

# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 600 Base - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

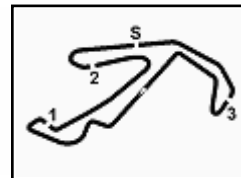
Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	19 ZAPPON	ITA	Rosolina Mare	Honda	U30	1'45.604			9
2	8 DE PATRE	ITA	Falchilaga	Triumph	U30	1'46.131	0.527	0.527	11
3	33 COCCHI	ITA	Crostolo	Yamaha	O30	1'46.345	0.741	0.214	10
4	5 CRESTANINI	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Yamaha	O40	1'47.123	1.519	0.778	9
5	44 GIOSTRA	ITA	Piceno E. Ameli	Kawasaki	WC	1'47.446	1.842	0.323	9
6	72 DE FRANCO	ITA	Ghirlandina	Kawasaki	U30	1'47.719	2.115	0.273	9
7	3 BARONE	ITA	Laser	Yamaha	WC	1'47.819	2.215	0.100	10
8	86 MASCETTI	ITA	Internazionale MV Augusta	Mv Augusta	O30	1'48.072	2.468	0.253	10
9	32 LA FARCIOLA	ITA		Yamaha	WC	1'48.179	2.575	0.107	8
10	53 TASSANI	ITA	Gentlemen's	Yamaha	O30	1'48.188	2.584	0.009	9
11	29 TACCONI	ITA	Piceno E. Ameli	Yamaha	U30	1'48.213	2.609	0.025	9
12	211 MURANO	ITA	Isontino	Yamaha	U30	1'48.356	2.752	0.143	11
13	11 BIANCHI	ITA	Gentlemen's	Honda	U30	1'48.377	2.773	0.021	10
14	13 GROSS	ITA	ST	Yamaha	O30	1'48.442	2.838	0.065	6
15	113 LECCE	ITA	Arsenico	Honda	U30	1'48.491	2.887	0.049	10
16	6 MODUGNO	ITA	Migliori Sm Action	Yamaha	O40	1'48.529	2.925	0.038	8
17	99 MUGNAI	ITA	Firenze	Honda	WC	1'48.592	2.988	0.063	10
18	131 DOLFI	ITA	Cast 16 Corse	Yamaha	U30	1'48.876	3.272	0.284	11
19	200 ROSSI	ITA	Internazionale MV Augusta	Mv Augusta	U30	1'48.930	3.326	0.054	10
20	20 CASTELLANI	ITA	Migliori Sm Action	Ducati	O40	1'48.952	3.348	0.022	7
21	54 AGOSTINI	ITA	Bassa Bergamasca	Suzuki	O30	1'49.055	3.451	0.103	9
22	530 SARTORATO	ITA		Yamaha	WC	1'49.120	3.516	0.065	9
23	40 GALLONE	ITA	Migliori Sm Action	Yamaha	O40	1'49.136	3.532	0.016	9
24	22 CUOMO	ITA		Yamaha	O30	1'49.149	3.545	0.013	9
25	258 MASCOLI	ITA		Yamaha	U30	1'49.318	3.714	0.169	11
26	121 ARGENTINO	ITA		Honda	WC	1'49.336	3.732	0.018	7
27	9 FOSSI	ITA	Castelfiorentino	Honda	U30	1'49.549	3.945	0.213	10
28	139 COSTA	ITA	Ducale	Yamaha	O30	1'49.582	3.978	0.033	9
29	88 CORALLO	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini	Honda	U30	1'50.012	4.408	0.430	9
30	39 CAMPODONICO	ITA	Gentlemen's	Moretti	O30	1'50.056	4.452	0.044	8
31	94 QUADRANTI	ITA		Kawasaki	WC	1'50.496	4.892	0.440	10
32	24 PANELLA	ITA	Drivers Cuneo	Honda	O30	1'50.971	5.367	0.475	9
33	73 FINCATO	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Kawasaki	O40	1'52.082	6.478	1.111	9
34	31 PERUCATTI	ITA	ST	Ducati	O30	1'52.364	6.760	0.282	9
35	77 GIUFFRÈ	ITA	Gentlemens M C Roma	Yamaha	U30	1'52.592	6.988	0.228	9
36	42 GANDINI	ITA	Derapassion Bikers	Yamaha	O40	1'52.870	7.266	0.278	11
37	105 CORSUCCI	ITA		Kawasaki	WC	1'58.872	13.268	6.002	10
38	12 FIANCO	ITA	Spoletto	Yamaha	U30				0
39	35 GIORGI	ITA	Varano	Yamaha	O40				0
40	52 TORRETTA	ITA	Motolampeggio Club	Yamaha	O30				0

Inizio 19/05/2018 08:59 Fine 09:23

Esposta alle: .....







# Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

8	28.794	26.096	30.265	24.043	1'49.198	224,5	9:16'21.787	7	28.386	25.998	29.864	23.919	1'48.167	217,3	9:13'15.131
9	28.482	26.051	29.620	24.035	1'48.188	227,8	9:18'09.975	8	28.657	36.910	30.357	24.780	2'00.704	215,1	9:15'15.835
10	28.453	26.208	30.085	23.933	1'48.679	224,1	9:19'58.654	9	28.475	25.868	29.955	23.969	1'48.267	216,0	9:17'04.102
								10	28.418	25.893	29.942	23.819	1'48.072	217,7	9:18'52.174
								11	28.518	26.096	30.400	28.497	1'53.511	217,7	9:20'45.685

**54 L. AGOSTINI (1'49.055)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.850	32.335	26.129		216,4	9:03'09.640
2	30.221	27.169	31.708	25.500	1'54.598	220,4	9:05'04.238
3	30.553	27.694	31.228	25.622	1'55.097	217,3	9:06'59.335
4	29.128	27.337	32.047	26.360	1'54.872	208,1	9:08'54.207
5	28.694	26.789	30.947	43.192	2'09.622P	217,7	9:11'03.829
6	1'27.226	26.749	31.729	24.926	2'50.630P	213,4	9:13'54.459
7	28.473	26.244	30.013	24.325	1'49.055	218,6	9:15'43.514
8	29.080	26.551	30.057	24.206	1'49.894	219,1	9:17'33.408
9	29.288	26.661	29.915	25.169	1'51.033	220,0	9:19'24.441
10	31.691	26.768	30.563	24.452	1'53.474	218,2	9:21'17.915

**88 A. CORALLO (1'50.012)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'56.943
2	58.634	27.589	31.576	25.168	2'22.967P	219,1	9:04'19.910
3	30.750	27.008	31.378	25.128	1'54.264	220,9	9:06'14.174
4	29.813	26.808	30.631	24.286	1'51.538	220,0	9:08'05.712
5	29.337	26.249	29.926	24.876	1'50.388	221,3	9:09'56.100
6	30.818	26.227	29.844	25.028	1'51.917	219,1	9:11'48.017
7	28.830	26.377	30.202	24.603	1'50.012	220,4	9:13'38.029
8	29.411	26.587	30.400	24.297	1'50.695	218,2	9:15'28.724
9	28.841	26.403	30.590	24.461	1'50.295	219,1	9:17'19.019
10	28.874	26.915	30.780	26.327	1'52.896	215,6	9:19'11.915

**72 F. DE FRANCO (1'47.719)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'37.356
2	48.101	29.456	33.440	26.053	2'17.050P	196,4	9:02'54.406
3	29.225	26.164	30.389	24.737	1'50.515	221,3	9:04'44.921
4	29.274	26.031	30.065	24.477	1'49.847	222,2	9:06'34.768
5	28.724	25.915	29.979	24.155	1'48.773	220,0	9:08'23.541
6	35.307	28.425	33.686	1'31.057	3'08.475P	216,4	9:11'32.016
7	41.756	26.661	30.741	24.633	2'03.791P	223,1	9:13'35.807
8	28.655	25.989	29.831	24.099	1'48.574	222,7	9:15'24.381
9	28.622	25.536	29.696	23.865	1'47.719	223,6	9:17'12.100
10	33.328	28.931	36.094	1'15.297	2'53.650P	188,5	9:20'05.750

**94 L. QUADRANTI (1'50.496)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'51.843
2	55.855	31.200	34.078	26.394	2'27.527P	209,7	9:04'19.370
3	30.678	26.849	31.404	24.629	1'53.560	219,1	9:06'12.930
4	29.094	26.418	30.504	24.480	1'50.496	220,0	9:08'03.426
5	28.878	26.611	30.906	25.494	1'51.889	223,1	9:09'55.315
6	29.151	26.919	30.629	24.483	1'51.182	219,1	9:11'46.497
7	29.311	26.536	30.760	24.697	1'51.304	220,0	9:13'37.801
8	29.465	26.514	31.182	24.679	1'51.840	211,4	9:15'29.641
9	29.166	26.452	30.836	24.519	1'50.973	220,4	9:17'20.614
10	29.323	26.523	30.738	24.817	1'51.401	219,5	9:19'12.015
11	31.410	32.413	31.661	25.068	2'00.552	214,7	9:21'12.567

**73 R. FINCATO (1'52.082)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'22.475
2	50.673	28.518	32.593	26.847	2'18.631P	223,1	9:03'41.106
3	29.959	27.189	31.039	26.196	1'54.383	224,5	9:05'35.489
4	30.993	27.008	31.315	26.030	1'55.346	222,7	9:07'30.835
5	29.816	26.803	31.142	25.594	1'53.355	224,5	9:09'24.190
6	29.410	26.606	31.015	25.378	1'52.409	223,6	9:11'16.599
7	29.574	26.465	30.863	26.119	1'53.021	222,7	9:13'09.620
8	30.071	26.292	30.855	25.119	1'52.337	221,8	9:15'01.957
9	29.626	27.082	30.655	25.353	1'52.716	222,7	9:16'54.673
10	29.017	26.665	30.360	26.040	1'52.082	220,9	9:18'46.755

**99 L. MUGNAI (1'48.592)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'12.988
2	30.343	27.072	30.704	24.958	1'53.077	221,8	9:04'06.065
3	30.049	27.003	30.413	24.575	1'52.040	221,8	9:05'58.105
4	29.478	26.694	30.566	24.690	1'51.428	221,3	9:07'49.533
5	29.511	26.473	30.144	24.175	1'50.303	221,3	9:09'39.836
6	28.698	25.983	29.862	24.049	1'48.592	221,3	9:11'28.428
7	28.904	25.935	29.875	24.311	1'49.025	221,3	9:13'17.453
8	28.800	29.501	30.590	25.078	1'53.969	219,1	9:15'11.422
9	28.614	26.095	30.249	24.087	1'49.045	220,4	9:17'00.467
10	28.714	26.477	29.923	24.145	1'49.259	221,8	9:18'49.726
11	28.630	26.114	30.018	24.316	1'49.078	223,1	9:20'38.804

**77 L. GIUFFRÈ (1'52.592)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.516	33.969	26.413		214,7	9:03'21.237
2	31.726	27.431	32.132	25.762	1'57.051	216,4	9:05'18.288
3	30.487	27.745	32.128	25.162	1'55.522	206,1	9:07'13.810
4	29.833	27.643	32.037	24.956	1'54.469	208,1	9:09'08.279
5	29.681	27.451	31.170	24.496	1'52.798	216,9	9:11'01.077
6	29.754	27.128	31.931	25.068	1'53.881	208,1	9:12'54.958
7	29.163	27.306	31.901	25.090	1'53.460	215,6	9:14'48.418
8	29.420	26.952	31.447	24.773	1'52.592	198,2	9:16'41.010
9	29.307	27.797	31.688	24.835	1'53.627	202,6	9:18'34.637
10	29.883	27.112	33.311	25.851	1'56.157	208,9	9:20'30.794

**105 L. CORSUCCI (1'58.872)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'24.374
2	55.121	29.687	34.225	27.953	2'26.986P	206,9	9:03'51.360
3	32.856	28.456	33.382	27.167	2'01.861	210,9	9:05'53.221
4	32.467	28.956	33.550	27.389	2'02.362	203,8	9:07'55.583
5	32.063	28.538	32.818	26.961	2'00.380	213,4	9:09'55.963
6	32.544	28.366	32.387	26.841	2'00.138	213,9	9:11'56.101
7	32.345	28.058	32.670	26.854	1'59.927	202,6	9:13'56.028
8	31.419	28.160	32.536	27.116	1'59.231	211,4	9:15'55.259
9	31.521	28.135	32.614	26.602	1'58.872	213,9	9:17'54.131
10	31.637	28.284	32.539	26.539	1'58.999	212,2	9:19'53.130
11	32.639	29.972	33.990	36.836	2'13.437	205,3	9:22'06.567

**86 F. MASCETTI (1'48.072)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.752	32.832	26.297		217,3	9:02'13.838
2	29.750	26.332	30.258	24.756	1'51.096	215,1	9:04'04.934
3	28.947	26.226	30.283	24.627	1'50.083	216,4	9:05'55.017
4	30.244	27.178	30.512	25.096	1'53.030	215,1	9:07'48.047
5	28.852	26.215	30.203	24.246	1'49.516	216,0	9:09'37.563
6	28.712	26.160	29.997	24.532	1'49.401	215,6	9:11'26.964

**113 A. LECCE (1'48.491)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'56.656

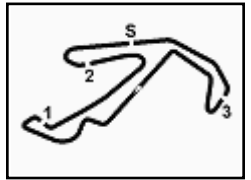
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

2	59.832	28.710	31.896	26.012	2'26.450P	214,7	9:04'23.106
3	29.997	26.869	29.997	24.511	1'51.374	220,9	9:06'14.480
4	29.874	26.739	30.590	24.280	1'51.483	220,0	9:08'05.963
5	28.772	25.905	<b>29.442</b>	25.864	1'49.983	<b>221,3</b>	9:09'55.946
6	28.804	26.120	29.509	<b>24.058</b>	<b>1'48.491</b>	219,5	9:11'44.437
7	<b>28.496</b>	<b>25.868</b>	29.855	24.817	1'49.036	220,4	9:13'33.473
8	28.700	26.112	29.661	24.213	1'48.686	219,5	9:15'22.159
9	28.797	26.109	30.040	24.121	1'49.067	219,1	9:17'11.226
10	28.736	25.969	30.065	24.233	1'49.003	220,4	9:19'00.229
11	28.561	26.593	29.738	24.337	1'49.229	220,0	9:20'49.458

### 121 V. ARGENTINO (1'49.336)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.860	33.541	26.470		212,6	9:02'13.733
2	31.241	26.754	30.918	24.580	1'53.493	218,6	9:04'07.226
3	29.388	26.897	30.510	25.187	1'51.982	219,1	9:05'59.208
4	29.164	27.088	30.351	25.133	1'51.736	219,1	9:07'50.944
5	28.902	26.450	<b>29.674</b>	24.490	1'49.516	<b>220,9</b>	9:09'40.460
6	28.906	26.240	29.900	<b>24.290</b>	<b>1'49.336</b>	220,4	9:11'29.796
7	<b>28.773</b>	<b>26.037</b>	29.777	5'16.459	6'41.046P	220,0	9:18'10.842
8	46.712	29.230	31.693	25.885	2'13.520P	211,4	9:20'24.362

### 131 L. DOLFI (1'48.876)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'44.403
2	54.101	29.627	34.313	25.689	2'23.730P	216,4	9:03'08.133
3	30.536	27.322	32.126	25.373	1'55.357	222,2	9:05'03.490
4	30.520	26.914	32.437	24.994	1'54.865	218,6	9:06'58.355
5	29.665	26.578	31.173	24.694	1'52.110	223,6	9:08'50.465
6	30.236	26.372	32.027	24.335	1'52.970	215,1	9:10'43.435
7	29.499	26.468	32.046	24.595	1'52.608	223,6	9:12'36.043
8	29.577	26.366	30.673	24.299	1'50.915	<b>225,0</b>	9:14'26.958
9	29.173	26.210	31.624	24.131	1'51.138	213,9	9:16'18.096
10	29.566	<b>25.965</b>	30.740	24.442	1'50.713	223,6	9:18'08.809
11	<b>28.636</b>	26.156	<b>30.386</b>	<b>23.698</b>	<b>1'48.876</b>	<b>225,0</b>	9:19'57.685
12	29.281	25.976	30.403	23.956	1'49.616	224,5	9:21'47.301

### 139 R. COSTA (1'49.582)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'49.608
2	50.286	30.179	32.602	26.419	2'19.486P	223,1	9:03'09.094
3	30.585	26.979	31.800	25.659	1'55.023	225,9	9:05'04.117
4	30.505	33.468	32.083	25.614	2'01.670	222,7	9:07'05.787
5	29.392	26.941	30.518	25.036	1'51.887	<b>226,4</b>	9:08'57.674
6	29.418	26.847	30.450	25.042	1'51.757	223,6	9:10'49.431
7	29.106	26.734	30.195	24.713	1'50.748	225,0	9:12'40.179
8	31.825	34.130	34.271	1'42.739	3'22.965P	206,5	9:16'03.144
9	42.462	27.189	30.220	24.954	2'04.825P	224,1	9:18'07.969
10	<b>28.972</b>	<b>26.260</b>	<b>29.807</b>	<b>24.543</b>	<b>1'49.582</b>	225,9	9:19'57.551

### 200 G. ROSSI (1'48.930)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.822	32.498	26.366		216,0	9:02'14.410
2	31.107	26.568	30.936	24.746	1'53.357	217,7	9:04'07.767
3	29.814	26.275	30.670	24.880	1'51.639	216,4	9:05'59.406
4	29.840	26.459	31.217	24.217	1'51.733	217,3	9:07'51.139
5	29.416	26.174	30.124	24.682	1'50.396	223,1	9:09'41.535
6	29.561	25.997	30.055	25.091	1'50.704	221,8	9:11'32.239
7	29.724	<b>25.874</b>	30.230	24.380	1'50.208	222,2	9:13'22.447
8	29.244	25.970	30.310	24.196	1'49.720	222,7	9:15'12.167
9	29.016	25.883	30.085	24.370	1'49.354	220,9	9:17'01.521
10	<b>28.835</b>	25.953	<b>29.967</b>	<b>24.175</b>	<b>1'48.930</b>	<b>224,1</b>	9:18'50.451
11	28.895	26.051	29.998	24.214	1'49.158	221,3	9:20'39.609

211 F. MURANO (1'48.356)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'00.380
2	54.350	27.857	32.534	25.604	2'20.345P	216,4	9:03'20.725
3	29.750	27.149	30.704	24.733	1'52.336	216,9	9:05'13.061
4	29.345	26.407	30.780	24.479	1'51.011	214,7	9:07'04.072
5	29.637	26.392	30.795	23.993	1'50.817	217,7	9:08'54.889
6	28.866	26.324	30.799	23.968	1'49.957	218,6	9:10'44.846
7	29.025	26.114	30.590	23.737	1'49.466	214,7	9:12'34.312
8	28.974	26.032	30.492	23.834	1'49.332	216,4	9:14'23.644
9	29.493	25.913	30.556	24.489	1'50.451	216,0	9:16'14.095
10	29.059	25.669	29.957	26.683	1'51.368	217,7	9:18'05.463
11	<b>28.833</b>	26.004	<b>29.940</b>	23.579	<b>1'48.356</b>	<b>219,1</b>	9:19'53.819
12	29.415	<b>25.583</b>	30.141	<b>23.506</b>	1'48.645	218,2	9:21'42.464

258 M. MASCOLI (1'49.318)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'40.414
2	50.696	28.605	32.851	25.955	2'18.107P	218,2	9:02'58.521
3	30.008	26.231	30.516	24.852	1'51.607	<b>224,5</b>	9:04'50.128
4	29.503	26.216	30.845	25.074	1'51.638	223,6	9:06'41.766
5	29.507	26.203	30.529	24.576	1'50.815	222,7	9:08'32.581
6	29.362	26.480	30.528	24.595	1'50.965	222,2	9:10'23.546
7	29.127	26.630	30.344	<b>23.973</b>	1'50.074	218,6	9:12'13.620
8	28.988	27.298	30.551	24.365	1'51.202	221,8	9:14'04.822
9	<b>28.921</b>	<b>25.693</b>	29.869	25.449	1'49.932	224,1	9:15'54.754
10	29.167	26.445	<b>29.678</b>	24.028	<b>1'49.318</b>	223,6	9:17'44.072
11	28.972	26.103	30.804	24.056	1'49.935	224,1	9:19'34.007
12	29.300	26.511	30.218	24.463	1'50.492	224,1	9:21'24.499

530 M. SARTORATO (1'49.120)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'02.574
2	59.120	29.009	33.180	25.854	2'27.163P	213,0	9:03'29.737
3	30.388	26.975	31.150	24.891	1'53.404	218,6	9:05'23.141
4	29.706	26.336	31.195	24.873	1'52.110	219,1	9:07'15.251
5	29.567	26.827	30.449	24.684	1'51.527	<b>220,0</b>	9:09'06.778
6	30.172	26.776	31.157	29.102	1'57.207	213,9	9:11'03.985
7	29.253	25.864	30.966	25.037	1'51.120	<b>220,0</b>	9:12'55.105
8	29.411	26.021	30.362	24.464	1'50.258	219,5	9:14'45.363
9	28.971	25.818	<b>30.312</b>	<b>24.019</b>	<b>1'49.120</b>	217,7	9:16'34.483
10	<b>28.798</b>	<b>25.801</b>		4'26.378	218,2	9:21'00.861	

19/05/2018

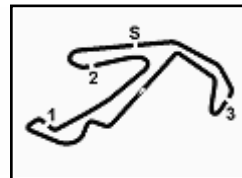
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING







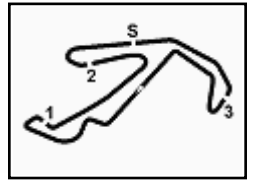
## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

		38 52 TORRETTA R.		37 105 CORSUCCI L.	13
36 42 GANDINI S.		35 77 GIUFFRÈ L.		34 31 PERUCATTI P.	12
	33 73 FINCATO R.		32 24 PANELLA A.	31 94 QUADRANTI L.	11
30 39 CAMPODONICO L.		29 88 CORALLO A.		28 139 COSTA R.	10
	27 9 FOSSI G.		26 121 ARGENTINO V.	25 258 MASCOLI M.	9
24 22 CUOMO A.		23 40 GALLONE E.		22 530 SARTORATO M.	8
	21 54 AGOSTINI L.		20 20 CASTELLANI F.	19 200 ROSSI G.	7
18 131 DOLFI L.		17 99 MUGNAI L.		16 6 MODUGNO D.	6
	15 113 LECCE A.		14 13 GROSS P.	13 11 BIANCHI G.	5
12 211 MURANO F.		11 29 TACCONI F.		10 53 TASSANI T.	4
	9 32 LA FARCIOLA L.		8 86 MASCETTI F.	7 3 BARONE F.	3
6 72 DE FRANCO F.		5 44 GIOSTRA D.		4 5 CRESTANINI N.	2
	3 33 COCCHI M.		2 8 DE PATRE D.		1
				19 ZAPPON M.	

1'45.604



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 600 Base - Classifica Gara 2

Giri 8 = 33,808 km - Media 142,043 km/h - Tempo di gara 14'16.844

Misano World Circuit 4.226 m

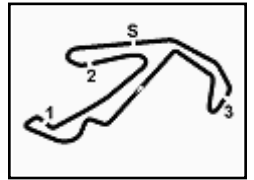
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>33 COCCHI</b> Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	8	14'16.844			5 1'45.685
2	<b>19 ZAPPON</b> Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	8	14'17.414	<b>0.570</b>	<b>0.570</b>	3 1'46.073
3	<b>5 CRESTANINI</b> Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	8	14'17.665	<b>0.821</b>	<b>0.251</b>	6 1'45.831
4	<b>44 GIOSTRA</b> Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	WC	8	14'17.750	<b>0.906</b>	<b>0.085</b>	2 1'45.517
5	<b>32 LA FARCIOLA</b> Loris	ITA			Yamaha	WC	8	14'29.056	<b>12.212</b>	<b>11.306</b>	4 1'46.980
6	<b>72 DE FRANCO</b> Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	8	14'30.759	<b>13.915</b>	<b>1.703</b>	2 1'47.282
7	<b>8 DE PATRE</b> Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	8	14'32.595	<b>15.751</b>	<b>1.836</b>	8 1'46.201
8	<b>11 BIANCHI</b> Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	8	14'34.504	<b>17.660</b>	<b>1.909</b>	8 1'47.517
9	<b>3 BARONE</b> Federico	ITA	Laser		Yamaha	WC	8	14'35.418	<b>18.574</b>	<b>0.914</b>	7 1'47.663
10	<b>258 MASCOLI</b> Michele	ITA			Yamaha	U30	8	14'39.832	<b>22.988</b>	<b>4.414</b>	6 1'47.741
11	<b>113 LECCE</b> Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	8	14'43.080	<b>26.236</b>	<b>3.248</b>	8 1'48.418
12	<b>53 TASSANI</b> Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	8	14'45.430	<b>28.586</b>	<b>2.350</b>	6 1'49.302
13	<b>6 MODUGNO</b> Diego	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O40	8	14'45.686	<b>28.842</b>	<b>0.256</b>	2 1'49.157
14	<b>530 SARTORATO</b> Marco	ITA			Yamaha	WC	8	14'46.040	<b>29.196</b>	<b>0.354</b>	6 1'48.324
15	<b>29 TACCONI</b> Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	U30	8	14'46.449	<b>29.605</b>	<b>0.409</b>	7 1'49.073
16	<b>54 AGOSTINI</b> Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	8	14'46.709	<b>29.865</b>	<b>0.260</b>	5 1'48.750
17	<b>86 MASCETTI</b> Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	8	14'46.889	<b>30.045</b>	<b>0.180</b>	6 1'47.648
18	<b>211 MURANO</b> Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	8	14'47.049	<b>30.205</b>	<b>0.160</b>	3 1'48.861
19	<b>20 CASTELLANI</b> Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	8	14'47.797	<b>30.953</b>	<b>0.748</b>	5 1'48.674
20	<b>200 ROSSI</b> Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	8	14'50.995	<b>34.151</b>	<b>3.198</b>	4 1'48.294
21	<b>88 CORALLO</b> Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	8	14'53.278	<b>36.434</b>	<b>2.283</b>	6 1'49.296
22	<b>94 QUADRANTI</b> Luca	ITA			Kawasaki	WC	8	14'53.475	<b>36.631</b>	<b>0.197</b>	7 1'49.273
23	<b>9 FOSSI</b> Gabriele	ITA	Castelfiorentino		Honda	U30	8	14'54.512	<b>37.668</b>	<b>1.037</b>	6 1'49.295
24	<b>22 CUOMO</b> Antonio	ITA			Yamaha	O30	8	14'58.417	<b>41.573</b>	<b>3.905</b>	7 1'49.078
25	<b>139 COSTA</b> Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	O30	8	15'02.040	<b>45.196</b>	<b>3.623</b>	8 1'49.126
26	<b>39 CAMPODONICO</b> Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	8	15'04.630	<b>47.786</b>	<b>2.590</b>	3 1'50.841
27	<b>24 PANELLA</b> Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	8	15'05.063	<b>48.219</b>	<b>0.433</b>	3 1'50.664
28	<b>121 ARGENTINO</b> Vittorio	ITA			Honda	WC	8	15'07.708	<b>50.864</b>	<b>2.645</b>	5 1'50.168
29	<b>73 FINCATO</b> Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	8	15'07.716	<b>50.872</b>	<b>0.008</b>	4 1'50.118
30	<b>13 GROSS</b> Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	8	15'09.681	<b>52.837</b>	<b>1.965</b>	3 1'51.052
31	<b>77 GIUFFRÈ</b> Lodovico Rosario	ITA	Gentlemen's M C Roma		Yamaha	U30	8	15'37.110	<b>1'20.266</b>	<b>27.429</b>	6 1'53.912
32	<b>42 GANDINI</b> Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	8	15'39.876	<b>1'23.032</b>	<b>2.766</b>	2 1'52.804
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>40 GALLONE</b> Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	4	7'38.279	<b>4 Giri</b>		3 1'50.598
NP	<b>105 CORSUCCI</b> Luigi	ITA			Kawasaki	WC					

Partenti:: 34 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 32 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 44 Davide Giostra Tempo 1'45.517 Media. 144,182 Km/h

Inizio 20/05/2018 Fine 17:20 17:37

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

### OVER 30

Giri 8 = 33,808 km - Media 142,043 km/h - Tempo di gara 14'16.844

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>33 COCCHI</b> Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	8	14'16.844			5 1'45.685
2	<b>53 TASSANI</b> Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	8	14'45.430	<b>28.586</b>	<b>28.586</b>	6 1'49.302
3	<b>54 AGOSTINI</b> Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	8	14'46.709	<b>29.865</b>	<b>1.279</b>	5 1'48.750
4	<b>86 MASCETTI</b> Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	8	14'46.889	<b>30.045</b>	<b>0.180</b>	6 1'47.648
5	<b>22 CUOMO</b> Antonio	ITA			Yamaha	8	14'58.417	<b>41.573</b>	<b>11.528</b>	7 1'49.078
6	<b>139 COSTA</b> Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	8	15'02.040	<b>45.196</b>	<b>3.623</b>	8 1'49.126
7	<b>39 CAMPODONICO</b> Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	8	15'04.630	<b>47.786</b>	<b>2.590</b>	3 1'50.841
8	<b>24 PANELLA</b> Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	8	15'05.063	<b>48.219</b>	<b>0.433</b>	3 1'50.664
9	<b>13 GROSS</b> Peter	ITA	ST		Yamaha	8	15'09.681	<b>52.837</b>	<b>4.618</b>	3 1'51.052

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 33 Mauro Cocchi Tempo 1'45.685 Media. 143,952 Km/h

### OVER 40

Giri 8 = 33,808 km - Media 141,907 km/h - Tempo di gara 14'17.665

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>5 CRESTANINI</b> Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	8	14'17.665			6 1'45.831
2	<b>6 MODUGNO</b> Diego	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	8	14'45.686	<b>28.021</b>	<b>28.021</b>	2 1'49.157
3	<b>20 CASTELLANI</b> Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	8	14'47.797	<b>30.132</b>	<b>2.111</b>	5 1'48.674
4	<b>73 FINCATO</b> Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	8	15'07.716	<b>50.051</b>	<b>19.919</b>	4 1'50.118
5	<b>42 GANDINI</b> Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	8	15'39.876	<b>1'22.211</b>	<b>32.160</b>	2 1'52.804
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>40 GALLONE</b> Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	4	7'38.279	<b>4 Giri</b>		3 1'50.598

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'45.831 Media. 143,754 Km/h

### UNDER 30

Giri 8 = 33,808 km - Media 141,949 km/h - Tempo di gara 14'17.414

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>19 ZAPPON</b> Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	8	14'17.414			3 1'46.073
2	<b>72 DE FRANCO</b> Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	8	14'30.759	<b>13.345</b>	<b>13.345</b>	2 1'47.282
3	<b>8 DE PATRE</b> Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	8	14'32.595	<b>15.181</b>	<b>1.836</b>	8 1'46.201
4	<b>11 BIANCHI</b> Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	8	14'34.504	<b>17.090</b>	<b>1.909</b>	6 1'47.517
5	<b>258 MASCOLI</b> Michele	ITA			Yamaha	8	14'39.832	<b>22.418</b>	<b>5.328</b>	6 1'47.741
6	<b>113 LECCE</b> Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	8	14'43.080	<b>25.666</b>	<b>3.248</b>	8 1'48.418
7	<b>29 TACCONI</b> Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	8	14'46.449	<b>29.035</b>	<b>3.369</b>	7 1'49.073
8	<b>211 MURANO</b> Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	8	14'47.049	<b>29.635</b>	<b>0.600</b>	3 1'48.861
9	<b>200 ROSSI</b> Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	8	14'50.995	<b>33.581</b>	<b>3.946</b>	4 1'48.294
10	<b>88 CORALLO</b> Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	8	14'53.278	<b>35.864</b>	<b>2.283</b>	6 1'49.296
11	<b>9 FOSSI</b> Gabriele	ITA	Castelflorentino		Honda	8	14'54.512	<b>37.098</b>	<b>1.234</b>	6 1'49.295
12	<b>77 GIUFFRÈ</b> Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	8	15'37.110	<b>1'19.696</b>	<b>42.598</b>	6 1'53.912

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 19 Mirko Zappon Tempo 1'46.073 Media. 143,426 Km/h

Inizio 20/05/2018 Fine 17:20 17:37

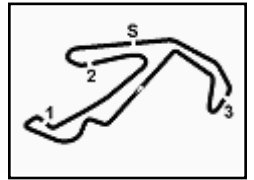
Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING






**Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018**  
**Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara 2**
**WILD CARD**

Giri 8 = 33,808 km - Media 141,893 km/h - Tempo di gara 14'17.750

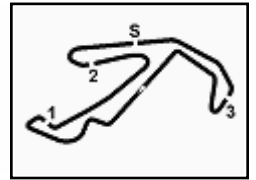
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>44 GIOSTRA</b> Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	8	14'17.750			2 1'45.517
2	<b>32 LA FARCIOLA</b> Loris	ITA			Yamaha	8	14'29.056	<b>11.306</b>	<b>11.306</b>	4 1'46.980
3	<b>3 BARONE</b> Federico	ITA	Laser		Yamaha	8	14'35.418	<b>17.668</b>	<b>6.362</b>	7 1'47.663
4	<b>530 SARTORATO</b> Marco	ITA			Yamaha	8	14'46.040	<b>28.290</b>	<b>10.622</b>	6 1'48.324
5	<b>94 QUADRANTI</b> Luca	ITA			Kawasaki	8	14'53.475	<b>35.725</b>	<b>7.435</b>	7 1'49.273
6	<b>121 ARGENTINO</b> Vittorio	ITA			Honda	8	15'07.708	<b>49.958</b>	<b>14.233</b>	5 1'50.168
----- <b>Non Classificati:</b> -----										
NP	<b>105 CORSUCCI</b> Luigi	ITA			Kawasaki					

Partenti:: 7 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 44 Davide Giostra Tempo 1'45.517 Media. 144,182 Km/h

Inizio 20/05/2018 17:20 Fine 17:37

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 600 Base - Classifica T.2'04.500 Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Giri 8 = 33,808 km - Media 141,907 km/h - Tempo di gara 14'17.665

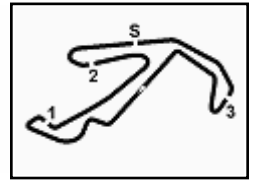
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>5 CRESTANINI</b> Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	8	14'17.665			6 1'45.831
2	<b>72 DE FRANCO</b> Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	8	14'30.759	<b>13.094</b>	<b>13.094</b>	2 1'47.282
3	<b>8 DE PATRE</b> Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	8	14'32.595	<b>14.930</b>	<b>1.836</b>	8 1'46.201
4	<b>11 BIANCHI</b> Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	8	14'34.504	<b>16.839</b>	<b>1.909</b>	8 1'47.517
5	<b>53 TASSANI</b> Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	8	14'45.430	<b>27.765</b>	<b>10.926</b>	6 1'49.302
6	<b>86 MASCETTI</b> Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Agusta	O30	8	14'46.889	<b>29.224</b>	<b>1.459</b>	6 1'47.648
7	<b>88 CORALLO</b> Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	8	14'53.278	<b>35.613</b>	<b>6.389</b>	6 1'49.296
8	<b>39 CAMPODONICO</b> Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	8	15'04.630	<b>46.965</b>	<b>11.352</b>	3 1'50.841
9	<b>13 GROSS</b> Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	8	15'09.681	<b>52.016</b>	<b>5.051</b>	3 1'51.052
10	<b>42 GANDINI</b> Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	8	15'39.876	<b>1'22.211</b>	<b>30.195</b>	2 1'52.804
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>40 GALLONE</b> Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	4	7'38.279	<b>4 Giri</b>		3 1'50.598

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'45.831 Media. 143,754 Km/h

Inizio 20/05/2018 17:20 Fine 17:37

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 600 Base - Classifica T.2'08.000 Gara 2

Giri 8 = 33,808 km - Media 138,332 km/h - Tempo di gara 14'39.832

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>258 MASCOLI</b> Michele	ITA			Yamaha	U30	8	14'39.832			6 1'47.741
2	<b>113 LECCE</b> Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	8	14'43.080	<b>3.248</b>	<b>3.248</b>	8 1'48.418
3	<b>29 TACCONI</b> Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	U30	8	14'46.449	<b>6.617</b>	<b>3.369</b>	7 1'49.073
4	<b>211 MURANO</b> Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	8	14'47.049	<b>7.217</b>	<b>0.600</b>	3 1'48.861
5	<b>200 ROSSI</b> Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Agusta	U30	8	14'50.995	<b>11.163</b>	<b>3.946</b>	4 1'48.294
6	<b>139 COSTA</b> Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	O30	8	15'02.040	<b>22.208</b>	<b>11.045</b>	8 1'49.126
7	<b>73 FINCATO</b> Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	8	15'07.716	<b>27.884</b>	<b>5.676</b>	4 1'50.118
8	<b>77 GIUFFRÈ</b> Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	8	15'37.110	<b>57.278</b>	<b>29.394</b>	6 1'53.912

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 258 Michele Mascoli Tempo 1'47.741 Media. 141,205 Km/h

20/05/2018

Inizio  
17:20

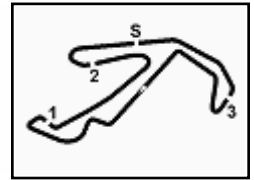
Fine  
17:37

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 17:20'41.864

1 / 3

3 F. BARONE (1'47.663)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.554	29.966	24.441	1'56.155	221,3	17:22'38.019
2	28.711	26.313	29.610	24.351	1'48.985	220,4	17:24'27.004
3	28.956	26.353	29.509	24.413	1'49.231	222,2	17:26'16.235
4	28.600	25.979	29.237	24.343	1'48.159	219,5	17:28'04.394
5	28.639	26.067	29.441	24.106	1'48.253	220,0	17:29'52.647
6	28.456	25.842	29.518	24.154	1'47.970	221,8	17:31'40.617
7	28.271	25.804	29.456	24.132	1'47.663	220,0	17:33'28.280
8	28.850	25.747	30.124	24.281	1'49.002	222,2	17:35'17.282

7	28.507	25.646	29.529	24.009	1'47.691	223,6	17:33'28.851
8	28.483	25.855	29.360	23.819	1'47.517	225,0	17:35'16.368

5 N. CRESTANINI (1'45.831)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.557	29.604	23.682	1'53.105	226,4	17:22'34.969
2	28.014	25.352	29.101	23.481	1'45.948	225,5	17:24'20.917
3	28.454	25.419	29.282	23.738	1'46.893	226,4	17:26'07.810
4	28.279	25.416	29.170	23.692	1'46.557	225,9	17:27'54.367
5	28.538	25.438	28.794	23.446	1'46.216	228,8	17:29'40.583
6	28.381	25.149	28.690	23.611	1'45.831	226,9	17:31'26.414
7	27.990	25.363	29.457	23.784	1'46.594	225,9	17:33'13.008
8	28.389	25.333	29.128	23.671	1'46.521	226,9	17:34'59.529

13 P. GROSS (1'51.052)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.896	30.074	25.871	2'01.275	221,8	17:22'43.139
2	29.634	26.271	31.683	24.440	1'52.028	223,6	17:24'35.167
3	29.286	26.761	30.254	24.751	1'51.052	222,2	17:26'26.219
4	29.403	26.767	30.156	25.565	1'51.891	225,0	17:28'18.110
5	29.781	27.366	31.077	24.518	1'52.742	218,2	17:30'10.852
6	29.119	27.461	31.271	26.006	1'53.857	220,0	17:32'04.709
7	29.288	27.783	31.234	25.013	1'53.318	221,3	17:33'58.027
8	29.155	27.401	31.496	25.466	1'53.518	220,4	17:35'51.545

6 D. MODUGNO (1'49.157)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.709	30.136	24.244	1'58.125	219,5	17:22'39.989
2	28.574	26.201	30.056	24.326	1'49.157	219,5	17:24'29.146
3	28.929	26.204	30.320	24.269	1'49.722	219,5	17:26'18.868
4	28.926	26.001	30.134	24.768	1'49.829	219,1	17:28'08.697
5	28.864	26.533	30.283	24.187	1'49.867	218,2	17:29'58.564
6	28.851	26.130	30.130	24.190	1'49.301	220,4	17:31'47.865
7	29.302	26.292	30.732	24.198	1'50.524	216,0	17:33'38.389
8	28.565	26.204	30.084	24.308	1'49.161	217,7	17:35'27.550

19 M. ZAPPON (1'46.073)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.908	29.522	23.795	1'51.690	214,7	17:22'33.554
2	27.938	25.578	29.542	23.612	1'46.670	215,6	17:24'20.224
3	27.710	25.417	29.351	23.595	1'46.073	216,9	17:26'06.297
4	27.937	25.598	29.403	23.524	1'46.462	215,6	17:27'52.759
5	27.814	25.531	29.428	23.540	1'46.313	216,0	17:29'39.072
6	27.817	25.370	30.059	23.565	1'46.811	216,9	17:31'25.883
7	28.070	25.480	29.475	23.805	1'46.830	218,6	17:33'12.713
8	28.052	25.153	29.553	23.807	1'46.565	216,4	17:34'59.278

8 D. DE PATRE (1'46.201)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.449	29.981	24.395	1'56.437	222,2	17:22'38.301
2	28.988	26.118	29.418	24.458	1'48.982	224,5	17:24'27.283
3	29.070	26.405	29.626	24.262	1'49.363	223,6	17:26'16.646
4	28.573	26.149	29.104	24.203	1'48.029	223,6	17:28'04.675
5	28.566	26.166	29.658	23.931	1'48.321	219,1	17:29'52.996
6	28.294	25.870	29.517	24.056	1'47.737	223,6	17:31'40.733
7	28.445	25.777	29.394	23.909	1'47.525	221,8	17:33'28.258
8	28.226	25.337	28.984	23.654	1'46.201	221,8	17:35'14.459

20 F. CASTELLANI (1'48.674)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.890	30.734	25.031	2'01.654	220,0	17:22'43.518
2	29.559	26.191	30.424	24.070	1'50.244	218,2	17:24'33.762
3	28.541	26.153	30.571	24.599	1'49.864	217,7	17:26'23.626
4	29.007	26.472	30.146	24.183	1'49.808	219,1	17:28'13.434
5	28.744	25.759	30.038	24.133	1'48.674	217,3	17:30'02.108
6	28.714	26.087	30.006	24.375	1'49.182	216,9	17:31'51.290
7	28.893	26.119	30.246	23.998	1'49.256	215,1	17:33'40.546
8	28.839	26.110	29.843	24.323	1'49.115	217,3	17:35'29.661

9 G. FOSSI (1'49.295)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.694	31.529	24.921	2'03.512	215,1	17:22'45.376
2	29.317	27.355	30.521	24.634	1'51.827	215,1	17:24'37.203
3	29.226	26.466	30.498	24.391	1'50.581	215,1	17:26'27.784
4	29.187	26.504	30.127	24.607	1'50.425	215,1	17:28'18.209
5	28.896	26.536	30.124	24.285	1'49.841	214,3	17:30'08.050
6	28.772	26.170	30.115	24.238	1'49.295	215,1	17:31'57.345
7	28.658	26.363	30.017	24.627	1'49.665	214,3	17:33'47.010
8	28.637	26.327	30.200	24.202	1'49.366	214,3	17:35'36.376

22 A. CUOMO (1'49.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.273	31.672	24.714	2'04.802	222,2	17:22'46.666
2	29.965	26.450	30.783	24.317	1'51.515	224,1	17:24'38.181
3	30.196	25.881	30.418	24.307	1'50.802	225,9	17:26'28.983
4	29.536	26.361	30.808	24.562	1'51.267	224,5	17:28'20.250
5	30.027	26.426	30.199	24.108	1'50.760	220,9	17:30'11.010
6	29.187	26.148	30.364	24.018	1'49.717	222,2	17:32'00.727
7	28.551	26.072	30.318	24.137	1'49.078	221,3	17:33'49.805
8	28.748	26.367	30.707	24.654	1'50.476	219,1	17:35'40.281

11 G. BIANCHI (1'47.517)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.733	29.706	24.196	1'57.391	223,6	17:22'39.255
2	28.813	26.186	29.053	24.262	1'48.314	226,4	17:24'27.569
3	28.943	26.092	29.644	24.248	1'48.927	225,9	17:26'16.496
4	28.520	26.180	29.106	24.314	1'48.120	225,5	17:28'04.616
5	28.974	25.685	29.594	24.095	1'48.348	221,8	17:29'52.964
6	28.591	25.833	29.604	24.168	1'48.196	227,4	17:31'41.160

24 A. PANELLA (1'50.664)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.391	31.448	25.124	2'05.339	215,6	17:22'47.203
2	29.931	26.999	30.981	24.718	1'52.629	213,4	17:24'39.832
3	29.012	26.551	30.559	24.542	1'50.664	213,4	17:26'30.496
4	29.074	27.184	30.474	24.528	1'51.260	213,0	17:28'21.756
5	29.673	26.957	30.759	24.643	1'52.032	213,0	17:30'13.788
6	29.498	26.472	30.483	24.744	1'51.197	213,0	17:32'04.985
7	29.246	27.374	30.076	24.319	1'51.015	210,9	17:33'56.000
8	29.001	26.343	30.701	24.882	1'50.927	214,7	17:35'46.927

29 F. TACCONI (1'49.073)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.493	30.195	24.168	1'58.279	222,7	17:22'40.143
2	29.326	25.910	29.918	24.205	1'49.359	221,3	17:24'29.502
3	28.851	25.977	30.506	24.322	1'49.656	222,2	17:26'19.158
4	29.461	25.985	30.119	24.097	1'49.662	219,1	17:28'08.820

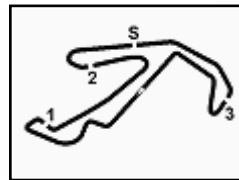
20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Powered by PERUGIA TIMING




**Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018**
**Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 2**

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 17:20'41.864

**2 / 3**

5	29.128	26.546	30.209	24.396	1'50.279	221,8	17:29'59.099	7	28.279	<b>25.387</b>	29.050	23.855	1'46.571	225,0	17:33'13.168		
6	28.773	27.022	30.171	24.461	1'50.427	218,2	17:31'49.526	8	28.477	25.401	28.906	23.662	1'46.446	226,4	17:34'59.614		
7	<b>28.592</b>	26.099	30.303	<b>24.079</b>	<b>1'49.073</b>	220,4	17:33'38.599										
8	29.332	25.966	30.021	24.395	1'49.714	<b>222,7</b>	17:35'28.313										

**53 T. TASSANI (1'49.302)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.278	30.169	24.096	1'56.982	<b>226,4</b>	17:22'38.846
2	29.059	26.585	<b>30.020</b>	<b>24.081</b>	1'49.745	225,5	17:24'28.591
3	29.216	26.171	30.317	24.339	1'50.043	225,5	17:26'18.634
4	28.845	<b>25.994</b>	30.279	24.255	1'49.373	224,1	17:28'08.007
5	28.845	27.052	30.180	24.211	1'50.288	225,5	17:29'58.295
6	28.857	26.119	30.206	24.120	<b>1'49.302</b>	222,2	17:31'47.597
7	29.116	26.356	30.791	24.125	1'50.388	223,1	17:33'37.985
8	<b>28.638</b>	26.253	30.153	24.265	1'49.309	222,7	17:35'27.294

**32 L. LA FARCIOLA (1'46.980)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.235	29.936	24.218	1'56.466	222,2	17:22'38.330
2	28.770	26.488	29.332	24.201	1'48.791	<b>222,7</b>	17:24'27.121
3	29.056	25.659	29.254	23.984	1'47.953	219,1	17:26'15.074
4	28.268	25.531	29.363	23.818	<b>1'46.980</b>	217,7	17:28'02.054
5	28.298	25.714	<b>29.157</b>	23.842	1'47.011	218,6	17:29'49.065
6	28.376	25.600	29.376	<b>23.733</b>	1'47.085	219,1	17:31'36.150
7	<b>28.181</b>	26.054	29.453	23.901	1'47.589	219,1	17:33'23.739
8	28.458	<b>25.404</b>	29.323	23.996	1'47.181	217,3	17:35'10.920

**54 L. AGOSTINI (1'48.750)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.060	30.734	24.718	2'00.991	219,5	17:22'42.855
2	29.423	26.472	30.358	24.155	1'50.408	217,7	17:24'33.263
3	28.522	26.461	30.467	24.546	1'49.996	217,7	17:26'23.259
4	28.632	26.071	30.259	24.207	1'49.169	216,4	17:28'12.428
5	28.610	26.010	29.992	24.138	<b>1'48.750</b>	216,9	17:30'01.178
6	<b>28.454</b>	26.445	30.041	23.996	1'48.936	<b>221,3</b>	17:31'50.114
7	28.964	26.237	<b>29.885</b>	<b>23.989</b>	1'49.075	218,6	17:33'39.189
8	29.018	<b>25.971</b>	30.010	24.385	1'49.384	220,0	17:35'28.573

**72 F. DE FRANCO (1'47.282)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.130	29.445	24.068	1'53.128	<b>219,1</b>	17:22'34.992
2	28.410	<b>25.570</b>	<b>29.403</b>	23.899	<b>1'47.282</b>	218,2	17:24'22.274
3	<b>28.208</b>	25.882	29.821	23.904	1'47.815	218,6	17:26'10.089
4	28.348	25.806	29.917	24.156	1'48.227	214,7	17:27'58.316
5	28.676	26.079	30.066	23.906	1'48.727	214,3	17:29'47.043
6	28.523	25.782	29.943	24.072	1'48.320	213,0	17:31'35.363
7	28.401	25.903	29.882	<b>23.888</b>	1'48.074	215,1	17:33'23.437
8	28.974	26.142	29.958	24.112	1'49.186	218,6	17:35'12.623

**73 R. FINCATO (1'50.118)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.557	31.487	25.139	2'06.941	206,9	17:22'48.805
2	29.540	27.069	31.216	25.497	1'53.322	<b>226,4</b>	17:24'42.127
3	29.283	<b>26.261</b>	30.586	<b>24.641</b>	1'50.771	204,9	17:26'32.898
4	<b>28.943</b>	26.308	<b>30.022</b>	<b>24.845</b>	<b>1'50.118</b>	206,9	17:28'23.016
5	29.323	26.626	30.752	24.660	1'51.361	207,3	17:30'14.377
6	29.210	26.759	30.677	24.649	1'51.295	224,5	17:32'05.672
7	29.148	27.103	31.360	25.132	1'52.743	208,1	17:33'58.415
8	29.074	26.334	30.261	25.496	1'51.165	210,9	17:35'49.580

**40 E. GALLONE (1'50.598)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.572	31.569	24.874	2'04.710	220,9	17:22'46.574
2	29.567	26.378	30.950	<b>24.546</b>	1'51.441	<b>222,2</b>	17:24'37.691
3	29.411	26.483	<b>30.397</b>	24.550	<b>1'50.841</b>	<b>222,2</b>	17:26'28.532
4	29.325	26.577	30.536	24.891	1'51.329	219,5	17:28'19.861
5	29.912	26.759	31.079	24.674	1'52.424	217,3	17:30'12.285
6	29.365	<b>26.364</b>	30.973	24.727	1'51.429	216,0	17:32'03.714
7	29.104	26.393	30.771	24.980	1'51.248	216,9	17:33'54.962
8	<b>28.983</b>	27.140	30.585	24.824	1'51.532	219,1	17:35'46.494

**77 L. GIUFFRÈ (1'53.912)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.419	31.928	24.775	2'08.594	212,6	17:22'50.458
2	30.818	27.022	32.065	<b>24.575</b>	1'54.480	210,1	17:24'44.938
3	35.220	27.166	32.013	24.953	1'59.352	210,9	17:26'44.290
4	31.331	27.143	31.979	24.816	1'55.269	206,5	17:28'39.559
5	31.840	<b>26.911</b>	31.637	24.727	1'55.115	209,7	17:30'34.674
6	<b>30.149</b>	27.320	<b>31.633</b>	24.810	<b>1'53.912</b>	<b>213,0</b>	17:32'28.586
7	30.548	27.107	31.782	24.655	1'54.092	208,1	17:34'22.678
8	30.670	27.441	32.665	25.520	1'56.296	210,5	17:36'18.974

**44 D. GIOSTRA (1'45.517)**

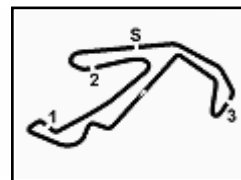
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.941	28.951	23.873	1'54.161	222,2	17:22'36.025
2	<b>27.746</b>	25.508	28.774	<b>23.489</b>	<b>1'45.517</b>	223,6	17:24'21.542
3	28.071	25.542	29.233	23.653	1'46.499	223,1	17:26'08.041
4	28.281	25.816	28.828	23.597	1'46.522	224,1	17:27'54.563
5	27.967	25.545	<b>28.668</b>	23.708	1'45.888	223,1	17:29'40.451
6	28.149	25.820	28.677	23.500	1'46.146	<b>226,9</b>	17:31'26.597

**86 F. MASCETTI (1'47.648)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.240	30.805	24.125	2'02.601	220,9	17:22'44.465
2	29.185	26.141	30.600	24.313	1'50.239	<b>223,6</b>	17:24'34.704
3	28.945	28.373	30.567	24.328	1'52.213	220,4	17:26'26.917
4	29.087	26.040	29.829	23.965	1'48.921	216,9	17:28'15.838

20/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 17:20'41.864

3 / 3

5	<b>28.131</b>	25.827	29.824	24.493	1'48.275	217,7	17:30'04.113	3	29.424	26.646	30.241	24.557	1'50.868	219,1	17:26'26.279
6	28.221	<b>25.811</b>	<b>29.439</b>	24.177	<b>1'47.648</b>	217,7	17:31'51.761	4	28.782	<b>25.835</b>	<b>29.882</b>	<b>23.795</b>	<b>1'48.294</b>	220,4	17:28'14.573
7	28.616	26.127	29.542	<b>23.799</b>	1'48.084	220,0	17:33'39.845	5	28.754	25.896	30.216	24.328	1'49.194	220,9	17:30'03.767
8	28.926	25.883	29.784	24.315	1'48.908	220,4	17:35'28.753	6	29.236	25.989	30.123	24.161	1'49.509	<b>222,2</b>	17:31'53.276

### 88 A. CORALLO (1'49.296)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.034	31.257	24.557	2'03.706	<b>224,1</b>	17:22'45.570
2	29.724	26.059	30.502	<b>23.969</b>	1'50.254	217,3	17:24'35.824
3	29.251	26.590	30.388	24.483	1'50.712	222,7	17:26'26.536
4	29.705	26.436	30.230	24.064	1'50.435	217,7	17:28'16.971
5	29.179	26.067	30.083	24.316	1'49.645	216,4	17:30'06.616
6	29.172	<b>25.909</b>	30.024	24.191	<b>1'49.296</b>	217,7	17:31'55.912
7	29.003	26.108	30.267	24.103	1'49.481	216,9	17:33'45.393
8	<b>28.800</b>	26.192	<b>29.969</b>	24.788	1'49.749	216,9	17:35'35.142

### 211 F. MURANO (1'48.861)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.582	30.207	24.109	1'59.007	217,7	17:22'40.871
2	29.577	26.050	30.293	23.713	1'49.633	216,4	17:24'30.504
3	<b>28.938</b>	25.952	<b>30.110</b>	23.861	<b>1'48.861</b>	218,6	17:26'19.365
4	29.984	<b>25.776</b>	30.126	23.941	1'49.827	217,3	17:28'09.192
5	29.850	26.191	30.161	24.087	1'50.289	218,2	17:29'59.481
6	29.247	26.473	30.348	24.058	1'50.126	<b>220,0</b>	17:31'49.607
7	30.064	25.858	30.203	<b>23.690</b>	1'49.815	216,4	17:33'39.422
8	29.126	25.966	30.250	24.149	1'49.491	211,8	17:35'28.913

### 94 L. QUADRANTI (1'49.273)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.381	31.268	24.693	2'03.523	220,9	17:22'45.387
2	29.542	26.262	30.892	24.119	1'50.815	218,2	17:24'36.202
3	29.235	26.409	30.471	24.320	1'50.435	<b>223,6</b>	17:26'26.637
4	29.869	26.525	<b>30.090</b>	24.299	1'50.783	221,8	17:28'17.420
5	29.120	<b>26.031</b>	30.426	24.023	1'49.600	218,2	17:30'07.020
6	29.012	26.152	30.308	<b>23.937</b>	1'49.409	217,7	17:31'56.429
7	28.782	26.062	30.388	24.041	<b>1'49.273</b>	218,6	17:33'45.702
8	<b>28.781</b>	26.507	30.251	24.098	1'49.637	219,5	17:35'35.339

### 258 M. MASCOLI (1'47.741)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.434	29.976	24.594	1'58.888	<b>224,1</b>	17:22'40.752
2	29.456	25.687	29.815	24.090	1'49.048	223,1	17:24'29.800
3	28.967	25.828	31.228	23.967	1'49.990	216,0	17:26'19.790
4	29.145	25.646	29.839	24.075	1'48.705	220,9	17:28'08.495
5	28.577	25.691	30.001	<b>23.653</b>	1'47.922	222,7	17:29'56.417
6	28.654	<b>25.594</b>	<b>29.528</b>	23.965	<b>1'47.741</b>	<b>224,1</b>	17:31'44.158
7	<b>28.346</b>	25.748	30.401	23.916	1'48.411	222,7	17:33'32.569
8	28.532	25.851	30.228	24.516	1'49.127	222,7	17:35'21.696

### 113 A. LECCE (1'48.418)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.233	30.074	24.646	2'00.736	220,9	17:22'42.600
2	29.242	26.127	29.500	24.128	1'48.997	218,2	17:24'31.597
3	28.773	26.326	<b>29.373</b>	24.176	1'48.648	220,4	17:26'20.245
4	29.260	26.034	29.906	23.981	1'49.181	220,4	17:28'09.426
5	29.348	<b>25.983</b>	30.117	24.578	1'50.026	221,3	17:29'59.452
6	28.732	26.019	29.732	24.107	1'48.590	<b>222,2</b>	17:31'48.042
7	28.904	26.199	29.579	<b>23.802</b>	1'48.484	216,0	17:33'36.526
8	<b>28.311</b>	26.577	29.546	23.984	<b>1'48.418</b>	216,9	17:35'24.944

### 530 M. SARTORATO (1'48.324)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.328	30.369	24.664	2'01.940	217,7	17:22'43.804
2	29.609	26.221	30.468	24.333	1'50.631	220,4	17:24'34.435
3	29.002	26.102	30.050	24.149	1'49.303	220,0	17:26'23.738
4	29.354	25.775	<b>29.906</b>	23.917	1'48.952	218,6	17:28'12.690
5	28.726	25.848	29.985	24.116	1'48.675	220,0	17:30'01.365
6	<b>28.597</b>	<b>25.773</b>	30.041	<b>23.913</b>	<b>1'48.324</b>	221,8	17:31'49.689
7	28.972	26.078	29.997	24.026	1'49.073	219,1	17:33'38.762
8	28.705	25.811	30.250	24.376	1'49.142	<b>222,2</b>	17:35'27.904

### 121 V. ARGENTINO (1'50.168)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.303	31.477	25.365	2'07.468	217,3	17:22'49.332
2	29.823	26.659	30.994	25.910	1'53.386	<b>218,2</b>	17:24'42.718
3	29.491	26.637	30.744	24.895	1'51.767	217,3	17:26'34.485
4	29.030	<b>26.327</b>	30.506	24.664	1'50.527	216,4	17:28'25.012
5	29.212	26.430	30.195	<b>24.331</b>	<b>1'50.168</b>	217,3	17:30'15.180
6	<b>28.974</b>	26.723	30.524	24.605	1'50.826	216,0	17:32'06.006
7	30.183	26.491	30.909	25.073	1'52.656	217,3	17:33'58.662
8	29.088	26.855	<b>29.980</b>	24.987	1'50.910	217,7	17:35'49.572

### 139 R. COSTA (1'49.126)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.354	31.373	25.416	2'05.912	227,4	17:22'47.776
2	29.824	26.707	30.964	25.298	1'52.793	225,0	17:24'40.569
3	29.390	26.353	30.091	25.001	1'50.835	226,4	17:26'31.404
4	29.342	26.353	30.457	24.750	1'50.902	221,3	17:28'22.306
5	29.532	26.144	29.976	24.763	1'50.415	224,5	17:30'12.721
6	29.388	26.231	30.763	25.014	1'51.396	<b>228,3</b>	17:32'04.117
7	29.198	26.306	30.406	24.751	1'50.661	222,7	17:33'54.778
8	<b>28.910</b>	<b>26.030</b>	<b>29.592</b>	<b>24.594</b>	<b>1'49.126</b>	223,6	17:35'43.904

### 200 G. ROSSI (1'48.294)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.308	30.913	24.165	2'02.306	221,8	17:22'44.170
2	30.053	26.049	30.834	24.305	1'51.241	214,3	17:24'35.411

20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato