



Trofeo Amatori

Regolamento Generale Definitivo

Il Moto Club Motolampoggio con il patrocinio della F.M.I. indice per l'anno 2007 la terza edizione del Trofeo Amatori.

art. 1. Piloti e licenze:

Sono ammessi alla iscrizione del Trofeo Italiano Amatori i piloti entrati in possesso di licenza F.M.I. valida per l'anno 2007 che non abbiamo mai partecipato ad una gara di velocità prima del 31/12/2004.

Non sono prese in considerazione gare riferite ai settori: minimoto, cross, enduro, trial, sidecar.

Sono inoltre ammesse le pilote (donne) che non abbiamo mai partecipato ad una gara prima del 31/12/2002.

L'iscrizione al trofeo potrà essere fatta anche senza avere la licenza in possesso da parte del nuovo iscritto, fermo restando il fatto che il pilota dovrà farla e portarla con se prima dell'inizio della sua prima gara e per tutte le successive.

I piloti dovranno auto certificare sotto la propria responsabilità di possedere i requisiti necessari alla partecipazione del **Trofeo**, così come sopra descritto. Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso verrà estromesso dalla classifica del Trofeo e dal Trofeo stesso. Eventuali premi in denaro o merce andranno riconsegnati a Moto Club Motolampoggio, che si riserva il diritto di agire nelle sedi competenti per eventuali danni.

art. 2. Motocicli:

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento 600cc aperta e open prodotte dal 1998 in poi secondo le seguenti classi:

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 650cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc.

Classe 1000 Open: moto di serie o elaborate oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 4 cilindri, oltre 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675cc fino a 1130 per le moto tre cilindri

Art. 3. Prove:

Le cinque prove con esclusione obbligatoria del peggio risultato conseguito solo per chi ha fatto tutte e cinque le prove, che decreteranno il vincitore del Trofeo verranno disputate con la seguente formula di gara:

Prove ufficiali in due turni da circa 25 minuti cadauno. Tali prove decreteranno l'allineamento in griglia alla finale A e B per ogni categoria.

La finale A avrà un numero di piloti pari al massimo ammesso alla griglia di partenza del circuito e sarà composta dai piloti qualificati con i tempi migliori.

La finale B sarà costituita da piloti non ammessi alla finale A con il limite superiore rappresentato dai piloti ammessi dal circuito e verrà effettuata a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo dopo aver valutato il numero minimo dei piloti che non dovrà essere inferiore alle 10 unità e alla disponibilità del circuito.

Gli esclusi dalla finale A della categoria 600 aperta ed Open potranno essere inseriti in una unica griglia di partenza mista per la finale B pur rimanendo le classifiche separate.

Le prove di qualifica potrebbero essere fatte con griglia mista Open e 600 aperta.

Nella formazione della griglia di partenza, in considerazione dello spirito promozionale del Trofeo, il valore della regola S.P. che decreta l'esclusione dei piloti con tempi di prova superiori ad una certa percentuale viene portata al 25% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Se uno o più piloti guadagnano un posto nella griglia di partenza ma per un motivo qualsiasi sono impossibilitati a prendere parte alla partenza stessa della gara, tutto lo schieramento slitterà di uno o più posti **solo nel caso** in cui ci siano stati eventuali piloti esclusi dalla griglia di partenza che abbiano fatto almeno una prova di qualifica il cui tempo di qualifica non sia superiore del 25% del tempo del primo classificato.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 12 giri nei circuiti lunghi e circa 14 giri nei circuiti corti (questi termini sono variabili e definiti poi dal direttore di gara).

Nel caso in cui una batteria provi con pioggia ed una senza (la valutazione e la definizione di circuito bagnato o meno sarà a giudizio insindacabile dell'organizzatore) la griglia di partenza sarà formata dai primi classificati nelle due batterie, dai secondi classificati nelle due batterie e via di seguito fino al riempimento della griglia della finale A.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampoggio.it
www.motolampoggio.it



art. 4. Punteggi

Per ogni gara del trofeo ci sarà una classifica **assoluta** dove rientrano tutti i partecipanti alla gara, ed una classifica **over 35** (saranno considerati over 35 tutti coloro nati prima dell'anno 1972) una classifica **new racer** nella quale rientreranno tutti coloro che non hanno mai fatto una gara di velocità prima del 31/12/2006 ed una classifica **team**.
Per le classifiche ai piloti verranno assegnati i seguenti punteggi:

Gara A

1° posto = punti 110
2° posto = punti 90
3° posto = punti 80
4° posto = punti 75
5° posto = punti 70
6° posto = punti 65
7° posto = punti 60
8° posto = punti 55
9° posto = punti 52
10° posto = punti 49
11° posto = punti 46
12° posto = punti 43
13° posto = punti 40
14° posto = punti 38
15° posto = punti 36
16° posto = punti 34
17° posto = punti 32
18° posto = punti 30
Dal 18° posto al 36° posto 1 punto a scalare

Gara B

1° posto = punti 10 , 2° posto = punti 9 , 3° posto = punti 8 , 4° posto = punti 7 , 5° posto = punti 6
6° posto = punti 5 , 7° posto = punti 4 , 8° posto = punti 3 , 9° posto = punti 2 , 10° posto = punti 1

La classifica dei Team e riferita alle iscrizioni al trofeo e non alle singole classi e verrà redatta in base ai seguenti parametri:
Per ogni pilota iscritto al trofeo (sia della classe 600 che 1000) verranno assegnati 10 punti.
Ogni volta che un pilota del team partecipa ad una gara del trofeo (sia per la classe 600 che 1000) verranno assegnati 3 punti.
La sommatoria di tutti i punteggi decreterà il team vincitore.

art. 5.

Per le classifiche finali del Trofeo verranno presi in considerazione i risultati delle migliori quattro gare o delle 5 prove con esclusione obbligatoria del peggior risultato. A parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato nelle 4 prove.

art. 6. Comportamenti:

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni economiche che saranno comprese tra € 250,00 (duecentocinquanta/00) e € 1000,00 (mille/00) di ammenda che l'organizzazione tratterà a titolo di indennizzo parziale ai danni di immagine. In caso di insolvenza o fatti di particolare gravità il conduttore verrà escluso dal Trofeo Italiano Amatori. Il giudizio dell'organizzatore del Trofeo sarà insindacabile.

art. 7. Verifiche:

le motociclette di tutti i Conduttori saranno controllate dai commissari tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare unicamente le misure di sicurezza. In questo primo esame i commissari tecnici F.M.I. non saranno tenuti ad effettuare verifiche tecniche approfondite o a controllare le dotazioni tecniche secondo le regolamentazioni richieste dal Trofeo Italiano Amatori. I controlli tecnici verranno eseguiti al termine della finale A alle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati nella finale B o al termine delle prove ufficiali.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it



Nel caso vengano riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali al pilota verranno tolti i tempi acquisiti, consentendo comunque allo stesso di prendere parte alla gara partendo dall'ultima posizione dello schieramento con una penalità di 20 secondi da sommare al tempo totale di gara. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con la supervisione di un responsabile tecnico del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

art. 8. Premi:

in base alla classifica di ciascuna gara, verranno corrisposti i seguenti premi:

Ai primi tre classificati di ogni classifica, (assoluta classe 600-assoluta classe 1000-over 35 classe 600-over 35 classe 1000-new racer) per ogni gara del Trofeo, verranno corrisposti altrettanti trofei e/o targhe.

A fine trofeo verranno premiati: i primi 10 arrivati della classifica assoluta, i primi tre arrivati della classifica esordienti, ed i primi tre arrivati della classifica over 35.

I primi tre Team/negozi.

Tutte le premiazioni si faranno sia per la classe 600 che 1000.

Il luogo e la data della premiazione verrà definito dall'organizzatore.

art. 9. Iscrizione:

le iscrizioni dovranno essere inviate, tramite fax allo 06 4071664 o per lettera scritta a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, C/O Daniele Alessandrini Via Stanislao Cannizzaro 23/d 00156 Roma, mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione. Con l'iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti il presente regolamento.

Le iscrizioni al Trofeo Italiano Amatori scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara.

Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Wild Card per le singole gare.

Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO.

La quota di iscrizione al Trofeo sarà pari a € 600 e comprenderà quanto previsto all'articolo 10.

In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card alla stessa versando la somma di 280€ per la singola gara. La Wild Card se dovesse arrivare nei rimi tre posti salirà sul podio e verrà premiata con un trofeo però sarà esclusa dalle classifiche del nostro trofeo (non prenderà punti) e non prenderà nessun altro tipo di premio.

In caso di finale A e B indipendentemente dai temi di qualifica le wild card potranno prendere posto nella finale A solo nel caso in cui il numero degli iscritti al trofeo non riempia la griglia di partenza della finale A.

Le wild card nel caso in cui il numero di iscritti al trofeo non riempia la griglia di partenza finale A, saranno ammessi a questa griglia e schierati in posizione in base ai loro tempi di qualifica.

Nel caso in cui la finale A sia già riempita dagli iscritti al trofeo le Wild Card si schiereranno nella finale B, e qui verranno posizionati sulla griglia di partenza in base ai loro tempi di qualifica.

I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara.

Allegato alla domanda di iscrizione dovrà essere inviato un assegno, o la ricevuta di un bonifico bancario dell'importo sopra indicato per l'iscrizione al trofeo.

L'iscrizione al trofeo **non comprende la iscrizione alla singola gara**, l'importo per l'iscrizione alla gara è di 240 euro per ogni gara.

I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione alla gara ed effettuare il relativo pagamento dei 240€ almeno 30 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato a MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO, al fine di avere la garanzia e la riservatezza del posto per poter gareggiare. Nel caso in cui tale iscrizioni non dovessero arrivare in tempo utile, se disponibili l'organizzatore potrà inserire delle Wild Card e non accettare successivamente la singola iscrizione alla gara dell'iscritto al trofeo.

Con il pagamento di 280€ e l'invio del modulo di iscrizione le wild card opzionano un posto che sarà confermato o meno in base alle disponibilità 7 giorni prima della data della gara. Sarà compito della wild Card contattare l'organizzatore e chiedere conferma della disponibilità e definitiva accettazione della iscrizione alla singola gara. Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni al trofeo o alle singole gare.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27

00156 Roma

P.i. 01649310669

Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619

e-mail info@motolampeggio.it

www.motolampeggio.it



art. 10

Il Moto Club Motolampeggio fornirà a tutti i suoi iscritti quanto segue:

1. *Hospitality con tavoli sedie e gazebo.*
2. *Assistenza e vendita dei pneumatici in pista.*
3. *Assistenza in pista*

art. 11. Pneumatici:

Il trofeo sarà mono gomma nel senso che tutti dovranno adoperare i pneumatici indicati che dovranno essere acquistati **esclusivamente e direttamente dal promotore del trofeo** tramite i rivenditori indicati dallo stesso.

Il promotore del Trofeo dichiara che i pneumatici che i piloti iscritti al trofeo Amatori dovranno utilizzare sono i Metzeler Slick in mescola 1 anteriore e 2 posteriore. il tipo, le misure e le mescole consentite, nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato.

In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Rain di marca Metzeler di produzione anno 2006 o 2007, questi pneumatici dovranno essere acquistati preventivamente alla gara poiché il promotore del trofeo non ne garantisce la reperibilità in pista. In particolare a tutti si consiglia di dotarsi preventivamente alla gara di almeno un treno di pneumatici rain.

Il promotore del trofeo sottolinea che sarà obbligatorio acquistare i pneumatici da asciutto per la gara e le prove di qualifica solo in pista il giorno stesso dell'inizio della manifestazione ovvero a partire dal Venerdì prima della gara.

Per la gara e le prove di qualifica non potranno essere utilizzati altri pneumatici se non quelli acquistati durante i tre giorni della manifestazione.

I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare i pneumatici utilizzati nel trofeo, presso il rivenditore indicato dall'organizzatore, e potranno utilizzare tali pneumatici per andare a fare prove libere, ma ripeto gli stessi non potranno poi essere utilizzati per le gare, anche se acquistati da noi.

art. 12. Premiazioni:

i premiati dovranno indossare sul podio il cappellino recante il marchio dei pneumatici scelti per il trofeo.

Norme Aggiuntive: per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore, per eventuali controversie il giudizio della F.M.I sarà insindacabile.

Regolamento Tecnico- Trofeo Italiano Amatori

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2007;

1. Tutti i partecipanti al Trofeo con l'iscrizione allo stesso o alla singola gara, si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.
2. Le moto, dovranno risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.
3. I controlli saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 del Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27
00156 Roma
P.i. 01649310669
Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619
e-mail info@motolampeggio.it
www.motolampeggio.it



4. Tutta la normativa tecnica non esplicitamente sotto descritta farà riferimento al regolamento FMI delle classi 600cc aperta ed Open

5. Classi ammesse al trofeo

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie naked, carenate, e quelle modificate secondo il regolamento open prodotte dal 1998 in poi.

Classe 600 aperta: moto di serie o elaborate a 3 cilindri fino a 675cc, moto di serie o elaborate a 4 cilindri fino a 650cc, moto di serie o elaborate a 2 cilindri fino a 750cc.

Classe 1000 Open: moto di serie o elaborate oltre i 675cc e fino a 1000cc per le moto con 3 e 4 cilindri, da 750cc fino a 1200cc per le moto con 2 cilindri, oltre 675 fino a 1130 per le moto tre cilindri.

Modifiche Obbligatorie

a) Tubi freni anteriori in treccia o materiali speciali quali Kevlar etc, legatura dei tappi dei liquidi, carene in vetroresina, asporto di tutti i gruppi ottici.

Pneumatici:

Esclusivamente di marca indicata , ed obbligatoriamente da acquistare presso il promotore del Trofeo o nelle sedi indicate dallo stesso.

In caso di pioggia si dovranno utilizzare pneumatici modello RAIN sempre indicati dal promotore del trofeo ed acquistati presso lo stesso.

Colori e Sponsor:

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti sponsor personali del pilota, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.

Roma 30 Settembre 2006

Daniele Alessandrini



MOTO CLUB MOTOLAMPEGGIO

Via S. Cannizzaro 27

00156 Roma

P.i. 01649310669

Fax 06 4071664 Cell. 340 2849619

e-mail info@motolampeggio.it

www.motolampeggio.it