

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'43.683 - 4,226 km - Media 146,732 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	22	D'ADDA Daniele	ITA	Franciacorta	Yamaha - T206	U30	<b>1'43.683</b>		8	
2	49	GIORGINI Gianfranco	ITA	Conselice	Bmw - T204	O50	<b>1'45.104</b>	1.421	1.421	8
3	74	CARLENZOLI Diego	ITA	Franciacorta	Bmw - T204	O40	<b>1'45.136</b>	1.453	0.032	8
4	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	WC	<b>1'45.290</b>	1.607	0.154	9
5	33	DALOLA Matteo	ITA	Franciacorta	Honda - T204	O30	<b>1'45.560</b>	1.877	0.270	9
6	155	TINTI Fabrizio	ITA	Biassono	Bmw - T204	O50	<b>1'45.905</b>	2.222	0.345	10
7	13	COMANDINI Lorenzo	ITA	Eleven	Kawasaki - T206	O40	<b>1'46.123</b>	2.440	0.218	6
8	333	BUNA Massimo	ITA	GMC	Bmw - T204	U30	<b>1'46.543</b>	2.860	0.420	7
9	77	CHIUSSI Andrea	ITA	Crostolo	Kawasaki	O30	<b>1'46.657</b>	2.974	0.114	6
10	62	BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International	Bmw - T204	O50	<b>1'46.816</b>	3.133	0.159	10
11	23	PIERSANTI Francesco	ITA	Ghirlandina	Bmw - T204	U30	<b>1'46.820</b>	3.137	0.004	9
12	92	CORNIA Simone	ITA	Mx Ravel	Kawasaki - T206	U30	<b>1'46.907</b>	3.224	0.087	7
13	84	POLLASTRI Marco	ITA	Ama Racing	Kawasaki	WC	<b>1'46.916</b>	3.233	0.009	8
14	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T204	O30	<b>1'46.955</b>	3.272	0.039	5
15	68	AQUINO Andrea	ITA	MadPistons	Bmw	O30	<b>1'47.215</b>	3.532	0.260	7
16	73	SCHIAVONE Antonio	ITA	Pit Stop Pisa	Bmw	O40	<b>1'47.451</b>	3.768	0.236	9
17	55	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale	Bimota	O40	<b>1'47.650</b>	3.967	0.199	9
18	899	STANCO Vincenzo	ITA	Motolampeggio	Ducati - T206	O40	<b>1'47.698</b>	4.015	0.048	9
19	82	GEROLA Alessandro	ITA	Dragon Racing	Bmw - T204	O30	<b>1'47.779</b>	4.096	0.081	8
20	79	BEGOSSI Pierluigi	ITA	Dei Rapaci	Bmw	WC	<b>1'47.800</b>	4.117	0.021	8
21	34	CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men	Bmw - T204	O40	<b>1'47.932</b>	4.249	0.132	8
22	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	Kawasaki	O50	<b>1'47.934</b>	4.251	0.002	9
23	100	TEDESCO Fabio	ITA	Motolampeggio	Bmw - T206	O50	<b>1'47.999</b>	4.316	0.065	9
24	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Bmw	WC	<b>1'48.295</b>	4.612	0.296	8
25	123	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Kawasaki - T204	O30	<b>1'48.591</b>	4.908	0.296	5
26	3	CIPOLLA Giancarlo	ITA	A.M. Crociati	Kawasaki - T204	O50	<b>1'48.820</b>	5.137	0.229	8
27	41	STEFANI Enrico	ITA	Ghirlandina	Bmw - T206	O40	<b>1'49.027</b>	5.344	0.207	9
28	7	VISANI Denis	ITA	Monte Coralli Faenza	Ducati	WC	<b>1'49.723</b>	6.040	0.696	9
29	47	AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	Bmw - T204	O50	<b>1'49.807</b>	6.124	0.084	5
30	16	DIMONE Simone	ITA	A. Bergamonti	Yamaha - T206	O40	<b>1'49.898</b>	6.215	0.091	5
31	32	GASPARINI Marco	ITA	Gully Racing	Aprilia - T206	O50	<b>1'49.950</b>	6.267	0.052	9
32	85	TRICERRI Cesare	ITA	TTN Racing Club	Bmw - T204	O50	<b>1'50.318</b>	6.635	0.368	4
33	59	ARONE Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa	Honda - T206	O50	<b>1'50.707</b>	7.024	0.389	8
34	4	NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Honda	O40	<b>1'50.868</b>	7.185	0.161	6
35	83	FINI Filippo Maria	ITA	Villa	Suzuki - T204	O30	<b>1'51.089</b>	7.406	0.221	9
36	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Dei Rapaci	Honda - T204	O50	<b>1'52.753</b>	9.070	1.664	8
37	19	MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T206	O30	<b>1'55.141</b>	11.458	2.388	5
38	89	STURIALE Alberto	ITA	Ama Racing	Kawasaki - T206	O30	<b>1'55.893</b>	12.210	0.752	2
39	153	CARRARA Sergio	ITA	Drivers Cuneo	Aprilia - T206	O50	<b>1'59.391</b>	15.708	3.498	3
40	5	MARONE Dario	ITA	Bassa Bergamasca	Suzuki - T204	O40				0
41	8	MARCAZZAN Lorenzo	ITA	The Ghost Villafranca	Yamaha	WC				0
42	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Mx Revel	Suzuki - T204	U30				0
43	81	TRAFIOER Guenther	ITA	Egna Neumarkt	Yamaha	WC				0

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

 Inizio 22/07/2017 10:13  
 Fine 10:36

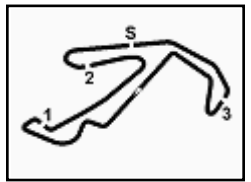
Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 CIPOLLA G. (1'48.820)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.542	27.387	15.735	16.235	25.267	1'49.164	<b>222.7</b>	10:17'46.306
2	<b>30.300</b>	24.574	<b>14.585</b>	15.063	<b>24.400</b>	<b>1'48.820</b>	<b>244.9</b>	10:19'35.470
3	31.930	26.485	14.980	16.269	25.116	1'54.780	<b>241.1</b>	10:23'19.070
4	30.680	24.652	14.799	14.978	24.948	1'50.057	<b>246.0</b>	10:25'09.127
5	33.546	27.022	16.074	16.563	35.010	2'08.215 P	<b>225.5</b>	10:27'17.342
6	2'11.213	26.042	15.157	15.310	24.766	3'32.488 P	<b>240.5</b>	10:30'49.830
7	30.466	24.787	14.672	15.021	25.692	1'50.638	<b>247.7</b>	10:32'40.468
8	32.996	26.407	17.679	17.973	25.558	2'00.613	<b>167.2</b>	10:34'41.081

23 PIERSANTI F. (1'46.820)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.308	28.707	16.090	17.443	26.251	1'50.571	<b>238.4</b>	10:17'49.503
2	30.503	25.284	14.734	14.912	24.333	1'48.930	<b>250.0</b>	10:19'40.074
3	30.135	24.777	14.626	14.848	24.176	1'49.013	<b>250.0</b>	10:21'29.004
4	30.176	25.433	<b>14.561</b>	15.730	24.054	1'49.013	<b>250.0</b>	10:23'18.017
5	30.176	27.298	16.336	16.418	24.301	1'54.529	<b>206.5</b>	10:25'12.546
6	30.461	24.773	14.846	15.525	24.253	1'49.858	<b>248.3</b>	10:27'02.404
7	30.379	24.834	14.566	15.862	24.059	1'49.700	<b>248.3</b>	10:28'52.104
8	29.879	24.670	14.583	14.909	23.903	1'47.944	<b>249.4</b>	10:30'40.048
9	29.925	<b>24.514</b>	14.569	14.538	23.935	1'47.481	<b>247.7</b>	10:32'27.529
	<b>29.432</b>	24.548	14.563	<b>14.496</b>	<b>23.781</b>	<b>1'46.820</b>	<b>248.8</b>	10:34'14.349

4 NOSSA D. (1'50.868)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.697	29.278	15.859	16.434	26.680	1'56.064	<b>234.3</b>	10:16'43.846
2	31.990	26.011	15.377	16.291	25.688	1'56.064	<b>235.8</b>	10:18'39.910
3	31.520	25.643	15.353	15.732	25.476	1'54.194	<b>240.5</b>	10:20'34.104
4	30.841	25.663	15.227	15.784	25.002	1'53.096	<b>229.3</b>	10:22'27.200
5	30.841	25.248	15.243	15.716	25.013	1'52.061	<b>232.8</b>	10:24'19.261
6	30.559	<b>25.136</b>	<b>15.027</b>	15.434	<b>24.712</b>	<b>1'50.868</b>	<b>240.5</b>	10:26'10.129
	<b>30.444</b>	25.289	15.029	<b>15.421</b>	24.925	1'51.108	<b>241.1</b>	10:28'01.237

26 RUSSI L. (1'47.934)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.251	26.852	15.360	15.353	27.019	1'57.004 P	<b>221.8</b>	10:17'38.058
2	59.358	25.476	16.004	16.123	28.150	2'20.173 P	<b>238.4</b>	10:19'35.062
3	30.630	25.651	14.878	16.143	24.143	1'49.247	<b>238.9</b>	10:21'55.235
4	<b>29.475</b>	25.285	14.663	14.751	23.918	1'49.247	<b>238.9</b>	10:23'44.482
5	<b>29.773</b>	<b>24.994</b>	<b>14.559</b>	14.649	24.257	<b>1'47.934</b>	<b>239.5</b>	10:25'32.416
6	29.773	25.019	14.893	14.651	<b>23.910</b>	1'48.246	<b>235.8</b>	10:27'20.662
7	30.682	25.149	14.804	15.345	24.560	1'50.540	<b>239.5</b>	10:29'11.202
8	29.737	25.062	14.687	<b>14.633</b>	24.078	1'48.197	<b>242.2</b>	10:30'59.399
9	30.699	25.283	14.720	15.488	24.419	1'50.609	<b>232.3</b>	10:32'50.008
	31.071	25.179	14.693	14.928	25.629	1'51.500	<b>240.5</b>	10:34'41.508

7 VISANI D. (1'49.723)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.159	31.823	17.365	17.783	27.002	1'56.590	<b>221.3</b>	10:17'30.529
2	30.956	26.071	15.260	15.716	24.384	1'50.517	<b>244.3</b>	10:19'27.119
3	31.517	24.993	14.688	<b>15.172</b>	24.708	1'50.517	<b>250.0</b>	10:21'17.636
4	30.699	26.163	14.773	15.396	24.410	1'52.259	<b>248.8</b>	10:23'09.895
5	30.672	24.944	15.688	15.366	24.179	1'50.876	<b>243.2</b>	10:25'00.771
6	30.672	<b>24.793</b>	14.708	15.249	24.301	<b>1'49.723</b>	<b>244.9</b>	10:26'50.494
7	33.467	29.443	17.330	17.412	26.668	2'04.320	<b>193.5</b>	10:28'54.814
8	32.862	28.185	15.577	15.662	24.942	1'57.228	<b>233.3</b>	10:30'52.042
9	<b>30.337</b>	27.389	<b>15.441</b>	15.745	<b>24.045</b>	1'52.057	<b>254.7</b>	10:32'44.099
	30.720	25.975	15.248	15.409	24.470	1'51.822	<b>244.9</b>	10:34'35.921

27 GERBONI L. (1'45.290)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.109	27.225	15.726	15.932	25.499	1'47.949	<b>246.6</b>	10:16'40.730
2	29.759	24.634	14.534	14.741	23.931	1'47.843	<b>246.6</b>	10:18'28.679
3	29.405	24.511	14.530	14.965	24.078	1'47.843	<b>247.7</b>	10:20'16.522
4	<b>28.851</b>	24.665	14.449	14.775	23.502	1'46.796	<b>244.9</b>	10:22'03.318
5	30.483	24.060	<b>14.260</b>	14.649	23.470	<b>1'45.290</b>	<b>249.4</b>	10:23'48.608
6	30.483	25.794	15.042	15.948	30.655	1'57.922 P	<b>233.8</b>	10:25'46.530
7	2'06.599	25.240	14.782	15.586	25.360	3'27.567 P	<b>234.3</b>	10:29'14.097
8	29.200	24.038	14.340	<b>14.298</b>	23.610	1'45.486	<b>250.0</b>	10:30'59.583
9	30.142	<b>23.956</b>	14.331	14.537	<b>23.248</b>	1'46.214	<b>248.3</b>	10:32'45.797
	29.478	24.809	14.609	15.108	23.477	1'47.481	<b>241.1</b>	10:34'33.278

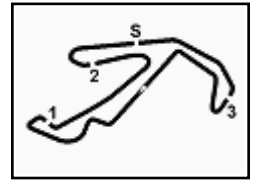
13 COMANDINI L. (1'46.123)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.511	27.419	15.651	16.772	25.472	1'47.786	<b>244.9</b>	10:17'09.334
2	29.283	25.605	<b>14.192</b>	14.803	23.675	1'46.537	<b>248.8</b>	10:18'57.120
3	<b>29.001</b>	24.671	14.215	<b>14.529</b>	23.839	1'46.537	<b>248.8</b>	10:20'43.657
4	29.022	<b>24.379</b>	14.432	14.708	<b>23.603</b>	<b>1'46.123</b>	<b>247.1</b>	10:22'29.780
5	29.022	24.782	14.833	14.858	23.797	1'47.292	<b>248.8</b>	10:24'17.072
6	29.282	24.761	14.256	14.692	23.908	1'46.899	<b>251.7</b>	10:26'03.971
	29.300	24.759	14.280	14.672	23.928	1'46.939	<b>251.7</b>	10:27'50.910

32 GASPARINI M. (1'49.950)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.787	27.823	16.102	16.215	25.718	1'54.770	<b>222.2</b>	10:16'16.349
2	30.473	26.905	15.346	16.003	24.729	1'51.610	<b>228.3</b>	10:18'11.119
3	30.639	25.629	15.052	15.537	24.919	1'52.406	<b>222.2</b>	10:20'02.729
4	30.502	25.183	15.122	16.802	24.660	1'52.406	<b>222.2</b>	10:21'55.135
5	30.502	25.172	15.097	15.524	25.338	1'51.633	<b>223.1</b>	10:23'46.768
6	30.515	24.974	15.094	15.526	24.661	1'50.770	<b>229.3</b>	10:25'37.538
7	30.238	<b>24.962</b>	15.010	15.700	24.432	1'50.342	<b>229.3</b>	10:27'27.880
8	30.001	25.179	15.109	<b>14.212</b>	24.612	1'50.322	<b>227.4</b>	10:29'18.202
9	<b>29.936</b>	25.401	<b>14.949</b>	15.483	<b>24.181</b>	<b>1'49.950</b>	<b>230.8</b>	10:31'08.152
	40.296	47.964	29.577	21.988	43.915	3'03.740	<b>210.9</b>	10:34'11.892

16 DIMONE S. (1'49.898)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.302	26.264	15.452	16.087	25.546	1'54.189	<b>235.3</b>	10:16'33.916
2	32.102	25.343	15.181	15.717	24.646	1'52.228	<b>238.9</b>	10:18'28.105
3	31.242	24.974	15.162	15.672	24.318	1'50.856	<b>236.8</b>	10:20'20.333
4	30.777	<b>24.429</b>	14.874	15.993	24.318	1'50.856	<b>236.8</b>	10:22'11.189
5	30.975	24.663	<b>14.677</b>	15.380	24.401	<b>1'49.898</b>	<b>238.9</b>	10:24'01.087
	30.975	24.481	14.890	15.665	<b>24.012</b>	1'50.023	<b>241.6</b>	10:25'51.110

33 DALOLA M. (1'45.560)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.487	25.591	15.200	15.929	24.971	1'49.231	<b>227.8</b>	10:17'00.607
2	29.868	24.707	14.474	15.184	24.379	1'46.778	<b>248.3</b>	10:18'49.838
3	30.169	<b>23.911</b>	<b>14.278</b>	14.734	23.987	1'46.778	<b>248.3</b>	10:20'36.616
4	29.683	24.850	14.707	14.628	23.650	1'48.004	<b>247.1</b>	10:22'24.620
5	29.683	24.613	14.431	14.473	23.940	1'47.140	<b>247.7</b>	10:24'11.760
6	30.216	24.593	14.541	14.804	23.640	1'47.794	<b>246.0</b>	10:25'59.554
7	<b>28.891</b>	24.334	14.434	<b>14.395</b>	<b>23.506</b>	<b>1'45.560</b>	<b>244.3</b>	10:27'45.114
8	29.081	24.175	14.382	14.539	23.618	1'45.795	<b>246.6</b>	10:29'30.909
9	30.556	26.421	16.812	16.178	32.345	2'02.312 P	<b>215.1</b>	10:31'33.221
	2'20.927	25.618	15.106	15.770	24.852	3'42.273 P	<b>237.4</b>	10:35'15.494

19 MARI I. (1'55.141)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.645	29.843	17.471	18.595	27.481	1'58.148	<b>226.9</b>	10:17'15.993
2	31.							


**Coppa Italia - Round 3**
**Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

41 STEFANI E. (1'49.027)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.175	26.381	15.569	16.335	25.695	1'53.329	224.5	10:17'57.882
2	30.456	25.694	15.276	15.598	25.586	1'50.398	229.3	10:19'51.211
3	29.714	25.284	14.616	15.091	24.577	1'49.282	243.8	10:23'00.891
4	30.641	24.897	14.519	15.166	23.882	1'49.105	244.9	10:25'19.996
5	29.624	24.953	14.505	15.164	24.781	1'49.027	248.3	10:27'09.023
6	30.493	25.371	15.017	15.330	24.417	1'50.628	242.2	10:28'59.651
7	31.776	25.414	14.944	15.880	25.020	1'53.034	227.4	10:30'52.685
8	30.482	25.178	14.655	15.375	24.533	1'50.223	240.5	10:32'42.908
9	30.866	25.554	15.043	15.494	24.676	1'51.633	235.3	10:34'34.541

47 AMMIRATA A. (1'49.807)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.960	26.373	15.579	15.587	24.979	1'56.478	240.5	10:19'28.794
2	31.169	24.971	15.221	15.722	28.552	1'55.635 P	241.1	10:21'24.429
3	7'45.644	27.246	15.587	15.702	24.966	9'09.145 P	240.0	10:30'33.574
4	30.550	24.941	14.836	15.196	24.284	1'49.807	245.5	10:32'23.381
5	30.894	25.293	14.916	15.162	24.442	1'50.707	243.2	10:34'14.088

49 GIORGINI G. (1'45.104)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.724	26.853	14.998	15.613	24.403	1'49.354	236.8	10:16'17.553
2	31.136	25.349	14.632	14.743	23.906	1'48.954	243.8	10:18'06.907
3	29.735	24.527	14.805	15.285	25.677	1'50.029	243.8	10:21'45.890
4	44.511	41.437	17.774	15.789	30.880	2'30.391 P	214.3	10:24'16.281
5	2'15.715	25.123	14.451	14.871	23.759	3'33.919 P	247.1	10:27'50.200
6	29.031	23.894	14.278	14.471	23.430	1'45.104	246.6	10:29'35.304
7	49.604	27.804	15.697	17.607	27.791	2'18.503	214.7	10:31'53.807
8	32.657	28.051	16.805	19.320	34.071	2'10.904	184.6	10:34'04.711

55 CONTI M. (1'47.650)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.320	26.283	15.523	15.891	24.932	1'52.736	223.6	10:17'34.768
2	31.029	25.014	14.520	15.241	26.289	1'52.093 P	237.4	10:21'19.597
3	57.513	25.509	15.129	15.423	24.081	2'17.655 P	230.8	10:23'37.252
4	30.214	24.591	14.530	15.146	23.930	1'48.411	240.0	10:25'25.663
5	30.022	24.334	14.432	15.028	23.834	1'47.650	236.3	10:27'13.313
6	30.039	24.681	14.650	15.201	24.069	1'48.640	234.3	10:29'01.953
7	30.486	24.700	14.846	15.966	25.081	1'51.079	228.3	10:30'53.032
8	30.897	24.732	14.594	15.409	24.596	1'50.228	239.5	10:32'43.260
9	31.097	25.527	14.567	16.215	24.129	1'51.535	244.9	10:34'34.795

59 ARONE L. (1'50.707)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.845	28.620	16.272	16.830	25.940	1'52.599	221.3	10:17'09.417
2	31.360	25.528	15.063	15.216	24.947	1'52.662	231.8	10:19'02.016
3	31.397	25.288	15.087	15.544	24.618	1'51.934	225.5	10:20'54.678
4	31.041	25.954	15.211	15.553	30.229	1'57.988 P	228.3	10:24'44.600
5	2'53.090	31.164	16.435	17.068	25.135	4'22.892 P	204.9	10:29'07.492
6	30.745	25.363	14.818	15.184	24.597	1'50.707	241.6	10:30'58.199
7	30.798	25.990	14.975	15.168	24.655	1'51.586	240.0	10:32'49.785
8	31.029	25.955	15.080	15.300	24.886	1'52.250	238.4	10:34'42.035

62 BOARETTO S. (1'46.816)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.569	26.643	15.440	15.548	24.444	1'49.273	238.9	10:16'17.204
2	31.236	25.003	14.837	14.606	24.258	1'49.087	244.3	10:18'06.477
3	29.809	24.567	14.590	14.716	23.978	1'49.087	244.3	10:19'55.564
4	30.431	24.335	14.573	14.673	23.816	1'47.206	247.7	10:21'42.770
5	30.163	24.275	14.500	14.959	24.113	1'48.278	242.2	10:23'31.048
6	30.306	24.143	14.349	14.838	23.552	1'47.045	231.8	10:25'18.093
7	29.649	24.591	14.517	15.026	23.797	1'48.237	247.7	10:27'06.330
8	29.649	24.825	14.433	14.439	24.001	1'47.347	246.0	10:28'53.677
9	29.617	24.421	14.355	14.980	23.443	1'46.816	246.6	10:30'40.493
10	30.229	24.825	15.131	16.167	30.806	1'57.840 P	228.3	10:32'38.333
11	1'33.529	27.033	15.407	16.188	25.279	2'57.436 P	221.8	10:35'35.769

67 DE CATERINI M. (1'52.753)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.845	16.746	16.934	27.431			227.8	10:17'34.330

1	32.341	26.401	15.407	15.719	25.505	1'55.373	234.3	10:19'29.703
2	31.991	25.332	15.398	15.600	25.107	1'53.428	232.3	10:21'23.131
3	32.331	25.324	15.259	15.543	24.714	1'53.171	226.4	10:23'16.302
4	31.611	25.237	15.257	15.524	25.124	1'52.753	232.3	10:25'09.055
5	31.491	25.227	15.605	15.963	27.590	1'55.876 P	228.8	10:27'04.931
6	1'46.177	26.171	15.261	15.628	24.813	3'08.050 P	233.8	10:30'12.981
7	30.886	25.755	15.744	15.681	25.013	1'53.079	225.9	10:32'06.060
8	31.369	25.632	15.358	15.627	29.842	1'57.828	231.3	10:34'03.888

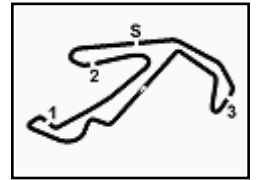
68 AQUINO A. (1'47.215)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.690	29.654	17.329	16.776	29.870	1'49.916	201.9	10:19'52.226
2	30.225	25.008	14.778	15.079	24.361	1'47.778	245.5	10:21'42.142
3	29.547	24.642	14.552	14.978	24.117	1'48.514	247.7	10:23'30.656
4	29.547	24.652	14.618	14.539	23.859	1'47.215	246.0	10:25'17.871
5	29.964	27.983	14.751	14.753	24.398	1'51.849	247.7	10:27'09.720
6	30.522	25.411	14.709	15.082	24.506	1'50.230	244.9	10:28'59.950
7	30.622	24.358	14.961	15.452	24.302	1'49.695	238.4	10:30'49.645
8	30.228	24.404	14.801	14.954	24.151	1'48.538	247.1	10:32'38.183

69 TETTONI L. (1'48.295)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.512	27.514	15.140	15.368	24.951	1'51.171	240.0	10:19'18.716
2	30.100	24.871	14.756	16.582	24.450	1'48.400	243.2	10:21'09.887
3	30.204	24.351	14.559	15.099	24.291	1'48.400	243.2	10:22'58.287
4	29.862	24.283	14.937	14.882	23.989	1'48.295	237.4	10:24'46.582
5	30.188	24.367	14.474	15.302	24.372	1'48.377	242.7	10:26'34.959
6	1'36.029	24.517	14.593	14.897	27.184	1'51.379 P	237.9	10:28'26.338
7	29.907	24.624	14.596	14.993	24.146	1'49.414	226.4	10:31'20.626
8	29.907	25.068	14.613	15.069	24.757	1'49.414	226.4	10:33'10.400
9	31.008	24.573	14.459	14.742	24.764	1'49.546	244.9	10:34'59.586

73 SCHIAVONE A. (1'47.451)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.400	25.281	14.866	15.611	25.030	1'50.498	242.2	10:15'59.667
2	30.158	24.891	14.611	15.209	25.387	1'48.775	242.7	10:17'50.165
3	29.564	24.559	14.339	14.836	23.983	1'47.875	242.7	10:19'38.040
4	29.564	24.492	14.331	15.096	23.968	1'47.451	246.6	10:21'25.491
5	31.233	25.005	14.703	16.421	27.605	1'54.967 P	230.3	10:23'20.458
6	2'06.621	25.957	14.755	15.365	24.399	3'27.097 P	241.1	10:26'47.555
7	29.919	25.328	14.875	15.618	24.404	1'50.144	238.4	10:28'37.699
8	30.033	24.543	14.996	15.800	24.569	1'49.941	233.8	10:30'46.640
9	30.367	25.678	15.349	15.972	26.281	1'53.647	231.3	10:32'40.287
10	30.514	25.346	14.846	15.241	25.003	1'50.950	237.9	10:34'31.237

74 CARLENZOLI D. (1'45.136)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.568	25.636	15.338	15.452	24.182	1'48.276	241.6	10:16'53.808
2	29.202	24.701	15.062	14.995	23.950	1'48.276	238.9	10:18'42.084
3	28.931	23.926	14.619	16.929	24.120	1'48.796	241.6	10:20'30.880
4	29.347	23.784	14.413	14.637	23.371	1'45.136	244.9	10:22'16.016
5	29.347	23.826	14.395	14.522	23.600	1'45.690	245.5	10:24'01.706
6	29.596	24.166	14.431	15.144	27.660	1'50.997 P	244.9	10:25'52.703
7	51.933	24.574	14.451	14.677	23.580	2'09.215 P	246.6	10:28'01.918
8	29.513	23.661	14.273	1				





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

82 GEROLA A. (1'47.779)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.639	26.885	15.592	16.989	25.150	241.1	10:17'13.591	
2	30.210	25.042	14.813	15.098	24.228	1'49.820	242.7	10:19'03.411
3	30.081	24.569	14.801	14.946	23.941	1'48.338	241.1	10:22'40.462
4	30.052	24.528	14.724	15.097	23.913	1'48.314	242.7	10:24'28.776
5	38.037	35.155	17.640	18.460	28.083	2'17.375 P	177.3	10:26'46.151
6	3'06.083	31.243	15.433	15.112	24.426	4'32.297 P	243.2	10:31'18.448
7	30.004	24.795	14.813	14.994	23.942	1'48.548	243.8	10:33'06.996
8	29.745	24.594	14.584	14.975	23.881	1'47.779	243.2	10:34'54.775

123 SARTORI P. (1'48.591)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.098	28.187	16.397	16.837	25.986	232.8	10:17'57.627	
2	30.242	25.055	15.275	15.475	24.881	1'52.405	243.8	10:19'50.032
3	30.502	24.826	14.521	14.946	24.265	1'49.060	244.3	10:23'28.688
4	30.021	24.873	14.529	15.033	24.135	1'48.591	247.7	10:25'17.279
5	30.178	25.147	15.204	15.824	25.086	1'51.439	234.3	10:27'08.718

83 FINI F. (1'51.089)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.668	27.086	16.465	16.565	26.164	233.3	10:18'05.890	
2	31.619	25.603	15.171	15.903	25.424	1'53.720	246.0	10:21'58.438
3	31.451	25.077	15.130	15.811	24.876	1'52.345	243.2	10:23'50.783
4	31.445	24.886	15.026	15.651	25.057	1'52.065	244.9	10:25'42.848
5	31.110	25.092	15.012	15.312	25.097	1'51.623	242.7	10:27'34.471
6	30.827	24.892	15.048	15.336	24.986	1'51.089	243.2	10:29'25.560
7	31.892	25.175	15.780	15.328	24.633	1'52.808	233.8	10:31'18.368
8	31.286	25.417	14.964	14.960	24.797	1'51.424	242.2	10:33'09.792
9	31.535	25.029	14.916	15.029	24.814	1'51.323	241.6	10:35'01.115

153 CARRARA S. (1'59.391)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.011	32.568	18.875	19.163	28.332	2'00.058	170.6	10:16'33.594
2	32.782	27.410	16.158	16.590	26.626	1'59.391	220.0	10:20'33.043
3	38.002	33.407	19.213	21.799	48.632	2'41.053 P	161.0	10:23'14.096

84 POLLASTRI M. (1'46.916)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.174	29.716	16.066	15.814	25.888	227.4	10:18'15.288	
2	31.763	25.365	14.884	14.472	24.621	1'49.516	242.7	10:20'04.804
3	30.155	24.625	15.143	15.384	24.372	1'51.287	238.9	10:21'56.091
4	29.475	25.061	14.828	15.550	24.327	1'49.921	236.3	10:23'46.012
5	29.874	24.881	14.661	14.401	24.044	1'46.916	244.9	10:25'32.928
6	30.578	24.881	14.566	14.996	24.259	1'48.576	235.8	10:27'21.504
7	29.914	24.456	14.598	15.551	24.444	1'49.107	244.9	10:29'10.611
8	29.914	24.476	14.707	14.598	24.236	1'47.931	246.6	10:30'58.542
9	30.712	25.099	14.443	14.846	24.111	1'49.211	249.4	10:32'47.753

155 TINTI F. (1'45.905)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.067	26.083	15.543	16.434	25.061	225.9	10:16'59.772	
2	29.194	24.551	14.715	15.148	23.936	1'48.417	240.5	10:18'48.189
3	30.672	23.934	14.303	14.830	24.796	1'47.057	245.5	10:20'35.246
4	30.672	23.995	14.447	15.020	23.639	1'47.773	241.1	10:22'23.019
5	29.599	23.865	14.440	15.053	24.043	1'47.000	246.0	10:24'10.019
6	29.380	23.709	14.336	15.003	23.477	1'45.905	240.5	10:25'55.924
7	29.464	24.180	14.316	14.737	23.447	1'46.144	246.6	10:27'42.068
8	29.457	24.025	14.500	14.991	23.463	1'46.436	247.1	10:29'28.504
9	29.277	23.973	14.411	16.048	23.780	1'47.489	230.8	10:31'15.993
10	29.963	23.877	14.361	14.799	23.585	1'46.585	239.5	10:33'02.578
11	29.430	24.359	14.557	14.838	23.483	1'46.667	244.3	10:34'49.245

85 TRICERRI C. (1'50.318)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.109	28.618	15.518	15.901	25.387	239.5	10:19'20.867	
2	30.636	25.116	15.419	16.143	25.142	1'52.929	237.9	10:21'13.796
3	31.040	25.014	15.403	15.995	24.958	1'52.006	232.8	10:23'05.802
4	30.537	24.763	15.502	16.215	24.521	1'52.041	229.3	10:24'57.843
5	30.537	24.998	14.931	15.434	24.418	1'50.318	239.5	10:26'48.161

199 SANTIN T. (1'46.955)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.426	25.410	14.747	15.605	24.738	246.6	10:16'59.938	
2	30.069	24.648	14.474	15.696	24.091	1'49.335	246.6	10:18'49.273
3	30.254	23.885	14.258	14.872	23.871	1'46.955	250.3	10:20'36.228
4	29.691	24.835	14.264	14.787	23.837	1'47.977	249.4	10:22'24.205
5	30.305	24.031	14.302	14.754	24.426	1'47.204	247.1	10:24'11.409
6	30.305	25.758	14.765	15.531	31.048	1'57.407 P	246.6	10:26'08.816

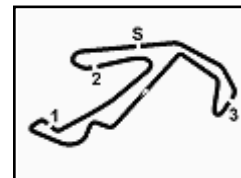
89 STURIALE A. (1'55.893)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.097	26.610	15.799	16.753	26.810	227.8	10:30'19.670	
2	31.857	25.630	15.456	17.334	25.953	1'56.470	231.8	10:32'16.140
3	31.857	26.264	15.704	16.509	25.559	1'55.893	216.9	10:34'12.033

333 BUNA M. (1'46.543)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.244	25.552	14.684	16.051	23.780	239.5	10:19'11.168	
2	29.605	24.338	14.349	15.166	23.938	1'47.035	243.2	10:20'58.203
3	28.854	24.505	14.418	15.839	23.611	1'47.978	234.8	10:22'46.181
4	29.154	24.522	14.434	15.240	23.750	1'46.800	240.0	10:24'32.981
5	29.154	24.315	14.503	14.984	23.587	1'46.543	241.1	10:26'19.524
6	30.680	25.577	16.328	17.749	28.306	2'02.640 P	186.5	10:28'22.164
7	3'16.414	25.303	14.559	14.785	23.471	4'34.532 P	238.9	10:32'56.696
8	31.682	24.929	14.384	14.673	23.536	1'49.204	241.6	10:34'45.900

92 CORNIA S. (1'46.907)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.158	24.781	14.677	16.179	24.452	237.4	10:16'00.930	
2	31.195	25.159	14.628	14.821	24.400	1'49.166	246.6	10:17'50.096
3	29.851	24.308	14.360	15.016	23.949	1'48.828	243.2	10:19'38.924
4	30.520	24.648	14.281	14.908	23.761	1'47.449	250.0	10:21'26.373
5	29.884	25.002	14.506	15.400	24.577	1'50.005	242.2	10:23'16.373
6	30.317	24.050	14.214	15.067	23.692	1'46.907	244.3	10:25'03.285
7	30.317	24.515	14.469	14.857	23.794	1'47.952	245.5	10:26'51.237
8	30.806	24.745	14.614	15.443	24.388	1'49.996	244.9	10:28'41.233

899 STANCO V. (1'47.698)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.966	27.087	15.835	16.679	24.734	226.4	10:18'25.013	
2	30.861	25.078	14.946	16.215	23.959	1'51.164	228.8	10:20'16.177
3	30.383	24.742	14.602	16.161	23.794	1'50.160	233.8	10:22'06.337
4	30.123	25.331	14.601	16.310	23.829	1'50.454	230.8	10:23'56.791
5	30.091	24.431	14.658	16.475	23.657	1'49.344	229.8	10:25'46.135
6	31.006	24.542	14.550	16.246	24.349	1'49.778	242.2	10:27'35.913
7	31.006	24.572	14.641	16.281	23.673	1'50.173	236.3	10:29'26.086
8	30.740	24.589	14.707	16.607	23.921	1'50.564	227.8	10:31'16.650
9	30.829	24.501	14.556	15.781	23.694	1'49.361	235.8	10:33'06.011
10	29.857	24.290	14.409	15.743	23.399	1'47.698	234.3	10:34'53.709

100 TEDESCO F. (1'47.999)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.724	30.492	17.281	17.931	27.899	216.0	10:17'34.302	
2	30.815	25.659	15.054	16.096	24.891	1'55.424	227.8	10:19'29.726
3	30.287	24.707	14.708	15.370	23.982	1'49.582	246.6	10:21'19.308
4	30.287	24.443	14.517	15.236	23.905	1'48.388	245.5	10:23'07.696
5	30.015	24.449	14.481	15.208	23.932	1'48.085	244.3	10:24'55.781
6	30.403	24.327	14.416	15.132	23.979	1'48.257	244.3	10:26'44.038
7	30.501	24.119	14.455	15.124	23.800	1'47.999	244.9	10:28'32.037
8	30.219	24.274	14.549	15.344	23.84			



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'44.145 - 4,226 km - Media 146,081 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	22	D'ADDA Daniele	ITA	Franciacorta	Yamaha - T206	U30	<b>1'44.145</b>		10
2	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	WC	<b>1'45.674</b>	1.529	1.529 10
3	333	BUNA Massimo	ITA	GMC	Bmw - T204	U30	<b>1'45.794</b>	1.649	0.120 9
4	82	GEROLA Alessandro	ITA	Dragon Racing	Bmw - T204	O30	<b>1'45.994</b>	1.849	0.200 9
5	84	POLLASTRI Marco	ITA	Ama Racing	Kawasaki	WC	<b>1'46.046</b>	1.901	0.052 8
6	155	TINTI Fabrizio	ITA	Biassono	Bmw - T204	O50	<b>1'46.097</b>	1.952	0.051 9
7	77	CHIUSI Andrea	ITA	Crostolo	Kawasaki	O30	<b>1'46.462</b>	2.317	0.365 7
8	74	CARLENZOLI Diego	ITA	Franciacorta	Bmw - T204	O40	<b>1'46.489</b>	2.344	0.027 10
9	33	DALOLA Matteo	ITA	Franciacorta	Honda - T204	O30	<b>1'46.731</b>	2.586	0.242 9
10	62	BOARETTO Stelvio	ITA	Touring International	Bmw - T204	O50	<b>1'46.968</b>	2.823	0.237 10
11	100	TEDESCO Fabio	ITA	Motolampeggio	Bmw - T206	O50	<b>1'46.970</b>	2.825	0.002 9
12	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	Kawasaki	O50	<b>1'47.330</b>	3.185	0.360 9
13	92	CORNIA Simone	ITA	Mx Ravel	Kawasaki - T206	U30	<b>1'47.360</b>	3.215	0.030 10
14	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T204	O30	<b>1'47.606</b>	3.461	0.246 3
15	23	PIERSANTI Francesco	ITA	Ghirlandina	Bmw - T204	U30	<b>1'47.923</b>	3.778	0.317 10
16	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Mx Revel	Suzuki - T204	U30	<b>1'47.974</b>	3.829	0.051 6
17	7	VISANI Denis	ITA	Monte Coralli Faenza	Ducati	WC	<b>1'47.992</b>	3.847	0.018 9
18	41	STEFANI Enrico	ITA	Ghirlandina	Bmw - T206	O40	<b>1'47.997</b>	3.852	0.005 10
19	899	STANCO Vincenzo	ITA	Motolampeggio	Ducati - T206	O40	<b>1'48.018</b>	3.873	0.021 9
20	79	BEGOSSI Pierluigi	ITA	Dei Rapaci	Bmw	WC	<b>1'48.160</b>	4.015	0.142 9
21	123	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Kawasaki - T204	O30	<b>1'48.188</b>	4.043	0.028 6
22	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Bmw	WC	<b>1'48.231</b>	4.086	0.043 10
23	55	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale	Bimota	O40	<b>1'48.555</b>	4.410	0.324 9
24	34	CORSETTI Carlo	ITA	Crazy Old Men	Bmw - T204	O40	<b>1'48.569</b>	4.424	0.014 1
25	68	AQUINO Andrea	ITA	MadPistons	Bmw	O30	<b>1'48.583</b>	4.438	0.014 8
26	81	TRAFIOER Guenther	ITA	Egna Neumarkt	Yamaha	WC	<b>1'48.613</b>	4.468	0.030 9
27	73	SCHIAVONE Antonio	ITA	Pit Stop Pisa	Bmw	O40	<b>1'48.731</b>	4.586	0.118 9
28	83	FINI Filippo Maria	ITA	Villa	Suzuki - T204	O30	<b>1'48.929</b>	4.784	0.198 9
29	3	CIPOLLA Giancarlo	ITA	A.M. Crociati	Kawasaki - T204	O50	<b>1'49.070</b>	4.925	0.141 9
30	47	AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	Bmw - T204	O50	<b>1'49.398</b>	5.253	0.328 7
31	32	GASPARINI Marco	ITA	Gully Racing	Aprilia - T206	O50	<b>1'50.378</b>	6.233	0.980 8
32	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Dei Rapaci	Honda - T204	O50	<b>1'51.664</b>	7.519	1.286 10
33	59	ARONE Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa	Honda - T206	O50	<b>1'51.887</b>	7.742	0.223 7
34	89	STURIALE Alberto	ITA	Ama Racing	Kawasaki - T206	O30	<b>1'54.417</b>	10.272	2.530 8
35	4	NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Honda	O40	<b>1'55.625</b>	11.480	1.208 5
36	19	MARI Ivan David	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T206	O30	<b>1'57.809</b>	13.664	2.184 4
37	153	CARRARA Sergio	ITA	Drivers Cuneo	Aprilia - T206	O50	<b>2'00.127</b>	15.982	2.318 1
38	8	MARCAZZAN Lorenzo	ITA	The Ghost Villafranca	Yamaha	WC	<b>2'21.073</b>	36.928	20.946 1
39	5	MARONE Dario	ITA	Bassa Bergamasca	Suzuki - T204	O40			0
40	13	COMANDINI Lorenzo	ITA	Eleven	Kawasaki - T206	O40			0
41	16	DIMONE Simone	ITA	A. Bergamonti	Yamaha - T206	O40			0
42	49	GIORGINI Gianfranco	ITA	Conselice	Bmw - T204	O50			0
43	85	TRICERRI Cesare	ITA	TTN Racing Club	Bmw - T204	O50			0

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

 Inizio 22/07/2017 18:24  
 Fine 18:47

Esposta alle: .....

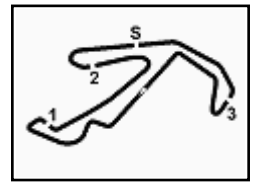
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 CIPOLLA G. (1'49.070)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.899	26.675	15.577	18.163	24.732	1'57.426	<b>225.9</b>	18:28'29.524
2	30.364	24.701	15.079	<b>15.014</b>	24.210	1'49.368	<b>237.9</b>	18:32'16.322
3	32.584	27.265	15.724	17.661	32.995	2'06.229 P	<b>204.2</b>	18:34'22.551
4	1'40.718	26.570	15.661	16.276	24.317	3'03.542 P	<b>218.6</b>	18:37'26.093
5	29.906	25.046	<b>14.811</b>	15.544	<b>23.865</b>	1'49.172	<b>236.8</b>	18:39'15.265
6	29.932	25.154	14.880	15.313	24.564	1'49.843	<b>232.8</b>	18:41'05.108
7	30.497	24.855	14.928	15.578	24.143	1'50.001	<b>235.8</b>	18:42'55.109
8	<b>29.904</b>	<b>24.543</b>	14.860	15.519	24.044	<b>1'49.070</b>	<b>240.0</b>	18:44'44.179
9	30.712	24.929	15.091	16.148	24.743	1'51.423	<b>228.8</b>	18:46'35.602

24 RIPAMONTI E. (1'47.974)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.681	26.870	15.483	16.679	25.119	1'50.225	<b>229.3</b>	18:27'35.102
2	35.251	24.756	14.917	15.907	23.964	1'58.069	<b>236.3</b>	18:29'25.327
3	30.165	24.600	<b>14.663</b>	<b>15.088</b>	<b>23.458</b>	<b>1'47.974</b>	<b>241.1</b>	18:33'11.370
4	30.954	25.825	15.412	18.627	24.503	1'55.321	<b>213.4</b>	18:35'06.691
5	30.314	<b>24.372</b>	14.801	16.547	25.289	1'51.323	<b>228.8</b>	18:36'58.014
6	32.134	27.341	16.140	16.530	25.120	1'57.265	<b>222.2</b>	18:38'55.279

4 NOSSA D. (1'55.625)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.967	27.176	16.305	16.899	26.556	1'57.534	<b>224.1</b>	18:27'36.358
2	31.870	26.457	15.628	17.298	26.184	1'57.534	<b>231.3</b>	18:29'33.892
3	31.791	26.174	15.571	17.579	25.714	1'56.829	<b>226.4</b>	18:33'31.803
4	<b>31.556</b>	<b>25.836</b>	15.661	16.904	<b>25.668</b>	<b>1'55.625</b>	<b>219.5</b>	18:35'27.428
5	32.012	26.051	<b>15.394</b>	<b>16.678</b>	25.873	1'56.008	<b>221.8</b>	18:37'23.436

26 RUSSI L. (1'47.330)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.332	26.132	14.989	15.713	24.461	1'51.627	<b>233.8</b>	18:29'09.356
2	29.774	25.460	14.819	15.076	23.785	1'48.914	<b>231.8</b>	18:32'49.897
3	30.081	24.961	14.995	<b>14.698</b>	<b>23.615</b>	1'48.350	<b>231.8</b>	18:34'38.247
4	31.230	25.212	<b>14.640</b>	16.027	24.053	1'51.162	<b>234.8</b>	18:36'29.409
5	29.634	24.674	14.709	14.965	23.935	1'47.917	<b>235.8</b>	18:38'17.326
6	29.726	<b>24.271</b>	14.718	14.721	23.894	<b>1'47.330</b>	<b>233.3</b>	18:40'04.656
7	<b>29.433</b>	25.698	14.826	15.226	23.979	1'49.162	<b>235.3</b>	18:41'53.818
8	29.664	25.706	15.210	16.193	26.136	1'52.909	<b>230.3</b>	18:43'46.727
9	39.595	33.284	15.936	18.093	26.930	2'13.838	<b>216.4</b>	18:46'00.565

7 VISANI D. (1'47.992)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.578	29.467	16.490	16.839	24.860	1'51.197	<b>214.7</b>	18:28'00.237
2	30.642	25.279	14.735	16.019	24.586	1'51.696	<b>221.8</b>	18:29'51.434
3	30.627	24.680	14.869	16.445	25.314	1'51.935	<b>233.8</b>	18:33'35.065
4	31.518	26.445	15.837	15.377	23.983	1'53.160	<b>240.0</b>	18:35'28.225
5	30.586	<b>24.342</b>	15.118	15.339	23.935	1'49.320	<b>246.0</b>	18:37'17.545
6	<b>29.725</b>	24.398	14.693	<b>15.201</b>	23.975	<b>1'47.992</b>	<b>236.8</b>	18:39'05.537
7	30.781	28.475	16.638	16.145	24.715	1'56.754 P	<b>210.9</b>	18:41'02.291
8	1'56.177	26.392	<b>14.584</b>	16.272	24.075	3'17.500 P	<b>250.0</b>	18:44'19.791
9	30.262	24.954	14.898	15.214	<b>23.603</b>	1'48.931	<b>238.9</b>	18:46'08.722

27 GERBONI L. (1'45.674)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.184	27.366	16.499	16.016	27.031	1'57.198	<b>233.8</b>	18:27'56.504
2	30.882	26.771	17.690	17.801	24.997	1'58.141	<b>198.2</b>	18:31'51.843
3	29.801	24.165	14.512	14.830	24.003	1'47.311	<b>242.7</b>	18:33'39.154
4	29.652	24.528	14.676	14.775	24.156	1'47.787	<b>243.2</b>	18:35'26.941
5	29.484	24.646	14.708	15.091	23.901	1'47.830	<b>240.5</b>	18:37'14.771
6	29.441	<b>23.913</b>	<b>14.317</b>	<b>14.499</b>	<b>23.504</b>	<b>1'45.674</b>	<b>245.5</b>	18:39'00.445
7	29.929	24.043	14.520	15.056	23.520	1'47.068	<b>241.1</b>	18:40'47.513
8	32.267	28.556	17.381	17.139	24.703	2'00.046	<b>190.5</b>	18:42'47.559
9	29.474	24.473	14.585	14.681	23.879	1'47.092	<b>242.7</b>	18:44'34.651
10	<b>29.241</b>	24.137	14.548	14.746	23.963	1'46.635	<b>241.6</b>	18:46'21.286

8 MARCAZZAN L. (2'21.073)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.394	36.758	20.100	<b>19.825</b>	32.065	2'21.073	<b>181.2</b>	18:32'12.666
2		<b>31.019</b>	21.589	22.738	<b>29.333</b>		<b>115.5</b>	18:34'33.739

32 GASPARINI M. (1'50.378)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.524	26.480	16.677	15.912	25.030	1'51.781	<b>215.6</b>	18:29'45.291
2	<b>30.294</b>	25.395	15.231	15.749	24.882	1'50.960 P	<b>224.1</b>	18:31'37.072
3	1'46.745	25.784	18.576	17.959	27.347	1'59.960 P	<b>163.6</b>	18:33'07.032
4	1'46.745	28.281	15.381	16.159	24.535	3'11.101 P	<b>220.0</b>	18:36'48.133
5	30.373	25.445	15.149	<b>15.584</b>	24.369	1'50.920	<b>225.9</b>	18:38'39.053
6	30.356	25.260	<b>15.037</b>	<b>15.621</b>	<b>24.104</b>	<b>1'50.378</b>	<b>226.4</b>	18:40'29.431
7	30.371	<b>24.960</b>	15.095	15.708	24.357	1'50.491	<b>225.0</b>	18:42'19.922
8	30.298	25.039	15.112	15.755	24.483	1'50.687	<b>225.0</b>	18:44'10.609
9	31.615	36.091	22.164	27.582	34.533	2'31.985	<b>126.0</b>	18:46'42.594

19 MARI I. (1'57.809)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.326	28.160	16.550	18.628	27.082	2'03.313	<b>207.7</b>	18:28'24.806
2	<b>31.991</b>	27.679	15.858	19.678	26.772	1'57.809	<b>231.8</b>	18:30'28.119
3	32.960	26.832	<b>15.554</b>	<b>17.217</b>	<b>26.215</b>	<b>1'57.809</b>	<b>231.8</b>	18:32'25.928
4	32.975	27.455	16.675	18.312	26.226	2'01.628	<b>200.0</b>	18:34'27.556
5	32.975	<b>26.495</b>	15.867	18.177	31.803	2'05.317 P	<b>229.8</b>	18:36'32.873

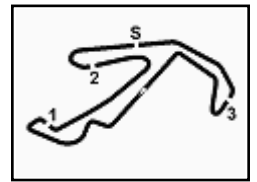
33 DALOLA M. (1'46.731)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.135	25.310	15.094	15.336	24.096	1'48.346	<b>241.6</b>	18:27'01.692
2	30.285	24.561	14.566	15.412	23.672	1'48.346	<b>231.8</b>	18:28'50.038
3	30.791	24.769	14.529	15.265	24.345	1'49.193	<b>242.7</b>	18:30'39.231
4	30.791	24.826	14.547	15.604	23.881	1'49.649	<b>239.5</b>	18:32'28.880
5	30.572	24.826	14.538	14.684	24.236	1'48.856	<b>241.6</b>	18:34'17.736
6	29.372	24.158	14.742	15.306	23.584	1'47.162	<b>235.3</b>	18:36'04.899
7	29.412	24.287	<b>14.412</b>	<b>14.679</b>	23.941	<b>1'46.731</b>	<b>242.7</b>	18:37'51.629
8	29.419	<b>24.128</b>	14.696	14.723	23.766	1'46.732	<b>239.5</b>	18:39'38.361
9	<b>29.283</b>	25.299	15.917	17.029	29.232	1'56.760 P	<b>200.4</b>	18:41'35.121
10	2'21.338	24.738	14.664	14.941	<b>23.483</b>	3'39.164 P	<b>237.4</b>	18:45'14.285

22 D'ADDA D. (1'44.145)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.000	25.428	14.535	15.330	24.818	1'49.025	<b>241.1</b>	18:28'42.101
2	29.490	25.023	14.308	15.620	24.074	1'49.025	<b>241.1</b>	18:30'31.126
3	29.567	24.657	14.328	14.493	23.747	1'46.715	<b>240.0</b>	18:32'17.841
4	29.567	24.229	14.301	14.537	23.265	1'45.899	<b>238.4</b>	18:34'03.740
5	31.416	24.793	14.409	14.647	23.322	1'48.587	<b>237.4</b>	18:35'52.327
6	28.961	24.058	<b>14.150</b>	14.448	23.387	1'45.004	<b>240.0</b>	18:37'37.331
7	28.908	23.989	14.175	14.350	23.262	1'44.684	<b>241.1</b>	18:39'22.015
8	28.699	23.836	14.341	<b>14.160</b>	23.109	<b>1'44.145</b>	<b>237.9</b>	18:41'06.160
9	29.676	24.128	14.321	14.745	23.121	1'45.991	<b>238.9</b>	18:42'52.151
10	28.739	<b>23.767</b>	14.861	14.225	<b>22.910</b>	1'44.502	<b>236.3</b>	18:44'36.653
11	<b>28.572</b>	23.815	14.180	14.415	25.058	1'46.040	<b>243.2</b>	18:46'22.693

34 CORSETTI C. (1'48.569)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.103	25.580	15.050	15.196	<b>24.407</b>	1'48.569	<b>236.8</b>	18:27'12.804
2		<b>24.676</b>	<b>14.554</b>	<b>14.800</b>	24.436		<b>240.0</b>	18:29'01.373

23 PIERSANTI F. (1'47.9								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7	29.994	25.187	14.546	15.382	23.927	1'49.036	<b>238.9</b>	18:40'37.144
8	<b>29.259</b>	25.742	14.987	16.000	24.200	1'50.188	<b>228.3</b>	18:42'27.332
9	30.484	26.016	14.881	16.817	25.352	1'53.550	<b>225.0</b>	18:44'20.882
10	30.457	25.530	14.880	15.885	24.345	1'51.097	<b>233.3</b>	18:46'11.979

8	32.099	27.257	17.942	16.603	28.905	2'02.806	<b>212.2</b>	18:42'45.457
---	--------	--------	--------	--------	--------	----------	--------------	--------------

47 AMMIRATA A. (1'49.398)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.560	26.666	15.228	15.661	<b>24.318</b>	<b>237.9</b>	18:27'05.497	
2	30.542	25.295	15.151	15.530	24.631	1'51.265	<b>238.9</b>	18:28'56.762
3	<b>30.464</b>	<b>24.470</b>	<b>14.772</b>	<b>15.363</b>	24.329	<b>1'49.398</b>	<b>241.6</b>	18:30'47.376
4	30.495	24.688	14.891	17.356	25.092	1'52.522	<b>238.9</b>	18:34'29.296
5	31.817	25.892	15.323	16.460	25.010	1'54.502	<b>236.8</b>	18:36'23.798
6	30.963	26.685	15.406	16.195	25.674	1'54.923	<b>234.8</b>	18:38'18.721
7	31.608	27.138	23.325	23.333	33.387	2'27.891 P	<b>113.6</b>	18:40'46.612

69 TETTONI L. (1'48.231)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.603	25.923	15.300	16.235	24.627	<b>232.3</b>	18:27'10.721	
2	29.942	24.412	14.899	15.210	24.927	1'49.390	<b>234.8</b>	18:30'49.569
3	30.230	24.199	<b>14.525</b>	<b>14.990</b>	24.287	<b>1'48.231</b>	<b>235.8</b>	18:32'37.800
4	29.893	24.851	14.661	17.273	24.801	1'51.479	<b>235.8</b>	18:34'29.279
5	29.986	24.178	14.700	15.227	24.361	1'48.452	<b>236.8</b>	18:36'17.731
6	29.930	<b>24.157</b>	15.401	15.603	24.435	1'49.526	<b>225.5</b>	18:38'07.257
7	30.364	24.526	14.759	15.873	<b>23.952</b>	1'49.474	<b>240.5</b>	18:39'56.731
8	30.228	24.562	14.959	15.125	24.375	1'49.249	<b>231.8</b>	18:41'45.980
9	<b>29.858</b>	24.636	14.818	15.134	24.375	1'48.821	<b>238.9</b>	18:43'34.801
10	30.196	25.220	14.998	15.531	24.246	1'50.191	<b>234.8</b>	18:45'24.992

55 CONTI M. (1'48.555)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.322	27.699	16.066	16.200	25.223	<b>217.7</b>	18:28'49.406	
2	30.071	26.029	15.045	17.921	25.864	1'55.181	<b>222.2</b>	18:30'44.587
3	<b>29.888</b>	24.984	14.813	15.664	24.218	1'49.750	<b>230.3</b>	18:32'34.337
4	29.916	25.167	14.917	17.200	24.047	1'51.219	<b>235.3</b>	18:34'25.556
5	30.306	<b>24.563</b>	14.998	16.323	23.998	1'49.798	<b>218.6</b>	18:36'15.354
6	30.381	24.701	14.778	15.363	23.988	1'49.136	<b>230.8</b>	18:38'04.490
7	30.202	24.774	14.857	15.434	24.011	1'49.457	<b>221.8</b>	18:39'53.947
8	30.282	24.793	14.839	15.334	23.960	1'49.128	<b>228.8</b>	18:41'43.075
9	30.376	25.089	15.115	16.008	24.204	1'50.698	<b>224.5</b>	18:43'33.773
10	30.376	24.682	<b>14.692</b>	<b>15.152</b>	<b>23.653</b>	<b>1'48.555</b>	<b>228.8</b>	18:45'22.328

73 SCHIAVONE A. (1'48.731)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.630	26.254	16.247	16.553	24.994	<b>210.5</b>	18:27'45.936	
2	30.432	24.931	14.653	16.361	24.728	1'51.303	<b>237.4</b>	18:29'37.239
3	30.040	25.371	14.754	15.634	24.346	1'50.537	<b>236.3</b>	18:32'47.776
4	29.891	24.693	14.656	15.366	<b>24.125</b>	1'48.880	<b>237.4</b>	18:33'16.656
5	30.017	24.691	14.530	16.056	24.457	1'49.625	<b>237.9</b>	18:35'06.281
6	30.313	<b>24.624</b>	14.631	<b>15.180</b>	24.279	<b>1'48.731</b>	<b>238.9</b>	18:36'55.012
7	30.313	25.467	14.910	15.884	33.653	2'00.227 P	<b>229.8</b>	18:38'55.239
8	2'25.152	26.465	15.046	15.418	25.050	3'47.131 P	<b>233.3</b>	18:42'42.370
9	<b>29.868</b>	24.855	<b>14.486</b>	15.359	24.403	1'48.971	<b>236.8</b>	18:44'31.341
10	30.216	24.912	14.684	15.239	24.717	1'49.768	<b>238.9</b>	18:46'21.109

59 ARONE L. (1'51.887)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.927	28.413	15.856	17.120	25.729	<b>220.9</b>	18:28'44.161	
2	31.606	26.054	15.285	16.342	24.825	1'54.433	<b>220.9</b>	18:30'38.594
3	31.165	25.841	<b>14.935</b>	15.958	<b>24.638</b>	1'52.978	<b>241.1</b>	18:32'31.572
4	3'29.762	26.192	15.439	17.995	32.166	2'02.957 P	<b>214.7</b>	18:34'34.529
5	<b>30.554</b>	29.410	15.873	16.237	25.195	4'56.477 P	<b>226.4</b>	18:39'31.006
6	<b>29.762</b>	<b>25.457</b>	15.202	15.987	24.687	1'51.887	<b>233.8</b>	18:41'22.893
7	31.017	25.687	14.997	16.314	24.656	1'52.671	<b>227.8</b>	18:43'15.564
8	30.805	25.495	15.173	<b>15.798</b>	24.740	1'52.011	<b>234.3</b>	18:45'07.575

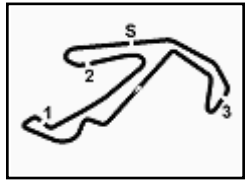
74 CARLENZOLI D. (1'46.489)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.517	26.514	15.752	16.468	24.219	<b>220.0</b>	18:27'03.238	
2	32.124	24.250	14.788	15.179	23.801	1'47.535	<b>241.1</b>	18:28'50.773
3	29.616	27.381	15.923	15.872	24.491	1'55.791	<b>228.8</b>	18:30'46.564
4	29.061	30.073	15.944	15.663	24.512	1'55.308	<b>228.3</b>	18:32'41.872
5	30.054	<b>23.937</b>	<b>14.556</b>	15.996	24.420	1'47.570	<b>243.2</b>	18:34'29.442
6	30.054	24.231	14.629	15.985	27.049	1'51.948 P	<b>244.3</b>	18:36'21.390
7	29.780	24.674	14.794	15.268	23.800	2'18.435 P	<b>242.7</b>	18:38'39.825
8	29.780	24.142	14.719	15.307	23.754	1'47.702	<b>240.5</b>	18:40'27.527
9	29.237	24.158	14.733	<b>15.036</b>	<b>23.325</b>	<b>1'46.489</b>	<b>240.5</b>	18:42'14.016
10	<b>29.059</b>	24.120	14.636	15.336	23.517	1'46.668	<b>240.5</b>	18:44'00.684
11	31.571	29.715	15.409	17.143	26.543	2'00.381	<b>226.4</b>	18:46'01.065

62 BOARETTO S. (1'46.968)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.750	25.906	15.283	16.450	24.339	<b>221.8</b>	18:27'03.676	
2	30.043	24.879	14.761	14.905	<b>23.545</b>	1'47.840	<b>241.6</b>	18:28'51.516
3	30.946	24.399	14.817	15.003	24.001	1'48.263	<b>239.5</b>	18:30'39.779
4	1'31.472	25.585	14.826	16.633	30.174	1'58.164 P	<b>220.9</b>	18:32'37.943
5	<b>30.112</b>	25.330	15.049	16.102	24.987	2'52.940 P	<b>230.3</b>	18:35'30.883
6	<b>29.538</b>	24.874	14.744	14.829	24.085	1'48.644	<b>244.9</b>	18:37'19.527
7	30.102	24.631	<b>14.669</b>	23.892	<b>1'46.968</b>	<b>243.2</b>	18:39'06.495	
8	30.102	25.185	14.801	14.997	24.199	1'49.284	<b>240.0</b>	18:40'55.779
9	29.652	24.442	14.561	14.830	23.905	1'47.390	<b>242.2</b>	18:42'43.169
10	30.093	24.985	14.649	15.339	24.324	1'49.390	<b>240.0</b>	18:44'32.559
11	29.813	24.412	<b>14.648</b>	<b>15.569</b>	24.404	1'48.666	<b>240.0</b>	18:46'21.225

77 CHIUSI A. (1'46.462)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.759	26.298	15.162	15.526	24.389	<b>232.3</b>	18:28'07.701	
2	31.574	24.524	14.683	15.067	24.352	1'48.385	<b>229.3</b>	18:29'56.086
3	31.574	28.649	15.425	15.009	27.981	2'01.638 P	<b>213.4</b>	18:31'57.724
4	1'41.426	24.830	14.775	15.160	23.793	2'59.984 P	<b>237.4</b>	18:34'57.708
5	<b>29.233</b>	<b>24.084</b>	14.685	15.037	<b>23.621</b>	1'46.660	<b>233.3</b>	18:36'44.368
6	29.308	24.237	<b>14.440</b>	14.724	23.773	1'46.482	<b>238.4</b>	18:38'30.850
7	29.291	24.230	14.675	<b>14.481</b>	23.785	<b>1'46.462</b>	<b>238.9</b>	18:40'17.312
8	30.793	26.638	15.701	16.027	24.206	1'53.365	<b>224.1</b>	18:42'10.677

67 DE CATERINI M. (1'51.664)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.821	26.886	15.767	15.870	25.146	<b>227.8</b>	18:27'16.915	
2	31.745	25.851	15.337	15.747	24.900	1'52.656	<b>233.8</b>	18:29'09.571
3	31.081	25.873	<b>15.007</b>	15.696	25.196	1'53.517	<b>231.3</b>	18:31'03.088
4	31.081	25.257	15.753	16.385	<b>24.673</b>	1'53.149	<b>220.9</b>	18:32'56.237
5	30.743	25.425	15.275	<b>15.601</b>	24.911	1'51.955	<b>230.3</b>	18:34'48.192
6	30.716	25.182	15.245	15.825	24.696	1'51.664	<b>231.3</b>	18:36'39.856
7	30.887	<b>25.113</b>	15.246	15.988	25.167	1'52.401	<b>227.8</b>	18:38'32.575
8	30.706	25.131	15.329	15.839	25.414	1'52.419	<b>226.4</b>	18:40'24.676
9	30.814	25.502	15.190	15.777	24.854	1'52.137	<b>230.8</b>	18:42'16.813
10	<b>30.302</b>	25.717	15.113	16.116	24.682	1'51.930	<b>227.4</b>	18:44'08.743
11	30.442	25.378	15.364	15.888	25.302	1'52.374	<b>225.5</b>	18:46'01.117

79 BEGOSSI P. (1'48.160)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.236	26.945	20.933	19.479	25.114	<b>109.4</b>	18:27'24.633	
2	29.339	25.206	14.649	15.238	24.130	1'49.4		



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

82 GEROLLA A. (1'45.994)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.323	15.170	15.464	24.113		<b>238.9</b>	18:28'07.108
1	29.856	24.820	14.748	15.034	24.191	1'48.649	<b>240.0</b>	18:29'55.757
2	30.077	25.039	14.604	15.930	23.952	1'49.602	<b>238.9</b>	18:31'45.359
3	29.697	24.765	14.719	15.373	24.829	1'49.383	<b>238.9</b>	18:33'34.742
4	29.825	24.643	15.497	15.154	23.939	1'49.058	<b>231.3</b>	18:35'23.800
5	29.856	24.655	14.552	14.955	23.825	1'47.843	<b>242.2</b>	18:37'11.643
6	29.411	24.399	<b>14.456</b>	<b>14.746</b>	23.574	1'46.586	<b>241.1</b>	18:38'58.229
7	39.802	33.273	18.153	20.336	28.957	2'20.521 P	<b>168.0</b>	18:41'18.750
8	1'48.521	25.743	14.751	15.229	23.769	3'08.013 P	<b>238.4</b>	18:44'26.763
9	<b>28.977</b>	<b>24.365</b>	14.577	14.768	<b>23.307</b>	<b>1'45.994</b>	<b>237.9</b>	18:46'12.757

83 FINI F. (1'48.929)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.383	15.391	16.963	25.166		<b>233.8</b>	18:28'41.772
1	31.005	25.506	15.103	17.302	25.224	1'54.140	<b>236.8</b>	18:30'35.912
2	36.160	25.896	14.966	15.482	24.226	1'56.730	<b>239.5</b>	18:32'32.642
3	30.581	25.244	14.960	18.144	24.887	1'53.816	<b>227.4</b>	18:34'26.458
4	30.510	25.060	14.987	15.746	24.256	1'50.559	<b>236.3</b>	18:36'17.017
5	30.322	24.775	14.917	15.620	<b>24.086</b>	1'49.720	<b>235.8</b>	18:38'06.737
6	30.286	24.618	15.260	15.405	24.183	1'49.752	<b>234.3</b>	18:39'56.489
7	30.201	24.669	14.935	<b>15.019</b>	24.105	<b>1'48.929</b>	<b>237.4</b>	18:41'45.418
8	<b>30.173</b>	<b>24.437</b>	14.880	15.207	24.366	1'49.063	<b>242.2</b>	18:43'34.481
9	30.242	25.401	<b>14.843</b>	15.442	24.283	1'50.211	<b>237.4</b>	18:45'24.692

84 POLLASTRI M. (1'46.046)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.130	15.591	15.680	24.989		<b>234.3</b>	18:28'35.906
1	29.890	25.198	14.655	16.791	26.128	1'52.662	<b>235.8</b>	18:30'28.568
2	31.377	25.813	14.636	14.896	23.904	1'50.626	<b>237.4</b>	18:32'19.194
3	30.262	27.057	15.067	14.789	23.934	1'51.109	<b>235.8</b>	18:34'10.303
4	29.416	24.399	14.557	15.111	23.802	1'47.285	<b>239.5</b>	18:35'57.588
5	<b>29.235</b>	<b>24.229</b>	<b>14.512</b>	<b>14.345</b>	<b>23.725</b>	<b>1'46.046</b>	<b>239.5</b>	18:37'43.634
6	29.614	25.833	14.868	15.104	29.981	1'55.400 P	<b>238.9</b>	18:39'39.034
7	2'20.382	24.762	14.955	15.061	24.353	3'39.513 P	<b>240.0</b>	18:43'18.547
8	29.383	24.630	14.619	16.112	24.704	1'49.448	<b>234.8</b>	18:45'07.995

89 STURIALE A. (1'54.417)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.405	15.824	17.746	26.530		<b>206.5</b>	18:28'29.036
1	33.179	26.667	16.226	19.042	28.900	2'04.014	<b>206.9</b>	18:30'33.050
2	31.560	25.886	15.696	<b>16.224</b>	25.051	<b>1'54.417</b>	<b>209.7</b>	18:32'27.467
3	31.730	26.723	15.777	16.600	<b>24.906</b>	<b>1'55.736</b>	<b>206.5</b>	18:34'23.203
4	<b>30.507</b>	<b>25.472</b>	16.379	16.927	25.662	1'54.947	<b>195.7</b>	18:36'18.150
5	31.442	26.869	17.011	17.048	25.199	1'57.569	<b>190.1</b>	18:38'15.719
6	32.419	28.770	16.950	17.701	30.681	2'06.521 P	<b>182.1</b>	18:40'22.240
7	2'04.241	26.790	16.192	16.541	25.879	3'29.643 P	<b>213.4</b>	18:43'51.883
8	31.885	26.559	<b>15.645</b>	16.607	25.618	1'56.314	<b>205.3</b>	18:45'48.197

92 CORNIA S. (1'47.360)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		24.477	14.606	15.573	23.999		<b>241.1</b>	18:27'26.371
1	30.306	25.039	14.454	15.569	24.507	1'49.875	<b>242.2</b>	18:29'16.246
2	29.918	24.143	14.464	15.825	23.970	1'48.320	<b>242.2</b>	18:31'04.566
3	30.338	24.577	14.605	15.389	23.744	1'48.653	<b>241.1</b>	18:32'53.219
4	29.707	24.205	14.684	<b>15.265</b>	23.836	1'47.697	<b>241.1</b>	18:34'40.916
5	29.318	24.529	14.661	16.130	23.847	1'48.485	<b>234.8</b>	18:36'29.401
6	<b>29.313</b>	<b>23.929</b>	14.441	15.947	23.826	1'47.456	<b>244.9</b>	18:38'16.857
7	29.901	24.083	<b>14.286</b>	15.347	23.743	<b>1'47.360</b>	<b>238.9</b>	18:40'04.217
8	30.745	24.496	14.533	15.533	<b>23.721</b>	1'49.028	<b>240.0</b>	18:41'53.245
9	34.892	26.018	15.561	16.648	25.729	1'58.848	<b>216.9</b>	18:43'52.093
10	31.197	27.400	15.445	16.768	25.281	1'56.091	<b>214.3</b>	18:45'48.184

100 TEDESCO F. (1'46.970)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.322	16.195	16.941	25.284		<b>221.8</b>	18:28'02.194
1	30.814	24.763	14.741	15.450	24.367	1'50.135	<b>239.5</b>	18:29'52.329
2	30.479	24.627	14.701	16.289	24.106	1'50.202	<b>234.8</b>	18:31'42.531
3	30.108	<b>24.036</b>	14.668	15.643	24.202	1'48.657	<b>238.9</b>	18:33'31.188
4	30.249	24.178	14.648	15.420	23.972	1'48.467	<b>240.0</b>	18:35'19.655
5	29.819	24.235	14.605	15.132	23.828	1'47.619	<b>242.2</b>	18:37'07.274
6	29.684	24.190	<b>14.439</b>	15.416	24.285	1'48.014	<b>242.2</b>	18:38'55.288
7	29.814	24.206	14.619	15.203	23.991	1'47.833	<b>242.2</b>	18:40'43.121
8	29.934	24.060	14.500	<b>15.022</b>	<b>23.454</b>	<b>1'46.970</b>	<b>244.3</b>	18:42'30.091
9	<b>29.514</b>	24.592	14.441	15.447	23.702	1'47.696	<b>241.1</b>	18:44'17.787

22/07/2017 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

123 SARTORI P. (1'48.188)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.310	16.187	16.784	25.767		<b>218.6</b>	18:27'46.591
1	31.075	25.641	14.899	15.361	24.362	1'51.338	<b>242.7</b>	18:29'37.929
2	30.801	26.112	15.107	17.196	24.930	1'54.146	<b>237.9</b>	18:31'32.075
3	30.415	24.842	15.010	15.241	24.248	1'49.756	<b>242.7</b>	18:33'21.831
4	30.237	24.448	14.491	15.467	24.194	1'48.837	<b>241.6</b>	18:35'10.668
5	30.067	24.680	14.508	<b>15.188</b>	<b>23.745</b>	<b>1'48.188</b>	<b>246.0</b>	18:36'58.856
6	<b>29.965</b>	<b>24.385</b>	<b>14.332</b>	15.302	24.245	1'48.229	<b>248.3</b>	18:38'47.085

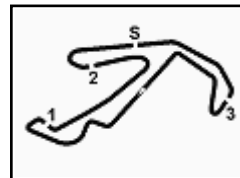
153 CARRARA S. (2'00.127)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		28.608	16.355	<b>17.029</b>	<b>26.595</b>		<b>216.0</b>	18:27'23.412
1	<b>32.328</b>	<b>26.918</b>	<b>15.928</b>	17.575	27.378	<b>2'00.127</b>	<b>220.4</b>	18:29'23.539

155 TINTI F. (1'46.097)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.129	15.080	15.727	24.591		<b>230.8</b>	18:27'01.544
1	29.910	24.561	14.646	15.162	23.931	1'48.210	<b>241.1</b>	18:28'49.754
2	30.263	24.209	14.555	15.810	24.062	1'48.899	<b>242.7</b>	18:30'38.653
3	30.778	24.402	14.605	16.128	23.761	1'49.674	<b>225.9</b>	18:32'28.327
4	30.430	24.655	14.589	15.063	24.188	1'48.925	<b>236.3</b>	18:34'17.252
5	29.464	<b>23.796</b>	14.614	15.132	<b>23.487</b>	1'46.493	<b>240.5</b>	18:36'03.745
6	29.472	<b>23.904</b>	<b>14.382</b>	15.215	23.501	1'46.474	<b>244.9</b>	18:37'50.219
7	<b>29.251</b>	23.860	14.538	<b>14.960</b>	<b>23.488</b>	<b>1'46.097</b>	<b>240.5</b>	18:39'36.316
8	29.405	23.820	14.640	15.246	23.653	1'46.764	<b>241.1</b>	18:41'23.080
9	30.206	23.900	14.508	15.266	23.755	1'47.635	<b>243.2</b>	18:43'10.715

199 SANTIN T. (1'47.606)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.430	14.867	15.516	24.716		<b>243.8</b>	18:28'12.272
1	30.663	24.392	14.556	15.455	24.869	1'49.935	<b>243.8</b>	18:30'02.207
2	33.648	24.729	<b>14.541</b>	15.267	24.632	1'52.817	<b>243.8</b>	18:31'55.024
3	<b>29.579</b>	<b>24.040</b>	14.890	<b>15.025</b>	<b>24.072</b>	<b>1'47.606</b>	<b>236.3</b>	18:33'42.830

333 BUNA M. (1'45.794)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	<b>22 D'ADDA</b>	Daniele	ITA	Franciacorta	Yamaha - T206	U30	<b>1'43.683</b>	1'44.145	<b>1'43.683</b>		18	
2	<b>49 GIORGINI</b>	Gianfranco	ITA	Conselice	Bmw - T204	O50	<b>1'45.104</b>		<b>1'45.104</b>	1.421	1.421	8
3	<b>74 CARLENZOLI</b>	Diego	ITA	Franciacorta	Bmw - T204	O40	<b>1'45.136</b>	1'46.489	<b>1'45.136</b>	1.453	0.032	18
4	<b>27 GERBONI</b>	Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	WC	<b>1'45.290</b>	1'45.674	<b>1'45.290</b>	1.607	0.154	19
5	<b>33 DALOLA</b>	Matteo	ITA	Franciacorta	Honda - T204	O30	<b>1'45.560</b>	1'46.731	<b>1'45.560</b>	1.877	0.270	18
6	<b>333 BUNA</b>	Massimo	ITA	GMC	Bmw - T204	U30	1'46.543	<b>1'45.794</b>	<b>1'45.794</b>	2.111	0.234	16
7	<b>155 TINTI</b>	Fabrizio	ITA	Biassono	Bmw - T204	O50	<b>1'45.905</b>	1'46.097	<b>1'45.905</b>	2.222	0.111	19
8	<b>82 GEROLA</b>	Alessandro	ITA	Dragon Racing	Bmw - T204	O30	1'47.779	<b>1'45.994</b>	<b>1'45.994</b>	2.311	0.089	17
9	<b>84 POLLASTRI</b>	Marco	ITA	Ama Racing	Kawasaki	WC	1'46.916	<b>1'46.046</b>	<b>1'46.046</b>	2.363	0.052	16
10	<b>13 COMANDINI</b>	Lorenzo	ITA	Eleven	Kawasaki - T206	O40	<b>1'46.123</b>		<b>1'46.123</b>	2.440	0.077	6
11	<b>77 CHIUSI</b>	Andrea	ITA	Crostolo	Kawasaki	O30	1'46.657	<b>1'46.462</b>	<b>1'46.462</b>	2.779	0.339	13
12	<b>62 BOARETTO</b>	Stelvio	ITA	Touring International	Bmw - T204	O50	<b>1'46.816</b>	1'46.968	<b>1'46.816</b>	3.133	0.354	20
13	<b>23 PIERSANTI</b>	Francesco	ITA	Ghirlandina	Bmw - T204	U30	<b>1'46.820</b>	1'47.923	<b>1'46.820</b>	3.137	0.004	19
14	<b>92 CORNIA</b>	Simone	ITA	Mx Ravel	Kawasaki - T206	U30	<b>1'46.907</b>	1'47.360	<b>1'46.907</b>	3.224	0.087	17
15	<b>199 SANTIN</b>	Tibor	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T204	O30	<b>1'46.955</b>	1'47.606	<b>1'46.955</b>	3.272	0.048	8
16	<b>100 TEDESCO</b>	Fabio	ITA	Motolampeggio	Bmw - T206	O50	1'47.999	<b>1'46.970</b>	<b>1'46.970</b>	3.287	0.015	18
17	<b>68 AQUINO</b>	Andrea	ITA	MadPistons	Bmw	O30	<b>1'47.215</b>	1'48.583	<b>1'47.215</b>	3.532	0.245	15
18	<b>26 RUSSI</b>	Luciano	ITA	Colline Torinesi	Kawasaki	O50	1'47.934	<b>1'47.330</b>	<b>1'47.330</b>	3.647	0.115	18
19	<b>73 SCHIAVONE</b>	Antonio	ITA	Pit Stop Pisa	Bmw	O40	<b>1'47.451</b>	1'48.731	<b>1'47.451</b>	3.768	0.121	18
20	<b>55 CONTI</b>	Massimiliano	ITA	Ducale	Bimota	O40	<b>1'47.650</b>	1'48.555	<b>1'47.650</b>	3.967	0.199	18
21	<b>899 STANCO</b>	Vincenzo	ITA	Motolampeggio	Ducati - T206	O40	<b>1'47.698</b>	1'48.018	<b>1'47.698</b>	4.015	0.048	18
22	<b>79 BEGOSSI</b>	Pierluigi	ITA	Dei Rapaci	Bmw	WC	<b>1'47.800</b>	1'48.160	<b>1'47.800</b>	4.117	0.102	17
23	<b>34 CORSETTI</b>	Carlo	ITA	Crazy Old Men	Bmw - T204	O40	<b>1'47.932</b>	1'48.569	<b>1'47.932</b>	4.249	0.132	9
24	<b>24 RIPAMONTI</b>	Ermes	ITA	Mx Revel	Suzuki - T204	U30		<b>1'47.974</b>	<b>1'47.974</b>	4.291	0.042	6
25	<b>7 VISANI</b>	Denis	ITA	Monte Coralli Faenza	Ducati	WC	1'49.723	<b>1'47.992</b>	<b>1'47.992</b>	4.309	0.018	18
26	<b>41 STEFANI</b>	Enrico	ITA	Ghirlandina	Bmw - T206	O40	1'49.027	<b>1'47.997</b>	<b>1'47.997</b>	4.314	0.005	19
27	<b>123 SARTORI</b>	Pietro	ITA	34 Racing Team	Kawasaki - T204	O30	1'48.591	<b>1'48.188</b>	<b>1'48.188</b>	4.505	0.191	11
28	<b>69 TETTONI</b>	Luca	ITA	TTN Racing Club	Bmw	WC	1'48.295	<b>1'48.231</b>	<b>1'48.231</b>	4.548	0.043	18
29	<b>81 TRAFIOER</b>	Guenther	ITA	Egna Neumarkt	Yamaha	WC		<b>1'48.613</b>	<b>1'48.613</b>	4.930	0.382	9
30	<b>3 CIPOLLA</b>	Giancarlo	ITA	A.M. Crociati	Kawasaki - T204	O50	<b>1'48.820</b>	1'49.070	<b>1'48.820</b>	5.137	0.207	17
31	<b>83 FINI</b>	Filippo Maria	ITA	Villa	Suzuki - T204	O30	1'51.089	<b>1'48.929</b>	<b>1'48.929</b>	5.246	0.109	18
32	<b>47 AMMIRATA</b>	Agostino	ITA	Nico Racing Team	Bmw - T204	O50	1'49.807	<b>1'49.398</b>	<b>1'49.398</b>	5.715	0.469	12
33	<b>16 DIMONE</b>	Simone	ITA	A. Bergamonti	Yamaha - T206	O40	<b>1'49.898</b>		<b>1'49.898</b>	6.215	0.500	5
34	<b>32 GASPARINI</b>	Marco	ITA	Gully Racing	Aprilia - T206	O50	<b>1'49.950</b>	1'50.378	<b>1'49.950</b>	6.267	0.052	17
35	<b>85 TRICERRI</b>	Cesare	ITA	TTN Racing Club	Bmw - T204	O50	<b>1'50.318</b>		<b>1'50.318</b>	6.635	0.368	4
36	<b>59 ARONE</b>	Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa	Honda - T206	O50	<b>1'50.707</b>	1'51.887	<b>1'50.707</b>	7.024	0.389	15
37	<b>4 NOSSA</b>	Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Honda	O40	<b>1'50.868</b>	1'55.625	<b>1'50.868</b>	7.185	0.161	11
38	<b>67 DE CATERINI</b>	Massimiliano	ITA	Dei Rapaci	Honda - T204	O50	1'52.753	<b>1'51.664</b>	<b>1'51.664</b>	7.981	0.796	18
39	<b>89 STURIALE</b>	Alberto	ITA	Ama Racing	Kawasaki - T206	O30	1'55.893	<b>1'54.417</b>	<b>1'54.417</b>	10.734	2.753	10
40	<b>19 MARI</b>	Ivan David	ITA	TTN Racing Club	Bimota - T206	O30	<b>1'55.141</b>	1'57.809	<b>1'55.141</b>	11.458	0.724	9
41	<b>153 CARRARA</b>	Sergio	ITA	Drivers Cuneo	Aprilia - T206	O50	<b>1'59.391</b>	2'00.127	<b>1'59.391</b>	15.708	4.250	4
42	<b>8 MARCAZZAN</b>	Lorenzo	ITA	The Ghost Villafranca	Yamaha	WC		<b>2'21.073</b>	<b>2'21.073</b>	37.390	21.682	1
43	<b>5 MARONE</b>	Dario	ITA	Bassa Bergamasca	Suzuki - T204	O40						0

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

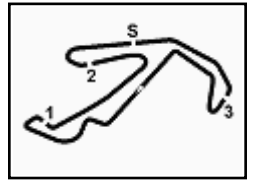
22/07/2017

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,946 km/h - Tempo di gara 17'36.894

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>22 D'ADDA</b> Daniele	ITA	Franciacorta		Yamaha - T206	U30	10	17'36.894		5	<b>1'43.902</b>
2	<b>74 CARLENZOLI</b> Diego	ITA	Franciacorta		Bmw - T204	O40	10	17'45.239	<b>8.345</b>	<b>8.345</b>	9 1'44.898
3	<b>62 BOARETTO</b> Stelvio	ITA	Touring International		Bmw - T204	O50	10	17'47.570	<b>10.676</b>	<b>2.331</b>	3 1'45.386
4	<b>24 RIPAMONTI</b> Ermes	ITA	Mx Revel		Suzuki - T204	U30	10	17'49.024	<b>12.130</b>	<b>1.454</b>	9 1'44.049
5	<b>77 CHIUSSI</b> Andrea	ITA	Crostolo		Kawasaki	O30	10	17'50.114	<b>13.220</b>	<b>1.090</b>	8 1'45.533
6	<b>155 TINTI</b> Fabrizio	ITA	Biassono		Bmw - T204	O50	10	17'50.638	<b>13.744</b>	<b>0.524</b>	5 1'45.428
7	<b>13 COMANDINI</b> Lorenzo	ITA	Eleven		Kawasaki - T206	O40	10	17'55.915	<b>19.021</b>	<b>5.277</b>	9 1'45.980
8	<b>49 GIORGINI</b> Gianfranco	ITA	Conselice		Bmw - T204	O50	10	17'59.051	<b>22.157</b>	<b>3.136</b>	9 1'46.296
9	<b>92 CORNIA</b> Simone	ITA	Mx Ravel		Kawasaki - T206	U30	10	17'59.815	<b>22.921</b>	<b>0.764</b>	5 1'46.255
10	<b>27 GERBONI</b> Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	WC	10	18'00.958	<b>24.064</b>	<b>1.143</b>	10 1'45.851
11	<b>100 TEDESCO</b> Fabio	ITA	Motolampeggio		Bmw - T206	O50	10	18'02.630	<b>25.736</b>	<b>1.672</b>	6 1'46.411
12	<b>199 SANTIN</b> Tibor	ITA	TTN Racing Club		Bimota - T204	O30	10	18'04.132	<b>27.238</b>	<b>1.502</b>	9 1'46.434
13	<b>73 SCHIAVONE</b> Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	O40	10	18'07.959	<b>31.065</b>	<b>3.827</b>	3 1'47.058
14	<b>79 BEGOSSI</b> Pierluigi	ITA	Dei Rapaci		Bmw	WC	10	18'08.481	<b>31.587</b>	<b>0.522</b>	10 1'47.066
15	<b>84 POLLASTRI</b> Marco	ITA	Ama Racing		Kawasaki	WC	10	18'09.819	<b>32.925</b>	<b>1.338</b>	10 1'46.392
16	<b>82 GEROLA</b> Alessandro	ITA	Dragon Racing		Bmw - T204	O30	10	18'11.565	<b>34.671</b>	<b>1.746</b>	9 1'47.272
17	<b>83 FINI</b> Filippo Maria	ITA	Villa		Suzuki - T204	O30	10	18'13.310	<b>36.416</b>	<b>1.745</b>	5 1'47.115
18	<b>69 TETTONI</b> Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	WC	10	18'15.019	<b>38.125</b>	<b>1.709</b>	10 1'47.308
19	<b>23 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Ghirlandina		Bmw - T204	U30	10	18'15.263	<b>38.369</b>	<b>0.244</b>	5 1'47.180
20	<b>26 RUSSI</b> Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	O50	10	18'18.578	<b>41.684</b>	<b>3.315</b>	8 1'47.313
21	<b>68 AQUINO</b> Andrea	ITA	MadPistons		Bmw	O30	10	18'18.847	<b>41.953</b>	<b>0.269</b>	5 1'47.674
22	<b>55 CONTI</b> Massimiliano	ITA	Ducale		Bimota	O40	10	18'18.911	<b>42.017</b>	<b>0.064</b>	8 1'47.238
23	<b>7 VISANI</b> Denis	ITA	Monte Coralli Faenza		Ducati	WC	10	18'19.348	<b>42.454</b>	<b>0.437</b>	10 1'47.185
24P	<b>34 CORSETTI</b> Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw - T204	O40	10	18'20.580	<b>43.686</b>	<b>1.232</b>	9 1'46.482
25	<b>85 TRICERRI</b> Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw - T204	O50	10	18'26.996	<b>50.102</b>	<b>6.416</b>	5 1'48.371
26	<b>41 STEFANI</b> Enrico	ITA	Ghirlandina		Bmw - T206	O40	10	18'27.624	<b>50.730</b>	<b>0.628</b>	5 1'48.069
27	<b>333 BUNA</b> Massimo	ITA	GMC		Bmw - T204	U30	10	18'28.433	<b>51.539</b>	<b>0.809</b>	9 1'47.056
28	<b>123 SARTORI</b> Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One	Kawasaki - T204	O30	10	18'32.804	<b>55.910</b>	<b>4.371</b>	5 1'48.759
29	<b>3 CIPOLLA</b> Giancarlo	ITA	A.M. Crociati		Kawasaki - T204	O50	10	18'33.116	<b>56.222</b>	<b>0.312</b>	10 1'49.567
30	<b>16 DIMONE</b> Simone	ITA	A. Bergamonti		Yamaha - T206	O40	10	18'38.655	<b>1'01.761</b>	<b>5.539</b>	4 1'48.861
31	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino	ITA	Nico Racing Team		Bmw - T204	O50	10	18'43.659	<b>1'06.765</b>	<b>5.004</b>	5 1'50.115
32	<b>32 GASPARINI</b> Marco	ITA	Gully Racing		Aprilia - T206	O50	10	18'46.990	<b>1'10.096</b>	<b>3.331</b>	10 1'49.733
33	<b>59 ARONE</b> Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa		Honda - T206	O50	10	18'47.715	<b>1'10.821</b>	<b>0.725</b>	2 1'50.098
34	<b>4 NOSSA</b> Diego	ITA	Bassa Bergamasca		Honda	O40	10	19'00.558	<b>1'23.664</b>	<b>12.843</b>	4 1'50.863
35	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano	ITA	Dei Rapaci		Honda - T204	O50	10	19'00.884	<b>1'23.990</b>	<b>0.326</b>	2 1'51.275
36	<b>19 MARI</b> Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Bimota - T206	O30	10	19'20.003	<b>1'43.109</b>	<b>19.119</b>	4 1'51.938
37	<b>89 STURIALE</b> Alberto	ITA	Ama Racing		Kawasaki - T206	O30	10	19'24.707	<b>1'47.813</b>	<b>4.704</b>	10 1'53.066
38	<b>153 CARRARA</b> Sergio	ITA	Drivers Cuneo		Aprilia - T206	O50	9	19'12.708	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	2 1'59.293

**Non Classificati:**

RIT	<b>899 STANCO</b> Vincenzo	ITA	Motolampeggio		Ducati - T206	O40	5	9'21.047	<b>5 Giri</b>		4 1'48.440
RIT	<b>81 TRAFIOER</b> Guenther	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	WC	5	14'08.150	<b>5 Giri</b>		4 1'48.223
RIT	<b>8 MARCAZZAN</b> Lorenzo	ITA	The Ghost Villafranca		Yamaha	WC	3	6'06.884	<b>7 Giri</b>		3 1'55.840
RIT	<b>33 DALOLA</b> Matteo	ITA	Franciacorta		Honda - T204	O30	2	3'36.580	<b>8 Giri</b>		2 1'45.701

Partenti:: 42 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 38 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 22 Daniele D'Adda Tempo 1'43.902 Media. 146,423 Km/h

Il concorrente n.34 (Corsetti C.) penalizzato 5 sec. per sorpasso con bandiere gialle.

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....

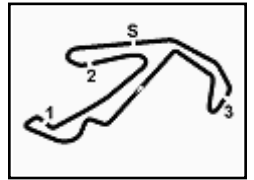
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica di Classe Gara

#### Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,168 km/h - Tempo di gara 17'50.114

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>77 CHIUSI</b> Andrea	ITA	Crostolo		Kawasaki	10	17'50.114			8 1'45.533
2	<b>199 SANTIN</b> Tibor	ITA	TTN Racing Club		Bimota - T204	10	18'04.132	<b>14.018</b>	<b>14.018</b>	9 1'46.434
3	<b>82 GEROLA</b> Alessandro	ITA	Dragon Racing		Bmw - T204	10	18'11.565	<b>21.451</b>	<b>7.433</b>	9 1'47.272
4	<b>83 FINI</b> Filippo Maria	ITA	Villa		Suzuki - T204	10	18'13.310	<b>23.196</b>	<b>1.745</b>	5 1'47.115
5	<b>68 AQUINO</b> Andrea	ITA	MadPistons		Bmw	10	18'18.847	<b>28.733</b>	<b>5.537</b>	5 1'47.674
6	<b>123 SARTORI</b> Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One	Kawasaki - T204	10	18'32.804	<b>42.690</b>	<b>13.957</b>	5 1'48.759
7	<b>19 MARI</b> Ivan David	ITA	TTN Racing Club		Bimota - T206	10	19'20.003	<b>1'29.889</b>	<b>47.199</b>	4 1'51.938
8	<b>89 STURIALE</b> Alberto	ITA	Ama Racing		Kawasaki - T206	10	19'24.707	<b>1'34.593</b>	<b>4.704</b>	10 1'53.066

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>33 DALOLA</b> Matteo	ITA	Franciacorta		Honda - T204	2	3'36.580	<b>8 Giri</b>		2 1'45.701
-----	-------------------------	-----	--------------	--	--------------	---	----------	---------------	--	------------

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 77 Andrea Chiussi Tempo 1'45.533 Media. 144,160 Km/h

#### Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,819 km/h - Tempo di gara 17'45.239

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>74 CARLENZOLI</b> Diego	ITA	Franciacorta		Bmw - T204	10	17'45.239			9 1'44.898
2	<b>13 COMANDINI</b> Lorenzo	ITA	Eleven		Kawasaki - T206	10	17'55.915	<b>10.676</b>	<b>10.676</b>	9 1'45.980
3	<b>73 SCHIAVONE</b> Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	10	18'07.959	<b>22.720</b>	<b>12.044</b>	3 1'47.058
4	<b>55 CONTI</b> Massimiliano	ITA	Ducale		Bimota	10	18'18.911	<b>33.672</b>	<b>10.952</b>	8 1'47.238
5P	<b>34 CORSETTI</b> Carlo	ITA	Crazy Old Men		Bmw - T204	10	18'20.580	<b>35.341</b>	<b>1.669</b>	9 1'46.482
6	<b>41 STEFANI</b> Enrico	ITA	Ghirlandina		Bmw - T206	10	18'27.624	<b>42.385</b>	<b>7.044</b>	5 1'48.069
7	<b>16 DIMONE</b> Simone	ITA	A. Bergamonti		Yamaha - T206	10	18'38.655	<b>53.416</b>	<b>11.031</b>	4 1'48.861
8	<b>4 NOSSA</b> Diego	ITA	Bassa Bergamasca		Honda	10	19'00.558	<b>1'15.319</b>	<b>21.903</b>	4 1'50.863

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>899 STANCO</b> Vincenzo	ITA	Motolampeggio		Ducati - T206	5	9'21.047	<b>5 Giri</b>		4 1'48.440
-----	----------------------------	-----	---------------	--	---------------	---	----------	---------------	--	------------

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 74 Diego Carlenzoli Tempo 1'44.898 Media. 145,032 Km/h

#### Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,507 km/h - Tempo di gara 17'47.570

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>62 BOARETTO</b> Stelvio	ITA	Touring International		Bmw - T204	10	17'47.570			3 1'45.386
2	<b>155 TINTI</b> Fabrizio	ITA	Biassono		Bmw - T204	10	17'50.638	<b>3.068</b>	<b>3.068</b>	5 1'45.428
3	<b>49 GIORGINI</b> Gianfranco	ITA	Conselice		Bmw - T204	10	17'59.051	<b>11.481</b>	<b>8.413</b>	9 1'46.296
4	<b>100 TEDESCO</b> Fabio	ITA	Motolampeggio		Bmw - T206	10	18'02.630	<b>15.060</b>	<b>3.579</b>	6 1'46.411
5	<b>26 RUSSI</b> Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	10	18'18.578	<b>31.008</b>	<b>15.948</b>	8 1'47.313
6	<b>85 TRICERRI</b> Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw - T204	10	18'26.996	<b>39.426</b>	<b>8.418</b>	5 1'48.371
7	<b>3 CIPOLLA</b> Giancarlo	ITA	A.M. Crociati		Kawasaki - T204	10	18'33.116	<b>45.546</b>	<b>6.120</b>	10 1'49.567
8	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino	ITA	Nico Racing Team		Bmw - T204	10	18'43.659	<b>56.089</b>	<b>10.543</b>	5 1'50.115
9	<b>32 GASPARINI</b> Marco	ITA	Gully Racing		Aprilia - T206	10	18'46.990	<b>59.420</b>	<b>3.331</b>	10 1'49.733
10	<b>59 ARONE</b> Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa		Honda - T206	10	18'47.715	<b>1'00.145</b>	<b>0.725</b>	2 1'50.098
11	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano	ITA	Dei Rapaci		Honda - T204	10	19'00.884	<b>1'13.314</b>	<b>13.169</b>	2 1'51.275
12	<b>153 CARRARA</b> Sergio	ITA	Drivers Cuneo		Aprilia - T206	9	19'12.708	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	2 1'59.293

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 62 Stelvio Boaretto Tempo 1'45.386 Media. 144,361 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....

AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv

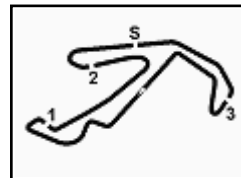


Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica di Classe Gara

#### Under 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,946 km/h - Tempo di gara 17'36.894

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>22 D'ADDA</b> Daniele	ITA	Franciacorta		Yamaha - T206	10	17'36.894			5 <b>1'43.902</b>
2	<b>24 RIPAMONTI</b> Ermes	ITA	Mx Revel		Suzuki - T204	10	17'49.024	<b>12.130</b>	<b>12.130</b>	9 1'44.049
3	<b>92 CORNIA</b> Simone	ITA	Mx Ravel		Kawasaki - T206	10	17'59.815	<b>22.921</b>	<b>10.791</b>	5 1'46.255
4	<b>23 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Ghirlandina		Bmw - T204	10	18'15.263	<b>38.369</b>	<b>15.448</b>	5 1'47.180
5	<b>333 BUNA</b> Massimo	ITA	GMC		Bmw - T204	10	18'28.433	<b>51.539</b>	<b>13.170</b>	9 1'47.056

Partenti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 22 Daniele D'Adda Tempo 1'43.902 Media. 146,423 Km/h

#### Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 140,742 km/h - Tempo di gara 18'00.958

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>27 GERBONI</b> Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	10	18'00.958			10 <b>1'45.851</b>
2	<b>79 BEGOSSI</b> Pierluigi	ITA	Dei Rapaci		Bmw	10	18'08.481	<b>7.523</b>	<b>7.523</b>	10 1'47.066
3	<b>84 POLLASTRI</b> Marco	ITA	Ama Racing		Kawasaki	10	18'09.819	<b>8.861</b>	<b>1.338</b>	10 1'46.392
4	<b>69 TETTONI</b> Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	10	18'15.019	<b>14.061</b>	<b>5.200</b>	10 1'47.308
5	<b>7 VISANI</b> Denis	ITA	Monte Coralli Faenza		Ducati	10	18'19.348	<b>18.390</b>	<b>4.329</b>	10 1'47.185

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>81 TRAFIOER</b> Guenther	ITA	Egna Neumarkt		Yamaha	5	14'08.150	<b>5 Giri</b>		4 1'48.223
RIT	<b>8 MARCAZZAN</b> Lorenzo	ITA	The Ghost Villafranca		Yamaha	3	6'06.884	<b>7 Giri</b>		3 1'55.840

Partenti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 27 Luca Gerboni Tempo 1'45.851 Media. 143,727 Km/h

Il concorrente n.34 (Corsetti C.) penalizzato 5 sec. per sorpasso con bandiere gialle.

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....

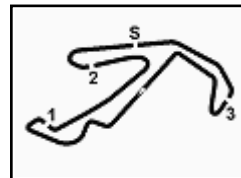
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica T 2:04.000 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,819 km/h - Tempo di gara 17'45.239

Num.	Pilota	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	<b>74 CARLENZOLI</b> Diego (ITA)	Franciaorta		Bmw - T204	O40	10	17'45.239		9	1'44.898	
2	<b>62 BOARETTO</b> Stelvio (ITA)	Touring International		Bmw - T204	O50	10	17'47.570	<b>2.331</b>	<b>2.331</b>	3	1'45.386
3	<b>24 RIPAMONTI</b> Ermes (ITA)	Mx Revel		Suzuki - T204	U30	10	17'49.024	<b>3.785</b>	<b>1.454</b>	9	<b>1'44.049</b>
4	<b>155 TINTI</b> Fabrizio (ITA)	Biassono		Bmw - T204	O50	10	17'50.638	<b>5.399</b>	<b>1.614</b>	5	1'45.428
5	<b>49 GIORGINI</b> Gianfranco (ITA)	Conselice		Bmw - T204	O50	10	17'59.051	<b>13.812</b>	<b>8.413</b>	9	1'46.296
6	<b>199 SANTIN</b> Tibor (ITA)	TTN Racing Club		Bimota - T204	O30	10	18'04.132	<b>18.893</b>	<b>5.081</b>	9	1'46.434
7	<b>82 GEROLA</b> Alessandro (ITA)	Dragon Racing		Bmw - T204	O30	10	18'11.565	<b>26.326</b>	<b>7.433</b>	9	1'47.272
8	<b>83 FINI</b> Filippo Maria (ITA)	Villa		Suzuki - T204	O30	10	18'13.310	<b>28.071</b>	<b>1.745</b>	5	1'47.115
9	<b>23 PIERSANTI</b> Francesco (ITA)	Ghirlandina		Bmw - T204	U30	10	18'15.263	<b>30.024</b>	<b>1.953</b>	5	1'47.180
10P	<b>34 CORSETTI</b> Carlo (ITA)	Crazy Old Men		Bmw - T204	O40	10	18'20.580	<b>35.341</b>	<b>5.317</b>	9	1'46.482
11	<b>85 TRICERRI</b> Cesare (ITA)	TTN Racing Club		Bmw - T204	O50	10	18'26.996	<b>41.757</b>	<b>6.416</b>	5	1'48.371
12	<b>333 BUNA</b> Massimo (ITA)	GMC		Bmw - T204	U30	10	18'28.433	<b>43.194</b>	<b>1.437</b>	9	1'47.056
13	<b>123 SARTORI</b> Pietro (ITA)	34 Racing Team	Speed One	Kawasaki - T204	O30	10	18'32.804	<b>47.565</b>	<b>4.371</b>	5	1'48.759
14	<b>3 CIPOLLA</b> Giancarlo (ITA)	A.M. Crociati		Kawasaki - T204	O50	10	18'33.116	<b>47.877</b>	<b>0.312</b>	10	1'49.567
15	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino (ITA)	Nico Racing Team		Bmw - T204	O50	10	18'43.659	<b>58.420</b>	<b>10.543</b>	5	1'50.115
16	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano (ITA)	Dei Rapaci		Honda - T204	O50	10	19'00.884	<b>1'15.645</b>	<b>17.225</b>	2	1'51.275
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>33 DALOLA</b> Matteo (ITA)	Franciaorta		Honda - T204	O30	2	3'36.580	<b>8 Giri</b>		2	1'45.701

Partenti:: 17 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 24 Ermes Ripamonti Tempo 1'44.049 Media. 146,216 Km/h

Il concorrente n.34 (Corsetti C.) penalizzato 5 sec. per sorpasso con bandiere gialle.

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

23/07/2017 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....

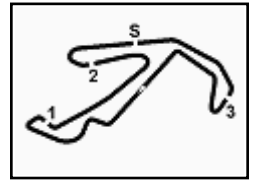
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Classifica T 2:06.000 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,946 km/h - Tempo di gara 17'36.894

Num.	Pilota	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>22 D'ADDA</b> Daniele (ITA)	Franciacorta	Yamaha - T206	U30	10	17'36.894			5 1'43.902
2	<b>13 COMANDINI</b> Lorenzo (ITA)	Eleven	Kawasaki - T206	O40	10	17'55.915	<b>19.021</b>	<b>19.021</b>	9 1'45.980
3	<b>92 CORNIA</b> Simone (ITA)	Mx Ravel	Kawasaki - T206	U30	10	17'59.815	<b>22.921</b>	<b>3.900</b>	5 1'46.255
4	<b>100 TEDESCO</b> Fabio (ITA)	Motolampeggio	Bmw - T206	O50	10	18'02.630	<b>25.736</b>	<b>2.815</b>	6 1'46.411
5	<b>41 STEFANI</b> Enrico (ITA)	Ghirlandina	Bmw - T206	O40	10	18'27.624	<b>50.730</b>	<b>24.994</b>	5 1'48.069
6	<b>16 DIMONE</b> Simone (ITA)	A. Bergamonti	Yamaha - T206	O40	10	18'38.655	<b>1'01.761</b>	<b>11.031</b>	4 1'48.861
7	<b>32 GASPARINI</b> Marco (ITA)	Gully Racing	Aprilia - T206	O50	10	18'46.990	<b>1'10.096</b>	<b>8.335</b>	10 1'49.733
8	<b>59 ARONE</b> Leonardo (ITA)	Pit Stop Pisa	Honda - T206	O50	10	18'47.715	<b>1'10.821</b>	<b>0.725</b>	2 1'50.098
9	<b>19 MARI</b> Ivan David (ITA)	TTN Racing Club	Bimota - T206	O30	10	19'20.003	<b>1'43.109</b>	<b>32.288</b>	4 1'51.938
10	<b>89 STURIALE</b> Alberto (ITA)	Ama Racing	Kawasaki - T206	O30	10	19'24.707	<b>1'47.813</b>	<b>4.704</b>	10 1'53.066
11	<b>153 CARRARA</b> Sergio (ITA)	Drivers Cuneo	Aprilia - T206	O50	9	19'12.708	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	2 1'59.293
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>899 STANCO</b> Vincenzo (ITA)	Motolampeggio	Ducati - T206	O40	5	9'21.047	<b>5 Giri</b>		4 1'48.440

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 11 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 22 Daniele D'Adda Tempo 1'43.902 Media. 146,423 Km/h

Il concorrente n.34 (Corsetti C.) penalizzato 5 sec. per sorpasso con bandiere gialle.

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritis

23/07/2017 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

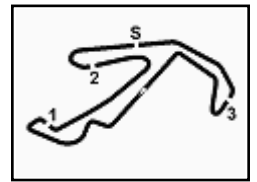
Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Gara

Start at 16:44'16.183

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

3 CIPOLLA G. (1'49.567)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.272	26.235	15.028	16.130	24.259	2'03.924	<b>224.1</b>	16:46'20.107
2	30.309	24.821	14.988	15.821	24.707	1'50.646	<b>224.5</b>	16:48'10.753
3	30.132	24.950	<b>14.722</b>	15.488	24.371	1'49.663	<b>241.6</b>	16:50'00.416
4	<b>30.034</b>	24.976	14.887	15.415	24.586	1'49.898	<b>237.9</b>	16:51'50.314
5	30.216	24.818	15.604	15.497	23.953	1'50.088	<b>224.5</b>	16:53'40.402
6	30.451	<b>24.767</b>	14.976	<b>15.050</b>	24.472	1'49.716	<b>234.8</b>	16:55'30.118
7	30.235	24.907	14.876	15.481	24.134	1'49.633	<b>228.3</b>	16:57'19.751
8	30.106	25.171	14.926	15.367	24.332	1'49.902	<b>228.8</b>	16:59'09.653
9	30.080	25.212	15.107	15.588	24.092	1'50.079	<b>223.6</b>	17:00'59.732
10	30.052	25.062	14.981	15.652	<b>23.820</b>	<b>1'49.567</b>	<b>227.8</b>	17:02'49.299

4 NOSSA D. (1'50.863)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.342	27.149	15.824	17.027	26.964	2'10.306	<b>222.2</b>	16:46'26.489
2	31.032	25.808	15.350	16.185	25.042	1'53.417	<b>230.8</b>	16:48'19.906
3	30.294	25.534	15.280	15.779	24.845	1'51.732	<b>232.3</b>	16:50'11.638
4	30.264	<b>25.298</b>	<b>14.996</b>	15.726	24.579	<b>1'50.863</b>	<b>233.8</b>	16:52'02.501
5	30.663	26.173	16.822	16.383	24.754	1'54.795	<b>219.1</b>	16:53'57.296
6	30.606	25.834	15.124	15.648	24.744	1'51.956	<b>232.8</b>	16:55'49.252
7	<b>30.221</b>	25.697	15.220	15.831	24.977	1'51.946	<b>229.8</b>	16:57'41.198
8	30.571	25.617	15.331	<b>15.646</b>	24.540	1'51.705	<b>230.3</b>	16:59'32.903
9	31.051	25.634	15.166	15.814	<b>24.461</b>	1'52.126	<b>233.8</b>	17:01'25.029
10	30.226	25.707	15.221	15.673	24.885	1'51.712	<b>231.3</b>	17:03'16.741

7 VISANI D. (1'47.185)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.143	25.953	15.044	15.779	24.183	2'02.102	<b>231.3</b>	16:46'18.285
2	30.971	24.973	15.145	16.005	24.008	1'51.102	<b>237.9</b>	16:48'09.387
3	29.854	25.105	14.641	15.262	24.070	1'48.932	<b>236.3</b>	16:49'58.319
4	29.708	25.428	14.910	15.781	24.062	1'49.889	<b>224.1</b>	16:51'48.208
5	29.749	24.680	14.461	15.155	23.794	1'47.839	<b>231.8</b>	16:53'36.047
6	29.601	25.239	14.679	15.000	23.685	1'48.204	<b>244.3</b>	16:55'24.251
7	29.556	24.995	14.697	15.060	23.894	1'48.202	<b>228.8</b>	16:57'12.453
8	29.688	24.735	14.913	15.369	23.737	1'48.442	<b>229.8</b>	16:59'00.895
9	<b>29.226</b>	24.953	<b>14.394</b>	15.236	<b>23.642</b>	1'47.451	<b>244.3</b>	17:00'48.346
10	29.376	<b>24.414</b>	14.540	<b>14.995</b>	23.860	<b>1'47.185</b>	<b>243.2</b>	17:02'35.531

8 MARCAZZAN L. (1'55.840)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.324	28.376	16.186	16.503	26.732	2'13.121	<b>225.0</b>	16:46'29.304
2	32.417	27.144	15.915	16.400	26.047	1'57.923	<b>225.5</b>	16:48'27.227
3	31.990	<b>26.772</b>	<b>15.650</b>	<b>16.046</b>	<b>25.382</b>	<b>1'55.840</b>	<b>225.0</b>	16:50'23.067

13 COMANDINI L. (1'45.980)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.281	25.259	14.344	14.753	23.912	1'53.549	<b>241.1</b>	16:46'09.732
2	29.017	24.711	14.519	15.276	23.991	1'47.514	<b>237.9</b>	16:47'57.246
3	30.113	25.263	14.353	14.767	24.003	1'48.499	<b>246.0</b>	16:49'45.745
4	29.381	24.788	14.337	14.662	23.697	1'46.865	<b>244.9</b>	16:51'32.610
5	29.157	24.749	14.332	14.726	23.894	1'46.858	<b>245.5</b>	16:53'19.468
6	<b>28.947</b>	24.619	14.458	14.757	23.830	1'46.611	<b>242.2</b>	16:55'06.079
7	29.006	24.983	14.377	14.566	23.944	1'46.876	<b>247.1</b>	16:56'52.955
8	29.245	24.609	14.338	14.790	23.919	1'46.901	<b>241.6</b>	16:58'39.856
9	29.065	<b>24.456</b>	<b>14.313</b>	<b>14.543</b>	23.603	<b>1'45.980</b>	<b>241.6</b>	17:00'25.836
10	28.955	24.539	14.363	14.805	<b>23.600</b>	1'46.262	<b>243.8</b>	17:02'12.098

16 DIMONE S. (1'48.861)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.842	26.983	15.162	16.417	24.487	2'07.891	<b>228.3</b>	16:46'24.074
2	31.604	24.925	14.923	15.888	23.833	1'51.173	<b>222.7</b>	16:48'15.247
3	30.113	25.111	14.927	15.466	<b>23.635</b>	1'49.252	<b>234.3</b>	16:50'04.499
4	30.099	<b>24.769</b>	14.927	15.358	23.708	<b>1'48.861</b>	<b>232.8</b>	16:51'53.360
5	30.539	24.913	14.719	15.893	23.949	1'50.013	<b>222.7</b>	16:53'43.373
6	30.123	24.816	<b>14.693</b>	15.517	24.175	1'49.324	<b>236.8</b>	16:55'32.697
7	<b>29.708</b>	25.244	14.696	15.467	24.383	1'49.498	<b>233.3</b>	16:57'22.195
8	30.538	25.305	14.946	15.796	24.112	1'50.697	<b>228.8</b>	16:59'12.892
9	30.811	26.101	14.962	15.452	24.408	1'51.734	<b>231.8</b>	17:01'04.626
10	30.383	24.877	14.744	<b>15.255</b>	24.953	1'50.212	<b>234.8</b>	17:02'54.838

19 MARI I. (1'51.938)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.556	26.485	15.537	16.438	24.811	2'06.827	<b>237.4</b>	16:46'23.010
2	30.779	26.149	15.325	16.114	24.749	1'53.116	<b>235.8</b>	16:48'16.126
3	<b>30.641</b>	26.102	15.311	17.012	24.599	1'53.665	<b>225.0</b>	16:50'09.791

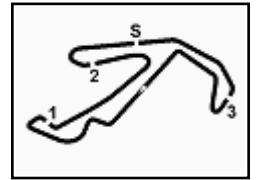
23/07/2017 P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato

4	31.086	<b>25.430</b>	<b>15.282</b>	<b>15.698</b>	<b>24.442</b>	<b>1'51.938</b>	<b>236.8</b>	16:52'01.729
5	31.199	26.726	15.974	16.504	24.510	1'54.913	<b>215.6</b>	16:53'56.642
6	30.760	26.844	15.813	16.792	24.877	1'55.086	<b>233.3</b>	16:55'51.728
7	30.991	25.999	15.586	16.858	24.861	1'54.295	<b>222.2</b>	16:57'46.023
8	31.523	26.188	15.882	16.878	25.136	1'55.607	<b>221.3</b>	16:59'41.630
9	31.950	27.391	15.794	17.107	25.169	1'57.411	<b>225.9</b>	17:01'39.041
10	32.205	26.669	15.800	17.282	25.189	1'57.145	<b>219.1</b>	17:03'36.186

22 D'ADDA D. (1'43.902)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.989	24.585	14.497	14.815	23.536	1'54.422	<b>240.0</b>	16:46'10.605
2	28.845	24.040	14.652	14.599	23.312	1'45.448	<b>231.8</b>	16:47'56.053
3	28.820	24.007	14.272	14.196	23.626	1'44.921	<b>236.3</b>	16:49'40.974
4	28.521	<b>23.497</b>	14.519	14.532	22.943	1'44.012	<b>232.3</b>	16:51'24.986
5	28.604	24.031	14.361	<b>14.053</b>	<b>22.853</b>	<b>1'43.902</b>	<b>233.8</b>	16:53'08.888
6	28.310	23.972	<b>14.234</b>	14.086	24.738	1'45.340	<b>235.8</b>	16:54'54.228
7	28.400	23.553	14.488	14.258	23.224	1'43.923	<b>231.3</b>	16:56'38.151
8	<b>28.218</b>	24.458	14.525	14.490	23.531	1'45.222	<b>227.8</b>	16:58'23.373
9	28.665	23.812	14.522	14.626	23.300	1'44.925	<b>231.8</b>	17:00'08.298
10	28.559	24.107	14.270	14.381	23.462	1'44.779	<b>234.8</b>	17:01'53.077

23 PIERSANTI F. (1'47.180)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.645	25.657	15.047	15.638	24.269	2'01.256	<b>243.8</b>	16:46'17.439
2	30.878	24.749	14.899	15.235	23.854	1'49.615	<b>242.7</b>	16:48'07.054
3	29.704	24.421	14.751	14.863	23.888	1'47.627	<b>243.8</b>	16:49'54.681
4	29.896	24.626	14.764	14.729	23.755	1'47.770	<b>244.9</b>	16:51'42.451
5	29.662	<b>24.178</b>	14.704	<b>14.727</b>	23.909	<b>1'47.180</b>	<b>244.3</b>	16:53'29.631
6	<b>29.597</b>	<b>24.570</b>	14.640	14.891	23.983	1'47.661	<b>246.6</b>	16:55'17.292
7	29.733	24.505	<b>14.623</b>	15.043	23.879	1'47.783	<b>246.0</b>	16:57'05.075
8	29.999	24.503	14.649	15.062	24.459	1'48.672	<b>247.1</b>	16:58'53.747
9	30.773	24.661	14.711	15.401	24.273	1'49.819	<b>246.0</b>	17:00'43.566
10	29.612	25.177	14.652	14.742	<b>23.697</b>	1'47.880	<b>244.3</b>	17:02'31.446

24 RIPAMONTI E. (1'44.049)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.120	25.266	14.875	14.923	23.756	1'58.940	<b>242.7</b>	16:46'15.123
2	30.479	24.416	14.260	14.548	23.863	1'47.566	<b>242.2</b>	16:48'02.689
3	29.919	24.409	14.243	14.321	24.273	1'47.165	<b>247.1</b>	16:49'49.854
4	29.187	24.267	<b>14.219</b>	14.451	23.299	1'45.423	<b>241.1</b>	16:51'35.277
5	29.334	24.147	14.387	<b>14.158</b>	23.205	1'45.231	<b>244.3</b>	16:53'20.508
6	29.003	24.173	14.377	14.358	23.834	1'45.745	<b>246.0</b>	16:55'06.253
7	29.199	23.855	14.459	14.190	23.201	1'44.904	<b>243.2</b>	16:56'51.157
8	29.063	24.168	14.6					



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

Start at 16:44'16.183

3	29.903	25.594	15.566	16.427	24.418	1'51.908	<b>225.5</b>	16:50'09.586
4	30.447	25.069	15.298	15.361	<b>24.158</b>	1'50.333	<b>220.0</b>	16:51'59.919
5	30.241	25.504	15.310	15.304	24.465	1'50.824	<b>222.2</b>	16:53'50.743
6	30.194	25.501	15.144	15.430	24.737	1'51.006	<b>224.1</b>	16:55'41.749
7	<b>29.687</b>	26.035	15.383	15.509	24.218	1'50.832	<b>221.3</b>	16:57'32.581
8	29.878	25.183	<b>15.113</b>	15.349	24.367	1'49.890	<b>220.4</b>	16:59'22.471
9	29.979	25.193	15.330	15.987	24.480	1'50.969	<b>220.0</b>	17:01'13.440
10	29.917	<b>25.056</b>	15.134	<b>15.102</b>	24.524	<b>1'49.733</b>	<b>222.2</b>	17:03'03.173

33 DALOLA M. (1'45.701)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.365	24.223	14.511	<b>14.358</b>	<b>23.422</b>	1'50.879	<b>240.0</b>	16:46'07.062
2	29.198	<b>23.905</b>	<b>14.508</b>	14.524	23.566	<b>1'45.701</b>	<b>237.9</b>	16:47'52.763

34 CORSETTI C. (1'46.482)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.675	25.630	14.982	16.014	24.152	2'02.453	<b>243.2</b>	16:46'18.636
2	30.308	24.778	14.718	15.887	23.801	1'49.492	<b>241.6</b>	16:48'08.128
3	29.868	24.458	14.746	14.701	23.989	1'47.762	<b>238.4</b>	16:49'55.890
4	29.953	24.450	14.754	14.725	23.854	1'47.736	<b>239.5</b>	16:51'43.626
5	29.714	24.467	14.911	14.760	23.757	1'47.609	<b>237.4</b>	16:53'31.235
6	29.741	27.285	14.708	14.647	24.120	1'50.501	<b>238.4</b>	16:55'21.736
7	29.710	24.709	14.913	14.865	24.036	1'48.233	<b>235.3</b>	16:57'09.969
8	29.673	25.149	14.848	14.634	23.816	1'48.120	<b>231.3</b>	16:58'58.089
9	<b>29.152</b>	24.693	<b>14.500</b>	<b>14.403</b>	23.734	<b>1'46.482</b>	<b>238.4</b>	17:00'44.571
10	29.826	<b>24.074</b>	14.866	14.946	<b>23.480</b>	1'47.192	<b>239.5</b>	17:02'31.763

41 STEFANI E. (1'48.069)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.819	25.834	15.016	15.853	24.602	2'03.124	<b>236.8</b>	16:46'19.307
2	30.247	<b>24.587</b>	15.047	15.918	<b>23.796</b>	1'49.595	<b>216.0</b>	16:48'08.902
3	30.034	24.990	14.600	15.235	24.081	1'48.940	<b>227.8</b>	16:49'57.842
4	29.526	24.781	14.576	15.305	24.229	1'48.417	<b>232.8</b>	16:51'46.259
5	29.508	24.749	<b>14.568</b>	15.408	23.836	<b>1'48.069</b>	<b>231.3</b>	16:53'34.328
6	29.514	25.042	14.893	15.441	23.982	1'48.872	<b>229.3</b>	16:55'23.200
7	29.875	25.291	14.707	<b>15.155</b>	23.804	1'48.832	<b>235.3</b>	16:57'12.032
8	<b>29.507</b>	25.057	15.682	15.503	23.871	1'49.620	<b>208.1</b>	16:59'01.652
9	29.705	26.547	15.177	15.653	24.551	1'51.633	<b>226.4</b>	17:00'53.285
10	29.760	25.226	15.025	16.279	24.232	1'50.522	<b>209.7</b>	17:02'43.807

47 AMMIRATA A. (1'50.115)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.727	26.878	15.009	16.030	24.828	2'05.472	<b>242.2</b>	16:46'21.655
2	30.632	<b>24.786</b>	14.991	15.495	24.306	1'50.210	<b>242.7</b>	16:48'11.865
3	30.910	25.139	15.003	15.264	24.310	1'50.626	<b>240.5</b>	16:50'02.491
4	30.839	25.604	15.076	<b>15.035</b>	24.159	1'50.713	<b>242.7</b>	16:51'33.204
5	30.359	24.827	<b>14.941</b>	15.878	<b>24.110</b>	1'50.115	<b>237.9</b>	16:53'43.319
6	30.980	25.236	15.076	15.535	24.707	1'51.534	<b>240.5</b>	16:55'34.853
7	30.806	25.228	15.180	15.615	24.156	1'50.985	<b>235.3</b>	16:57'25.838
8	<b>30.317</b>	25.223	15.138	15.651	24.371	1'50.700	<b>234.8</b>	16:59'16.538
9	30.774	25.503	15.510	15.432	24.401	1'51.620	<b>235.8</b>	17:01'08.158
10	30.405	25.577	15.418	15.692	24.592	1'51.684	<b>236.3</b>	17:02'59.842

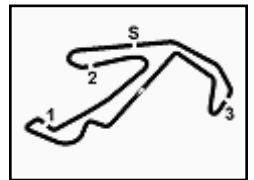
49 GIORGINI G. (1'46.296)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.797	25.099	14.460	14.973	23.523	1'54.852	<b>237.4</b>	16:46'11.035
2	30.047	24.586	14.508	14.917	23.706	1'47.764	<b>242.7</b>	16:47'58.799
3	29.439	24.773	14.532	14.890	23.780	1'47.414	<b>235.3</b>	16:49'46.213
4	29.330	24.654	14.684	14.780	23.603	1'47.051	<b>238.4</b>	16:51'33.264
5	29.148	24.502	14.439	14.969	<b>23.485</b>	1'46.543	<b>241.6</b>	16:53'19.807
6	30.244	24.525	14.506	14.916	23.735	1'47.926	<b>239.5</b>	16:55'07.733
7	29.429	<b>24.166</b>	14.730	14.866	23.488	1'46.679	<b>237.4</b>	16:56'54.412
8	<b>28.905</b>	24.369	14.619	14.993	23.737	1'46.623	<b>235.8</b>	16:58'41.035
9	29.076	24.368	<b>14.397</b>	<b>14.767</b>	23.688	<b>1'46.296</b>	<b>238.4</b>	17:00'27.331
10	28.952	24.530	14.531	15.110	24.780	1'47.903	<b>236.3</b>	17:02'15.234

55 CONTI M. (1'47.238)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.058	25.815	15.010	15.860	24.073	2'01.816	<b>227.4</b>	16:46'17.999
2	30.677	25.160	15.158	15.709	23.669	1'50.373	<b>223.6</b>	16:48'08.372
3	30.172	24.451	14.821	15.104	23.648	1'48.196	<b>224.1</b>	16:49'56.568
4	29.773	24.377	14.864	<b>14.957</b>	23.656	1'47.627	<b>225.9</b>	16:51'44.195
5	29.830	<b>24.256</b>	14.950	15.135	<b>23.545</b>	1'47.716	<b>232.8</b>	16:53'31.911
6	29.829	24.320	14.701	15.309	23.775	1'47.934	<b>226.4</b>	16:55'19.845
7	29.898	24.438	14.768	15.333	23.670	1'48.107	<b>230.8</b>	16:57'07.952
8	<b>29.292</b>	24.631	<b>14.610</b>	15.042	23.663	<b>1'47.238</b>	<b>233.8</b>	16:58'55.190
9	30.033	24.602	14.860	15.383	24.180	1'49.058	<b>227.8</b>	17:00'44.248
10	31.306	25.045	14.783	15.242	24.470	1'50.846	<b>228.3</b>	17:02'35.094

59 ARONE L. (1'50.098)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	42.964	26.091	15.027	16.314	24.835	2'05.231	<b>231.8</b>	16:46'21.414	
2	30.456	<b>24.927</b>	<b>14.950</b>	15.488	<b>24.277</b>	1'50.098	<b>232.3</b>	16:48'11.512	
3	30.773	25.204	14.981	15.493	24.327	1'50.778	<b>228.3</b>	16:50'02.290	
4	30.564	26.417	15.275	15.643	24.555	1'52.454	<b>224.5</b>	16:51'54.744	
5	30.868	25.346	15.001	15.419	24.603	1'51.237	<b>230.8</b>	16:53'45.981	
6	30.876	25.383	15.140	<b>15.210</b>	24.764	1'51.373	<b>229.3</b>	16:55'37.354	
7	<b>30.212</b>	25.423	15.168	15.483	24.667	1'50.953	<b>225.9</b>	16:57'28.307	
8	30.408	25.568	15.200	15.443	25.816	1'52.435	<b>230.3</b>	16:59'20.742	
9	30.606	25.608	15.142	15.759	24.580	1'51.695	<b>228.8</b>	17:01'12.437	
10	30.418	26.013	14.974	15.403	24.653	1'51.461	<b>223.6</b>	17:03'03.898	

62 BOARETTO S. (1'45.386)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	35.651	25.170	14.378	14.755	23.804	1'53.758	<b>244.9</b>	16:46'09.941	
2	29.329	24.573	14.529	14.936	23.477	1'46.844	<b>231.8</b>	16:47'56.785	
3	28.982	24.330	<b>14.287</b>	14.474	<b>23.313</b>	<b>1'45.386</b>	<b>241.1</b>	16:49'42.171	
4	28.905	24.352	14.291	14.487	23.547	1'45.582	<b>241.6</b>	16:51'27.753	
5	29.404	24.162	14.476	14.570	23.629	1'46.241	<b>238.4</b>	16:53'13.994	
6	28.925	24.370	14.677	14.504	23.549	1'46.025	<b>238.9</b>	16:55'00.019	
7	29.485	24.557	14.418	14.544	23.419	1'46.423	<b>240.5</b>	16:56'46.442	
8	<b>28.742</b>	24.478	14.597	<b>14.345</b>	23.499	1'45.661	<b>238.9</b>	16:58'32.103	
9	29.090	24.301	14.465	14.486	23.510	1'45.852	<b>239.5</b>	17:00'17.955	
10	28.916	<b>24.125</b>	14.609	14.475	23.673	1'45.798	<b>239.5</b>	17:02'03.753	

67 DE CATERINI M. (1'51.275)									
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	42.504	26.897	15.610	15.830	25.008	2'05.849	<b>233.8</b>	16:46'22.032	
2	30.797	25.665	15.223	<b>15.291</b>	<b>24.299</b>	<b>1'51.275</b>	<b>229.8</b>	16:48'13.307	
3	30.830	25.814	15.461	16.009	25.151	1'53.265	<b>225.5</b>	16:50'06.572	
4	30.834	<b>25.523</b>	15.397						



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:44'16.183

3 / 4

74 CARLENZOLI D. (1'44.898)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.110	25.036	14.399	15.145	23.598	1'55.288	<b>241.6</b>	16:46'11.471
2	29.798	23.917	14.304	14.772	23.527	1'46.318	<b>244.3</b>	16:47'57.789
3	30.040	23.750	14.404	14.795	23.222	1'46.211	<b>241.6</b>	16:49'44.000
4	29.123	<b>23.683</b>	14.482	14.866	23.519	1'45.673	<b>237.9</b>	16:51'29.673
5	29.126	23.845	14.427	<b>14.587</b>	<b>23.159</b>	1'45.144	<b>238.4</b>	16:53'14.817
6	28.551	24.176	14.652	14.735	23.190	1'45.304	<b>239.5</b>	16:55'00.121
7	28.617	23.909	14.529	14.994	23.410	1'45.459	<b>236.8</b>	16:56'45.580
8	<b>28.430</b>	23.966	14.612	14.993	23.527	1'45.528	<b>236.8</b>	16:58'31.108
9	28.438	23.942	14.459	14.783	23.276	<b>1'44.898</b>	<b>236.8</b>	17:00'16.006
10	28.708	23.977	14.333	14.852	23.546	1'45.416	<b>239.5</b>	17:02'01.422

77 CHIUSI A. (1'45.533)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.511	24.799	14.593	14.823	23.827	1'54.553	<b>240.5</b>	16:46'10.736
2	29.462	24.030	14.511	14.900	23.687	1'46.590	<b>240.0</b>	16:47'57.326
3	29.292	24.048	14.437	14.730	23.750	1'46.257	<b>241.1</b>	16:49'43.583
4	29.335	24.305	14.598	14.621	23.573	1'46.432	<b>242.2</b>	16:51'30.015
5	29.205	24.002	14.451	14.406	<b>23.492</b>	1'45.556	<b>241.1</b>	16:53'15.571
6	29.180	24.309	14.755	15.114	23.752	1'47.110	<b>238.4</b>	16:55'02.681
7	29.099	23.971	14.584	<b>14.235</b>	23.731	1'45.620	<b>238.9</b>	16:56'48.301
8	<b>28.809</b>	24.085	14.468	14.362	23.809	<b>1'45.533</b>	<b>238.9</b>	16:58'33.834
9	29.266	<b>23.891</b>	14.708	14.502	23.545	1'45.912	<b>236.3</b>	17:00'19.746
10	29.390	24.562	<b>14.268</b>	14.514	23.817	1'46.551	<b>241.1</b>	17:02'06.297

79 BEGOSSI P. (1'47.066)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.276	25.042	14.563	15.376	24.185	1'58.442	<b>249.4</b>	16:46'14.625
2	30.037	24.700	14.489	14.694	24.152	1'48.072	<b>246.6</b>	16:48'02.697
3	29.832	24.730	14.591	<b>14.618</b>	24.292	1'48.063	<b>247.1</b>	16:49'50.760
4	29.507	24.837	14.544	14.893	<b>23.851</b>	1'47.632	<b>244.9</b>	16:51'38.392
5	29.504	24.946	14.429	15.052	24.325	1'48.256	<b>245.5</b>	16:53'26.648
6	29.435	24.802	14.560	15.000	24.255	1'48.052	<b>245.2</b>	16:55'14.700
7	29.621	24.787	14.610	15.027	24.010	1'48.055	<b>241.6</b>	16:57'02.755
8	<b>29.077</b>	24.665	14.574	15.080	24.185	1'47.581	<b>244.3</b>	16:58'50.336
9	29.211	24.508	<b>14.417</b>	15.067	24.059	1'47.262	<b>244.9</b>	17:00'37.598
10	29.241	<b>24.380</b>	14.429	15.096	23.920	<b>1'47.066</b>	<b>246.6</b>	17:02'24.664

81 TRAFIOER G. (1'48.223)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.397	25.201	14.675	15.305	24.026	2'00.604	<b>241.1</b>	16:46'16.787
2	30.100	24.863	14.689	<b>15.127</b>	23.963	1'48.742	<b>225.5</b>	16:48'05.529
3	29.829	25.283	14.498	15.249	<b>23.722</b>	1'48.581	<b>235.3</b>	16:49'54.110
4	<b>29.560</b>	24.855	<b>14.380</b>	15.398	24.030	<b>1'48.223</b>	<b>233.3</b>	16:51'42.333
5	30.123	<b>24.412</b>				6'42.000 P		16:58'24.333

82 GEROLAA A. (1'47.272)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.955	25.156	15.161	15.240	24.242	1'59.754 P	<b>233.3</b>	16:46'15.937
2	29.899	24.565	15.015	<b>14.681</b>	<b>23.759</b>	1'47.919	<b>241.1</b>	16:48'03.856
3	29.812	<b>24.387</b>	14.650	15.315	24.132	1'48.296	<b>238.4</b>	16:49'52.152
4	29.825	24.701	14.762	15.001	23.909	1'48.198	<b>239.5</b>	16:51'40.350
5	29.535	24.606	14.676	14.956	23.825	1'47.598	<b>238.9</b>	16:53'27.948
6	29.540	24.830	14.764	14.755	24.097	1'47.986	<b>236.8</b>	16:55'15.934
7	29.525	24.633	14.952	15.143	23.961	1'48.214	<b>230.8</b>	16:57'04.148
8	29.446	24.568	14.885	15.074	24.061	1'48.034	<b>230.3</b>	16:58'52.182
9	<b>29.118</b>	24.531	<b>14.590</b>	15.068	23.965	1'47.272	<b>232.8</b>	17:00'39.454
10	29.293	24.785	14.867	15.096	24.253	1'48.294	<b>234.3</b>	17:02'27.748

83 FINI F. (1'47.115)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.634	25.203	14.713	15.391	24.614	1'59.555	<b>237.9</b>	16:46'15.738
2	30.661	25.098	14.645	14.755	24.119	1'49.278	<b>243.2</b>	16:48'05.016
3	29.758	24.495	14.638	14.973	24.125	1'47.989	<b>241.6</b>	16:49'53.005
4	29.946	24.535	14.822	15.503	23.953	1'48.759	<b>235.8</b>	16:51'41.764
5	29.673	<b>24.274</b>	<b>14.448</b>	14.965	<b>23.755</b>	1'47.115	<b>241.6</b>	16:53'28.879
6	29.818	24.787	14.484	15.732	24.006	1'48.827	<b>241.1</b>	16:55'17.706
7	29.732	24.328	15.027	<b>14.729</b>	24.107	1'47.923	<b>242.2</b>	16:57'05.629
8	29.783	24.531	14.663	15.061	24.080	1'48.118	<b>243.2</b>	16:58'53.747
9	<b>29.504</b>	24.355	14.556	15.140	24.034	1'47.589	<b>241.1</b>	17:00'41.336
10	29.741	24.754	14.697	14.929	24.036	1'48.157	<b>239.5</b>	17:02'29.493

84 POLLASTRI M. (1'46.392)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.198	25.705	15.055	15.327	24.044	2'00.329	<b>241.1</b>	16:46'16.512

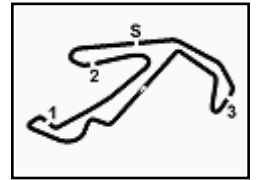
2	30.081	24.749	14.946	14.821	24.061	1'48.658	<b>239.5</b>	16:48'05.170
3	29.756	24.763	14.709	14.677	24.119	1'48.024	<b>241.6</b>	16:49'53.194
4	29.946	24.586	14.607	14.939	<b>23.536</b>	1'47.614	<b>242.7</b>	16:51'40.808
5	29.710	24.606	<b>14.590</b>	15.096	23.830	1'47.832	<b>243.2</b>	16:53'28.640
6	29.462	24.963	14.599	15.092	23.703	1'47.819	<b>241.6</b>	16:55'16.459
7	29.990	24.846	14.781	14.854	23.782	1'48.253	<b>243.2</b>	16:57'04.712
8	29.786	24.395	14.676	14.762	24.152	1'47.771	<b>241.1</b>	16:58'52.483
9	<b>29.008</b>	24.786	14.661	14.794	23.878	1'47.127	<b>240.0</b>	17:00'39.610
10	29.403	<b>24.053</b>	14.607	<b>14.455</b>	23.874	<b>1'46.392</b>	<b>240.0</b>	17:02'26.002

85 TRICERRI C. (1'48.371)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.972	26.081	15.162	15.806	24.515	2'03.536	<b>235.8</b>	16:46'19.719
2	30.217	25.040	14.904	16.032	24.047	1'50.240	<b>238.9</b>	16:48'09.959
3	29.945	24.690	14.753	15.406	24.541	1'49.335	<b>238.9</b>	16:49'59.294
4	29.933	24.570	14.801	15.998	24.099	1'49.401	<b>235.8</b>	16:51'48.695
5	29.990	24.503	<b>14.609</b>	15.260	24.009	<b>1'48.371</b>	<b>241.1</b>	16:53'37.066
6	29.444	24.740	14.705	16.028	24.359	1'49.330	<b>232.8</b>	16:55'26.396
7	29.918	25.012	14.902	15.337	24.354	1'49.523	<b>233.3</b>	16:57'15.919
8	30.139	24.813	15.349	15.435	24.044	1'49.780	<b>230.3</b>	16:59'05.699
9	30.038	24.483	14.975	<b>15.244</b>	<b>23.957</b>	1'48.697	<b>229.8</b>	17:00'54.396
10	<b>29.221</b>	<b>24.239</b>	15.085	16.017	24.221	1'48.783	<b>227.8</b>	17:02'43.179

89 STURIALE A. (1'53.066)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.124	27.233	15.645	16.421	25.390	2'07.813	<b>221.8</b>	16:46'23.996
2	31.387	26.350	15.792	16.439	25.970	1'55.938	<b>216.0</b>	16:48'19.934
3	31.933	26.430	15.992	16.641	25.964	1'56.960	<b>205.3</b>	16:50'16.894
4	31.270	26.236	16.025	16.182	25.871	1'55.584	<b>206.5</b>	16:52'12.478
5	31.607	26.095	15.675	16.270	25.293	1'54.940	<b>204.9</b>	16:54'07.418
6	31.338	26.463	15.704	16.207	25.331	1'55.043	<b>209.7</b>	16:56'02.461
7	32.005	26.107	15.870	16.303	25.510	1'55.795	<b>210.5</b>	16:57'58.256
8	31.280	26.442	15.854	16.563	25.085	1'55.224	<b>200.7</b>	16:59'53.480
9	31.223	26.272	15.664	15.999	25.186	1'54.344	<b>211.8</b>	17:01'47.824
10	<b>30.831</b>	<b>26.038</b>	<b>15.624</b>	<b>15.760</b>	<b>24.813</b>	<b>1'53.066</b>	<b>213.0</b>	17:03'40.890

92 CORNIA S. (1'46.255)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.272	24.943	14.781	14.956	23.876	1'58.828	<b>241.6</b>	16:46'15.011
2	30.310	24.374	<b>14.325</b>	14.717	23.857	1'47.583	<b>242.7</b>	16:48'02.594
3	29.484	24.040	14.391	14.937	23.687	1'46.539	<b>240.0</b>	16:49'49.133
4	29.312	24.035	14.761	14.670	23.729	1'46.507	<b>241.1</b>	16:51'35.640
5	29.516	24.148	14.466	<b>14.642</b>	23.483	<b>1'46.255</b>	<b>242.2</b>	16:53'21.895
6	29.588							





Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 BASE - Analisi Tempi Gara

Start at 16:44'16.183

4 / 4

2	32.576	<b>27.290</b>	<b>15.975</b>	<b>17.115</b>	26.337	<b>1'59.293</b>	<b>210.1</b>	16:48'27.230
3	32.742	27.424	16.137	17.270	26.112	1'59.685	<b>217.7</b>	16:50'26.915
4	32.503	27.636	16.330	17.378	26.692	2'00.539	<b>212.6</b>	16:52'27.454
5	<b>32.461</b>	28.612	16.201	17.310	26.846	2'01.430	<b>209.3</b>	16:54'28.884
6	33.196	28.123	16.948	17.400	27.457	2'03.124	<b>204.2</b>	16:56'32.008
7	37.370	34.270	18.408	21.783	35.931	2'27.762	<b>189.1</b>	16:58'59.770
8	38.996	32.974	18.292	20.900	28.446	2'19.608	<b>185.6</b>	17:01'19.378
9	36.577	31.265	17.190	17.458	27.023	2'09.513	<b>208.9</b>	17:03'28.891

#### 155 TINTI F. (1'45.428)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.269	24.670	14.687	14.887	23.720	1'54.233	<b>240.5</b>	16:46'10.416
2	30.221	24.226	14.392	14.687	23.667	1'47.193	<b>244.3</b>	16:47'57.609
3	29.939	24.548	14.435	14.595	23.815	1'47.332	<b>245.5</b>	16:49'44.941
4	29.037	24.270	14.347	14.643	23.436	1'45.733	<b>247.1</b>	16:51'30.674
5	<b>28.969</b>	23.918	<b>14.338</b>	<b>14.546</b>	23.657	<b>1'45.428</b>	<b>243.2</b>	16:53'16.102
6	29.041	24.091	14.503	14.946	23.403	1'45.984	<b>242.7</b>	16:55'02.086
7	29.321	24.592	14.623	14.688	23.555	1'46.779	<b>240.5</b>	16:56'48.865
8	29.187	24.022	14.588	14.824	<b>23.285</b>	1'45.906	<b>241.6</b>	16:58'34.771
9	29.377	<b>23.838</b>	14.441	14.689	23.497	1'45.842	<b>244.9</b>	17:00'20.613
10	29.776	23.998	14.365	14.558	23.511	1'46.208	<b>243.2</b>	17:02'06.821

#### 199 SANTIN T. (1'46.434)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.809	25.161	14.643	15.402	23.872	1'57.887	<b>232.8</b>	16:46'14.070
2	29.832	24.492	14.531	15.043	23.773	1'47.671	<b>242.2</b>	16:48'01.741
3	29.906	<b>24.055</b>	14.552	14.841	23.609	1'46.963	<b>243.8</b>	16:49'48.704
4	30.079	24.762	14.507	14.920	23.833	1'48.101	<b>243.2</b>	16:51'36.805
5	30.040	24.379	14.647	14.906	23.807	1'47.779	<b>242.7</b>	16:53'24.584
6	29.328	24.420	14.512	<b>14.778</b>	23.792	1'46.830	<b>241.6</b>	16:55'11.414
7	29.700	24.185	<b>14.382</b>	14.945	23.790	1'47.002	<b>244.9</b>	16:56'58.416
8	29.865	24.129	14.465	15.623	24.102	1'48.184	<b>240.0</b>	16:58'46.600
9	29.330	24.156	14.442	15.023	<b>23.483</b>	<b>1'46.434</b>	<b>241.6</b>	17:00'33.034
10	<b>29.099</b>	24.301	15.035	15.262	23.584	1'47.281	<b>230.3</b>	17:02'20.315

#### 333 BUNA M. (1'47.056)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.728	<b>24.292</b>	14.382	<b>14.647</b>	<b>23.214</b>	1'50.263	<b>232.8</b>	16:46'06.446
2	56.025	25.977	14.919	14.968	23.588	2'15.477	<b>231.8</b>	16:48'21.923
3	30.169	25.183	14.676	15.414	23.894	1'49.336	<b>232.8</b>	16:50'11.259
4	29.594	24.752	14.573	15.007	24.015	1'47.941	<b>235.3</b>	16:51'59.200
5	29.265	24.833	14.667	15.049	23.584	1'47.398	<b>232.3</b>	16:53'46.598
6	29.589	24.305	<b>14.343</b>	15.551	24.211	1'47.999	<b>230.3</b>	16:55'34.597
7	29.317	24.513	14.435	15.282	23.612	1'47.159	<b>234.3</b>	16:57'21.756
8	29.489	24.559	14.523	15.785	24.274	1'48.630	<b>228.3</b>	16:59'10.386
9	29.625	24.296	14.592	15.127	23.416	<b>1'47.056</b>	<b>231.3</b>	17:00'57.442
10	<b>29.228</b>	24.591	14.659	15.210	23.486	1'47.174	<b>230.8</b>	17:02'44.616

#### 899 STANCO V. (1'48.440)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.091	26.102	15.062	16.867	24.067	2'04.189	<b>222.2</b>	16:46'20.372
2	30.416	24.687	15.028	16.315	23.663	1'50.109	<b>220.4</b>	16:48'10.481
3	29.742	24.608	14.733	15.752	24.536	1'49.371	<b>220.4</b>	16:49'59.852
4	29.624	<b>24.125</b>	14.651	16.124	23.916	<b>1'48.440</b>	<b>230.3</b>	16:51'48.292
5	30.706	24.444	14.577	15.646	<b>23.565</b>	1'48.938	<b>225.9</b>	16:53'37.230

23/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING