



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 PRO



CLASSIFICA 1° TURNO UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	94	SBRANA Simone	U30	RACING A.S.D	BMW		1'56.299		3/8	162.357	295.8
2	466	ARGHITTU Alberto	O50	TONINO BENEL	DUCATI		1'56.464	0.165	8/8	162.127	290.3
3	129	TOMASONI Michele	O30	FRANCIACORA	KAWASAKI		1'56.486	0.187	3/7	162.096	285.7
4	81	DEL GROSSO Igor	WC	J ANGEL	YAMAHA		1'56.505	0.206	3/7	162.070	289.5
5	934	DOMENIGHINI Pierluigi	O50	LUMEZZANE	KAWASAKI		1'56.508	0.209	1/4	162.066	295.0
6	13	PIANTONI Eros	WC	GREEN	KAWASAKI		1'56.623	0.324	3/6	161.906	291.1
7	72	TRAINI Tiziano	O40	PICENO AMELI	BMW		1'57.220	0.921	3/6	161.081	304.2
8	2	PAVANINI Luca		ARIANO	DUCATI		1'57.372	1.073	4/8	160.873	292.6
9	44	COTTONE Marco	O30	FRANCIACORTA	KAWASAKI		1'57.671	1.372	3/8	160.464	287.2
10	37	ZAMBELLI Manuele	O40	AMICI BIKER	BMW		1'57.765	1.466	3/8	160.336	291.1
11	68	GENOVESE Denis	O40	SPINEA	YAMAHA		1'57.896	1.597	2/8	160.158	290.3
12	31	GASPARI Fabio	O30	SISMA RACING	BMW		1'57.996	1.697	3/7	160.022	300.0
13	10	MATTIOLI Thomas	WC	LEONARDO RAC	BMW		1'58.035	1.736	6/8	159.969	292.6
14	30	GIOACHIN Marco	O40	ANDREA MARTI	BMW		1'58.091	1.792	4/6	159.893	291.8
15	66	RUSSU Andrea	WC	AUTODROMO DI	YAMAHA		1'58.234	1.935	3/8	159.700	293.4
16	121	CREMONA Roberto	U30	DUCATI VICEN	DUCATI		1'58.421	2.122	8/8	159.448	293.4
17	33	STIRPE Davide	U30	GENTLEMEN'S	BMW		1'58.501	2.202	2/7	159.340	291.8
18	169	BRUGNONE Christian	WC	ACQUI TERME	DUCATI		1'58.591	2.292	5/8	159.219	288.0
19	23	PORCELLI Fabio	O40	MAZZOLI GARA	BMW		1'59.034	2.735	5/8	158.626	293.4
20	60	DEL VECCHIO Dante	O50	RACING A.S.D	BMW		1'59.058	2.759	3/4	158.594	294.2
21	26	CORNO Roberto	O40	BERGAMO	DUCATI		1'59.315	3.016	3/9	158.253	285.7
22	511	STAMMOVA Sandra	WC	MOTO X RACIN	YAMAHA		1'59.464	3.165	3/7	158.055	288.7
23	311	FRANCINI Umberto	WC	VIERI RACING	BMW		1'59.593	3.294	6/9	157.885	288.0
24	211	BALDELLI Alberto	O30	KING RACING	DUCATI		1'59.724	3.425	3/8	157.712	288.0
25	93	BRANDOLI Fabrizio	O40	GHIRLANDINA	BMW		1'59.823	3.524	4/8	157.582	283.4
26	53	MENOSSEI Paolo	O50	PIT STOP PIS	BMW		2'00.201	3.902	4/8	157.086	274.8
27	4	DI SOMMA Vincenzo	O40	DS 91	BMW		2'00.653	4.354	5/8	156.498	280.5
28	99	CASAMATTA Settimio	O30	DEI RAPACI	YAMAHA		2'01.060	4.761	3/6	155.972	288.0
29	28	MANZO Michele	O40	GENTLEMEN'S	YAMAHA		2'01.938	5.639	3/7	154.849	286.4

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONA

ORA INIZIO (9:23) 9:23

ORA FINE (9:43) 9:44



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI

CLASSE 1000 PRO



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO UFFICIALI

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
2 PAVANINI Luca						5)	(291.8)	39.572	38.141	40.887	9:36'55.446 1'58.600
ARIANO DUCATI						6)	(292.6)	39.256	38.063	40.716	9:38'53.481 1'58.035
1)	(292.6)	26'17.253	39.675	2'40.269	9:29'37.197 1'58.500	7)	(298.3)	40.467			9:39'57.772 1'04.291 B
2)	(293.4)	39.699	37.918	40.443	9:31'35.257 1'58.060	8)		1'58.684	44.013	51.033	9:43'31.502 3'33.730
3)	(293.4)	39.547	37.715	40.679	9:33'33.198 1'57.941	<hr/>					
4)	(292.6)	39.356	37.663	40.353	9:35'30.570 1'57.372	13 PIANTONI Eros					
5)	(288.7)	39.403	37.697	40.616	9:37'28.286 1'57.716	GREEN KAWASAKI WC					
6)	(288.0)	39.694	37.646	40.439	9:39'26.065 1'57.779	1)	(288.7)	25'50.298	43.999	2'40.600	9:29'14.897 1'57.791
7)	(288.0)	39.509	38.230	40.288	9:41'24.092 1'58.027	2)	(288.7)	39.327	37.751	40.098	9:31'12.073 1'57.176
8)	(287.2)	44.737	43.983	42.235	9:43'35.047 2'10.955	3)	(291.1)	38.876	37.538	40.209	9:33'08.696 1'56.623
<hr/>						4)	(288.7)	39.296	37.860	39.974	9:35'05.826 1'57.130
4 DI SOMMA Vincenzo						5)	(287.2)	39.396	38.113	50.714	9:37'14.049 2'08.223 B
DS 91 BMW O40						6)		4'48.979	53.963	54.801	9:43'51.792 6'37.743
1)	(276.2)	25'43.999	46.770	2'49.434	9:29'20.203 2'03.377	<hr/>					
2)	(286.4)	41.230	39.319	42.337	9:31'23.089 2'02.886	21 BOCCADORO Mauro					
3)	(281.2)	41.322	39.147	42.013	9:33'25.571 2'02.482	DUCATI PADOV BMW O50					
4)	(279.7)	44.819	43.273	41.980	9:35'35.643 2'10.072	<hr/>					
5)	(280.5)	40.918	38.402	41.333	9:37'36.296 2'00.653	23 PORCELLI Fabio					
6)	(278.3)	41.018	38.552	41.624	9:39'37.490 2'01.194	MAZZOLI GARA BMW O40					
7)	(279.7)	41.813	40.529	44.597	9:41'44.429 2'06.939	1)	(291.8)	26'17.790	39.966	2'44.519	9:29'42.275 2'01.349
8)	(281.9)	41.083	38.842	42.301	9:43'46.655 2'02.226	2)	(293.4)	40.880	38.558	41.339	9:31'43.052 2'00.777
<hr/>						3)	(291.1)	40.840	38.545	41.671	9:33'44.108 2'01.056
10 MATTIOLI Thomas						4)	(290.3)	40.801	38.983	41.549	9:35'45.441 2'01.333
LEONARDO RAC BMW WC						5)	(293.4)	40.092	38.198	40.744	9:37'44.475 1'59.034
1)	(299.1)	24'52.060	41.862	2'41.887	9:28'15.809 1'59.330	6)	(293.4)	40.065	37.991	41.013	9:39'43.544 1'59.069
2)	(295.8)	39.556	38.249	40.501	9:30'14.115 1'58.306	7)	(292.6)	40.280			9:40'47.180 1'03.636 B
3)	(295.8)	41.246			9:31'19.846 1'05.731 B	8)		2'31.993	45.260	47.471	9:44'51.904 4'04.724
4)		2'17.573	38.480	40.947	9:34'56.846 3'37.000	<hr/>					

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
26	CORNO Roberto			O40	
	BERGAMO	DUCATI			
					9:28'28.345
1)	(286.4)	25'03.464	41.581	2'43.300	2'01.304
					9:30'28.302
2)	(284.9)	40.617	38.128	41.212	1'59.957
					9:32'27.617
3)	(285.7)	40.429	37.996	40.890	1'59.315
					9:34'27.021
4)	(284.9)	40.239	38.441	40.724	1'59.404
					9:36'27.357
5)	(288.7)	40.845	38.441	41.050	2'00.336
					9:38'26.764
6)	(288.7)	40.308	38.297	40.802	1'59.407
					9:40'26.347
7)	(284.2)	40.497	38.317	40.769	1'59.583
					9:42'26.608
8)	(285.7)	40.590	38.722	40.949	2'00.261
					9:44'26.840
9)	(284.2)	40.500	38.695	41.037	2'00.232
28	MANZO Michele			O40	
	GENTLEMEN'S	YAMAHA			
					9:28'34.856
1)	(281.2)	27'12.966	39.370	42.520	2'03.958
					9:30'42.702
2)	(281.9)	41.243	39.638	46.965	2'07.846
					9:32'44.640
3)	(286.4)	41.124	39.026	41.788	2'01.938
					9:34'46.721
4)	(287.2)	41.227	38.907	41.947	2'02.081
					9:35'48.837
5)	(281.9)	40.996			1'02.116 B
					9:39'27.780
6)		2'07.733	45.274	45.936	3'38.943
					9:41'36.030
7)	(283.4)	41.839	44.429	41.982	2'08.250
30	GIOACHIN Marco			O40	
	ANDREA MARTI	BMW			
					9:29'04.150
1)	(290.3)	25'33.681	44.197	2'46.272	2'01.535
					9:31'03.143
2)	(291.1)	40.165	37.809	41.019	1'58.993
					9:33'01.885
3)	(290.3)	40.370	37.771	40.601	1'58.742
					9:34'59.976
4)	(291.8)	39.940	37.640	40.511	1'58.091
					9:36'59.670
5)	(293.4)	39.948	38.414	41.332	1'59.694
					9:39'06.069
6)	(291.1)	39.945	38.373	48.081	2'06.399 B
31	GASPARI Fabio			O30	
	SISMA RACING	BMW			
					9:29'58.542
1)	(0.8)	26'34.725	42.204	2'41.613	1'59.271

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
2)	(300.0)	40.327	37.666	40.748	9:31'57.283 1'58.741
					9:33'55.279
3)	(300.0)	39.600	37.843	40.553	1'57.996
					9:35'53.580
4)	(296.7)	39.581	38.013	40.707	1'58.301
					9:36'59.997
5)	(291.8)	43.200			1'06.417 B
					9:41'04.495
6)		2'40.078	42.494	41.926	4'04.498
					9:43'02.734
7)	(295.0)	39.640	38.071	40.528	1'58.239
33	STIRPE Davide			U30	
	GENTLEMEN'S	BMW			
					9:29'42.257
1)	(198.5)	26'20.579	39.229	2'42.449	1'59.058
					9:31'40.758
2)	(291.8)	39.696	37.702	41.103	1'58.501
					9:33'39.697
3)	(292.6)	39.943	37.855	41.141	1'58.939
					9:34'45.408
4)	(291.8)	43.077			1'05.711 B
					9:38'48.426
5)		2'40.245	40.489	42.284	4'03.018
					9:40'47.375
6)	(288.7)	40.012	38.133	40.804	1'58.949
					9:41'56.832
7)	(284.2)	43.233			1'09.457 B
37	ZAMBELLI Manuele			O40	
	AMICI BIKER	BMW			
					9:29'16.803
1)	(291.1)	25'48.785	45.620	2'42.398	1'59.957
					9:31'15.281
2)	(291.1)	40.134	37.629	40.715	1'58.478
					9:33'13.046
3)	(291.1)	39.739	37.488	40.538	1'57.765
					9:35'11.374
4)	(289.5)	39.857	37.650	40.821	1'58.328
					9:37'10.317
5)	(284.9)	39.795	37.651	41.497	1'58.943
					9:38'23.979
6)	(223.6)	50.306			1'13.662 B
					9:42'36.913
7)		2'42.754	46.648	43.532	4'12.934
					9:44'52.824
8)	(284.9)	47.650	42.318	45.943	2'15.911
44	COTTONE Marco			O30	
	FRANCIACORTA	KAWASAKI			
					9:29'14.057
1)	(0.8)	25'53.742	39.885	2'40.430	1'58.441
					9:31'11.993
2)	(288.0)	39.973	37.537	40.426	1'57.936
					9:33'09.664
3)	(287.2)	39.732	37.717	40.222	1'57.671

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					9:35'07.733						9:44'19.212
4)	(291.8)	39.572	38.039	40.458	1'58.069	8)	(283.4)	40.149	38.654	41.631	2'00.434
					9:37'06.689						
5)	(283.4)	40.011	38.049	40.896	1'58.956	<hr/>					
					9:39'05.714	68	GENOVESE Denis			O40	
6)	(282.7)	40.097	38.205	40.723	1'59.025		SPINEA	YAMAHA			
					9:40'15.280	<hr/>					
7)	(276.2)	43.425			1'09.566 B						9:29'32.332
					9:43'48.421	1)	(291.8)	26'09.442	41.524	2'41.366	1'59.219
8)		2'11.441	39.608	42.092	3'33.141						9:31'30.228
<hr/>						2)	(290.3)	39.800	37.959	40.137	1'57.896
53	MENOSSI Paolo			O50							9:33'37.058
	PIT STOP PIS	BMW				3)	(290.3)	40.021	40.622	46.187	2'06.830
<hr/>											9:35'45.046
					9:29'42.907	4)	(252.3)	44.328	42.423	41.237	2'07.988
1)	(279.0)	26'13.430	43.486	2'45.991	2'02.090						9:37'43.961
					9:31'48.942	5)	(288.7)	40.123	38.338	40.454	1'58.915
2)	(286.4)	40.395	41.022	44.618	2'06.035						9:39'42.976
					9:33'49.272	6)	(291.1)	40.029	38.410	40.576	1'59.015
3)	(276.9)	40.149	38.419	41.762	2'00.330						9:41'42.188
					9:35'49.473	7)	(288.7)	40.229	38.445	40.538	1'59.212
4)	(274.8)	40.168	38.415	41.618	2'00.201						9:42'48.556
					9:36'55.725	8)	(290.3)	43.260			1'06.368 B
5)	(274.1)	42.880			1'06.252 B	<hr/>					
					9:40'52.725	72	TRAINI Tiziano			O40	
6)		2'32.513	40.885	43.602	3'57.000		PICENO AMELI	BMW			
					9:42'53.741	<hr/>					
7)	(274.1)	40.275	38.916	41.825	2'01.016						9:29'58.269
					9:44'54.399	1)	(298.3)	26'34.205	42.571	2'41.493	1'59.387
8)	(271.3)	40.447	38.534	41.677	2'00.658						9:31'56.020
<hr/>						2)	(295.8)	39.846	37.613	40.292	1'57.751
60	DEL VECCHIO Dante			O50							9:33'53.240
	RACING A.S.D	BMW				3)	(304.2)	39.581	37.670	39.969	1'57.220
<hr/>											9:34'58.525
					9:29'04.712	4)	(295.8)	40.667			1'05.285 B
1)	(272.0)	25'33.895	44.170	2'46.647	2'01.978						9:41'04.056
					9:31'04.587	5)		4'41.287	42.529	41.715	6'05.531
2)	(297.5)	40.515	38.058	41.302	1'59.875						9:43'01.775
					9:33'03.645	6)	(303.3)	39.810	37.559	40.350	1'57.719
3)	(294.2)	40.076	38.020	40.962	1'59.058	<hr/>					
					9:35'02.741	81	DEL GROSSO Igor			WC	
4)	(295.8)	40.113	37.914	41.069	1'59.096		J ANGEL	YAMAHA			
<hr/>						<hr/>					
66	RUSSU Andrea			WC							9:29'32.492
	AUTODROMO DI YAMAHA					1)	(135.8)	26'09.630	41.637	2'41.225	1'59.216
<hr/>											9:31'30.249
					9:28'38.364	2)	(287.2)	39.705	38.045	40.007	1'57.757
1)	(288.7)	25'06.953	41.495	2'49.916	2'07.457 B						9:33'26.754
					9:31'57.873	3)	(289.5)	39.112	37.312	40.081	1'56.505
2)		2'00.125	39.001	40.383	3'19.509						9:35'24.835
					9:33'56.107	4)	(289.5)	39.849	37.685	40.547	1'58.081
3)	(293.4)	39.868	37.914	40.452	1'58.234						9:36'27.604
					9:35'54.692	5)	(284.9)	42.304			1'02.769 B
4)	(292.6)	39.929	37.993	40.663	1'58.585						9:41'04.792
					9:36'56.241	6)		3'12.755	42.524	41.909	4'37.188
5)	(291.8)	40.738			1'01.549 B						9:43'02.981
					9:40'18.386	7)	(291.8)	39.696	38.004	40.489	1'58.189
6)		2'00.056	39.615	42.474	3'22.145	<hr/>					
					9:42'18.778	93	BRANDOLI Fabrizio			O40	
7)	(284.9)	40.482	38.727	41.183	2'00.392		GHIRLANDINA	BMW			
<hr/>						<hr/>					
											9:29'32.254
						1)	(284.2)	26'04.911	42.230	2'45.113	2'01.453
<hr/>						<hr/>					
											AT4-11.99.GIR / 3

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO			
					9:31'32.536						9:34'21.709			
2)	(278.3)	41.057	38.149	41.076	2'00.282	4)	(288.7)	40.327	38.280	40.844	1'59.451			
					9:33'32.971						9:36'20.458			
3)	(286.4)	40.478	38.214	41.743	2'00.435	5)	(288.7)	40.025	38.289	40.435	1'58.749			
					9:35'32.794						9:38'33.968			
4)	(283.4)	40.432	38.236	41.155	1'59.823	6)	(286.4)	43.487	42.561	47.462	2'13.510 B			
					9:37'33.151						9:41'36.340			
5)	(286.4)	40.468	38.455	41.434	2'00.357	7)		1'41.369	40.437	40.566	3'02.372			
					9:39'33.991						9:43'34.761			
6)	(281.2)	40.844	38.526	41.470	2'00.840	8)	(293.4)	39.606	38.017	40.798	1'58.421			
					9:41'34.026	<hr/>								
7)	(283.4)	40.630	38.163	41.242	2'00.035	129	TOMASONI Michele			O30				
					9:43'34.898	FRANCIACORA KAVASAKI								
8)	(283.4)	40.854	38.566	41.452	2'00.872	<hr/>								
<hr/>						1)	(282.7)	25'56.843	39.848	2'43.060	9:29'19.751 1'58.579			
94	SBRANA Simone		U30			2)	(284.9)	39.727	37.451	40.247	9:31'17.176 1'57.425			
	RACING A.S.D	BMW	<hr/>						3)	(285.7)	39.423	37.117	39.946	9:33'13.662 1'56.486
1)	(292.6)	27'00.858	38.412	2'37.303	9:30'16.573 1'56.833	4)	(289.5)	40.264	40.815	42.412	9:35'17.153 2'03.491			
2)	(292.6)	39.281	37.070	40.209	9:32'13.133 1'56.560	5)	(281.2)	40.591			9:36'24.475 1'07.322 B			
3)	(295.8)	39.076	37.114	40.109	9:34'09.432 1'56.299	6)		3'18.083	40.932	42.223	9:41'05.713 4'41.238			
4)	(294.2)	39.877			9:35'10.369 1'00.937 B	7)	(286.4)	40.977	40.909	43.408	9:43'11.007 2'05.294			
5)		2'16.655	37.790	40.186	9:38'45.000 3'34.631	<hr/>								
6)	(295.8)	39.232	37.254	40.241	9:40'41.727 1'56.727	169	BRUGNONE Christian			WC				
7)	(295.8)	39.174	37.496	40.037	9:42'38.434 1'56.707	ACQUI TERME DUCATI								
8)	(294.2)	47.226	41.701	45.160	9:44'52.521 2'14.087	1)	(291.8)	24'38.294	39.433	2'41.172	9:27'58.899 2'00.036			
<hr/>						2)	(288.7)	40.119	38.148	41.030	9:29'58.196 1'59.297			
99	CASAMATTA Settimio		O30			3)	(291.1)	40.468	37.775	40.529	9:31'56.968 1'58.772			
	DEI RAPACI	YAMAHA	<hr/>						4)	(292.6)	40.077	38.055	40.551	9:33'55.651 1'58.683
1)	(281.2)	25'05.704	46.382	2'47.777	9:28'39.863 2'04.301	5)	(288.0)	40.253	37.780	40.558	9:35'54.242 1'58.591			
2)	(281.2)	41.181	38.727	41.781	9:30'41.552 2'01.689	6)	(288.0)	42.953			9:36'58.214 1'03.972 B			
3)	(288.0)	40.541	38.652	41.867	9:32'42.612 2'01.060	7)		2'49.588	38.780	45.223	9:41'11.805 4'13.591			
4)	(285.7)	40.711	38.977	55.654	9:34'57.954 2'15.342 B	8)	(291.8)	40.224	38.052	40.806	9:43'10.887 1'59.082			
5)		2'33.142	40.103	42.505	9:38'53.704 3'55.750	<hr/>								
6)	(279.7)	41.201	40.228	42.225	9:40'57.358 2'03.654	211	BALDELLI Alberto			O30				
<hr/>						KING RACING DUCATI								
121	CREMONA Roberto		U30			1)	(292.6)	25'15.133	39.443	2'43.993	9:28'38.569 2'01.727			
	DUCATI VICEN	DUCATI	<hr/>						2)	(290.3)	41.183	38.213	41.643	9:30'39.608 2'01.039
1)	(287.2)	25'01.212	39.958	2'42.113	9:28'23.283 2'00.818	3)	(288.0)	40.233	38.168	41.323	9:32'39.332 1'59.724			
2)	(288.0)	40.471	38.383	41.017	9:30'23.154 1'59.871	4)	(288.0)	40.296	38.412	41.208	9:34'39.248 1'59.916			
3)	(288.7)	40.223	38.145	40.736	9:32'22.258 1'59.104	<hr/>								

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					9:35'44.281						9:34'39.790
5)	(284.2)	41.973			1'05.033 B	4)	(279.7)	40.804	38.181	41.103	2'00.088
					9:39'52.095						9:36'39.385
6)		2'47.483	38.646	41.685	4'07.814	5)	(290.3)	40.619	38.145	40.831	1'59.595
					9:41'53.039						9:38'42.285
7)	(284.2)	40.300	39.172	41.472	2'00.944	6)	(294.2)	40.149	37.952	44.799	2'02.900
					9:43'53.059						9:40'41.868
8)	(284.9)	40.070	38.300	41.650	2'00.020	7)	(291.1)	40.251	38.003	41.329	1'59.583

311 FRANCINI Umberto WC
VIERI RACING BMW

934 DOMENIGHINI Pierluigi O50
LUMEZZANE KAWASAKI

					9:28'00.116						
1)	(0.8)	24'30.887	40.798	2'48.431	2'03.850						
					9:30'00.784						
2)	(291.1)	40.627	38.922	41.119	2'00.668						
					9:32'01.154						
3)	(287.2)	40.672	38.755	40.943	2'00.370						
					9:34'02.958						
4)	(288.0)	41.599	38.979	41.226	2'01.804						
					9:36'02.790						
5)	(288.7)	40.566	38.485	40.781	1'59.832						
					9:38'02.383						
6)	(288.0)	40.284	38.604	40.705	1'59.593						
					9:40'02.029						
7)	(286.4)	40.318	38.625	40.703	1'59.646						
					9:42'02.141						
8)	(287.2)	40.371	39.035	40.706	2'00.112						
					9:44'02.949						
9)	(288.0)	40.341	38.528	41.939	2'00.808						

											9:31'38.093
1)	(295.0)	28'19.439	40.490	2'38.164	1'56.508						
					9:33'35.627						
2)	(295.8)	39.271	37.766	40.497	1'57.534						
					9:34'45.870						
3)	(292.6)	47.846			1'10.243 B						
					9:38'34.716						
4)		2'25.487	40.628	42.731	3'48.846						

466 ARGHITU Alberto O50
TONINO BENEL DUCATI

					9:28'07.246						
1)	(287.2)	24'46.084	41.680	2'39.482	1'57.493						
					9:30'04.607						
2)	(291.8)	39.565	37.508	40.288	1'57.361						
					9:32'01.222						
3)	(293.4)	39.367	37.208	40.040	1'56.615						
					9:33'07.719						
4)	(295.0)	43.174			1'06.497 B						
					9:37'24.018						
5)		2'55.453	39.229	41.617	4'16.299						
					9:39'21.983						
6)	(286.4)	39.834	37.731	40.400	1'57.965						
					9:41'19.224						
7)	(288.7)	39.381	37.665	40.195	1'57.241						
					9:43'15.688						
8)	(290.3)	39.287	37.177	40.000	1'56.464						

511 STAMMOVA Sandra WC
MOTO X RACIN YAMAHA

					9:28'39.787						
1)	(292.6)	25'16.810	39.808	2'43.169	2'01.056						
					9:30'40.238						
2)	(291.1)	40.774	38.312	41.365	2'00.451						
					9:32'39.702						
3)	(288.7)	40.395	37.973	41.096	1'59.464						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 PRO



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO UFFICIALI

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
2	PAVANINI Luca			O30		5)	(218.1)	43.131	38.887	41.194	14:32'34.869 2'03.212
	ARIANO	DUCATI				6)	(292.6)	40.057	39.043	43.784	14:34'37.753 2'02.884
1)	(292.6)	18'46.294	38.927	2'41.125	14:22'06.346 1'59.373						
2)	(288.7)	39.841	38.052	40.798	14:24'05.037 1'58.691						
3)	(287.2)	39.853	37.974	40.344	14:26'03.208 1'58.171						
4)	(287.2)	40.286	37.859	40.594	14:28'01.947 1'58.739						
5)	(286.4)	39.938	38.097	40.707	14:30'00.689 1'58.742						
6)	(285.7)	41.460	45.169	42.878	14:32'10.196 2'09.507						
7)	(284.9)	40.083	38.064	40.556	14:34'08.899 1'58.703						
8)	(284.9)	39.753	37.683	40.803	14:36'07.138 1'58.239						
4	DI SOMMA Vincenzo			O40							
	DS 91	BMW									
1)	(282.7)	18'04.840	41.821	2'51.982	14:21'38.643 2'09.717 B						
2)		1'36.082	39.127	41.997	14:24'35.849 2'57.206						
3)	(282.7)	41.100	38.795	41.916	14:26'37.660 2'01.811						
4)	(279.0)	41.624	39.231	42.116	14:28'40.631 2'02.971						
5)	(284.2)	41.653	43.286	49.031	14:30'54.601 2'13.970						
6)	(277.6)	41.599	39.361	42.203	14:32'57.764 2'03.163						
7)	(275.5)	44.978	42.274	44.620	14:35'09.636 2'11.872						
8)	(279.7)	41.262	39.079	42.402	14:37'12.379 2'02.743						
10	MATTIOLI Thomas			WC							
	LEONARDO RAC	BMW									
1)	(294.2)	18'34.669	39.625	2'39.525	14:21'53.819 1'58.308						
2)	(293.4)	39.453	38.235	40.409	14:23'51.916 1'58.097						
3)	(295.0)	45.535			14:25'01.934 1'10.018 B						
4)		3'55.094	44.201	50.428	14:30'31.657 5'29.723						
13	PIANTONI Eros			WC							
	GREEN	KAWASAKI									
1)	(286.4)	19'13.142	40.249	2'38.684	14:22'32.075 1'57.688						
2)	(288.7)	40.530	38.547	40.748	14:24'31.900 1'59.825						
3)	(284.9)	39.674	37.843	40.478	14:26'29.895 1'57.995						
4)	(284.2)	39.640	38.075	40.595	14:28'28.205 1'58.310						
5)	(284.9)	41.868	44.120	48.481	14:30'42.674 2'14.469						
6)	(284.2)	41.812			14:31'50.491 1'07.817 B						
7)		3'49.176	46.392	45.652	14:37'11.711 5'21.220						
21	BOCCADORO Mauro			O50							
	DUCATI PADOV	BMW									
1)	(295.0)	18'58.262	42.081	2'51.670	14:22'32.013 2'07.694						
2)	(292.6)	41.365			14:23'34.412 1'02.399 B						
3)		2'27.578	38.713	41.344	14:27'22.047 3'47.635						
4)	(299.1)	39.970	38.549	41.492	14:29'22.058 2'00.011						
5)	(293.4)	40.582	38.751	41.390	14:31'22.781 2'00.723						
6)	(289.5)	40.788	38.433	41.311	14:33'23.313 2'00.532						
7)	(288.0)	40.374	38.333	41.076	14:35'23.096 1'59.783						
8)	(288.7)	43.401	40.667	43.386	14:37'30.550 2'07.454						
23	PORCELLI Fabio			O40							
	MAZZOLI GARA	BMW									
1)	(291.8)	19'13.047	40.184	2'44.601	14:22'37.832 2'02.555						
2)	(288.7)	41.196	38.632	41.657	14:24'39.317 2'01.485						
3)	(291.1)	40.860	38.508	41.952	14:26'40.637 2'01.320						

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

26 CORNO Roberto O40
BERGAMO DUCATI

1)	(283.4)	17'56.199	40.273	2'42.121	14:21'18.593 2'00.107
2)	(288.0)	40.629	38.675	41.037	14:23'18.934 2'00.341
3)	(287.2)	40.936	38.593	41.051	14:25'19.514 2'00.580
4)	(286.4)	40.943	38.652	41.463	14:27'20.572 2'01.058
5)	(283.4)	40.764	39.139	41.564	14:29'22.039 2'01.467
6)	(253.5)	50.044			14:30'35.696 1'13.657 B

28 MANZO Michele O40
GENTLEMEN'S YAMAHA

1)	(283.4)	17'43.010	39.630	2'44.757	14:21'07.397 2'02.579
2)	(280.5)	40.881	38.842	41.253	14:23'08.373 2'00.976
3)	(286.4)	41.214	38.938	41.562	14:25'10.087 2'01.714
4)	(281.9)	40.633			14:26'10.631 1'00.544 B
5)		2'05.034	42.405	44.522	14:29'42.592 3'31.961
6)	(284.9)	41.620	39.279	42.140	14:31'45.631 2'03.039
7)	(281.9)	41.240	39.084	41.825	14:33'47.780 2'02.149
8)	(279.0)	41.066	38.844	42.166	14:35'49.856 2'02.076
9)	(283.4)	40.954	38.820	41.717	14:37'51.347 2'01.491

30 GIOACHIN Marco O40
ANDREA MARTI BMW

1)	(295.0)	18'34.021	39.994	2'40.422	14:21'54.437 1'58.858
2)	(293.4)	40.454	38.496	41.175	14:23'54.562 2'00.125
3)	(292.6)	39.936	37.851	40.684	14:25'53.033 1'58.471
4)	(290.3)	39.501	37.590	40.750	14:27'50.874 1'57.841
5)	(289.5)	39.938	37.818	40.910	14:29'49.540 1'58.666
6)	(279.7)	40.042	37.828	40.717	14:31'48.127 1'58.587
7)	(293.4)	40.033	38.706	40.989	14:33'47.855 1'59.728
8)	(279.0)	39.799	37.650	40.917	14:35'46.221 1'58.366

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

31 GASPARI Fabio O30
SISMA RACING BMW

1)	(291.1)	18'15.600	41.065	2'41.738	14:21'38.403 1'59.934
2)	(298.3)	39.774	37.885	40.436	14:23'36.498 1'58.095
3)	(300.0)	39.669	37.899	41.088	14:25'35.154 1'58.656
4)	(298.3)	39.754	37.801	40.514	14:27'33.223 1'58.069
5)	(296.7)	40.689			14:28'34.911 1'01.688 B
6)		3'51.350	42.428	41.078	14:33'49.767 5'14.856
7)	(294.2)	39.759	38.216	41.024	14:35'48.766 1'58.999
8)	(294.2)	39.899	38.596	40.963	14:37'48.224 1'59.458

33 STIRPE Davide U30
GENTLEMEN'S BMW

37 ZAMBELLI Manuele O40
AMICI BIKER BMW

1)	(291.1)	18'19.033	39.087	2'40.474	14:21'38.594 1'58.794
2)	(291.8)	40.060	37.719	41.743	14:23'38.116 1'59.522
3)	(289.5)	40.025	37.608	40.513	14:25'36.262 1'58.146
4)	(291.1)	40.088	38.784	40.954	14:27'36.088 1'59.826
5)	(288.0)	40.116	41.457	42.132	14:29'39.793 2'03.705
6)	(283.4)	40.047	37.428	40.640	14:31'37.908 1'58.115
7)	(286.4)	40.070	37.557	40.668	14:33'36.203 1'58.295
8)	(281.9)	39.943	37.771	41.211	14:35'35.128 1'58.925
9)	(210.1)	50.032	48.976	50.126	14:38'04.262 2'29.134

41 FONTANELLI Gianluca O50
NUOVE FRONTI KAWASAKI

1)	(283.4)	21'03.511	43.059	2'46.601	14:24'33.171 2'03.071
2)	(288.7)	40.594	39.024	41.279	14:26'34.068 2'00.897
3)	(286.4)	40.532	38.757	41.048	14:28'34.405 2'00.337
4)	(285.7)	40.858	39.896	42.564	14:30'37.723 2'03.318
5)	(283.4)	49.506			14:31'56.732 1'19.009 B

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:34'47.588						14:29'22.292
6)		1'24.421	41.301	45.134	2'50.856	5)	(288.0)	40.385	38.176	41.475	2'00.036
					14:36'48.874						14:31'23.037
7)	(279.0)	40.796	38.845	41.645	2'01.286	6)	(286.4)	40.707	38.826	41.212	2'00.745
											14:33'23.587
44	COTTONE Marco			O30		7)	(287.2)	40.926	38.395	41.229	2'00.550
	FRANCIACORTA KAWASAKI										14:35'23.296
					14:22'26.659	8)	(285.7)	40.247	38.601	40.861	1'59.709
1)	(0.8)	19'04.040	39.419	2'43.200	2'00.709						14:37'34.074
					14:24'24.100	9)	(286.4)	41.219	43.033	46.526	2'10.778
2)	(287.2)	39.403	37.509	40.529	1'57.441	68	GENOVESE Denis			O40	
					14:26'22.034		SPINEA	YAMAHA			
3)	(290.3)	39.530	37.995	40.409	1'57.934						14:22'43.841
					14:28'19.987	1)	(288.0)	19'24.711	39.247	2'39.883	1'58.489
4)	(291.1)	39.696	37.951	40.306	1'57.953						14:24'42.698
						2)	(288.0)	40.066	38.174	40.617	1'58.857
53	MENOSI Paolo			O50							14:26'41.068
	PIT STOP PIS BMW					3)	(288.0)	40.047	38.012	40.311	1'58.370
					14:22'21.725						14:28'40.485
1)	(275.5)	18'55.883	41.664	2'44.178	2'01.643	4)	(292.6)	40.356	38.151	40.910	1'59.417
					14:24'22.226						14:30'54.714
2)	(276.2)	40.363	38.544	41.594	2'00.501	5)	(288.0)	43.830	43.692	46.707	2'14.229
					14:26'22.691						14:33'06.514
3)	(276.2)	40.616	38.637	41.212	2'00.465	6)	(255.3)	44.927	44.400	42.473	2'11.800
					14:28'23.881						14:35'07.070
4)	(279.0)	40.570	38.646	41.974	2'01.190	7)	(285.7)	40.699	38.659	41.198	2'00.556
					14:29'31.199						14:37'09.382
5)	(274.8)	43.624			1'07.318 B	8)	(286.4)	40.306	38.354	43.652	2'02.312
					14:33'50.510						
6)		2'57.820	40.191	41.300	4'19.311	72	TRAINI Tiziano			O40	
					14:35'51.078		PICENO AMELI	BMW			
7)	(281.2)	40.187	38.706	41.675	2'00.568						14:21'37.611
						1)	(286.4)	18'15.231	41.204	2'41.176	1'59.430
60	DEL VECCHIO Dante			O50							14:23'36.202
	RACING A.S.D BMW					2)	(300.0)	40.239	37.897	40.455	1'58.591
					14:21'55.818						14:25'34.550
1)	(296.7)	18'34.187	40.482	2'41.149	1'59.700	3)	(295.0)	39.774	37.799	40.775	1'58.348
					14:23'54.923						14:27'32.984
2)	(291.8)	40.155	37.971	40.979	1'59.105	4)	(306.8)	39.835	37.910	40.689	1'58.434
					14:25'54.123						14:28'42.154
3)	(294.2)	40.258	37.989	40.953	1'59.200	5)	(304.2)	45.148			1'09.170 B
					14:27'54.686						14:33'49.874
4)	(285.7)	40.040	38.824	41.699	2'00.563	6)		3'46.633	40.040	41.047	5'07.720
					14:29'55.749						14:35'48.962
5)	(288.7)	40.366	38.698	41.999	2'01.063	7)	(285.7)	40.313	37.940	40.835	1'59.088
											14:37'48.240
66	RUSSU Andrea			WC		8)	(288.7)	40.378	38.212	40.688	1'59.278
	AUTODROMO DI YAMAHA										
					14:21'07.231	81	DEL GROSSO Igor			WC	
1)	(215.5)	17'47.141	38.528	2'41.562	2'00.409		J ANGEL	YAMAHA			
					14:23'07.432						14:21'37.703
2)	(286.4)	40.634	38.656	40.911	2'00.201	1)	(211.3)	18'18.368	39.408	2'39.927	1'58.748
					14:24'15.419						14:23'35.129
3)	(286.4)	47.956			1'07.987 B	2)	(292.6)	39.436	37.554	40.436	1'57.426
					14:27'22.256						14:25'32.693
4)		1'46.433	39.146	41.258	3'06.837	3)	(286.4)	39.344	37.796	40.424	1'57.564

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:27'30.763
4)	(283.4)	39.432	37.945	40.693	1'58.070
					14:28'44.255
5)	(283.4)	51.014			1'13.492 B
					14:33'19.462
6)		3'04.613	43.679	46.915	4'35.207
					14:35'19.729
7)	(281.9)	40.050	38.749	41.468	2'00.267
					14:37'56.294
8)	(283.4)	54.290	52.234	50.041	2'36.565

93 BRANDOLI Fabrizio
GHIRLANDINA BMW

O40

					14:23'12.678
1)	(294.2)	19'45.821	41.500	2'45.357	1'59.632
					14:25'12.884
2)	(288.0)	40.607	38.301	41.298	2'00.206
					14:27'13.575
3)	(284.2)	40.995	38.341	41.355	2'00.691
					14:29'14.068
4)	(283.4)	40.618	38.490	41.385	2'00.493
					14:31'15.421
5)	(278.3)	41.487	38.533	41.333	2'01.353
					14:32'25.008
6)	(282.7)	47.551			1'09.587 B
					14:37'16.443
7)		3'07.033	47.922	56.480	4'51.435

94 SBRANA Simone
RACING A.S.D BMW

U30

					14:23'10.743
1)	(297.5)	19'45.084	41.702	2'43.957	1'58.020
					14:25'07.486
2)	(295.0)	39.240	37.306	40.197	1'56.743
					14:26'07.836
3)	(296.7)	40.274			1'00.350 B
					14:29'44.314
4)		2'15.764	40.388	40.326	3'36.478
					14:31'42.111
5)	(296.7)	39.915	37.663	40.219	1'57.797
					14:33'38.736
6)	(295.0)	39.282	37.184	40.159	1'56.625
					14:35'35.716
7)	(296.7)	39.232	37.452	40.296	1'56.980
					14:37'47.464
8)	(288.7)	42.361	42.290	47.097	2'11.748

99 CASAMATTA Settimio
DEI RAPACI YAMAHA

O30

					14:21'30.694
1)	(283.4)	18'05.392	40.792	2'44.510	2'02.198
					14:23'32.928
2)	(284.2)	40.875	39.400	41.959	2'02.234
					14:25'35.393
3)	(283.4)	40.912	39.449	42.104	2'02.465
					14:27'37.370
4)	(281.9)	40.689	39.380	41.908	2'01.977

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:29'41.860
5)	(285.7)	41.563	39.815	43.112	2'04.490
					14:30'49.254
6)	(282.7)	42.383			1'07.394 B

121 CREMONA Roberto
DUCATI VICEN DUCATI

U30

					14:21'40.941
1)	(291.1)	18'18.291	39.240	2'43.410	2'02.104
					14:23'41.759
2)	(290.3)	40.455	39.268	41.095	2'00.818
					14:25'41.600
3)	(287.2)	40.370	38.449	41.022	1'59.841
					14:27'41.091
4)	(288.0)	40.261	38.298	40.932	1'59.491
					14:29'41.136
5)	(289.5)	40.174	38.591	41.280	2'00.045
					14:31'55.282
6)	(287.2)	40.420	38.826	54.900	2'14.146 B
					14:35'18.505
7)		1'56.668	43.456	43.099	3'23.223
					14:37'18.457
8)	(283.4)	40.298	38.440	41.214	1'59.952

129 TOMASONI Michele
FRANCIACORA KAWASAKI

O30

					14:22'24.785
1)	(284.9)	19'01.952	40.426	2'42.407	1'59.214
					14:24'22.725
2)	(284.2)	39.739	37.643	40.558	1'57.940
					14:26'21.537
3)	(288.0)	40.257	37.949	40.606	1'58.812
					14:28'19.770
4)	(280.5)	39.878	37.891	40.464	1'58.233
					14:29'30.179
5)	(281.2)	45.534			1'10.409 B

169 BRUGNONE Christian
ACQUI TERME DUCATI

WC

					14:21'02.800
1)	(277.6)	17'41.091	39.350	2'42.359	1'59.934
					14:23'00.907
2)	(290.3)	39.921	37.595	40.591	1'58.107
					14:24'59.047
3)	(290.3)	40.010	37.610	40.520	1'58.140
					14:26'58.192
4)	(292.6)	40.204	38.058	40.883	1'59.145
					14:28'10.273
5)	(290.3)	48.391			1'12.081 B
					14:32'17.841
6)		2'47.298	38.504	41.766	4'07.568
					14:33'24.109
7)	(278.3)	43.120			1'06.268 B

211 BALDELLI Alberto
KING RACING DUCATI

O30

					14:21'43.394
1)	(284.9)	18'24.277	38.631	2'40.486	1'58.497

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:23'43.264						14:24'17.113
2)	(288.7)	40.024	38.228	41.618	1'59.870	2)	(290.3)	40.146	37.976	40.765	1'58.887
					14:25'46.343						14:26'16.117
3)	(289.5)	40.291	38.344	44.444	2'03.079 B	3)	(290.3)	39.939	38.289	40.776	1'59.004
					14:30'08.141						14:28'15.060
4)		3'00.488	39.152	42.158	4'21.798	4)	(293.4)	39.960	38.004	40.979	1'58.943
					14:32'11.526						14:30'14.641
5)	(285.7)	41.646	39.824	41.915	2'03.385	5)	(289.5)	40.298	38.455	40.828	1'59.581
					14:34'12.544						14:32'13.565
6)	(286.4)	40.575	38.609	41.834	2'01.018	6)	(287.2)	40.010	38.171	40.743	1'58.924
					14:36'14.958						14:34'12.536
7)	(282.7)	40.918	39.112	42.384	2'02.414	7)	(290.3)	39.767	38.175	41.029	1'58.971
											14:36'11.073
						8)	(285.7)	40.030	37.928	40.579	1'58.537

311 FRANCINI Umberto WC
VIERI RACING BMW

466 ARGHITTU Alberto O50
TONINO BENEL DUCATI

					14:21'00.260
1)	(284.9)	17'39.998	40.345	2'39.917	1'57.531
					14:22'57.725
2)	(288.0)	39.339	37.647	40.479	1'57.465
					14:24'54.676
3)	(288.7)	39.214	37.280	40.457	1'56.951
					14:25'59.496
4)	(287.2)	43.201			1'04.820 B
					14:30'32.855
5)		3'09.283	42.046	42.030	4'33.359
					14:32'30.998
6)	(285.7)	39.918	37.681	40.544	1'58.143
					14:34'29.753
7)	(288.7)	39.802	38.075	40.878	1'58.755
					14:36'27.859
8)	(285.7)	39.843	37.794	40.469	1'58.106

511 STAMMOVA Sandra WC
MOTO X RACIN YAMAHA

					14:21'25.122
1)	(260.8)	17'44.235	38.589	3'02.298	2'20.046
					14:23'25.904
2)	(288.0)	40.884	38.355	41.543	2'00.782
					14:25'26.277
3)	(288.0)	40.630	38.673	41.070	2'00.373
					14:27'27.129
4)	(288.7)	40.854	38.669	41.329	2'00.852
					14:29'27.576
5)	(288.7)	40.562	38.466	41.419	2'00.447
					14:31'27.948
6)	(289.5)	40.695	38.472	41.205	2'00.372
					14:33'27.392
7)	(294.2)	40.148	38.378	40.918	1'59.444

934 DOMENIGHINI Pierluigi O50
LUMEZZANE KAWASAKI

					14:22'18.226
1)	(291.1)	18'52.391	40.742	2'45.093	2'02.399



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 PRO



RIEPILOGO QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	94	SBRANA Simone	U30	RACING A.S.D		1'56.299	1'56.625	1'56.299	162.357	16	
2	466	ARGHITTU Alberto	O50	TONINO BENEL		1'56.464	1'56.951	1'56.464	0.165	162.127	16
3	129	TOMASONI Michele	O30	FRANCIACORA		1'56.486	1'57.940	1'56.486	0.187	162.096	12
4	81	DEL GROSSO Igor	WC	J ANGEL		1'56.505	1'57.426	1'56.505	0.206	162.070	15
5	934	DOMENIGHINI Pierluigi	O50	LUMEZZANE		1'56.508	1'58.537	1'56.508	0.209	162.066	12
6	13	PIANTONI Eros	WC	GREEN		1'56.623	1'57.688	1'56.623	0.324	161.906	13
7	72	TRAINI Tiziano	O40	PICENO AMELI		1'57.220	1'58.348	1'57.220	0.921	161.081	14
8	2	PAVANINI Luca	O30	ARIANO		1'57.372	1'58.171	1'57.372	1.073	160.873	16
9	44	COTTONE Marco	O30	FRANCIACORTA		1'57.671	1'57.441	1'57.441	1.142	160.778	12
10	37	ZAMBELLI Manuele	O40	AMICI BIKER		1'57.765	1'58.115	1'57.765	1.466	160.336	17
11	30	GIOACHIN Marco	O40	ANDREA MARTI		1'58.091	1'57.841	1'57.841	1.542	160.232	14
12	68	GENOVESE Denis	O40	SPINEA		1'57.896	1'58.370	1'57.896	1.597	160.158	16
13	31	GASPARI Fabio	O30	SISMA RACING		1'57.996	1'58.069	1'57.996	1.697	160.022	15
14	10	MATTIOLI Thomas	WC	LEONARDO RAC		1'58.035	1'58.097	1'58.035	1.736	159.969	14
15	169	BRUGNONE Christian	WC	ACQUI TERME		1'58.591	1'58.107	1'58.107	1.808	159.871	15
16	66	RUSSU Andrea	WC	AUTODROMO DI		1'58.234	1'59.709	1'58.234	1.935	159.700	17
17	121	CREMONA Roberto	U30	DUCATI VICEN		1'58.421	1'59.491	1'58.421	2.122	159.448	16
18	211	BALDELLI Alberto	O30	KING RACING		1'59.724	1'58.497	1'58.497	2.198	159.345	15
19	33	STIRPE Davide	U30	GENTLEMEN'S		1'58.501	N.Q.	1'58.501	2.202	159.340	7
20	23	PORCELLI Fabio	O40	MAZZOLI GARA		1'59.034	2'01.320	1'59.034	2.735	158.626	11
21	60	DEL VECCHIO Dante	O50	RACING A.S.D		1'59.058	1'59.105	1'59.058	2.759	158.594	9
22	26	CORNO Roberto	O40	BERGAMO		1'59.315	2'00.107	1'59.315	3.016	158.253	15
23	511	STAMMOVA Sandra	WC	MOTO X RACIN		1'59.464	1'59.444	1'59.444	3.145	158.082	14
24	311	FRANCINI Umberto	WC	VIERI RACING		1'59.593	N.Q.	1'59.593	3.294	157.885	9
25	93	BRANDOLI Fabrizio	O40	GHIRLANDINA		1'59.823	1'59.632	1'59.632	3.333	157.834	15
26	21	BOCCADORO Mauro	O50	DUCATI PADOV		N.Q.	1'59.783	1'59.783	3.484	157.635	8
27	53	MENOSSI Paolo	O50	PIT STOP PIS		2'00.201	2'00.465	2'00.201	3.902	157.086	15
28	41	FONTANELLI Gianluca	O50	NUOVE FRONTI		N.Q.	2'00.337	2'00.337	4.038	156.909	7
29	4	DI SOMMA Vincenzo	O40	DS 91		2'00.653	2'01.811	2'00.653	4.354	156.498	16
30	28	MANZO Michele	O40	GENTLEMEN'S		2'01.938	2'00.976	2'00.976	4.677	156.080	16
31	99	CASAMATTA Settimio	O30	DEI RAPACI		2'01.060	2'01.977	2'01.060	4.761	155.972	12

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



Tizzonelli
VERNICIATURA INDUSTRIALE

transmec
group

cellularline

ROMO RACING
Partner del tuo divertimento



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI

CLASSE 1000 PRO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	466	ARGHITTU Alberto	O50	TONINO BENEL	DUCATI		10	19'27.824	161.685 Km/h	287.2	1'55.664	4
2	94	SBRANA Simone	U30	RACING A.S.D	BMW		10	19'29.759	1.935	296.7	1'55.924	4
3	934	DOMENIGHINI Pierluigi	O50	LUMEZZANE	KAWASAKI		10	19'40.394	12.570	292.6	1'56.894	3
4	2	PAVANINI Luca	O30	ARIANO	DUCATI		10	19'42.029	14.205	297.5	1'56.607	7
5	31	GASPARI Fabio	O30	SISMA RACING	BMW		10	19'43.784	15.960	303.3	1'56.873	4
6	129	TOMASONI Michele	O30	FRANCIACORA	KAVASAKI		10	19'48.040	20.216	290.3	1'56.939	3
7	37	ZAMBELLI Manuele	O40	AMICI BIKER	BMW		10	19'48.097	20.273	293.4	1'57.370	4
8	68	GENOVESE Denis	O40	TEAM SUDIGIR	YAMAHA		10	19'49.890	22.066	300.8	1'56.736	7
9	121	CREMONA Roberto	U30	DUCATI VICEN	DUCATI		10	19'50.460	22.636	295.8	1'57.663	10
10	72	TRAINI Tiziano	O40	PICENO AMELI	BMW		10	19'50.533	22.709	300.0	1'56.871	4
11	21	BOCCADORO Mauro	O50	DUCATI PADOV	BMW		10	19'50.943	23.119	300.8	1'57.276	8
12	10	MATTIOLI Thomas	WC	LEONARDO RAC	BMW		10	19'54.023	26.199	301.6	1'57.298	3
13	66	RUSSU Andrea	WC	AUTODROMO DI	YAMAHA		10	19'55.551	27.727	295.0	1'57.797	10
14	44	COTTONE Marco	O30	FRANCIACORTA	KAWASAKI		10	20'00.766	32.942	291.8	1'57.996	2
15	30	GIOACHIN Marco	O40	ANDREA MARTI	BMW		10	20'01.128	33.304	304.2	1'57.304	5
16	169	BRUGNONE Christian	WC	ACQUI TERME	DUCATI		10	20'02.684	34.860	293.4	1'58.196	3
17	93	BRANDOLI Fabrizio	O40	GHIRLANDINA	BMW		10	20'09.202	41.378	291.1	1'59.308	4
18	41	FONTANELLI Gianluca	O50	NUOVE FRONTI	KAWASAKI		10	20'09.337	41.513	292.6	1'58.598	5
19	511	STAMMOVA Sandra	WC	MOTO X RACIN	YAMAHA		10	20'09.924	42.100	291.1	1'58.730	8
20	211	BALDELLI Alberto	O30	KING RACING	DUCATI		10	20'12.643	44.819	300.0	1'59.288	9
21	53	MENOSSI Paolo	O50	PIT STOP PIS	BMW		10	20'15.540	47.716	286.4	1'59.702	6
22	23	PORCELLI Fabio	O40	MAZZOLI GARA	BMW		10	20'23.343	55.519	291.8	2'00.190	5
23	28	MANZO Michele	O40	GENTLEMEN'S	YAMAHA		10	20'26.106	58.282	291.1	2'00.369	6
24	4	DI SOMMA Vincenzo	O40	DS 91	BMW		10	20'32.077	1'04.253	292.6	2'01.238	2
25	26	CORNO Roberto	O40	BERGAMO	DUCATI		10	20'39.533	1'11.709	293.4	1'59.322	3
26	99	CASAMATTA Settimio	O30	DEI RAPACI	YAMAHA		10	20'48.441	1'20.617	287.2	2'01.759	3
27	60	DEL VECCHIO Dante	O50	RACING A.S.D	BMW		10	20'49.864	1'22.040	297.5	2'00.225	3

NON CLASSIFICATI

RIT	13	PIANTONI Eros	WC	GREEN	KAWASAKI		5	9'54.330	5 GIRI	296.7	1'56.738	4
RIT	81	DEL GROSSO Igor	WC	J ANGEL	YAMAHA							
RIT	33	STIRPE Davide	U30	GENTLEMEN'S	BMW							
NP	311	FRANCINI Umberto	WC	VIERI RACING	BMW							

GIRO VELOCE 4° ARGHITTU Alberto 1'55.664 163.248Km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



Partenti: 31 Non Partiti: 1 Ritirati: 3 Classificati: 27 Non Classificati: Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (10:10) 10:08

ORA FINE () 10:31

Scarperia, 25-26-27 Agosto 2017

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

(Stampata il 27/08/2017 alle 10:33)



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI

CLASSE 1000 PRO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	-----	------	--------

UNDER 30

1	94	SBRANA Simone	U30	RACING A.S.D	BMW		10	19'29.759	161.417 Km/h	296.7	1'55.924	4
2	121	CREMONA Roberto	U30	DUCATI VICEN	DUCATI		10	19'50.460	20.701	295.8	1'57.663	10

NON CLASSIFICATI

RIT	33	STIRPE Davide	U30	GENTLEMEN'S	BMW							
-----	----	----------------------	-----	-------------	-----	--	--	--	--	--	--	--

OVER 30

1	2	PAVANINI Luca	O30	ARIANO	DUCATI		10	19'42.029	159.742 Km/h	297.5	1'56.607	7
2	31	GASPARI Fabio	O30	SISMA RACING	BMW		10	19'43.784	1.755	303.3	1'56.873	4
3	129	TOMASONI Michele	O30	FRANCIACORA	KAWASAKI		10	19'48.040	6.011	290.3	1'56.939	3
4	44	COTTONE Marco	O30	FRANCIACORTA	KAWASAKI		10	20'00.766	18.737	291.8	1'57.996	2
5	211	BALDELLI Alberto	O30	KING RACING	DUCATI		10	20'12.643	30.614	300.0	1'59.288	9
6	99	CASAMATTA Settimio	O30	DEI RAPACI	YAMAHA		10	20'48.441	1'06.412	287.2	2'01.759	3

OVER 40

1	37	ZAMBELLI Manuele	O40	AMICI BIKER	BMW		10	19'48.097	158.926 Km/h	293.4	1'57.370	4
2	68	GENOVESE Denis	O40	TEAM SUDIGIR	YAMAHA		10	19'49.890	1.793	300.8	1'56.736	7
3	72	TRAINI Tiziano	O40	PICENO AMELI	BMW		10	19'50.533	2.436	300.0	1'56.871	4
4	30	GIOACHIN Marco	O40	ANDREA MARTI	BMW		10	20'01.128	13.031	304.2	1'57.304	5
5	93	BRANDOLI Fabrizio	O40	GHIRLANDINA	BMW		10	20'09.202	21.105	291.1	1'59.308	4
6	23	PORCELLI Fabio	O40	MAZZOLI GARA	BMW		10	20'23.343	35.246	291.8	2'00.190	5
7	28	MANZO Michele	O40	GENTLEMEN'S	YAMAHA		10	20'26.106	38.009	291.1	2'00.369	6
8	4	DI SOMMA Vincenzo	O40	DS 91	BMW		10	20'32.077	43.980	292.6	2'01.238	2
9	26	CORNO Roberto	O40	BERGAMO	DUCATI		10	20'39.533	51.436	293.4	1'59.322	3

OVER 50

1	466	ARGHITTU Alberto	O50	TONINO BENEL	DUCATI		10	19'27.824	161.685 Km/h	287.2	1'55.664	4
2	934	DOMENIGHINI Pierluigi	O50	LUMEZZANE	KAWASAKI		10	19'40.394	12.570	292.6	1'56.894	3
3	21	BOCCADORO Mauro	O50	DUCATI PADOV	BMW		10	19'50.943	23.119	300.8	1'57.276	8
4	41	FONTANELLI Gianluca	O50	NUOVE FRONTI	KAWASAKI		10	20'09.337	41.513	292.6	1'58.598	5
5	53	MENOSSI Paolo	O50	PIT STOP PIS	BMW		10	20'15.540	47.716	286.4	1'59.702	6
6	60	DEL VECCHIO Dante	O50	RACING A.S.D	BMW		10	20'49.864	1'22.040	297.5	2'00.225	3

TIME 158

1	934	DOMENIGHINI Pierluigi	O50	LUMEZZANE	KAWASAKI		10	19'40.394	159.963 Km/h	292.6	1'56.894	3
2	31	GASPARI Fabio	O30	SISMA RACING	BMW		10	19'43.784	3.390	303.3	1'56.873	4
3	37	ZAMBELLI Manuele	O40	AMICI BIKER	BMW		10	19'48.097	7.703	293.4	1'57.370	4
4	68	GENOVESE Denis	O40	TEAM SUDIGIR	YAMAHA		10	19'49.890	9.496	300.8	1'56.736	7
5	121	CREMONA Roberto	U30	DUCATI VICEN	DUCATI		10	19'50.460	10.066	295.8	1'57.663	10
6	72	TRAINI Tiziano	O40	PICENO AMELI	BMW		10	19'50.533	10.139	300.0	1'56.871	4
7	93	BRANDOLI Fabrizio	O40	GHIRLANDINA	BMW		10	20'09.202	28.808	291.1	1'59.308	4
8	41	FONTANELLI Gianluca	O50	NUOVE FRONTI	KAWASAKI		10	20'09.337	28.943	292.6	1'58.598	5
9	211	BALDELLI Alberto	O30	KING RACING	DUCATI		10	20'12.643	32.249	300.0	1'59.288	9
10	53	MENOSSI Paolo	O50	PIT STOP PIS	BMW		10	20'15.540	35.146	286.4	1'59.702	6
11	4	DI SOMMA Vincenzo	O40	DS 91	BMW		10	20'32.077	51.683	292.6	2'01.238	2
12	26	CORNO Roberto	O40	BERGAMO	DUCATI		10	20'39.533	59.139	293.4	1'59.322	3
13	99	CASAMATTA Settimio	O30	DEI RAPACI	YAMAHA		10	20'48.441	1'08.047	287.2	2'01.759	3
14	60	DEL VECCHIO Dante	O50	RACING A.S.D	BMW		10	20'49.864	1'09.470	297.5	2'00.225	3

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
TIME 159,6												
1	44	COTTONE Marco	O30	FRANCIACORTA	KAWASAKI		10	20'00.766	157.249 Km/h	291.8	1'57.996	2
2	23	PORCELLI Fabio	O40	MAZZOLI GARA	BMW		10	20'23.343	22.577	291.8	2'00.190	5
3	28	MANZO Michele	O40	GENTLEMEN'S	YAMAHA		10	20'26.106	25.340	291.1	2'00.369	6

NON CLASSIFICATI

RIT 33 **STIRPE Davide** U30 GENTLEMEN'S BMW

WILD CARD

1	10	MATTIOLI Thomas	WC	LEONARDO RAC	BMW		10	19'54.023	158.137 Km/h	301.6	1'57.298	3
2	66	RUSSU Andrea	WC	AUTODROMO DI	YAMAHA		10	19'55.551	1.528	295.0	1'57.797	10
3	169	BRUGNONE Christian	WC	ACQUI TERME	DUCATI		10	20'02.684	8.661	293.4	1'58.196	3
4	511	STAMMOVA Sandra	WC	MOTO X RACIN	YAMAHA		10	20'09.924	15.901	291.1	1'58.730	8

NON CLASSIFICATI

RIT 13 **PIANTONI Eros** WC GREEN KAWASAKI **5** **9'54.330** 5 GIRI 296.7 1'56.738 4
 RIT 81 **DEL GROSSO Igor** WC J ANGEL YAMAHA
 NP 311 **FRANCINI Umberto** WC VIERI RACING BMW

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



Partenti: 31 Non Partiti: 1 Ritirati: 3 Classificati: 27 Non Classificati: Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (10:10) 10:08

ORA FINE () 10:31

Scarperia, 25-26-27 Agosto 2017

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI

CLASSE 1000 PRO



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
2 PAVANINI Luca											
ARIANO		DUCATI		O30							
											4'08.867
2)						2)	(300.8)	39.401	38.415	40.576	1'58.392
											6'06.165
						3)	(297.5)	39.409	37.783	40.106	1'57.298
											8'04.940
1)		46.914	37.711	40.080	2'04.705	4)	(301.6)	39.770	38.223	40.782	1'58.775
											10'02.929
2)	(297.5)	39.591	37.768	40.134	1'57.493	5)	(299.1)	39.735	37.790	40.464	1'57.989
											12'01.316
3)	(294.2)	39.357	37.456	40.059	1'56.872	6)	(297.5)	39.646	38.231	40.510	1'58.387
											13'59.136
4)	(294.2)	39.228	37.721	40.053	1'57.002	7)	(301.6)	39.603	37.800	40.417	1'57.820
											15'56.878
5)	(294.2)	39.891	37.920	40.505	1'58.316	8)	(292.6)	39.425	37.817	40.500	1'57.742
											17'55.244
6)	(282.7)	39.891	37.656	40.819	1'58.366	9)	(293.4)	39.552	38.202	40.612	1'58.366
											19'54.023
7)	(294.2)	38.971	37.497	40.139	1'56.607	10)	(291.8)	39.605	38.191	40.983	1'58.779
8)	(287.2)	39.470	37.594	40.253	1'57.317						
9)	(285.7)	39.650	37.540	40.574	1'57.764						
10)	(284.9)	39.637	37.607	40.343	1'57.587						
4 DI SOMMA Vincenzo											
DS 91		BMW		O40							
											2'05.369
1)		51.565	39.140	41.826	2'12.531	1)		48.052	37.481	39.836	2'05.369
											4'02.581
2)	(292.6)	41.083	38.579	41.576	2'01.238	2)	(293.4)	39.498	37.751	39.963	1'57.212
											5'59.506
3)	(284.9)	40.997	38.479	41.769	2'01.245	3)	(296.7)	39.255	37.629	40.041	1'56.925
											7'56.244
4)	(282.7)	40.962	39.060	41.772	2'01.794	4)	(292.6)	39.083	37.627	40.028	1'56.738
											9'54.330
5)	(267.3)	41.506	38.882	42.059	2'02.447	5)	(296.7)	39.558	37.861	40.667	1'58.086
6)	(281.9)	41.216	39.067	42.435	2'02.718						
7)	(277.6)	41.474	38.800	42.248	2'02.522						
8)	(279.7)	41.060	39.269	42.423	2'02.752						
9)	(279.7)	41.202	38.844	42.194	2'02.240						
10)	(279.0)	41.213	39.259	42.118	2'02.590						
10 MATTIOLI Thomas											
LEONARDO RAC		BMW		WC							
											2'08.755
1)		50.828	38.952	40.695	2'10.475	1)		49.537	38.573	40.645	2'08.755
											4'06.877
						2)	(295.0)	39.623	38.142	40.357	1'58.122
											6'05.469
						3)	(298.3)	39.690	38.069	40.833	1'58.592
											8'02.751
						4)	(297.5)	39.158	37.844	40.280	1'57.282
											10'01.307
						5)	(297.5)	39.718	38.195	40.643	1'58.556
											12'00.275
						6)	(295.8)	39.825	38.506	40.637	1'58.968
											13'57.646
						7)	(288.7)	39.562	37.657	40.152	1'57.371
											15'54.922
						8)	(291.1)	39.410	37.669	40.197	1'57.276
											17'52.922
						9)	(292.6)	39.468	38.469	40.063	1'58.000

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
10)	(300.8)	39.867	37.975	40.179	^{19'50.943} 1'58.021	4)	(285.7)	40.694	38.514	41.300	^{8'17.444} 2'00.508
<hr/>						5)	(290.3)	40.679	38.376	41.317	^{10'17.816} 2'00.372
23	PORCELLI Fabio			O40		6)	(284.9)	40.604	38.697	41.068	^{12'18.185} 2'00.369
	MAZZOLI GARA	BMW				7)	(288.0)	41.055	38.688	42.079	^{14'20.007} 2'01.822
<hr/>						8)	(281.2)	40.857	39.233	41.685	^{16'21.782} 2'01.775
1)		51.834	40.183	41.634	^{2'13.651} 2'13.651	9)	(284.2)	40.725	38.704	42.618	^{18'23.829} 2'02.047
2)	(291.8)	40.952	38.438	41.515	^{4'14.556} 2'00.905	10)	(281.9)	41.298	39.219	41.760	^{20'26.106} 2'02.277
3)	(291.1)	41.252	38.634	41.681	^{6'16.123} 2'01.567	<hr/>					
4)	(291.1)	40.992	38.582	41.278	^{8'16.975} 2'00.852	30	GIOACHIN Marco			O40	
5)	(291.1)	40.449	38.380	41.361	^{10'17.165} 2'00.190		ANDREA MARTI	BMW			
6)	(291.1)	40.644	38.567	41.378	^{12'17.754} 2'00.589	1)		49.901	38.598	41.123	^{2'09.622} 2'09.622
7)	(290.3)	40.635	38.398	42.667	^{14'19.454} 2'01.700	2)	(295.8)	40.123	38.771	40.949	^{4'09.465} 1'59.843
8)	(284.9)	40.812	38.879	41.749	^{16'20.894} 2'01.440	3)	(304.2)	40.136	38.329	40.584	^{6'08.514} 1'59.049
9)	(285.7)	40.905	38.635	41.609	^{18'22.043} 2'01.149	4)	(291.1)	40.551	39.108	40.834	^{8'09.007} 2'00.493
10)	(286.4)	40.855	38.855	41.590	^{20'23.343} 2'01.300	5)	(285.7)	39.274	37.472	40.558	^{10'06.311} 1'57.304
<hr/>						6)	(282.7)	40.344	38.020	40.872	^{12'05.547} 1'59.236
26	CORNO Roberto			O40		7)	(282.7)	39.963	37.903	40.936	^{14'04.349} 1'58.802
	BERGAMO	DUCATI				8)	(284.9)	40.057	38.346	40.949	^{16'03.701} 1'59.352
<hr/>						9)	(284.9)	40.112	38.063	40.692	^{18'02.568} 1'58.867
1)		49.393	38.600	40.736	^{2'08.729} 2'08.729	10)	(285.7)	39.769	38.050	40.741	^{20'01.128} 1'58.560
2)	(269.3)	40.525	38.868	40.596	^{4'08.718} 1'59.989	<hr/>					
3)	(293.4)	40.336	38.292	40.694	^{6'08.040} 1'59.322	31	GASPARI Fabio			O30	
4)	(284.2)	40.588	39.933	41.412	^{8'09.973} 2'01.933		SISMA RACING	BMW			
5)	(291.1)	40.828	38.496	40.811	^{10'10.108} 2'00.135	1)		47.155	37.607	40.187	^{2'04.949} 2'04.949
6)	(280.5)	40.661	38.927	41.083	^{12'10.779} 2'00.671	2)	(301.6)	39.538	37.740	40.280	^{4'02.507} 1'57.558
7)	(285.7)	40.615	38.651	1'01.587	^{14'31.632} 2'20.853	3)	(303.3)	39.561	37.786	40.342	^{6'00.196} 1'57.689
8)	(266.0)	42.740	39.649	41.903	^{16'35.924} 2'04.292	4)	(295.8)	39.433	37.353	40.087	^{7'57.069} 1'56.873
9)	(282.7)	41.284	39.174	41.361	^{18'37.743} 2'01.819	5)	(298.3)	39.132	37.779	40.437	^{9'54.417} 1'57.348
10)	(281.2)	41.090	39.144	41.556	^{20'39.533} 2'01.790	6)	(298.3)	40.020	37.716	41.011	^{11'53.164} 1'58.747
<hr/>						7)	(297.5)	39.710	37.441	40.258	^{13'50.573} 1'57.409
28	MANZO Michele			O40		8)	(291.8)	39.452	37.696	40.379	^{15'48.100} 1'57.527
	GENTLEMEN'S	YAMAHA				9)	(293.4)	39.500	37.730	40.443	^{17'45.773} 1'57.673
<hr/>						10)	(294.2)	39.741	37.782	40.488	^{19'43.784} 1'58.011
1)		52.163	40.122	41.923	^{2'14.208} 2'14.208						
2)	(291.1)	41.066	39.035	41.709	^{4'16.018} 2'01.810						
3)	(286.4)	40.753	38.896	41.269	^{6'16.936} 2'00.918						

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
37 ZAMBELLI Manuele						53 MENOSSI Paolo					
AMICI BIKER BMW						PIT STOP PIS BMW					
O40						O50					
1)		47.852	38.118	40.536	2'06.506 2'06.506	6)	(284.2)	41.040	38.846	40.815	12'01.993 2'00.701
2)	(293.4)	39.615	37.829	40.455	4'04.405 1'57.899	7)	(291.1)	39.970	38.344	40.709	14'01.016 1'59.023
3)	(291.8)	39.641	37.841	40.465	6'02.352 1'57.947	8)	(279.7)	40.241	38.651	41.013	16'00.921 1'59.905
4)	(286.4)	39.772	37.279	40.319	7'59.722 1'57.370	9)	(280.5)	40.402	38.512	41.576	18'01.411 2'00.490
5)	(287.2)	39.616	37.294	40.557	9'57.189 1'57.467	10)	(280.5)	40.233	38.450	40.672	20'00.766 1'59.355
6)	(286.4)	39.751	37.427	40.404	11'54.771 1'57.582	<hr/>					
7)	(285.7)	39.826	37.517	40.559	13'52.673 1'57.902	1)		50.630	38.766	41.814	2'11.210 2'11.210
8)	(290.3)	39.929	38.208	40.732	15'51.542 1'58.869	2)	(286.4)	40.242	38.719	41.240	4'11.411 2'00.201
9)	(285.7)	40.042	37.487	40.660	17'49.731 1'58.189	3)	(284.9)	40.360	38.294	41.524	6'11.589 2'00.178
10)	(286.4)	39.977	37.733	40.656	19'48.097 1'58.366	4)	(281.2)	40.511	38.634	41.146	8'11.880 2'00.291
<hr/>						5)	(281.2)	40.200	38.487	41.288	10'11.855 1'59.975
41 FONTANELLI Gianluca	O50					6)	(278.3)	40.442	38.281	40.979	12'11.557 1'59.702
NUOVE FRONTI KAWASAKI						7)	(282.7)	40.310	38.663	41.544	14'12.074 2'00.517
1)		50.014	38.682	40.646	2'09.342 2'09.342	8)	(279.7)	40.440	38.833	41.260	16'12.607 2'00.533
2)	(292.6)	40.052	38.373	40.991	4'08.758 1'59.416	9)	(280.5)	40.601	38.978	41.768	18'13.954 2'01.347
3)	(291.1)	40.364	38.337	41.128	6'08.587 1'59.829	10)	(276.2)	40.881	38.859	41.846	20'15.540 2'01.586
4)		40.213	39.438	41.228	8'09.466 2'00.879	<hr/>					
5)	(291.1)	39.820	38.089	40.689	10'08.064 1'58.598	60 DEL VECCHIO Dante	O50				
6)	(284.9)	40.370	38.568	41.155	12'08.157 2'00.093	RACING A.S.D BMW					
7)		40.188	38.940	41.571	14'08.856 2'00.699	1)		51.965	39.061	41.129	2'12.155 2'12.155
8)	(283.4)	40.832	39.676	41.124	16'10.488 2'01.632	2)	(297.5)	40.663	38.493	41.233	4'12.544 2'00.389
9)	(284.2)	40.682	38.251	40.771	18'10.192 1'59.704	3)	(294.2)	40.493	38.522	41.210	6'12.769 2'00.225
10)	(286.4)	40.269	38.094	40.782	20'09.337 1'59.145	4)	(295.8)	40.178	39.185	41.159	8'13.291 2'00.522
<hr/>						5)	(288.7)	41.062	38.371	41.644	10'14.368 2'01.077
44 COTTONE Marco	O30					6)	(291.1)	40.334	38.710	42.113	12'15.525 2'01.157
FRANCIACORTA KAWASAKI						7)	(288.7)	40.929	39.763	43.711	14'19.928 2'04.403
1)		47.481	38.264	40.377	2'06.122 2'06.122	8)	(268.6)	44.492	40.989	43.564	16'28.973 2'09.045
2)	(291.1)	39.610	38.023	40.363	4'04.118 1'57.996	9)	(288.7)	42.117	40.967	45.344	18'37.401 2'08.428
3)	(291.8)	39.794	38.186	40.513	6'02.611 1'58.493	10)	(255.3)	43.146	41.460	47.857	20'49.864 2'12.463
4)	(290.3)	40.063	38.329	40.978	8'01.981 1'59.370	<hr/>					
5)	(287.2)	39.995	38.561	40.755	10'01.292 1'59.311						

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
99	CASAMATTA Settimio			O30	
	DEI RAPACI	YAMAHA			
					2'14.682
1)		52.293	40.064	42.325	2'14.682
					4'16.487
2)	(284.2)	41.000	38.856	41.949	2'01.805
					6'18.246
3)	(287.2)	40.925	38.979	41.855	2'01.759
					8'20.371
4)	(285.7)	40.959	39.118	42.048	2'02.125
					10'23.938
5)	(281.9)	41.616	39.370	42.581	2'03.567
					12'28.447
6)	(281.9)	41.675	39.883	42.951	2'04.509
					14'35.199
7)	(273.4)	42.556	40.581	43.615	2'06.752
					16'40.138
8)	(276.9)	42.345	40.014	42.580	2'04.939
					18'43.876
9)	(279.7)	41.659	39.518	42.561	2'03.738
					20'48.441
10)	(280.5)	41.689	39.883	42.993	2'04.565

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
121	CREMONA Roberto			U30	
	DUCATI VICEN	DUCATI			
					2'07.619
1)		49.068	38.246	40.305	2'07.619
					4'05.714
2)	(294.2)	39.656	38.056	40.383	1'58.095
					6'03.407
3)	(292.6)	39.520	38.057	40.116	1'57.693
					8'01.568
4)	(295.8)	39.457	38.227	40.477	1'58.161
					9'59.572
5)	(290.3)	39.622	37.801	40.581	1'58.004
					11'58.116
6)	(291.1)	39.675	38.222	40.647	1'58.544
					13'56.270
7)	(288.7)	39.774	37.934	40.446	1'58.154
					15'54.539
8)	(287.2)	39.555	38.474	40.240	1'58.269
					17'52.797
9)	(293.4)	39.612	38.232	40.414	1'58.258
					19'50.460
10)	(293.4)	39.567	37.935	40.161	1'57.663

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
129	TOMASONI Michele			O30	
	FRANCIACORA	KAVASAKI			
					2'03.646
1)		45.980	37.372	40.294	2'03.646
					4'01.116
2)	(287.2)	39.909	37.452	40.109	1'57.470
					5'58.055
3)	(284.9)	39.341	37.263	40.335	1'56.939
					7'55.439
4)	(284.2)	39.527	37.481	40.376	1'57.384
					9'54.051
5)	(283.4)	40.059	37.945	40.608	1'58.612

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					11'53.177
6)	(286.4)	39.929	37.777	41.420	1'59.126
					13'51.570
7)	(290.3)	40.173	37.769	40.451	1'58.393
					15'50.095
8)	(284.2)	39.925	37.916	40.684	1'58.525
					17'48.743
9)	(281.9)	40.006	37.771	40.871	1'58.648
					19'48.040
10)	(281.9)	40.121	38.128	41.048	1'59.297

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
169	BRUGNONE Christian			WC	
	ACQUI TERME	DUCATI			
					2'11.969
1)		51.191	39.040	41.738	2'11.969
					4'11.567
2)	(293.4)	40.301	38.142	41.155	1'59.598
					6'09.763
3)	(293.4)	39.973	37.665	40.558	1'58.196
					8'09.611
4)	(291.1)	39.810	38.962	41.076	1'59.848
					10'08.253
5)	(291.8)	40.021	37.985	40.636	1'58.642
					12'06.677
6)	(289.5)	39.649	37.849	40.926	1'58.424
					14'05.496
7)	(285.7)	40.001	37.840	40.978	1'58.819
					16'04.523
8)	(284.9)	40.091	38.019	40.917	1'59.027
					18'03.494
9)	(286.4)	40.072	37.722	41.177	1'58.971
					20'02.684
10)	(284.9)	40.326	37.974	40.890	1'59.190

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
211	BALDELLI Alberto			O30	
	KING RACING	DUCATI			
					2'11.818
1)		50.782	39.063	41.973	2'11.818
					4'12.718
2)	(300.0)	40.844	38.882	41.174	2'00.900
					6'13.073
3)	(296.7)	40.755	38.317	41.283	2'00.355
					8'13.314
4)	(298.3)	40.192	38.609	41.440	2'00.241
					10'13.368
5)	(289.5)	40.035	38.112	41.907	2'00.054
					12'13.100
6)	(290.3)	40.504	38.319	40.909	1'59.732
					14'12.731
7)	(290.3)	40.204	38.155	41.272	1'59.631
					16'12.448
8)	(286.4)	40.154	38.118	41.445	1'59.717
					18'11.736
9)	(287.2)	40.318	37.971	40.999	1'59.288
					20'12.643
10)	(289.5)	40.731	38.525	41.651	2'00.907

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
466	ARGHITTU Alberto			O50		6)	(292.6)	39.297	37.513	40.117	1'56.927
	TONINO BENEL DUCATI					7)	(288.0)	39.404	37.719	40.224	1'57.347
					2'02.059	8)	(288.7)	40.160	38.126	40.659	1'58.945
1)	45.082	37.002	39.975		2'02.059	9)	(282.7)	39.589	38.109	40.393	1'58.091
					3'58.692	10)	(285.7)	39.616			1'57.722
2)	(287.2)	39.654	37.120	39.859	1'56.633						
					5'54.420						
3)	(286.4)	38.956	36.840	39.932	1'55.728						
					7'50.084						
4)	(286.4)	38.996	36.921	39.747	1'55.664						
					9'46.438						
5)	(286.4)	39.010	37.205	40.139	1'56.354						
					11'42.867						
6)	(285.7)	39.066	37.252	40.111	1'56.429						
					13'38.931						
7)	(283.4)	39.001	37.126	39.937	1'56.064						
					15'35.470						
8)	(284.9)	39.165	37.071	40.303	1'56.539						
					17'31.482						
9)	(284.2)	38.960	37.037	40.015	1'56.012						
					19'27.824						
10)	(286.4)	38.904	37.308	40.130	1'56.342						

511	STAMMOVA Sandra			WC							
	MOTO X RACIN YAMAHA										
					2'10.489						
1)	50.329	38.806	41.354		2'10.489						
					4'10.586						
2)	(289.5)	40.670	38.471	40.956	2'00.097						
					6'11.050						
3)	(287.2)	40.868	38.392	41.204	2'00.464						
					8'11.357						
4)	(291.1)	40.425	38.921	40.961	2'00.307						
					10'10.655						
5)	(285.7)	40.273	38.151	40.874	1'59.298						
					12'10.970						
6)	(288.0)	40.751	38.509	41.055	2'00.315						
					14'11.898						
7)	(278.3)	40.634	38.704	41.590	2'00.928						
					16'10.628						
8)	(289.5)	40.025	37.949	40.756	1'58.730						
					18'10.400						
9)	(281.2)	40.792	38.302	40.678	1'59.772						
					20'09.924						
10)	(284.9)	40.267	38.279	40.978	1'59.524						

934	DOMENIGHINI Pierluigi			O50							
	LUMEZZANE KAWASAKI										
					2'03.118						
1)	45.726	37.243	40.149		2'03.118						
					4'00.370						
2)	(291.8)	39.309	37.834	40.109	1'57.252						
					5'57.264						
3)	(292.6)	39.540	37.127	40.227	1'56.894						
					7'54.172						
4)	(290.3)	39.305	37.590	40.013	1'56.908						
					9'51.362						
5)	(291.1)	39.475	37.502	40.213	1'57.190						

