

Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

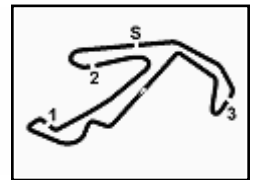
Amatori 1000 Avanzato - Classifica Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	32 BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	1'42.891			10
2	13 FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki	U30	1'43.026	0.135	0.135	10
3	16 TAGLIALATELA Andrea	ITA	Enzo Ameli		Yamaha	WC	1'43.241	0.350	0.215	8
4	82 DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	1'43.444	0.553	0.203	10
5	144 MELINA Stefano Federico	ITA	Gentlemen's M C Roma		Aprilia	WC	1'43.869	0.978	0.425	8
6	121 PINZARI Gian Filippo	ITA	Gentlemen's		Bmw	O50	1'43.894	1.003	0.025	6
7	9 ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	1'43.912	1.021	0.018	10
8	114 RIGO Francesco	ITA	Villa		Suzuki	O30	1'43.995	1.104	0.083	10
9	83 PIEROBON Luca	ITA			Bmw	O30	1'44.270	1.379	0.275	9
10	131 SCOPETANI Giampiero	ITA	Firenze		Aprilia	O50	1'44.282	1.391	0.012	9
11	143 CASAROTTI Cristian	ITA			Ducati	WC	1'44.320	1.429	0.038	9
12	40 FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	1'44.352	1.461	0.032	9
13	59 SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	1'44.390	1.499	0.038	5
14	74 CARLENZOLI Diego	ITA			Suzuki	O40	1'44.490	1.599	0.100	9
15	28 MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40	1'45.108	2.217	0.618	7
16	171 FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	1'45.358	2.467	0.250	9
17	22 CAMPANI Pierfrancesco	ITA			Aprilia	WC	1'45.443	2.552	0.085	7
18	126 CROCCO Mattia	ITA	Gully Racing		Bmw	O30	1'45.443	2.552		9
19	23 SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	1'45.452	2.561	0.009	8
20	62 BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International		Bmw	O50	1'45.519	2.628	0.067	10
21	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	1'45.539	2.648	0.020	9
22	55 RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	1'45.681	2.790	0.142	7
23	255 TINTI Fabrizio	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Cdm-Rs	Bmw	O50	1'45.691	2.800	0.010	10
24	21 CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw	O40	1'45.861	2.970	0.170	7
25	43 PATRIZI Maurizio	ITA			Bmw		1'46.133	3.242	0.272	10
26	313 DESTE Roberto	ITA			Kawasaki	O40	1'46.288	3.397	0.155	11
27	333 CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma		Kawasaki	O50	1'46.427	3.536	0.139	10
28	17 BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta		Suzuki	O40	1'46.810	3.919	0.383	9
29	10 DALL'ACQUA Simone	ITA	Spinea		Bmw	O30	1'46.857	3.966	0.047	7
30	557 IANNUZZO Armando	ITA	Gentlemen's		Bmw		1'46.882	3.991	0.025	9
31	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	1'46.956	4.065	0.074	10
32	60 DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd		Bmw	O50	1'46.989	4.098	0.033	10
33	8 DE ALESSANDRIS Sergio	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	O50	1'47.066	4.175	0.077	10
34	3 BUNA Massimo	ITA			Bmw	O30	1'47.165	4.274	0.099	7
35	5 GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	1'47.474	4.583	0.309	11
36	77 SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	1'47.856	4.965	0.382	9
37	44 DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	1'48.185	5.294	0.329	10
38	691 ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	O40	1'48.191	5.300	0.006	9
39	24 RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki	U30	1'48.703	5.812	0.512	7
40	19 MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Ducati	O30	1'53.380	10.489	4.677	4

 Inizio 19/05/2018 13:09
 Fine 13:32

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

3 M. BUNA (1'47.165)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'41.414
2	51.891	26.848	30.385	24.349	2'13.473P	225,5	13:13'54.887
3	28.458	25.497	29.634	23.576	1'47.165	233,3	13:15'42.052
4	28.878	25.652	31.374	24.013	1'49.917	225,0	13:17'31.969
5	28.848	25.853	29.938	23.775	1'48.414	235,8	13:19'20.383
6	30.758	32.597	36.706	41.310	2'21.371P	184,6	13:21'41.754
7	3'47.060	25.770	29.560	23.519	5'05.909P	235,8	13:26'47.663
8	28.772	25.305	29.400	23.777	1'47.254	233,8	13:28'34.917

13 G. FABBRİ (1'43.026)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'29.182
2	49.385	25.407	30.302	23.946	2'09.040P	210,9	13:12'38.222
3	28.166	25.084	30.618	24.206	1'48.074	234,8	13:14'26.296
4	28.004	24.195	29.416	23.833	1'45.448	254,1	13:16'11.744
5	28.071	23.950	29.604	24.537	1'46.162	259,6	13:17'57.906
6	27.919	24.276	28.449	23.628	1'44.272	260,2	13:19'42.178
7	28.061	24.272	28.335	23.101	1'43.769	254,1	13:21'25.947
8	27.722	24.001	28.255	23.048	1'43.026	257,1	13:23'08.973
9	27.409	24.638	29.087	2'07.133	3'28.267P	254,7	13:26'37.240
10	39.820	26.236	30.970	24.503	2'01.529P	223,6	13:28'38.769
11	29.583	27.492	31.607	27.070	1'55.752	222,7	13:30'34.521

5 T. GRILLETTO (1'47.474)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'59.319
2	52.460	26.876	30.460	25.048	2'14.844P	248,8	13:12'14.163
3	30.135	26.015	30.093	24.382	1'50.625	243,8	13:14'04.788
4	29.372	25.689	30.062	24.109	1'49.232	243,8	13:15'54.020
5	29.530	25.510	30.173	24.266	1'49.479	234,3	13:17'43.499
6	28.901	25.884	29.823	24.122	1'48.730	243,8	13:19'32.229
7	29.120	25.472	29.638	24.202	1'48.432	242,7	13:21'20.661
8	29.395	25.513	29.297	24.097	1'48.302	247,1	13:23'08.963
9	29.234	25.976	29.373	24.592	1'49.175	247,7	13:24'58.138
10	29.164	25.652	29.538	24.402	1'48.756	244,3	13:26'46.894
11	29.231	26.167	29.404	24.107	1'48.909	244,3	13:28'35.803
12	29.046	25.414	29.034	23.980	1'47.474	243,2	13:30'23.277

16 A. TAGLIALATELA (1'43.241)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'24.415
2	27.933	24.663	28.814	25.415	1'46.825	238,9	13:14'11.240
3	47.611	35.216	36.932	27.087	2'26.846	135,2	13:16'38.086
4	27.571	24.884	29.100	22.990	1'44.545	239,5	13:18'22.631
5	27.275	24.511	28.746	23.037	1'43.569	243,8	13:20'06.200
6	37.592	34.411	30.566	23.346	2'05.915	219,5	13:22'12.115
7	27.639	29.387	30.676	23.394	1'51.096	216,0	13:24'03.211
8	27.387	24.648	28.202	23.004	1'43.241	241,1	13:25'46.452
9	33.414	30.011	32.487	37.496	2'13.408P	209,3	13:27'59.860

8 S. DE ALESSANDRIS (1'47.066)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'39.645
2	53.029	28.887	31.845	25.760	2'19.521P	231,3	13:12'59.166
3	29.473	25.274	29.824	24.274	1'48.845	244,3	13:14'48.011
4	29.720	25.279	29.385	23.754	1'48.138	243,2	13:16'36.149
5	28.986	25.250	29.809	23.621	1'47.666	228,8	13:18'23.815
6	28.566	25.441	29.437	23.622	1'47.066	241,6	13:20'10.881
7	28.733	25.334	29.389	23.659	1'47.115	237,9	13:21'57.996
8	28.616	25.525	29.299	23.677	1'47.117	244,3	13:23'45.113
9	29.033	25.395	29.463	23.617	1'47.508	240,0	13:25'32.621
10	30.015	29.246	30.751	45.785	2'15.797P	235,3	13:27'48.418
11	1'22.126	27.109	30.022	24.504	2'43.761P	238,9	13:30'32.179

17 S. BAROVERO (1'46.810)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'49.635
2	28.623	25.609	29.588	23.728	1'47.548	246,0	13:14'37.183
3	28.297	25.986	29.161	23.366	1'46.810	243,8	13:16'23.993
4	28.793	25.505	29.062	23.592	1'46.952	242,7	13:18'10.945
5	28.353	25.274	29.720	40.165	2'03.512P	243,8	13:20'14.457
6	1'11.314	25.736	30.525	24.156	2'31.731P	235,8	13:22'46.188
7	27.995	25.910	29.428	23.715	1'47.048	245,5	13:24'33.236
8	28.742	25.837	29.920	23.941	1'48.440	234,8	13:26'21.676
9	32.213	28.451	34.035	27.974	2'02.673	162,9	13:28'24.349
10	29.622	26.413	30.187	24.155	1'50.377	238,4	13:30'14.726

9 G. ROSSI (1'43.912)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'00.361
2	55.801	29.322	31.085	26.195	2'22.403P	238,9	13:12'22.764
3	28.816	25.077	28.881	23.813	1'46.587	245,5	13:14'09.351
4	28.232	24.737	28.673	23.126	1'44.768	245,5	13:15'54.119
5	32.210	27.583	29.757	2'42.790	4'12.340P	242,2	13:20'06.459
6	54.151	25.883	29.738	25.528	2'15.300P	244,3	13:22'21.759
7	27.696	25.115	29.625	23.313	1'45.749	236,3	13:24'07.508
8	27.748	24.591	28.878	22.879	1'44.096	232,3	13:25'51.604
9	27.459	24.269	28.368	23.907	1'44.003	246,0	13:27'35.607
10	27.773	24.306	28.565	23.268	1'43.912	244,9	13:29'19.519
11	36.143	33.862	33.369	27.606	2'10.980	236,3	13:31'30.499

19 I. MARI (1'53.380)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'13.980
2	31.048	27.698	31.639	25.558	1'55.943	242,7	13:14'09.923
3	29.897	26.834	31.727	25.439	1'53.897	237,4	13:16'03.820
4	30.499	26.943	31.505	25.835	1'54.782	232,3	13:17'58.602
5	30.379	26.490	32.056	24.455	1'53.380	233,8	13:19'51.982

10 S. DALL'ACQUA (1'46.857)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'51.876
2	1'02.385	32.377	34.269	26.269	2'35.300P	222,7	13:12'27.176
3	30.323	26.439	30.302	23.990	1'51.054	243,8	13:14'18.230
4	30.053	25.531	29.586	24.087	1'49.257	244,3	13:16'07.487
5	29.171	25.619	30.894	24.973	1'50.657	231,8	13:17'58.144
6	28.836	25.216	29.011	23.794	1'46.857	247,1	13:19'45.001
7	29.105	25.816	29.487	23.811	1'48.219	248,8	13:21'33.220
8	29.810	25.283	29.469	23.792	1'48.354	247,1	13:23'21.574

21 C. CORSETTI (1'45.861)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'46.589
2	28.512	25.684	28.579	23.668	1'46.443	243,8	13:14'33.032
3	28.605	26.321	28.711	23.570	1'47.207	244,3	13:16'20.239
4	28.054	25.298	28.719	23.790	1'45.861	244,3	13:18'06.100
5	28.768	25.445	29.122	24.195	1'47.530	244,3	13:19'53.630
6	29.239	25.722	28.829	24.219	1'48.009	245,5	13:21'41.639
7	40.439	35.214	37.651	44.336	2'37.640P	210,1	13:24'19.279
8	1'29.162	25.847	28.985	24.070	2'48.064P	240,5	13:27'07.343

22 P. CAMPANI (1'45.443)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'05.832
2	28.786	25.476	29.941	24.258	1'48.461	235,3	13:13'54.293
3	28.399	25.001	29.669	23.702	1'46.771	233,3	13:15'41.064

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

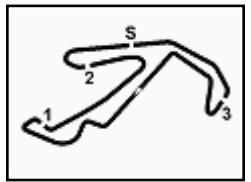


CIV 2018



www.civ.it

Misano AUC World Circuit Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

2 / 4

4	28.403	24.876	29.319	24.223	1'46.821	237,4	13:17'27.885	9	27.228	24.370	28.605	22.713	1'42.916	243,2	13:26'32.911
5	33.981	28.260	35.937	1'37.785	3'15.963P	154,1	13:20'43.848	10	27.055	24.220	28.758	22.858	1'42.891	242,7	13:28'15.802
6	46.676	27.106	30.944	24.384	2'09.110P	236,8	13:22'52.958	11	27.024	24.648	28.648	22.880	1'43.200	243,2	13:29'59.002
7	28.038	25.247	29.401	23.671	1'46.357	235,3	13:24'39.315								
8	27.927	24.698	29.123	23.695	1'45.443	235,3	13:26'24.758								

23 P. SARTORI (1'45.452)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'16.142
2	49.241	27.157	30.505	24.451	2'11.354P	241,6	13:13'27.496
3	28.990	25.165	28.927	23.634	1'46.716	248,3	13:15'14.212
4	28.714	24.910	28.905	23.356	1'45.885	247,1	13:17'00.097
5	28.543	24.848	28.762	23.299	1'45.452	252,3	13:18'45.549
6	28.321	24.873	29.074	23.543	1'45.811	248,8	13:20'31.360
7	28.526	24.903	29.165	23.478	1'46.072	248,3	13:22'17.432
8	29.699	27.060	30.270	1'59.180	3'26.209P	237,9	13:25'43.641
9	1'04.462	26.234	29.120	24.468	2'24.284P	244,3	13:28'07.925

24 E. RIPAMONTI (1'48.703)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.099	30.848	24.844		243,8	13:12'15.148
2	30.156	26.221	30.839	24.521	1'51.737	225,0	13:14'06.885
3	29.494	25.708	29.719	24.317	1'49.238	239,5	13:15'56.123
4	29.390	25.823	29.516	23.974	1'48.703	243,2	13:17'44.826
5	29.519	25.404	29.853	24.429	1'49.205	244,3	13:19'34.031
6	41.418	27.786	31.806	26.197	2'07.207	223,1	13:21'41.238
7	33.308	33.210	33.316	1'31.208	3'11.042P	222,2	13:24'52.280
8	56.670	27.355	31.291	24.650	2'19.966P	228,8	13:27'12.246

25 O. RANGHETTI (1'46.956)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.458	34.318	26.199		225,0	13:12'27.682
2	31.269	26.719	30.399	24.847	1'53.234	229,3	13:14'20.916
3	29.727	25.961	30.207	24.951	1'50.846	233,8	13:16'11.762
4	30.013	26.148	29.923	24.178	1'50.262	233,3	13:18'02.024
5	28.965	26.399	31.177	24.294	1'50.835	231,3	13:19'52.859
6	29.866	27.190	31.785	24.781	1'53.622	237,4	13:21'46.481
7	29.151	26.082	29.200	23.732	1'48.165	233,8	13:23'34.646
8	29.293	26.278	30.891	24.218	1'50.680	227,4	13:25'25.326
9	29.258	25.801	29.572	24.915	1'49.546	233,8	13:27'14.872
10	28.866	25.933	29.485	23.542	1'47.826	234,3	13:29'02.698
11	28.483	25.610	29.051	23.812	1'46.956	239,5	13:30'49.654

28 D. MANCASTROPPA (1'45.108)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'34.773
2	47.031	28.711	30.283	24.282	2'10.307P	238,4	13:12'45.080
3	28.915	24.663	29.080	23.530	1'46.188	239,5	13:14'31.268
4	28.343	24.766	28.737	23.262	1'45.108	246,6	13:16'16.376
5	28.405	25.184	29.681	23.612	1'46.882	247,7	13:18'03.258
6	28.248	24.569	30.417	23.099	1'46.333	228,3	13:19'49.591
7	28.319	25.013	28.864	23.415	1'45.611	246,6	13:21'35.202
8	28.384	24.899	29.593	23.709	1'46.585	245,5	13:23'21.787

32 R. BERNARDI (1'42.891)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.047	30.698	23.330		215,6	13:12'36.040
2	27.864	25.975	28.735	22.899	1'45.473	244,3	13:14'21.513
3	27.804	24.696	29.504	22.970	1'44.974	243,2	13:16'06.487
4	27.688	25.270	28.753	22.722	1'44.433	242,2	13:17'50.920
5	26.950	24.302	28.458	23.549	1'43.259	244,3	13:19'34.179
6	27.409	25.462	29.548	24.475	1'46.894	237,9	13:21'21.073
7	27.687	25.149	29.162	23.136	1'45.134	231,3	13:23'06.207
8	27.079	24.794	28.730	23.185	1'43.788	243,2	13:24'49.995

40 C. FRANCHI (1'44.352)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			27.377	31.608	23.942		236,3	13:12'11.205
2	28.765	25.347	29.105	23.369	1'46.586	238,9	13:13'57.791	
3	28.236	25.320	28.729	23.296	1'45.581	242,2	13:15'43.372	
4	28.557	25.150	28.780	23.140	1'45.627	240,5	13:17'28.999	
5	28.290	25.177	28.551	23.126	1'45.144	241,6	13:19'14.143	
6	27.988	24.947	28.528	23.260	1'44.723	242,7	13:20'58.866	
7	28.082	25.320	29.811	23.341	1'46.554	241,1	13:22'45.420	
8	27.717	25.185	28.448	23.002	1'44.352	241,1	13:24'29.772	
9	28.135	25.156	28.401	23.269	1'44.961	243,2	13:26'14.733	
10	30.450	26.778	29.722	24.461	1'51.411	241,1	13:28'06.144	

43 M. PATRIZI (1'46.133)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			29.762	30.914	23.882		217,3	13:12'37.208
2	28.681	25.334	29.096	23.594	1'46.705	250,0	13:14'23.913	
3	28.495	25.381	29.149	24.134	1'47.159	247,7	13:16'11.072	
4	29.019	25.458	29.028	24.096	1'47.601	242,2	13:17'58.673	
5	28.485	25.276	28.942	24.152	1'46.855	243,2	13:19'45.528	
6	28.812	25.183	29.247	24.232	1'47.474	247,1	13:21'33.002	
7	28.685	25.637	28.342	23.829	1'46.493	244,9	13:23'19.495	
8	28.712	25.747	29.015	23.747	1'47.221	245,5	13:25'06.716	
9	28.257	25.545	28.246	24.085	1'46.133	245,5	13:26'52.849	
10	28.379	25.680	28.983	49.702	2'12.744P	239,5	13:29'05.593	
11	49.485	27.433	31.966	35.964	2'24.848P	229,8	13:31'30.441	

44 M. DE VITA (1'48.185)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			27.595	31.193	25.298		236,8	13:13'16.425
2	29.676	26.107	30.650	24.686	1'51.119	240,5	13:15'07.544	
3	29.105	25.752	30.547	24.383	1'49.787	239,5	13:16'57.331	
4	29.138	26.064	30.778	24.625	1'50.605	242,7	13:18'47.936	
5	29.328	25.725	30.396	24.327	1'49.776	241,6	13:20'37.712	
6	29.255	25.735	30.308	24.330	1'49.628	240,0	13:22'27.340	
7	29.176	25.960	30.593	27.110	1'52.839	244,3	13:24'20.179	
8	29.061	25.255	29.966	24.275	1'48.557	242,7	13:26'08.736	
9	29.150	25.457	30.057	24.306	1'48.970	241,6	13:27'57.706	
10	29.294	25.506	33.572	24.409	1'52.781	187,2	13:29'50.487	
11	28.733	25.411	30.077	23.964	1'48.185	243,2	13:31'38.672	

55 F. RIZZI (1'45.681)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'39.287
2	43.254	28.529	29.911	23.807	2'05.501P	244,9	13:12'44.788
3	28.766	24.736	29.049	23.500	1'46.051	248,3	13:14'30.839
4	29.173	24.933	28.822	23.199	1'46.127	247,7	13:16'16.966
5	28.912	24.741	29.605	23.542	1'46.800	243,2	13:18'03.766
6	28.534	24.978	29.712	23.386	1'46.610	245,5	13:19'50.376
7	28.417	24.714	29.127	23.774	1'46.032	246,6	13:21'36.408
8	28.727	24.978	28.643	23.333	1'45.681	248,3	13:23'22.089

59 M. SCALVINI (1'44.390)

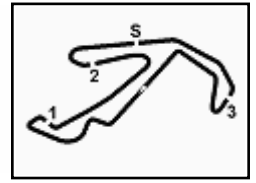
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'33.211
2	47.753	28.975	29.319	24.187	2'10.234P	245,5	13:12'43.445
3	28.119	24.645	28.172	23.454	1'44.390	247,7	13:14'27.835
4	29.274	25.478	28.810	23.710	1'47.272	246,6	13:16'15.107
5	28.533	24.994	29.510	2'02.539	3'25.576P	229,8	13:19'40.683
6	49.661	26.543	28.610	23.796	2'08.610P	246,0	13:21'49.293

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

60 D. DEL VECCHIO (1'46.989)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'18.488
2	43.534	27.138	32.488	25.098	2'08.258P	241,1	13:12'26.746
3	29.705	26.044	30.197	24.056	1'50.002	237,9	13:14'16.748
4	29.025	25.209	29.557	23.727	1'47.518	238,4	13:16'04.266
5	29.569	25.503	29.932	23.944	1'48.948	234,8	13:17'53.214
6	29.561	25.296	29.798	23.918	1'48.573	236,3	13:19'41.787
7	28.851	25.594	29.639	24.100	1'48.184	238,9	13:21'29.971
8	28.912	25.334	30.283	24.158	1'48.687	235,8	13:23'18.658
9	33.432	28.185	31.201	1'55.519	3'28.337P	226,4	13:26'46.995
10	39.360	25.737	29.616	24.209	1'58.922P	236,8	13:28'45.917
11	28.496	24.847	29.482	24.164	1'46.989	238,4	13:30'32.906

8	27.963	24.603	28.755	23.708	1'45.029	248,8	13:25'24.283
9	31.391	29.149	29.928	45.104	2'15.572P	242,2	13:27'39.855
10	49.325	25.544	28.827	23.679	2'07.375P	243,8	13:29'47.230
11	28.219	24.657	29.120	23.566	1'45.562	244,9	13:31'32.792

83 L. PIEROBON (1'44.270)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'42.398
2	28.613	25.854	29.389	23.763	1'47.619	240,5	13:14'30.017
3	28.365	25.229	28.969	23.533	1'46.096	243,8	13:16'16.113
4	28.954	25.140	29.789	23.045	1'56.928	240,5	13:18'13.041
5	28.193	24.716	28.872	23.326	1'45.107	243,2	13:19'58.148
6	28.042	24.903	30.902	46.127	2'09.974P	234,8	13:22'08.122
7	1'46.562	29.275	47.347	24.051	3'27.235P	96,9	13:25'35.357
8	28.078	24.683	28.915	23.282	1'44.958	239,5	13:27'20.315
9	27.939	24.587	28.438	23.306	1'44.270	241,1	13:29'04.585
10	27.908	24.894	29.172	23.282	1'45.256	240,5	13:30'49.841

62 S. BOARETTO (1'45.519)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'49.306
2	54.206	27.966	29.973	24.129	2'16.274P	241,6	13:13'05.580
3	29.195	25.727	29.141	24.223	1'48.286	236,3	13:14'53.866
4	28.826	25.246	29.101	23.647	1'46.820	243,2	13:16'40.686
5	28.325	25.679	28.639	23.483	1'46.126	244,3	13:18'26.812
6	28.069	25.274	28.638	23.538	1'45.519	246,0	13:20'12.331
7	29.025	26.140	29.551	1'08.804	2'33.520P	236,8	13:22'45.851
8	44.079	26.618	29.580	23.939	2'04.216P	240,5	13:24'50.067
9	29.224	25.882	29.227	23.887	1'48.220	243,2	13:26'38.287
10	28.583	25.894	28.845	23.896	1'47.218	242,2	13:28'25.505
11	28.942	25.437	28.626	23.928	1'46.933	243,2	13:30'12.438

114 F. RIGO (1'43.995)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'50.150
2	30.726	26.280	29.784	24.135	1'50.925	236,3	13:14'41.075
3	32.034	24.859	28.530	23.337	1'48.760	244,3	13:16'29.835
4	28.506	24.950	29.101	23.513	1'46.070	231,8	13:18'15.905
5	28.721	25.192	29.225	23.233	1'46.371	232,3	13:20'02.276
6	28.448	24.795	28.984	23.487	1'45.714	229,8	13:21'47.990
7	28.492	24.944	28.306	23.088	1'44.830	242,7	13:23'32.820
8	28.057	24.524	28.405	23.009	1'43.995	242,7	13:25'16.815
9	28.035	24.681	28.919	23.887	1'45.522	241,1	13:27'02.337
10	28.427	24.550	28.374	23.091	1'44.442	244,9	13:28'46.779
11	28.755	24.708	28.865	24.011	1'46.339	240,5	13:30'33.118

74 D. CARLENZOLI (1'44.490)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'49.355
2	28.477	25.161	29.212	23.530	1'46.380	247,7	13:14'35.735
3	27.995	25.223	28.886	23.255	1'45.359	247,1	13:16'21.094
4	28.410	24.667	29.008	23.552	1'45.637	245,5	13:18'06.731
5	28.513	24.629	28.962	24.107	1'46.211	248,3	13:19'52.942
6	29.356	25.576	29.213	41.682	2'05.827P	246,0	13:21'58.769
7	1'56.641	26.290	29.578	23.865	3'16.374P	246,0	13:25'15.143
8	28.167	24.570	30.275	23.919	1'46.931	246,0	13:27'02.074
9	28.005	24.391	28.752	23.342	1'44.490	243,8	13:28'46.564
10	28.557	24.863	30.546	24.435	1'48.401	224,1	13:30'34.965

121 G. PINZARI (1'43.894)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:14'05.510
2	55.105	29.128	29.358	24.014	2'17.605P	244,3	13:16'23.115
3	28.956	24.477	28.894	23.395	1'45.722	241,6	13:18'08.837
4	28.384	24.362	28.447	24.104	1'45.297	243,8	13:19'54.134
5	42.838	29.856	30.926	23.703	2'07.323	207,7	13:22'01.457
6	28.002	24.650	28.141	23.307	1'44.100	246,0	13:23'45.557
7	28.027	24.734	28.109	23.024	1'43.894	243,2	13:25'29.451

77 F. SIGNORELLI (1'47.856)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'05.806
2	54.617	27.341	30.747	24.035	2'16.740P	235,3	13:14'22.546
3	29.146	25.698	30.314	24.154	1'49.312	229,3	13:16'11.858
4	28.812	26.133	29.740	24.225	1'48.910	232,3	13:18'00.768
5	28.541	25.736	29.917	23.936	1'48.130	235,3	13:19'48.898
6	28.636	26.040	31.828	1'59.266	3'25.770P	222,7	13:23'14.668
7	46.963	26.256	31.163	24.288	2'08.670P	217,7	13:25'23.338
8	28.486	25.552	30.107	24.231	1'48.376	229,8	13:27'11.714
9	29.007	25.254	29.971	23.766	1'47.998	237,9	13:28'59.712
10	28.534	25.365	29.940	24.017	1'47.856	227,4	13:30'47.568

126 M. CROCCO (1'45.443)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:13'38.597
2	28.988	25.948	30.406	23.870	1'49.212	238,4	13:15'27.809
3	28.479	25.330	29.863	23.708	1'47.380	233,3	13:17'15.189
4	28.511	25.019	29.867	23.722	1'47.119	234,8	13:19'02.308
5	28.414	25.128	29.379	23.671	1'46.592	237,9	13:20'48.900
6	28.393	25.291	29.653	23.842	1'47.179	234,8	13:22'36.079
7	28.801	25.829	43.998	41.718	2'20.346P	208,9	13:24'56.425
8	1'18.237	25.865	30.032	24.310	2'38.444P	235,8	13:27'34.869
9	28.193	25.200	29.565	23.775	1'46.733	240,0	13:29'21.602
10	27.994	24.720	29.075	23.654	1'45.443	240,0	13:31'07.045

82 M. DE VECCHI (1'43.444)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'54.747
2	49.712	26.615	29.566	24.339	2'10.232P	243,2	13:13'04.979
3	29.356	25.201	28.374	23.443	1'46.374	245,5	13:14'51.353
4	27.934	24.447	28.942	23.536	1'44.859	244,3	13:16'36.212
5	27.975	24.223	28.136	23.110	1'43.444	244,9	13:18'19.656
6	29.182	26.114	29.474	1'48.666	3'13.436P	244,9	13:21'33.092
7	48.018	26.007	28.531	23.602	2'06.162P	244,9	13:23'39.254

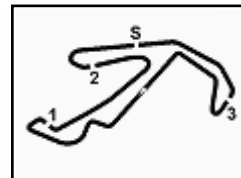
131 G. SCOPETANI (1'44.282)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:13'29.306
2	28.082	24.842	29.204	23.018	1'45.146	240,0	13:15'14.452
3	27.985	24.609	28.701	22.987	1'44.282	237,4	13:16'58.734
4	27.727	24.734	29.120	23.376	1'44.957	239,5	13:18'43.691
5	27.922	24.619	28.958	23.245	1'44.744	240,5	13:20'28.435
6	28.386	25.639	30.864	42.503	2'07.392P	227,8	13:22'35.827
7	2'15.063	26.231	29.939	23.466	3'34.699P	236,8	13:26'10.526

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

8	27.963	25.197	30.354	23.793	1'47.307	232,8	13:27'57.833	8	28.485	24.825	29.049	23.526	1'45.885	240,5	13:26'01.278
9	29.490	25.313	29.697	24.350	1'48.850	235,8	13:29'46.683	9	28.478	24.723	29.542	23.633	1'46.376	237,4	13:27'47.654
10	28.286	24.744	29.284	23.482	1'45.796	237,9	13:31'32.479	10	28.588	24.591	29.285	23.227	1'45.691	239,5	13:29'33.345
								11	28.252	25.343	29.684	23.432	1'46.711	238,9	13:31'20.056

143 C. CASAROTTI (1'44.320)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.803	32.091	25.231	245,5	13:12'58.384	
2	29.435	25.361	29.339	23.732	1'47.867	251,7	13:14'46.251
3	28.313	24.797	28.999	23.573	1'45.682	248,8	13:16'31.933
4	28.026	24.566	28.479	23.249	1'44.320	251,2	13:18'16.253
5	28.625	24.505	29.317	23.147	1'45.594	248,3	13:20'01.847
6	28.280	25.039	29.003	23.520	1'45.842	249,4	13:21'47.689
7	32.931	38.302	44.265	42.059	2'37.557P	138,6	13:24'25.246
8	1'47.797	25.510	30.312	24.222	3'07.841P	244,9	13:27'33.087
9	28.347	24.934	29.294	23.618	1'46.193	247,1	13:29'19.280
10	28.288	24.677	28.793	23.340	1'45.098	247,7	13:31'04.378

313 R. DESTI (1'46.288)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'20.768
2	46.435	27.349	30.296	24.308	2'08.388P	243,2	13:12'29.156
3	29.337	25.741	30.290	24.109	1'49.477	242,7	13:14'18.633
4	29.113	25.132	29.714	23.724	1'47.683	247,1	13:16'06.316
5	28.807	25.334	29.475	23.692	1'47.308	237,4	13:17'53.624
6	29.810	25.480	29.388	24.298	1'48.976	246,6	13:19'42.600
7	29.450	25.563	30.696	28.591	1'54.300	241,1	13:21'36.900
8	28.899	24.933	29.364	23.921	1'47.117	248,8	13:23'24.017
9	29.424	26.340	29.621	23.762	1'49.147	247,1	13:25'13.164
10	29.063	27.712	30.426	23.923	1'51.124	233,3	13:27'04.288
11	28.853	25.411	29.069	23.844	1'47.177	246,6	13:28'51.465
12	28.406	25.215	28.758	23.909	1'46.288	246,0	13:30'37.753

144 S. MELINA (1'43.869)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:14'00.270
2	57.215	28.332	29.554	24.945	2'20.046P	242,7	13:16'20.316
3	31.036	25.012	28.515	23.555	1'48.118	245,5	13:18'08.434
4	28.266	24.568	28.379	24.047	1'45.260	246,6	13:19'53.694
5	34.879	31.241	28.334	23.445	1'57.899	246,0	13:21'51.593
6	28.029	28.463	28.650	23.769	1'48.911	242,2	13:23'40.504
7	28.032	26.554	42.680	23.790	2'01.056	93,4	13:25'41.560
8	27.585	24.421	28.851	25.102	1'45.959	242,2	13:27'27.519
9	27.588	24.702	28.357	23.222	1'43.869	242,2	13:29'11.388

333 G. CIPOLLA (1'46.427)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'44.276
2	48.667	27.931	30.328	24.474	2'11.400P	239,5	13:12'55.676
3	28.914	25.492	28.984	23.711	1'47.101	247,1	13:14'42.777
4	28.677	25.514	28.982	23.447	1'46.620	242,2	13:16'29.397
5	28.412	25.177	29.152	23.686	1'46.427	247,1	13:18'15.824
6	30.945	25.911	31.367	1'42.540	3'10.763P	237,9	13:21'26.587
7	47.430	25.902	29.684	24.328	2'07.344P	240,5	13:23'33.931
8	28.809	27.041	30.537	23.839	1'50.226	234,8	13:25'24.157
9	28.806	25.001	30.498	43.625	2'07.930P	238,9	13:27'32.087
10	46.301	26.043	29.638	23.871	2'05.853P	234,8	13:29'37.940
11	28.701	26.462	31.333	25.583	1'52.079	221,8	13:31'30.019

155 M. CONTI (1'45.539)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.745	29.942	24.040	234,8	13:12'01.954	
2	28.779	24.917	28.588	23.255	1'45.539	239,5	13:13'47.493
3	28.647	24.903	29.167	23.498	1'46.215	236,8	13:15'33.708
4	28.557	24.569	29.234	23.386	1'45.746	241,1	13:17'19.454
5	28.726	24.567	28.946	23.372	1'45.611	241,1	13:19'05.065
6	29.329	25.661	29.822	3'10.123	4'34.935P	228,8	13:23'40.000
7	49.955	25.999	29.197	23.536	2'08.687P	236,8	13:25'48.687
8	28.699	24.720	29.300	24.549	1'47.268	235,8	13:27'35.955
9	28.833	25.238	29.532	23.716	1'47.319	227,8	13:29'23.274
10	29.437	25.068	29.204	23.481	1'47.190	239,5	13:31'10.464

557 A. IANNUZZO (1'46.882)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			33.603	37.268	28.961	185,6	13:12'32.911
2	30.710	26.767	31.494	25.540	1'54.511	222,7	13:14'27.422
3	29.172	25.468	29.092	23.826	1'47.558	241,1	13:16'14.980
4	29.319	25.476	29.481	23.860	1'48.136	235,3	13:18'03.116
5	39.899	39.468	48.149	29.975	2'37.491	118,0	13:20'40.607
6	28.850	25.448	30.077	23.854	1'48.229	229,3	13:22'28.836
7	28.742	25.560	30.127	24.562	1'48.991	237,4	13:24'17.827
8	28.536	25.359	29.181	23.806	1'46.882	236,3	13:26'04.709
9	28.475	25.279	29.486	23.919	1'47.159	237,9	13:27'51.868
10	37.384	32.507	37.294	26.200	2'13.385	166,2	13:30'05.253

171 M. FRANCESCHI (1'45.358)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.282	31.236	24.953	240,0	13:13'04.894	
2	29.075	26.285	28.984	23.806	1'48.150	245,5	13:14'53.044
3	28.947	25.357	29.447	23.754	1'47.505	242,2	13:16'40.549
4	31.350	26.824	31.703	24.435	1'54.312	225,5	13:18'34.861
5	28.704	25.254	28.941	23.099	1'45.998	246,0	13:20'20.859
6	28.005	25.108	28.930	23.463	1'45.506	241,1	13:22'06.365
7	28.190	26.003	35.168	53.035	2'22.396P	155,8	13:24'28.761
8	1'30.913	31.944	30.507	26.382	2'59.746P	240,5	13:27'28.507
9	28.518	25.123	28.906	23.426	1'45.973	244,9	13:29'14.480
10	27.997	25.182	28.580	23.599	1'45.358	243,8	13:30'59.838

691 S. ZATTARA (1'48.191)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			27.014	31.933	24.860	228,8	13:12'12.615
2	28.662	25.776	30.122	24.215	1'48.775	235,8	13:14'01.390
3	28.545	25.688	30.069	23.889	1'48.191	236,3	13:15'49.581
4	28.902	25.568	30.430	24.024	1'48.924	234,8	13:17'38.505
5	28.885	25.344	30.473	23.971	1'48.673	232,8	13:19'27.178
6	29.268	33.203	41.963	44.460	2'28.894P	121,3	13:21'56.072
7	2'36.472	26.130	30.840	24.001	3'57.443P	232,8	13:25'53.515
8	28.877	25.666	30.591	24.298	1'49.432	235,3	13:27'42.947
9	28.763	25.524	30.202	24.119	1'48.608	232,3	13:29'31.555
10	29.115	26.088	30.508	24.595	1'50.306	235,3	13:31'21.861

255 F. TINTI (1'45.691)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.956	30.625	24.264	232,8	13:13'32.248	
2	29.031	25.164	30.062	23.645	1'47.902	233,8	13:15'20.150
3	28.429	24.807	29.837	23.617	1'46.690	234,3	13:17'06.840
4	28.477	24.884	29.439	23.630	1'46.430	236,8	13:18'53.270
5	29.249	24.970	29.227	23.923	1'47.369	241,1	13:20'40.639
6	29.223	25.206	29.523	23.264	1'47.216	241,6	13:22'27.855
7	28.975	25.428	29.630	23.505	1'47.538	239,5	13:24'15.393

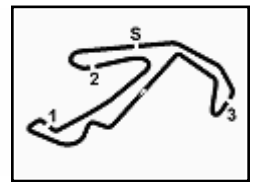
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Classifica Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	32 BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	1'42.411			5
2	13 FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		1'43.483	1.072	1.072	7
3	9 ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	1'43.916	1.505	0.433	9
4	82 DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	1'44.224	1.813	0.308	7
5	22 CAMPANI Pierfrancesco	ITA			Aprilia	WC	1'44.427	2.016	0.203	8
6	16 TAGLIALATELA Andrea	ITA	Enzo Ameli		Yamaha	WC	1'44.436	2.025	0.009	8
7	121 PINZARI Gian Filippo	ITA	Gentlemen`s		Bmw	O50	1'44.569	2.158	0.133	8
8	114 RIGO Francesco	ITA	Villa		Suzuki	O30	1'44.616	2.205	0.047	8
9	83 PIEROBON Luca	ITA			Bmw	O30	1'44.689	2.278	0.073	7
10	131 SCOPETANI Giampiero	ITA	Firenze		Aprilia	O50	1'44.916	2.505	0.227	7
11	40 FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	1'44.981	2.570	0.065	10
12	144 MELINA Stefano Federico	ITA	Gentlemen`s M C Roma		Aprilia	WC	1'45.043	2.632	0.062	7
13	74 CARLENZOLI Diego	ITA			Suzuki	O40	1'45.202	2.791	0.159	9
14	43 PATRIZI Maurizio	ITA			Bmw	WC	1'45.223	2.812	0.021	5
15	313 DESTE Roberto	ITA			Kawasaki	O40	1'45.306	2.895	0.083	9
16	59 SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	1'45.691	3.280	0.385	9
17	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	1'45.947	3.536	0.256	2
18	8 DE ALESSANDRIS Sergio	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	O50	1'46.352	3.941	0.405	8
19	17 BARROVERO Silvano	ITA	Franciaorta		Suzuki	O40	1'46.521	4.110	0.169	8
20	143 CASAROTTI Cristian	ITA			Ducati	WC	1'46.572	4.161	0.051	3
21	333 CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma		Kawasaki	O50	1'46.658	4.247	0.086	9
22	28 MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40	1'47.005	4.594	0.347	2
23	557 IANNUZZO Armando	ITA	Gentlemen`s		Bmw	O50	1'47.007	4.596	0.002	9
24	62 BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International		Bmw	O50	1'47.232	4.821	0.225	8
25	60 DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd		Bmw	O50	1'47.513	5.102	0.281	9
26	255 TINTI Fabrizio	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Cdm-Rs	Bmw	O50	1'47.572	5.161	0.059	9
27	55 RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	1'47.799	5.388	0.227	7
28	24 RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		1'47.857	5.446	0.058	8
29	5 GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	1'47.992	5.581	0.135	9
30	23 SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	1'48.161	5.750	0.169	4
31	44 DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	1'48.854	6.443	0.693	6
32	10 DALL'ACQUA Simone	ITA	Spinea		Bmw	O30	1'48.930	6.519	0.076	7
33	21 CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw	O40	1'49.062	6.651	0.132	4
34	77 SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	1'49.078	6.667	0.016	9
35	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	1'49.167	6.756	0.089	8
36	171 FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	1'49.207	6.796	0.040	1
37	691 ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	O40	1'49.524	7.113	0.317	7
38	19 MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Ducati	O30	1'52.811	10.400	3.287	3

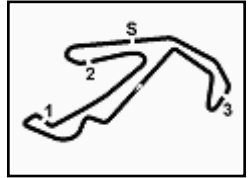
 Inizio 19/05/2018 18:50
 Fine 19:10

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

5 T. GRILLETTO (1'47.992)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.759	31.523	24.741	225,5	18:52'53.875	
2	29.190	25.509	29.975	24.446	1'49.120	244,3	18:54'42.995
3	29.464	25.751	29.687	24.630	1'49.532	247,1	18:56'32.527
4	29.403	25.885	29.812	24.615	1'49.715	247,1	18:58'22.242
5	29.086	25.638	29.983	24.262	1'48.969	243,2	19:00'11.211
6	29.262	26.229	29.594	24.478	1'49.563	238,9	19:02'00.774
7	29.014	25.446	29.260	24.441	1'48.161	246,0	19:03'48.935
8	29.061	25.369	29.307	24.255	1'47.992	243,8	19:05'36.927
9	28.750	27.499	29.571	24.295	1'50.115	241,6	19:07'27.042
10	29.065	25.362	29.916	23.980	1'48.323	241,6	19:09'15.365

8 S. DE ALESSANDRIS (1'46.352)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.271	30.738	24.537	240,0	18:52'58.143	
2	30.166	25.349	29.805	24.131	1'49.451	244,3	18:54'47.594
3	29.180	25.496	30.783	24.093	1'49.552	238,4	18:56'37.146
4	28.680	25.460	29.800	23.881	1'47.821	243,8	18:58'24.967
5	28.591	25.117	29.413	23.834	1'46.955	244,3	19:00'11.922
6	29.289	26.377	29.648	40.947	2'06.261P	241,6	19:02'18.183
7	1'09.817	25.643	29.683	23.850	2'28.993P	241,6	19:04'47.176
8	28.673	25.158	28.672	23.849	1'46.352	242,7	19:06'33.528
9	28.941	25.602	31.196	24.681	1'50.420	216,0	19:08'23.948

9 G. ROSSI (1'43.916)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'26.358
2	1'05.532	26.621	30.913	25.261	2'28.327P	244,3	18:52'54.685
3	29.599	25.395	29.370	23.991	1'48.355	247,1	18:54'43.040
4	29.687	24.791	28.723	23.353	1'46.554	244,3	18:56'29.594
5	28.253	24.551	28.791	23.161	1'44.756	244,9	18:58'14.350
6	28.006	24.978	28.393	23.514	1'44.891	246,6	18:59'59.241
7	28.152	24.280	28.435	23.049	1'43.916	247,7	19:01'43.157
8	28.445	27.195	29.357	1'31.605	2'56.602P	245,5	19:04'39.759
9	48.034	24.927	31.548	24.773	2'09.282P	198,2	19:06'49.041
10	27.819	24.803	28.443	23.670	1'44.735	246,6	19:08'33.776

10 S. DALL'ACQUA (1'48.930)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:55'02.190
2	54.152	29.704	35.644	27.357	2'26.857P	224,1	18:57'29.047
3	31.258	26.370	31.614	25.385	1'54.627	223,1	18:59'23.674
4	29.972	26.176	30.597	24.490	1'51.235	228,3	19:01'14.909
5	29.478	26.161	30.208	24.451	1'50.298	240,5	19:03'05.207
6	29.499	25.356	29.841	24.234	1'48.930	244,9	19:04'54.137
7	30.171	25.776	30.410	24.383	1'50.740	235,3	19:06'44.877
8	32.133	26.715	30.166	24.269	1'53.283	245,5	19:08'38.160

13 G. FABBRI (1'43.483)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'27.437
2	1'02.841	26.346	31.060	24.334	2'24.581P	250,0	18:52'52.018
3					4'34.003P		18:57'26.021
4	2'17.405	26.758	31.239	25.450	3'40.852P	243,2	19:01'06.873
5	29.232	24.793	29.123	23.578	1'46.726	256,5	19:02'53.599
6	28.234	24.118	28.608	23.208	1'44.168	257,8	19:04'37.767
7	27.992	24.306	28.206	22.979	1'43.483	257,8	19:06'21.250
8	29.243	25.628	31.916	26.176	1'52.963	213,4	19:08'14.213

16 A. TAGLIALATELA (1'44.436)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.158	33.211	24.327		186,2	18:53'18.205

2	28.057	24.618	29.125	23.346	1'45.146	243,2	18:55'03.351
3	27.535	25.052	32.297	36.336	2'01.220	234,8	18:57'04.571
4	36.239	32.882	35.837	23.611	2'08.569	192,9	18:59'13.140
5	27.748	24.565	28.912	24.038	1'45.263	242,7	19:00'58.403
6	32.840	26.336	28.757	23.221	1'51.154	241,1	19:02'49.557
7	27.507	24.594	28.407	23.928	1'44.436	244,3	19:04'33.993
8	35.933	36.530	41.849	23.833	2'18.145		19:06'52.138
9	27.563	24.579	29.600	23.331	1'45.073	241,6	19:08'37.211

17 S. BARROVERO (1'46.521)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.823	30.647	25.223		235,8	18:53'06.725
2	30.519	25.696	29.535	23.993	1'49.743	225,9	18:54'56.468
3	29.339	25.636	29.759	23.880	1'48.614	240,5	18:56'45.082
4	29.523	25.322	30.855	40.297	2'05.997P	238,9	18:58'51.079
5	41.737	25.922	30.485	23.646	2'01.790P	237,4	19:00'52.869
6	28.504	25.335	29.224	23.458	1'46.521	241,1	19:02'39.390
7	28.511	25.494	29.253	23.306	1'46.564	243,2	19:04'25.954
8	31.935	25.690	30.566	26.091	1'54.282	239,5	19:06'20.236
9	30.875	26.799	30.998	27.071	1'55.743	239,5	19:08'15.979

19 I. MARI (1'52.811)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'40.804
2	49.307	27.420	32.879	25.372	2'14.978P	233,8	18:53'55.782
3	29.993	26.715	31.572	24.531	1'52.811	237,9	18:55'48.593
4	29.643	26.703	34.209	24.926	1'55.481	237,9	18:57'44.074

21 C. CORSETTI (1'49.062)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.691	29.754	25.903		240,5	18:53'26.359
2	29.393	26.201	29.366	24.489	1'49.449	242,7	18:55'15.808
3	29.259	25.427	34.265	24.522	1'53.473	245,5	18:57'09.281
4	29.832	25.731	29.462	24.037	1'49.062	240,0	18:58'58.343
5	28.599	25.266	2'32.430	1'14.024	4'40.319P	161,7	19:03'38.662

22 P. CAMPANI (1'44.427)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.874	32.072	24.232		226,4	18:52'52.596
2	28.831	24.807	29.450	23.882	1'46.970	238,4	18:54'39.566
3	28.747	24.653	29.428	23.549	1'46.377	236,8	18:56'25.943
4	28.058	24.616	29.530	23.912	1'46.116	235,8	18:58'12.059
5	28.189	24.603	29.320	23.548	1'45.660	238,4	18:59'57.719
6	27.599	24.496	28.880	23.452	1'44.427	240,0	19:01'42.146
7	27.751	29.917	33.604	1'15.669	2'46.941P	216,9	19:04'29.087
8	41.110	25.992	29.882	23.798	2'00.782P	236,3	19:06'29.869
9	27.731	24.750	29.019	23.592	1'45.092	238,9	19:08'14.961

23 P. SARTORI (1'48.161)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'50.629
2	52.051	26.785	30.250	24.917	2'14.003P	240,5	18:54'04.632
3	29.530	25.327	29.381	23.923	1'48.161	242,2	18:55'52.793
4	29.251	25.061	32.449	24.927	1'51.688	231,3	18:57'44.481
5	30.516	26.325	29.579	23.711	1'50.131	238,4	18:59'34.612

24 E. RIPAMONTI (1'47.857)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.822	31.386	24.449		235,8	18:52'57.606
2	29.951	25.321	29.768	24.265	1'49.305	241,6	18:54'46.911
3	29.339	25.178	29.481	24.259	1'48.257	247,1	18:56'35.168
4	29.558	25.602	33.931	24.490	1'53.581	236,8	18:58'28.749
5	29.502	25.452	29.594	23.825	1'48.373	244,9	19:00'17.122
6	29.206	25.235	30.191	26.455	1'51.087	222,2	19:02'08.209

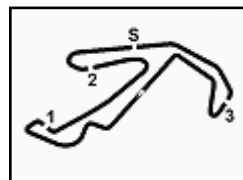
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

7	29.216	25.034	29.007	24.600	1'47.857	244,9	19:03'56.066
8	30.820	26.487	29.431	23.671	1'50.409	246,6	19:05'46.475
9	29.436	34.995	31.425	26.334	2'02.190	237,4	19:07'48.665

25 O. RANGHETTI (1'49.167)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.430	31.832	25.196	230,3	18:53'11.774	
2	31.069	26.817	30.348	24.892	1'53.126	232,3	18:55'04.900
3	29.208	25.955	33.128	26.013	1'54.304	231,3	18:56'59.204
4	30.136	26.136	31.501	24.701	1'52.474	215,1	18:58'51.670
5	29.528	26.265	30.673	24.526	1'50.992	223,1	19:00'42.678
6	30.034	26.095	30.549	24.509	1'51.187	222,2	19:02'33.857
7	30.365	26.332	30.679	24.189	1'51.565	225,5	19:04'25.422
8	29.240	25.985	30.107	24.143	1'49.475	233,8	19:06'14.897
9	28.936	26.094	30.144	23.993	1'49.167	232,3	19:08'04.064

28 D. MANCASTROPPIA (1'47.005)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'20.285
2	46.635	27.000	30.311	24.690	2'08.636P	242,7	18:53'28.921
3	28.559	24.815	29.761	23.870	1'47.005	232,3	18:55'15.926

32 R. BERNARDI (1'42.411)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.046	29.905	23.263	235,3	18:54'27.369	
2	27.057	24.134	28.421	22.799	1'42.411	246,0	18:56'09.780
3	27.262	24.243	28.692	22.974	1'43.171	244,9	18:57'52.951
4	27.083	24.453	29.341	22.974	1'43.851	241,1	18:59'36.802
5	29.820	27.158	32.436	49.167	2'18.581P	209,3	19:01'55.383
6	4'30.508	29.883	35.230	28.500	6'04.121P	173,1	19:07'59.504

40 C. FRANCHI (1'44.981)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'48.986
2	50.051	28.735	32.609	25.927	2'17.322P	228,8	18:53'06.308
3	30.135	26.139	29.431	24.261	1'49.966	241,6	18:54'56.274
4	29.137	25.729	32.431	24.384	1'51.681	238,9	18:56'47.955
5	29.038	25.284	29.793	23.776	1'47.891	242,2	18:58'35.846
6	29.019	25.552	28.803	23.475	1'46.849	242,7	19:00'22.695
7	28.906	24.992	28.937	23.243	1'46.078	244,3	19:02'08.773
8	31.321	25.104	28.670	23.523	1'48.618	244,9	19:03'57.391
9	29.708	25.807	28.861	23.734	1'48.110	244,3	19:05'45.501
10	28.475	24.846	28.282	23.378	1'44.981	244,9	19:07'30.482
11	28.577	25.096	28.688	23.234	1'45.595	243,2	19:09'16.077

43 M. PATRIZI (1'45.223)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.701	31.537	25.993	236,8	18:55'08.187	
2	30.146	25.789	30.906	24.301	1'51.142	243,2	18:56'59.329
3	29.008	24.789	29.134	23.992	1'46.923	244,3	18:58'46.252
4	28.430	24.507	28.791	23.716	1'45.444	250,6	19:00'31.696
5	28.465	24.530	28.682	23.546	1'45.223	247,7	19:02'16.919
6	29.166	25.986	30.146	43.458	2'08.756P	239,5	19:04'25.675

44 M. DE VITA (1'48.854)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.604	31.173	25.167	237,4	18:53'00.424	
2	29.925	25.728	30.484	24.763	1'50.900	234,3	18:54'51.324
3	29.400	25.671	29.939	24.293	1'49.303	247,7	18:56'40.627
4	29.816	25.530	29.789	24.404	1'49.539	247,1	18:58'30.166
5	29.361	25.345	30.020	24.128	1'48.854	245,5	19:00'19.020
6	29.289	25.434	30.043	24.624	1'49.390	245,5	19:02'08.410
7	29.990	25.756	33.329	24.247	1'53.322		19:04'01.732

55 F. RIZZI (1'47.799)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'37.025
2	43.688	25.439	30.278	24.203	2'03.608P	242,2	18:53'40.633
3	30.471	25.440	29.669	24.081	1'49.661	241,6	18:55'30.294
4	29.326	25.171	31.268	24.513	1'50.278	240,0	18:57'20.572
5	29.329	25.442	29.967	23.903	1'48.641	244,3	18:59'09.213
6	28.824	25.126	30.950	23.948	1'48.848	228,8	19:00'58.061
7	28.798	25.218	29.986	23.842	1'47.844	240,0	19:02'45.905
8	29.180	25.164	29.532	23.923	1'47.799	246,0	19:04'33.704

59 M. SCALVINI (1'45.691)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'17.103
2	49.014	27.356	30.036	25.131	2'11.537P	244,3	18:53'28.640
3	35.347	25.434	28.530	23.918	1'53.229	247,1	18:55'21.869
4	28.482	24.804	31.053	1'46.056	3'10.395P	247,7	18:58'32.264
5	44.815	25.589	29.186	24.068	2'03.658P	244,9	19:00'35.922
6	28.602	24.913	28.531	23.752	1'45.798	246,6	19:02'21.720
7	28.692	25.521	28.882	23.701	1'46.796	246,0	19:04'08.516
8	28.357	25.278	28.861	23.677	1'46.173	242,7	19:05'54.689
9	28.448	25.065	28.533	23.645	1'45.691	246,0	19:07'40.380
10	28.321	24.780	28.939	23.980	1'46.020	244,3	19:09'26.400

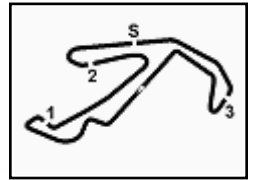
60 D. DEL VECCHIO (1'47.513)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'01.771
2	47.197	26.809	31.128	25.002	2'10.136P	238,9	18:53'11.907
3	29.736	25.234	29.471	24.262	1'48.703	242,2	18:55'00.610
4	29.250	24.971	30.095	24.072	1'48.388	241,6	18:56'48.998
5	28.668	24.986	29.921	24.259	1'47.834	243,2	18:58'36.832
6	30.540	26.030	30.638	1'24.997	2'52.205P	235,3	19:01'29.037
7	39.055	26.088	29.334	24.214	1'58.691P	238,4	19:03'27.728
8	29.041	25.276	29.200	23.996	1'47.513	240,0	19:05'15.241
9	29.335	25.091	29.024	24.156	1'47.606	240,0	19:07'02.847
10	30.163	25.443	29.333	24.345	1'49.284	240,0	19:08'52.131

62 S. BOARETTO (1'47.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.468	30.254	24.331		240,0	18:52'49.999
2	28.940	25.329	29.130	24.119	1'47.518	240,0	18:54'37.517
3	28.894	25.446	28.941	24.267	1'47.548	246,0	18:56'25.065
4	28.708	25.379	29.877	24.371	1'48.335	245,5	18:58'13.400
5	28.791	26.145	30.041	24.276	1'49.253	233,8	19:00'02.653
6	28.951	25.160	29.143	23.978	1'47.232	239,5	19:01'49.885
7	30.054	27.765	30.583	1'05.783	2'34.185P	234,3	19:04'24.070
8	45.845	26.780	30.063	24.828	2'07.516P	235,3	19:06'31.586
9	28.841	25.594	28.745	24.201	1'47.381	247,1	19:08'18.967

74 D. CARLENZOLI (1'45.202)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.711	30.429	25.568		246,6	18:53'06.507
2	30.320	25.030	29.875	23.935	1'49.160	243,8	18:54'55.667
3	27.953	24.684	29.031	23.534	1'45.202	244,9	18:56'40.869
4	28.998	24.491	30.236	37.404	2'01.129P	244,3	18:58'41.998
5	42.214	25.864	29.151	23.889	2'01.118P	245,5	19:00'43.116
6	28.926	24.796	28.957	23.692	1'46.371	247,1	19:02'29.487
7	28.670	24.672	28.940	23.686	1'45.968	245,5	19:04'15.455
8	28.667	24.791	28.644	23.572	1'45.674	246,0	19:06'01.129
9	28.361	25.137	28.642	23.574	1'45.714	246,6	19:07'46.843
10	29.300	28.734	35.423	25.021	1'58.478	177,9	19:09'45.321

77 F. SIGNORELLI (1'49.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

1		26.670	31.603	24.985		221,8	18:52'53.837	2	28.444	24.659	29.307	23.755	1'46.165	240,5	18:55'52.823
2	29.629	25.914	30.881	24.639	1'51.063	219,1	18:54'44.900	3	27.637	25.252	31.647	23.699	1'48.235	243,8	18:57'41.058
3	29.133	25.836	30.025	24.672	1'49.666	229,3	18:56'34.566	4	27.847	24.808	28.909	23.352	1'44.916	235,8	18:59'25.974
4	29.575	26.007	31.311	24.540	1'51.433	232,3	18:58'25.999	5	27.963	25.590	29.691	23.734	1'46.978	230,3	19:01'12.952
5	29.137	25.624	30.705	24.690	1'50.156	226,9	19:00'16.155	6	27.848	24.944	29.239	23.339	1'45.370	241,6	19:02'58.322
6	29.497	25.677	30.306	24.323	1'49.803	234,3	19:02'05.958	7	28.839	25.760	31.710	39.762	2'06.071P	185,2	19:05'04.393
7	29.146	25.926	30.349	24.538	1'49.959	234,8	19:03'55.917	8	2'02.474	27.392	32.006	24.811	3'26.683P	217,7	19:08'31.076
8	29.370	25.499	30.294	24.575	1'49.738	232,8	19:05'45.655								
9	29.109	25.392	30.163	24.414	1'49.078	231,3	19:07'34.733								
10	29.319	25.822	30.394	24.580	1'50.115	222,7	19:09'24.848								

82 M. DE VECCHI (1'44.224)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.153	29.823	23.815		238,9	18:54'28.685
2	28.226	24.651	28.329	24.173	1'45.379	243,8	18:56'14.064
3	28.323	24.703	31.058	24.545	1'48.629	244,3	18:58'02.693
4	27.959	24.475	28.531	23.259	1'44.224	243,8	18:59'46.917
5	27.931	24.571	28.494	23.262	1'44.258	245,5	19:01'31.175
6	28.267	25.040	29.227	1'58.742	3'21.276P	243,8	19:04'52.451
7	48.047	25.238	29.682	23.788	2'06.755P	243,2	19:06'59.206
8	27.897	24.416	28.821	24.191	1'45.325	246,6	19:08'44.531

83 L. PIEROBON (1'44.689)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.912	33.543	25.390		203,4	18:53'22.815
2	29.297	25.398	29.206	23.727	1'47.628	240,0	18:55'10.443
3	28.290	25.396	29.848	24.486	1'48.020	238,9	18:56'58.463
4	28.587	25.054	29.756	23.601	1'46.998	237,9	18:58'45.461
5	28.442	25.299	29.333	23.567	1'46.641	243,8	19:00'32.102
6	33.763	34.239	31.202	40.320	2'19.524P	217,7	19:02'51.626
7	1'29.378	39.162	40.528	24.572	3'13.640P	171,7	19:06'05.266
8	28.059	24.753	28.654	23.223	1'44.689	241,1	19:07'49.955

114 F. RIGO (1'44.616)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.119	29.507	23.990		235,3	18:53'32.201
2	29.546	24.963	28.686	23.903	1'47.098	239,5	18:55'19.299
3	28.606	24.689	31.721	24.405	1'49.421	241,6	18:57'08.720
4	29.446	25.100	29.244	23.491	1'47.281	242,2	18:58'56.001
5	28.679	24.906	28.812	23.790	1'46.187	244,3	19:00'42.188
6	28.445	24.486	28.713	23.130	1'44.774	244,3	19:02'26.962
7	28.443	24.589	28.579	23.207	1'44.818	242,7	19:04'11.780
8	28.050	24.699	28.656	23.211	1'44.616	243,8	19:05'56.396
9	28.190	25.009	28.455	23.133	1'44.787	247,1	19:07'41.183

121 G. PINZARI (1'44.569)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'28.717
2	1'06.526	27.308	35.221	3'59.377	6'08.432P	180,9	18:56'37.149
3	42.211	26.369	28.908	24.677	2'02.165P	242,7	18:58'39.314
4	28.851	25.262	28.579	24.068	1'46.760	247,7	19:00'26.074
5	28.321	24.576	28.084	23.588	1'44.569	247,7	19:02'10.643
6	29.087	25.041	28.735	23.518	1'46.381	243,8	19:03'57.024
7	28.796	25.135	28.937	23.477	1'46.345	243,2	19:05'43.369
8	28.645	24.629	28.609	23.680	1'45.563	244,9	19:07'28.932
9	28.236	24.775	29.044	23.570	1'45.625	243,8	19:09'14.557

126 M. CROCCO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.575	33.171	39.907		206,1	18:54'16.059

131 G. SCOPETANI (1'44.916)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.056	30.297	24.216		232,8	18:54'06.658

143 C. CASAROTTI (1'46.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			30.161	33.341	37.613		243,8	18:54'28.671
2	1'51.014		26.538	32.230	24.724	3'14.506P	246,0	18:57'43.177
3		29.446	25.226	29.488	23.866	1'48.026	249,4	18:59'31.203
4		28.617	24.968	29.168	23.819	1'46.572	247,7	19:01'17.775

144 S. MELINA (1'45.043)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:53'49.075
2	48.113	26.585	29.674	24.488	2'08.860P	241,1	18:55'57.935
3	28.742	24.866	28.922	23.768	1'46.298	245,5	18:57'44.233
4	28.850	25.049	29.628	23.689	1'47.216	239,5	18:59'31.449
5	28.803	24.937	34.396	24.016	1'52.152	181,2	19:01'23.601
6	28.286	25.079	28.610	23.655	1'45.630	243,8	19:03'09.231
7	27.842	24.543	28.590	24.068	1'45.043	243,2	19:04'54.274
8	35.920	32.918	30.584	24.576	2'03.998	223,1	19:06'58.272

155 M. CONTI (1'45.947)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'53.509
2	47.463	27.163	30.794	24.052	2'09.472P	244,9	18:53'02.981
3	28.571	24.648	29.312	23.416	1'45.947	236,8	18:54'48.928

171 M. FRANCESCHI (1'49.207)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.512	32.579	25.846		230,3	18:53'25.861
2	29.504	26.227	29.241	24.235	1'49.207	242,2	18:55'15.068

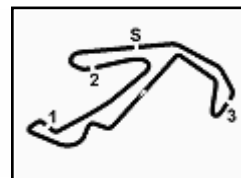
255 F. TINTI (1'47.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.803	31.258	24.647		221,3	18:52'57.316
2	29.530	25.302	30.345	24.049	1'49.226	240,5	18:54'46.542
3	28.778	25.243	30.079	24.287	1'48.387	242,2	18:56'34.929
4	29.552	25.201	30.033	24.012	1'48.798	235,3	18:58'23.727
5	28.537	25.097	29.912	24.346	1'47.892	238,4	19:00'11.619
6	29.251	26.030	29.981	24.097	1'49.359	231,3	19:02'00.978
7	29.139	25.430	29.767	24.162	1'48.498	242,7	19:03'49.476
8	28.925	25.211	29.878	23.824	1'47.838	237,4	19:05'37.314
9	28.972	25.343	29.736	23.734	1'47.785	236,8	19:07'25.099
10	28.605	25.240	29.905	23.822	1'47.572	232,3	19:09'12.671

313 R. DESTE (1'45.306)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.456	30.960	24.770		243,2	18:52'54.386
2	29.303	24.907	30.129	23.792	1'48.131	232,3	18:54'42.517
3	28.171	28.235	29.159	23.831	1'49.396	246,0	18:56'31.913
4	28.278	24.938	31.117	23.998	1'48.331	242,7	18:58'20.244
5	28.446	25.170	29.107	23.651	1'46.374	245,5	19:00'06.618
6	27.841	25.225	28.879	23.361	1'45.306	244,9	19:01'51.924
7	28.404	26.014	29.021	23.840	1'47.279	242,7	19:03'39.203
8	28.444	25.150	28.868	23.533	1'45.995	246,0	19:05'25.198
9	31.468	28.955	31.350	24.885	1'56.658	217,7	19:07'21.856
10	28.663	26.240	30.292	24.672	1'49.867	233,8	19:09'11.723

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

333 G. CIPOLLA (1'46.658)

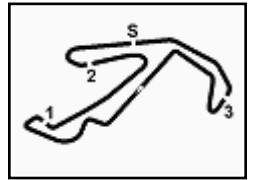
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:51'29.291
2	43.569	26.072	29.842	24.639	2'04.122P	231,3	18:53'33.413
3	28.916	24.801	29.030	23.911	1'46.658	251,2	18:55'20.071
4	29.075	25.287	30.670	1'24.291	2'49.323P	243,2	18:58'09.394
5	51.511	25.854	29.986	24.304	2'11.655P	243,8	19:00'21.049
6	28.782	25.274	29.224	24.395	1'47.675	246,6	19:02'08.724
7	30.748	26.378	29.797	24.080	1'51.003	244,9	19:03'59.727
8	28.834	25.843	29.989	24.116	1'48.782	235,8	19:05'48.509
9	29.274	25.655	29.785	24.310	1'49.024	233,3	19:07'37.533
10	30.302	27.659	32.251	24.952	1'55.164	218,2	19:09'32.697

557 A. IANNUZZO (1'47.007)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:50'41.241
2	57.418	28.932	32.361	26.134	2'24.845P	218,6	18:53'06.086
3	30.128	25.407	29.830	24.490	1'49.855	235,3	18:54'55.941
4	29.154	25.393	30.049	24.332	1'48.928	232,3	18:56'44.869
5	29.327	25.240	29.622	24.009	1'48.198	234,3	18:58'33.067
6	43.877	39.609	42.782	28.660	2'34.928	187,5	19:01'07.995
7	29.266	24.999	29.393	24.021	1'47.679	238,9	19:02'55.674
8	28.804	25.334	29.183	23.918	1'47.239	237,9	19:04'42.913
9	28.606	25.520	30.161	26.158	1'50.445	228,3	19:06'33.358
10	28.774	25.330	29.120	23.783	1'47.007	240,0	19:08'20.365

691 S. ZATTARA (1'49.524)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.004	31.188	24.900		234,8	18:53'49.087
2	29.219	25.802	30.579	24.411	1'50.011	234,3	18:55'39.098
3	28.960	25.451	31.218	24.685	1'50.314	234,8	18:57'29.412
4	30.020	26.273	31.093	42.911	2'10.297P	235,3	18:59'39.709
5	2'13.785	26.125	30.556	24.549	3'35.015P	238,4	19:03'14.724
6	29.131	25.530	30.812	24.705	1'50.178	235,3	19:05'04.902
7	29.258	25.795	30.651	24.328	1'50.032	235,8	19:06'54.934
8	29.055	25.787	30.502	24.180	1'49.524	235,8	19:08'44.458

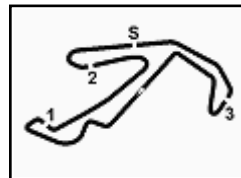


Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	32	BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico	Bmw	O40	1'42.891	1'42.411	1'42.411		15		
2	13	FABBRI Gionata	ITA	Ostra	Kawasaki		1'43.026	1'43.483	1'43.026	0.615	0.615	17	
3	16	TAGLIALATELA Andrea	ITA	Enzo Ameli	Yamaha	WC	1'43.241	1'44.436	1'43.241	0.830	0.215	16	
4	82	DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto	Kawasaki	O30	1'43.444	1'44.224	1'43.444	1.033	0.203	17	
5	144	MELINA Stefano Federico	ITA	Gentlemen's M C Roma	Aprilia	WC	1'43.869	1'45.043	1'43.869	1.458	0.425	15	
6	121	PINZARI Gian Filippo	ITA	Gentlemen's	Bmw	O50	1'43.894	1'44.569	1'43.894	1.483	0.025	14	
7	9	ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli	Yamaha	O40	1'43.912	1'43.916	1'43.912	1.501	0.018	19	
8	114	RIGO Francesco	ITA	Villa	Suzuki	O30	1'43.995	1'44.616	1'43.995	1.584	0.083	18	
9	83	PIEROBON Luca	ITA		Bmw	O30	1'44.270	1'44.689	1'44.270	1.859	0.275	16	
10	131	SCOPETANI Giampiero	ITA	Firenze	Aprilia	O50	1'44.282	1'44.916	1'44.282	1.871	0.012	16	
11	143	CASAROTTI Cristian	ITA		Ducati	WC	1'44.320	1'46.572	1'44.320	1.909	0.038	12	
12	40	FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club	Bmw	O50	1'44.352	1'44.981	1'44.352	1.941	0.032	19	
13	59	SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O50	1'44.390	1'45.691	1'44.390	1.979	0.038	14	
14	22	CAMPANI Pierfrancesco	ITA		Aprilia	WC	1'45.443	1'44.427	1'44.427	2.016	0.037	15	
15	74	CARLENZOLI Diego	ITA		Suzuki	O40	1'44.490	1'45.202	1'44.490	2.079	0.063	18	
16	28	MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	1'45.108	1'47.005	1'45.108	2.697	0.618	9	
17	43	PATRIZI Maurizio	ITA		Bmw	WC	1'46.133	1'45.223	1'45.223	2.812	0.115	15	
18	313	DESTE Roberto	ITA		Kawasaki	O40	1'46.288	1'45.306	1'45.306	2.895	0.083	20	
19	171	FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo	Bmw	O30	1'45.358	1'49.207	1'45.358	2.947	0.052	10	
20	126	CROCCO Mattia	ITA	Gully Racing	Bmw	O30	1'45.443		1'45.443	3.032	0.085	9	
21	23	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	1'45.452	1'48.161	1'45.452	3.041	0.009	12
22	62	BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International	Bmw	O50	1'45.519	1'47.232	1'45.519	3.108	0.067	18	
23	155	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale	Ducati	O40	1'45.539	1'45.947	1'45.539	3.128	0.020	11	
24	55	RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	1'45.681	1'47.799	1'45.681	3.270	0.142	14	
25	255	TINTI Fabrizio	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Cdm-Rs	Bmw	O50	1'45.691	1'47.572	1'45.691	3.280	0.010	19
26	21	CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men	Bmw	O40	1'45.861	1'49.062	1'45.861	3.450	0.170	11	
27	8	DE ALESSANDRIS Sergi	ITA	Motolampeggio Club	Kawasaki	O50	1'47.066	1'46.352	1'46.352	3.941	0.491	18	
28	333	CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma	Kawasaki	O50	1'46.427	1'46.658	1'46.427	4.016	0.075	19	
29	17	BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta	Suzuki	O40	1'46.810	1'46.521	1'46.521	4.110	0.094	17	
30	10	DALL'ACQUA Simone	ITA	Spinea	Bmw	O30	1'46.857	1'48.930	1'46.857	4.446	0.336	14	
31	557	IANNUZZO Armando	ITA	Gentlemen's	Bmw	O50	1'46.882	1'47.007	1'46.882	4.471	0.025	18	
32	25	RANGHETTI Omar Giusep	ITA	Bassa Bergamasca	Yamaha	O40	1'46.956	1'49.167	1'46.956	4.545	0.074	18	
33	60	DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd	Bmw	O50	1'46.989	1'47.513	1'46.989	4.578	0.033	19	
34	3	BUNA Massimo	ITA		Bmw	O30	1'47.165		1'47.165	4.754	0.176	7	
35	5	GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto	Yamaha	O40	1'47.474	1'47.992	1'47.474	5.063	0.309	20	
36	77	SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa	Kawasaki	O50	1'47.856	1'49.078	1'47.856	5.445	0.382	18	
37	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh	Suzuki		1'48.703	1'47.857	1'47.857	5.446	0.001	15	
38	44	DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	1'48.185	1'48.854	1'48.185	5.774	0.328	16
39	691	ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt	Yamaha	O40	1'48.191	1'49.524	1'48.191	5.780	0.006	16	
40	19	MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club	Ducati	O30	1'53.380	1'52.811	1'52.811	10.400	4.620	7	



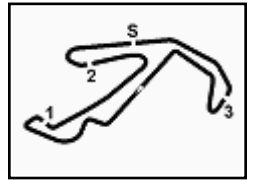
Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

39 691 ZATTARA S. 1'48.191	38 44 DE VITA M. 1'48.185	40 19 MARI I. 1'52.811	14
36 77 SIGNORELLI F. 1'47.856	35 5 GRILLETTO T. 1'47.474	37 24 RIPAMONTI E. 1'47.857	13
33 60 DEL VECCHIO D. 1'46.989	32 25 RANGHETTI O. 1'46.956	34 3 BUNA M. 1'47.165	12
30 10 DALL'ACQUA S. 1'46.857	29 17 BARROVERO S. 1'46.521	31 557 IANNUZZO A. 1'46.882	11
27 8 DE ALESSANDRIS S. 1'46.352	26 21 CORSETTI C. 1'45.861	28 333 CIPOLLA G. 1'46.427	10
24 55 RIZZI F. 1'45.681	23 155 CONTI M. 1'45.539	25 255 TINTI F. 1'45.691	9
21 23 SARTORI P. 1'45.452	20 126 CROCCO M. 1'45.443	22 62 BOARETTO S. 1'45.519	8
18 313 DESTE R. 1'45.306	17 43 PATRIZI M. 1'45.223	19 171 FRANCESCHI M. 1'45.358	7
15 74 CARLENZOLI D. 1'44.490	14 22 CAMPANI P. 1'44.427	16 28 MANCASTROPPIA D. 1'45.108	6
12 40 FRANCHI C. 1'44.352	11 143 CASAROTTI C. Ducati 1'44.320	13 59 SCALVINI M. 1'44.390	5
9 83 PIEROBON L. 1'44.270	8 114 RIGO F. 1'43.995	10 131 SCOPETANI G. 1'44.282	4
6 121 PINZARI G. 1'43.894	5 144 MELINA S. 1'43.869	7 9 ROSSI G. 1'43.912	3
3 16 TAGLIALATELA A. 1'43.241	2 13 FABBRI G. 1'43.026	4 82 DE VECCHI M. 1'43.444	2
		1 32 BERNARDI R. 1'42.411	1



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,569 km/h - Tempo di gara 17'17.981

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	13 FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		10	17'17.981			4 1'42.738
2	32 BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	10	17'20.160	2.179	2.179	3 1'43.182
3	9 ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	10	17'20.591	2.610	0.431	9 1'42.611
4	16 TAGLIALATELA Andrea	ITA	Enzo Ameli		Yamaha	WC	10	17'28.643	10.662	8.052	3 1'43.882
5	82 DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	10	17'29.267	11.286	0.624	4 1'43.386
6	74 CARLENZOLI Diego	ITA			Suzuki	O40	10	17'32.022	14.041	2.755	3 1'43.102
7	59 SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	10	17'34.393	16.412	2.371	2 1'43.952
8	114 RIGO Francesco	ITA	Villa		Suzuki	O30	10	17'36.497	18.516	2.104	4 1'43.726
9	131 SCOPETANI Giampiero	ITA	Firenze		Aprilia	O50	10	17'37.687	19.706	1.190	2 1'43.958
10	121 PINZARI Gian Filippo	ITA	Gentlemen's		Bmw	O50	10	17'38.182	20.201	0.495	4 1'44.165
11	40 FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	10	17'40.906	22.925	2.724	9 1'44.597
12	144 MELINA Stefano Federico	ITA	Gentlemen's M C Roma		Aprilia	WC	10	17'42.184	24.203	1.278	2 1'43.550
13	62 BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International		Bmw	O50	10	17'43.486	25.505	1.302	3 1'44.587
14	55 RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	10	17'49.235	31.254	5.749	3 1'44.833
15	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	10	17'52.954	34.973	3.719	9 1'45.801
16	22 CAMPANI Pierfrancesco	ITA			Aprilia	WC	10	17'55.363	37.382	2.409	6 1'44.456
17	21 CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw	O40	10	17'55.542	37.561	0.179	3 1'45.639
18	43 PATRIZI Maurizio	ITA			Bmw	WC	10	18'01.113	43.132	5.571	10 1'45.567
19	8 DE ALESSANDRIS Sergio	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	O50	10	18'05.267	47.286	4.154	4 1'46.695
20	60 DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd		Bmw	O50	10	18'08.286	50.305	3.019	4 1'47.098
21	5 GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	10	18'08.630	50.649	0.344	4 1'46.845
22	23 SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	10	18'08.978	50.997	0.348	4 1'46.873
23	126 CROCCO Mattia	ITA	Gully Racing		Bmw	O30	10	18'09.306	51.325	0.328	9 1'46.080
24	691 ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	O40	10	18'13.011	55.030	3.705	7 1'46.793
25	17 BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta		Suzuki	O40	10	18'13.034	55.053	0.023	8 1'46.322
26	24 RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		10	18'14.728	56.747	1.694	7 1'46.765
27	171 FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	10	18'14.861	56.880	0.133	8 1'45.814
28	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	10	18'16.388	58.407	1.527	8 1'46.109
29	44 DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	10	18'17.322	59.341	0.934	8 1'46.456
30	10 DALL'ACQUA Simone	ITA	Spinea		Bmw	O30	10	18'35.481	1'17.500	18.159	8 1'47.759
31	19 MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Ducati	O30	9	17'19.501	1 Giro	1 Giro	3 1'51.810
----- Non Classificati: -----											
RIT	83 PIEROBON Luca	ITA			Bmw	O30	6	10'44.724	4 Giri		4 1'43.882
RIT	3 BUNA Massimo	ITA			Bmw	O30	3	5'36.695	7 Giri		2 1'47.644
RIT	333 CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma		Kawasaki	O50	3	5'37.488	7 Giri		3 1'48.362
RIT	313 DESTE Roberto	ITA			Kawasaki	O40	2	3'43.725	8 Giri		2 1'47.778
RIT	255 TINTI Fabrizio	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Cdm-Rs	Bmw	O50	0				
RIT	77 SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	0				
RIT	557 IANNUZZO Armando	ITA	Gentlemen's		Bmw	O50	0				
NP	28 MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40					
NP	143 CASAROTTI Cristian	ITA			Ducati	WC					

Partenti:: 40 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 31 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 9 Gabriele Rossi Tempo 1'42.611 Media. 148,265 Km/h

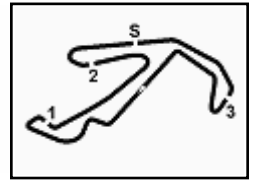
Inizio 20/05/2018 10:30 Fine 10:48

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 Avanzato - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

OVER 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,993 km/h - Tempo di gara 17'29.267

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	82 DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	10	17'29.267			4 1'43.386
2	114 RIGO Francesco	ITA	Villa		Suzuki	10	17'36.497	7.230	7.230	4 1'43.726
3	23 SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	10	18'08.978	39.711	32.481	4 1'46.873
4	126 CROCCO Mattia	ITA	Gully Racing		Bmw	10	18'09.306	40.039	0.328	9 1'46.080
5	171 FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	10	18'14.861	45.594	5.555	8 1'45.814
6	44 DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	10	18'17.322	48.055	2.461	8 1'46.456
7	10 DALL'ACQUA Simone	ITA	Spinea		Bmw	10	18'35.481	1'06.214	18.159	8 1'47.759
8	19 MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Ducati	9	17'19.501	1 Giro	1 Giro	3 1'51.810
----- Non Classificati: -----										
RIT	83 PIEROBON Luca	ITA			Bmw	6	10'44.724	4 Giri		4 1'43.882
RIT	3 BUNA Massimo	ITA			Bmw	3	5'36.695	7 Giri		2 1'47.644

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 82 Manuel De Vecchi Tempo 1'43.386 Media. 147,153 Km/h

OVER 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,262 km/h - Tempo di gara 17'20.160

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	32 BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	10	17'20.160			3 1'43.182
2	9 ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	10	17'20.591	0.431	0.431	9 1'42.611
3	74 CARLENZOLI Diego	ITA			Suzuki	10	17'32.022	11.862	11.431	3 1'43.102
4	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	10	17'52.954	32.794	20.932	9 1'45.801
5	21 CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw	10	17'55.542	35.382	2.588	3 1'45.639
6	5 GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	10	18'08.630	48.470	13.088	4 1'46.845
7	691 ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	10	18'13.011	52.851	4.381	7 1'46.793
8	17 BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta		Suzuki	10	18'13.034	52.874	0.023	8 1'46.322
9	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	10	18'16.388	56.228	3.354	8 1'46.109
----- Non Classificati: -----										
RIT	313 DESTE Roberto	ITA			Kawasaki	2	3'43.725	8 Giri		2 1'47.778
NP	28 MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki					

Partenti:: 11 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 9 Num. 9 Gabriele Rossi Tempo 1'42.611 Media. 148,265 Km/h

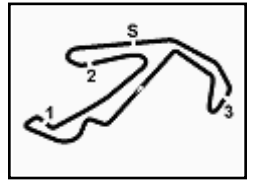
20/05/2018 Inizio 10:30 Fine 10:48

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 Avanzato - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

OVER 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,288 km/h - Tempo di gara 17'34.393

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	59 SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	10	17'34.393			2 1'43.952
2	131 SCOPETANI Giampiero	ITA	Firenze		Aprilia	10	17'37.687	3.294	3.294	2 1'43.958
3	121 PINZARI Gian Filippo	ITA	Gentlemen's		Bmw	10	17'38.182	3.789	0.495	4 1'44.165
4	40 FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	10	17'40.906	6.513	2.724	9 1'44.597
5	62 BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International		Bmw	10	17'43.486	9.093	2.580	3 1'44.587
6	55 RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	10	17'49.235	14.842	5.749	3 1'44.833
7	8 DE ALESSANDRIS Sergio	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	10	18'05.267	30.874	16.032	4 1'46.695
8	60 DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd		Bmw	10	18'08.286	33.893	3.019	4 1'47.098
----- Non Classificati: -----										
RIT	333 CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma		Kawasaki	3	5'37.488	7 Giri		3 1'48.362
RIT	255 TINTI Fabrizio	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano Cdm-Rs		Bmw	0				
RIT	77 SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	0				
RIT	557 IANNUZZO Armando	ITA	Gentlemen's		Bmw	0				

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 59 Massimo Scalvini Tempo 1'43.952 Media. 146,352 Km/h

WILD CARD

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,079 km/h - Tempo di gara 17'28.643

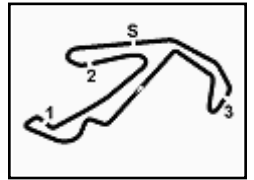
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 TAGLIALATELA Andrea	ITA	Enzo Ameli		Yamaha	10	17'28.643			3 1'43.882
2	144 MELINA Stefano Federico	ITA	Gentlemen's M C Roma		Aprilia	10	17'42.184	13.541	13.541	2 1'43.550
3	22 CAMPANI Pierfrancesco	ITA			Aprilia	10	17'55.363	26.720	13.179	6 1'44.456
4	43 PATRIZI Maurizio	ITA			Bmw	10	18'01.113	32.470	5.750	10 1'45.587
----- Non Classificati: -----										
NP	143 CASAROTTI Cristian	ITA			Ducati					

Partenti:: 5 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 144 Stefano Federico Melina Tempo 1'43.550 Media. 146,920 Km/h

Inizio 20/05/2018 10:30 Fine 10:48

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Classifica T. 2'01,500 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,569 km/h - Tempo di gara 17'17.981

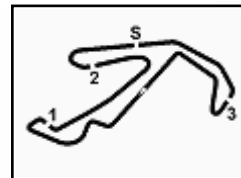
Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	13 FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		10	17'17.981			4 1'42.738
2	32 BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	10	17'20.160	2.179	2.179	3 1'43.182
3	62 BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International		Bmw	O50	10	17'43.486	25.505	23.326	3 1'44.587
4	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	10	17'52.954	34.973	9.468	9 1'45.801
5	126 CROCCO Mattia	ITA	Gully Racing		Bmw	O30	10	18'09.306	51.325	16.352	9 1'46.080
6	691 ZATTARA Stefano	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	O40	10	18'13.011	55.030	3.705	7 1'46.793
7	17 BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta		Suzuki	O40	10	18'13.034	55.053	0.023	8 1'46.322
8	24 RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		10	18'14.728	56.747	1.694	7 1'46.765
9	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	10	18'16.388	58.407	1.660	8 1'46.109
----- Non Classificati: -----											
RIT	333 CIPOLLA Gian Carlo	ITA	A.M.Crociati Parma		Kawasaki	O50	3	5'37.488	7 Giri		3 1'48.362
RIT	77 SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	0				

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 13 Gionata Fabbri Tempo 1'42.738 Media. 148,082 Km/h

Inizio 20/05/2018 10:30 Fine 10:48

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 10:29'56.367

1 / 4

3 M. BUNA (1'47.644)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.297	29.815	24.071	2'00.196	244,3	10:31'56.563
2	28.699	25.504	29.465	23.976	1'47.644	239,5	10:33'44.207
3	29.528	25.763	29.611	23.953	1'48.855	241,6	10:35'33.062

4	27.566	24.345	27.987	22.840	1'42.738	255,3	10:36'54.606
5	27.460	24.025	28.735	22.893	1'43.113	252,9	10:38'37.719
6	27.857	24.160	28.686	22.943	1'43.646	254,1	10:40'21.365
7	27.600	24.216	28.212	23.111	1'43.139	253,5	10:42'04.504
8	27.323	24.737	28.379	23.025	1'43.464	255,3	10:43'47.968
9	27.704	24.125	28.453	22.985	1'43.267	254,7	10:45'31.235
10	27.446	24.249	28.231	23.187	1'43.113	248,8	10:47'14.348

5 T. GRILLETTO (1'46.845)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.950	29.626	24.212	1'58.439	247,7	10:31'54.806
2	29.615	25.505	29.555	23.950	1'48.625	245,5	10:33'43.431
3	29.050	25.923	30.001	23.933	1'48.907	246,6	10:35'32.338
4	28.758	25.142	29.143	23.802	1'46.845	248,3	10:37'19.183
5	29.420	25.619	28.843	23.618	1'47.500	248,8	10:39'06.683
6	29.148	25.534	29.087	24.264	1'48.033	248,3	10:40'54.716
7	29.481	25.595	28.719	23.852	1'47.647	248,8	10:42'42.363
8	29.001	25.373	29.000	24.176	1'47.550	250,0	10:44'29.913
9	28.874	25.482	28.798	23.973	1'47.127	244,9	10:46'17.040
10	28.648	26.008	29.125	24.176	1'47.957	247,7	10:48'04.997

16 A. TAGLIALATELA (1'43.882)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.782	28.413	23.149	1'48.675	240,0	10:31'45.042
2	27.615	24.660	28.845	23.151	1'44.271	242,2	10:33'29.313
3	27.781	24.699	28.218	23.184	1'43.882	241,6	10:35'13.195
4	27.655	24.597	28.482	23.312	1'44.046	240,0	10:36'57.241
5	28.205	24.609	28.213	23.317	1'44.344	240,0	10:38'41.585
6	27.749	25.031	28.581	23.323	1'44.684	240,0	10:40'26.269
7	27.846	24.733	28.667	23.351	1'44.597	236,8	10:42'10.866
8	27.863	24.935	28.633	23.348	1'44.779	238,9	10:43'55.645
9	27.934	24.821	28.861	23.434	1'45.050	238,9	10:45'40.695
10	27.670	25.012	28.247	23.386	1'44.315	238,9	10:47'25.010

8 S. DE ALESSANDRIS (1'46.695)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.355	29.763	24.129	1'58.710	244,9	10:31'55.077
2	28.919	25.063	29.462	23.594	1'47.038	243,2	10:33'42.115
3	28.454	25.350	29.409	23.772	1'46.985	241,6	10:35'29.100
4	28.928	25.013	29.272	23.482	1'46.695	241,1	10:37'15.795
5	30.644	25.311	29.589	23.576	1'49.120	241,6	10:39'04.915
6	28.790	25.329	29.135	23.541	1'46.795	241,6	10:40'51.710
7	28.824	25.083	29.571	23.641	1'47.119	238,4	10:42'38.829
8	28.699	25.401	29.761	23.786	1'47.647	238,4	10:44'26.476
9	28.994	25.326	29.492	23.707	1'47.519	240,5	10:46'13.995
10	28.373	25.272	30.022	23.972	1'47.639	235,3	10:48'01.634

17 S. BARROVERO (1'46.322)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.451	31.234	23.917	2'05.696	235,3	10:32'02.063
2	30.490	25.985	29.342	23.678	1'49.495	247,1	10:33'51.558
3	28.044	25.322	29.248	23.738	1'46.352	246,0	10:35'37.910
4	29.654	25.134	29.460	23.935	1'48.183	244,9	10:37'26.093
5	29.250	25.459	29.371	23.448	1'47.528	246,6	10:39'13.621
6	28.784	25.449	29.733	23.598	1'47.564	231,3	10:41'01.185
7	28.388	25.313	29.903	23.619	1'47.223	242,2	10:42'48.408
8	28.486	25.199	29.273	23.364	1'46.322	240,5	10:44'34.730
9	28.821	25.423	29.670	23.519	1'47.433	239,5	10:46'22.163
10	28.380	25.207	30.016	23.635	1'47.238	231,8	10:48'09.401

9 G. ROSSI (1'42.611)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.816	28.011	23.030	1'49.574	250,0	10:31'45.941
2	27.813	24.485	28.179	23.118	1'43.595	248,8	10:33'29.536
3	27.994	24.457	28.298	22.961	1'43.710	242,2	10:35'13.246
4	27.870	24.523	28.496	23.116	1'44.005	245,5	10:36'57.251
5	28.484	24.444	28.258	23.217	1'44.403	244,9	10:38'41.654
6	27.994	24.290	28.066	22.852	1'43.202	245,5	10:40'24.856
7	27.488	24.190	28.249	23.089	1'43.016	245,5	10:42'07.872
8	27.772	24.317	28.020	22.989	1'43.098	245,5	10:43'50.970
9	27.674	24.164	27.883	22.890	1'42.611	246,0	10:45'33.581
10	27.629	24.418	28.208	23.122	1'43.377	246,0	10:47'16.958

19 I. MARI (1'51.810)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.022	31.981	25.359	2'08.780	220,9	10:32'05.147
2	30.260	26.671	30.866	25.154	1'52.951	244,3	10:33'58.098
3	30.242	26.193	30.668	24.707	1'51.810	243,2	10:35'49.908
4	30.855	26.231	30.928	24.652	1'52.666	239,5	10:37'42.574
5	30.732	26.522	31.610	25.057	1'53.921	243,2	10:39'36.495
6	31.187	26.510	31.372	25.097	1'54.166	241,1	10:41'30.661
7	31.254	26.719	31.899	25.056	1'54.928	233,8	10:43'25.589
8	31.389	27.347	32.289	25.010	1'56.035	229,3	10:45'21.624
9	30.202	26.269	31.644	26.129	1'54.244	229,8	10:47'15.868

10 S. DALL'ACQUA (1'47.759)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.499	32.026	25.575	2'09.291	222,2	10:32'05.658
2	30.134	26.613	30.847	25.239	1'52.833	239,5	10:33'58.491
3	30.171	25.487	29.755	24.500	1'49.913	244,9	10:35'48.404
4	29.822	25.650	29.730	24.131	1'49.333	244,3	10:37'37.737
5	30.187	25.641	29.823	24.329	1'49.980	242,2	10:39'27.717
6	29.248	25.722	29.576	24.250	1'48.796	246,0	10:41'16.513
7	29.266	25.548	29.584	24.070	1'48.468	243,8	10:43'04.981
8	28.964	25.388	29.373	24.034	1'47.759	245,5	10:44'52.740
9	29.538	25.900	30.184	24.101	1'49.723	241,6	10:46'42.463
10	29.292	25.820	29.663	24.610	1'49.385	244,3	10:48'31.848

21 C. CORSETTI (1'45.639)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.649	29.406	24.058	1'57.262	247,7	10:31'53.629
2	28.309	25.242	28.777	23.816	1'46.144	248,3	10:33'39.773
3	28.383	25.215	28.429	23.612	1'45.639	246,0	10:35'25.412
4	28.582	25.259	28.891	23.705	1'46.437	245,5	10:37'11.849
5	29.041	25.083	28.908	24.015	1'47.047	244,3	10:38'58.896
6	28.607	25.642	28.505	23.618	1'46.372	246,6	10:40'45.268
7	28.761	25.470	28.711	23.735	1'46.677	246,6	10:42'31.945
8	28.393	25.525	28.985	23.568	1'46.471	243,2	10:44'18.416
9	29.185	25.320	28.684	23.584	1'46.773	242,7	10:46'05.189
10	28.869	25.465	28.735	23.651	1'46.720	244,9	10:47'51.909

13 G. FABBRINI (1'42.738)

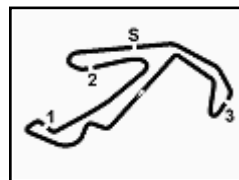
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.725	28.087	23.098	1'49.244	257,8	10:31'45.611
2	27.454	24.449	28.250	23.093	1'43.246	255,3	10:33'28.857
3	27.619	24.702	27.715	22.975	1'43.011	257,1	10:35'11.868

22 P. CAMPANI (1'44.456)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.952			2'01.819	241,1	10:31'58.186
2	28.752	24.943	29.449	24.308	1'47.452	232,8	10:33'45.638
3	28.326	24.632	29.880	23.369	1'46.207	237,9	10:35'31.845

20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 10:29'56.367

2 / 4

4	28.275	24.441	29.044	23.654	1'45.414	237,4	10:37'17.259	3	28.390	24.663	28.801	23.172	1'45.026	247,7	10:35'21.681
5	28.692	24.466	29.068	23.329	1'45.555	235,3	10:39'02.814	4	28.298	24.478	28.676	23.150	1'44.602	246,6	10:37'06.283
6	27.502	24.517	28.912	23.525	1'44.456	238,9	10:40'47.270	5	28.772	24.648	28.809	23.303	1'45.532	243,8	10:38'51.815
7	27.849	24.722	28.802	23.550	1'44.923	240,5	10:42'32.193	6	28.700	25.226	28.807	23.023	1'45.756	245,5	10:40'37.571
8	28.702	25.092	29.272	23.423	1'46.489	235,3	10:44'18.682	7	28.098	24.631	28.865	23.284	1'44.878	243,2	10:42'22.449
9	28.718	24.582	28.794	25.256	1'47.350	239,5	10:46'06.032	8	28.199	24.697	28.778	23.454	1'45.128	244,3	10:44'07.577
10	28.273	24.566	29.037	23.822	1'45.698	239,5	10:47'51.730	9	28.155	24.802	28.471	23.169	1'44.597	243,8	10:45'52.174
								10	27.954	25.094	28.870	23.181	1'45.099	243,2	10:47'37.273

23 P. SARTORI (1'46.873)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.068	30.335	23.891	1'59.538	235,3	10:31'55.905
2	29.188	25.052	29.512	24.091	1'47.843	243,2	10:33'43.748
3	29.757	25.456	29.800	23.844	1'48.857	242,7	10:35'32.605
4	28.904	24.962	29.386	23.621	1'46.873	248,8	10:37'19.478
5	29.844	25.312	29.133	24.017	1'48.306	241,1	10:39'07.784
6	29.418	25.151	28.868	23.721	1'47.158	250,0	10:40'54.942
7	29.911	25.030	29.266	23.881	1'48.088	248,3	10:42'43.030
8	28.838	25.226	29.052	23.924	1'47.040	253,5	10:44'30.070
9	29.612	25.091	29.076	23.727	1'47.506	248,8	10:46'17.576
10	29.089	25.205	29.320	24.155	1'47.769	246,0	10:48'05.345

43 M. PATRIZI (1'45.567)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.613	29.973	23.924	2'03.428	243,8	10:31'59.795
2	28.553	25.589	29.495	23.987	1'47.624	240,5	10:33'47.419
3	28.341	25.820	28.662	24.169	1'46.992	247,7	10:35'34.411
4	28.754	25.188	28.322	23.622	1'45.886	246,0	10:37'20.297
5	29.245	25.498	28.687	23.574	1'47.004	245,5	10:39'19.301
6	28.735	25.633	28.863	23.738	1'46.969	246,0	10:40'54.270
7	28.322	25.337	28.559	23.527	1'45.745	241,1	10:42'40.015
8	28.600	25.013	28.651	23.827	1'46.091	247,7	10:44'26.106
9	28.155	25.380	28.637	23.635	1'45.807	241,6	10:46'11.913
10	28.158	25.266	28.482	23.661	1'45.567	242,7	10:47'57.480

24 E. RIPAMONTI (1'46.765)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.221	30.495	24.862	2'01.198	236,8	10:31'57.565
2	30.314	25.328	28.940	23.948	1'48.530	250,0	10:33'46.095
3	29.192	25.513	29.247	23.881	1'47.833	249,4	10:35'33.928
4	30.621	25.434	29.115	23.873	1'49.043	246,6	10:37'22.971
5	29.644	25.429	29.066	23.850	1'47.989	247,1	10:39'10.960
6	29.677	25.617	29.191	23.759	1'48.244	246,6	10:40'59.204
7	28.909	25.084	29.044	23.728	1'46.765	244,3	10:42'45.969
8	29.073	25.838	29.328	23.673	1'47.912	239,5	10:44'33.881
9	28.891	25.744	29.527	24.007	1'48.169	233,3	10:46'22.500
10	29.154	25.969	29.851	24.071	1'49.045	220,0	10:48'11.095

44 M. DE VITA (1'46.456)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.294	31.469	24.303	2'06.875	224,5	10:32'03.242
2	29.764	25.835	30.181	24.462	1'50.242	249,4	10:33'53.484
3	29.667	25.556	29.950	24.091	1'49.264	246,0	10:35'42.748
4	29.351	25.422	29.611	24.007	1'48.391	247,7	10:37'31.139
5	29.489	25.109	29.714	24.047	1'48.359	243,8	10:39'19.498
6	28.700	25.321	29.399	24.045	1'47.465	247,1	10:41'06.963
7	28.441	25.117	29.490	23.744	1'46.792	244,9	10:42'53.755
8	28.468	24.835	29.321	23.832	1'46.456	248,3	10:44'40.211
9	28.356	25.108	29.356	23.778	1'46.598	246,0	10:46'26.809
10	28.488	25.246	29.306	23.840	1'46.880	247,7	10:48'13.689

25 O. RANGHETTI (1'46.109)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.371	30.523	24.559	2'05.323	235,3	10:32'01.690
2	30.539	25.665	29.642	24.610	1'50.456	240,0	10:33'52.146
3	30.259	25.409	29.597	23.691	1'48.956	235,3	10:35'41.102
4	29.573	25.833	29.487	23.894	1'48.787	233,8	10:37'29.889
5	29.652	25.579	29.474	24.011	1'48.716	236,3	10:39'18.605
6	29.033	25.626	29.162	23.733	1'47.554	233,8	10:41'06.159
7	28.481	25.576	29.257	23.650	1'46.964	235,8	10:42'53.123
8	28.294	25.189	29.066	23.560	1'46.109	233,8	10:44'39.232
9	28.397	25.589	29.384	23.532	1'46.902	227,8	10:46'26.134
10	28.570	25.562	29.001	23.488	1'46.621	236,3	10:48'12.755

55 F. RIZZI (1'44.833)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.363	29.536	23.645	1'56.159	242,2	10:31'52.526
2	28.449	24.845	28.642	23.280	1'45.216	251,2	10:33'37.742
3	28.352	24.438	28.730	23.313	1'44.833	248,3	10:35'22.575
4	28.432	24.790	28.612	23.570	1'45.404	248,8	10:37'07.979
5	28.836	24.672	28.870	23.424	1'45.802	244,3	10:38'53.781
6	28.328	24.955	28.862	23.564	1'45.709	248,3	10:40'39.490
7	28.623	24.933	28.844	23.474	1'45.874	244,3	10:42'25.364
8	28.738	25.046	29.089	23.649	1'46.522	240,0	10:44'11.886
9	28.328	24.916	29.283	23.813	1'46.340	243,2	10:45'58.226
10	28.603	25.102	29.302	24.369	1'47.376	242,2	10:47'45.602

32 R. BERNARDI (1'43.182)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.679	28.573	23.017	1'48.141	234,8	10:31'44.500
2	27.347	24.477	28.509	23.059	1'43.392	240,5	10:33'27.908
3	27.265	24.587	28.336	22.994	1'43.182	238,9	10:35'11.082
4	27.187	24.546	28.401	23.049	1'43.183	239,5	10:36'54.265
5	27.428	24.251	28.608	23.055	1'43.342	240,0	10:38'37.607
6	27.766	24.830	28.693	23.059	1'44.348	240,5	10:40'21.955
7	27.674	24.331	28.385	23.156	1'43.546	247,1	10:42'05.501
8	27.258	24.425	28.419	23.358	1'43.460	248,3	10:43'48.961
9	27.381	24.372	28.779	22.944	1'43.476	241,1	10:45'32.437
10	27.418	24.533	28.567	23.572	1'44.090	246,0	10:47'16.527

59 M. SCALVINI (1'43.952)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.895	28.005	23.289	1'50.635	250,0	10:31'47.002
2	27.753	24.640	27.956	23.603	1'43.952	252,3	10:33'30.954
3	27.725	24.795	28.484	23.530	1'44.534	248,8	10:35'15.488
4	27.920	24.741	28.388	23.399	1'44.448	247,1	10:36'59.936
5	28.178	24.717	28.708	23.560	1'45.163	247,1	10:38'45.099
6	28.143	25.409	28.338	23.587	1'45.477	247,7	10:40'30.576
7	28.013	25.074	28.930	23.559	1'45.576	239,5	10:42'16.152
8	28.241	24.745	28.497	23.523	1'45.006	247,1	10:44'01.158
9	27.939	24.716	28.533	23.598	1'44.786	244,3	10:45'45.944
10	27.904	24.703	28.278	23.931	1'44.816	247,1	10:47'30.760

40 C. FRANCHI (1'44.597)

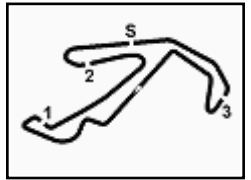
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.251	29.650	23.310	1'55.284	243,8	10:31'51.651
2	27.882	25.093	28.894	23.135	1'45.004	248,3	10:33'36.655

60 D. DEL VECCHIO (1'47.098)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.116	29.998	23.938	1'59.055	242,2	10:31'55.422

20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 10:29'56.367

3 / 4

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
2	29.280	25.332	29.912	24.113	1'48.637	235,3	10:33'44.059
3	29.079	25.110	29.241	23.954	1'47.384	237,4	10:35'31.443
4	29.164	25.052	28.917	23.965	1'47.098	240,0	10:37'18.541
5	29.221	25.247	29.349	24.086	1'47.903	239,5	10:39'06.444
6	29.003	25.204	28.942	24.142	1'47.291	240,0	10:40'53.735
7	29.298	25.379	29.411	23.845	1'47.933	226,9	10:42'41.668
8	28.759	25.730	29.206	24.197	1'47.892	238,4	10:44'29.560
9	28.764	25.514	29.070	23.906	1'47.254	238,9	10:46'16.814
10	28.628	25.451	29.587	24.173	1'47.839	237,9	10:48'04.653

62 S. BOARETTO (1'44.587)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.521	29.636	23.743	1'54.877	247,7	10:31'51.244
2	27.950	25.237	28.513	23.309	1'45.009	245,5	10:33'36.253
3	28.260	24.752	28.230	23.345	1'44.587	248,3	10:35'20.840
4	28.108	24.962	28.237	23.510	1'44.817	247,1	10:37'05.657
5	28.725	25.101	28.576	23.551	1'45.953	242,7	10:38'51.610
6	28.546	25.922	29.006	23.373	1'46.847	250,6	10:40'38.457
7	28.279	25.041	28.507	23.412	1'45.239	248,3	10:42'23.696
8	28.467	24.962	28.459	23.513	1'45.401	248,3	10:44'09.097
9	28.197	24.924	28.164	23.597	1'44.882	248,3	10:45'53.979
10	28.327	25.061	28.739	23.747	1'45.874	246,0	10:47'39.853

74 D. CARLENZOLI (1'43.102)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.325	29.608	23.211	1'54.725	248,8	10:31'51.092
2	27.540	24.508	29.393	23.036	1'44.477	245,5	10:33'35.569
3	27.783	24.228	28.173	22.918	1'43.102	241,1	10:35'18.671
4	27.625	24.284	28.342	22.877	1'43.128	247,7	10:37'01.799
5	28.406	24.511	27.854	23.041	1'43.812	251,2	10:38'45.611
6	28.292	25.051	28.480	23.267	1'45.090	249,4	10:40'30.701
7	28.172	24.409	29.072	23.396	1'45.049	244,3	10:42'15.750
8	27.445	24.829	28.487	23.208	1'43.969	246,0	10:43'59.719
9	27.445	24.676	28.612	23.150	1'43.883	246,6	10:45'43.602
10	27.540	25.305	28.570	23.372	1'44.787	244,9	10:47'28.389

82 M. DE VECCHI (1'43.386)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.053	28.566	23.237	1'52.475	250,6	10:31'48.842
2	28.030	24.463	28.183	23.019	1'43.695	248,8	10:33'32.537
3	28.376	24.473	28.349	23.169	1'44.367	245,5	10:35'16.904
4	27.771	24.433	28.085	23.097	1'43.386	245,5	10:37'00.290
5	29.307	24.528	27.912	23.206	1'44.953	247,1	10:38'45.243
6	28.085	24.888	27.780	22.978	1'43.731	247,7	10:40'28.974
7	27.857	24.717	27.905	22.966	1'43.445	247,1	10:42'12.419
8	27.707	24.642	28.130	22.996	1'43.475	247,1	10:43'55.894
9	27.924	24.766	28.899	23.313	1'44.902	249,4	10:45'40.796
10	28.061	25.252	28.219	23.306	1'44.838	241,6	10:47'25.634

83 L. PIEROBON (1'43.882)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.901	28.549	23.232	1'51.563	244,3	10:31'47.930
2	27.917	24.695	28.635	23.024	1'44.271	244,9	10:33'32.201
3	28.504	25.042	28.490	23.310	1'45.346	243,2	10:35'17.547
4	28.076	24.532	28.321	22.953	1'43.882	242,2	10:37'01.429
5	28.783	25.306	28.838	23.406	1'46.333	237,4	10:38'47.762
6	28.274	32.902	28.893	23.260	1'53.329	243,8	10:40'41.091

114 F. RIGO (1'43.726)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.066	28.538	23.229	1'52.246	243,2	10:31'48.613
2	29.358	24.937	29.238	23.043	1'46.576	246,6	10:33'35.189
3	28.548	24.479	28.886	23.028	1'44.941	245,5	10:35'20.130
4	28.091	24.347	28.405	22.883	1'43.726	236,3	10:37'03.856

121 G. PINZARI (1'44.165)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.415	29.129	23.147	1'53.890	244,9	10:31'50.257
2	28.038	24.375	28.783	23.359	1'44.555	239,5	10:33'34.812
3	28.146	24.801	28.574	23.139	1'44.660	243,8	10:35'19.472
4	28.408	24.597	27.962	23.198	1'44.165	244,3	10:37'03.637
5	28.064	24.379	28.549	23.308	1'44.300	242,7	10:38'47.937
6	28.327	24.773	28.408	23.532	1'45.040	241,1	10:40'32.977
7	28.478	24.782	28.144	23.430	1'44.834	248,3	10:42'17.811
8	28.246	24.727	28.598	23.897	1'45.468	241,6	10:44'03.279
9	28.998	24.771	28.237	23.596	1'45.602	247,7	10:45'48.881
10	28.644	24.596	28.777	23.651	1'45.668	242,2	10:47'34.549

126 M. CROCCO (1'46.080)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.337	30.341	24.741	2'04.869	243,2	10:32'01.236
2	29.509	25.410	29.780	23.853	1'48.552	241,6	10:33'49.788
3	28.536	25.282	29.418	23.920	1'47.156	241,6	10:35'36.944
4	30.064	25.126	29.536	24.044	1'48.770	240,0	10:37'25.714
5	28.945	25.322	29.462	23.551	1'47.280	237,9	10:39'12.994
6	28.909	25.190	29.026	23.644	1'46.769	242,7	10:40'59.763
7	28.645	25.370	29.206	23.588	1'46.809	240,5	10:42'46.572
8	28.688	25.368	29.375	23.439	1'46.870	237,4	10:44'33.442
9	28.241	25.131	29.158	23.550	1'46.080	238,9	10:46'19.522
10	28.117	25.133	29.065	23.836	1'46.151	242,2	10:48'05.673

131 G. SCOPETANI (1'43.958)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.656	28.959	22.840	1'53.081	242,2	10:31'49.448
2	27.795	24.413	28.904	22.846	1'43.958	242,7	10:33'33.406
3	27.899	24.581	28.858	22.952	1'44.290	243,2	10:35'17.696
4	28.220	24.882	28.782	22.786	1'44.670	242,7	10:37'02.366
5	28.327	24.613	28.655	22.859	1'44.454	240,0	10:38'46.820
6	27.894	24.844	29.037	23.091	1'44.866	240,5	10:40'31.686
7	28.082	24.653	29.166	22.959	1'44.860	242,7	10:42'16.546
8	28.231	24.797	29.275	23.467	1'45.770	240,5	10:44'02.316
9	28.072	25.051	29.263	23.209	1'45.595	238,9	10:45'47.911
10	28.351	24.828	29.713	23.251	1'46.143	236,3	10:47'34.054

144 S. MELINA (1'43.550)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.759	28.100	23.238	1'50.220	248,8	10:31'46.587
2	27.651	24.448	28.148	23.303	1'43.550	251,2	10:33'30.137
3	27.858	24.590	28.023	23.245	1'43.716	248,8	10:35'13.853
4	27.862	24.630	28.211	23.332	1'44.035	246,6	10:36'57.888
5	28.222	24.502	28.332	23.252	1'44.308	243,8	10:38'42.196
6	27.991	26.759	28.347	23.602	1'46.699	241,1	10:40'28.895
7	27.740	26.455	29.075	23.800	1'47.070	238,9	10:42'15.965
8	28.113	26.049	29.048	24.191	1'47.401	235,3	10:44'03.366
9	29.278	25.247	28.993	24.621	1'48.139	234,3	10:45'51.505
10	28.353	25.752	29.152	23.789	1'47.046	238,9	10:47'38.551

155 M. CONTI (1'45.801)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.688	29.473	23.551	1'56.577	236,3	10:31'52.944
2	28.422	24.927	29.183	23.366	1'45.898	237,9	10:33'38.842
3	28.675	24.689	29.181	23.306	1'45.851	241,6	10:35'24.693

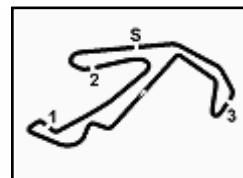
20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Start at 10:29'56.367

4	28.975	24.976	29.214	23.452	1'46.617	240,0	10:37'11.310
5	28.996	24.874	29.417	23.500	1'46.787	238,4	10:38'58.097
6	28.992	24.867	29.338	23.584	1'46.781	240,5	10:40'44.878
7	28.954	25.031	29.137	23.459	1'46.581	240,0	10:42'31.459
8	29.234	24.741	28.972	23.300	1'46.247	236,8	10:44'17.706
9	28.382	24.947	29.007	23.465	1'45.801	242,7	10:46'03.507
10	28.490	24.866	28.985	23.473	1'45.814	238,9	10:47'49.321

171 M. FRANCESCHI (1'45.814)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.189	30.109	25.242	2'04.648	239,5	10:32'01.015
2	30.621	25.516	29.376	23.923	1'49.436	247,1	10:33'50.451
3	28.728	25.542	29.257	23.673	1'47.200	246,6	10:35'37.651
4	31.400	25.796	29.476	24.261	1'50.933	242,7	10:37'28.584
5	29.977	25.531	29.062	24.093	1'48.663	244,3	10:39'17.247
6	28.728	25.084	28.985	23.707	1'46.504	244,3	10:41'03.751
7	28.429	25.128	28.871	23.471	1'45.899	242,7	10:42'49.650
8	28.245	25.223	28.835	23.511	1'45.814	242,2	10:44'35.464
9	28.674	25.444	29.578	23.587	1'47.283	240,5	10:46'22.747
10	29.023	25.907	29.906	23.645	1'48.481	225,0	10:48'11.228

313 R. DESTE (1'47.778)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.332	29.690	23.647	1'55.947	248,3	10:31'52.314
2	28.139	25.468	29.054	25.117	1'47.778	254,7	10:33'40.092

333 G. CIPOLLA (1'48.362)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.542	30.029	24.298	2'00.215	238,4	10:31'56.582
2	29.472	25.556	29.572	24.311	1'48.911	242,7	10:33'45.493
3	28.851	25.764	29.768	23.979	1'48.362	235,3	10:35'33.855

691 S. ZATTARA (1'46.793)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.628	30.034	23.866	2'02.168	239,5	10:31'58.535
2	29.765	25.343	29.698	24.235	1'49.041	241,6	10:33'47.576
3	28.673	25.643	29.614	23.651	1'47.581	242,7	10:35'35.157
4	31.063	25.369	29.520	23.949	1'49.901	236,8	10:37'25.058
5	28.880	25.184	29.756	23.879	1'47.699	237,4	10:39'12.757
6	28.742	25.974	29.455	23.432	1'47.603	243,2	10:41'00.360
7	28.624	25.333	29.353	23.483	1'46.793	242,2	10:42'47.153
8	28.627	25.517	29.394	23.703	1'47.241	242,7	10:44'34.394
9	28.742	25.097	29.587	23.839	1'47.265	240,5	10:46'21.659
10	28.474	25.278	29.970	23.997	1'47.719	236,8	10:48'09.378