

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica Qualifica 1

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'43.567 - 4,226 km - Media 146,896 km/h

Num.	Conduuttore	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>94 SBRANA</b> Simone	ITA	Racing Asd	Bmw		<b>1'43.567</b>			7
2	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane	Kawasaki	O50	<b>1'43.590</b>	0.023	0.023	10
3	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli	Bmw	O40	<b>1'44.100</b>	0.533	0.510	9
4	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciacorta	Kawasaki	O40	<b>1'44.391</b>	0.824	0.291	6
5	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova	Bmw	O50	<b>1'44.626</b>	1.059	0.235	9
6	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo	Ducati	O40	<b>1'44.674</b>	1.107	0.048	8
7	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club	Kawasaki	O40	<b>1'44.735</b>	1.168	0.061	9
8	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli	Bmw	O30	<b>1'44.898</b>	1.331	0.163	10
9	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One	Bmw	O30	<b>1'45.294</b>	1.727	0.396	10
10	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action	Kawasaki	O40	<b>1'45.373</b>	1.806	0.079	10
11	<b>22 SCAGLIARINI</b> Nicola	ITA	Migliori SM Action	Bmw		<b>1'45.627</b>	2.060	0.254	10
12	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa	Aprilia	O50	<b>1'46.199</b>	2.632	0.572	8
13	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91	Bmw	O40	<b>1'46.705</b>	3.138	0.506	9
14	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciacorta	Kawasaki	O30	<b>1'46.722</b>	3.155	0.017	9
15	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara	Bmw	O40	<b>1'46.755</b>	3.188	0.033	9
16	<b>77 BARDELLI</b> Mauro	ITA	Cassano Magnago	Yamaha	O40	<b>1'47.787</b>	4.220	1.032	9
17	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club	Yamaha	O40	<b>1'47.800</b>	4.233	0.013	10
18	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro	Ducati	O50	<b>1'47.844</b>	4.277	0.044	9
19	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dei Rapaci	Kawasaki		<b>1'47.955</b>	4.388	0.111	9
20	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli	Bmw	O40	<b>1'48.099</b>	4.532	0.144	7
21	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC	Bmw	O30	<b>1'48.318</b>	4.751	0.219	9
22	<b>34 CELONI</b> Massimiliano	ITA	Firenze	Yamaha	O40	<b>1'48.781</b>	5.214	0.463	9
23	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	<b>1'49.179</b>	5.612	0.398	6
24	<b>137 ROSSI</b> Andrea	ITA	Motocrossing	Yamaha	O40	<b>1'49.663</b>	6.096	0.484	8
25	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers	Bmw	O40	<b>1'49.750</b>	6.183	0.087	9
26	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci	Yamaha	O30	<b>1'49.986</b>	6.419	0.236	8
27	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani	Kawasaki	O50	<b>1'50.072</b>	6.505	0.086	9
28	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd	Yamaha	O40	<b>1'50.174</b>	6.607	0.102	10
29	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd	Bmw	O50	<b>1'50.365</b>	6.798	0.191	10
30	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti	Yamaha	O40	<b>1'50.405</b>	6.838	0.040	9
31	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciacorta	Yamaha	O40	<b>1'50.888</b>	7.321	0.483	6
32	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina	Bmw	O40	<b>1'51.394</b>	7.827	0.506	9
33	<b>29 TONIOLO</b> Christian	ITA	Motolampeggio	Kawasaki	O40	<b>1'51.434</b>	7.867	0.040	10
34	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing	Bmw	O40	<b>1'51.996</b>	8.429	0.562	8
35	<b>68 GENOVESE</b> Denis	ITA	Spinea	Yamaha	O40	<b>1'52.122</b>	8.555	0.126	5
36	<b>78 DEL PODIO</b> Fabrizio	ITA	Drivers Cuneo	Yamaha	O30	<b>1'53.921</b>	10.354	1.799	4
37	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC	Yamaha	O40	<b>1'54.986</b>	11.419	1.065	7
38	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904	Bmw	O40	<b>1'56.877</b>	13.310	1.891	7

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
06/05/2017	12:44	13:05

Esposta alle: .....

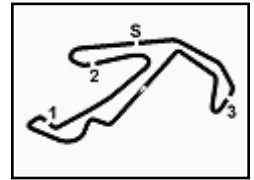
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifica 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

1 VACONDIO Y. (1'45.373)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.254	29.380	16.970	18.018	28.562	2'22.184 P	236.8	12:44'46.554
2	32.248	25.533	14.594	15.719	24.489	1'52.583	<b>256.5</b>	12:47'08.738
3	29.833	24.142	14.613	15.506	23.817	1'47.911	<b>256.5</b>	12:50'49.232
4	29.887	24.736	15.353	15.010	30.544	1'55.530 P	243.2	12:52'44.762
5	1'26.018	25.711	14.495	14.986	23.719	2'44.929 P	250.6	12:55'29.691
6	29.441	23.918	14.290	<b>14.336</b>	<b>23.388</b>	<b>1'45.373</b>	250.6	12:57'15.064
7	29.817	23.876	<b>14.238</b>	14.647	23.922	1'46.500	254.1	12:59'01.564
8	<b>29.397</b>	23.909	14.249	14.457	23.747	1'45.759	252.9	13:00'47.323
9	29.504	<b>23.857</b>	14.409	14.629	23.593	1'45.992	252.3	13:02'33.315
10	29.700	25.812	15.147	16.007	25.641	1'52.307	235.8	13:04'25.622

4 DI SOMMA V. (1'46.705)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.811	27.679	16.788	17.456	26.499	2'12.6	212.6	12:46'46.369
2	30.455	25.328	15.448	15.761	24.214	1'52.562	238.9	12:48'38.931
3	29.771	24.288	14.554	15.380	24.140	1'48.133	243.2	12:52'17.968
4	<b>29.382</b>	<b>23.850</b>	<b>14.381</b>	<b>15.051</b>	24.041	<b>1'46.705</b>	<b>246.0</b>	12:54'04.673
5	29.552	24.337	14.801	15.267	24.099	1'48.056	242.7	12:55'52.729
6	29.782	23.967	14.752	16.162	33.109	1'57.772 P	238.9	12:57'50.501
7	1'02.618	29.628	18.614	17.906	25.012	2'33.778 P	143.0	13:00'24.279
8	29.539	23.996	14.612	15.207	<b>23.595</b>	1'46.949	<b>246.0</b>	13:02'11.228
9	29.667	24.327	14.559	15.141	<b>23.908</b>	1'47.602	244.3	13:03'58.830

7 MARANGONI M. (1'56.877)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.208	31.253	17.968	19.215	28.670	2'30.314 P	185.2	12:47'24.232
2	36.243	30.087	17.082	19.276	27.894	2'10.582	186.2	12:50'05.128
3	35.527	27.275	16.059	17.522	26.340	2'02.723	216.0	12:54'07.851
4	33.525	27.594	15.865	17.346	26.269	2'00.599	218.2	12:56'08.450
5	33.067	27.740	16.294	17.603	26.120	2'00.824	214.3	12:58'09.274
6	32.877	27.121	16.406	17.518	26.109	2'00.031	226.9	13:00'09.305
7	<b>32.308</b>	<b>26.880</b>	<b>15.504</b>	<b>16.553</b>	<b>25.632</b>	<b>1'56.877</b>	<b>236.3</b>	13:02'06.182

16 TAGLIALATELA A. (1'50.405)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.895	32.124	17.766	19.757	29.030	2'19.8	192.2	12:46'56.110
2	33.708	27.029	15.293	16.631	26.042	1'58.703	237.4	12:49'04.118
3	32.468	26.054	15.081	16.139	25.598	1'55.340	238.4	12:52'58.161
4	31.292	25.700	14.766	15.903	25.398	1'53.059	244.3	12:54'51.220
5	30.754	25.371	14.940	15.402	25.090	1'51.557	242.2	12:56'42.777
6	31.315	25.177	14.718	15.471	25.097	1'51.778	<b>246.0</b>	12:58'34.555
7	39.909	27.275	14.873	16.216	26.661	2'04.934	240.5	13:00'39.489
8	30.927	<b>25.016</b>	<b>14.553</b>	15.446	<b>24.463</b>	<b>1'50.405</b>	243.8	13:02'29.894
9	<b>30.696</b>	25.205	14.684	<b>15.199</b>	24.640	1'50.424	243.8	13:04'20.318

21 BOCCADORO M. (1'44.626)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.143	30.289	17.546	18.765	28.887	2'22.630 P	195.3	12:45'07.550
2	35.007	27.331	16.276	17.242	26.852	2'02.708	220.0	12:49'32.888
3	32.862	25.620	1'01.350	1'13.818	25.702	3'39.352	26.6	12:53'12.240
4	30.281	24.255	14.571	14.973	23.571	1'47.651	248.3	12:54'59.891
5	30.054	24.013	14.367	14.998	23.691	1'47.123	250.6	12:56'47.014
6	29.539	23.766	14.362	14.966	23.844	1'46.477	<b>252.3</b>	12:58'33.491
7	<b>29.010</b>	<b>23.627</b>	<b>14.314</b>	<b>14.472</b>	<b>23.203</b>	<b>1'44.626</b>	250.0	13:00'18.117
8	30.986	24.972	15.686	15.636	31.241	1'58.521 P	223.6	13:02'16.638
9	1'43.013	31.489	18.377	18.255	27.954	3'19.088 P	178.2	13:05'35.726

22 SCAGLIARINI N. (1'45.627)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.610	27.101	16.159	17.774	25.953	2'11.1	241.1	12:46'51.751
2	31.455	26.445	15.234	16.300	25.825	1'57.414	241.1	12:48'49.165
3	30.270	26.283	15.387	16.908	24.646	1'54.679	240.5	12:50'43.844
4	29.606	24.377	14.421	15.609	23.920	1'48.597	247.1	12:52'32.441
5	29.512	24.747	14.528	15.676	23.866	1'48.443	<b>252.9</b>	12:54'20.884
6	29.526	23.778	<b>14.285</b>	<b>14.584</b>	24.417	1'46.576	252.3	12:56'07.460
7	29.224	23.812	14.311	14.753	24.271	1'46.673	251.7	12:57'54.133
8	<b>29.224</b>	23.708	14.308	14.890	<b>23.497</b>	<b>1'45.627</b>	251.2	12:59'39.760
9	29.262	<b>23.686</b>	14.433	15.276	23.725	1'46.382	246.6	13:01'26.142
10	29.586	24.162	14.607	15.545	24.551	1'48.451	224.5	13:03'14.593

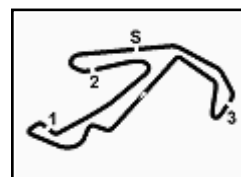
10	29.343	24.261	14.352	15.142	23.858	1'46.956	250.6	13:05'01.549
----	--------	--------	--------	--------	--------	----------	-------	--------------

24 GINI A. (1'47.955)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.604	31.102	16.464	17.051	26.638	2'28.8	228.8	12:46'44.270
2	31.830	26.146	15.994	16.001	25.394	1'56.139	237.4	12:48'40.409
3	31.526	25.371	14.888	15.239	24.551	1'51.879	247.7	12:50'32.288
4	30.516	24.804	14.698	15.019	24.308	1'50.355	243.8	12:52'22.643
5	30.516	24.594	14.763	15.325	31.882	1'57.080 P	242.7	12:54'19.723
6	30.437	25.485	14.574	<b>14.591</b>	24.511	1'56.511 P	246.0	12:56'36.234
7	30.354	27.208	14.832	15.389	24.426	1'52.292	242.7	12:58'28.526
8	<b>30.220</b>	24.637	14.589	14.672	23.942	1'48.194	244.9	13:00'16.720
9	30.524	24.986	14.696	15.177	24.530	1'49.749	<b>248.3</b>	13:02'06.469
10	30.524	<b>24.372</b>	<b>14.484</b>	14.695	<b>23.880</b>	<b>1'47.955</b>	246.6	13:03'54.424

26 CORNO R. (1'44.674)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.965	28.342	16.577	17.953	27.447	2'08.1	208.1	12:46'47.940
2	33.753	24.804	15.527	16.044	24.873	1'52.213	214.7	12:48'40.153
3	3'16.946	29.826	17.378	22.208	31.911	2'15.076 P	183.4	12:50'55.229
4	3'16.946	25.275	14.981	15.213	23.988	4'36.403 P	241.1	12:55'31.632
5	29.554	24.062	14.464	14.526	23.603	1'46.209	246.0	12:57'17.841
6	29.164	23.761	14.323	<b>14.231</b>	23.532	1'45.011	246.0	12:59'02.852
7	<b>28.826</b>	<b>23.567</b>	<b>14.215</b>	<b>14.590</b>	23.596	1'44.794	<b>251.7</b>	13:00'47.646
8	28.858	23.630	14.318	14.392	23.476	<b>1'44.674</b>	246.6	13:02'32.320
9	29.145	23.946	14.413	14.415	<b>23.291</b>	1'45.210	246.6	13:04'17.530

28 MANZO M. (1'54.986)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.402	30.087	17.363	18.779	29.400	2'04.9	204.9	12:47'01.504
2	33.601	28.141	16.450	17.533	27.397	2'03.923	223.1	12:49'05.427
3	1'35.566	27.487	15.726	17.992	41.352	2'16.158 P	218.6	12:51'21.585
4	32.729	27.481	15.450	16.960	26.697	3'02.154 P	241.6	12:54'23.739
5	31.829	26.388	15.385	16.376	26.011	1'56.889	227.4	12:56'20.629
6	31.829	26.506	15.228	16.429	26.149	1'56.141	242.7	12:58'16.768
7	32.420	26.459	15.192	16.475	25.903	1'56.449	<b>243.2</b>	13:00'13.218
8	<b>31.812</b>	<b>25.950</b>	15.252	16.353	<b>25.619</b>	<b>1'54.986</b>	242.2	13:02'08.204

29 TONIOLO C. (1'51.434)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.745	27.902	15.952	17.437	26.364	2'14.400 P	234.3	12:44'41.870
2	32.586	26.357	14.845	16.708	25.924	1'56.420	<b>243.8</b>	12:46'56.270
3	31.511	26.017	15.666	17.422	26.043	1'56.659	223.6	12:50'49.349
4	31.096	<b>25.2</b>						



## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifica 1

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

34 CELONI M. (1'48.781)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.301	29.012	16.541	18.043	28.525	2'00.863	231.3	12:46'50.765
2	31.934	26.123	15.022	16.145	25.501	1'54.725	236.8	12:50'46.353
3	32.044	25.722	15.284	15.734	24.561	1'53.345	238.9	12:52'39.698
4	30.156	24.854	<b>14.678</b>	15.329	<b>24.167</b>	1'49.184	<b>242.2</b>	12:54'28.882
5	<b>29.406</b>	<b>24.647</b>	15.110	<b>15.175</b>	24.443	<b>1'48.781</b>	239.5	12:56'17.663
6	30.075	24.693	14.853	15.888	24.838	1'50.347	235.8	12:58'08.010
7	31.254	24.898	14.831	15.346	1'23.730	2'50.059 P	240.5	13:00'58.069
8	54.068	26.355	15.575	15.547	25.382	2'16.927 P	226.9	13:03'14.996
9	30.770	25.302	15.151	15.804	25.049	1'52.076	227.8	13:05'07.072

37 ZABELLI M. (1'49.750)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.734	28.090	15.534	17.025	27.057	2'03.440	223.6	12:48'53.560
2	32.760	27.420	15.122	15.816	25.575	1'56.693	237.9	12:50'50.253
3	31.712	26.167	14.943	16.470	25.230	1'54.522	228.8	12:52'44.775
4	31.164	25.404	14.842	15.545	24.934	1'51.889	246.0	12:54'36.664
5	30.737	25.317	14.610	15.327	24.427	1'50.418	247.1	12:56'27.082
6	30.446	25.287	14.717	15.710	24.781	1'50.941	246.6	12:58'18.023
7	32.639	24.933	<b>14.408</b>	<b>15.205</b>	24.720	1'51.905	<b>251.2</b>	13:00'09.928
8	32.372	25.441	14.641	15.632	25.901	1'53.987	227.8	13:02'03.915
9	<b>30.400</b>	<b>24.827</b>	14.750	15.438	<b>24.335</b>	<b>1'49.750</b>	245.5	13:03'53.665

41 FONTANELLI G. (1'50.072)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.323	31.558	16.775	17.563	27.629	2'32.848 P	230.3	12:45'53.580
2	35.734	27.819	16.967	18.257	26.497	2'05.274	224.1	12:50'31.702
3	33.246	25.622	15.338	16.252	25.764	1'56.222	238.9	12:52'27.924
4	33.186	25.911	15.262	15.687	25.654	1'55.700	240.5	12:54'23.624
5	32.011	25.098	15.000	15.618	24.767	1'52.494	248.3	12:56'16.118
6	31.440	24.652	14.752	15.919	24.889	1'51.652	249.4	12:58'07.770
7	31.348	24.720	14.761	15.542	24.671	1'51.042	248.3	12:59'58.812
8	31.275	24.596	14.737	15.412	<b>24.568</b>	1'50.588	<b>251.7</b>	13:01'49.400
9	<b>31.041</b>	<b>24.452</b>	<b>14.521</b>	<b>15.316</b>	<b>24.742</b>	<b>1'50.072</b>	249.4	13:03'39.472

44 COTTONI M. (1'46.722)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.334	27.246	15.522	16.711	24.728	2'30.8	230.8	12:47'15.615
2	31.818	24.838	15.030	16.551	24.030	1'52.267	223.6	12:50'58.628
3	30.142	24.461	14.730	15.825	24.027	1'49.185	246.0	12:52'47.813
4	31.114	24.645	14.893	16.610	36.885	2'04.147 P	239.5	12:54'51.960
5	52.279	24.523	14.796	15.702	23.873	2'11.173 P	237.4	12:57'03.133
6	29.571	24.153	14.481	<b>15.093</b>	<b>23.424</b>	<b>1'46.722</b>	246.6	12:58'49.855
7	<b>29.550</b>	<b>24.043</b>	<b>14.319</b>	15.395	23.692	1'46.999	246.6	13:00'36.854
8	29.557	24.450	14.335	15.143	24.925	1'48.410	<b>247.7</b>	13:02'25.264
9	29.892	24.056	14.321	15.156	23.429	1'46.854	244.9	13:04'12.118

48 TAVELLA O. (1'46.199)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.774	27.086	15.936	16.201	24.549	2'28.8	228.8	12:47'09.063
2	29.582	24.582	14.572	15.978	26.874	1'51.588	234.3	12:50'52.476
3	33.422	31.532	22.650	17.934	24.809	2'10.347	123.7	12:53'02.823
4	29.275	23.913	<b>14.311</b>	15.629	23.955	1'47.083	<b>246.0</b>	12:54'49.906
5	<b>28.963</b>	<b>23.858</b>	14.437	15.042	<b>23.899</b>	<b>1'46.199</b>	241.6	12:56'36.105
6	30.932	24.317	14.532	<b>14.968</b>	32.631	1'57.380 P	243.2	12:58'33.485
7	1'09.309	25.524	15.851	16.457	24.193	2'31.334 P	213.4	13:01'04.819
8	30.307	24.917	15.149	15.925	24.443	1'50.741	232.3	13:02'55.560

55 RIZZI F. (1'49.179)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.422	29.293	16.974	17.682	26.927	2'25.0	225.0	12:47'22.513
2	31.115	26.227	15.340	16.472	25.519	1'56.980	243.8	12:49'19.493
3	30.988	25.391	14.923	15.760	24.733	1'51.922	245.5	12:51'11.415
4	30.888	25.347	15.249	15.582	24.589	1'51.755	245.5	12:53'03.170
5	<b>30.225</b>	<b>24.843</b>	<b>14.617</b>	<b>15.067</b>	<b>24.427</b>	<b>1'49.179</b>	<b>250.6</b>	12:54'52.349
6	30.286	25.083	14.705	15.496	24.606	1'50.176	230.3	12:56'42.525
7	30.240	25.400	15.015	15.301	25.735	1'51.691	244.9	12:58'34.216

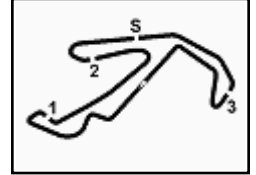
60 DEL VECCHIO D. (1'50.365)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.495	29.097	16.835	18.488	28.179	2'21.3	221.3	12:46'57.708
2	31.934	26.123	15.022	16.145	25.501	1'54.725	236.8	12:49'22.149
3	32.044	25.722	15.284	15.734	24.561	1'53.345	238.9	12:51'21.206
4	30.156	24.854	<b>14.678</b>	15.329	<b>24.167</b>	1'49.184	<b>242.2</b>	12:53'17.090
5	<b>29.406</b>	<b>24.647</b>	15.110	<b>15.175</b>	24.443	<b>1'48.781</b>	239.5	12:55'11.412
6	30.075	24.693	14.853	15.888	24.838	1'50.347	235.8	12:57'03.838
7	31.254	24.898	14.831	15.346	1'23.730	2'50.059 P	240.5	12:58'55.561
8	54.068	26.355	15.575	15.547	25.382	2'16.927 P	226.9	12:58'48.196
9	30.770	25.302	15.151	15.804	25.049	1'52.076	227.8	13:00'48.561
10	30.993	25.130	15.122	15.394	24.665	1'51.304	242.7	13:02'38.561
11								13:04'29.865

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.643	29.215	17.281	17.665	27.905	2'25.709 P	216.0	12:44'54.150
2	35.777	27.446	15.944	16.515	26.608	2'02.290	236.3	12:47'19.859
3	33.707	26.110	15.835	16.405	27.000	1'59.057	234.8	12:49'22.149
4	32.973	25.705	15.316	15.669	26.221	1'55.884	241.6	12:51'21.206
5	31.854	25.700	15.326	15.823	25.619	1'54.322	241.1	12:55'11.412
6	31.539	25.192	15.193	<b>15.195</b>	25.307	1'52.426	241.6	12:57'03.838
7	31.108	24.687	<b>14.855</b>	15.503	25.570	1'51.723	<b>243.8</b>	12:58'55.561
8	32.082	24.731	15.319	15.310	25.193	1'52.635	241.1	13:00'48.196
9	<b>30.769</b>	<b>24.516</b>	14.974	15.470	<b>24.636</b>	<b>1'50.365</b>	240.0	13:02'38.561
10	30.993	25.130	15.122	15.394	24.665	1'51.304	242.7	13:04'29.865

68 GENOVESE D. (1'52.122)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.227	26.202	15.748	16.733	25.903	2'09.813 P	<b>243.8</b>	12:46'12.383
2	31.283	25.867	15.181	16.608	25.512	1'54.451	240.5	12:50'16.647
3	31.698	25.343	15.099	16.718	25.513	1'54.371	241.6	12:52'11.018
4	31.355	<b>25.158</b>	<b>14.836</b>	<b>15.860</b>	24.913	<b>1'52.122</b>	241.6	12:54'03.140
5	<b>30.867</b>	25.748	15.037	16.125	<b>24.837</b>	1'52.614	242.7	12:55'55.754

69 PELABASTO L. (1'48.318)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.598	32.409	17.382	19.843	30.471	2'06.1	206.1	12:47'05.267
2	32.831	26.450	14.956	16.711	25.187	1'56.135	235.8	12:49'09.336
3	30.392	25.852	14.792	16.653	25.197	1'52.886	232.8	12:52'58.357
4	31.299	25.951	14.563	17.067	1'01.207	2'30.087 P	238.9	12:55'28.444
5	47.126	25.334	14.725	15.535	24.427	2'07.147 P	243.8	12:57'35.591
6	29.939	24.767	14.715	15.513	24.703	1'49.637	243.8	12:59'25.228
7	29.844	24.692	14.507	<b>15.453</b>	<b>23.822</b>	<b>1'48.318</b>	244.3	13:01'13.546
8	<b>29.608</b>	<b>24.614</b>	<b>14.449</b>	15.820	23.840	1'48.331	<b>246.0</b>	13:03'01.877
9	30.132	24.679	14.589	16.041	24.005	1'49.446	243.2	13:04'51.323

71 GANDINI N. (1'51.996)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.613	29.358	17.383	19.780	27.692	2'04.5	204.5	12:46'55.700
2	32.921	25.830	15.156	15.832	25.432	1'55.171	<b>246.0</b>	12:50'50.808
3	31.678	25.442	14.979	16.419	28.090	1'56.608	241.6	12:52'47.416
4	31.221	25.672	14.973	17.549	25.886	1'55.301	237.9	12:54'42.717
5	31.655	25.603	15.090	15.874	<b>24.594</b>	1'52.816	244.3	12:56'35.533
6	<b>30.838</b>	<b>24.960</b>	17.135	16.948	34.791	2'04.672 P	236.3	12:58'40.205
7	2'18.525	26.929	15.731	16.348	25.7			



**Coppa Italia - Round 1**  
**Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifica 1**

Misano World Circuit 4.226 m

2	32.729	26.667	16.236	16.685	25.577	1'57.894	223.1	12:51'00.119
3	31.623	25.251	14.817	15.707	25.088	1'52.486	233.8	12:52'52.605
4	30.610	24.606	14.894	15.565	24.609	1'50.284	235.3	12:54'42.889
5	30.581	24.092	14.400	<b>15.040</b>	24.028	1'48.141	<b>248.3</b>	12:56'31.030
6	<b>29.791</b>	<b>23.863</b>	14.453	16.279	23.836	1'48.222	226.9	12:58'19.252
7	30.959	24.179	<b>14.321</b>	15.687	24.282	1'49.428	245.5	13:00'08.680
8	29.957	24.247	14.697	15.061	23.924	1'47.886	244.3	13:01'56.566
9	30.169	24.463	14.551	15.057	<b>23.547</b>	<b>1'47.787</b>	241.6	13:03'44.353

**78 DEL PODIO F. (1'53.921)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.210	30.897	16.350	16.961	25.393	2'22.811 P	236.8	12:46'00.046
2	<b>31.231</b>	<b>25.869</b>	<b>14.964</b>	16.618	<b>25.239</b>	<b>1'53.921</b>	<b>241.6</b>	12:50'16.778
3	31.367	26.609	15.406	<b>16.587</b>	27.801	1'57.770	238.4	12:52'14.548
4	42.411	35.821	23.199	23.300	39.830	2'44.561 P	111.5	12:54'59.109

**93 BRANDOLI F. (1'51.394)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.927	30.105	17.017	16.649	28.519	2'22.238 P	222.2	12:46'50.234
2	32.008	25.963	15.288	15.943	25.407	1'54.609	243.2	12:50'45.852
3	31.951	25.860	15.308	15.943	25.406	1'54.468	242.7	12:52'40.320
4	31.489	25.248	15.093	15.439	24.942	1'52.211	244.3	12:54'32.531
5	31.065	25.241	15.163	15.775	24.902	1'52.146	234.3	12:56'24.677
6	31.552	26.175	14.934	15.611	24.596	1'52.868	246.6	12:58'17.545
7	32.295	<b>25.024</b>	<b>14.833</b>	<b>15.082</b>	24.862	1'52.096	<b>247.7</b>	13:00'09.641
8	32.306	25.273	15.065	15.350	24.923	1'52.917	243.2	13:02'02.558
9	<b>31.058</b>	25.286	15.138	15.561	<b>24.351</b>	<b>1'51.394</b>	233.3	13:03'53.952

**94 SBRANA S. (1'43.567)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.966	31.991	16.447	16.810	26.525	2'24.149	224.1	12:46'44.500
2	30.968	25.834	15.365	15.642	24.342	1'54.149	244.3	12:48'38.649
3	28.947	24.711	14.283	14.750	23.382	1'48.094	<b>248.3</b>	12:50'26.743
4	<b>28.831</b>	<b>23.601</b>	<b>14.042</b>	14.077	23.403	1'44.070	247.7	12:52'10.813
5	<b>28.831</b>	<b>23.585</b>	14.063	<b>14.060</b>	<b>23.028</b>	<b>1'43.567</b>	246.6	12:53'54.380
6	28.967	28.136	14.592	14.444	30.432	1'56.571 P	242.2	12:55'50.951
7	1'50.455	26.016	14.291	14.435	24.194	3'09.391 P	247.1	12:59'00.342
8	29.612	27.207	14.980	14.803	31.952	1'58.554 P	235.8	13:00'58.896

**99 CASAMATTA S. (1'49.986)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.737	28.149	16.773	18.461	27.517	2'00.885	222.2	12:46'49.293
2	31.993	27.242	15.818	16.829	27.259	2'00.885	236.8	12:48'50.178
3	32.563	27.737	15.830	17.019	26.323	1'58.902	237.4	12:50'49.080
4	30.799	25.971	14.997	16.266	25.661	1'55.458	242.2	12:52'44.538
5	<b>29.990</b>	<b>25.194</b>	14.578	<b>15.202</b>	25.022	<b>1'49.986</b>	246.0	12:56'25.549
6	31.036	25.239	<b>14.557</b>	15.785	24.771	1'51.388	240.5	12:58'16.937
7	30.983	25.396	15.044	15.748	25.955	1'53.126	246.0	13:00'10.063
8	32.457	26.905	25.117	19.725	39.512	2'23.716 P	111.0	13:02'33.779

**103 MOROSI G. (1'47.800)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.540	27.616	16.213	16.992	26.935	2'22.296 P	232.3	12:44'53.476
2	31.184	26.609	15.051	15.708	25.136	1'53.688	247.1	12:49'09.460
3	31.275	25.273	14.502	16.311	24.409	1'51.770	249.4	12:51'01.230
4	30.727	<b>24.563</b>	14.482	<b>14.717</b>	24.163	1'48.652	246.0	12:52'49.882
5	29.480	25.096	15.030	16.053	24.227	1'49.886	<b>250.0</b>	12:54'39.768
6	31.706	25.157	14.610	14.795	<b>24.115</b>	1'50.383	248.8	12:56'30.151
7	<b>29.259</b>	24.941	14.677	15.743	39.015	2'03.635 P	244.9	12:58'33.786
8	45.399	25.540	14.498	14.888	25.558	2'05.883 P	247.1	13:00'39.669
9	29.837	24.580	14.477	14.910	24.483	1'48.287	246.6	13:02'27.956
10	29.895	24.565	<b>14.383</b>	14.772	24.185	<b>1'47.800</b>	247.7	13:04'15.756

**103 MOROSI G. (1'47.800)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.540	27.616	16.213	16.992	26.935	2'22.296 P	232.3	12:44'53.476
2	31.184	26.609	15.051	15.708	25.136	1'53.688	247.1	12:49'09.460
3	31.275	25.273	14.502	16.311	24.409	1'51.770	249.4	12:51'01.230
4	30.727	<b>24.563</b>	14.482	<b>14.717</b>	24.163	1'48.652	246.0	12:52'49.882
5	29.480	25.096	15.030	16.053	24.227	1'49.886	<b>250.0</b>	12:54'39.768
6	31.706	25.157	14.610	14.795	<b>24.115</b>	1'50.383	248.8	12:56'30.151
7	<b>29.259</b>	24.941	14.677	15.743	39.015	2'03.635 P	244.9	12:58'33.786
8	45.399	25.540	14.498	14.888	25.558	2'05.883 P	247.1	13:00'39.669
9	29.837	24.580	14.477	14.910	24.483	1'48.287	246.6	13:02'27.956
10	29.895	24.565	<b>14.383</b>	14.772	24.185	<b>1'47.800</b>	247.7	13:04'15.756

**129 TOMASONI M. (1'44.391)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.539	26.421	15.958	16.350	27.044	2'20.524 P	240.0	12:47'33.215
2	28.862	<b>23.956</b>	14.376	14.648	23.533	1'46.322	248.8	12:49'19.537
3	30.834	24.498	14.541	16.372	26.248	1'52.493	242.2	12:51'04.679
4	29.357	27.196	15.347	16.031	24.008	1'51.939	240.0	12:54'49.111
5	28.498	23.989	<b>14.317</b>	14.647	<b>22.940</b>	<b>1'44.391</b>	248.8	12:56'33.502
6	<b>28.357</b>	24.005	14.560	15.985	38.633	2'01.540 P	<b>251.2</b>	12:58'35.042

**137 ROSSI A. (1'49.663)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.320	30.133	17.410	18.903	28.019	2'01.459	225.0	12:46'54.183
2	33.357	26.553	15.148	16.289	25.769	1'57.116	240.0	12:50'52.758
3	31.633	25.981	14.999	15.715	25.315	1'53.643	246.0	12:52'46.401
4	31.437	26.013	15.145	16.506	25.852	1'54.953	244.3	12:54'41.354
5	34.614	34.104	16.400	16.741	26.129	2'07.988	238.9	12:56'49.342
6	31.503	25.689	14.835	<b>15.240</b>	24.738	1'52.005	<b>246.6</b>	12:58'41.347
7	30.315	<b>25.010</b>	14.616	15.425	24.479	1'49.845	<b>246.6</b>	13:00'31.192
8	<b>30.286</b>	25.250	<b>14.485</b>	15.294	<b>24.348</b>	<b>1'49.663</b>	<b>246.6</b>	13:02'20.855

**144 VENESIA W. (1'44.735)**

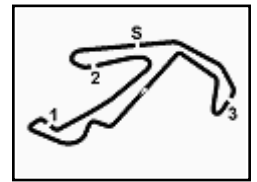
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	56.637	28.333	15.853	16.987	26.782	2'24.592 P	226.9	12:44'58.178
2	32.611	25.478	14.762	14.889	23.789	1'51.529	240.5	12:49'14.299
3	29.381	24.933	14.528	15.397	24.410	1'48.649	234.8	12:51'02.948
4	30.215	24.068	14.806	15.658	24.265	1'49.012	231.3	12:52'51.960
5	28.944	23.961	14.795	16.193	24.795	1'48.688	229.8	12:54'40.648
6	29.209	23.934	<b>14.287</b>	14.759	24.388	1'46.577	240.5	12:56'27.225
7	30.748	25.003	14.862	15.759	39.740	2'06.112 P	227.8	12:58'33.337
8	<b>1'44.106</b>	24.515	14.615	14.898	23.462	3'01.296 P	240.5	13:01'34.633
9	<b>28.789</b>	<b>23.884</b>	14.340	<b>14.441</b>	<b>23.281</b>	<b>1'44.735</b>	<b>242.7</b>	13:03'19.368

**220 CIROTTI L. (1'45.294)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	51.091	27.108	15.802	18.892	28.332	2'21.225 P	225.0	12:45'18.567
2	31.384	25.074	15.248	16.849	25.624	1'54.179	240.0	12:49'39.792
3	31.152	24.434	14.806	15.319	24.150	1'49.861	241.1	12:51'23.832
4	30.496	24.665	14.499	15.361	24.407	1'49.428	241.6	12:53'13.260
5	29.553	24.087	14.659	14.975	26.092	1'49.366	245.5	12:55'02.626
6	<b>28.861</b>	23.790	14.372	14.961	23.880	1'45.864	<b>250.6</b>	12:56'48.490
7	28.959	<b>23.570</b>	<b>14.140</b>	14.763	<b>23.862</b>	<b>1'45.294</b>	248.8	12:58'33.784
8	29.155	23.574	15.274	15.727	24.086	1'47.816	224.1	13:00'21.600
9	28.876	23.721	14.820	<b>14.580</b>	24.536	1'46.533	241.1	13:02'08.133
10	29.293	24.089	14.441	14.923	23.984	1'46.730	246.0	13:03'54.863

**221 D'AMICO G. (1'50.888)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.686	29.399	17.384	19.618	26.831	2'09.331	209.3	12:46'54.156
2	32.197	26.682	15.427	16.959	25.851	1'57.605	237.4	12:48'51.761
3	32.114	25.905	15.240	16.380	24.626	1'54.348	237.9	12:50'46.109
4	31.787	25.644	15.525	16.188	24.815	1'54.286	231.3	12:52'40.395
5	<b>31.196</b>	<b>24.660</b>	15.305	<b>15.473</b>	<b>24.254</b>	<b>1'50.888</b>	<	



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifica 1

#### 934 DOMENIGHINI P. (1'43.590)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.375	15.526	18.626	26.614		242.7	12:46'54.324
1	32.049	26.503	15.687	16.382	25.991	1'56.612	234.3	12:48'50.936
2	31.676	24.780	14.715	16.464	24.713	1'52.348	250.0	12:50'43.284
3	29.740	24.253	14.205	15.532	24.139	1'47.869	250.0	12:52'31.153
4	30.245	25.218	14.295	15.736	24.027	1'49.521	<b>253.5</b>	12:54'20.674
5	29.161	23.740	14.217	14.835	23.836	1'45.789	250.6	12:56'06.463
6	28.672	23.554	14.055	15.370	23.759	1'45.410	251.2	12:57'51.873
7	28.664	<b>23.327</b>	13.999	14.673	<b>22.927</b>	<b>1'43.590</b>	250.6	12:59'35.463
8	28.690	23.593	<b>13.777</b>	<b>14.532</b>	23.098	1'43.690	252.9	13:01'19.153
9	34.266	25.694	14.779	15.315	24.313	1'54.367	235.3	13:03'13.520
10	<b>28.637</b>	23.532	14.000	14.656	23.286	1'44.111	249.4	13:04'57.631

#### 53 MENOSSI P.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								12:45'18.272
1	52.478	28.104	16.270	18.669	27.500	2'23.021 P	<b>226.4</b>	12:47'41.293

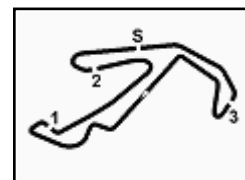
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# CIV 2017



www.civ.tv



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica Qualifica 2

Miglior Giro: = 2'03.534 - 4,226 km - Media 123,153 km/h

Num.	Conducente	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA Dei Rapaci	Kawasaki - T159.6		<b>2'03.534</b>			7
2	<b>34 CELONI</b> Massimiliano	ITA Firenze	Yamaha	O40	<b>2'13.161</b>	9.627	9.627	5
3	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA Pit Stop Pisa	Bmw - T158	O50	<b>2'25.278</b>	21.744	12.117	3

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritis

	Inizio	Fine
06/05/2017	18:23	18:45

Esposta alle: .....

AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

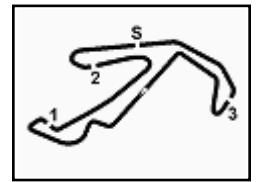
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali



Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifica 2

1 / 1

**24 GINI A. (2'03.534)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		34.344	18.995	19.673	29.840		180.9	18:27'12.994
1	36.974	30.652	17.221	18.143	28.222	2'11.212	211.8	18:29'24.206
2	34.677	28.269	<b>16.197</b>	17.979	<b>26.915</b>	2'04.037	223.1	18:31'28.243
3	<b>34.079</b>	28.718	17.058	17.818	38.957	2'16.630 P	210.1	18:33'44.873
4	4'05.464	29.060	16.832	17.773	27.170	5'36.299 P	206.9	18:39'21.172
5	34.166	<b>28.032</b>	16.375	17.506	27.455	<b>2'03.534</b>	<b>224.1</b>	18:41'24.706
6	35.194	29.047	17.221	18.001	27.566	2'07.029	206.5	18:43'31.735
7	35.232	29.198	17.017	<b>17.451</b>	27.457	2'06.355	207.3	18:45'38.090

**34 CELONI M. (2'13.161)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		35.065	19.313	20.854	30.936		185.2	18:26'59.821
1	37.650	31.621	18.521	19.685	29.522	2'16.999	195.7	18:29'16.820
2	<b>36.901</b>	<b>30.471</b>	18.210	19.393	<b>28.186</b>	<b>2'13.161</b>	196.4	18:31'29.981
3	37.513	30.576	18.131	20.203	1'40.876	3'27.299 P	191.8	18:34'57.280
4	56.741	32.333	18.231	19.093	29.763	2'36.161 P	203.0	18:37'33.441
5	38.212	30.576	<b>17.631</b>	19.087	28.824	2'14.330	<b>204.2</b>	18:39'47.771

**53 MENOSSI P. (2'25.278)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								18:28'26.485
1	1'19.946	37.715	20.497	22.573	33.823	3'14.554 P	175.9	18:31'41.039
2	<b>40.749</b>	33.022	<b>18.584</b>	22.048	32.054	2'26.457	191.5	18:34'07.496
3	41.842	<b>32.706</b>	18.593	<b>20.774</b>	<b>31.363</b>	<b>2'25.278</b>	<b>203.8</b>	18:36'32.774

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

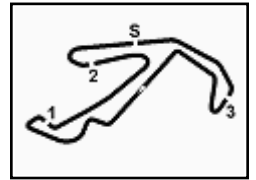
Title Sponsor



A brand of TOTAL

Sponsor Ufficiale


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>94 SBRANA</b> Simone	ITA	Racing Asd		Bmw		<b>1'43.567</b>		<b>1'43.567</b>			7
2	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane		Kawasaki - T158	O50	<b>1'43.590</b>		<b>1'43.590</b>	0.023	0.023	10
3	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O40	<b>1'44.100</b>		<b>1'44.100</b>	0.533	0.510	9
4	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciacorta		Kawasaki	O40	<b>1'44.391</b>		<b>1'44.391</b>	0.824	0.291	6
5	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	O50	<b>1'44.626</b>		<b>1'44.626</b>	1.059	0.235	9
6	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo		Ducati - T158	O40	<b>1'44.674</b>		<b>1'44.674</b>	1.107	0.048	8
7	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club		Kawasaki	O40	<b>1'44.735</b>		<b>1'44.735</b>	1.168	0.061	9
8	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O30	<b>1'44.898</b>		<b>1'44.898</b>	1.331	0.163	10
9	<b>220 CIROTTO</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One		Bmw - T158	O30	<b>1'45.294</b>		<b>1'45.294</b>	1.727	0.396	10
10	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Kawasaki	O40	<b>1'45.373</b>		<b>1'45.373</b>	1.806	0.079	10
11	<b>22 SCAGLIARINI</b> Nicola	ITA	Migliori SM Action		Bmw - T158		<b>1'45.627</b>		<b>1'45.627</b>	2.060	0.254	10
12	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	O50	<b>1'46.199</b>		<b>1'46.199</b>	2.632	0.572	8
13	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91		Bmw - T158	O40	<b>1'46.705</b>		<b>1'46.705</b>	3.138	0.506	9
14	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciacorta		Kawasaki - T159.6	O30	<b>1'46.722</b>		<b>1'46.722</b>	3.155	0.017	9
15	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara		Bmw - T158	O40	<b>1'46.755</b>		<b>1'46.755</b>	3.188	0.033	9
16	<b>77 BARDELLI</b> Mauro	ITA	Cassano Magnago		Yamaha	O40	<b>1'47.787</b>		<b>1'47.787</b>	4.220	1.032	9
17	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	O40	<b>1'47.800</b>		<b>1'47.800</b>	4.233	0.013	10
18	<b>466 ARGHITU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro		Ducati	O50	<b>1'47.844</b>		<b>1'47.844</b>	4.277	0.044	9
19	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dei Rapaci		Kawasaki - T159.6		<b>1'47.955</b>	2'03.534	<b>1'47.955</b>	4.388	0.111	16
20	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	O40	<b>1'48.099</b>		<b>1'48.099</b>	4.532	0.144	7
21	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC		Bmw - T159.6	O30	<b>1'48.318</b>		<b>1'48.318</b>	4.751	0.219	9
22	<b>34 CELONI</b> Massimiliano	ITA	Firenze		Yamaha	O40	<b>1'48.781</b>	2'13.161	<b>1'48.781</b>	5.214	0.463	14
23	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	O50	<b>1'49.179</b>		<b>1'49.179</b>	5.612	0.398	6
24	<b>137 ROSSI</b> Andrea	ITA	Motoxracing		Yamaha	O40	<b>1'49.663</b>		<b>1'49.663</b>	6.096	0.484	8
25	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers		Bmw - T158	O40	<b>1'49.750</b>		<b>1'49.750</b>	6.183	0.087	9
26	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha - T158	O30	<b>1'49.986</b>		<b>1'49.986</b>	6.419	0.236	8
27	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	O50	<b>1'50.072</b>		<b>1'50.072</b>	6.505	0.086	9
28	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd		Yamaha - T158	O40	<b>1'50.174</b>		<b>1'50.174</b>	6.607	0.102	10
29	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd		Bmw - T158	O50	<b>1'50.365</b>		<b>1'50.365</b>	6.798	0.191	10
30	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti	SevenTeam CTBK	Yamaha - T159.6	O40	<b>1'50.405</b>		<b>1'50.405</b>	6.838	0.040	9
31	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciacorta		Yamaha - T159.6	O40	<b>1'50.888</b>		<b>1'50.888</b>	7.321	0.483	6
32	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw - T158	O40	<b>1'51.394</b>		<b>1'51.394</b>	7.827	0.506	9
33	<b>29 TONIOLO</b> Christian	ITA	Motolampeggio		Kawasaki - T158	O40	<b>1'51.434</b>		<b>1'51.434</b>	7.867	0.040	10
34	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Bmw - T159.6	O40	<b>1'51.996</b>		<b>1'51.996</b>	8.429	0.562	8
35	<b>68 GENOVESE</b> Denis	ITA	Spinea		Yamaha - T158	O40	<b>1'52.122</b>		<b>1'52.122</b>	8.555	0.126	5
36	<b>78 DEL PODIO</b> Fabrizio	ITA	Drivers Cuneo		Yamaha	O30	<b>1'53.921</b>		<b>1'53.921</b>	10.354	1.799	4
37	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC		Yamaha - T159.6	O40	<b>1'54.986</b>		<b>1'54.986</b>	11.419	1.065	7
38	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904		Bmw - T159.6	O40	<b>1'56.877</b>		<b>1'56.877</b>	13.310	1.891	7
39	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	O50		<b>2'25.278</b>	<b>2'25.278</b>	41.711	28.401	3

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

06/05/2017

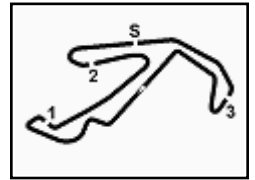
Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiale


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**





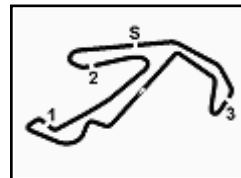
Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

39 <b>53</b> MENOSSI P. Bmw 2'25.278	38 <b>7</b> MARANGONI M. Bmw 1'56.877	37 <b>28</b> MANZO M. Yamaha 1'54.986	14
36 <b>78</b> DEL PODIO F. 1'53.921	35 <b>68</b> GENOVESE D. Yamaha 1'52.122	34 <b>71</b> GANDINI N. Bmw 1'51.996	13
33 <b>29</b> TONIOLO C. Kawasaki 1'51.434	32 <b>93</b> BRANDOLI F. Bmw 1'51.394	31 <b>221</b> D'AMICO G. Yamaha 1'50.888	12
30 <b>16</b> TAGLIALATELA A. Yamaha 1'50.405	29 <b>60</b> DEL VECCHIO D. Bmw 1'50.365	28 <b>73</b> CAPALDO G. Yamaha 1'50.174	11
27 <b>41</b> FONTANELLI G. Kawasaki 1'50.072	26 <b>99</b> CASAMATTA S. Yamaha 1'49.986	25 <b>37</b> ZAMBELLI M. Bmw 1'49.750	10
24 <b>137</b> ROSSI A. 1'49.663	23 <b>55</b> RIZZI F. Ducati 1'49.179	22 <b>34</b> CELONI M. 1'48.781	9
21 <b>69</b> PELABASTO L. Bmw 1'48.318	20 <b>30</b> GIOACHIN M. 1'48.099	19 <b>24</b> GINI A. Kawasaki 1'47.955	8
18 <b>466</b> ARGHITTU A. 1'47.844	17 <b>103</b> MOROSI G. Yamaha 1'47.800	16 <b>77</b> BARDELLI M. 1'47.787	7
15 <b>747</b> BELLETTI M. Bmw 1'46.755	14 <b>44</b> COTTONE M. Kawasaki 1'46.722	13 <b>4</b> DI SOMMA V. Bmw 1'46.705	6
12 <b>48</b> TAVELLA O. Aprilia 1'46.199	11 <b>22</b> SCAGLIARINI N. Bmw 1'45.627	10 <b>1</b> VACONDIO Y. 1'45.373	5
9 <b>220</b> CIROTTI L. Bmw 1'45.294	8 <b>31</b> GASPARI F. Bmw 1'44.898	7 <b>144</b> VENESIA W. 1'44.735	4
6 <b>26</b> CORNO R. Ducati 1'44.674	5 <b>21</b> BOCCADORO M. 1'44.626	4 <b>129</b> TOMASONI M. 1'44.391	3
3 <b>72</b> TRAINI T. Bmw 1'44.100	2 <b>934</b> DOMENIGHINI P. Kawasaki 1'43.590	1 <b>94</b> SBRANA S. 1'43.567	2
			1



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,872 km/h - Tempo di gara 17'15.841

Num.	Conditore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O40	10	17'15.841		2	<b>1'42.183</b>
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O30	10	17'16.957	<b>1.116</b>	<b>1.116</b>	5 1'42.606
3	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciacorta		Kawasaki	O40	10	17'17.522	<b>1.681</b>	<b>0.565</b>	3 1'42.188
4	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane		Kawasaki - T158	O50	10	17'18.332	<b>2.491</b>	<b>0.810</b>	3 1'42.531
5	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	O50	10	17'24.472	<b>8.631</b>	<b>6.140</b>	9 1'42.334
6	<b>77 BARDELLI</b> Mauro	ITA	Cassano Magnago		Yamaha	O40	10	17'25.939	<b>10.098</b>	<b>1.467</b>	10 1'43.112
7	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Kawasaki	O40	10	17'28.231	<b>12.390</b>	<b>2.292</b>	5 1'43.025
8	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	O50	10	17'28.313	<b>12.472</b>	<b>0.082</b>	9 1'43.582
9	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club		Kawasaki	O40	10	17'29.192	<b>13.351</b>	<b>0.879</b>	9 1'43.548
10	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One		Bmw - T158	O30	10	17'33.683	<b>17.842</b>	<b>4.491</b>	8 1'43.154
11	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo		Ducati - T158	O40	10	17'35.578	<b>19.737</b>	<b>1.895</b>	10 1'43.755
12	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	O50	10	17'36.615	<b>20.774</b>	<b>1.037</b>	9 1'43.684
13	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dei Rapaci		Kawasaki - T159.6	O40	10	17'38.108	<b>22.267</b>	<b>1.493</b>	8 1'43.740
14	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro		Ducati	O50	10	17'38.174	<b>22.333</b>	<b>0.066</b>	4 1'43.751
15	<b>34 CELONI</b> Massimiliano	ITA	Firenze		Yamaha	O40	10	17'38.288	<b>22.447</b>	<b>0.114</b>	5 1'43.599
16	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91		Bmw - T158	O40	10	17'39.614	<b>23.773</b>	<b>1.326</b>	9 1'44.469
17	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciacorta		Kawasaki - T159.6	O30	10	17'39.888	<b>24.047</b>	<b>0.274</b>	5 1'43.961
18	<b>22 SCAGLIARINI</b> Nicola	ITA	Migliori SM Action		Bmw - T158	O40	10	17'40.009	<b>24.168</b>	<b>0.121</b>	9 1'43.393
19	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	O40	10	17'40.424	<b>24.583</b>	<b>0.415</b>	6 1'43.803
20	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciacorta		Yamaha - T159.6	O40	10	17'40.872	<b>25.031</b>	<b>0.448</b>	10 1'42.926
21	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha - T158	O30	10	17'44.709	<b>28.868</b>	<b>3.837</b>	4 1'43.892
22	<b>68 GENOVESE</b> Denis	ITA	Spinea		Yamaha - T158	O40	10	17'49.162	<b>33.321</b>	<b>4.453</b>	9 1'44.643
23	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers		Bmw - T158	O40	10	17'49.390	<b>33.549</b>	<b>0.228</b>	9 1'45.017
24	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Bmw - T159.6	O40	10	17'49.927	<b>34.086</b>	<b>0.537</b>	7 1'44.671
25	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	O50	10	17'50.253	<b>34.412</b>	<b>0.326</b>	3 1'45.241
26	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara		Bmw - T158	O40	10	17'50.448	<b>34.607</b>	<b>0.195</b>	7 1'44.867
27	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd		Yamaha - T158	O40	10	17'50.537	<b>34.696</b>	<b>0.089</b>	9 1'44.995
28	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw - T158	O40	10	17'50.545	<b>34.704</b>	<b>0.008</b>	7 1'45.057
29	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC		Bmw - T159.6	O30	10	17'59.590	<b>43.749</b>	<b>9.045</b>	5 1'46.274
30	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	O40	10	17'59.760	<b>43.919</b>	<b>0.170</b>	7 1'46.105
31	<b>78 DEL PODIO</b> Fabrizio	ITA	Drivers Cuneo		Yamaha	O30	10	17'59.778	<b>43.937</b>	<b>0.018</b>	6 1'45.035
32	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti	SevenTeam CTBK	Yamaha - T159.6	O40	10	18'00.746	<b>44.905</b>	<b>0.968</b>	10 1'46.277
33	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd		Bmw - T158	O50	10	18'01.022	<b>45.181</b>	<b>0.276</b>	9 1'45.749
34	<b>137 ROSSI</b> Andrea	ITA	Motoxracing		Yamaha	O40	10	18'01.866	<b>46.025</b>	<b>0.844</b>	10 1'45.534
35	<b>29 TONIOLO</b> Christian	ITA	Motolampeggio		Kawasaki - T158	O40	10	18'10.189	<b>54.348</b>	<b>8.323</b>	7 1'46.262
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904		Bmw - T159.6	O40	6	11'05.892	<b>4 Giri</b>		4 1'47.578
RIT	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	O50	1	1'59.218	<b>9 Giri</b>		
RIT	<b>94 SBRANA</b> Simone	ITA	Racing Asd		Bmw		0				
NP	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC		Yamaha - T159.6	O40					

Partenti:: 39 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 35 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'42.183 Media. 148,886 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

07/05/2017 Inizio 15:30 Fine 15:49

Esposta alle: .....

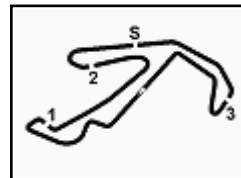
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica di Classe Gara

#### /Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,714 km/h - Tempo di gara 17'16.957

Num.	Conduttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	10	17'16.957			5 <b>1'42.606</b>
2	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One		Bmw - T158	10	17'33.683	<b>16.726</b>	<b>16.726</b>	8 1'43.154
3	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciaocorta		Kawasaki - T159.6	10	17'39.888	<b>22.931</b>	<b>6.205</b>	5 1'43.961
4	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha - T158	10	17'44.709	<b>27.752</b>	<b>4.821</b>	4 1'43.892
5	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC		Bmw - T159.6	10	17'59.590	<b>42.633</b>	<b>14.881</b>	5 1'46.274
6	<b>78 DEL PODIO</b> Fabrizio	ITA	Drivers Cuneo		Yamaha	10	17'59.778	<b>42.821</b>	<b>0.188</b>	6 1'45.035

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 31 Fabio Gaspari Tempo 1'42.606 Media. 148,272 Km/h

#### /Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,872 km/h - Tempo di gara 17'15.841

Num.	Conduttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	10	17'15.841			2 <b>1'42.183</b>
2	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciaocorta		Kawasaki	10	17'17.522	<b>1.681</b>	<b>1.681</b>	3 1'42.188
3	<b>77 BARDELLI</b> Mauro	ITA	Cassano Magnago		Yamaha	10	17'25.939	<b>10.098</b>	<b>8.417</b>	10 1'43.112
4	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Kawasaki	10	17'28.231	<b>12.390</b>	<b>2.292</b>	5 1'43.025
5	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club		Kawasaki	10	17'29.192	<b>13.351</b>	<b>0.961</b>	9 1'43.548
6	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo		Ducati - T158	10	17'35.578	<b>19.737</b>	<b>6.386</b>	10 1'43.755
7	<b>34 CELONI</b> Massimiliano	ITA	Firenze		Yamaha	10	17'38.288	<b>22.447</b>	<b>2.710</b>	5 1'43.599
8	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91		Bmw - T158	10	17'39.614	<b>23.773</b>	<b>1.326</b>	9 1'44.469
9	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	10	17'40.424	<b>24.583</b>	<b>0.810</b>	6 1'43.803
10	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciaocorta		Yamaha - T159.6	10	17'40.872	<b>25.031</b>	<b>0.448</b>	10 1'42.926
11	<b>68 GENOVESE</b> Denis	ITA	Spinea		Yamaha - T158	10	17'49.162	<b>33.321</b>	<b>8.290</b>	9 1'44.643
12	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers		Bmw - T158	10	17'49.390	<b>33.549</b>	<b>0.228</b>	9 1'45.017
13	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Bmw - T159.6	10	17'49.927	<b>34.086</b>	<b>0.537</b>	7 1'44.671
14	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara		Bmw - T158	10	17'50.448	<b>34.607</b>	<b>0.521</b>	7 1'44.867
15	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd		Yamaha - T158	10	17'50.537	<b>34.696</b>	<b>0.089</b>	9 1'44.995
16	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw - T158	10	17'50.545	<b>34.704</b>	<b>0.008</b>	7 1'45.057
17	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	10	17'59.760	<b>43.919</b>	<b>9.215</b>	7 1'46.105
18	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti	SevenTeam CTBK	Yamaha - T159.6	10	18'00.746	<b>44.905</b>	<b>0.986</b>	10 1'46.277
19	<b>137 ROSSI</b> Andrea	ITA	Motoxracing		Yamaha	10	18'01.866	<b>46.025</b>	<b>1.120</b>	10 1'45.534
20	<b>29 TONIOLO</b> Christian	ITA	Motolampeggio		Kawasaki - T158	10	18'10.189	<b>54.348</b>	<b>8.323</b>	7 1'46.262

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904		Bmw - T159.6	6	11'05.892	<b>4 Giri</b>		4 1'47.578
NP	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC		Yamaha - T159.6					

Partenti:: 22 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 20 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'42.183 Media. 148,886 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

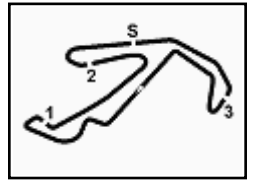
07/05/2017 Inizio 15:30 Fine 15:49

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica di Classe Gara

#### /Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,520 km/h - Tempo di gara 17'18.332

Num.	Conduttore	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane		Kawasaki - T158	10	17'18.332			3 1'42.531
2	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	10	17'24.472	<b>6.140</b>	<b>6.140</b>	9 <b>1'42.334</b>
3	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	10	17'28.313	<b>9.981</b>	<b>3.841</b>	9 1'43.582
4	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	10	17'36.615	<b>18.283</b>	<b>8.302</b>	9 1'43.684
5	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro		Ducati	10	17'38.174	<b>19.842</b>	<b>1.559</b>	4 1'43.751
6	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	10	17'50.253	<b>31.921</b>	<b>12.079</b>	3 1'45.241
7	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd		Bmw - T158	10	18'01.022	<b>42.690</b>	<b>10.769</b>	9 1'45.749
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	1	1'59.218	<b>9 Giri</b>		

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 9 Num. 41 Gianluca Fontanelli Tempo 1'42.334 Media. 148,666 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
07/05/2017	15:30	15:49

Esposta alle: .....

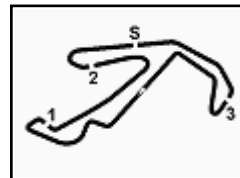
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Official


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica T 1:58.000 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,872 km/h - Tempo di gara 17'15.841

Num.	Conducente	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano (ITA)	Piceno E. Ameli	Bmw - T158	O40	10	17'15.841			2 1'42.183
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio (ITA)	Piceno E. Ameli	Bmw - T158	O30	10	17'16.957	1.116	1.116	5 1'42.606
3	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi (ITA)	Lumezzane	Kawasaki - T158	O50	10	17'18.332	2.491	1.375	3 1'42.531
4	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca (ITA)	N.Frontiere Cassani	Kawasaki - T158	O50	10	17'24.472	8.631	6.140	9 1'42.334
5	<b>220 CIROTTO</b> Libero Peppino (ITA)	Seventy One	Bmw - T158	O30	10	17'33.683	17.842	9.211	8 1'43.154
6	<b>26 CORNO</b> Roberto (ITA)	Bergamo	Ducati - T158	O40	10	17'35.578	19.737	1.895	10 1'43.755
7	<b>55 RIZZI</b> Fulvio (ITA)	Bassa Bergamasca	Ducati - T158	O50	10	17'36.615	20.774	1.037	9 1'43.684
8	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo (ITA)	Ds 91	Bmw - T158	O40	10	17'39.614	23.773	2.999	9 1'44.469
9	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio (ITA)	Dei Rapaci	Yamaha - T158	O30	10	17'44.709	28.868	5.095	4 1'43.892
10	<b>68 GENOVESE</b> Denis (ITA)	Spinea	Yamaha - T158	O40	10	17'49.162	33.321	4.453	9 1'44.643
11	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele (ITA)	Amici Bikers	Bmw - T158	O40	10	17'49.390	33.549	0.228	9 1'45.017
12	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano (ITA)	Gattinara	Bmw - T158	O40	10	17'50.448	34.607	1.058	7 1'44.867
13	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto (ITA)	Racing Asd	Yamaha - T158	O40	10	17'50.537	34.696	0.089	9 1'44.995
14	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio (ITA)	Ghirlandina	Bmw - T158	O40	10	17'50.545	34.704	0.008	7 1'45.057
15	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante (ITA)	Racing Asd	Bmw - T158	O50	10	18'01.022	45.181	10.477	9 1'45.749
16	<b>29 TONIOLO</b> Christian (ITA)	Motolampeggio	Kawasaki - T158	O40	10	18'10.189	54.348	9.167	7 1'46.262

#### Non Classificati:

 RIT **53 MENOSSI** Paolo (ITA)

Pit Stop Pisa

Bmw - T158

O50

1

1'59.218

9 Giri

Partenti:: 17 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'42.183 Media. 148,886 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

07/05/2017 Inizio 15:30 Fine 15:49

Esposta alle: .....

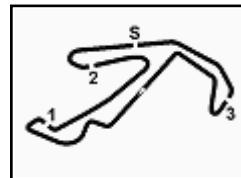
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Classifica T 1:59.600 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,781 km/h - Tempo di gara 17'38.108

Num.	Conducente	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	<b>24 GINI</b> Alberto (ITA)	Dei Rapaci		Kawasaki - T159.6		10	17'38.108		8	1'43.740	
2	<b>44 COTTONE</b> Marco (ITA)	Franciaocorta		Kawasaki - T159.6	O30	10	17'39.888	<b>1.780</b>	<b>1.780</b>	5	1'43.961
3	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria (ITA)	Franciaocorta		Yamaha - T159.6	O40	10	17'40.872	<b>2.764</b>	<b>0.984</b>	10	<b>1'42.926</b>
4	<b>71 GANDINI</b> Nicola (ITA)	Dragon Racing		Bmw - T159.6	O40	10	17'49.927	<b>11.819</b>	<b>9.055</b>	7	1'44.671
5	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre (ITA)	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	O50	10	17'50.253	<b>12.145</b>	<b>0.326</b>	3	1'45.241
6	<b>69 PELABASTO</b> Luca (ITA)	GMC		Bmw - T159.6	O30	10	17'59.590	<b>21.482</b>	<b>9.337</b>	5	1'46.274
7	<b>103 MOROSI</b> Giusto (ITA)	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	O40	10	17'59.760	<b>21.652</b>	<b>0.170</b>	7	1'46.105
8	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea (ITA)	Piccole Pesti	SevenTeam CTBK	Yamaha - T159.6	O40	10	18'00.746	<b>22.638</b>	<b>0.986</b>	10	1'46.277
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>7 MARANGONI</b> Matteo (ITA)	Milano 1904		Bmw - T159.6	O40	6	11'05.892	<b>4 Giri</b>		4	1'47.578
NP	<b>28 MANZO</b> Michele (ITA)	GMC		Yamaha - T159.6	O40		6:96'6.9				

Partenti:: 10 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 10 Num. 221 Gianmaria D'Amico Tempo 1'42.926 Media. 147,811 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
07/05/2017	15:30	15:49

Esposta alle: .....

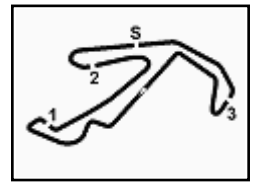
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Gara

Start at 15:30'13.301

1 / 4

1 VACONDIO Y. (1'43.025)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	37.060	24.424	13.989	14.401	23.999	1'53.873	260.2	15:32'07.174	
2	<b>28.571</b>	24.025	13.894	14.300	23.130	1'43.920	<b>260.9</b>	15:33'51.094	
3	29.235	23.481	14.193	14.098	23.213	1'44.220	257.1	15:35'35.314	
4	29.081	23.611	14.034	13.812	<b>23.005</b>	1'43.543	256.5	15:37'18.857	
5	28.819	<b>23.342</b>	13.830	<b>13.666</b>	23.368	1'43.025	259.0	15:39'01.882	
6	28.812	23.518	13.912	13.927	23.210	1'43.379	256.5	15:40'45.261	
7	29.123	23.433	<b>13.723</b>	14.053	23.474	1'43.806	259.0	15:42'29.067	
8	29.403	23.375	13.998	13.821	23.515	1'44.112	255.9	15:44'13.179	
9	29.042	23.882	13.971	14.253	23.350	1'44.498	257.8	15:45'57.677	
10	28.775	23.679	13.748	14.224	23.429	1'43.855	250.0	15:47'41.532	

4 DI SOMMA V. (1'44.469)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	36.592	23.878	14.341	14.967	23.296	1'53.074	239.5	15:32'06.375	
2	29.229	<b>23.652</b>	14.243	14.684	23.357	1'45.165	241.6	15:33'51.540	
3	29.002	23.663	14.302	14.799	<b>23.130</b>	1'44.896	244.9	15:35'36.436	
4	29.173	23.732	14.036	<b>14.381</b>	23.436	1'44.758	248.3	15:37'21.194	
5	29.096	23.774	14.133	14.588	23.262	1'44.853	248.8	15:39'06.047	
6	29.177	24.046	14.078	14.756	23.912	1'45.969	245.5	15:40'52.016	
7	29.261	24.038	<b>13.979</b>	14.584	23.457	1'45.319	247.1	15:42'37.335	
8	<b>28.951</b>	23.914	14.116	14.963	23.376	1'45.320	248.3	15:44'22.655	
9	29.010	23.812	14.017	14.435	23.195	<b>1'44.469</b>	250.6	15:46'07.124	
10	29.241	24.175	14.105	14.813	23.457	1'45.791	<b>252.3</b>	15:47'52.915	

7 MARANGONI M. (1'47.578)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	41.824	26.451	14.861	15.183	24.586	2'02.905	243.8	15:32'16.206	
2	30.150	24.821	14.542	15.104	24.911	1'49.528	<b>244.3</b>	15:34'05.734	
3	29.980	25.263	14.513	<b>14.779</b>	23.790	1'48.325	241.6	15:35'54.059	
4	<b>29.609</b>	24.908	<b>14.511</b>	14.981	<b>23.569</b>	<b>1'47.578</b>	241.6	15:37'41.637	
5	29.796	<b>24.600</b>	14.585	14.842	23.966	1'47.789	240.0	15:39'29.426	
6	29.777	25.005	14.776	15.496	24.713	1'49.767	236.3	15:41'19.193	

16 TAGLIALATELA A. (1'46.277)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	40.294	26.056	14.733	15.065	24.057	2'00.205	247.1	15:32'13.506	
2	29.840	24.323	14.444	14.528	<b>23.456</b>	1'46.591	247.1	15:34'00.997	
3	29.479	<b>24.077</b>	14.359	14.654	23.737	1'46.306	<b>250.0</b>	15:35'46.403	
4	29.533	24.791	14.321	14.501	23.666	1'46.812	244.3	15:37'33.215	
5	29.632	24.403	<b>14.031</b>	<b>14.287</b>	24.111	1'46.464	248.3	15:39'19.679	
6	<b>29.247</b>	24.165	14.409	14.750	23.859	1'46.430	243.8	15:41'06.109	
7	29.641	24.163	14.249	15.161	24.174	1'47.388	240.0	15:42'53.497	
8	29.636	24.113	14.322	14.821	23.997	1'46.889	245.5	15:44'40.386	
9	29.798	24.266	14.252	14.893	24.175	1'47.384	245.5	15:46'27.770	
10	29.258	24.332	14.354	14.631	23.702	<b>1'46.277</b>	246.6	15:48'14.047	

21 BOCCADORO M. (1'43.582)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	35.248	24.083	14.114	14.599	23.426	1'51.470	<b>252.9</b>	15:32'04.771	
2	29.124	23.465	14.186	14.221	23.065	1'44.061	<b>252.9</b>	15:33'48.832	
3	29.019	23.667	14.209	14.320	23.094	1'44.309	251.2	15:35'33.141	
4	<b>28.823</b>	23.849	14.213	14.320	<b>22.893</b>	1'44.098	251.7	15:37'17.239	
5	28.937	<b>23.168</b>	14.170	14.374	23.204	1'43.853	242.2	15:39'01.092	
6	28.900	23.403	14.134	14.285	23.067	1'43.789	250.0	15:40'44.881	
7	28.895	23.211	14.053	14.511	23.993	1'44.663	252.3	15:42'29.544	
8	29.105	23.506	14.052	14.304	22.922	1'43.889	250.0	15:44'13.433	
9	28.918	23.541	<b>13.990</b>	<b>14.184</b>	22.949	<b>1'43.582</b>	251.2	15:45'57.015	
10	28.922	23.741	14.095	14.661	23.180	1'44.599	250.6	15:47'41.614	

22 SCAGLIARINI N. (1'43.393)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	37.221	24.821	14.220	14.567	23.775	1'54.604	251.2	15:32'07.905	
2	29.365	23.876	14.064	14.442	23.259	1'45.006	253.5	15:33'52.911	
3	29.287	23.584	14.281	14.462	23.561	1'45.175	252.9	15:35'38.086	
4	29.216	23.544	14.086	14.110	<b>22.826</b>	1'43.782	255.9	15:37'21.868	
5	29.128	23.686	14.214	14.653	22.958	1'44.639	247.1	15:39'06.507	
6	29.345	23.494	14.212	14.656	24.028	1'45.735	251.7	15:40'52.242	
7	29.733	23.572	14.037	14.564	23.505	1'45.411	252.3	15:42'37.653	
8	29.197	23.546	14.219	14.964	23.230	1'45.156	246.0	15:44'22.809	
9	29.063	<b>23.265</b>	<b>13.853</b>	<b>14.049</b>	23.163	<b>1'43.393</b>	257.1	15:46'06.202	
10	<b>28.886</b>	26.251	14.159	14.522	23.290	1'47.108	254.7	15:47'53.310	

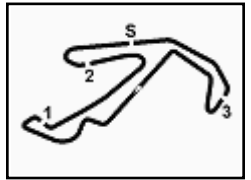
24 GINI A. (1'43.740)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	

1	36.710	24.476	14.000	14.505	24.323	1'54.014	250.0	15:32'07.315	
2	29.214	23.927	13.976	14.190	23.706	1'45.013	250.6	15:33'52.328	
3	29.217	23.813	14.151	14.226	23.414	1'44.821	249.4	15:35'37.149	
4	28.921	23.864	14.099	14.090	23.457	1'44.431	250.0	15:37'21.580	
5	30.669	23.918	14.147	14.034	24.139	1'46.907	<b>252.3</b>	15:39'08.487	
6	29.124	23.629	14.035	14.033	23.767	1'44.588	251.7	15:40'53.075	
7	29.469	24.355	13.985	14.264	23.320	1'45.393	250.0	15:42'38.468	
8	28.916	<b>23.585</b>	14.071	14.169	<b>22.999</b>	<b>1'43.740</b>	250.6	15:44'22.208	
9	<b>28.806</b>	23.689	<b>13.890</b>	<b>14.026</b>	23.428	1'43.839	251.2	15:46'06.047	
10	28.810	24.638	14.065	14.220	23.629	1'45.362	248.8	15:47'51.409	

26 CORNO R. (1'43.755)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	35.901	24.469	14.343	14.393	23.463	1'52.569	251.7	15:32'05.870	
2	29.428	23.768	14.366	<b>14.285</b>	23.315	1'45.162	251.2	15:33'51.032	
3	28.760	23.805	14.412	14.554	<b>23.210</b>	1'44.741	250.0	15:35'35.773	
4	29.377	23.686	14.242	14.429	23.757	1'45.491	<b>252.3</b>	15:37'21.264	
5	29.553	23.783	14.211	14.484	23.218	1'45.249	251.7	15:39'06.513	
6	29.135	23.818	14.344	14.773	23.971	1'46.041	250.0	15:40'52.554	
7	28.961	<b>23.360</b>	<b>14.104</b>	14.293	23.214	1'43.932	249.4	15:42'36.486	
8	28.790	23.840	14.259	14.437	23.226	1'44.552	247.7	15:44'21.038	
9	28.666	23.659	14.175	14.337	23.249	1'44.086	251.7	15:46'05.124	
10	<b>28.456</b>	23.546	14.178	14.354	23.221	<b>1'43.755</b>	249.4	15:47'48.879	

29 TONIOLO C. (1'46.262)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	41.735	25.979	14.813	15.353	24.499	2'02.379	242.7	15:32'15.680	
2	30.305	24.809	14.482	15.182	24.826	1'49.604	<b>243.2</b>	15:34'05.284	
3	29.881	24.657	14.638	14.970	24.243	1'48.389	242.2	15:35'53.673	
4	29.578	24.713	14.546	14.760	23.886	1'47.483	240.5	15:37'41.156	
5	29.747	24.653	14.525	14.948	24.182	1'48.055	241.1	15:39'29.211	
6	29.482	24.631	14.360	14.726	24.189	1'47.388	<b>243.2</b>	15:41'16.599	
7	29.329	<b>24.469</b>	14.383	14.576	<b>23.505</b>	<b>1'46.262</b>	241.6	15:43'02.861	
8	29.404	24.663	14.425	14.676	23.768	1'46.936	241.6	15:44'49.797	
9	29.087	24.887	14.666	<b>14.557</b>	23.807	1'47.004	239.5	15:46'36.801	
10	<b>29.032</b>	24.893	<b>14.335</b>	14.764	23.665	1'46.689	<b>243.2</b>	15:48'23.490	

30 GIOACHIN M. (1'43.803)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	38.605	24.945	14.479	14.799	23.950	1'56.778	244.9	15:32'10.079	
2	28.848	23.869	14.166	14.719	23.449	1'45.051	<b>251.7</b>	15:33'55.130	
3	29.176	23.702	14.848	14.584	23.183	1'45.493	238.4	15:35'40.620	
4	28.846	24.100	14.154	14.988	23.587	1'45.675	246.0	15:37'26.298	
5	29.176	23.987	<b>13.990</b>	14.877	23.546	1'45.576	<b>251.7</b>	15:39'11.874	
6	29.133	<b>23.522</b>	14.091	<b>14.192</b>	<b>22.865</b>	<b>1'43.803</b>	248.8	15:40'55.677	
7	<b>28.598</b>	23.564	14.097	14.441	23.639	1'44.339	246.6	15:42'	



## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 15:30'13.301

**2 / 4**

37 ZAMBELLI M. (1'45.017)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.899	25.156	14.582	14.932	24.623	1'58.192	251.2	15:32'11.493
2	29.801	24.226	14.395	14.858	23.738	1'47.018	249.4	15:33'58.511
3	30.024	24.234	14.262	14.405	23.331	1'46.256	<b>253.5</b>	15:35'44.767
4	29.267	23.920	14.176	14.674	23.596	1'45.633	247.1	15:37'30.400
5	29.304	24.250	14.371	<b>14.321</b>	23.458	1'45.704	251.7	15:39'16.104
6	29.152	23.882	14.281	14.565	23.544	1'45.424	246.6	15:41'01.528
7	<b>28.997</b>	23.862	14.182	14.496	23.503	1'45.040	247.1	15:42'46.568
8	29.242	24.071	<b>14.150</b>	14.769	23.573	1'45.805	240.5	15:44'32.373
9	29.257	<b>23.858</b>	14.290	14.347	<b>23.265</b>	<b>1'45.017</b>	243.8	15:46'17.390
10	29.060	24.265	14.152	14.513	<b>23.611</b>	1'45.301	250.6	15:48'02.691

41 FONTANELLI G. (1'42.334)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.033	24.432	14.159	14.530	23.490	1'54.644	257.1	15:32'07.945
2	29.663	23.293	13.903	14.187	23.081	1'44.127	256.5	15:33'52.072
3	28.792	23.574	14.031	14.368	22.939	1'43.704	257.1	15:35'35.776
4	29.625	23.034	13.907	14.071	23.099	1'43.736	255.3	15:37'19.512
5	28.890	<b>22.921</b>	13.877	14.212	22.887	1'42.787	<b>258.4</b>	15:39'02.299
6	28.792	23.237	13.884	14.126	23.127	1'43.166	251.2	15:40'45.465
7	29.524	22.990	13.769	14.086	23.365	1'43.734	256.5	15:42'29.199
8	28.810	23.090	13.967	14.284	<b>22.853</b>	1'43.004	251.2	15:44'12.203
9	28.630	23.118	<b>13.764</b>	<b>13.969</b>	<b>22.853</b>	<b>1'42.334</b>	254.1	15:45'54.537
10	<b>28.502</b>	23.248	13.931	14.160	23.395	1'43.236	253.5	15:47'37.773

44 COTTONI M. (1'43.961)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.615	24.389	14.176	14.615	23.541	1'55.336	255.3	15:32'08.637
2	29.377	23.634	14.218	14.402	23.024	1'44.655	251.7	15:33'53.292
3	29.472	23.907	<b>13.947</b>	14.518	23.241	1'44.985	254.1	15:35'38.277
4	29.205	23.636	14.189	14.335	23.079	1'44.444	255.3	15:37'22.721
5	<b>29.055</b>	<b>23.461</b>	13.956	14.538	22.951	<b>1'43.961</b>	<b>256.5</b>	15:39'06.682
6	29.493	23.616	14.364	14.681	23.955	1'46.109	250.0	15:40'52.791
7	29.695	24.275	14.025	<b>14.239</b>	<b>22.920</b>	1'45.154	251.7	15:42'37.945
8	29.148	24.151	14.181	14.587	23.389	1'45.456	254.1	15:44'23.401
9	29.131	23.821	14.157	14.435	22.985	1'44.529	252.9	15:46'07.930
10	29.291	23.762	14.141	14.563	23.502	1'45.259	251.2	15:47'53.189

48 TAVELLA O. (1'45.241)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.105	25.276	14.366	14.797	23.536	1'55.080	245.5	15:32'08.381
2	29.486	23.905	14.261	14.660	23.362	1'45.674	<b>252.3</b>	15:33'54.055
3	<b>29.014</b>	24.067	14.236	<b>14.508</b>	23.416	1'45.241	250.0	15:35'39.296
4	29.623	24.180	14.345	14.700	23.453	1'46.301	249.4	15:37'25.597
5	29.419	23.881	<b>14.209</b>	14.848	23.566	1'45.913	250.0	15:39'11.510
6	30.021	23.847	14.455	14.832	<b>23.303</b>	1'46.458	245.5	15:40'57.968
7	29.177	<b>23.832</b>	14.316	14.932	23.531	1'45.788	246.0	15:42'43.756
8	29.320	24.027	14.337	14.749	23.711	1'46.144	245.5	15:44'29.900
9	29.373	24.211	14.551	14.904	23.587	1'46.626	237.9	15:46'16.526
10	29.596	24.230	14.503	15.047	23.652	1'47.028	245.5	15:48'03.554

53 MENOSSI P. (40'39.999)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time

1	39.624	25.730	<b>14.664</b>	<b>14.758</b>	<b>24.442</b>	1'59.218	<b>240.0</b>	15:32'12.519
---	--------	--------	---------------	---------------	---------------	----------	--------------	--------------

55 RIZZI F. (1'43.684)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.543	24.393	14.223	14.278	24.022	1'54.459	255.3	15:32'07.760
2	29.169	24.529	14.310	14.119	23.482	1'45.609	254.7	15:33'53.369
3	29.114	23.827	13.948	14.378	23.153	1'44.420	<b>255.9</b>	15:35'37.789
4	28.927	23.756	14.102	<b>13.986</b>	23.238	1'44.009	253.5	15:37'21.798
5	29.533	24.320	13.995	14.288	23.673	1'45.809	254.7	15:39'07.607
6	28.976	23.978	14.050	14.425	23.920	1'45.349	252.9	15:40'52.956
7	29.336	23.657	<b>13.909</b>	14.317	23.543	1'44.762	254.1	15:42'37.718
8	28.914	<b>23.652</b>	14.264	14.323	<b>23.088</b>	1'44.241	253.5	15:44'21.959
9	<b>28.535</b>	23.719	14.106	14.159	23.165	<b>1'43.684</b>	252.3	15:46'05.643
10	28.633	24.077	14.060	14.114	23.389	1'44.273	252.9	15:47'49.916

60 DEL VECCHIO D. (1'45.749)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.959	25.238	15.197	15.169	24.616	2'01.179	249.4	15:32'14.480
2	29.698	24.269	14.680	15.362	24.052	1'48.061	<b>252.3</b>	15:34'02.541
3	29.844	23.971	14.599	14.955	23.962	1'46.871	245.5	15:35'49.412
4	29.701	23.959	14.671	14.521	23.905	1'46.757	243.2	15:37'36.169
5	29.903	24.158	14.813	14.740	23.549	1'47.163	243.8	15:39'23.332

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

6	<b>29.437</b>	24.129	14.506	<b>14.287</b>	24.048	1'46.407	247.7	15:41'09.739
7	29.526	<b>23.847</b>	14.508	14.321	24.297	1'46.499	247.1	15:42'56.238
8	29.646	24.372	14.384	14.542	<b>23.400</b>	1'46.344	247.7	15:44'42.582
9	29.575	23.943	14.337	14.350	<b>23.544</b>	<b>1'45.749</b>	250.0	15:46'28.331
10	29.639	23.950	<b>14.282</b>	14.539	23.582	1'45.992	249.4	15:48'14.323

68 GENOVESE D. (1'44.643)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.616	25.211	14.519	14.864	23.778	1'58.988	<b>248.8</b>	15:32'12.289
2	30.016	24.196	14.074	14.739	23.560	1'46.585	<b>255.9</b>	15:33'58.874
3	29.804	24.345	14.144	15.015	23.708	1'47.016	251.2	15:35'45.890
4	29.179	23.593	14.014	14.767	23.421	1'44.974	250.6	15:37'30.864
5	29.243	24.345	14.109	14.706	23.589	1'45.992	246.0	15:39'16.856
6	29.104	23.892	<b>13.833</b>	14.574	23.773	1'45.176	253.5	15:41'02.032
7	<b>28.832</b>	23.766	14.057	14.653	23.398	1'44.706	240.5	15:42'46.738
8	29.259	<b>23.387</b>	14.356	14.677	23.542	1'45.221	247.7	15:44'31.959
9	29.293	23.720	13.967	<b>14.495</b>	<b>23.168</b>	<b>1'44.643</b>	250.0	15:46'16.802
10	30.005	23.773	14.021	14.673	23.389	1'45.861	251.2	15:48'02.463

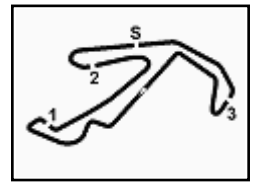
69 PELABASTO L. (1'46.274)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.103	26.057	14.565	15.099	23.929	1'59.753	251.2	15:32'13.054
2	29.930	24.311	<b>14.102</b>	<b>14.664</b>	<b>23.355</b>	1'46.362	252.3	15:33'59.416
3	29.576	24.323	14.202	14.896	23.603	1'46.600	<b>254.7</b>	15:35'46.016
4	29.372	<b>24.158</b>	14.433	14.969	23.497	1'46.429	249.4	15:37'32.445
5	29.042	24.220	14.247	14.966	23.699	<b>1'46.274</b>	250.6	15:39'18.719
6	29.472	24.284	14.411	15.237	23.605	1'47.009	246.6	15:41'05.728
7	29.626	24.343	14.307	15.099	23.720	1'47.095	249.4	15:42'52.823
8	29.270	24.377	14.321	15.120	23.821	1'46.909	247.7	15:44'39.732
9	29.402	24.172	14.298	15.159	23.647	1'46.678	248.3	15:46'26.410
10	<b>29.015</b>	24.392	14.363	14.901	23.810	1'46.481	248.8	15:48'12.891

71 GANDINI N. (1'44.671)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.804	25.841	14.727	15.210	24.504	2'00.086	238.9	15:32'13.387
2	30.270	24.523	14.568	14.623	23.427	1'47.451	246.0	15:34'00.838
3	29.091	24.096	14.157	14.669	23.830	1'45.803	246.0	15:35'46.641
4	29.676	24.054	14.223	14.642	23.546	1'46.141	249.4	15:37'32.782
5	29.138	24.160	14.313	14.664	23.337	1'45.512	<b>252.9</b>	15:39'18.294
6	28.959	24.191	14.126	14.997	<b>23.280</b>	1'45.253	249.4	15:41'03.547
7	28.984	23.678	<b>13.994</b>	14.258	23.757	<b>1'44.671</b>	250.6	15:42'48.218
8	<b>28.843</b>	24.148	14.158	<b>14.170</b>	23.356	1'44.675	250.0	15:44'32.893
9	29.605	<b>23.560</b>	14.100	14.388	23.298	1'44.951	235.8	15:46'17.844
10	29.208	24.140	14.058	14.683	23.295	1'45.384	250.0	15:48'03.228

72 TRAINI T. (1'42.183)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro</		







Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 1

### Trofeo Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Gara

Start at 15:30'13.301

3	<b>28.153</b>	23.555	13.916	<b>13.926</b>	<b>22.981</b>	<b>1'42.531</b>	<b>257.1</b>	15:35'27.988
4	28.260	23.745	13.830	14.178	23.131	1'43.144	255.9	15:37'11.132
5	28.296	23.341	13.890	14.856	23.332	1'43.715	254.1	15:38'54.847
6	28.718	<b>22.991</b>	13.696	14.781	23.337	1'43.523	255.9	15:40'38.370
7	28.346	23.464	13.837	14.098	23.136	1'42.881	252.9	15:42'21.251
8	28.662	23.393	13.792	14.207	23.267	1'43.321	<b>257.1</b>	15:44'04.572
9	28.491	23.381	13.727	14.268	23.013	1'42.880	250.6	15:45'47.452
10	28.733	23.349	<b>13.693</b>	14.408	23.998	1'44.181	255.3	15:47'31.633

4 / 4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

Title Sponsor



A brand of TOTAL

Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING