

INFORMATIVA 2015

La vostra moto deve avere

- Sottocarena chiuso con due fori tappati con il nastro americano o tappi di gomma, da togliere in caso di pioggia.
- Acqua e non liquido refrigerante nel radiatore. Dopo averlo tolto sciacquare bene il radiatore con abbondante acqua, richiudete e verificate che dopo aver fatto girare il motore l'acqua sia trasparente, se così non è ripetete l'operazione fino a quando l'acqua non sarà trasparente.
- Legature di sicurezza sui tappi di carico e scarico olio, raccordi del radiatore dell'olio, filtro dell'olio e tutto quello che contiene olio sotto pressione
- Spugna specifica nel serbatoio della benzina
- Pedane che siano fisse (consigliate) o che tornino a posto con una molla e che siano arrotondate alla fine (non consumate tipo cuneo di dracula con il quale sconfiggere i vampiri)
- Le leve di freno e frizione, girando lo sterzo a fondo corsa, a destra e sinistra, non devono toccare nulla
- Sul plexiglass deve essere incollato un bordino di gomma *antitaglio della jugulare* qualora non sia originale (quello ha già un rigonfiamento di serie)
- I numeri delle verifiche precedenti (quelli fatti con il pennarello sul canotto di sterzo) devono essere cancellati prima della verifica della gara successiva
- I vapori dell'olio dello sfiato del motore devono essere raccolti in una certa ... *maniera*, informatevi o mantenete lo sfiato originale
- I caschi con l'omologazione "snell" ovvero quelli extraeuropei, che provengono dall'America o da chissà dove, non passano le verifiche anche se li avete pagati un fantastiliardo o se ve lo ha regalato Bayliss.
- E' obbligatorio montare la pinnetta salva stivale e i para carter.
- Ovviamente dovete rimuovere cavalletti, fari, frecce, specchi, portapacchi, borsoni, ganci di traino o roulotte di qualunque forma.
- **E' obbligatorio montare il para freno.**
- Adesivo di riconoscimento sotto il codone come da regolamento tecnico (solo se corri in classi miste).
- **Se potete acquistate un set di termocoperte, possibilmente con termostato, in caso contrario ricordatevi di far scaldare bene le vostre gomme quando partite per la gara, altrimenti si rischia di finire fuori alla prima curva.**

Altre cose da non dimenticare:

- Al termine della gara e delle prove ufficiali, la moto deve andare al "parco chiuso".
- Prima di ripartire, la domenica sera, riportate il trasponder e fatevi ridare la cauzione (a volte viene richiesta)
- Non scordatevi MAI il cartoncino con le verifiche, lasciatelo sempre sulla moto (incastrato tra il plexiglass ed il cupolino)
- Ricontrollare spesso tutto il serraggio della bulloneria con particolare attenzione agli impianti frenanti, non ha mai fatto male a nessuno.
- La licenza (non sembra ma capita di dimenticarla ...)
- Tutte le ricevute di ogni tipo di pagamento fatto in anticipo (copie di bonifici, vaglia, conti correnti, etc., perché all'ultimo capita sempre che qualche organizzatore non si ritrova un pagamento ...)
- La doppia visiera del casco (una chiara ed una scura)
- La tuta anti pioggia (va bene anche una di derivazione stradale purché entri sopra alla tuta di pelle)
- Il manometro (lo so che tutti i gommisti ce l'hanno ma regolarmente segnano pressioni differenti, quindi abituatevi ad utilizzare SEMPRE il vostro).

Come muoversi prima della gara:

- **Il giovedì/venerdì:**
 - Prima di entrare in autodromo troverete un gazebo o un casotto dove potrete ritirare la busta con i pass per il pilota, i meccanici e l'auto (non lasciateli in autodromo la sera quando uscite altrimenti la mattina dopo non rientrate nel paddock) ed un cartoncino che vi servirà per le verifiche
 - Andate a cercare l'ufficio dove ritirare il trasponder che vi servirà per le prove ufficiali. Spesso viene chiesta una cauzione di 100€.
 - Con il cartoncino, la licenza ed un vostro documento di identità andate dai commissari federali per fare la "verifica licenza" – firma sul cartoncino
 - Informatevi circa la possibilità di fare nel pomeriggio, da qualche parte nel paddock, le verifiche tecniche (capita che si possano fare solo il sabato) che si fanno da qualche parte ...

con il solito cartoncino, la moto CON I NUMERI MESSI ed il casco (a volte lo chiedono) – altra firma sul cartoncino ... spero ...

- Il cartoncino di cui sopra dovrà essere sempre portato con sé prima dell'ingresso in piste per le prove ufficiali e per la gara (ricordatevi di riprenderlo dopo le prove dai commissari di pista)
- Controllate tutte le vostre belle cosine sulla moto, la coprite e finalmente potete andare a cena!

Numero di Gara

Ti è stato assegnato un numero di gara (lo dovrai comperare tu) che dovrà essere messo sul cupolino e su entrambi i lati della carena della moto come da norme FMI.

Per conoscere il tuo numero di gara puoi chiamare la nostra segreteria i giorni lavorativi dalle ore 09,30 alle ore 18,00.

Le tabelle ed i numeri di gara puoi acquistarli in un qualsiasi negozio di ricambi specializzato per moto.

Adesivi e Carene

Sulla tua tuta e sulla carena puoi mettere tutti gli adesivi dei tuoi sponsor che vuoi tranne quelli in contrasto con i nostri sponsor del trofeo. Sul cupolino non debbono esserci adesivi oltre ai nostri. Sulle carene potrai inserire gli adesivi dei tuoi sponsor negli spazi e nelle dimensioni indicate come da nostro allegato B.

Gli adesivi degli sponsor del trofeo ti verranno consegnati a partire dal Venerdì mattina prima della gara e dovranno essere apposti da te negli spazi indicati, ti consigliamo quindi di non attaccare adesivi sulla tua moto in fase di preparazione, ma di farlo alla prima gara in pista.

Se non apporrai gli adesivi come da nostre specifiche non passerai le prove di verifica e non potrai effettuare ne le prove di qualifica ne tanto meno la gara.

Pneumatici

Vi ricordiamo che potete comperare gli pneumatici dove volete, il Racing Vendor presente in pista garantisce solo il servizio di montaggio e smontaggio degli pneumatici. La fornitura degli pneumatici in pista è comunque prevista che venga fatta anche dal Racing Vendor ma lo stesso **garantisce la disponibilità** degli pneumatici in pista **solo nel caso in cui prendiate accordi prima dell'inizio del trofeo o delle gare.**

Il mio consiglio è di chiamare almeno 30 giorni prima dell'inizio del trofeo o delle gare e cercare un accordo con questo rivenditore.

Foto e filmati

Vi informiamo che l'agenzia di Marco Fattori è la nostra agenzia ufficiale per l'anno 2015 sia per le foto che per i video dei piloti iscritti ai nostri trofei.

Marco Fattori fotograferà e farà i filmati **solo a coloro che avranno stipulato con lui un accordo** precedente alle gare, vi consiglio pertanto di contattarlo subito se volete avete dei ricordi fotografici e/o dei filmati, per voi e per i vostri eventuali sponsor.

I riferimenti di Marco Fattori sono:

- Tel +39 329 3366021
- info@marcofattori.com
- <http://marcofattori.wix.com/marcofattori>

Dove ci trovate

La nostra organizzazione vi accoglierà e vi seguirà passo passo sarà all'interno dell'autodromo nell'area paddock.

Appena entrati in autodromo scegliete un posto dove parcheggiare e venite da noi.

Pass di ingresso

All'ingresso dell'autodromo, se avrete fatto il pagamento della gara nei termini previsti, troverete un pass di ingresso per voi più altri tre per eventuali vostri accompagnatori. Ulteriori pass potranno essere acquistati presso la segreteria della direzione gara.

Se non avrete fatto il pagamento della gara nei termini previsti dovrete pagare un biglietto di ingresso, raggiungere la nostra segreteria, sbrigare le pratiche burocratiche, dopo di che se possibile potrete avere i vostri pass per la gara.

Prove di verifica

Le prove di verifica si svolgono ad orari determinati durante la giornata di Venerdì e Sabato. Se potete fate le prove di verifica sempre il Venerdì in modo tale che se per un motivo qualsiasi non dovessero passare avete tempo di sistemare quanto vi viene contestato e di ripresentarvi.

Le prove di verifica sono obbligatorie, se non le fate i giudici di gara non vi faranno accedere alla pista.

Soprattutto se è la vostra prima gara, prima di andare alle prove di verifica vi consigliamo di passare da noi per un controllo preliminare e per essere informati sul da farsi.

Prove di qualifica

Può capitare che le prove di qualifica siano solo tre griglie mentre quelle di gara siano quattro griglie, in questi casi possono essere messi assieme piloti del trofeo Base con il Pro ed anche le due diverse classi, 600 e 1000, fermo restando che ognuno farà i tempi per la sua categoria. Per sapere con certezza in quale griglia di partenza siete per le **prove di qualifica** verificate sempre il vostro numero di gara in quale orario delle due prove è stato inserito.

Variazione di orari

Sia gli orari della gara che delle prove di qualifica possono essere anticipati o posticipati dalla direzione gara per qualsiasi motivo. Quando vengono fatte delle variazioni il direttore di gara le espone nella bacheca accessibile a tutti i piloti. Verificate spesso questa bacheca e cercate di ascoltare gli annunci che vengo fatti agli altoparlanti.

Parco chiuso

Appena terminata la prima prova di qualifica del Sabato non dovete uscire dal circuito ma dovrete lasciare le moto in un'area denominata parco chiuso che vi verrà indicata dai commissari di gara, per ulteriori verifiche, vedi ad esempio pneumatici ed adesivi.

Se non lascerete subito la moto, nel parco chiuso la vostra prova di qualifica sarà considerata nulla.

Fate attenzione perché per partecipare alla gara serve almeno una prova di qualifica considerata valida, nella quale la vostra moto risulti in regola.