



Trofeo Italiano Amatori

Trofeo Italiano Amatori 2014

www.trofeoitalianoamatori.it

COMUNICATO STAMPA

Trofeo Italiano Amatori

APPUNTAMENTO AL MOTOR BIKE EXPO

DOMENICA 25 GENNAIO PREMIAZIONI E PRESENTAZIONE TROFEO 2015

Si svolgerà domenica prossima, **25 gennaio**, al **Motor Bike Expo di Verona** la cerimonia delle premiazioni dei vincitori della decima edizione del **Trofeo Italiano Amatori**, il campionato motociclistico più longevo del panorama della velocità nazionale.

L'evento organizzato dal **Moto Club Motolampeggio** presieduto da **Daniele Alessandrini**, si svolgerà alle **ore 11,30 presso il Meeting Point del padiglione 6**. Sul podio i primi tre classificati della cilindrata **600** e **1000** delle classi **Base** e **Avanzata**, più tutti i piloti che si sono messi in evidenza nelle numerose classifiche speciali che caratterizzano il Trofeo Italiano Amatori.

Nella classe **600 Base** la vittoria è andata al diciassettenne milanese **Alessio Terziani** che al termine di un avvincente torneo ha preceduto l'abruzzese di Francavilla a Mare **Alessio Gallucci**, entrambi su Yamaha e l'anconetano di Falconara **Pietro Lausdei** (Honda). Nella cilindrata maggiore si è imposto il veneto **Elia Sebenico** (BMW) che ha relegato sul secondo gradino del podio il toscano **Gabriele Polidori** (Honda) e il lombardo **Marco Saibene** (BMW).

L'imprenditore ligure **Benedetto Noberasco** (Ducati) ha vinto la **600 Avanzata**, la categoria riservata ai piloti più veloci del trofeo, il quarantenne savonese ha messo in fila il milanese **Nicola Quinto** (Honda) e il parmense **Giovanni Riu** (Yamaha). La classe regina, la **1000 Avanzata**, ha visto l'affermazione del marchigiano **Fabrizio Fiorucci** (Ducati), da anni uno dei piloti più performanti del trofeo, sugli altri gradini del podio il milanese **Fabrizio Orlando** (BMW) e il comasco **Denis Pilisi** (Kawasaki).

Al termine delle premiazioni, il promoter **Daniele Alessandrini** presenterà la prossima edizione, l'undicesima della serie. Saranno ancora due le categorie principali, la **Base** e la **Avanzata**, a loro volta divise in raggruppamenti diversi in base alle caratteristiche di velocità dei piloti: Base 1 e Base 2 e Avanzata 1 e Avanzata 2. Come tradizione due sono le cilindrature: la **600** e la **1000**.

Fra le novità da evidenziare quella relativa agli pneumatici, infatti i piloti potranno scegliere fra i **Metzeler Racetec Interact** o i nuovissimi e più performanti **Metzeler Racetec RR** e, caso raro nei trofei monogomma, i partecipanti **non avranno più l'obbligo di acquistare gli pneumatici in pista**, ma potranno rifornirsi da un qualunque rivenditore che disponga, ovviamente, delle gomme ammessa nel trofeo.

Invariata invece la caratteristica che distingue il trofeo da qualsiasi altro campionato e cioè la selezione dei partecipanti in base ai tempi che realizzano sulle principali piste italiane. L'equilibrio delle gare rimane infatti uno dei capisaldi di questo campionato.

Le prove passano da cinque a **sette** distribuite su sei date, inserite nel programma della **Coppa Italia e della Coppa FMI**; quindi un round sarà doppio, ovvero si correrà sia il sabato che la domenica. La classifica finale verrà stilata sui cinque migliori risultati, i partecipanti avranno così ampia possibilità di scarto.

Il Trofeo Italiano Amatori 2015 mantiene quindi inalterate le sue caratteristiche principali che da dieci anni lo contraddistinguono nel panorama della velocità nazionale, decretandone il lungo e meritato successo.

22 gennaio 2015

Rif.: Diego Mancuso, 347 7593717 – Celso Palladini, 328 8326609