

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'43.284 - 4,226 km - Media 147,299 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri			
1	85	CANNONE	Giorgio	ITA	Fuori Giri - Morena	Yamaha	O30	<b>1'43.284</b>		5		
2	17	CHIESURA	Riccardo	ITA	Firenze	Bmw	O40	<b>1'44.111</b>	0.827	0.827	9	
3	9	ROSSI	Gabriele	ITA	A. Fagioli	CH4 by BottegadM	Yamaha	O40	<b>1'44.177</b>	0.893	0.066	8
4	32	BERNARDI	Roberto	ITA	Misano Adriatico	Yamaha	WC	<b>1'44.242</b>	0.958	0.065	9	
5	177	CHIAVARI	Gianluca	ITA	Cast 16 Corse	Kawasaki - T201.5	O40	<b>1'44.283</b>	0.999	0.041	7	
6	3	SERGIOVICH	Claudio	ITA	Ellan Vannin	Bmw	O40	<b>1'44.365</b>	1.081	0.082	9	
7	114	RIGO	Francesco	ITA	Villa	Ducati	O30	<b>1'44.441</b>	1.157	0.076	8	
8	666	VIALE	Matteo	ITA	34 Racing Team	Bimota - T201.5	O40	<b>1'44.637</b>	1.353	0.196	8	
9	251	BUTTIRONI	Simone	ITA	Osio Sotto	Bmw	O40	<b>1'44.687</b>	1.403	0.050	7	
10	511	STAMMOVA	Sandra	ITA	SMF	Yamaha	WC	<b>1'44.716</b>	1.432	0.029	9	
11	18	DONNARUMMA	Francesco	ITA	Cast 16 Corse	Ducati - T201.5	O40	<b>1'44.844</b>	1.560	0.128	5	
12	59	SCALVINI	Massimo	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O50	<b>1'44.929</b>	1.645	0.085	9	
13	34	GRECO	Roberto	ITA	Drivers Cuneo	Nuova M2	Aprilia - T201.5	O30	<b>1'44.970</b>	1.686	0.041	9
14	40	FRANCHI	Cristiano	ITA	Prt Verona	Bmw	O50	<b>1'44.998</b>	1.714	0.028	6	
15	6	BENIGNI	Mauro	ITA	Monaco	Suzuki	O40	<b>1'45.266</b>	1.982	0.268	10	
16	47	QUINZANINI	Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O30	<b>1'45.612</b>	2.328	0.346	9	
17	26	SPINALE	Michael	ITA	Bisso Galeto	Yamaha - T201.5	O30	<b>1'45.889</b>	2.605	0.277	9	
18	55	POZZOLI	Sergio	ITA	Codogno	Kawasaki	WC	<b>1'45.890</b>	2.606	0.001	9	
19	28	MANCASTROPPA	Daris	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	<b>1'46.007</b>	2.723	0.117	9	
20	121	VALERIANI	Marco	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O30	<b>1'46.020</b>	2.736	0.013	8	
21	35	ARMOGIDA	Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	<b>1'46.028</b>	2.744	0.008	10	
22	8	DE ALESSANDRIS	Sergio	ITA	Spoletto	Kawasaki	O50	<b>1'46.144</b>	2.860	0.116	8	
23	5	GRILLETTO	Tiziano	ITA	Spoletto	Yamaha - T201.5	O40	<b>1'46.203</b>	2.919	0.059	9	
24	201	DORIA	Giovanni	ITA	Bassa Bergamasca	Barni Racing Team	Ducati	O50	<b>1'46.360</b>	3.076	0.157	10
25	25	RANGHETTI	Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca	Yamaha - T201.5	O40	<b>1'46.986</b>	3.702	0.626	9	
26	77	SIGNORELLI	Fabio	ITA	Osio Sotto	Kawasaki - T201.5	O50	<b>1'47.100</b>	3.816	0.114	9	
27	36	FEDERICI	Damiano	ITA	CP93	Kawasaki	WC	<b>1'47.222</b>	3.938	0.122	8	
28	171	FRANCESCHI	Matteo	ITA	Torrazzo	Bmw	O30	<b>1'47.270</b>	3.986	0.048	8	
29	66	BURKI	Patrice	CHE	FMS	Aprilia - T201.5	O30	<b>1'47.365</b>	4.081	0.095	8	
30	15	PORTESI	Marco	ITA	34 Racing Team	Bmw	WC	<b>1'47.467</b>	4.183	0.102	2	
31	7	PENSALFINI	Diego	ITA	Misano Adriatico	Suzuki	O30	<b>1'47.507</b>	4.223	0.040	6	
32	155	NICOLINI	Massimiliano	ITA	Nuovo MC R.Pasolini	Ducati	WC	<b>1'48.390</b>	5.106	0.883	8	
33	64	SANQUIRICO	Alessandro	ITA	Ligurbike	Honda	WC	<b>1'49.678</b>	6.394	1.288	6	
34	27	FALCO	Graziano	ITA	Box Pedercini	Kawasaki - T201.5	O40				0	
35	30	MASSOLINI	Graziano	ITA	34 Racing Team	Honda	WC				0	
36	31	VOLTAN	Paolo	ITA	Ghirlandina 'w.E R. Villa'	Bmw	O40				0	
37	67	BAROVERO	Silvano	ITA	Franciacorta	Aprilia - T201.5	O40				0	
38	74	TAMBURINI	Andrea	ITA	Motodromo MWC	Yamaha					0	
39	117	CARBONI	Federico	ITA	Ghirlandina 'w.E R. Villa'	Ducati - T201.5					0	
40	333	MUGNAI	Stefano	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O40				0	

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

22/07/2017 Inizio 09:48 Fine 10:11

Esposta alle: .....

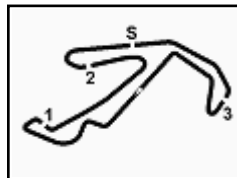
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 SERGIOVICH C. (1'44.365)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		30.394	15.240	15.200	24.047		<b>233.8</b>	9:52'10.357
1	29.152	24.043	14.221	16.041	27.437	1'50.894	<b>251.7</b>	9:54'01.251
2	<b>28.471</b>	24.050	14.235	<b>14.406</b>	23.713	1'44.875	<b>251.2</b>	9:55'46.126
3	28.890	23.930	14.323	14.784	23.412	1'45.339	<b>249.4</b>	9:57'31.465
4	29.073	23.923	14.202	15.711	31.351	1'54.260 P	<b>250.0</b>	9:59'25.725
5	2'15.128	24.753	14.623	15.312	24.153	3'33.969 P	<b>247.7</b>	10:02'59.694
6	28.770	<b>23.662</b>	<b>14.120</b>	14.495	<b>23.318</b>	<b>1'44.365</b>	<b>250.6</b>	10:04'44.059
7	28.931	23.765	14.183	14.963	23.569	1'45.411	<b>246.0</b>	10:06'29.470
8	29.096	23.774	14.284	16.336	24.084	1'47.574	<b>250.0</b>	10:08'17.044
9	29.241	23.887	14.318	14.820	23.912	1'46.178	<b>251.2</b>	10:10'03.222

5 GRILLETTO T. (1'46.203)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.695	14.978	15.355	25.038		<b>252.9</b>	9:53'13.772
1	30.432	24.227	14.293	14.934	23.927	1'47.813	<b>243.8</b>	9:55'01.585
2	29.514	24.250	14.344	14.649	<b>23.446</b>	<b>1'46.203</b>	<b>251.2</b>	9:56'47.788
3	<b>29.326</b>	<b>24.020</b>	14.786	14.544	25.322	1'47.998	<b>250.0</b>	9:58'35.786
4	29.697	24.380	14.847	15.033	24.061	1'48.018	<b>250.0</b>	10:00'23.804
5	30.231	24.898	14.401	14.952	24.108	1'48.590	<b>249.4</b>	10:02'12.394
6	30.259	24.517	14.345	14.791	24.051	1'47.963	<b>254.1</b>	10:04'00.357
7	31.007	24.763	<b>14.273</b>	<b>14.478</b>	24.402	1'48.923	<b>248.8</b>	10:05'49.280
8	29.441	24.824	14.382	14.529	30.173	1'53.349 P	<b>248.8</b>	10:07'42.629
9	1'38.439	24.516	14.370	14.639	24.001	2'55.965 P	<b>249.4</b>	10:10'38.594

6 BENIGNI M. (1'45.266)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.771	15.261	14.954	25.011		<b>241.6</b>	9:52'16.025
1	30.122	24.405	14.615	14.517	24.133	1'47.792	<b>242.2</b>	9:54'03.817
2	29.465	24.048	14.499	14.400	23.944	1'46.356	<b>250.0</b>	9:55'50.173
3	29.161	24.040	<b>14.327</b>	14.319	23.756	1'45.603	<b>247.7</b>	9:57'35.776
4	29.156	24.329	14.548	<b>14.293</b>	23.759	1'46.085	<b>247.1</b>	9:59'21.861
5	29.226	26.973	14.630	14.771	23.866	1'49.466	<b>249.4</b>	10:01'11.327
6	30.022	24.469	14.716	15.454	24.051	1'48.712	<b>243.2</b>	10:03'00.039
7	29.233	24.071	14.393	14.463	23.511	1'45.671	<b>250.6</b>	10:04'45.710
8	<b>28.846</b>	24.062	14.344	14.514	<b>23.500</b>	<b>1'45.266</b>	<b>242.7</b>	10:06'30.976
9	28.912	24.220	14.428	14.369	23.541	1'45.470	<b>250.0</b>	10:08'16.446
10	29.125	<b>23.970</b>	14.456	14.715	23.665	1'45.931	<b>250.0</b>	10:10'02.377

7 PENSALFINI D. (1'47.507)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		29.154	16.902	17.580	26.994		<b>231.8</b>	9:52'18.002
1	29.993	<b>24.469</b>	14.787	<b>14.548</b>	<b>23.733</b>	1'47.530	<b>241.1</b>	9:54'05.352
2	29.679	24.703	14.719	14.573	23.897	1'47.571	<b>239.5</b>	9:55'53.103
3	29.776	24.743	<b>14.693</b>	14.559	23.870	1'47.641	<b>238.4</b>	9:57'40.744
4	40.950	26.165	16.634	15.178	24.163	2'03.090	<b>217.3</b>	9:59'43.834
5	<b>29.643</b>	24.498	14.803	14.578	23.985	1'47.507	<b>237.9</b>	10:01'31.341
6	33.715	25.286	15.205	14.914	29.683	1'58.803 P	<b>227.4</b>	10:03'30.144

8 DE ALESSANDRIS S. (1'46.144)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.971	15.842	16.068	25.762		<b>237.4</b>	9:52'35.808
1	30.347	25.288	14.595	14.871	24.020	1'49.121	<b>244.9</b>	9:54'24.929
2	29.657	24.438	14.448	14.758	23.940	1'47.241	<b>243.8</b>	9:56'12.170
3	<b>29.253</b>	25.029	14.420	14.764	23.786	1'47.251	<b>242.7</b>	9:57'59.421
4	29.513	24.325	14.418	14.505	23.707	1'46.468	<b>243.8</b>	9:59'45.889
5	29.593	<b>24.124</b>	<b>14.363</b>	14.547	<b>23.653</b>	1'46.280	<b>245.5</b>	10:01'32.169
6	29.955	24.517	14.484	15.549	32.293	1'56.798 P	<b>241.6</b>	10:03'28.967
7	2'31.878	28.546	18.666	15.159	24.017	3'58.266 P	<b>227.8</b>	10:07'27.233
8	29.327	24.182	14.364	<b>14.280</b>	23.991	1'46.144	<b>244.9</b>	10:09'13.377

9 ROSSI G. (1'44.177)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		29.420	15.871	15.320	24.875		<b>241.6</b>	9:53'11.905
1	29.759	24.079	14.641	14.220	23.372	1'46.071	<b>245.5</b>	9:54'57.976
2	29.440	32.506	15.372	15.223	24.230	1'56.771	<b>246.6</b>	9:56'54.747
3	29.264	23.966	14.163	<b>14.075</b>	23.354	1'44.822	<b>250.0</b>	9:58'39.569
4	28.928	23.634	14.118	14.962	26.174	1'47.816 P	<b>248.8</b>	10:00'27.385
5	2'06.642	24.128	14.174	14.477	23.433	3'22.854 P	<b>247.7</b>	10:03'50.239
6	28.938	24.244	<b>14.015</b>	14.527	23.550	1'45.274	<b>246.0</b>	10:05'35.513
7	<b>28.774</b>	<b>23.505</b>	14.200	14.231	23.467	1'44.177	<b>247.7</b>	10:07'19.690
8	28.869	23.767	14.106	14.453	<b>23.275</b>	1'44.470	<b>247.7</b>	10:09'04.160

15 PORTESI M. (1'47.467)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time

17 CHIESURA R. (1'44.111)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.728	15.686	15.607	25.058			
1	30.858	<b>24.168</b>	14.853	14.551	<b>23.812</b>	1'48.242	<b>242.2</b>	9:52'41.228
2	<b>30.069</b>	24.332	<b>14.762</b>	<b>14.375</b>	23.929	<b>1'47.467</b>	<b>246.6</b>	9:54'29.470

18 DONNARUMMA F. (1'44.844)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.286	15.081	14.842	24.157		<b>248.3</b>	9:52'09.118
1	29.633	23.954	14.554	14.502	23.709	1'46.352	<b>251.2</b>	9:53'55.470
2	29.809	24.178	14.247	14.426	23.661	1'46.321	<b>252.3</b>	9:55'41.791
3	30.662	27.113	15.533	15.565	28.070	1'56.943 P	<b>238.4</b>	9:57'38.734
4	1'38.508	24.423	14.936	16.053	24.104	2'58.024 P	<b>220.4</b>	10:00'36.758
5	28.876	<b>23.822</b>	14.189	14.337	24.811	1'46.035	<b>251.2</b>	10:02'22.793
6	30.504	26.887	16.485	17.116	23.770	1'54.762	<b>205.3</b>	10:04'17.555
7	29.195	23.937	<b>14.177</b>	<b>14.100</b>	23.762	1'45.171	<b>251.7</b>	10:06'02.726
8	31.570	27.938	15.514	14.699	23.377	1'53.098	<b>229.8</b>	10:07'55.824
9	<b>28.788</b>	<b>23.682</b>	14.181	14.210	<b>23.250</b>	<b>1'44.111</b>	<b>246.6</b>	10:09'39.935

25 RANGHETTI O. (1'46.986)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.196	15.177	15.362	24.630		<b>254.7</b>	9:52'31.993
1	30.570	24.536	14.644	14.218	23.815	1'47.783	<b>252.3</b>	9:54'19.776
2	29.774	24.721	14.415	14.403	23.650	1'46.963	<b>254.7</b>	9:56'06.739
3	28.988	<b>24.206</b>	14.230	14.052	23.428	1'44.904	<b>252.3</b>	9:57'51.643
4	28.948	24.455	14.418	<b>13.811</b>	23.671	1'45.303	<b>248.3</b>	9:59'36.946
5	29.118	24.452	<b>14.187</b>	13.840	<b>23.247</b>	<b>1'44.844</b>	<b>247.7</b>	10:01'21.790

26 SPINALE M. (1'45.889)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.547	15.667	15.439	25.157		<b>240.5</b>	9:51'47.128
1	30.444	25.350	15.452	15.141	24.335	1'50.722	<b>231.8</b>	9:53'37.850
2	30.131	24.903	14.862	14.695	23.824	1'48.415	<b>239.5</b>	9:55'26.265
3	30.156	24.757	14.470	14.787	23.828	1'47.998	<b>240.5</b>	9:57'14.263
4	36.456	26.658	14.912	15.434	28.640	2'02.100 P	<b>236.3</b>	9:59'16.363
5	2'27.615	25.721	15.020	15.415	24.325	3'48.096 P	<b>237.9</b>	10:03'04.459
6	<b>29.451</b>	25.029	<b>14.413</b>	14.386	23.879	1'47.158	<b>244.3</b>	10:04'51.617
7	30.403	<b>24.587</b>	14.548	14.627	23.859	1'48.024	<	



**CIV** 2017



www.civ.tv



### Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

34 GRECO R. (1'44.970)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.529	26.032	15.347	15.065	24.773	1'46.393	<b>242.7</b>	9:53'08.283
2	29.156	24.403	14.279	14.490	23.692	1'45.299	<b>250.0</b>	9:54'54.676
3	29.675	24.055	14.137	14.513	23.438	1'49.447	<b>246.0</b>	9:56'39.975
4	29.325	27.214	14.548	14.445	23.565	1'45.545	<b>247.1</b>	9:58'29.422
5	29.325	24.333	14.292	14.022	23.573	1'44.970	<b>247.7</b>	10:00'14.967
6	29.130	24.184	14.119	14.189	23.348	1'45.368	<b>248.3</b>	10:01'59.937
7	29.312	23.963	14.096	14.372	23.625	1'45.368	<b>247.3</b>	10:03'45.305
8	34.067	27.489	16.674	16.433	30.321	2'04.984 P	<b>181.5</b>	10:05'50.289
9	1'39.509	25.984	14.708	15.330	24.038	2'59.569 P	<b>239.5</b>	10:08'49.858
9	29.273	24.416	14.190	14.529	23.658	1'46.066	<b>248.8</b>	10:10'35.924

59 SCALVINI M. (1'44.929)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.401	25.901	15.451	15.891	25.056	1'46.000	<b>246.0</b>	9:51'39.271
2	29.294	24.104	14.297	14.265	23.933	1'45.929	<b>241.6</b>	9:53'25.271
3	29.257	23.957	14.490	14.462	23.726	1'49.427	<b>246.6</b>	9:55'11.200
4	29.149	23.804	14.237	14.431	23.712	1'45.724	<b>246.6</b>	9:56'56.924
5	29.218	24.087	14.215	14.212	23.676	1'45.056	<b>243.8</b>	9:58'41.980
6	29.218	23.799	14.199	14.100	23.613	1'44.929	<b>246.6</b>	10:00'26.900
7	29.343	24.334	16.667	17.745	30.084	1'58.173 P	<b>187.5</b>	10:02'25.082
8	1'25.057	25.619	15.277	15.706	27.025	2'48.684 P	<b>238.4</b>	10:05'13.766
9	2'03.020	25.230	14.583	14.478	24.365	3'21.676 P	<b>244.9</b>	10:08'35.442
9	29.247	23.985	14.580	14.292	23.575	1'45.679	<b>240.0</b>	10:10'21.121

35 ARMOGIDA R. (1'46.028)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.494	24.568	15.238	15.958	25.839	1'46.028	<b>243.8</b>	9:51'40.141
2	29.504	24.076	14.319	14.568	23.571	1'46.300	<b>244.3</b>	9:53'26.169
3	29.835	24.096	14.369	14.624	23.707	1'46.300	<b>244.3</b>	9:55'12.469
4	29.586	23.225	14.281	14.891	23.392	1'46.324	<b>244.9</b>	9:56'58.793
5	29.876	24.064	14.422	14.709	23.474	1'46.255	<b>237.9</b>	9:58'45.048
6	29.876	24.010	14.454	14.674	24.369	1'47.383	<b>240.0</b>	10:00'32.431
7	29.720	24.252	14.605	14.975	23.693	1'47.245	<b>235.3</b>	10:02'19.676
8	29.429	23.842	14.621	14.765	23.513	1'46.170	<b>240.0</b>	10:04'05.846
9	29.938	24.332	14.570	14.789	23.779	1'47.408	<b>237.9</b>	10:05'53.254
10	29.872	23.906	14.490	14.901	23.650	1'46.819	<b>242.7</b>	10:07'40.073
10	29.398	24.278	14.498	14.651	23.403	1'46.228	<b>239.5</b>	10:09'26.301

64 SANQUIRICO A. (1'49.678)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.746	27.309	15.573	16.772	25.502	1'50.892	<b>244.3</b>	9:54'44.910
2	32.604	24.765	15.034	15.751	24.596	1'57.660	<b>242.2</b>	9:56'35.802
3	30.396	24.251	14.920	16.069	24.816	1'49.678	<b>244.3</b>	9:58'33.462
4	30.470	26.944	14.777	18.520	24.031	1'49.678	<b>242.7</b>	10:00'23.140
5	31.412	26.459	17.477	18.205	27.960	2'00.761	<b>180.9</b>	10:02'25.900
6	31.412	29.195	16.078	16.745	25.350	1'58.780	<b>233.8</b>	10:04'22.681
7	30.656	25.136	14.842	15.556	35.372	2'01.562 P	<b>242.7</b>	10:06'24.243

66 BURKI P. (1'47.365)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.226	25.971	15.297	14.989	24.765	1'47.571	<b>246.6</b>	9:53'14.687
2	30.031	24.257	14.620	14.500	24.014	1'49.365	<b>246.6</b>	9:55'02.258
3	29.762	24.303	14.626	14.544	24.241	1'47.476	<b>244.3</b>	9:56'49.623
4	30.214	24.260	14.578	14.719	24.209	1'47.980	<b>244.3</b>	10:00'25.079
5	30.100	24.247	14.861	14.576	24.243	1'48.027	<b>243.2</b>	10:02'13.106
6	30.386	24.349	15.385	15.248	31.099	1'56.467 P	<b>226.4</b>	10:04'09.573
7	2'51.520	25.366	15.098	14.907	24.527	4'11.418 P	<b>239.5</b>	10:08'20.991
8	30.152	24.804	15.033	15.426	24.518	1'49.933	<b>243.2</b>	10:10'10.924

77 SIGNORELLI F. (1'47.100)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.166	25.693	15.150	16.231	24.776	1'49.376	<b>238.4</b>	9:52'19.198
2	30.151	25.042	14.446	15.412	24.310	1'50.082	<b>235.8</b>	9:54'08.574
3	30.252	25.516	14.650	16.124	23.641	1'50.829 P	<b>232.8</b>	9:55'58.656
4	1'52.454	24.431	14.484	15.663	27.569	3'12.299 P	<b>232.8</b>	9:57'50.955
5	29.442	25.032	14.383	15.225	23.884	1'50.978 P	<b>241.1</b>	10:01'01.933
6	29.442	24.353	14.406	15.294	24.057	1'47.552	<b>233.8</b>	10:02'49.485
7	29.568	24.378	14.330	15.354	23.470	1'47.100	<b>227.8</b>	10:04'36.585
8	29.483	24.196	14.614	15.384	23.744	1'47.421	<b>236.8</b>	10:06'24.000
9	29.363	24.648	14.542	15.349	23.646	1'47.548	<b>237.4</b>	10:08'11.554
9	29.819	24.430	14.407	15.312	23.738	1'47.706	<b>238.4</b>	10:09'59.260

85 CANNONE G. (1'43.284)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.845	26.206	16.666	16.678	24.293	1'44.266	<b>250.0</b>	9:53'39.927
2	28.623	23.789	14.156	14.376	23.100	1'44.266	<b>250.0</b>	9:55'24.193
3	30.167	23.349	14.103	14.268	22.941	1'50.829 P	<b>226.9</b>	9:57'07.477
4	2'46.781	26.412	15.462	16.905	28.518	3'52.299 P	<b>232.8</b>	9:57'50.955
5	28.529	25.431	14.781	15.343	23.461	1'47.421	<b>236.8</b>	10:06'24.000
9	28.529	23.771	14.241	14.531	23.010	1'44.082	<b>248.3</b>	10:04'54.738

114 RIGO F. (1'44.441)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.505	25.862	15.173	15.076	24.292	1'48.037	<b>242.7</b>	9:53'09.242
2	29.831	24.804	14.611	14.684	23.433	1'48.037	<b>242.7</b>	9:54'57.279
3	2'32.639	24.419	14.421	15.057	27.723	3'50.760 P	<b>220.4</b>	9:56'48.730
4	30.029	24.780	14.450	15.193	23.698	1'46.241	<b>241.1</b>	10:00'39.490
5	30.029	24.422	14.557	15.450	24.227	1'48.685	<b>214.3</b>	10:02'28.175
6	29.522	24.333	14.564	15.045	23.545	1'47.009	<b>237.4</b>	10:04'15.184
7	29.985	24.304	14.302	14.732	23.871	1'47.194	<b>244.3</b>	10:06'02.378
8	29.993	24.237	14.411	14.451	23.149	1'46.241	<b>241.1</b>	10:07'48.619
8	29.048	23.586	14.343	14.400	23.064	1'44.441	<b>244.4</b>	10:09'33.060

121 VALERIANI M. (1'46.020)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.443	25.592	15.299	15.895	24.754	1'49.355	<b>242.7</b>	9:52'18.654
2	31.575	24.796	14.753	15.339	24.024	1'50.290	<b>240.5</b>	9:54'08.009
3	30.330	24.381	14.802	15.369	24.163	1'50.290	<b>240.5</b>	9:55'58.299
4	31.076	24.183	14.597	15.088	23.617	1'47.815	<b>246.6</b>	9:57'46.114
4	31.076	25.586	14.645	15.205	29.079	1'55.591 P	<b>243.8</b>	9:59'41.705

22/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

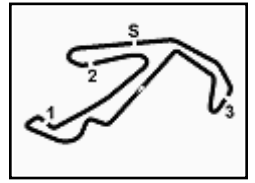
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

# Coppa Italia - Round 3

## Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

5	2'51.945	25.027	14.669	15.540	23.860	4'11.041 P	<b>239.5</b>	10:03'52.746
6	30.072	24.559	14.981	15.068	23.913	1'48.593	<b>246.6</b>	10:05'41.339
7	<b>29.529</b>	23.984	14.428	14.827	23.694	1'46.462	<b>248.3</b>	10:07'27.801
8	29.648	<b>23.789</b>	<b>14.393</b>	<b>14.641</b>	<b>23.549</b>	<b>1'46.020</b>	<b>246.6</b>	10:09'13.821

666 VIALE M. (1'44.637)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	29.515	26.073	15.383	15.584	24.919				
2	29.456	24.233	14.378	14.470	23.234	1'45.830	<b>247.1</b>	9:53'25.509	
3	29.560	24.006	<b>14.154</b>	14.890	<b>23.125</b>	1'45.735	<b>246.6</b>	9:56'57.050	
4	29.297	23.955	14.504	14.317	23.409	1'45.482	<b>238.4</b>	9:58'42.532	
5	29.074	<b>23.683</b>	14.376	<b>14.314</b>	23.190	<b>1'44.637</b>	<b>240.5</b>	10:00'27.169	
6	29.495	24.451	15.176	15.228	23.887	1'48.237	<b>229.3</b>	10:02'15.406	
7	<b>28.862</b>	24.142	14.654	14.523	23.543	1'45.724	<b>242.2</b>	10:04'01.130	
8	29.657	24.330	14.465	14.796	31.713	1'54.961 P	<b>242.7</b>	10:05'56.091	

155 NICOLINI M. (1'48.390)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.870	26.488	15.511	15.940	25.000		<b>222.7</b>	9:54'46.102
2	31.481	25.484	15.168	15.431	24.807	1'51.760	<b>225.5</b>	9:56'37.862
3	30.218	29.149	15.241	15.358	24.941	1'56.170	<b>222.7</b>	9:58'34.032
4	30.447	25.407	15.216	15.560	24.684	1'51.085	<b>226.4</b>	10:00'25.117
5	29.632	25.307	15.217	15.116	24.434	1'50.521	<b>226.9</b>	10:02'15.638
6	29.632	25.136	14.913	15.481	24.623	1'49.785	<b>224.1</b>	10:04'05.423
7	29.581	24.815	15.043	14.925	24.674	1'49.038	<b>225.0</b>	10:05'54.461
8	29.763	<b>24.775</b>	14.880	14.892	24.203	1'48.513	<b>225.5</b>	10:07'42.974
8	<b>29.513</b>	24.997	15.015	<b>14.750</b>	<b>24.115</b>	<b>1'48.390</b>	<b>222.2</b>	10:09'31.364

171 FRANCESCHI M. (1'47.270)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.833	27.299	15.149	15.889	25.189		<b>247.1</b>	9:53'06.080
2	30.869	24.698	14.597	14.776	24.592	1'49.496	<b>249.4</b>	9:54'55.576
3	29.848	24.580	14.413	15.212	24.039	1'49.113	<b>250.0</b>	9:56'44.689
4	30.411	25.182	14.631	15.247	24.594	1'49.502	<b>242.2</b>	9:58'34.191
5	30.208	24.922	14.412	15.622	24.147	1'49.514	<b>248.3</b>	10:00'23.705
6	29.883	24.674	14.360	15.144	24.061	1'48.447	<b>248.8</b>	10:02'12.152
7	29.883	24.923	<b>14.300</b>	14.885	<b>23.887</b>	1'47.878	<b>248.8</b>	10:04'00.030
8	<b>29.797</b>	24.356	14.423	14.793	23.946	1'47.315	<b>248.8</b>	10:05'47.345
8	29.818	<b>24.156</b>	14.492	14.874	23.930	<b>1'47.270</b>	<b>245.5</b>	10:07'34.615

177 CHIAVARI G. (1'44.283)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.807	26.096	15.397	15.036	25.349		<b>249.4</b>	9:53'12.902
2	29.384	24.367	14.722	14.525	23.955	1'47.376	<b>248.8</b>	9:55'00.278
3	29.384	23.980	<b>14.319</b>	14.009	23.549	1'45.241	<b>253.5</b>	9:56'45.519
4	29.197	24.110	14.477	14.562	<b>23.343</b>	1'45.689	<b>251.2</b>	9:58'31.208
5	<b>28.713</b>	<b>23.783</b>	14.331	<b>13.831</b>	23.625	<b>1'44.283</b>	<b>253.5</b>	10:00'15.491
6	29.552	24.116	14.421	13.990	30.845	1'52.924 P	<b>248.8</b>	10:02'08.415
7	3'58.424	24.688	14.667	14.404	24.482	5'16.665 P	<b>252.3</b>	10:07'25.080
7	29.027	24.947	14.594	14.479	23.551	1'46.598	<b>246.0</b>	10:09'11.678

201 DORIA G. (1'46.360)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.690	26.347	15.497	15.926	24.744		<b>229.3</b>	9:51'52.602
2	29.733	24.537	14.822	15.846	24.143	1'50.038	<b>236.3</b>	9:53'42.640
3	29.845	<b>23.790</b>	14.541	15.002	<b>23.294</b>	<b>1'46.360</b>	<b>247.7</b>	9:55'29.000
4	29.845	24.150	14.605	<b>14.992</b>	23.584	1'47.176	<b>239.5</b>	9:57'16.176
5	29.705	24.336	14.576	15.029	23.612	1'47.258	<b>239.5</b>	9:59'03.434
6	30.465	24.881	17.031	19.591	25.011	1'56.979	<b>201.5</b>	10:01'00.413
7	29.947	24.122	<b>14.486</b>	15.264	23.949	1'47.768	<b>242.7</b>	10:02'48.181
8	29.905	24.343	14.725	15.304	23.728	1'48.005	<b>238.9</b>	10:04'36.186
9	29.525	24.216	14.692	15.185	23.599	1'47.217	<b>240.5</b>	10:06'23.403
10	<b>29.419</b>	26.038	15.002	15.149	23.496	1'49.104	<b>234.3</b>	10:08'12.507
10	29.819	24.180	14.794	15.202	23.776	1'47.771	<b>237.4</b>	10:10'00.278

251 BUTTIRONI S. (1'44.687)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.094	24.968	14.731	14.650	24.312		<b>246.0</b>	9:53'32.842
2	29.048	24.144	14.551	14.481	23.683	1'46.953	<b>242.7</b>	9:55'19.795
3	29.048	<b>23.658</b>	14.418	14.385	23.618	1'45.127	<b>245.5</b>	9:57'04.922
4	<b>28.879</b>	24.038	<b>14.193</b>	14.181	23.396	<b>1'44.687</b>	<b>247.7</b>	9:58'49.609
5	29.006	25.602	15.110	14.746	25.956	1'50.420 P	<b>231.3</b>	10:00'40.029
6	3'16.587	26.064	24.725	16.956	24.694	4'49.026 P	<b>138.8</b>	10:05'29.055
7	29.030	29.119	16.058	14.386	24.238	1'52.831	<b>242.7</b>	10:07'21.886
7	29.303	23.827	14.230	<b>14.108</b>	<b>23.329</b>	1'44.797	<b>249.4</b>	10:09'06.683

511 STAMMOVA S. (1'44.716)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.917	26.340	14.968	15.182	24.312		<b>249.4</b>	9:52'08.319
2	29.917	24.302	14.353	14.504	23.878	1'46.954	<b>251.7</b>	9:53'55.273
3	29.795	24.086	14.370	14.334	23.616	1'46.201	<b>250.6</b>	9:55'41.474
4	29.208	24.277	14.179	14.430	23.521	1'45.615	<b>251.2</b>	9:57'27.089
5	29.564	23.917	14.264	14.333	23.881	1'45.959	<b>250.0</b>	9:59'13.048
6	29.081	<b>23.806</b>	14.165	14.707	23.672	1'45.431	<b>250.0</b>	10:00'58.479
7	<b>28.757</b>	23.922	<b>14.164</b>	<b>14.196</b>	23.677	<b>1'44.716</b>	<b>250.6</b>	10:02'43.195
8	37.757	24.068	<b>14.164</b>	14.414	<b>23.342</b>	1'53.745	<b>252.9</b>	10:04'36.940
9	29.686	24.024	14.525	15.531	25.424	1'49.190	<b>237.4</b>	10:06'26.130
9	28.939	24.214	14.270	14.677	23.689	1'45.789	<b>252.9</b>	10:08'11.919

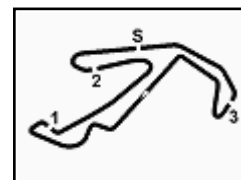
22/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.it](mailto:press@civ.it)


Sponsor Ufficiale


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'43.209 - 4,226 km - Media 147,406 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	85	CANNONE	Giorgio	ITA	Fuori Giri - Morena	Yamaha	O30	<b>1'43.209</b>		7	
2	32	BERNARDI	Roberto	ITA	Misano Adriatico	Yamaha	WC	<b>1'43.472</b>	0.263	0.263	7
3	17	CHIESURA	Riccardo	ITA	Firenze	Bmw	O40	<b>1'44.243</b>	1.034	0.771	9
4	511	STAMMOVA	Sandra	ITA	SMF	Yamaha	WC	<b>1'44.365</b>	1.156	0.122	10
5	9	ROSSI	Gabriele	ITA	A. Fagioli	Yamaha	O40	<b>1'44.483</b>	1.274	0.118	9
6	18	DONNARUMMA	Francesco	ITA	Cast 16 Corse	Ducati - T201.5		<b>1'44.605</b>	1.396	0.122	4
7	6	BENIGNI	Mauro	ITA	Monaco	Suzuki	O40	<b>1'44.669</b>	1.460	0.064	9
8	3	SERGIOVICH	Claudio	ITA	Ellan Vannin	Bmw	O40	<b>1'44.723</b>	1.514	0.054	9
9	40	FRANCHI	Cristiano	ITA	Prt Verona	Bmw	O50	<b>1'44.774</b>	1.565	0.051	8
10	47	QUINZANINI	Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O30	<b>1'44.988</b>	1.779	0.214	9
11	59	SCALVINI	Massimo	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O50	<b>1'45.259</b>	2.050	0.271	8
12	28	MANCASTROPPA	Daris	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	<b>1'45.366</b>	2.157	0.107	8
13	55	POZZOLI	Sergio	ITA	Codogno	Kawasaki	WC	<b>1'45.665</b>	2.456	0.299	9
14	35	ARMOGIDA	Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	<b>1'45.807</b>	2.598	0.142	10
15	666	VIALE	Matteo	ITA	34 Racing Team	Bimota - T201.5	O40	<b>1'45.823</b>	2.614	0.016	10
16	15	PORTESI	Marco	ITA	34 Racing Team	Bmw	WC	<b>1'46.108</b>	2.899	0.285	8
17	177	CHIAVARI	Gianluca	ITA	Cast 16 Corse	Kawasaki - T201.5	O40	<b>1'46.214</b>	3.005	0.106	1
18	34	GRECO	Roberto	ITA	Drivers Cuneo	Aprilia - T201.5	O30	<b>1'46.536</b>	3.327	0.322	4
19	25	RANGHETTI	Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca	Yamaha - T201.5	O40	<b>1'46.539</b>	3.330	0.003	9
20	5	GRILLETTO	Tiziano	ITA	Spoleto	Yamaha - T201.5	O40	<b>1'46.580</b>	3.371	0.041	11
21	8	DE ALESSANDRIS	Sergio	ITA	Spoleto	Kawasaki	O50	<b>1'46.880</b>	3.671	0.300	8
22	26	SPINALE	Michael	ITA	Bisso Galeto	Yamaha - T201.5	O30	<b>1'47.050</b>	3.841	0.170	9
23	121	VALERIANI	Marco	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O30	<b>1'47.340</b>	4.131	0.290	10
24	114	RIGO	Francesco	ITA	Villa	Bmw	O30	<b>1'47.695</b>	4.486	0.355	7
25	77	SIGNORELLI	Fabio	ITA	Osio Sotto	Kawasaki - T201.5	O50	<b>1'47.732</b>	4.523	0.037	9
26	7	PENSALFINI	Diego	ITA	Misano Adriatico	Suzuki	O30	<b>1'47.918</b>	4.709	0.186	9
27	171	FRANCESCHI	Matteo	ITA	Torrazzo	Bmw	O30	<b>1'48.108</b>	4.899	0.190	7
28	36	FEDERICI	Damiano	ITA	CP93	Kawasaki	WC	<b>1'48.274</b>	5.065	0.166	9
29	201	DORIA	Giovanni	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	<b>1'48.609</b>	5.400	0.335	9
30	155	NICOLINI	Massimiliano	ITA	Nuovo MC R.Pasolini	Ducati	WC	<b>1'48.752</b>	5.543	0.143	8
31	64	SANQUIRICO	Alessandro	ITA	Ligurbike	Honda	WC	<b>1'50.166</b>	6.957	1.414	6
32	27	FALCO	Graziano	ITA	Box Pedercini	Kawasaki - T201.5	O40				0
33	30	MASSOLINI	Graziano	ITA	34 Racing Team	Honda	WC				0
34	31	VOLTAN	Paolo	ITA	Ghirlandina 'w.E R. Villa'	Bmw	O40				0
35	66	BURKI	Patrice	CHE	FMS	Aprilia - T201.5	O30				0
36	67	BAROVERO	Silvano	ITA	Franciacorta	Aprilia - T201.5	O40				0
37	117	CARBONI	Federico	ITA	Ghirlandina 'w.E R. Villa'	Ducati - T201.5					0
38	251	BUTTIRONI	Simone	ITA	Osio Sotto	Bmw	O40				1
39	333	MUGNAI	Stefano	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O40				0

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

22/07/2017 Inizio 15:30 Fine 15:52

Esposta alle: .....

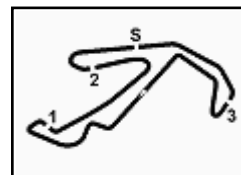
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



### Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

#### 3 SERGIOVICH C. (1'44.723)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.318	15.421	16.965	27.388	<b>222.7</b>	15:33'13.863	
1	28.819	23.961	14.366	14.963	24.011	1'46.120	<b>243.2</b>	15:34'59.983
2	<b>28.529</b>	23.977	<b>14.201</b>	14.777	<b>23.405</b>	1'44.889	<b>248.3</b>	15:36'44.872
3	29.193	24.058	14.851	16.141	36.179	2'00.422 P	<b>241.6</b>	15:38'45.294
4	1'59.995	35.599	20.807	18.745	24.114	3'39.260 P	<b>109.4</b>	15:42'24.554
5	28.660	23.911	14.277	14.709	23.810	1'45.367	<b>247.1</b>	15:44'09.921
6	28.542	23.798	14.203	<b>14.585</b>	23.595	<b>1'44.723</b>	<b>247.1</b>	15:45'54.644
7	28.963	<b>23.722</b>	14.278	15.112	23.668	1'45.743	<b>244.3</b>	15:47'40.387
8	28.840	23.874	14.618	16.007	38.231	2'01.570 P	<b>241.1</b>	15:49'41.957
9					3'10.115 P			15:52'52.072

#### 5 GRILLETTO T. (1'46.580)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.399	14.833	15.322	24.525	<b>241.6</b>	15:31'54.473	
1	30.166	24.890	14.746	14.740	23.834	1'48.376	<b>242.7</b>	15:33'42.849
2	29.644	24.314	14.488	15.691	23.629	1'47.766	<b>237.9</b>	15:35'30.615
3	29.895	24.962	14.437	15.316	23.806	1'48.416	<b>240.5</b>	15:37'19.031
4	29.601	25.014	14.631	15.189	23.794	1'48.229	<b>245.5</b>	15:39'07.260
5	29.803	24.480	<b>14.380</b>	14.600	23.663	1'46.926	<b>244.9</b>	15:40'54.186
6	29.411	24.458	14.499	14.490	23.817	1'46.675	<b>246.6</b>	15:42'40.861
7	29.858	24.688	15.963	15.371	24.085	1'49.965	<b>240.5</b>	15:44'30.826
8	<b>29.394</b>	24.748	14.416	<b>14.462</b>	<b>23.560</b>	<b>1'46.580</b>	<b>246.0</b>	15:46'17.406
9	29.639	25.132	14.680	14.907	23.891	1'48.249	<b>246.6</b>	15:48'05.655
10	29.797	<b>24.188</b>	14.481	14.819	23.994	1'47.279	<b>244.9</b>	15:49'52.934
11	29.901	24.205	14.696	15.034	24.160	1'47.996	<b>242.2</b>	15:51'40.930

#### 6 BENIGNI M. (1'44.669)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.310	15.165	15.000	24.110	<b>232.3</b>	15:32'42.286	
1	29.266	24.524	14.497	14.922	23.598	1'46.807	<b>240.5</b>	15:34'29.093
2	28.946	24.080	14.598	14.565	23.346	1'45.535	<b>243.8</b>	15:36'14.628
3	28.733	<b>24.023</b>	14.443	14.635	23.282	1'45.116	<b>241.6</b>	15:37'59.744
4	28.722	24.067	14.401	14.463	23.314	1'44.967	<b>242.7</b>	15:39'44.711
5	<b>28.615</b>	24.196	<b>14.327</b>	14.328	<b>23.203</b>	<b>1'44.669</b>	<b>243.8</b>	15:41'29.380
6	31.885	25.262	15.041	18.016	25.693	1'55.897 P	<b>227.4</b>	15:43'25.277
7	2'50.229	24.395	14.526	<b>14.187</b>	23.404	4'06.741 P	<b>240.6</b>	15:47'32.018
8	28.961	24.132	14.338	14.656	23.544	1'45.631	<b>246.6</b>	15:49'17.649
9	29.837	24.060	14.508	15.093	23.617	1'47.115	<b>242.7</b>	15:51'04.764

#### 7 PENSALFINI D. (1'47.918)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.381	15.932	15.966	26.423	<b>226.4</b>	15:33'03.571	
1	30.484	25.697	15.260	15.043	24.191	1'50.675	<b>234.3</b>	15:34'54.246
2	29.886	25.008	15.646	15.655	24.353	1'50.548	<b>226.9</b>	15:36'44.794
3	29.929	25.002	15.237	15.124	24.158	1'49.450	<b>233.8</b>	15:38'34.244
4	29.829	24.933	15.081	14.931	24.221	1'48.995	<b>231.8</b>	15:40'23.239
5	29.850	25.523	15.492	15.302	24.049	1'50.216	<b>229.8</b>	15:42'13.455
6	40.515	27.374	17.780	17.737	32.191	2'15.597	<b>201.1</b>	15:44'29.052
7	30.720	26.961	15.302	15.113	24.196	1'52.292	<b>230.8</b>	15:46'21.344
8	29.741	25.029	15.074	<b>14.751</b>	23.951	1'48.546	<b>231.3</b>	15:48'09.890
9	<b>29.607</b>	<b>24.476</b>	<b>14.999</b>	15.048	<b>23.788</b>	<b>1'47.918</b>	<b>232.3</b>	15:49'57.808

#### 8 DE ALESSANDRIS S. (1'46.880)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.987	15.134	15.485	24.372	<b>234.8</b>	15:34'02.711	
1	29.608	24.558	14.710	14.792	23.828	1'47.496	<b>238.4</b>	15:35'50.207
2	29.396	24.457	14.645	15.425	23.888	1'47.811	<b>238.9</b>	15:37'38.018
3	29.318	24.437	14.609	15.191	23.688	1'47.243	<b>237.9</b>	15:39'25.261
4	29.874	<b>24.212</b>	<b>14.458</b>	15.302	30.110	1'53.956 P	<b>238.9</b>	15:41'19.217
5	2'24.892	25.209	15.098	15.555	24.282	3'45.036 P	<b>233.3</b>	15:45'04.253
6	30.090	24.425	14.954	14.994	23.979	1'48.442	<b>237.9</b>	15:46'52.695
7	29.435	24.495	14.590	<b>14.546</b>	24.081	1'47.147	<b>238.4</b>	15:48'39.842
8	<b>29.218</b>	24.332	14.862	14.801	<b>23.667</b>	<b>1'46.880</b>	<b>237.9</b>	15:50'26.722

#### 9 ROSSI G. (1'44.483)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.394	15.824	15.936	25.167	<b>234.3</b>	15:33'14.673	
1	29.398	24.092	14.421	14.491	23.341	1'45.743	<b>245.5</b>	15:35'00.416
2	28.961	23.641	14.322	14.463	25.186	1'46.573 P	<b>248.3</b>	15:36'46.989
3	2'11.523	24.467	14.652	14.831	25.460	3'30.933 P	<b>238.4</b>	15:40'17.922
4	28.929	23.680	14.219	<b>14.337</b>	23.318	<b>1'44.483</b>	<b>246.0</b>	15:42'02.405
5	<b>28.629</b>	23.724	14.169	14.879	23.457	1'44.858	<b>247.1</b>	15:43'47.263
6	28.906	<b>23.541</b>	14.431	15.335	26.363	1'48.576	<b>244.9</b>	15:45'35.839
7	29.007	23.993	14.365	14.541	23.320	1'45.226	<b>244.3</b>	15:47'21.065

8	28.996	23.620	14.281	14.541	23.307	1'44.745	<b>242.2</b>	15:49'05.810
9	28.845	23.890	<b>14.156</b>	14.426	<b>23.236</b>	1'44.553	<b>243.8</b>	15:50'50.363

#### 15 PORTESI M. (1'46.108)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.390	14.728	15.587	23.895		<b>242.7</b>	15:35'11.336
1	29.546	24.214	<b>14.620</b>	14.541	23.838	1'46.759	<b>245.5</b>	15:36'58.095
2	30.578	24.385	14.653	14.486	<b>23.489</b>	1'47.591	<b>242.2</b>	15:38'45.686
3	<b>29.365</b>	<b>23.956</b>	14.685	14.585	23.517	<b>1'46.108</b>	<b>244.9</b>	15:40'31.794
4	30.187	24.038	14.753	<b>14.466</b>	23.583	1'47.027	<b>242.7</b>	15:42'18.821
5	30.135	25.371	14.991	15.673	30.387	1'56.557 P	<b>243.2</b>	15:44'15.378
6	2'15.520	24.664	14.866	14.837	23.739	3'33.626 P	<b>242.2</b>	15:47'49.004
7	29.739	24.285	14.716	15.677	27.579	1'51.996 P	<b>241.6</b>	15:49'41.000
8						2'42.546 P		15:52'23.546

#### 17 CHIESURA R. (1'44.243)

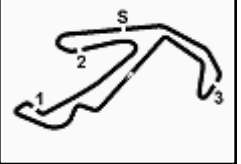
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.449	14.777	14.966	24.257		<b>241.6</b>	15:33'25.526
1	30.746	25.214	14.566	14.806	23.679	1'49.011	<b>240.5</b>	15:35'14.537
2	28.848	24.098	14.381	<b>14.359</b>	23.286	1'44.972	<b>244.9</b>	15:36'59.509
3	30.190	27.336	16.547	16.165	28.332	1'58.570 P	<b>206.1</b>	15:38'58.079
4	1'50.520	27.249	15.504	15.431	25.107	3'13.811 P	<b>216.0</b>	15:42'11.890
5	30.502	26.459	14.951	15.082	23.623	1'50.617	<b>238.9</b>	15:44'02.507
6	<b>28.342</b>	24.166	14.355	14.444	23.335	1'44.642	<b>244.9</b>	15:45'47.149
7	28.750	24.193	14.494	14.472	23.218	1'45.127	<b>246.6</b>	15:47'32.276
8	29.410	26.037	15.249	15.871	24.170	1'50.737	<b>217.3</b>	15:49'23.013
9	28.393	<b>24.014</b>	<b>14.260</b>	14.393	<b>23.183</b>	<b>1'44.243</b>	<b>244.9</b>	15:51'07.256

#### 18 DONNARUMMA F. (1'44.605)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.502	14.716	15.068	23.536		<b>246.0</b>	15:33'58.970
1	29.845	24.764	14.672	14.442	23.472	1'47.195	<b>244.9</b>	15:35'46.165
2	29.514	24.234	14.463	15.017	23.469	1'46.697	<b>245.5</b>	15:37'32.862
3	29.078	24.372	14.492	14.874	23.425	1'46.241	<b>243.2</b>	15:39'19.103
4	<b>28.774</b>	<b>24.180</b>	<b>14.211</b>	<b>14.390</b>	<b>23.050</b>	<b>1'44.605</b>	<b>248.3</b>	15:41'03.708

#### 25 RANGHETTI O. (1'46.539)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.419	15.459	16.545	25.170		<b>219.1</b>	15:32'48.919
1	31.492	25.697	14.917	15.702	23.988	1'51.796	<b>224.5</b>	15:34'40.715
2	29.588	25.214	14.849	15.915	23.911	1'49.477	<b>239.5</b>	15:36'30.192
3	29.528	24.923	<b>14.405</b>	15.445	23.850	1'48.151	<b>236.8</b>	15:38'18.343
4	29.229	24.995	14.690	15.231	24.353	1'48.498	<b>230.8</b>	15:40'06.841
5	30.081	24.943	14.642	15.722	27.472	1'52.860 P	<b>232.8</b>	15:41'59.701
6	2'19.238	25.430	14.551	<b>14.709</b>	23.872	3'37.800 P	<b>237.4</b>	15:45'37.501
7	29.447	24.580	14.477	14.755	23.822	1'47.081	<b>235.8</b>	15:47'24.582
8	29.163	<b>24.528</b>	14.442	14.786	23.620	<b>1'46.539</b>	<b>239.5</b>	15:49'11.121
9	<b>29.085</b>	24.56						



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

1	28.500	24.502	14.618	15.675	31.976	1'55.271	233.3	15:33'51.921
2	28.480	24.037	14.426	14.440	23.088	1'44.471	241.1	15:35'36.392
3	<b>28.126</b>	<b>23.803</b>	<b>14.125</b>	14.504	<b>22.914</b>	<b>1'43.472</b>	<b>242.7</b>	15:37'19.864
4	28.733	23.987	14.490	15.179	24.013	1'46.402	<b>232.8</b>	15:39'06.266
5	28.625	24.135	14.739	15.254	28.572	1'51.325 P	<b>224.1</b>	15:40'57.591
6	5'40.945	43.714	15.644	15.946	40.541	7'36.790 P	<b>224.1</b>	15:48'34.381
7						2'15.023 P		15:50'49.404

8	29.077	24.246	<b>14.596</b>	<b>14.377</b>	23.386	1'45.682	<b>235.3</b>	15:49'43.092
9	29.390	24.381	14.598	14.778	23.565	1'46.712	<b>232.3</b>	15:51'29.804

#### 34 GRECO R. (1'46.536)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.059	15.168	15.052	26.757			<b>240.0</b>	15:34'05.612
1	29.751	24.626	14.489	14.510	23.854	1'47.230	<b>244.9</b>	15:35'52.842
2	29.810	<b>24.182</b>	<b>14.370</b>	14.605	24.080	1'47.047	<b>244.3</b>	15:37'39.889
3	29.651	24.231	14.435	14.516	24.143	1'46.976	<b>243.8</b>	15:39'26.865
4	29.561	24.264	14.437	<b>14.445</b>	<b>23.829</b>	<b>1'46.536</b>	<b>246.0</b>	15:41'13.401

#### 59 SCALVINI M. (1'45.259)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.389	14.873	16.546	25.288			<b>231.3</b>	15:32'49.465
1	30.640	24.535	14.722	14.694	23.600	1'48.191	<b>238.9</b>	15:34'37.656
2	30.388	24.502	14.744	14.638	23.577	1'47.849	<b>235.3</b>	15:36'25.505
3	28.970	24.310	14.689	14.857	23.577	1'46.403	<b>236.8</b>	15:38'11.908
4	29.278	24.230	14.410	<b>14.193</b>	23.705	1'45.816	<b>240.5</b>	15:39'57.724
5	<b>28.840</b>	<b>24.102</b>	14.311	14.534	<b>23.472</b>	<b>1'45.259</b>	<b>242.2</b>	15:41'42.983
6	28.950	24.396	<b>14.273</b>	14.240	23.527	1'45.386	<b>243.2</b>	15:43'28.369
7	29.785	24.204	14.534	14.306	23.564	1'46.393	<b>240.5</b>	15:45'14.762
8	36.752	28.523	16.327	16.797	33.195	2'11.594 P	<b>224.5</b>	15:47'26.356

#### 35 ARMOGIDA R. (1'45.807)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.339	14.938	16.554	24.996			<b>229.3</b>	15:32'49.407
1	30.115	24.734	14.554	15.145	23.983	1'48.531	<b>231.3</b>	15:34'37.938
2	30.381	24.521	14.692	15.535	23.697	1'48.826	<b>203.5</b>	15:36'26.764
3	29.270	24.411	14.549	15.045	23.306	1'46.581	<b>235.3</b>	15:38'13.345
4	35.127	35.454	21.594	16.226	23.814	2'12.215	<b>158.8</b>	15:40'25.560
5	29.540	24.320	14.618	14.713	23.405	1'46.596	<b>237.4</b>	15:42'12.156
6	29.501	24.225	14.344	14.886	<b>23.258</b>	1'46.214	<b>237.4</b>	15:43'58.370
7	29.327	24.191	14.548	14.779	23.688	1'46.533	<b>233.8</b>	15:45'44.903
8	29.312	24.924	<b>14.334</b>	<b>14.696</b>	23.314	1'46.580	<b>237.4</b>	15:47'31.483
9	<b>29.119</b>	<b>24.124</b>	14.433	14.718	23.413	1'45.807	<b>236.3</b>	15:49'17.290
10	29.877	24.216	14.698	15.386	24.193	1'48.370	<b>227.4</b>	15:51'05.660

#### 64 SANQUIRICO A. (1'50.166)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.929	15.601	17.646	24.427			<b>222.2</b>	15:33'33.855
1	<b>30.327</b>	24.881	<b>14.774</b>	16.349	<b>24.017</b>	1'50.348	<b>231.8</b>	15:35'24.203
2	30.784	<b>24.678</b>	14.879	16.112	24.354	1'50.807	<b>237.9</b>	15:37'15.010
3	30.535	24.911	14.986	16.500	24.720	1'51.652	<b>234.8</b>	15:39'06.662
4	30.930	25.459	15.118	15.969	24.306	1'51.782	<b>231.3</b>	15:40'58.444
5	30.329	24.849	14.891	<b>15.945</b>	24.152	<b>1'50.166</b>	<b>236.3</b>	15:42'48.610
6	31.068	32.571	15.261	<b>16.349</b>	31.708	2'06.957 P	<b>233.3</b>	15:44'55.567

#### 36 FEDERICI D. (1'48.274)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	29.397	16.265	16.800	25.163			<b>216.9</b>	15:34'23.281
1	30.355	25.070	14.592	15.275	23.912	1'49.204	<b>247.7</b>	15:36'12.485
2	29.863	24.913	14.880	15.522	<b>23.739</b>	1'48.917	<b>244.3</b>	15:38'01.402
3	30.097	24.623	14.545	15.369	23.944	1'48.578	<b>248.8</b>	15:39'49.980
4	29.843	25.070	14.423	15.549	23.898	1'48.783	<b>243.8</b>	15:41'38.763
5	29.855	24.739	14.423	15.421	24.487	1'48.925	<b>250.6</b>	15:43'27.688
6	30.174	24.898	14.424	<b>14.947</b>	23.980	1'48.423	<b>251.7</b>	15:45'16.111
7	30.424	<b>24.479</b>	14.473	15.183	23.899	1'48.458	<b>248.3</b>	15:47'04.569
8	<b>29.714</b>	25.329	14.341	15.278	23.953	1'48.615	<b>251.2</b>	15:48'53.184
9	29.915	24.915	<b>14.285</b>	15.204	<b>23.955</b>	<b>1'48.274</b>	<b>251.2</b>	15:50'41.458

#### 77 Signorelli F. (1'47.732)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	24.829	<b>14.528</b>	<b>15.072</b>	23.462			<b>240.0</b>	15:34'41.368
1	<b>29.228</b>	24.936	14.560	15.604	23.404	1'47.732	<b>237.9</b>	15:36'29.100
2	29.387	24.530	14.538	15.582	23.853	1'47.890	<b>238.9</b>	15:38'16.990
3	29.908	<b>24.462</b>	14.735	15.435	<b>23.346</b>	1'47.886	<b>233.3</b>	15:40'04.876
4	29.816	24.670	14.879	15.395	23.758	1'48.518	<b>219.5</b>	15:41'53.394
5	29.520	24.711	14.740	15.717	24.630	1'49.318	<b>228.8</b>	15:43'42.712
6	30.054	24.627	14.594	15.460	23.644	1'48.379	<b>234.3</b>	15:45'31.091
7	29.637	24.507	14.812	15.581	23.929	1'48.466	<b>228.3</b>	15:47'19.557
8	31.476	24.694	14.686	15.319	23.880	1'50.055	<b>235.3</b>	15:49'09.612
9	32.026	25.091	15.090	15.961	24.777	1'52.945	<b>218.6</b>	15:51'02.557

#### 40 FRANCHI C. (1'44.774)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.174	14.835	15.148	23.731			<b>240.0</b>	15:35'10.591
1	28.909	24.096	14.620	14.915	23.644	1'46.184	<b>241.1</b>	15:36'56.775
2	29.591	<b>23.901</b>	14.525	14.677	23.232	1'45.926	<b>242.2</b>	15:38'42.701
3	28.783	24.084	14.254	14.520	23.174	1'44.815	<b>242.7</b>	15:40'27.516
4	28.849	24.474	14.814	15.191	27.314	1'50.642 P	<b>235.8</b>	15:42'18.158
5	2'27.918	25.550	15.511	15.313	23.806	3'48.098 P	<b>218.2</b>	15:46'06.256
6	28.891	24.161	<b>14.239</b>	<b>14.321</b>	<b>23.162</b>	<b>1'44.774</b>	<b>241.6</b>	15:47'51.030
7	33.052	25.317	14.897	15.093	23.345	1'51.704	<b>238.4</b>	15:49'42.734
8	<b>28.681</b>	24.128	14.454	14.521	23.165	1'44.949	<b>240.5</b>	15:51'27.683

#### 85 CANNONE G. (1'43.209)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	25.587	14.879	15.403	23.179			<b>238.9</b>	15:33'47.250
1	<b>28.840</b>	23.281	14.188	14.616	22.736	1'43.661	<b>247.1</b>	15:35'30.911
2	29.896	24.456	14.361	15.366	24.384	1'48.463	<b>245.5</b>	15:37'19.374
3	32.735	26.721	17.915	18.873	28.063	2'04.307 P	<b>198.2</b>	15:39'23.681
4	2'32.906	23.718	14.451	14.911	22.831	3'48.817 P	<b>244.3</b>	15:43'12.498
5	28.855	<b>23.179</b>	14.144	<b>14.319</b>	<b>22.712</b>	<b>1'43.209</b>	<b>244.9</b>	15:44'55.707
6	29.086	23.365	<b>14.101</b>	14.392	22.752	1'43.696	<b>245.5</b>	15:46'39.403
7	30.923	26.111	15.654	17.450	29.748	1'59.886 P	<b>224.1</b>	15:48'39.289

#### 47 QUINZANINI N. (1'44.988)

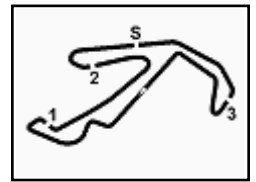
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.669	15.581	16.191	24.126			<b>236.8</b>	15:33'09.708
1	29.438	24.418	14.462	14.785	23.458	1'46.561	<b>237.9</b>	15:34'56.269
2	28.962	24.376	14.435	14.814	23.296	1'45.883	<b>238.4</b>	15:36'42.152
3	28.938	24.098	14.485	14.741	<b>23.058</b>	1'45.320	<b>236.8</b>	15:38'27.472
4	<b>28.589</b>	24.107	14.511	14.561	23.220	1'44.988	<b>237.9</b>	15:40'12.460
5	28.821	23.955	<b>14.336</b>	15.861	25.680	1'48.653 P	<b>231.8</b>	15:42'01.113
6	1'58.450	24.067	14.509	14.656	23.472	3'15.154 P	<b>236.8</b>	15:45'16.267
7	29.118	<b>23.737</b>	14.521	14.602	23.168	1'45.146	<b>235.3</b>	15:47'01.413
8	28.726	23.977	14.575	<b>14.385</b>	23.375	1'45.038	<b>234.8</b>	15:48'46.451
9	37.700	24.170	14.480	15.140	25.757	1'57.247	<b>237.9</b>	15:50'43.698

#### 114 RIGO F. (1'47.695)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
	26.163	15.482	15.161	24.918			<b>237.4</b>	15:34'47.942
1	29.991	24.657	14.537	15.252	23.687	1'48.124	<b>230.8</b>	15:36'36.066
2	30.159	24.352	14.559	15.155	<b>23.662</b>	1'47.887	<b>231.3</b>	15:38'23.953
3	30.029	24.859	14.695	<b>14.938</b>	23.880	1'48.401	<b>235.8</b>	15:40'12.354
4	30.240	<b>24.167</b>	<b>14.</b>					

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno



Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

1	30.434	25.658	15.468	15.483	24.585	1'51.628	<b>215.1</b>	15:37'24.142
2	30.380	25.530	15.554	15.402	24.404	1'51.270	<b>220.4</b>	15:39'15.412
3	30.311	25.239	15.208	15.134	24.247	1'50.139	<b>219.5</b>	15:41'05.551
4	29.931	25.576	15.356	<b>15.069</b>	24.475	1'50.407	<b>218.2</b>	15:42'55.958
5	29.799	25.149	<b>15.027</b>	15.631	24.532	1'50.138	<b>218.2</b>	15:44'46.096
6	29.633	25.260	15.092	15.094	24.386	1'49.465	<b>218.6</b>	15:46'35.561
7	<b>29.356</b>	<b>24.879</b>	15.082	15.100	24.335	<b>1'48.752</b>		15:48'24.313
8	29.866	25.159	15.122	15.155	<b>23.947</b>	1'49.249	<b>217.3</b>	15:50'13.562

#### 171 FRANCESCHI M. (1'48.108)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.003	15.407	16.421	24.942		<b>240.0</b>	15:33'15.927
1	30.756	24.784	14.810	15.573	23.896	1'49.819	<b>243.8</b>	15:35'05.746
2	29.923	24.659	14.824	15.309	<b>23.620</b>	1'48.335	<b>242.2</b>	15:36'54.081
3	<b>29.740</b>	<b>24.493</b>	14.629	<b>15.164</b>	24.593	1'48.619	<b>243.8</b>	15:38'42.700
4	30.639	24.784	14.803	15.856	23.878	1'49.960	<b>239.5</b>	15:40'32.660
5	29.916	24.535	14.726	15.226	23.705	<b>1'48.108</b>	<b>241.6</b>	15:42'20.768
6	31.252	30.405	17.067	18.311	30.223	2'07.258	<b>191.2</b>	15:44'28.026
7	29.811	24.497	<b>14.531</b>	15.493	23.974	1'48.306	<b>240.5</b>	15:46'16.332

#### 177 CHIAVARI G. (1'46.214)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.632	15.091	14.564	24.027		<b>241.6</b>	15:33'58.499
1	<b>29.326</b>	<b>24.315</b>	14.751	<b>14.165</b>	<b>23.657</b>	<b>1'46.214</b>	<b>239.5</b>	15:35'44.713

#### 201 DORIA G. (1'48.609)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.657	15.852	16.735	25.783		<b>209.3</b>	15:33'04.162
1	31.305	25.576	<b>14.692</b>	15.688	23.659	1'50.920	<b>241.6</b>	15:34'55.082
2	29.608	25.268	14.713	15.386	23.634	<b>1'48.609</b>	<b>230.8</b>	15:36'43.691
3	<b>29.591</b>	24.696	14.840	15.820	23.877	1'48.824	<b>241.6</b>	15:38'32.515
4	29.920	24.888	14.963	15.621	24.153	1'49.545	<b>236.3</b>	15:40'22.060
5	30.081	26.102	16.170	15.970	24.324	1'52.647	<b>221.3</b>	15:42'14.707
6	30.164	25.218	14.835	16.612	27.742	1'54.571	<b>237.4</b>	15:44'09.278
7	31.196	24.887	14.702	15.337	<b>23.611</b>	1'49.733	<b>241.1</b>	15:45'59.011
8	30.275	<b>24.517</b>	14.945	15.705	23.727	1'49.169	<b>230.3</b>	15:47'48.180
9	29.615	24.693	14.757	<b>15.309</b>	24.386	1'48.760	<b>235.3</b>	15:49'36.940

#### 511 STAMMOVA S. (1'44.365)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		24.759	14.687	14.627	23.848		<b>242.7</b>	15:33'05.904
1	29.220	24.471	14.410	14.152	23.313	1'45.566	<b>246.6</b>	15:34'51.470
2	28.658	23.875	14.405	14.354	23.350	1'44.642	<b>247.1</b>	15:36'36.112
3	29.005	23.702	14.241	14.630	23.340	1'44.918	<b>247.7</b>	15:38'21.030
4	28.793	<b>23.668</b>	14.220	15.088	24.017	1'45.786	<b>247.1</b>	15:40'06.816
5	29.016	23.931	14.298	<b>14.113</b>	23.394	1'44.752	<b>242.2</b>	15:41'51.568
6	28.603	23.809	14.499	14.215	<b>23.239</b>	<b>1'44.365</b>	<b>245.5</b>	15:43'35.933
7	28.947	24.066	14.317	14.195	23.279	1'44.804	<b>246.0</b>	15:45'20.737
8	<b>28.460</b>	23.750	14.288	14.533	23.419	1'44.450	<b>244.3</b>	15:47'05.187
9	31.705	26.441	14.629	14.834	23.373	1'50.982	<b>240.0</b>	15:48'56.169
10	28.595	24.279	<b>14.204</b>	14.977	23.649	1'45.704	<b>243.2</b>	15:50'41.873

#### 666 VIALE M. (1'45.823)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.881	14.829	14.960	23.834		<b>238.9</b>	15:32'52.341
1	29.473	24.841	14.328	15.227	23.384	1'47.253	<b>243.2</b>	15:34'39.594
2	29.624	24.556	14.365	15.617	23.725	1'47.887	<b>228.8</b>	15:36'27.481
3	29.611	24.307	14.435	15.085	23.362	1'46.800	<b>241.6</b>	15:38'14.281
4	29.612	24.497	14.320	<b>14.599</b>	<b>23.180</b>	1'46.208	<b>241.6</b>	15:40'00.489
5	29.454	24.320	<b>14.310</b>	14.752	23.397	1'46.233	<b>241.6</b>	15:41'46.722
6	29.187	<b>24.144</b>	14.434	14.922	23.216	1'45.903	<b>241.6</b>	15:43'32.625
7	<b>28.895</b>	24.294	14.462	14.893	23.279	<b>1'45.823</b>	<b>240.5</b>	15:45'18.448
8	29.204	24.470	14.357	15.001	23.419	1'46.451	<b>237.4</b>	15:47'04.899
9	29.745	24.234	14.484	15.159	23.679	1'47.301	<b>234.3</b>	15:48'52.200
10	29.467	25.018	14.550	14.937	23.875	1'47.847	<b>234.3</b>	15:50'40.047

#### 251 BUTTIRONI S.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.632	15.344	15.199	25.669		<b>237.4</b>	15:35'31.403
1	51.819	47.625	27.170	31.081	36.415	3'14.110 P		15:38'45.513

22/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

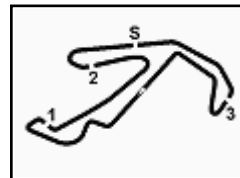


Sponsor Ufficiali



Powered by **FICR PERUGIA TIMING**





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	<b>85</b>	CANNONE Giorgio	ITA	Fuori Giri - Morena	Yamaha	O30	1'43.284	<b>1'43.209</b>	<b>1'43.209</b>		12	
2	<b>32</b>	BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico	Yamaha	WC	1'44.242	<b>1'43.472</b>	<b>1'43.472</b>	0.263	0.263	16
3	<b>17</b>	CHIESURA Riccardo	ITA	Firenze	Bmw	O40	<b>1'44.111</b>	1'44.243	<b>1'44.111</b>	0.902	0.639	18
4	<b>9</b>	ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli	Yamaha	O40	<b>1'44.177</b>	1'44.483	<b>1'44.177</b>	0.968	0.066	17
5	<b>177</b>	CHIAVARI Gianluca	ITA	Cast 16 Corse	Kawasaki - T201.5	O40	<b>1'44.283</b>	1'46.214	<b>1'44.283</b>	1.074	0.106	8
6	<b>511</b>	STAMMOVA Sandra	ITA	SMF	Yamaha	WC	1'44.716	<b>1'44.365</b>	<b>1'44.365</b>	1.156	0.082	19
7	<b>3</b>	SERGIOVICH Claudio	ITA	Ellan Vannin	Bmw	O40	<b>1'44.365</b>	1'44.723	<b>1'44.365</b>	1.156		18
8	<b>114</b>	RIGO Francesco	ITA	Villa	Bmw	O30	<b>1'44.441</b>	1'47.695	<b>1'44.441</b>	1.232	0.076	15
9	<b>18</b>	DONNARUMMA Francesc	ITA	Cast 16 Corse	Ducati - T201.5		1'44.844	<b>1'44.605</b>	<b>1'44.605</b>	1.396	0.164	9
10	<b>666</b>	VIALE Matteo	ITA	34 Racing Team	Bimota - T201.5	O40	<b>1'44.637</b>	1'45.823	<b>1'44.637</b>	1.428	0.032	18
11	<b>6</b>	BENIGNI Mauro	ITA	Monaco	Suzuki	O40	1'45.266	<b>1'44.669</b>	<b>1'44.669</b>	1.460	0.032	19
12	<b>251</b>	BUTTIRONI Simone	ITA	Osio Sotto	Bmw	O40	<b>1'44.687</b>		<b>1'44.687</b>	1.478	0.018	8
13	<b>40</b>	FRANCHI Cristiano	ITA	Prt Verona	Bmw	O50	1'44.998	<b>1'44.774</b>	<b>1'44.774</b>	1.565	0.087	14
14	<b>59</b>	SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O50	<b>1'44.929</b>	1'45.259	<b>1'44.929</b>	1.720	0.155	17
15	<b>34</b>	GRECO Roberto	ITA	Drivers Cuneo	Aprilia - T201.5	O30	<b>1'44.970</b>	1'46.536	<b>1'44.970</b>	1.761	0.041	13
16	<b>47</b>	QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O30	1'45.612	<b>1'44.988</b>	<b>1'44.988</b>	1.779	0.018	18
17	<b>28</b>	MANCASTROPPIA Daris	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	1'46.007	<b>1'45.366</b>	<b>1'45.366</b>	2.157	0.378	17
18	<b>55</b>	POZZOLI Sergio	ITA	Codogno	Kawasaki	WC	1'45.890	<b>1'45.665</b>	<b>1'45.665</b>	2.456	0.299	18
19	<b>35</b>	ARMOGIDA Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	O40	1'46.028	<b>1'45.807</b>	<b>1'45.807</b>	2.598	0.142	20
20	<b>26</b>	SPINALE Michael	ITA	Bisso Galetto	Yamaha - T201.5	O30	<b>1'45.889</b>	1'47.050	<b>1'45.889</b>	2.680	0.082	18
21	<b>121</b>	VALERIANI Marco	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O30	<b>1'46.020</b>	1'47.340	<b>1'46.020</b>	2.811	0.131	18
22	<b>15</b>	PORTESI Marco	ITA	34 Racing Team	Bmw	WC	1'47.467	<b>1'46.108</b>	<b>1'46.108</b>	2.899	0.088	10
23	<b>8</b>	DE ALESSANDRIS Sergi	ITA	Spoletto	Kawasaki	O50	<b>1'46.144</b>	1'46.880	<b>1'46.144</b>	2.935	0.036	16
24	<b>5</b>	GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto	Yamaha - T201.5	O40	<b>1'46.203</b>	1'46.580	<b>1'46.203</b>	2.994	0.059	20
25	<b>201</b>	DORIA Giovanni	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	<b>1'46.360</b>	1'48.609	<b>1'46.360</b>	3.151	0.157	19
26	<b>25</b>	RANGHETTI Omar Giusep	ITA	Bassa Bergamasca	Yamaha - T201.5	O40	1'46.986	<b>1'46.539</b>	<b>1'46.539</b>	3.330	0.179	18
27	<b>77</b>	SIGNORELLI Fabio	ITA	Osio Sotto	Kawasaki - T201.5	O50	<b>1'47.100</b>	1'47.732	<b>1'47.100</b>	3.891	0.561	18
28	<b>36</b>	FEDERICI Damiano	ITA	CP93	Kawasaki	WC	<b>1'47.222</b>	1'48.274	<b>1'47.222</b>	4.013	0.122	17
29	<b>171</b>	FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo	Bmw	O30	<b>1'47.270</b>	1'48.108	<b>1'47.270</b>	4.061	0.048	15
30	<b>66</b>	BURKI Patrice	CHE	FMS	Aprilia - T201.5	O30	<b>1'47.365</b>		<b>1'47.365</b>	4.156	0.095	8
31	<b>7</b>	PENSALFINI Diego	ITA	Misano Adriatico	Suzuki	O30	<b>1'47.507</b>	1'47.918	<b>1'47.507</b>	4.298	0.142	15
32	<b>155</b>	NICOLINI Massimiliano	ITA	Nuovo MC R.Pasolini	Ducati	WC	<b>1'48.390</b>	1'48.752	<b>1'48.390</b>	5.181	0.883	16
33	<b>64</b>	SANQUIRICO Alessandro	ITA	Ligurbike	Honda	WC	<b>1'49.678</b>	1'50.166	<b>1'49.678</b>	6.469	1.288	12
34	<b>27</b>	FALCO Graziano	ITA	Box Pedercini	Kawasaki - T201.5	O40						0
35	<b>30</b>	MASSOLINI Graziano	ITA	34 Racing Team	Honda	WC						0
36	<b>31</b>	VOLTAN Paolo	ITA	Ghirlandina `w.E.R. Villa`	Bmw	O40						0
37	<b>67</b>	BARROVERO Silvano	ITA	Franciacorta	Aprilia - T201.5	O40						0
38	<b>117</b>	CARBONI Federico	ITA	Ghirlandina `w.E.R. Villa`	Ducati - T201.5							0
39	<b>74</b>	TAMBURINI Andrea	ITA	Motodromo MWC	Yamaha							0
40	<b>333</b>	MUGNAI Stefano	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	O40						0

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

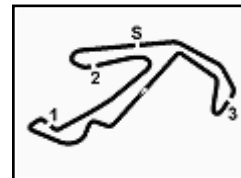
22/07/2017

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

**Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Griglia di Partenza**

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

		32		31	
		<b>64</b> SANQUIRICO A. Honda 1'49.678		<b>155</b> NICOLINI M. Ducati 1'48.390	<b>11</b>
30		29	28		
<b>7</b> PENSALFINI D. 1'47.507		<b>171</b> FRANCESCHI M. 1'47.270	<b>36</b> FEDERICI D. Kawasaki 1'47.222		<b>10</b>
	27		26		
	<b>77</b> SIGNORELLI F. Kawasaki 1'47.100		<b>25</b> RANGHETTI O. Yamaha 1'46.539		
			25		
			<b>201</b> DORIA G. 1'46.360		<b>9</b>
24		23		22	
<b>5</b> GRILLETTO T. Yamaha 1'46.203		<b>8</b> DE ALESSANDRIS S. 1'46.144		<b>15</b> PORTESI M. Bmw 1'46.108	<b>8</b>
	21		20		
	<b>121</b> VALERIANI M. 1'46.020		<b>26</b> SPINALE M. Yamaha 1'45.889		
			19		
			<b>35</b> ARMOGIDA R. Kawasaki 1'45.807		<b>7</b>
18		17			
<b>55</b> POZZOLI S. Kawasaki 1'45.665		<b>28</b> MANCASTROPPIA D. 1'45.366		16	
	15		14		
	<b>34</b> GRECO R. Aprilia 1'44.970		<b>59</b> SCALVINI M. 1'44.929		
			13		
			<b>40</b> FRANCHI C. 1'44.774		<b>5</b>
12		11			
<b>251</b> BUTTIRONI S. 1'44.687		<b>6</b> BENIGNI M. Suzuki 1'44.669		10	
	9		8		
	<b>18</b> DONNARUMMA F. Ducati 1'44.605		<b>114</b> RIGO F. Bmw 1'44.441		
			7		
			<b>3</b> SERGIOVICH C. 1'44.365		<b>3</b>
6		5			
<b>511</b> STAMMOVA S. Yamaha 1'44.365		<b>177</b> CHIAVARI G. Kawasaki 1'44.283		4	
	3		4		
	<b>17</b> CHIESURA R. 1'44.111		<b>9</b> ROSSI G. 1'44.177		<b>2</b>
		2			
		<b>32</b> BERNARDI R. Yamaha 1'43.472		1	
			<b>85</b> CANNONE G. 1'43.209		<b>1</b>

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

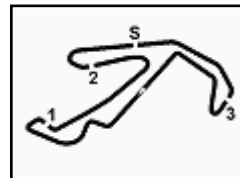
Title Sponsor



A brand of TOTAL

Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,849 km/h - Tempo di gara 17'23.109

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>85 CANNONE</b> Giorgio	ITA	Fuori Giri - Morena		Yamaha	O30	10	17'23.109			3 1'42.786
2	<b>9 ROSSI</b> Gabriele	ITA	A. Fagioli	CH4 by Bottega della Moto	Yamaha	O40	10	17'25.496	<b>2.387</b>	<b>2.387</b>	7 1'43.001
3	<b>511 STAMMOVA</b> Sandra	ITA	SMF		Yamaha	WC	10	17'25.728	<b>2.619</b>	<b>0.232</b>	8 1'42.942
4	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Misano Adriatico		Yamaha	WC	10	17'26.838	<b>3.729</b>	<b>1.110</b>	3 1'43.446
5	<b>17 CHIESURA</b> Riccardo	ITA	Firenze		Bmw	O40	10	17'33.540	<b>10.431</b>	<b>6.702</b>	8 1'44.332
6	<b>3 SERGIOVICH</b> Claudio	ITA	Ellan Vannin		Bmw	O40	10	17'33.809	<b>10.700</b>	<b>0.269</b>	9 1'43.887
7	<b>6 BENIGNI</b> Mauro	ITA	Monaco		Suzuki	O40	10	17'34.912	<b>11.803</b>	<b>1.103</b>	5 1'44.369
8	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	O30	10	17'38.459	<b>15.350</b>	<b>3.547</b>	6 1'44.142
9	<b>40 FRANCHI</b> Cristiano	ITA	Prt Verona		Bmw	O50	10	17'38.904	<b>15.795</b>	<b>0.445</b>	9 1'44.309
10	<b>251 BUTTIRONI</b> Simone	ITA	Osio Sotto		Bmw	O40	10	17'39.525	<b>16.416</b>	<b>0.621</b>	9 1'44.350
11	<b>59 SCALVINI</b> Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	10	17'40.517	<b>17.408</b>	<b>0.992</b>	7 1'44.376
12	<b>666 VIALE</b> Matteo	ITA	34 Racing Team	SpeedOne Racing Team	Bimota - T201.5	O40	10	17'47.474	<b>24.365</b>	<b>6.957</b>	5 1'44.671
13	<b>18 DONNARUMMA</b> Francesco	ITA	Cast 16 Corse		Ducati - T201.5		10	17'48.240	<b>25.131</b>	<b>0.766</b>	6 1'44.596
14	<b>26 SPINALE</b> Michael	ITA	Bisso Galeto		Yamaha - T201.5	O30	10	17'53.017	<b>29.908</b>	<b>4.777</b>	8 1'45.649
15	<b>35 ARMOGIDA</b> Roberto	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40	10	17'54.964	<b>31.855</b>	<b>1.947</b>	9 1'45.753
16	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio	ITA	Osio Sotto		Kawasaki - T201.5	O50	10	17'55.094	<b>31.985</b>	<b>0.130</b>	3 1'45.758
17	<b>201 DORIA</b> Giovanni	ITA	Bassa Bergamasca	Barni Racing Team	Ducati	O50	10	17'55.305	<b>32.196</b>	<b>0.211</b>	10 1'45.591
18	<b>15 PORTESI</b> Marco	ITA	34 Racing Team		Bmw	WC	10	17'56.814	<b>33.705</b>	<b>1.509</b>	8 1'45.518
19	<b>36 FEDERICI</b> Damiano	ITA	CP93		Kawasaki	WC	10	17'58.488	<b>35.379</b>	<b>1.674</b>	7 1'46.032
20	<b>5 GRILLETTO</b> Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha - T201.5	O40	10	18'00.325	<b>37.216</b>	<b>1.837</b>	9 1'46.307
21	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha - T201.5	O40	10	18'03.493	<b>40.384</b>	<b>3.168</b>	5 1'46.256
22	<b>8 DE ALESSANDRIS</b> Sergio	ITA	Spoletto		Kawasaki	O50	10	18'04.325	<b>41.216</b>	<b>0.832</b>	6 1'46.533
23	<b>7 PENSALFINI</b> Diego	ITA	Misano Adriatico		Suzuki	O30	10	18'23.876	<b>1'00.767</b>	<b>19.551</b>	4 1'48.204
24	<b>155 NICOLINI</b> Massimiliano	ITA	Nuovo MC R.Pasolini		Ducati	WC	10	18'27.514	<b>1'04.405</b>	<b>3.638</b>	10 1'48.529
25	<b>64 SANQUIRICO</b> Alessandro	ITA	Ligurbike		Honda	WC	10	18'41.156	<b>1'18.047</b>	<b>13.642</b>	5 1'49.842
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>171 FRANCESCHI</b> Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	7	12'57.537	<b>3 Giri</b>		2 1'48.471
RIT	<b>121 VALERIANI</b> Marco	ITA	Cast 16 Corse		Bmw	O30	3	5'22.723	<b>7 Giri</b>		3 1'44.251
RIT	<b>28 MANCASTROPPIA</b> Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40	2	3'46.267	<b>8 Giri</b>		2 1'45.773
RIT	<b>55 POZZOLI</b> Sergio	ITA	Codogno		Kawasaki	WC	2	3'47.318	<b>8 Giri</b>		2 1'46.488
NP	<b>114 RIGO</b> Francesco	ITA	Villa		Bmw	O30					
NP	<b>34 GRECO</b> Roberto	ITA	Drivers Cuneo	Nuova M2	Aprilia - T201.5	O30					

Partenti:: 31 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 25 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 85 Giorgio Cannone Tempo 1'42.786 Media. 148,012 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

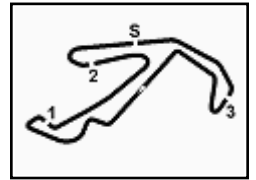
23/07/2017 Inizio 18:15 Fine 18:34

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica di Classe Gara

#### Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,849 km/h - Tempo di gara 17'23.109

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>85 CANNONE</b> Giorgio	ITA	Fuori Giri - Morena		Yamaha	10	17'23.109			3 1'42.786
2	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	10	17'38.459	<b>15.350</b>	<b>15.350</b>	6 1'44.142
3	<b>26 SPINALE</b> Michael	ITA	Bisso Galeto		Yamaha - T201.5	10	17'53.017	<b>29.908</b>	<b>14.558</b>	8 1'45.649
4	<b>7 PENSALFINI</b> Diego	ITA	Misano Adriatico		Suzuki	10	18'23.876	<b>1'00.767</b>	<b>30.859</b>	4 1'48.204
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>171 FRANCESCHI</b> Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	7	12'57.537	<b>3 Giri</b>		2 1'48.471
RIT	<b>121 VALERIANI</b> Marco	ITA	Cast 16 Corse		Bmw	3	5'22.723	<b>7 Giri</b>		3 1'44.251
NP	<b>114 RIGO</b> Francesco	ITA	Villa		Bmw					
NP	<b>34 GRECO</b> Roberto	ITA	Drivers Cuneo	Nuova M2	Aprilia - T201.5					

Partenti:: 8 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 85 Giorgio Cannone Tempo 1'42.786 Media. 148,012 Km/h

#### Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,516 km/h - Tempo di gara 17'25.496

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>9 ROSSI</b> Gabriele	ITA	A. Fagioli	CH4 by Bottega della Moto	Yamaha	10	17'25.496			7 1'43.001
2	<b>17 CHIESURA</b> Riccardo	ITA	Firenze		Bmw	10	17'33.540	<b>8.044</b>	<b>8.044</b>	8 1'44.332
3	<b>3 SERGIOVICH</b> Claudio	ITA	Ellan Vannin		Bmw	10	17'33.809	<b>8.313</b>	<b>0.269</b>	9 1'43.887
4	<b>6 BENIGNI</b> Mauro	ITA	Monaco		Suzuki	10	17'34.912	<b>9.416</b>	<b>1.103</b>	5 1'44.369
5	<b>251 BUTTIRONI</b> Simone	ITA	Osio Sotto		Bmw	10	17'39.525	<b>14.029</b>	<b>4.613</b>	9 1'44.350
6	<b>666 VIALE</b> Matteo	ITA	34 Racing Team	SpeedOne Racing Team	Bimota - T201.5	10	17'47.474	<b>21.978</b>	<b>7.949</b>	5 1'44.671
7	<b>35 ARMOGIDA</b> Roberto	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	10	17'54.964	<b>29.468</b>	<b>7.490</b>	9 1'45.753
8	<b>5 GRILLETTO</b> Tiziano	ITA	Spoleto		Yamaha - T201.5	10	18'00.325	<b>34.829</b>	<b>5.361</b>	9 1'46.307
9	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha - T201.5	10	18'03.493	<b>37.997</b>	<b>3.168</b>	5 1'46.256
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>28 MANCASTROPPIA</b> Daris	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	2	3'46.267	<b>8 Giri</b>		2 1'45.773

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 9 Gabriele Rossi Tempo 1'43.001 Media. 147,703 Km/h

#### Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,673 km/h - Tempo di gara 17'38.904

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>40 FRANCHI</b> Cristiano	ITA	Prt Verona		Bmw	10	17'38.904			9 1'44.309
2	<b>59 SCALVINI</b> Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	10	17'40.517	<b>1.613</b>	<b>1.613</b>	7 1'44.376
3	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio	ITA	Osio Sotto		Kawasaki - T201.5	10	17'55.094	<b>16.190</b>	<b>14.577</b>	3 1'45.758
4	<b>201 DORIA</b> Giovanni	ITA	Bassa Bergamasca	Barni Racing Team	Ducati	10	17'55.305	<b>16.401</b>	<b>0.211</b>	10 1'45.591
5	<b>8 DE ALESSANDRIS</b> Sergio	ITA	Spoleto		Kawasaki	10	18'04.325	<b>25.421</b>	<b>9.020</b>	6 1'46.533

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 40 Cristiano Franchi Tempo 1'44.309 Media. 145,851 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 18:15 Fine 18:34

Esposta alle: .....

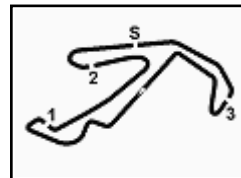
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica di Classe Gara

#### Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,483 km/h - Tempo di gara 17'25.728

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>511 STAMMOVA</b> Sandra	ITA	SMF		Yamaha	10	17'25.728			8 <b>1'42.942</b>
2	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Misano Adriatico		Yamaha	10	17'26.838	<b>1.110</b>	<b>1.110</b>	3 1'43.446
3	<b>15 PORTESI</b> Marco	ITA	34 Racing Team		Bmw	10	17'56.814	<b>31.086</b>	<b>29.976</b>	8 1'45.518
4	<b>36 FEDERICI</b> Damiano	ITA	CP93		Kawasaki	10	17'58.488	<b>32.760</b>	<b>1.674</b>	7 1'46.032
5	<b>155 NICOLINI</b> Massimiliano	ITA	Nuovo MC R.Pasolini		Ducati	10	18'27.514	<b>1'01.786</b>	<b>29.026</b>	10 1'48.529
6	<b>64 SANQUIRICO</b> Alessandro	ITA	Ligurbike		Honda	10	18'41.156	<b>1'15.428</b>	<b>13.642</b>	5 1'49.842
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>55 POZZOLI</b> Sergio	ITA	Codogno		Kawasaki	2	3'47.318	<b>8 Giri</b>		2 1'46.488

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 511 Sandra Stammova Tempo 1'42.942 Media. 147,788 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 18:15 Fine 18:34

Esposta alle: .....

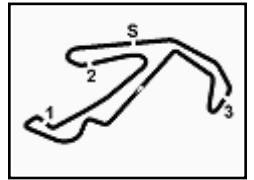
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Classifica T 2:01.500 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,520 km/h - Tempo di gara 17'47.474

Num.	Pilota	Motoclub	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>666 VIALE</b> Matteo (ITA)	34 Racing Team	SpeedOne Racing Team	Bimota - T201.5	040	10	17'47.474	5 1'44.671
2	<b>18 DONNARUMMA</b> Francesco (ITA)	Cast 16 Corse	Ducati - T201.5		10	17'48.240	<b>0.766</b> <b>0.766</b>	6 <b>1'44.596</b>
3	<b>26 SPINALE</b> Michael (ITA)	Bisso Galeto	Yamaha - T201.5	030	10	17'53.017	<b>5.543</b> <b>4.777</b>	8 1'45.649
4	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio (ITA)	Osio Sotto	Kawasaki - T201.5	050	10	17'55.094	<b>7.620</b> <b>2.077</b>	3 1'45.758
5	<b>5 GRILLETTO</b> Tiziano (ITA)	Spoletto	Yamaha - T201.5	040	10	18'00.325	<b>12.851</b> <b>5.231</b>	9 1'46.307
6	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe (ITA)	Bassa Bergamasca	Yamaha - T201.5	040	10	18'03.493	<b>16.019</b> <b>3.168</b>	5 1'46.256
----- Non Classificati: -----								
NP	<b>34 GRECO</b> Roberto (ITA)	Drivers Cuneo	Nuova M2	Aprilia - T201.5	030		8.:43'.0.9	

Partenti:: 7 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 18 Francesco Donnarumma Tempo 1'44.596 Media. 145,451 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritis

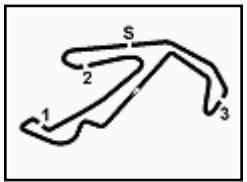
23/07/2017 Inizio 18:15 Fine 18:34

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



**Coppa Italia - Round 3**

**Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Gara**

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 18:15'46.921

**3 SERGIOVICH C. (1'43.887)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.740	23.770	14.196	14.539	23.308	1'50.553	247.1	18:17'37.474
2	28.994	23.734	14.305	14.499	23.252	1'44.784	250.0	18:19'22.258
3	28.772	24.099	15.197	14.609	23.293	1'45.970	254.7	18:21'08.228
4	28.474	23.745	14.085	14.572	23.222	1'44.098	248.3	18:22'52.326
5	31.043	24.040	14.028	14.426	23.303	1'46.840	252.3	18:24'39.166
6	28.930	23.729	14.092	14.584	23.274	1'44.609	250.0	18:26'23.775
7	28.558	23.715	14.050	14.503	23.507	1'44.333	252.9	18:28'08.108
8	28.445	23.815	14.201	14.488	23.229	1'44.178	247.7	18:29'52.286
9	28.663	23.836	14.201	14.266	22.921	1'43.887	248.8	18:31'36.173
10	28.879	23.841	14.149	14.149	23.147	1'44.557	244.3	18:33'20.730

**15 PORTESI M. (1'45.518)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.729	24.906	14.793	14.835	23.929	1'59.192	244.3	18:17'46.113
2	30.009	23.885	14.614	14.806	23.601	1'46.915	246.0	18:19'33.028
3	30.421	23.866	14.593	15.183	23.860	1'47.923	245.5	18:21'20.951
4	29.737	24.185	14.467	14.653	23.693	1'46.735	245.5	18:23'07.686
5	29.583	23.753	14.676	14.581	23.501	1'46.094	245.5	18:24'53.780
6	30.008	23.826	14.565	14.481	23.481	1'46.361	246.0	18:26'40.141
7	29.886	23.577	14.497	14.541	23.488	1'45.989	243.8	18:28'26.130
8	29.521	23.746	14.500	14.445	23.306	1'45.518	245.5	18:30'11.648
9	29.542	23.742	14.393	14.552	23.790	1'46.019	247.1	18:31'57.667
10	29.461	23.551	14.449	14.731	23.876	1'46.068	245.5	18:33'43.735

**5 GRILLETTO T. (1'46.307)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.225	24.994	14.647	15.115	24.419	1'58.400	247.7	18:17'45.321
2	29.797	24.579	14.399	15.116	23.622	1'47.513	242.2	18:19'32.834
3	29.606	24.729	14.588	14.938	23.561	1'47.422	248.3	18:21'20.256
4	29.509	24.615	14.374	14.753	23.485	1'46.736	246.6	18:23'06.992
5	29.546	24.879	14.380	14.826	23.610	1'47.241	242.7	18:24'54.233
6	29.824	24.483	14.486	14.597	23.616	1'47.006	247.7	18:26'41.239
7	29.364	24.204	14.361	15.284	23.668	1'46.881	247.1	18:28'28.120
8	29.410	24.173	14.304	14.789	23.823	1'46.499	246.0	18:30'14.619
9	29.124	24.436	14.265	14.871	23.611	1'46.307	245.5	18:32'00.926
10	29.398	24.926	14.319	14.310	23.367	1'46.320	245.5	18:33'47.246

**17 CHIESURA R. (1'44.332)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.624	24.065	14.243	14.243	23.340	1'51.515	244.9	18:17'38.436
2	29.598	23.773	14.215	14.056	23.362	1'45.004	247.7	18:19'23.440
3	29.148	23.678	14.366	14.894	23.109	1'45.195	247.7	18:21'08.635
4	28.874	24.428	14.247	14.305	23.147	1'45.001	249.4	18:22'53.636
5	29.492	23.750	14.166	14.150	22.951	1'44.509	244.3	18:24'38.145
6	28.631	23.820	14.424	14.378	23.287	1'44.540	240.0	18:26'22.685
7	28.647	23.549	14.251	14.905	23.175	1'44.527	242.2	18:28'07.212
8	28.444	23.753	14.272	14.336	23.527	1'44.332	242.2	18:29'51.544
9	28.620	23.992	14.349	14.199	23.319	1'44.479	243.2	18:31'36.023
10	28.800	23.828	14.295	14.283	23.232	1'44.438	241.6	18:33'20.461

**6 BENIGNI M. (1'44.369)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.078	24.016	14.338	14.435	23.371	1'51.238	238.4	18:17'38.159
2	28.953	23.801	14.080	14.437	23.724	1'44.995	249.4	18:19'23.154
3	29.001	23.893	14.264	14.863	23.283	1'45.304	248.3	18:21'08.458
4	28.702	23.873	14.243	14.212	23.532	1'44.562	240.0	18:22'53.020
5	28.795	23.815	14.204	14.285	23.270	1'44.369	242.2	18:24'37.389
6	28.698	24.307	14.244	14.432	23.189	1'44.870	242.2	18:26'22.259
7	29.224	23.789	14.257	14.783	23.243	1'45.296	245.5	18:28'07.555
8	28.722	23.880	14.352	14.611	23.326	1'44.961	240.5	18:29'52.516
9	29.325	23.832	14.238	14.104	23.201	1'44.700	243.8	18:31'37.216
10	28.776	23.756	14.366	14.419	23.300	1'44.617	248.3	18:33'21.833

**18 DONNARUMMA F. (1'44.596)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.403	24.511	14.765	14.819	23.670	1'55.168	247.7	18:17'42.089
2	30.009	24.140	14.781	14.656	23.279	1'46.865	244.3	18:19'28.954
3	29.289	24.255	14.394	14.291	23.634	1'45.863	245.5	18:21'14.817
4	29.168	24.025	14.260	14.426	23.428	1'45.307	248.3	18:23'00.124
5	29.009	23.840	14.458	14.728	23.089	1'45.124	250.6	18:24'45.248
6	28.711	24.037	14.309	14.405	23.134	1'44.596	246.6	18:26'29.844
7	28.932	24.192	14.360	14.326	23.183	1'44.993	244.3	18:28'14.837
8	28.768	24.204	14.359	14.593	27.121	1'49.045	245.5	18:30'03.882
9	29.358	24.413	14.293	14.508	23.310	1'45.882	243.2	18:31'49.764
10	28.679	24.252	14.296	14.824	23.346	1'45.397	247.7	18:33'35.161

**7 PENSALFINI D. (1'48.204)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.900	25.702	14.727	14.972	24.102	2'00.403	242.7	18:17'47.324
2	30.489	24.723	14.991	14.680	23.696	1'48.579	235.8	18:19'35.903
3	29.594	24.691	14.851	14.965	24.105	1'48.206	235.8	18:21'24.109
4	29.802	24.704	14.793	14.818	24.087	1'48.204	235.3	18:23'12.313
5	29.643	24.708	15.081	15.300	24.451	1'49.183	233.8	18:25'01.496
6	29.805	25.027	15.361	15.215	24.399	1'49.807	229.8	18:26'51.303
7	29.708	24.954	14.983	14.956	24.453	1'49.054	228.8	18:28'40.357
8	29.665	24.787	15.066	14.756	24.648	1'48.922	230.3	18:30'29.279
9	29.909	24.872	15.219	15.459	24.608	1'50.067	228.3	18:32'19.346
10	29.876	25.267	15.312	15.557	25.439	1'51.451	227.4	18:34'10.797

**25 RANGHETTI O. (1'46.256)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.470	25.753	14.774	14.952	23.955	1'59.904	237.9	18:17'46.825
2	29.610	24.699	14.589	14.837	23.574	1'47.309	240.5	18:19'34.134
3	30.075	24.474	14.428	14.934	23.665	1'47.576	242.2	18:21'21.710
4	29.550	24.541	14.339	14.595	23.792	1'46.817	247.7	18:23'08.527
5	29.245	24.335	14.590	14.545	23.541	1'46.256	237.4	18:24'54.783
6	29.819	24.526	14.417	14.614	23.627	1'47.003	241.6	18:26'41.786
7	29.365	24.255	14.484	14.970	23.559	1'46.633	237.9	18:28'28.419
8	29.612	24.460	14.282	14.537	24.175	1'47.066	235.3	18:30'15.485
9	29.387	24.248	14.488	14.948	24.044	1'47.115	237.9	18:32'02.600
10	29.408	24.447	14.441	15.160	24.358	1'47.814	233.8	18:33'50.414

**8 DE ALESSANDRIS S. (1'46.533)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.307	25.110	15.125	14.951	23.856	1'57.349	243.8	18:17'44.270
2	29.908	24.701	14.564	14.720	23.867	1'47.760	243.2	18:19'32.030
3	29.854	24.648	14.586	14.705	23.684	1'47.477	244.3	18:21'19.507
4	30.015	24.377	14.588	14.568	23.534	1'47.082	242.2	18:23'06.589
5	29.587	24.134	14.716	14.726	23.732	1'46.895	241.6	18:24'53.484
6	29.457	24.155	14.516	14.670	23.735	1'46.533	242.2	18:26'40.017
7	29.645	24.493	14.888	14.782	23.548	1'47.356	237.4	18:28'27.373
8	29.385	24.276	14.596	14.714	23.567	1'46.538	241.1	18:30'13.911
9	29.417	24.200	14.517	14.749	23.842	1'46.725	234.3	18:32'00.636
10	29.703	24.767	14.657	15.995	25.488	1'50.610	231.3	18:33'51.246

**26 SPINALE M. (1'45.649)**

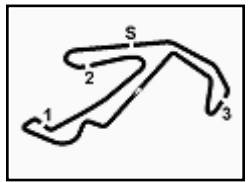
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.911	24.384	14.679	14.905	24.308	1'56.187	239.5	18:17'43.108
2	29.533	24.346	14.728	15.152	23.669	1'47.428	240.0	18:19'30.536
3	29.370	24.073	14.507	14.499	23.278	1'45.727	246.0	18:21'16.263
4	29.192	24.102	14.366	15.057	23.379	1'46.096	246.0	18:23'02.359
5	29.245	24.000	14.573	15.112	23.347	1'46.277	244.3	18:24'48.636
6	29.617	24.063	14.427	15.269	23.580	1'46.956	244.3	18:26'35.592
7	29.424	24.143	14.403	15.278	23			



**CIV** 2017



www.civ.tv



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Gara

Start at 18:15'46.921

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
4	28.309	24.079	14.227	14.780	23.127	1'44.522	237.4	18:22'47.214
5	28.103	24.019	14.462	14.632	22.993	1'44.209	237.4	18:24'31.423
6	28.011	24.049	14.429	14.751	23.014	1'44.254	234.8	18:26'15.677
7	27.947	24.776	14.255	14.580	23.248	1'44.806	236.8	18:28'00.483
8	28.021	24.037	14.247	14.466	23.038	1'43.809	240.0	18:29'44.292
9	28.240	23.942	14.231	14.991	23.186	1'44.590	239.5	18:31'28.882
10	28.484	24.443	14.121	14.698	23.131	1'44.877	243.2	18:33'13.759

#### 35 ARMOGIDA R. (1'45.753)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.027	24.291	14.833	15.090	23.622	1'56.863	239.5	18:17'43.784
2	29.742	24.243	14.693	14.659	23.645	1'46.982	238.4	18:19'30.766
3	29.374	24.022	14.743	14.476	23.413	1'46.028	241.6	18:21'16.794
4	29.570	24.412	14.443	14.669	23.442	1'46.536	239.5	18:23'03.330
5	29.222	24.149	14.561	14.780	23.717	1'46.429	232.8	18:24'49.759
6	29.576	24.248	14.136	14.738	23.365	1'46.063	243.2	18:26'35.822
7	29.579	24.022	14.781	15.426	23.533	1'47.341	235.8	18:28'23.163
8	29.372	24.045	14.603	14.864	23.633	1'46.517	232.8	18:30'09.680
9	28.986	24.367	14.474	14.610	23.316	1'45.753	237.4	18:31'55.433
10	29.222	23.972	14.513	14.836	23.909	1'46.452	238.9	18:33'41.885

#### 36 FEDERICI D. (1'46.032)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.459	25.090	14.500	15.030	23.973	1'58.052	235.3	18:17'44.973
2	29.448	23.995	14.272	14.957	23.925	1'46.597	235.3	18:19'31.570
3	29.758	24.534	14.151	14.686	23.510	1'46.639	255.9	18:21'18.209
4	29.920	24.221	14.025	14.835	23.412	1'46.413	255.3	18:23'04.622
5	29.406	24.530	14.210	14.766	23.527	1'46.439	251.7	18:24'51.061
6	29.418	24.654	14.191	14.901	23.636	1'46.800	253.5	18:26'37.861
7	29.152	24.189	14.323	14.651	23.717	1'46.032	249.4	18:28'23.893
8	29.337	24.414	14.126	14.931	23.698	1'46.506	241.6	18:30'10.399
9	29.412	24.902	14.117	14.819	24.750	1'48.000	243.8	18:31'58.399
10	29.599	24.516	14.147	14.819	23.929	1'47.010	254.1	18:33'45.409

#### 40 FRANCHI C. (1'44.309)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.514	24.116	14.501	14.902	23.665	1'55.698	242.2	18:17'42.619
2	29.091	24.092	14.367	14.373	23.065	1'44.988	243.8	18:19'27.607
3	29.258	23.834	14.507	14.522	23.200	1'45.321	247.7	18:21'12.928
4	28.983	24.057	14.467	14.360	23.092	1'44.959	242.7	18:22'57.887
5	28.518	23.915	14.191	14.561	23.314	1'44.499	244.3	18:24'42.386
6	28.796	23.824	14.230	14.521	23.401	1'44.772	243.2	18:26'27.158
7	28.654	23.992	14.404	14.558	23.312	1'44.920	242.2	18:28'12.078
8	28.671	24.063	14.329	14.785	22.949	1'44.797	243.2	18:29'56.875
9	28.494	24.043	14.373	14.365	23.034	1'44.309	240.5	18:31'41.184
10	28.653	23.764	14.621	14.391	23.212	1'44.641	232.8	18:33'25.825

#### 47 QUINZANINI N. (1'44.142)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.107	23.620	14.297	14.364	23.324	1'52.712	237.9	18:17'39.633
2	28.688	24.020	14.225	14.721	22.940	1'44.594	242.7	18:19'24.227
3	29.079	23.643	14.493	14.554	22.993	1'44.762	237.9	18:21'08.989
4	28.913	23.762	14.231	14.362	23.088	1'44.356	242.7	18:22'53.345
5	29.456	23.599	14.198	14.297	22.987	1'44.537	242.2	18:24'37.882
6	28.631	23.753	14.205	14.464	23.089	1'44.142	240.0	18:26'22.024
7	28.742	23.933	14.393	15.213	24.090	1'46.371	239.5	18:28'08.395
8	29.199	24.127	14.313	14.473	23.328	1'45.440	241.6	18:29'53.835
9	29.216	24.248	14.621	14.610	23.851	1'46.546	237.4	18:31'40.381
10	28.835	23.906	14.368	14.633	23.257	1'44.999	237.9	18:33'25.380

#### 55 POZZOLI S. (1'46.488)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.353	25.558	14.907	15.224	23.788	2'00.830	234.8	18:17'47.751
2	29.605	24.230	14.790	14.441	23.422	1'46.488	235.3	18:19'34.239

#### 59 SCALVINI M. (1'44.376)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.717	24.233	14.529	14.663	23.595	1'54.737	239.5	18:17'41.658
2	29.063	23.823	14.556	14.581	23.466	1'45.489	243.2	18:19'27.147
3	29.601	24.022	14.685	14.664	23.496	1'46.468	243.8	18:21'13.615
4	29.566	24.067	14.716	14.104	23.677	1'46.130	242.7	18:22'59.745
5	29.023	23.596	14.357	14.461	23.281	1'44.718	242.2	18:24'44.663
6	28.920	23.611	14.488	14.238	23.255	1'44.512	242.7	18:26'28.975
7	28.573	23.806	14.181	14.332	23.484	1'44.376	245.5	18:28'13.351
8	29.010	23.766	14.099	14.514	23.462	1'44.851	247.1	18:29'58.202
9	28.748	23.855	14.241	14.319	23.544	1'44.707	246.0	18:31'42.909
10	28.851	23.608	14.259	14.357	23.454	1'44.529	244.9	18:33'27.438

#### 64 SANQUIRICO A. (1'49.842)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.244	26.092	15.135	15.824	24.130	2'03.425	210.1	18:17'50.346
2	29.954	25.368	15.014	15.838	24.149	1'50.323	220.4	18:19'40.669
3	30.835	24.904	15.113	16.982	24.765	1'52.599	236.3	18:21'33.268
4	31.339	24.965	14.871	16.063	24.303	1'51.541	238.9	18:23'24.809
5	30.368	24.755	14.907	15.796	24.016	1'49.842	235.3	18:25'14.651
6	30.281	24.949	14.903	15.980	24.122	1'50.235	233.3	18:27'04.886
7	30.134	24.893	14.802	15.949	24.445	1'50.223	238.9	18:28'55.109
8	30.407	25.022	14.729	15.844	24.320	1'50.322	237.4	18:30'45.431
9	30.295	25.027	14.905	16.074	24.223	1'50.524	234.3	18:32'35.955
10	30.973	25.039	15.052	16.381	24.677	1'52.122	236.8	18:34'28.077

#### 77 SIGNORELLI F. (1'45.758)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.894	24.343	14.364	15.272	23.577	1'56.450	237.9	18:17'43.371
2	29.765	23.919	14.387	15.004	23.375	1'46.450	234.3	18:19'29.821
3	29.009	24.076	14.530	14.974	23.169	1'45.758	241.1	18:21'15.579
4	29.321	24.149	14.380	15.034	23.307	1'46.191	235.3	18:23'01.770
5	28.848	24.247	14.603	15.447	23.543	1'46.688	233.3	18:24'48.458
6	29.229	24.300	14.440	15.325	23.555	1'46.849	241.6	18:26'35.307
7	29.358	23.963	14.768	15.839	24.056	1'47.984	234.8	18:28'23.291
8	29.507	24.096	14.537	15.128	23.502	1'46.770	229.3	18:30'10.061
9	29.035	24.462	14.330	14.836	23.337	1'46.000	237.4	18:31'56.061
10	29.019	23.982	14.410	15.003	23.540	1'45.954	238.4	18:33'42.015

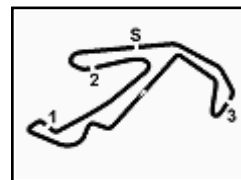
#### 85 CANNONE G. (1'42.786)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.212	23.512	14.196	14.621	22.786	1'48.327	245.5	18:17'35.248
2	28.367	23.715	14.233	14.436	22.582	1'43.333	240.0	18:19'18.581
3	28.226	23.267	14.159	14.355	22.779	1'42.786	242.7	18:21'01.367
4	28.494	23.400	14.239	14.390	22.857	1'43.380	242.2	18:22'44.747
5	28.558	23.210	14.170	14.217	22.849	1'43.004	241.6	18:24'27.151
6	28.436	23.215	14.182	14.454	22.961	1'43.248	245.5	18:26'10.999
7	28.682	23.572	14.480	15.009	23.212	1'44.955	240.5	18:27'55.954
8	29.162	23.529	14.240	14.604	23.123	1'44.658	241.1	18:29'40.612
9	28.629	23.610	14.273	15.396	23.152	1'45.060	246.0	18:31'25.672
10	28.488	23.344	14.175	15.165	23.186	1'44.358	243.2	18:33'10.030

#### 121 VALERIANI M. (1'44.251)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.788	24.235	14.472	14.580	23.400	1'53.475	241.6	18:17'40.396
2	29.104	23.795	14.488	14.221	23.389	1'44.997	243.2	18:19'25.393
3	28.771	23.681	14.398	14.282	23.119	1'44.251	244.3	18:21'09.644





Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 AVANZATO - Analisi Tempi Gara

Start at 18:15'46.921

7	<b>28.987</b>	24.486	14.597	15.035	23.193	1'46.298	<b>242.7</b>	18:28'24.664
8	29.060	24.270	14.359	<b>14.712</b>	23.622	1'46.023	<b>247.1</b>	18:30'10.687
9	29.476	24.107	14.232	14.938	23.195	1'45.948	<b>241.1</b>	18:31'56.635
10	29.279	24.180	<b>14.129</b>	14.837	<b>23.166</b>	<b>1'45.591</b>	<b>242.7</b>	18:33'42.226

#### 251 BUTTIRONI S. (1'44.350)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.538	24.866	14.430	14.402	24.701	1'53.937	<b>244.9</b>	18:17'40.858
2	29.294	24.218	14.460	14.451	23.749	1'46.172	<b>247.1</b>	18:19'27.030
3	29.236	24.263	14.386	14.518	23.402	1'45.805	<b>247.7</b>	18:21'12.835
4	29.785	24.038	14.430	14.335	23.252	1'45.840	<b>245.5</b>	18:22'58.675
5	28.874	23.667	14.273	14.366	23.556	1'44.736	<b>248.3</b>	18:24'43.411
6	29.050	23.643	14.346	14.298	23.282	1'44.619	<b>248.3</b>	18:26'28.030
7	<b>28.792</b>	23.646	14.346	14.377	23.693	1'44.854	<b>245.5</b>	18:28'12.884
8	28.867	<b>23.605</b>	14.326	14.507	23.382	1'44.687	<b>248.3</b>	18:29'57.571
9	28.799	23.984	<b>14.175</b>	<b>14.237</b>	<b>23.155</b>	<b>1'44.350</b>	<b>251.2</b>	18:31'41.921
10	28.810	23.814	14.310	14.243	23.348	1'44.525	<b>246.6</b>	18:33'26.446

#### 511 STAMMOVA S. (1'42.942)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.048	24.045	14.192	14.029	23.397	1'51.711	<b>250.0</b>	18:17'38.632
2	28.792	23.987	14.096	14.005	23.239	1'44.119	<b>250.6</b>	18:19'22.751
3	28.565	23.845	14.583	13.909	23.108	1'44.010	<b>247.7</b>	18:21'06.761
4	28.677	23.580	14.220	13.932	23.277	1'43.686	<b>244.9</b>	18:22'50.447
5	28.998	23.817	14.158	14.126	23.232	1'44.331	<b>250.0</b>	18:24'34.778
6	29.050	23.455	14.033	14.097	23.053	1'43.688	<b>248.8</b>	18:26'18.466
7	28.924	24.197	<b>13.855</b>	<b>13.767</b>	<b>22.930</b>	1'43.673	<b>247.1</b>	18:28'02.139
8	<b>28.119</b>	23.715	13.938	13.913	23.257	<b>1'42.942</b>	<b>251.2</b>	18:29'45.081
9	28.758	<b>23.438</b>	13.867	14.886	23.294	1'44.243	<b>252.3</b>	18:31'29.324
10	28.316	23.820	13.980	14.042	23.167	1'43.325	<b>247.1</b>	18:33'12.649

#### 666 VIALE M. (1'44.671)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.720	24.150	14.378	15.053	23.963	1'56.264	<b>230.8</b>	18:17'43.185
2	29.632	23.869	14.474	14.780	23.217	1'45.972	<b>240.5</b>	18:19'29.157
3	29.355	24.161	14.338	14.609	23.465	1'45.928	<b>228.3</b>	18:21'15.085
4	29.473	23.985	14.218	<b>14.248</b>	23.167	1'45.091	<b>245.5</b>	18:23'00.176
5	29.400	<b>23.637</b>	<b>14.138</b>	14.436	<b>23.060</b>	<b>1'44.671</b>	<b>243.2</b>	18:24'44.847
6	28.860	24.420	15.645	14.649	23.181	1'46.755	<b>237.9</b>	18:26'31.602
7	28.932	24.134	14.580	14.463	23.167	1'45.276	<b>241.6</b>	18:28'16.878
8	29.227	24.079	14.244	14.594	23.296	1'45.440	<b>244.9</b>	18:30'02.318
9	29.008	24.185	14.552	14.996	23.445	1'46.186	<b>231.8</b>	18:31'48.504
10	<b>28.780</b>	24.365	14.543	14.532	23.671	1'45.891	<b>237.4</b>	18:33'34.395

23/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**