

Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

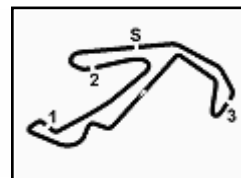
Amatori 600 Base - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	19	ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	1'45.604		9
2	8	DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	1'46.131	0.527	0.527 11
3	33	COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	1'46.345	0.741	0.214 10
4	5	CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	1'47.123	1.519	0.778 9
5	44	GIOSTRA Davide	ITA	Piceno E. Ameli		Kawasaki	WC	1'47.446	1.842	0.323 9
6	72	DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	1'47.719	2.115	0.273 9
7	3	BARONE Federico	ITA	Laser		Yamaha	WC	1'47.819	2.215	0.100 10
8	86	MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	1'48.072	2.468	0.253 10
9	32	LA FARCIOLA Loris	ITA			Yamaha	WC	1'48.179	2.575	0.107 8
10	53	TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	1'48.188	2.584	0.009 9
11	29	TACCONI Fabrizio	ITA	Piceno E. Ameli		Yamaha	U30	1'48.213	2.609	0.025 9
12	211	MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	1'48.356	2.752	0.143 11
13	11	BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	1'48.377	2.773	0.021 10
14	13	GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	1'48.442	2.838	0.065 6
15	113	LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	1'48.491	2.887	0.049 10
16	6	MODUGNO Diego	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O40	1'48.529	2.925	0.038 8
17	99	MUGNAI Lorenzo	ITA	Firenze		Honda	WC	1'48.592	2.988	0.063 10
18	131	DOLFI Luca	ITA	Cast 16 Corse		Yamaha	U30	1'48.876	3.272	0.284 11
19	200	ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	1'48.930	3.326	0.054 10
20	20	CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Ducati	O40	1'48.952	3.348	0.022 7
21	54	AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	1'49.055	3.451	0.103 9
22	530	SARTORATO Marco	ITA			Yamaha	WC	1'49.120	3.516	0.065 9
23	40	GALLONE Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	1'49.136	3.532	0.016 9
24	22	CUOMO Antonio	ITA			Yamaha	O30	1'49.149	3.545	0.013 9
25	258	MASCOLI Michele	ITA			Yamaha	U30	1'49.318	3.714	0.169 11
26	121	ARGENTINO Vittorio	ITA			Honda	WC	1'49.336	3.732	0.018 7
27	9	FOSSI Gabriele	ITA	Castelfiorentino		Honda	U30	1'49.549	3.945	0.213 10
28	139	COSTA Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	O30	1'49.582	3.978	0.033 9
29	88	CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	1'50.012	4.408	0.430 9
30	39	CAMPDONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	1'50.056	4.452	0.044 8
31	94	QUADRANTI Luca	ITA			Kawasaki	WC	1'50.496	4.892	0.440 10
32	24	PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	1'50.971	5.367	0.475 9
33	73	FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	1'52.082	6.478	1.111 9
34	31	PERUCATTI Paolo	ITA	ST		Ducati	O30	1'52.364	6.760	0.282 9
35	77	GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	1'52.592	6.988	0.228 9
36	42	GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	1'52.870	7.266	0.278 11
37	105	CORSUCCI Luigi	ITA			Kawasaki	WC	1'58.872	13.268	6.002 10
38	12	FIANCO Mirko	ITA	Spoletto		Yamaha	U30			0
39	35	GIORGI Marino	ITA	Varano		Yamaha	O40			0
40	52	TORRETTA Roberto	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O30			0

19/05/2018 Inizio 08:59 Fine 09:23

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

3 F. BARONE (1'47.819)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'04.451
2	1'14.783	33.698	36.006	27.239	2'51.726P	188,5	9:02'56.177
3	30.384	26.476	29.888	24.987	1'51.735	224,5	9:04'47.912
4	29.399	26.002	29.752	24.328	1'49.481	226,4	9:06'37.393
5	28.780	26.207	29.769	24.368	1'49.124	225,0	9:08'26.517
6	28.810	26.159	29.444	24.213	1'48.626	225,0	9:10'15.143
7	28.840	26.000	29.128	23.911	1'47.879	224,5	9:12'03.022
8	28.856	25.844	29.984	24.134	1'48.818	226,9	9:13'51.840
9	28.678	25.807	29.096	24.238	1'47.819	224,1	9:15'39.659
10	28.753	25.867	29.998	24.627	1'49.245	225,5	9:17'28.904
11	28.560	25.946	29.283	24.620	1'48.409	225,0	9:19'17.313

9	29.339	26.164	30.101	24.149	1'49.753	215,6	9:17'25.026
10	29.139	27.470	30.884	24.524	1'52.017	215,6	9:19'17.043
11	28.754	26.437	30.028	24.330	1'49.549	215,6	9:21'06.592

11 G. BIANCHI (1'48.377)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'33.469
2	48.091	28.832	31.907	25.685	2'14.515P	221,8	9:03'47.984
3	30.050	26.874	29.995	24.744	1'51.663	224,5	9:05'39.647
4	29.312	26.625	30.965	30.293	1'57.195	225,9	9:07'36.842
5	31.296	26.885	30.833	26.076	1'55.090	223,6	9:09'31.932
6	29.266	26.243	30.210	24.553	1'50.272	221,3	9:11'22.204
7	29.009	26.091	29.445	24.362	1'48.907	224,5	9:13'11.111
8	28.910	26.672	30.530	1'24.332	2'50.444P	226,4	9:16'01.555
9	42.557	26.529	29.774	24.411	2'03.271P	225,5	9:18'04.826
10	28.439	26.581	29.658	24.279	1'48.957	221,3	9:19'53.783
11	28.874	25.976	29.420	24.107	1'48.377	225,0	9:21'42.160

5 N. CRESTANINI (1'47.123)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'32.500
2	47.283	27.044	30.140	24.754	2'09.221P	225,0	9:03'41.721
3	29.752	25.721	29.201	24.095	1'48.769	227,4	9:05'30.490
4	28.238	26.042	29.341	23.917	1'47.538	227,4	9:07'18.028
5	28.497	25.571	30.261	24.465	1'48.794	223,6	9:09'06.822
6	2'46.003	28.462	30.464	23.959	4'08.888	220,4	9:13'15.710
7	28.445	25.765	29.742	23.973	1'47.925	226,9	9:15'03.635
8	28.403	26.273	29.942	23.790	1'48.408	225,9	9:16'52.043
9	28.543	25.477	29.341	23.762	1'47.123	227,4	9:18'39.166
10	28.763	25.668	29.765	23.867	1'48.063	226,9	9:20'27.229

13 P. GROSS (1'48.442)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:04'12.049
2	29.501	26.409	29.597	24.355	1'49.862	223,6	9:06'01.911
3	28.939	26.245	32.099	26.489	1'53.772	221,3	9:07'55.683
4	30.259	26.385	29.945	24.199	1'50.788	221,8	9:09'46.471
5	28.824	25.972	29.537	24.109	1'48.442	222,7	9:11'34.913
6	29.437	26.492	30.124	39.064	2'05.117P	222,7	9:13'40.030
7	2'25.831	27.228	30.901	24.790	3'48.750P	219,1	9:17'28.780

6 D. MODUGNO (1'48.529)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.030	35.468	26.124		190,8	9:03'27.103
2	29.650	26.627	30.295	25.335	1'51.907	220,0	9:05'19.010
3	30.247	26.575	30.596	24.900	1'52.318	218,2	9:07'11.328
4	28.825	26.166	30.139	24.444	1'49.574	219,5	9:09'00.902
5	29.021	26.177	29.754	24.320	1'49.272	219,1	9:10'50.174
6	34.054	26.654	33.709	25.585	2'00.002	173,9	9:12'50.176
7	28.815	25.997	29.758	24.410	1'48.980	218,6	9:14'39.156
8	28.670	26.056	29.608	24.195	1'48.529	218,2	9:16'27.685
9	43.933	52.423	38.373	1'09.058	3'23.787P	174,8	9:19'51.472

19 M. ZAPPON (1'45.604)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'56.724
2	57.434	28.266	39.019	27.875	2'32.594P	147,7	9:04'29.318
3	29.075	31.348	32.038	25.284	1'57.745	215,1	9:06'27.063
4	27.713	25.331	29.173	23.456	1'56.673	220,0	9:08'12.736
5	30.052	33.398	32.030	23.822	1'59.302	198,5	9:10'12.038
6	27.594	25.602	29.174	23.609	1'45.979	217,3	9:11'58.017
7	30.721	26.197	30.054	24.831	1'51.803	218,2	9:13'49.820
8	27.670	25.250	29.191	23.493	1'45.604	220,0	9:15'35.424
9	27.918	28.135	40.265	1'13.961	2'50.279P		9:18'25.703
10	42.874	25.716	31.044	25.138	2'04.772P	205,3	9:20'30.475

8 D. DE PATRE (1'46.131)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'08.372
2	55.527	27.747	35.229	25.867	2'24.370P	178,2	9:02'32.742
3	28.900	26.020	30.296	24.720	1'49.936	224,5	9:04'22.678
4	28.587	25.831	29.856	23.724	1'47.998	223,1	9:06'10.676
5	28.348	25.992	31.154	24.579	1'50.073	226,4	9:08'00.749
6	29.463	27.476	30.600	24.000	1'51.539	224,5	9:09'52.288
7	28.559	25.632	29.434	26.095	1'49.720	221,8	9:11'42.008
8	28.465	25.580	28.919	23.928	1'46.892	225,5	9:13'28.900
9	28.373	25.706	29.003	23.968	1'47.050	225,9	9:15'15.950
10	28.650	28.524	30.753	25.072	1'52.999	214,7	9:17'08.949
11	28.154	25.594	29.687	23.702	1'47.137	224,1	9:18'56.086
12	28.274	25.418	28.935	23.504	1'46.131	226,4	9:20'42.217

20 F. CASTELLANI (1'48.952)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:07'36.585
2	29.328	26.302	29.990	25.061	1'50.681	218,2	9:09'27.266
3	28.840	26.035	29.962	25.044	1'49.881	216,0	9:11'17.147
4	29.564	26.432	30.597	25.726	1'52.319	220,9	9:13'09.466
5	29.171	26.324	30.117	24.606	1'50.218	216,0	9:14'59.684
6	31.489	26.937	30.649	24.413	1'53.488	213,9	9:16'53.172
7	28.569	26.103	29.811	24.469	1'48.952	217,3	9:18'42.124
8	29.338	26.134	30.095	24.504	1'50.071	219,1	9:20'32.195

9 G. FOSSI (1'49.549)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.580	33.506	26.697		211,8	9:02'21.862
2	31.890	28.128	31.740	25.869	1'57.627	216,4	9:04'19.489
3	30.051	26.938	32.261	25.289	1'54.539	215,1	9:06'14.028
4	29.776	26.821	31.975	25.164	1'53.736	216,0	9:08'07.764
5	29.425	26.693	30.158	24.800	1'51.076	216,9	9:09'58.840
6	29.530	27.578	30.632	24.840	1'52.580	215,6	9:11'51.420
7	30.761	26.730	31.052	24.935	1'53.478	215,6	9:13'44.898
8	29.273	26.526	30.088	24.488	1'50.375	215,1	9:15'35.273

22 A. CUOMO (1'49.149)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'04.256
2	56.848	28.791	32.897	25.846	2'24.382P	219,1	9:02'28.638
3	30.262	26.691	32.261	25.561	1'54.775	220,0	9:04'23.413
4	29.987	26.712	35.469	24.908	1'57.076	149,6	9:06'20.489
5	28.869	26.100	30.389	24.143	1'49.501	220,0	9:08'09.990
6	28.826	26.692	30.446	2'09.966	3'35.930P	223,1	9:11'45.920
7	49.201	30.171	31.249	25.542	2'16.163P	220,9	9:14'02.083
8	29.134	33.397	31.627	25.305	1'59.463	220,9	9:16'01.546
9	28.816	26.150	30.804	24.614	1'50.384	219,5	9:17'51.930
10	28.682	26.322	30.132	24.013	1'49.149	221,8	9:19'41.079

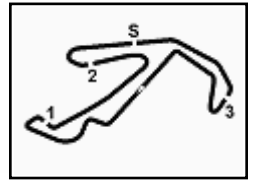
19/05/2018



CIV 2018



www.civ.it



Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

24 A. PANELLA (1'50.971)								39 L. CAMPODONICO (1'50.056)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.276	1							9:02'17.471
2	59.880	28.977	32.141	26.285	2'27.283P	212,6	9:03'24.559	2	31.587	28.539	31.254	25.325	1'56.705	222,2	9:04'14.176
3	30.428	27.169	30.997	28.109	1'56.703	217,7	9:05'21.262	3	30.064	26.922	31.505	25.075	1'53.566	221,3	9:06'07.742
4	29.933	26.946	30.795	25.254	1'52.928	219,1	9:07'14.190	4	29.967	26.767	31.795	2'06.841	3'35.370P	220,9	9:09'43.112
5	30.014	26.665	30.910	24.908	1'52.497	215,1	9:09'06.687	5	48.027	26.950	31.448	25.910	2'12.335P	221,8	9:11'55.447
6	29.829	27.136	30.157	25.878	1'53.000	216,4	9:10'59.687	6	34.898	26.723	30.565	25.178	1'57.364	220,9	9:13'52.811
7	30.536	28.923	31.887	25.003	1'56.349	213,9	9:12'56.036	7	29.093	26.632	29.979	24.352	1'50.056	221,3	9:15'42.867
8	29.477	26.766	30.930	24.738	1'51.911	219,1	9:14'47.947	8	29.109	26.369	30.067	24.680	1'50.225	219,1	9:17'33.092
9	29.206	26.874	30.361	24.974	1'51.415	214,7	9:16'39.362	9	29.139	26.548	30.107	24.895	1'50.689	220,9	9:19'23.781
10	29.410	26.485	30.299	24.777	1'50.971	215,6	9:18'30.333								

29 F. TACCONI (1'48.213)								40 E. GALLONE (1'49.136)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'01.259	1							9:03'33.187
2	50.432	28.063	32.089	24.800	2'15.384P	213,9	9:03'16.643	2	30.262	26.210	31.223	24.710	1'52.405	224,5	9:05'25.592
3	29.318	26.324	29.909	24.134	1'49.685	222,7	9:05'06.328	3	30.192	26.077	30.825	24.398	1'51.492	224,5	9:07'17.084
4	29.056	27.381	30.868	25.079	1'52.384	219,1	9:06'58.712	4	29.144	26.383	31.171	25.462	1'52.160	216,9	9:09'09.244
5	28.959	26.323	29.733	23.934	1'48.949	222,2	9:08'47.661	5	30.093	30.187	32.501	26.702	1'59.483	219,1	9:11'08.727
6	28.837	25.916	29.719	23.741	1'48.213	218,6	9:10'35.874	6	29.569	25.903	30.412	24.266	1'50.150	223,6	9:12'58.877
7	29.368	25.945	31.159	2'47.311	4'13.783P	219,1	9:14'49.657	7	28.747	25.988	30.463	24.694	1'49.892	224,1	9:14'48.769
8	43.810	28.457	30.489	24.696	2'07.452P	220,0	9:16'57.109	8	31.610	31.783	1'04.666	26.266	2'34.325		9:17'23.094
9	28.924	26.017	29.980	24.983	1'49.904	219,5	9:18'47.013	9	28.779	25.821	29.896	24.640	1'49.136	224,5	9:19'12.230
10	30.190	27.719	30.088	24.317	1'52.314	222,2	9:20'39.327	10	44.593	38.902	37.743	39.335	2'40.573	194,6	9:21'52.803

31 P. PERUCATTI (1'52.364)								42 S. GANDINI (1'52.870)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'57.072	1							8:59'50.202
2	30.227	26.834	30.701	25.383	1'53.145	219,5	9:04'50.217	2	1'01.387	28.310	32.120	25.743	2'27.560P	218,2	9:02'17.762
3	29.936	26.373	30.760	25.295	1'52.364	222,2	9:06'42.581	3	31.575	28.054	31.092	25.371	1'56.092	220,4	9:04'13.854
4	29.772	26.760	31.200	25.140	1'52.872	217,3	9:08'35.453	4	29.913	27.033	31.553	25.293	1'53.792	222,2	9:06'07.646
5	29.680	26.401	31.680	25.312	1'53.073	209,7	9:10'28.526	5	29.344	26.736	31.687	25.142	1'52.909	220,0	9:08'00.555
6	29.843	26.372	30.402	26.240	1'52.857	218,2	9:12'21.383	6	29.422	28.518	31.069	30.040	1'59.049	220,9	9:09'59.604
7	32.862	36.238	31.748	26.201	2'07.049	215,1	9:14'28.432	7	38.975	26.905	31.954	25.337	2'03.171	218,2	9:12'02.775
8	29.544	27.808	33.760	25.178	1'56.290	211,4	9:16'24.722	8	30.214	27.265	32.489	27.097	1'57.065	220,4	9:13'59.840
9	29.750	26.564	30.673	26.491	1'53.478	217,3	9:18'18.200	9	29.725	27.191	31.813	25.404	1'54.133	218,2	9:15'53.973
10	37.690	37.327	31.273	26.237	2'12.527	219,5	9:20'30.727	10	29.718	27.155	30.880	25.726	1'53.479	220,4	9:17'47.452
								11	29.494	27.096	31.211	25.069	1'52.870	221,3	9:19'40.322
								12	29.658	27.126	31.278	25.265	1'53.327	220,4	9:21'33.649

32 L. LA FARCIOLO (1'48.179)								44 D. GIOSTRA (1'47.446)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'16.819	1							9:00'52.745
2	31.962	27.180	30.008	24.624	1'53.774	222,2	9:04'10.593	2	49.034	28.598	32.790	25.998	2'16.420P	213,4	9:03'09.165
3	29.064	29.580	29.622	24.548	1'52.814	222,7	9:06'03.407	3	29.860	27.018	29.701	24.469	1'51.048	225,0	9:05'00.213
4	28.580	25.964	30.417	25.588	1'50.549	222,7	9:07'53.956	4	28.990	26.251	29.758	24.126	1'49.125	224,5	9:06'49.338
5	28.464	26.466	29.571	24.175	1'48.676	221,3	9:09'42.632	5	29.038	25.957	29.335	24.034	1'48.364	225,0	9:08'37.702
6	28.849	26.554	29.376	24.430	1'49.209	221,3	9:11'31.841	6	28.504	25.689	29.431	24.125	1'47.749	225,9	9:10'25.451
7	28.485	25.746	29.207	24.931	1'48.369	221,8	9:13'20.210	7	28.291	25.879	29.675	23.601	1'47.446	222,7	9:12'12.897
8	28.230	25.961	29.444	24.544	1'48.179	219,5	9:15'08.389	8	28.977	29.551	31.713	2'49.350	4'19.591P	214,3	9:16'32.488
9	28.873	25.971	29.631	24.583	1'49.058	221,3	9:16'57.447	9	45.162	26.171	29.838	23.851	2'05.022P	221,8	9:18'37.510
								10	28.184	26.067	30.110	23.978	1'48.339	223,6	9:20'25.849

33 M. COCCHI (1'46.345)								53 T. TASSANI (1'48.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'50.174	1							9:02'17.020
2	51.368	28.650	31.806	24.779	2'16.603P	228,3	9:03'06.777	2	31.031	27.138	30.184	24.735	1'53.088	225,0	9:04'10.108
3	29.224	25.716	29.320	24.762	1'49.022	227,4	9:04'55.799	3	29.039	26.074	29.847	24.474	1'49.434	225,0	9:05'59.542
4	28.912	25.804			1'56.576	230,8	9:06'52.375	4	29.847	26.721	32.030	1'05.863	2'34.461P	203,4	9:08'34.003
5	29.209	25.523	28.817	24.132	1'47.681	229,3	9:08'40.056	5	57.060	26.309	30.180	24.380	2'17.929P	225,0	9:10'51.932
6	28.575	25.462	29.231	23.899	1'47.167	230,8	9:10'27.223	6	28.643	27.207	30.232	24.298	1'50.380	225,0	9:12'42.312
7	28.802	25.766	29.601	2'14.307	3'38.476P	228,8	9:14'05.699	7	28.853	27.014	30.250	24.160	1'50.277	223,6	9:14'32.589
8	48.740	26.105	29.163	24.082	2'08.090P	227,8	9:16'13.789								
9	28.671	25.719	28.615	23.747	1'46.752	228,8	9:18'00.541								
10	28.229	25.500	33.638	24.423	1'51.790	210,1	9:19'52.331								

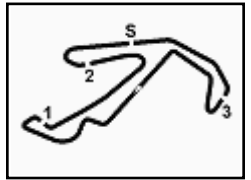
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

8	28.794	26.096	30.265	24.043	1'49.198	224,5	9:16'21.787	7	28.386	25.998	29.864	23.919	1'48.167	217,3	9:13'15.131
9	28.482	26.051	29.620	24.035	1'48.188	227,8	9:18'09.975	8	28.657	36.910	30.357	24.780	2'00.704	215,1	9:15'15.835
10	28.453	26.208	30.085	23.933	1'48.679	224,1	9:19'58.654	9	28.475	25.868	29.955	23.969	1'48.267	216,0	9:17'04.102

10	28.418	25.893	29.942	23.819	1'48.072	217,7	9:18'52.174	11	28.518	26.096	30.400	28.497	1'53.511	217,7	9:20'45.685
----	--------	--------	--------	---------------	-----------------	--------------	-------------	----	--------	--------	--------	--------	----------	--------------	-------------

54 L. AGOSTINI (1'49.055)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.850	32.335	26.129		216,4	9:03'09.640
2	30.221	27.169	31.708	25.500	1'54.598	220,4	9:05'04.238
3	30.553	27.694	31.228	25.622	1'55.097	217,3	9:06'59.335
4	29.128	27.337	32.047	26.360	1'54.872	208,1	9:08'54.207
5	28.694	26.789	30.947	43.192	2'09.622P	217,7	9:11'03.829
6	1'27.226	26.749	31.729	24.926	2'50.630P	213,4	9:13'54.459
7	28.473	26.244	30.013	24.325	1'49.055	218,6	9:15'43.514
8	29.080	26.551	30.057	24.206	1'49.894	219,1	9:17'33.408
9	29.288	26.661	29.915	25.169	1'51.033	220,0	9:19'24.441
10	31.691	26.768	30.563	24.452	1'53.474	218,2	9:21'17.915

88 A. CORALLO (1'50.012)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'56.943
2	58.634	27.589	31.576	25.168	2'22.967P	219,1	9:04'19.910
3	30.750	27.008	31.378	25.128	1'54.264	220,9	9:06'14.174
4	29.813	26.808	30.631	24.286	1'51.538	220,0	9:08'05.712
5	29.337	26.249	29.926	24.876	1'50.388	221,3	9:09'56.100
6	30.818	26.227	29.844	25.028	1'51.917	219,1	9:11'48.017
7	28.830	26.377	30.202	24.603	1'50.012	220,4	9:13'38.029
8	29.411	26.587	30.400	24.297	1'50.695	218,2	9:15'28.724
9	28.841	26.403	30.590	24.461	1'50.295	219,1	9:17'19.019
10	28.874	26.915	30.780	26.327	1'52.896	215,6	9:19'11.915

72 F. DE FRANCO (1'47.719)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'37.356
2	48.101	29.456	33.440	26.053	2'17.050P	196,4	9:02'54.406
3	29.225	26.164	30.389	24.737	1'50.515	221,3	9:04'44.921
4	29.274	26.031	30.065	24.477	1'49.847	222,2	9:06'34.768
5	28.724	25.915	29.979	24.155	1'48.773	220,0	9:08'23.541
6	35.307	28.425	33.686	1'31.057	3'08.475P	216,4	9:11'32.016
7	41.756	26.661	30.741	24.633	2'03.791P	223,1	9:13'35.807
8	28.655	25.989	29.831	24.099	1'48.574	222,7	9:15'24.381
9	28.622	25.536	29.696	23.865	1'47.719	223,6	9:17'12.100
10	33.328	28.931	36.094	1'15.297	2'53.650P	188,5	9:20'05.750

94 L. QUADRANTI (1'50.496)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'51.843
2	55.855	31.200	34.078	26.394	2'27.527P	209,7	9:04'19.370
3	30.678	26.849	31.404	24.629	1'53.560	219,1	9:06'12.930
4	29.094	26.418	30.504	24.480	1'50.496	220,0	9:08'03.426
5	28.878	26.611	30.906	25.494	1'51.889	223,1	9:09'55.315
6	29.151	26.919	30.629	24.483	1'51.182	219,1	9:11'46.497
7	29.311	26.536	30.760	24.697	1'51.304	220,0	9:13'37.801
8	29.465	26.514	31.182	24.679	1'51.840	211,4	9:15'29.641
9	29.166	26.452	30.836	24.519	1'50.973	220,4	9:17'20.614
10	29.323	26.523	30.738	24.817	1'51.401	219,5	9:19'12.015
11	31.410	32.413	31.661	25.068	2'00.552	214,7	9:21'12.567

73 R. FINCATO (1'52.082)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'22.475
2	50.673	28.518	32.593	26.847	2'18.631P	223,1	9:03'41.106
3	29.959	27.189	31.039	26.196	1'54.383	224,5	9:05'35.489
4	30.993	27.008	31.315	26.030	1'55.346	222,7	9:07'30.835
5	29.816	26.803	31.142	25.594	1'53.355	224,5	9:09'24.190
6	29.410	26.606	31.015	25.378	1'52.409	223,6	9:11'16.599
7	29.574	26.465	30.863	26.119	1'53.021	222,7	9:13'09.620
8	30.071	26.292	30.855	25.119	1'52.337	221,8	9:15'01.957
9	29.626	27.082	30.655	25.353	1'52.716	222,7	9:16'54.673
10	29.017	26.665	30.360	26.040	1'52.082	220,9	9:18'46.755

99 L. MUGNAI (1'48.592)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'12.988
2	30.343	27.072	30.704	24.958	1'53.077	221,8	9:04'06.065
3	30.049	27.003	30.413	24.575	1'52.040	221,8	9:05'58.105
4	29.478	26.694	30.566	24.690	1'51.428	221,3	9:07'49.533
5	29.511	26.473	30.144	24.175	1'50.303	221,3	9:09'39.836
6	28.698	25.983	29.862	24.049	1'48.592	221,3	9:11'28.428
7	28.904	25.935	29.875	24.311	1'49.025	221,3	9:13'17.453
8	28.800	29.501	30.590	25.078	1'53.969	219,1	9:15'11.422
9	28.614	26.095	30.249	24.087	1'49.045	220,4	9:17'00.467
10	28.714	26.477	29.923	24.145	1'49.259	221,8	9:18'49.726
11	28.630	26.114	30.018	24.316	1'49.078	223,1	9:20'38.804

77 L. GIUFFRÈ (1'52.592)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.516	33.969	26.413		214,7	9:03'21.237
2	31.726	27.431	32.132	25.762	1'57.051	216,4	9:05'18.288
3	30.487	27.745	32.128	25.162	1'55.522	206,1	9:07'13.810
4	29.833	27.643	32.037	24.956	1'54.469	208,1	9:09'08.279
5	29.681	27.451	31.170	24.496	1'52.798	216,9	9:11'01.077
6	29.754	27.128	31.931	25.068	1'53.881	208,1	9:12'54.958
7	29.163	27.306	31.901	25.090	1'53.460	215,6	9:14'48.418
8	29.420	26.952	31.447	24.773	1'52.592	198,2	9:16'41.010
9	29.307	27.797	31.688	24.835	1'53.627	202,6	9:18'34.637
10	29.883	27.112	33.311	25.851	1'56.157	208,9	9:20'30.794

105 L. CORSUCCI (1'58.872)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'24.374
2	55.121	29.687	34.225	27.953	2'26.986P	206,9	9:03'51.360
3	32.856	28.456	33.382	27.167	2'01.861	210,9	9:05'53.221
4	32.467	28.956	33.550	27.389	2'02.362	203,8	9:07'55.583
5	32.063	28.538	32.818	26.961	2'00.380	213,4	9:09'55.963
6	32.544	28.366	32.387	26.841	2'00.138	213,9	9:11'56.101
7	32.345	28.058	32.670	26.854	1'59.927	202,6	9:13'56.028
8	31.419	28.160	32.536	27.116	1'59.231	211,4	9:15'55.259
9	31.521	28.135	32.614	26.602	1'58.872	213,9	9:17'54.131
10	31.637	28.284	32.539	26.539	1'58.999	212,2	9:19'53.130
11	32.639	29.972	33.990	36.836	2'13.437	205,3	9:22'06.567

86 F. MASCETTI (1'48.072)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.752	32.832	26.297		217,3	9:02'13.838
2	29.750	26.332	30.258	24.756	1'51.096	215,1	9:04'04.934
3	28.947	26.226	30.283	24.627	1'50.083	216,4	9:05'55.017
4	30.244	27.178	30.512	25.096	1'53.030	215,1	9:07'48.047
5	28.852	26.215	30.203	24.246	1'49.516	216,0	9:09'37.563
6	28.712	26.160	29.997	24.532	1'49.401	215,6	9:11'26.964

113 A. LECCE (1'48.491)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'56.656

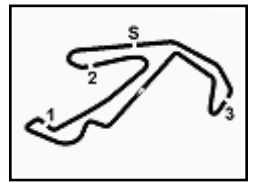
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

2	59.832	28.710	31.896	26.012	2'26.450P	214,7	9:04'23.106
3	29.997	26.869	29.997	24.511	1'51.374	220,9	9:06'14.480
4	29.874	26.739	30.590	24.280	1'51.483	220,0	9:08'05.963
5	28.772	25.905	29.442	25.864	1'49.983	221,3	9:09'55.946
6	28.804	26.120	29.509	24.058	1'48.491	219,5	9:11'44.437
7	28.496	25.868	29.855	24.817	1'49.036	220,4	9:13'33.473
8	28.700	26.112	29.661	24.213	1'48.686	219,5	9:15'22.159
9	28.797	26.109	30.040	24.121	1'49.067	219,1	9:17'11.226
10	28.736	25.969	30.065	24.233	1'49.003	220,4	9:19'00.229
11	28.561	26.593	29.738	24.337	1'49.229	220,0	9:20'49.458

121 V. ARGENTINO (1'49.336)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.860	33.541	26.470		212,6	9:02'13.733
2	31.241	26.754	30.918	24.580	1'53.493	218,6	9:04'07.226
3	29.388	26.897	30.510	25.187	1'51.982	219,1	9:05'59.208
4	29.164	27.088	30.351	25.133	1'51.736	219,1	9:07'50.944
5	28.902	26.450	29.674	24.490	1'49.516	220,9	9:09'40.460
6	28.906	26.240	29.900	24.290	1'49.336	220,4	9:11'29.796
7	28.773	26.037	29.777	5'16.459	6'41.046P	220,0	9:18'10.842
8	46.712	29.230	31.693	25.885	2'13.520P	211,4	9:20'24.362

131 L. DOLFI (1'48.876)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'44.403
2	54.101	29.627	34.313	25.689	2'23.730P	216,4	9:03'08.133
3	30.536	27.322	32.126	25.373	1'55.357	222,2	9:05'03.490
4	30.520	26.914	32.437	24.994	1'54.865	218,6	9:06'58.355
5	29.665	26.578	31.173	24.694	1'52.110	223,6	9:08'50.465
6	30.236	26.372	32.027	24.335	1'52.970	215,1	9:10'43.435
7	29.499	26.468	32.046	24.595	1'52.608	223,6	9:12'36.043
8	29.577	26.366	30.673	24.299	1'50.915	225,0	9:14'26.958
9	29.173	26.210	31.624	24.131	1'51.138	213,9	9:16'18.096
10	29.566	25.965	30.740	24.442	1'50.713	223,6	9:18'08.809
11	28.636	26.156	30.386	23.698	1'48.876	225,0	9:19'57.685
12	29.281	25.976	30.403	23.956	1'49.616	224,5	9:21'47.301

139 R. COSTA (1'49.582)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'49.608
2	50.286	30.179	32.602	26.419	2'19.486P	223,1	9:03'09.094
3	30.585	26.979	31.800	25.659	1'55.023	225,9	9:05'04.117
4	30.505	33.468	32.083	25.614	2'01.670	222,7	9:07'05.787
5	29.392	26.941	30.518	25.036	1'51.887	226,4	9:08'57.674
6	29.418	26.847	30.450	25.042	1'51.757	223,6	9:10'49.431
7	29.106	26.734	30.195	24.713	1'50.748	225,0	9:12'40.179
8	31.825	34.130	34.271	1'42.739	3'22.965P	206,5	9:16'03.144
9	42.462	27.189	30.220	24.954	2'04.825P	224,1	9:18'07.969
10	28.972	26.260	29.807	24.543	1'49.582	225,9	9:19'57.551

200 G. ROSSI (1'48.930)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.822	32.498	26.366		216,0	9:02'14.410
2	31.107	26.568	30.936	24.746	1'53.357	217,7	9:04'07.767
3	29.814	26.275	30.670	24.880	1'51.639	216,4	9:05'59.406
4	29.840	26.459	31.217	24.217	1'51.733	217,3	9:07'51.139
5	29.416	26.174	30.124	24.682	1'50.396	223,1	9:09'41.535
6	29.561	25.997	30.055	25.091	1'50.704	221,8	9:11'32.239
7	29.724	25.874	30.230	24.380	1'50.208	222,2	9:13'22.447
8	29.244	25.970	30.310	24.196	1'49.720	222,7	9:15'12.167
9	29.016	25.883	30.085	24.370	1'49.354	220,9	9:17'01.521
10	28.835	25.953	29.967	24.175	1'48.930	224,1	9:18'50.451
11	28.895	26.051	29.998	24.214	1'49.158	221,3	9:20'39.609

211 F. MURANO (1'48.356)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'00.380
2	54.350	27.857	32.534	25.604	2'20.345P	216,4	9:03'20.725
3	29.750	27.149	30.704	24.733	1'52.336	216,9	9:05'13.061
4	29.345	26.407	30.780	24.479	1'51.011	214,7	9:07'04.072
5	29.637	26.392	30.795	23.993	1'50.817	217,7	9:08'54.889
6	28.866	26.324	30.799	23.968	1'49.957	218,6	9:10'44.846
7	29.025	26.114	30.590	23.737	1'49.466	214,7	9:12'34.312
8	28.974	26.032	30.492	23.834	1'49.332	216,4	9:14'23.644
9	29.493	25.913	30.556	24.489	1'50.451	216,0	9:16'14.095
10	29.059	25.669	29.957	26.683	1'51.368	217,7	9:18'05.463
11	28.833	26.004	29.940	23.579	1'48.356	219,1	9:19'53.819
12	29.415	25.583	30.141	23.506	1'48.645	218,2	9:21'42.464

258 M. MASCOLI (1'49.318)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'40.414
2	50.696	28.605	32.851	25.955	2'18.107P	218,2	9:02'58.521
3	30.008	26.231	30.516	24.852	1'51.607	224,5	9:04'50.128
4	29.503	26.216	30.845	25.074	1'51.638	223,6	9:06'41.766
5	29.507	26.203	30.529	24.576	1'50.815	222,7	9:08'32.581
6	29.362	26.480	30.528	24.595	1'50.965	222,2	9:10'23.546
7	29.127	26.630	30.344	23.973	1'50.074	218,6	9:12'13.620
8	28.988	27.298	30.551	24.365	1'51.202	221,8	9:14'04.822
9	28.921	25.693	29.869	25.449	1'49.932	224,1	9:15'54.754
10	29.167	26.445	29.678	24.028	1'49.318	223,6	9:17'44.072
11	28.972	26.103	30.804	24.056	1'49.935	224,1	9:19'34.007
12	29.300	26.511	30.218	24.463	1'50.492	224,1	9:21'24.499

530 M. SARTORATO (1'49.120)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'02.574
2	59.120	29.009	33.180	25.854	2'27.163P	213,0	9:03'29.737
3	30.388	26.975	31.150	24.891	1'53.404	218,6	9:05'23.141
4	29.706	26.336	31.195	24.873	1'52.110	219,1	9:07'15.251
5	29.567	26.827	30.449	24.684	1'51.527	220,0	9:09'06.778
6	30.172	26.776	31.157	29.102	1'57.207	213,9	9:11'03.985
7	29.253	25.864	30.966	25.037	1'51.120	220,0	9:12'55.105
8	29.411	26.021	30.362	24.464	1'50.258	219,5	9:14'45.363
9	28.971	25.818	30.312	24.019	1'49.120	217,7	9:16'34.483
10	28.798	25.801		4'26.378	218,2	9:21'00.861	

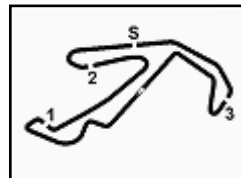
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING



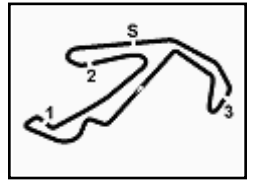


Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

		38 52 TORRETTA R. 1'50.872	37 105 CORSUCCI L. 1'58.872	13
36 42 GANDINI S. 1'52.870	35 77 GIUFFRÈ L. 1'52.592	34 31 PERUCATTI P. 1'52.364		12
33 73 FINCATO R. 1'52.082	32 24 PANELLA A. 1'50.971	31 94 QUADRANTI L. 1'50.496		11
30 39 CAMPODONICO L. 1'50.056	29 88 CORALLO A. 1'50.012	28 139 COSTA R. 1'49.582		10
27 9 FOSSI G. 1'49.549	26 121 ARGENTINO V. 1'49.336	25 258 MASCOLI M. 1'49.318		9
24 22 CUOMO A. 1'49.149	23 40 GALLONE E. 1'49.136	22 530 SARTORATO M. 1'49.120		8
21 54 AGOSTINI L. 1'49.055	20 20 CASTELLANI F. 1'48.952	19 200 ROSSI G. 1'48.930		7
18 131 DOLFI L. 1'48.876	17 99 MUGNAI L. 1'48.592	16 6 MODUGNO D. 1'48.529		6
15 113 LECCE A. 1'48.491	14 13 GROSS P. 1'48.442	13 11 BIANCHI G. 1'48.377		5
12 211 MURANO F. 1'48.356	11 29 TACCONI F. 1'48.213	10 53 TASSANI T. 1'48.188		4
9 32 LA FARCIOLA L. 1'48.179	8 86 MASCETTI F. 1'48.072	7 3 BARONE F. 1'47.819		3
6 72 DE FRANCO F. 1'47.719	5 44 GIOSTRA D. 1'47.446	4 5 CRESTANINI N. 1'47.123		2
3 33 COCCHI M. 1'46.345	2 8 DE PATRE D. 1'46.131	1 19 ZAPPON M. 1'45.604		1



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Classifica Gara 1

Giri 8 = 33,808 km - Media 142,100 km/h - Tempo di gara 14'16.504

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	19 ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	8	14'16.504		2	1'46.167	
2	33 COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	8	14'16.794	0.290	0.290	8	1'46.188
3	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	8	14'25.899	9.395	9.105	7	1'46.578
4	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	8	14'25.988	9.484	0.089	8	1'46.309
5	44 GIOSTRA Davide	ITA	Piceno E. Ameli		Kawasaki	WC	8	14'28.090	11.586	2.102	6	1'46.866
6	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	8	14'36.893	20.389	8.803	2	1'48.572
7	32 LA FARCIOLA Loris	ITA			Yamaha	WC	8	14'39.406	22.902	2.513	8	1'47.444
8	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	8	14'40.161	23.657	0.755	7	1'47.598
9	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	8	14'40.873	24.369	0.712	8	1'49.032
10	211 MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	8	14'41.037	24.533	0.164	8	1'47.634
11	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	8	14'42.902	26.398	1.865	8	1'48.763
12	29 TACCONI Fabrizio	ITA	Piceno E. Ameli		Yamaha	U30	8	14'44.033	27.529	1.131	4	1'48.901
13	6 MODUGNO Diego	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O40	8	14'44.422	27.918	0.389	4	1'48.688
14	258 MASCOLI Michele	ITA			Yamaha	U30	8	14'44.693	28.189	0.271	8	1'48.078
15	113 LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	8	14'46.094	29.590	1.401	8	1'48.064
16	200 ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	8	14'46.320	29.816	0.226	8	1'48.694
17	530 SARTORATO Marco	ITA			Yamaha	WC	8	14'47.264	30.760	0.944	8	1'48.662
18	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	8	14'48.411	31.907	1.147	6	1'48.956
19	94 QUADRANTI Luca	ITA			Kawasaki	WC	8	14'51.135	34.631	2.724	6	1'49.068
20	22 CUOMO Antonio	ITA			Yamaha	O30	8	14'51.896	35.392	0.761	5	1'48.932
21	54 AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	8	14'55.231	38.727	3.335	7	1'49.918
22	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	8	14'57.762	41.258	2.531	4	1'49.371
23	40 GALLONE Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	8	14'59.972	43.468	2.210	7	1'48.571
24	9 FOSSI Gabriele	ITA	Castelfiorentino		Honda	U30	8	15'02.444	45.940	2.472	7	1'49.796
25	139 COSTA Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	O30	8	15'04.918	48.414	2.474	8	1'48.871
26	24 PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	8	15'06.431	49.927	1.513	7	1'51.123
27	121 ARGENTINO Vittorio	ITA			Honda	WC	8	15'08.601	52.097	2.170	7	1'51.163
28	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	8	15'11.513	55.009	2.912	7	1'51.136
29	73 FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	8	15'13.486	56.982	1.973	5	1'51.004
30	77 GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	8	15'23.108	1'06.604	9.622	5	1'52.506
31	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	8	15'28.204	1'11.700	5.096	5	1'50.846
32	105 CORSUCCI Luigi	ITA			Kawasaki	WC	8	16'19.672	2'03.168	51.468	6	1'59.548
----- Non Classificati: -----												
RIT	99 MUGNAI Lorenzo	ITA	Firenze		Honda	WC	1	1'59.450			7 Giri	
NP	31 PERUCATTI Paolo	ITA	ST		Ducati	O30						
NP	52 TORRETTA Roberto	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O30						
NP	131 DOLFI Luca	ITA	Cast 16 Corse		Yamaha	U30						
NP	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30						
NP	3 BARONE Federico	ITA	Laser		Yamaha	WC						

Partenti:: 38 Non Partiti:: 5 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 32 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 19 Mirko Zappon Tempo 1'46.167 Media. 143,299 Km/h

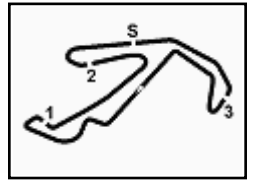
Inizio 19/05/2018 14:47 Fine 15:03

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

OVER 30

Giri 8 = 33,808 km - Media 142,051 km/h - Tempo di gara 14'16.794

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	33 COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	8	14'16.794			8 1'46.188
2	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	8	14'40.161	23.367	23.367	7 1'47.598
3	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	8	14'42.902	26.108	2.741	8 1'48.763
4	22 CUOMO Antonio	ITA			Yamaha	8	14'51.896	35.102	8.994	5 1'48.932
5	54 AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	8	14'55.231	38.437	3.335	7 1'49.918
6	139 COSTA Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	8	15'04.918	48.124	9.687	8 1'48.871
7	24 PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	8	15'06.431	49.637	1.513	7 1'51.123
8	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	8	15'11.513	54.719	5.082	7 1'51.136
----- Non Classificati: -----										
NP	31 PERUCATTI Paolo	ITA	ST		Ducati					
NP	52 TORRETTA Roberto	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha					
NP	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha					

Partenti:: 11 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 8 Num. 33 Mauro Cocchi Tempo 1'46.188 Media. 143,270 Km/h

OVER 40

Giri 8 = 33,808 km - Media 140,558 km/h - Tempo di gara 14'25.899

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	8	14'25.899			7 1'46.578
2	6 MODUGNO Diego	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	8	14'44.422	18.523	18.523	4 1'48.688
3	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	8	14'48.411	22.512	3.989	6 1'48.956
4	40 GALLONE Elio Marco	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	8	14'59.972	34.073	11.561	7 1'48.571
5	73 FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	8	15'13.486	47.587	13.514	5 1'51.004
6	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	8	15'28.204	1'02.305	14.718	5 1'50.846

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 7 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'46.578 Media. 142,746 Km/h

UNDER 30

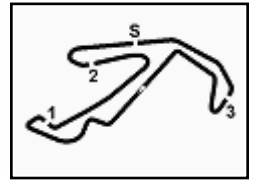
Giri 8 = 33,808 km - Media 142,100 km/h - Tempo di gara 14'16.504

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	19 ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	8	14'16.504			2 1'46.167
2	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	8	14'25.988	9.484	9.484	8 1'46.309
3	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	8	14'36.893	20.389	10.905	2 1'48.572
4	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	8	14'40.873	24.369	3.980	8 1'49.032
5	211 MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	8	14'41.037	24.533	0.164	8 1'47.634
6	29 TACCONI Fabrizio	ITA	Piceno E. Ameli		Yamaha	8	14'44.033	27.529	2.996	4 1'48.901
7	258 MASCOLI Michele	ITA			Yamaha	8	14'44.693	28.189	0.660	8 1'48.078
8	113 LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	8	14'46.094	29.590	1.401	8 1'48.064
9	200 ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	8	14'46.320	29.816	0.226	8 1'48.694
10	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	8	14'57.762	41.258	11.442	4 1'49.371
11	9 FOSSI Gabriele	ITA	Castelflorentino		Honda	8	15'02.444	45.940	4.682	7 1'49.796
12	77 GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	8	15'23.108	1'06.604	20.664	5 1'52.506
----- Non Classificati: -----										
NP	131 DOLFI Luca	ITA	Cast 16 Corse		Yamaha					

Partenti:: 13 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 2 Num. 19 Mirko Zappone Tempo 1'46.167 Media. 143,299 Km/h

Inizio 19/05/2018 14:47 Fine 15:03

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara 1

WILD CARD

Giri 8 = 33,808 km - Media 140,203 km/h - Tempo di gara 14'28.090

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	44 GIOSTRA Davide	ITA	Piceno E. Ameli		Kawasaki	8	14'28.090			6 1'46.866
2	32 LA FARCIOLA Loris	ITA			Yamaha	8	14'39.406	11.316	11.316	8 1'47.444
3	530 SARTORATO Marco	ITA			Yamaha	8	14'47.264	19.174	7.858	8 1'48.662
4	94 QUADRANTI Luca	ITA			Kawasaki	8	14'51.135	23.045	3.871	6 1'49.068
5	121 ARGENTINO Vittorio	ITA			Honda	8	15'08.601	40.511	17.466	7 1'51.163
6	105 CORSUCCI Luigi	ITA			Kawasaki	8	16'19.672	1'51.582	1'11.071	6 1'59.548
----- Non Classificati: -----										
RIT	99 MUGNAI Lorenzo	ITA	Firenze		Honda	1	1'59.450			7 Giri
NP	3 BARONE Federico	ITA	Laser		Yamaha					

Partenti: 8 Non Partiti: 1 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 44 Davide Giostra Tempo 1'46.866 Media. 142,361 Km/h

Inizio 19/05/2018 14:47 Fine 15:03

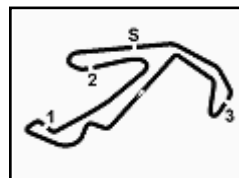
Esposta alle:



CIV 2018



www.civ.it



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:46'58.785

1 / 3

5 N. CRESTANINI (1'46.578)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.741	29.794	23.727	1'53.772	225,9	14:48'52.557
2	28.557	25.791	29.916	24.105	1'48.369	226,4	14:50'40.926
3	28.794	25.748	29.618	24.116	1'48.276	223,6	14:52'29.202
4	28.489	25.868	29.620	23.901	1'47.878	220,9	14:54'17.080
5	28.292	25.591	29.560	23.777	1'47.220	220,9	14:56'04.300
6	28.204	25.646	29.416	23.811	1'47.077	224,1	14:57'51.377
7	28.112	25.383	29.283	23.800	1'46.578	223,6	14:59'37.955
8	28.159	25.237	29.281	24.052	1'46.729	224,1	15:01'24.684

7	27.751	25.398	29.558	23.691	1'46.398	214,7	14:59'28.838
8	27.887	25.614	29.448	23.502	1'46.451	216,9	15:01'15.289

20 F. CASTELLANI (1'48.956)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.257	30.769	24.614	2'01.446	216,9	14:49'00.231
2	29.602	26.221	30.509	24.672	1'51.004	216,9	14:50'51.235
3	29.307	25.996	29.788	24.183	1'49.274	214,7	14:52'40.509
4	28.584	26.277	29.854	24.631	1'49.346	215,6	14:54'29.855
5	28.509	26.355	29.870	24.317	1'49.051	215,6	14:56'18.906
6	28.582	26.026	30.102	24.246	1'48.956	218,2	14:58'07.862
7	29.623	26.186	29.722	24.416	1'49.947	217,3	14:59'57.809
8	28.749	26.009	29.953	24.676	1'49.387	216,9	15:01'47.196

6 D. MODUGNO (1'48.688)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.719	30.393	25.038	1'59.837	217,7	14:48'58.622
2	28.498	26.040	30.252	24.744	1'49.534	219,1	14:50'48.156
3	28.311	26.223	30.010	24.297	1'48.841	216,9	14:52'36.997
4	28.511	26.035	29.895	24.247	1'48.688	216,9	14:54'25.685
5	28.367	26.113	30.140	24.222	1'48.842	216,9	14:56'14.527
6	28.511	26.023	30.414	24.431	1'49.379	219,5	14:58'03.906
7	29.150	26.280	30.274	24.295	1'49.999	219,5	14:59'53.905
8	28.610	25.932	30.280	24.480	1'49.302	219,5	15:01'43.207

22 A. CUOMO (1'48.932)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.759	31.234	24.792	2'03.731	221,3	14:49'02.516
2	29.543	26.599	30.771	24.790	1'51.703	219,5	14:50'54.219
3	29.000	26.309	30.604	24.178	1'50.091	216,9	14:52'44.310
4	28.516	26.183	30.904	24.182	1'49.785	218,2	14:54'34.095
5	28.482	25.868	30.364	24.218	1'48.932	220,4	14:56'23.027
6	29.073	26.140	30.099	24.013	1'49.325	219,5	14:58'12.352
7	28.711	26.083	30.428	23.833	1'49.055	219,5	15:00'01.407
8	28.622	26.172	30.313	24.167	1'49.274	220,4	15:01'50.681

8 D. DE PATRE (1'46.309)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.122	29.483	23.760	1'54.243	225,5	14:48'53.028
2	28.784	25.751	29.708	24.020	1'48.263	225,5	14:50'41.291
3	28.795	25.810	29.747	23.746	1'48.098	213,0	14:52'29.389
4	27.868	25.971	30.178	23.954	1'47.971	217,7	14:54'17.360
5	28.283	25.737	29.347	23.842	1'47.209	223,6	14:56'04.569
6	28.465	25.627	29.197	23.690	1'46.979	222,7	14:57'51.548
7	28.313	25.829	29.297	23.477	1'46.916	221,3	14:59'38.464
8	28.168	25.518	28.852	23.771	1'46.309	224,1	15:01'24.773

24 A. PANELLA (1'51.123)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.478	30.853	24.860	2'02.894	220,4	14:49'01.679
2	29.247	26.641	30.628	25.242	1'51.758	215,1	14:50'53.437
3	29.137	26.696	31.255	25.118	1'52.206	210,9	14:52'45.643
4	29.356	27.246	30.951	25.194	1'52.747	213,0	14:54'38.390
5	29.216	27.785	30.907	24.753	1'52.661	212,2	14:56'31.051
6	28.922	26.508	31.198	24.789	1'51.417	209,3	14:58'22.468
7	28.986	26.687	30.959	24.491	1'51.123	213,4	15:00'13.591
8	28.730	26.998	30.787	25.110	1'51.625	211,8	15:02'05.216

9 G. FOSSI (1'49.796)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.879	31.189	25.212	2'03.653	217,3	14:49'02.438
2	29.436	26.676	31.237	25.196	1'52.545	214,3	14:50'54.983
3	29.378	27.267	31.478	24.976	1'53.099	211,4	14:52'48.082
4	29.280	26.529	30.512	24.876	1'51.197	213,0	14:54'39.279
5	29.028	26.592	30.535	24.628	1'50.783	211,8	14:56'30.062
6	28.982	26.731	30.793	24.206	1'50.712	213,4	14:58'20.774
7	28.582	26.534	30.325	24.355	1'49.796	216,9	15:00'10.570
8	29.170	26.395	30.430	24.664	1'50.659	213,0	15:02'01.229

29 F. TACCONI (1'48.901)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.386	30.313	24.099	1'57.321	220,4	14:48'56.106
2	28.598	26.403	30.080	24.693	1'49.774	220,9	14:50'45.880
3	28.733	26.351	30.106	24.119	1'49.309	218,2	14:52'35.189
4	28.404	26.427	30.033	24.037	1'48.901	220,0	14:54'24.090
5	28.698	26.154	30.150	24.558	1'49.560	217,3	14:56'13.650
6	28.815	26.226	30.376	24.385	1'49.802	218,2	14:58'03.452
7	29.202	26.275	30.323	24.108	1'49.908	221,3	14:59'53.360
8	28.790	25.833	30.453	24.382	1'49.458	219,5	15:01'42.818

11 G. BIANCHI (1'49.032)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.235	29.792	24.116	1'55.827	225,9	14:48'54.612
2	28.865	25.875	30.632	24.128	1'49.500	223,1	14:50'44.112
3	28.942	26.117	30.204	24.266	1'49.529	224,5	14:52'33.641
4	29.018	26.189	30.106	24.205	1'49.518	225,0	14:54'23.159
5	28.519	25.903	30.518	24.158	1'49.098	218,6	14:56'12.257
6	28.416	26.170	30.483	24.253	1'49.322	220,0	14:58'01.579
7	28.530	26.073	30.208	24.236	1'49.047	220,4	14:59'50.626
8	28.762	26.050	29.685	24.535	1'49.032	222,7	15:01'39.658

32 L. LA FARCIOLA (1'47.444)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.660	29.747	24.564	1'58.171	221,3	14:48'56.956
2	28.974	25.654	29.772	24.169	1'48.569	220,0	14:50'45.525
3	28.219	25.943	29.847	24.418	1'48.427	219,1	14:52'33.952
4	28.491	26.068	30.068	24.267	1'48.894	220,0	14:54'22.846
5	28.595	26.844	29.964	24.195	1'49.598	218,2	14:56'12.444
6	28.716	25.911	31.108	24.266	1'50.001	221,3	14:58'02.445
7	27.997	26.044	30.047	24.214	1'48.302	220,9	14:59'50.747
8	28.445	25.622	29.491	23.886	1'47.444	216,9	15:01'38.191

19 M. ZAPPON (1'46.167)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.619	29.344	23.487	1'50.670	215,1	14:48'49.455
2	27.710	25.410	29.464	23.583	1'46.167	215,1	14:50'35.622
3	27.740	25.707	29.741	23.691	1'46.879	213,9	14:52'22.501
4	27.879	25.630	29.622	23.733	1'46.864	213,0	14:54'09.365
5	27.757	25.508	29.617	23.629	1'46.511	213,9	14:55'55.876
6	27.811	25.730	29.532	23.491	1'46.564	215,6	14:57'42.440

33 M. COCCHI (1'46.188)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.507	28.559	23.644	1'51.272	226,9	14:48'50.057
2	27.982	25.569	29.254	23.551	1'46.356	224,1	14:50'36.413
3	28.037	25.809	29.000	23.730	1'46.576	225,5	14:52'22.989
4	28.090	25.465	29.421	23.695	1'46.671	226,4	14:54'09.660

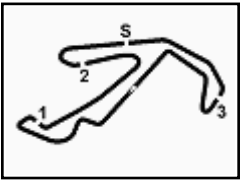
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2, 18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:46'58.785

2 / 3

5	27.924	25.390	29.631	23.502	1'46.447	220,0	14:55'56.107	3	29.154	26.595	30.301	24.697	1'50.747	217,7	14:52'41.872
6	28.141	25.635	29.454	23.455	1'46.685	226,4	14:57'42.792	4	29.008	26.694	30.719	24.337	1'50.758	217,3	14:54'32.630
7	28.233	25.405	29.229	23.732	1'46.599	225,0	14:59'29.391	5	28.938	26.267	30.632	24.431	1'50.268	214,7	14:56'22.898
8	28.219	25.464	28.969	23.536	1'46.188	228,3	15:01'15.579	6	28.853	26.267	31.403	24.482	1'51.005	213,4	14:58'13.903
								7	28.702	26.323	30.432	24.461	1'49.918	216,4	15:00'03.821
								8	28.693	26.560	30.315	24.627	1'50.195	215,1	15:01'54.016

39 L. CAMPODONICO (1'51.136)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.547	32.089	25.296	2'05.474	206,9	14:49'04.259
2	29.574	26.608	30.726	25.261	1'52.169	221,8	14:50'56.428
3	29.215	26.832	31.385	24.696	1'52.128	214,7	14:52'48.556
4	29.383	26.417	33.156	24.548	1'53.504	219,5	14:54'42.060
5	28.945	26.496	31.135	24.841	1'51.417	218,6	14:56'33.477
6	29.136	26.798	30.946	26.999	1'53.879	218,2	14:58'27.356
7	29.569	26.790	30.230	24.547	1'51.136	217,3	15:00'18.492
8	29.408	26.432	31.246	24.720	1'51.806	211,8	15:02'10.298

72 F. DE FRANCO (1'48.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.827	30.333	23.868	1'53.393	214,3	14:48'52.178
2	28.438	25.857	30.045	24.232	1'48.572	220,0	14:50'40.750
3	29.901	26.523	29.662	24.235	1'50.321	220,9	14:52'31.071
4	28.595	26.046	29.960	24.122	1'48.723	219,5	14:54'19.794
5	28.684	25.901	30.100	24.122	1'48.807	218,6	14:56'08.601
6	28.676	25.760	30.076	24.105	1'48.617	219,5	14:57'57.218
7	28.757	25.905	30.524	24.148	1'49.334	219,1	14:59'46.552
8	28.633	26.048	30.199	24.246	1'49.126	217,7	15:01'35.678

40 E. GALLONE (1'48.571)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.632	31.711	24.737	2'04.414	215,1	14:49'03.199
2	30.323	26.721	30.717	24.936	1'52.697	221,3	14:50'55.896
3	29.609	26.829	31.323	24.780	1'52.541	220,9	14:52'48.437
4	29.316	26.345	30.958	24.240	1'50.859	213,0	14:54'39.296
5	29.215	26.695	30.739	24.182	1'50.831	219,5	14:56'30.127
6	29.178	26.604	31.026	23.982	1'50.790	219,5	14:58'20.917
7	29.052	25.713	30.160	23.646	1'48.571	220,4	15:00'09.488
8	28.539	26.093	30.463	24.174	1'49.269	220,0	15:01'58.757

73 R. FINCATO (1'51.004)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.012	32.200	25.968	2'08.061	227,8	14:49'06.846
2	29.577	27.743	31.069	25.149	1'53.538	217,7	14:51'00.384
3	29.184	26.956	32.177	25.277	1'53.594	197,1	14:52'53.978
4	29.245	27.110	31.111	25.141	1'52.607	208,1	14:54'46.585
5	29.360	26.204	30.702	24.738	1'51.004	220,0	14:56'37.589
6	30.001	26.592	30.786	24.803	1'52.182	211,4	14:58'29.771
7	28.940	26.682	30.623	24.869	1'51.114	213,4	15:00'20.885
8	29.134	26.464	30.910	24.878	1'51.386	208,9	15:02'12.271

42 S. GANDINI (1'50.846)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.604	31.957	25.544	2'06.670	222,2	14:49'05.455
2	29.334	26.971	31.046	24.770	1'52.121	220,4	14:50'57.576
3	29.852	26.613	30.841	24.514	1'51.820	222,7	14:52'49.396
4	29.732	26.965	30.928	24.400	1'52.025	218,6	14:54'41.421
5	28.992	26.921	30.452	24.481	1'50.846	220,4	14:56'32.267
6	43.191	27.817	31.159	25.035	2'07.202	219,1	14:58'39.469
7	29.573	27.124	31.553	25.851	1'54.101	215,6	15:00'33.570
8	30.009	27.193	31.323	24.894	1'53.419	218,2	15:02'26.989

77 L. GIUFFRÈ (1'52.506)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.676	32.544	24.815	2'06.238	211,4	14:49'05.023
2	29.423	26.940	31.891	25.236	1'53.490	209,7	14:50'58.513
3	29.535	27.455	32.628	25.182	1'54.800	198,5	14:52'53.313
4	29.244	27.169	32.523	24.823	1'53.759	199,6	14:54'47.072
5	29.435	26.848	31.573	24.650	1'52.506	205,3	14:56'39.578
6	29.558	27.078	32.034	25.052	1'53.722	197,1	14:58'33.300
7	29.903	27.272	32.471	24.801	1'54.447	203,0	15:00'27.747
8	29.680	27.734	31.747	24.985	1'54.146	205,7	15:02'21.893

44 D. GIOSTRA (1'46.866)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.251	29.781	23.779	1'54.098	222,2	14:48'52.883
2	28.622	25.761	29.715	24.207	1'48.305	222,7	14:50'41.188
3	29.669	25.957	29.322	23.759	1'48.707	222,2	14:52'29.895
4	28.237	25.850	29.705	24.014	1'47.806	222,7	14:54'17.701
5	28.454	25.864	29.613	23.805	1'47.736	221,8	14:56'05.437
6	28.248	25.522	29.381	23.715	1'46.866	223,1	14:57'52.303
7	28.327	25.678	29.142	23.967	1'47.114	224,1	14:59'39.417
8	28.415	25.681	29.467	23.895	1'47.458	222,2	15:01'26.875

86 F. MASCETTI (1'47.598)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.700	30.054	24.233	1'57.667	217,7	14:48'56.452
2	29.111	26.448	30.133	23.972	1'49.664	216,4	14:50'46.116
3	28.896	26.164	30.157	24.108	1'49.325	217,3	14:52'35.441
4	28.553	26.254	30.045	23.914	1'48.766	220,4	14:54'24.207
5	28.200	25.842	30.790	24.128	1'48.960	217,3	14:56'13.167
6	28.724	26.435	30.423	24.561	1'50.143	218,2	14:58'03.310
7	28.265	25.677	29.627	24.029	1'47.598	216,4	14:59'50.908
8	28.779	25.910	29.690	23.659	1'48.038	217,7	15:01'38.946

53 T. TASSANI (1'48.763)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.166	29.846	24.094	1'55.345	224,5	14:48'54.130
2	28.913	26.458	30.185	24.174	1'49.730	223,1	14:50'43.860
3	28.801	26.173	30.280	24.232	1'49.486	224,5	14:52'33.346
4	28.545	26.327	30.208	24.100	1'49.180	221,8	14:54'22.526
5	28.434	26.459	30.444	24.217	1'49.554	220,9	14:56'12.080
6	29.434	26.029	30.548	24.932	1'50.943	220,4	14:58'03.023
7	29.018	26.766	30.179	23.938	1'49.901	225,9	14:59'52.924
8	28.651	26.073	29.966	24.073	1'48.763	225,5	15:01'41.687

88 A. CORALLO (1'49.371)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.836	31.245	24.734	2'04.593	217,7	14:49'03.378
2	29.771	26.743	30.652	24.948	1'52.114	216,9	14:50'55.492
3	29.485	26.810	31.050	24.198	1'51.543	213,9	14:52'47.035
4	28.289	26.263	30.757	24.062	1'49.371	215,1	14:54'36.406
5	28.649	26.438	30.777	24.108	1'49.972	213,9	14:56'26.378
6	28.657	26.261	30.759	24.502	1'50.179	213,9	14:58'16.557
7	28.394	26.118	30.766	24.236	1'49.514	216,4	15:00'06.071
8	28.836	26.249	30.916	24.475	1'50.476	213,9	15:01'56.547

54 L. AGOSTINI (1'49.918)

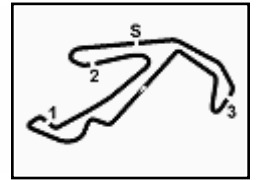
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.085	30.844	24.465	2'01.054	216,4	14:48'59.839
2	29.366	26.548	30.532	24.840	1'51.286	217,7	14:50'51.125

94 L. QUADRANTI (1'49.068)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:46'58.785

3 / 3

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.744	26.512	30.451	24.357	1'51.064	217,3	14:50'51.931
2	29.047	26.616	30.419	24.144	1'50.226	218,6	14:52'42.157
3	28.949	26.206	30.496	24.204	1'49.855	216,9	14:54'32.012
4	28.641	26.099	30.413	24.047	1'49.200	215,6	14:56'21.212
5	28.487	26.091	30.438	24.052	1'49.068	216,0	14:58'10.280
6	28.596	26.170	30.452	23.962	1'49.180	219,1	14:59'59.460
8	28.871	26.257	30.691	24.641	1'50.460	216,4	15:01'49.920

99 L. MUGNAI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.787	30.430	24.891	1'59.450	221,8	14:48'58.235

105 L. CORSUCCI (1'59.548)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.480	32.931	26.782	2'11.079	210,5	14:49'09.864
2	32.344	28.187	33.174	27.481	2'01.186	207,3	14:51'11.050
3	32.756	28.286	33.133	26.711	2'00.886	208,1	14:53'11.936
4	32.394	28.347	33.548	26.775	2'01.064	206,1	14:55'13.000
5	32.619	28.343	33.008	27.149	2'01.119	206,1	14:57'14.119
6	31.683	28.246	32.937	26.682	1'59.548	207,3	14:59'13.667
7	31.932	28.217	33.357	27.806	2'01.312	202,2	15:01'14.979
8	33.013	28.832	34.175	27.458	2'03.478	206,9	15:03'18.457

113 A. LECCE (1'48.064)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.208	30.870	24.933	2'01.960	222,2	14:49'00.745
2	29.573	26.370	30.119	24.843	1'50.905	219,5	14:50'51.650
3	29.116	26.415	30.141	24.121	1'49.793	220,9	14:52'41.443
4	28.356	26.243	29.338	24.662	1'48.599	221,3	14:54'30.042
5	28.560	26.396	29.804	24.453	1'49.213	220,0	14:56'19.255
6	28.670	26.052	29.820	24.328	1'48.870	220,9	14:58'08.125
7	28.777	25.982	29.804	24.127	1'48.690	222,7	14:59'56.815
8	28.458	25.873	29.914	23.819	1'48.064	223,1	15:01'44.879

121 V. ARGENTINO (1'51.163)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.160	31.578	25.240	2'04.502	217,7	14:49'03.287
2	29.627	26.651	30.543	25.296	1'52.117	216,4	14:50'55.404
3	29.359	27.900	31.475	25.109	1'53.843	216,0	14:52'49.247
4	29.489	27.008	30.454	24.896	1'51.847	215,1	14:54'41.094
5	29.027	26.946	31.128	24.649	1'51.750	211,4	14:56'32.844
6	29.546	26.765	30.629	24.899	1'51.839	216,0	14:58'24.683
7	29.137	26.511	30.857	24.658	1'51.163	215,6	15:00'15.846
8	28.993	26.817	30.708	25.022	1'51.540	214,7	15:02'07.386

139 R. COSTA (1'48.871)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.883	31.969	25.567	2'07.770	226,4	14:49'06.555
2	29.556	26.930	30.654	25.501	1'52.641	225,0	14:50'59.196
3	29.563	27.032	30.575	25.395	1'52.565	223,1	14:52'51.761
4	29.567	26.277	30.267	24.838	1'50.949	224,5	14:54'42.710
5	29.146	26.445	30.363	25.190	1'51.144	225,5	14:56'33.854
6	29.629	26.180	30.949	25.060	1'51.818	223,1	14:58'25.672
7	28.663	26.137	29.802	24.558	1'49.160	224,1	15:00'14.832
8	28.650	26.109	29.750	24.362	1'48.871	227,4	15:02'03.703

200 G. ROSSI (1'48.694)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.811	30.760	24.485	2'00.089	218,2	14:48'58.874
2	29.237	26.161	30.182	24.415	1'49.995	220,0	14:50'48.869
3	29.037	26.243	30.074	24.212	1'49.566	220,0	14:52'38.435
4	28.880	26.118	30.310	24.372	1'49.680	219,5	14:54'28.115
5	29.021	26.251	30.505	24.009	1'49.786	219,5	14:56'17.901

211 F. MURANO (1'47.634)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			26.381	30.413	23.671	1'56.627	216,4	14:48'55.412
2	28.620	26.038	30.579	23.726	1'48.963	219,1	14:50'44.375	
3	28.915	26.768	30.024	24.137	1'49.844	216,9	14:52'34.219	
4	28.686	26.676	30.247	23.583	1'49.192	215,6	14:54'23.411	
5	28.683	26.006	30.651	23.886	1'49.226	217,7	14:56'12.637	
6	28.885	26.672	30.286	24.805	1'50.648	218,6	14:58'03.285	
7	28.939	26.194	30.042	23.728	1'48.903	216,9	14:59'52.188	
8	28.225	25.529	29.699	24.181	1'47.634	218,6	15:01'39.822	

258 M. MASCOLI (1'48.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.006	30.694	24.952	2'01.059	225,0	14:48'59.844
2	29.569	26.008	30.513	24.460	1'50.550	221,8	14:50'50.394
3	28.813	26.055	30.166	24.053	1'49.087	222,7	14:52'39.481
4	28.690	25.606	30.084	24.845	1'49.225	223,6	14:54'28.706
5	28.625	25.662	30.303	24.043	1'48.633	221,8	14:56'17.339
6	28.463	26.037	30.295	24.272	1'49.067	221,3	14:58'06.406
7	29.459	25.867	29.862	23.806	1'48.994	222,2	14:59'55.400
8	28.621	25.713	29.953	23.791	1'48.078	225,0	15:01'43.478

530 M. SARTORATO (1'48.662)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.027	30.718	24.571	2'00.533	220,0	14:48'59.318
2	29.105	26.312	30.079	24.427	1'49.923	218,2	14:50'49.241
3	28.896	26.394	30.053	24.238	1'49.581	216,4	14:52'38.822
4	28.787	26.248	30.373	24.297	1'49.705	217,3	14:54'28.527
5	29.355	26.036	30.117	24.260	1'49.768	218,6	14:56'18.295
6	28.742	25.992	30.253	24.155	1'49.142	220,4	14:58'07.437
7	29.010	26.165	29.951	24.824	1'49.950	220,4	14:59'57.387
8	28.701	25.778	30.188	23.995	1'48.662	216,0	15:01'46.049

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING

