

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'41.284 - 4,226 km - Media 150,207 km/h

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	2	PAVANINI Luca	ITA	Ariano	Ducati	O30	<b>1'41.284</b>		8	
2	72	TRAINI Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli	Bmw - T158	O40	<b>1'41.295</b>	0.011	0.011	6
3	934	DOMENIGHINI Pierluigi	ITA	Lumezzane	Kawasaki - T158	O50	<b>1'41.306</b>	0.022	0.011	8
4	466	ARGHITTU Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro	Ducati	O50	<b>1'41.397</b>	0.113	0.091	7
5	94	SBRANA Simone	ITA	Racing Asd	Bmw		<b>1'41.453</b>	0.169	0.056	7
6	220	CIROTTI Libero Peppino	ITA	Seventy One	Bmw - T158	O30	<b>1'41.756</b>	0.472	0.303	9
7	21	BOCCADORO Mauro	ITA	Ducati Padova	Bmw	O50	<b>1'41.807</b>	0.523	0.051	7
8	129	TOMASONI Michele	ITA	Franciacorta	Kawasaki	O30	<b>1'41.871</b>	0.587	0.064	8
9	39	ACCORNERO Massimo	ITA	Varano	Kawasaki	WC	<b>1'41.945</b>	0.661	0.074	6
10	44	COTTONE Marco	ITA	Franciacorta	Kawasaki - T159.6	O30	<b>1'41.951</b>	0.667	0.006	9
11	31	GASPARI Fabio	ITA	Piceno E. Ameli	Bmw - T158	O30	<b>1'42.059</b>	0.775	0.108	8
12	37	ZAMBELLI Manuele	ITA	Amici Bikers	Bmw - T158	O40	<b>1'42.256</b>	0.972	0.197	9
13	22	SCAGLIARINI Nicola	ITA	Migliori SM Action	Bmw - T158		<b>1'42.371</b>	1.087	0.115	8
14	221	D'AMICO Gianmaria	ITA	Franciacorta	Yamaha - T159.6	O40	<b>1'42.511</b>	1.227	0.140	9
15	128	BASCHIERI Alessandro	ITA	09222 Villa	Yamaha	WC	<b>1'43.032</b>	1.748	0.521	3
16	144	VENESIA William	ITA	TTN Racing Club	Kawasaki	O40	<b>1'43.111</b>	1.827	0.079	6
17	69	PELABASTO Luca	ITA	GMC	Bmw - T159.6	O30	<b>1'43.171</b>	1.887	0.060	8
18	24	GINI Alberto	ITA	Dei Rapaci	Kawasaki - T159.6		<b>1'43.173</b>	1.889	0.002	8
19	16	TAGLIALATELA Andrea	ITA	Piccole Pesti	Yamaha - T159.6	O40	<b>1'43.346</b>	2.062	0.173	7
20	1	VACONDIO Yuri	ITA	Lp Action	Kawasaki	O40	<b>1'43.348</b>	2.064	0.002	6
21	747	BELLETTI Massimiliano	ITA	Gattinara	Bmw - T158	O40	<b>1'43.355</b>	2.071	0.007	7
22	211	BALDELLI Alberto	ITA	Motoracing	Ducati - T158	O30	<b>1'43.469</b>	2.185	0.114	6
23	30	GIOACHIN Marco	ITA	Andrea Martinelli	Bmw	O40	<b>1'43.562</b>	2.278	0.093	7
24	121	CREMONA Roberto	ITA	Ducati Vicenza	Ducati - T158		<b>1'43.621</b>	2.337	0.059	8
25	48	TAVELLA Oscarre	ITA	Valle Di Susa	Aprilia - T159.6	O50	<b>1'43.622</b>	2.338	0.001	9
26	33	STIRPE Davide	ITA	GMC	Bmw - T159.6		<b>1'43.830</b>	2.546	0.208	8
27	26	CORNO Roberto	ITA	Bergamo	Ducati - T158	O40	<b>1'43.892</b>	2.608	0.062	9
28	99	CASAMATTA Settimio	ITA	Dei Rapaci	Yamaha - T158	O30	<b>1'43.923</b>	2.639	0.031	7
29	93	BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina	Bmw - T158	O40	<b>1'44.125</b>	2.841	0.202	8
30	41	FONTANELLI Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani	Kawasaki - T158	O50	<b>1'44.279</b>	2.995	0.154	7
31	71	GANDINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Bmw - T159.6	O40	<b>1'44.649</b>	3.365	0.370	6
32	60	DEL VECCHIO Dante	ITA	Racing Asd	Bmw - T158	O50	<b>1'44.807</b>	3.523	0.158	7
33	103	MOROSI Giusto	ITA	TTN Racing Club	Yamaha - T159.6	O40	<b>1'44.929</b>	3.645	0.122	6
34	55	RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati - T158	O50	<b>1'45.233</b>	3.949	0.304	7
35	73	CAPALDO Giacinto	ITA	Racing Asd	Yamaha - T158	O40	<b>1'45.253</b>	3.969	0.020	3
36	4	DI SOMMA Vincenzo	ITA	Ds 91	Bmw - T158	O40	<b>1'45.720</b>	4.436	0.467	7
37	7	MARANGONI Matteo	ITA	Milano 1904	Bmw - T159.6	O40	<b>1'45.830</b>	4.546	0.110	6
38	53	MENOSSI Paolo	ITA	Pit Stop Pisa	Bmw - T158	O50	<b>1'45.945</b>	4.661	0.115	6
39	23	PORCELI Fabio	CRO	HMS	Bmw - T159.6	O40	<b>1'46.712</b>	5.428	0.767	8
40	28	MANZO Michele	ITA	GMC	Yamaha - T159.6	O40	<b>1'47.675</b>	6.391	0.963	8

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

 Inizio 22/07/2017 09:23  
 Fine 09:42

Esposta alle: .....

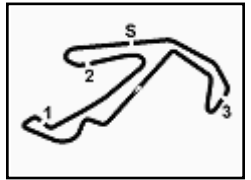
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiale



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Qualifica

1 VACONDIO Y. (1'43.348)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		25.957	15.056	15.253	24.677		<b>245.5</b>	9:28'48.378
1	30.060	23.980	14.382	14.460	23.813	1'46.695	<b>252.9</b>	9:30'35.073
2	30.160	23.584	14.176	14.286	23.341	1'45.547	<b>250.0</b>	9:32'20.620
3	29.737	23.671	14.326	14.698	25.640	1'48.072 P	<b>250.6</b>	9:34'08.692
4	3'01.725	24.882	14.490	14.244	23.543	4'18.884 P	<b>250.0</b>	9:38'27.576
5	<b>28.922</b>	<b>23.448</b>	14.292	14.089	23.044	1'43.795	<b>247.1</b>	9:40'11.371
6	29.026	23.650	<b>13.925</b>	<b>13.706</b>	<b>23.041</b>	<b>1'43.348</b>	<b>253.5</b>	9:41'54.719

2 PAVANINI L. (1'41.284)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.978	17.868	16.407	23.733		<b>180.0</b>	9:28'42.615
1	28.483	23.384	14.103	14.274	22.713	1'42.957	<b>251.2</b>	9:30'25.572
2	28.509	23.056	<b>13.944</b>	14.176	23.074	1'42.759	<b>252.9</b>	9:32'08.331
3	28.275	23.249	14.030	14.145	31.055	1'50.754	<b>251.2</b>	9:33'59.085
4	32.858	24.290	14.274	14.298	23.007	1'48.727	<b>249.4</b>	9:35'47.812
5	28.371	23.025	14.104	14.218	22.611	1'42.329	<b>250.6</b>	9:37'30.141
6	<b>27.923</b>	<b>22.955</b>	14.074	<b>13.740</b>	<b>22.592</b>	<b>1'41.284</b>	<b>251.7</b>	9:39'11.425
7	28.220	22.965	14.025	13.898	22.643	1'41.751	<b>250.6</b>	9:40'53.176
8	28.429	23.277	13.969	13.804	22.693	1'42.172 C	<b>251.7</b>	9:42'35.348

4 DI SOMMA V. (1'45.720)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		24.707	14.582	15.006	<b>23.631</b>		<b>240.5</b>	9:27'46.947
1	<b>29.145</b>	<b>23.814</b>	14.416	<b>14.681</b>	<b>23.664</b>	<b>1'45.720</b>	<b>244.3</b>	9:29'32.667
2	29.508	24.349	14.569	15.095	23.635	1'47.156	<b>242.2</b>	9:31'19.823
3	29.301	23.922	14.497	15.119	27.743	1'50.582 P	<b>240.0</b>	9:33'10.405
4	1'51.355	26.953	18.078	16.475	26.423	3'19.284 P	<b>172.5</b>	9:36'29.689
5	29.586	24.282	15.950	16.271	23.659	1'49.748	<b>175.3</b>	9:38'19.437
6	29.902	23.859	<b>14.388</b>	14.770	23.650	1'46.569	<b>242.7</b>	9:40'06.006
7	29.527	24.061	14.410	14.853	23.912	1'46.763	<b>242.2</b>	9:41'52.769

7 MARANGONI M. (1'45.830)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.423	15.644	16.296	24.451		<b>224.1</b>	9:28'49.208
1	29.822	24.637	14.585	<b>14.601</b>	24.016	1'47.661	<b>240.0</b>	9:30'36.869
2	29.438	<b>24.026</b>	14.364	14.754	23.397	1'45.979	<b>242.2</b>	9:32'22.848
3	<b>29.023</b>	24.084	<b>14.282</b>	14.965	23.476	<b>1'45.830</b>	<b>241.6</b>	9:34'08.678
4	29.598	24.179	14.326	14.933	<b>23.328</b>	1'46.364	<b>242.7</b>	9:35'55.042
5	31.099	30.327	16.193	15.784	31.225	2'04.628 P	<b>233.3</b>	9:37'59.670
6	2'21.741	25.515	14.930	15.334	23.696	3'41.216 P	<b>237.9</b>	9:41'40.886

16 TAGLIATELA A. (1'43.346)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		24.949	15.031	14.950	23.915		<b>219.1</b>	9:26'37.436
1	29.722	24.245	14.579	14.498	23.311	1'46.355	<b>237.4</b>	9:28'23.791
2	28.773	23.647	14.372	14.307	23.096	1'44.195	<b>241.1</b>	9:30'07.986
3	28.643	<b>23.509</b>	<b>13.936</b>	<b>14.198</b>	<b>23.060</b>	<b>1'43.346</b>	<b>247.1</b>	9:31'51.332
4	47.639	30.426	17.290	21.700	31.230	2'28.285 P	<b>166.2</b>	9:34'19.617
5	2'55.296	37.205	15.295	14.727	23.443	4'25.966 P	<b>240.0</b>	9:38'45.583
6	<b>28.589</b>	23.959	14.259	14.545	23.243	1'44.595	<b>242.2</b>	9:40'30.178
7	29.110	23.797	14.106	14.587	23.452	1'45.052	<b>243.8</b>	9:42'15.230

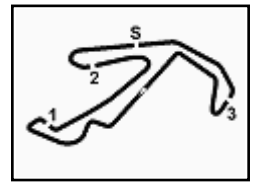
21 BOCCADORO M. (1'41.807)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.320	16.181	16.070	26.067		<b>225.0</b>	9:27'34.550
1	29.709	24.714	14.293	15.240	23.267	1'47.223	<b>248.8</b>	9:29'21.773
2	28.838	23.419	14.023	14.594	23.518	1'44.392	<b>255.3</b>	9:31'06.165
3	28.962	23.139	13.886	14.312	22.731	1'43.030	<b>256.5</b>	9:32'49.195
4	29.555	24.052	14.417	15.075	26.195	1'49.294 P	<b>247.7</b>	9:34'38.489
5	1'48.741	24.171	13.960	14.309	22.788	3'03.969 P	<b>252.9</b>	9:37'42.458
6	28.288	23.019	13.929	<b>14.022</b>	<b>22.549</b>	<b>1'41.807</b>	<b>255.9</b>	9:39'24.265
7	<b>28.042</b>	<b>22.921</b>	<b>13.881</b>	14.315	22.757	1'41.916	<b>254.1</b>	9:41'06.181

22 SCAGLIARINI N. (1'42.371)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		26.007	15.247	15.543	27.529		<b>233.3</b>	9:27'34.857
1	32.508	27.611	15.021	14.638	23.668	1'53.446	<b>246.6</b>	9:29'28.303
2	28.835	23.546	14.211	<b>13.931</b>	23.341	1'43.864	<b>251.2</b>	9:31'12.167
3	28.849	23.125	14.026	14.213	23.419	1'43.632	<b>252.3</b>	9:32'55.799
4	28.533	23.398	14.349	14.419	23.140	1'43.839	<b>251.2</b>	9:34'39.638
5	28.613	23.184	13.990	14.127	22.971	1'42.885	<b>251.7</b>	9:36'22.523
6	28.673	23.311	<b>13.964</b>	14.135	<b>22.695</b>	1'42.778	<b>252.9</b>	9:38'05.301
7	<b>28.486</b>	<b>22.999</b>	13.984	14.000	22.902	1'42.371	<b>252.3</b>	9:39'47.672
8	31.682	30.652	18.636	16.425	23.210	2'00.605	<b>145.2</b>	9:41'48.277

23 PORCELLI F. (1'46.712)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.498	15.765	16.273	25.298		<b>245.5</b>	9:26'14.600
1	31.330	25.247	14.917	15.192	24.569	1'51.255	<b>244.9</b>	9:28'05.855
2	30.097	24.262	14.409	14.983	24.049	1'47.800	<b>248.8</b>	9:29'53.655
3	29.643	<b>24.002</b>	14.425	<b>14.766</b>	<b>23.876</b>	<b>1'46.712</b>	<b>248.3</b>	9:31'40.367
4	29.835	24.149	<b>14.343</b>	14.851	24.165	1'47.343	<b>251.7</b>	9:33'27.170
5	<b>29.535</b>	24.556	14.651	14.858	24.371	1'47.971	<b>247.1</b>	9:35'15.681
6	30.026	24.408	14.602	15.040	27.175	1'51.251 P	<b>244.9</b>	9:37'06.932
7	1'55.554	25.209	18.542	23.007	24.425	3'26.737 P	<b>99.6</b>	9:40'33.669
8	30.224	25.286	14.637	15.121	24.505	1'49.773	<b>244.9</b>	9:42'23.442

24 GINI A. (1'43.173)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		24.128	14.548	15.032	23.637		<b>243.2</b>	9:27'22.871
1	28.810	23.532	14.101	14.010	23.283	1'43.736	<b>246.6</b>	9:29'06.607
2	29.380	23.479	14.161	<b>13.920</b>	23.097	1'44.037	<b>244.9</b>	9:30'50.644
3	<b>28.482</b>	<b>23.337</b>	<b>14.037</b>	14.274	23.043	<b>1'43.173</b>	<b>245.5</b>	9:32'33.817
4	28.691	23.403	14.067	14.985	23.361	1'44.507	<b>245.5</b>	9:34'18.324
5	28.846	23.381	14.109	14.179	23.159	1'43.674	<b>243.2</b>	9:36'01.998
6	29.229	23.644	14.137	14.201	23.099	1'44.310	<b>244.3</b>	9:37'46.308
7	28.794	23.456	14.233	14.123	23.270	1'43.876	<b>244.9</b>	9:39'30.184
8	29.294	23.604	14.231	14.259	<b>23.004</b>	1'44.392	<b>243.8</b>	9:41'14.576

26 CORNO R. (1'43.892)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
		27.834	16.518	16.922	25.508		<b>229.8</b>	9:27'06.214
1	30.079	23.671	14.264	14.469	23.623	1'46.106	<b>252.3</b>	9:28'52.320
2	29.338	23.317	14.472	<b>14.213</b>	23.333	1'44.673	<b>252.9</b>	9:30'36.993
3	29.017	23.235	14.216	14.258	23.168	1'43.894	<b>252.9</b>	9:32'20.887
4	29.051	23.246	14.246	14.562	23.405	1'44.510	<b>250.0</b>	9:34'05.397
5	29.164	23.475	14.252	14.445	23.110	1'44.446	<b>251.7</b>	9:35'49.843
6	29.227	23.607	14.450	14.443	<b>23.045</b>	1'44.772	<b>251.2</b>	9:37'34.615
7	28.804	23.471	14.153	14.286	23.178	<b>1'43.892</b>	<b>252.3</b>	9:39'18.507
8	<b>28.754</b>	<b>23.195</b>	<b>14.102</b>	14.767	23.267	1'44.085	<b>251.7</b>	9:41'02.592
9	29.135	23.349	14.257	14.443	23.304	1'44.488 C	<b>251.7</b>	9:42'47.080



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
2	29.460	24.142	13.954	14.648	23.320	1'45.524	<b>252.3</b>	9:30'28.846
3	30.215	23.820	14.000	14.819	27.481	1'50.335 P	<b>250.6</b>	9:32'19.181
4	1'47.057	26.826	14.566	14.933	23.446	3'06.828 P	<b>245.5</b>	9:35'26.009
5	29.151	23.789	<b>13.833</b>	14.627	25.673	1'47.073	<b>252.9</b>	9:37'13.082
6	<b>28.968</b>	23.896	13.958	14.495	<b>23.033</b>	1'44.350	<b>251.2</b>	9:38'57.432
7	30.949	24.126	14.666	14.735	23.768	1'48.244	<b>243.2</b>	9:40'45.676
8	28.977	<b>23.493</b>	13.948	<b>14.360</b>	23.052	<b>1'43.830</b>	<b>248.8</b>	9:42'29.506

#### 37 ZAMBELLI M. (1'42.256)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.184	23.648	13.959	14.674	23.498	1'44.963	<b>252.3</b>	9:28'30.092
2	28.523	23.543	13.942	14.106	22.981	1'43.095	<b>249.4</b>	9:30'13.187
3	28.493	23.471	13.950	14.042	22.995	1'42.951	<b>250.6</b>	9:31'56.138
4	28.605	23.362	<b>13.850</b>	14.104	23.031	1'42.952	<b>250.6</b>	9:33'39.090
5	28.464	24.832	13.999	14.248	22.988	1'44.531	<b>249.4</b>	9:35'23.621
6	<b>28.084</b>	23.361	13.857	14.377	22.983	1'42.662	<b>250.6</b>	9:37'06.283
7	28.229	<b>23.354</b>	13.932	<b>13.854</b>	<b>22.887</b>	<b>1'42.256</b>	<b>249.4</b>	9:38'48.539
8	28.514	23.439	13.971	14.818	23.297	1'44.039	<b>250.6</b>	9:40'32.578
9	32.978	35.948	14.390	14.008	23.182	2'00.506	<b>250.0</b>	9:42'33.084

#### 39 ACCORNERO M. (1'41.945)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.086	28.192	15.275	16.114	25.036	1'44.043	<b>248.8</b>	9:26'59.490
2	32.880	24.815	14.229	14.610	29.159	1'55.693 P	<b>238.9</b>	9:30'39.226
3	4'37.242	24.151	18.119	16.169	23.460	5'59.141 P	<b>167.4</b>	9:36'38.367
4	<b>28.285</b>	<b>23.100</b>	<b>13.805</b>	<b>14.153</b>	<b>22.602</b>	<b>1'41.945</b>	<b>248.8</b>	9:38'20.312
5	33.852	32.379	15.212	14.515	23.201	1'59.159	<b>233.3</b>	9:40'19.471
6	28.424	29.472	14.344	14.312	23.428	1'49.980	<b>247.1</b>	9:42'09.451

#### 41 FONTANELLI G. (1'44.279)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.828	28.640	18.566	18.341	26.022	1'48.645	<b>247.7</b>	9:27'19.469
2	30.069	24.352	14.427	15.055	31.973	1'55.876 P	<b>247.7</b>	9:31'03.990
3	1'50.578	24.639	14.386	14.872	23.425	3'07.900 P	<b>250.0</b>	9:34'11.890
4	29.280	23.557	14.038	14.461	23.133	1'44.469	<b>251.7</b>	9:35'56.359
5	<b>28.978</b>	<b>23.497</b>	14.295	14.532	<b>22.977</b>	<b>1'44.279</b>	<b>248.8</b>	9:37'40.638
6	29.872	24.624	<b>13.947</b>	<b>14.338</b>	31.617	1'54.398	<b>254.1</b>	9:39'35.036
7	29.891	23.828	14.496	14.663	23.236	1'46.114	<b>247.7</b>	9:41'21.150

#### 44 COTTONE M. (1'41.951)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.762	24.523	14.500	14.972	24.597	1'44.230	<b>240.0</b>	9:26'44.456
2	28.109	23.315	14.112	15.111	22.930	1'42.245	<b>252.3</b>	9:28'28.686
3	28.715	22.921	13.999	14.216	22.706	1'41.951	<b>249.4</b>	9:30'10.637
4	28.226	<b>22.875</b>	13.859	<b>14.120</b>	<b>22.676</b>	1'42.245	<b>252.3</b>	9:31'52.882
5	28.226	23.358	<b>13.852</b>	14.428	23.041	1'42.905	<b>251.2</b>	9:33'35.787
6	28.546	23.626	13.920	14.784	23.221	1'44.097	<b>252.3</b>	9:35'19.884
7	29.007	23.924	18.288	18.416	23.667	1'53.302	<b>104.9</b>	9:37'13.186
8	29.771	23.679	14.113	14.834	23.326	1'45.723	<b>247.7</b>	9:38'58.909
9	28.970	31.150	17.140	17.701	23.368	1'58.329	<b>135.5</b>	9:40'57.238
9	<b>28.025</b>	28.470	14.325	14.340	25.574	1'50.734 C	<b>248.8</b>	9:42'47.972

#### 48 TAVELLA O. (1'43.622)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.055	27.647	15.892	15.497	24.252	1'46.557	<b>243.8</b>	9:26'30.605
2	28.785	23.458	14.382	14.357	23.192	1'44.444	<b>240.0</b>	9:28'15.049
3	<b>28.591</b>	23.527	14.259	<b>14.266</b>	22.992	1'43.829	<b>242.2</b>	9:29'58.878
4	28.620	23.761	14.299	14.631	23.435	1'44.717	<b>243.2</b>	9:31'43.595
5	28.620	23.713	14.358	14.538	23.248	1'44.477	<b>242.7</b>	9:33'28.072
6	30.373	23.712	15.653	14.935	23.429	1'51.702	<b>234.3</b>	9:35'19.774
7	28.647	23.605	14.229	14.523	23.293	1'44.297	<b>243.8</b>	9:37'04.071
8	28.840	23.555	<b>14.020</b>	14.331	22.934	1'43.680	<b>246.0</b>	9:38'47.751
9	28.787	<b>23.268</b>	14.150	14.538	<b>22.879</b>	<b>1'43.622</b>	<b>244.9</b>	9:40'31.373
9	29.830	29.978	16.911	16.782	24.170	1'57.671	<b>183.1</b>	9:42'29.044

#### 53 MENOSSI P. (1'45.945)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.206	25.749	15.000	15.051	24.552	1'46.557	<b>243.8</b>	9:28'30.235
2	29.133	24.600	14.566	14.448	23.737	1'46.557	<b>243.8</b>	9:30'16.792
3	29.363	23.965	14.474	14.492	23.921	1'45.985	<b>241.6</b>	9:32'02.777
4	29.046	<b>23.910</b>	14.537	<b>14.341</b>	23.794	1'45.945	<b>240.5</b>	9:33'48.722
5	29.046	24.111	<b>14.444</b>	14.423	24.918	1'46.942	<b>240.0</b>	9:35'35.664
6	35.974	25.675	14.900	15.291	29.989	2'01.829 P	<b>236.8</b>	9:37'37.493
6	2'32.266	24.903	14.652	15.129	<b>23.669</b>	3'50.619 P	<b>241.1</b>	9:41'28.112

#### 55 RIZZI F. (1'45.233)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.924	28.620	15.649	15.599	24.981	1'49.958	<b>232.8</b>	9:28'05.412
2	29.150	26.921	14.751	14.602	23.760	1'45.338	<b>241.6</b>	9:29'55.370
3	29.250	<b>23.942</b>	14.342	14.438	<b>23.334</b>	1'45.338	<b>244.9</b>	9:33'25.941
4	<b>29.042</b>	24.370	14.447	14.680	23.424	1'45.963	<b>243.2</b>	9:35'11.904
5	29.154	27.866	17.145	16.953	29.088	2'00.206 P	<b>170.1</b>	9:37'12.110
6	2'19.540	24.645	14.540	14.629	23.820	3'37.174 P	<b>247.7</b>	9:40'49.284
7	29.237	26.653	14.438	<b>14.074</b>	23.379	1'47.781 C	<b>250.6</b>	9:42'37.065

#### 60 DEL VECCHIO D. (1'44.807)

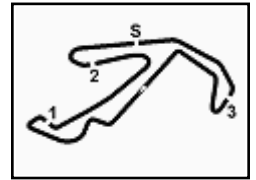
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.855	31.259	16.915	17.396	26.699	1'47.407	<b>244.9</b>	9:27'25.996
2	29.611	24.046	14.308	14.458	23.740	1'45.009	<b>244.9</b>	9:29'13.403
3	<b>29.152</b>	23.530	14.322	<b>13.997</b>	<b>23.549</b>	1'45.009	<b>244.9</b>	9:30'58.412
4	29.377	<b>23.435</b>	14.209	14.300	23.711	<b>1'44.807</b>	<b>244.9</b>	9:32'43.219
5	29.377	23.490	14.225	14.243	23.737	1'45.072	<b>243.8</b>	9:34'28.291
6	29.284	<b>23.354</b>	14.413	14.404	23.713	1'45.601	<b>244.9</b>	9:36'13.892
6	34.310	29.872	15.983	16.405	35.936	2'12.506 P	<b>227.8</b>	9:38'26.398
7	2'11.433	24.241	14.324	14.181	23.674	3'27.853 P	<b>244.9</b>	9:41'54.251

#### 69 PELABASTO L. (1'43.171)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.375	28.884	15.164	15.823	24.344	1'46.244	<b>241.6</b>	9:28'34.833
2	29.581	24.022	14.857	14.554	23.436	1'45.439	<b>250.0</b>	9:30'21.077
3	28.723	23.456	14.231	14.365	23.806	1'45.439	<b>250.0</b>	9:32'06.516
4	28.723	<b>23.386</b>	14.091	14.574	23.267	1'44.041	<b>251.7</b>	9:33'50.557
5	28.557	23.938	17.807	18.635	23.276	1'52.213	<b>130.3</b>	9:35'42.770
6	29.106	23.637	14.209	<b>14.248</b>	23.290	1'44.490	<b>249.4</b>	9:37'27.260
6	<b>28.439</b>	23.387	14.069	14.360	<b>22.916</b>	<b>1'43.171</b>	<b>251.2</b>	9:39'10.431
7	28.990	23.645	<b>14.028</b>	14.336	23.216	1'44.215	<b>251.2</b>	9:40'54.646
8	28.527	23.837	14.189	14.271	23.100	1'43.924 C	<b>250.6</b>	9:42'38.570

#### 71 GANDINI N. (1'44.649)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1</								



## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

	1	2	3	4	5	6	7
	28.210	24.209	14.088	13.976	23.175	246.6	9:27'42.239
	28.057	23.234	13.942	14.303	22.897	249.4	9:29'24.825
	28.211	23.051	13.827	14.041	22.682	251.7	9:31'06.483
	32.844	22.892	13.925	13.756	22.669	251.7	9:32'47.936
	1'46.447	26.343	15.237	14.618	25.541	214.3	9:34'42.519
	28.206	29.779	14.241	14.548	23.216	243.2	9:37'50.750
	28.291	23.096	13.881	13.713	22.734	251.7	9:39'32.380
		22.952	13.874	14.220	22.927	255.9	9:41'14.644

#### 99 CASAMATTA S. (1'43.923)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.353	26.068	15.246	15.533	24.261	243.8	9:26'49.066	
2	29.309	24.385	14.437	14.481	23.373	247.1	9:28'35.095	
3	28.909	24.006	14.356	14.357	23.397	248.8	9:30'20.520	
4	28.909	24.235	14.155	14.427	23.377	249.4	9:32'05.623	
5	28.779	23.791	14.058	14.225	23.070	250.6	9:33'49.546	
6	28.854	24.103	16.115	15.195	23.271	223.1	9:35'37.084	
7	28.962	23.837	13.990	14.418	30.822	251.7	9:37'29.113	
8	3'11.050	28.126	14.535	14.951	23.658	246.6	9:42'01.433	

#### 103 MOROSI G. (1'44.929)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.315	25.317	14.657	14.600	24.449	242.2	9:29'04.694	
2	29.354	24.398	14.421	14.675	23.828	244.9	9:30'51.331	
3	28.975	23.999	14.371	14.299	23.672	246.6	9:32'37.026	
4	28.975	23.959	14.465	14.691	23.701	240.5	9:34'22.817	
5	29.257	24.634	14.772	14.647	28.433	246.0	9:36'14.560	
6	2'13.421	24.848	14.887	14.483	23.914	241.6	9:39'46.113	
7	28.819	24.559	14.142	13.996	23.413	248.8	9:41'31.042	

#### 121 CREMONA R. (1'43.621)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.695	26.158	15.718	15.417	24.375	225.5	9:26'41.357	
2	29.358	25.980	14.719	15.116	23.687	248.3	9:28'30.584	
3	29.169	23.700	14.289	14.428	23.333	250.6	9:30'15.662	
4	28.879	23.362	14.256	14.438	23.333	250.6	9:32'00.220	
5	28.773	23.102	14.249	14.212	23.179	251.2	9:33'43.841	
6	1'51.675	23.666	17.020	14.689	25.896	238.9	9:35'33.885	
7	29.042	23.637	14.514	14.531	23.433	249.4	9:38'41.675	
8	28.837	24.176	14.512	14.617	23.353	248.3	9:40'27.375	
		23.413	14.277	14.329	23.023	250.0	9:42'11.254	

#### 128 BASCHIERI A. (1'43.032)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.294	26.166	14.686	14.858	24.342	241.6	9:27'35.440	
2	28.635	23.537	14.181	14.150	23.255	247.1	9:29'19.857	
3	28.711	23.459	14.067	14.144	22.933	249.4	9:31'03.095	
		23.284	14.064	14.101	22.872	247.7	9:32'46.127	

#### 129 TOMASONI M. (1'41.871)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.707	25.018	14.819	15.361	25.064	241.1	9:26'44.034	
2	28.519	23.289	14.445	14.265	22.986	246.0	9:28'27.726	
3	28.282	23.035	14.149	13.940	22.848	248.8	9:30'10.217	
4	34.274	22.905	14.122	13.933	22.629	248.8	9:31'52.088	
5	28.160	23.794	14.323	14.577	23.678	243.2	9:33'42.734	
6	28.300	22.975	13.924	14.967	23.217	245.2	9:35'25.977	
7	2'15.420	23.216	14.063	14.810	30.285	248.3	9:37'16.651	
8	28.598	23.882	14.316	15.093	23.427	248.8	9:40'48.789	
		23.270	14.000	13.766	22.837	252.3	9:42'31.260	

#### 144 VENESIA W. (1'43.111)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.616	24.582	14.731	14.447	23.679	243.2	9:29'17.130	
2	28.849	23.487	14.414	14.393	23.077	245.5	9:31'02.117	
3	28.674	23.516	14.191	14.036	22.936	246.6	9:32'45.645	
4	2'24.906	24.630	14.097	14.338	28.166	247.1	9:34'35.550	
5	28.964	24.963	14.498	14.270	23.286	243.2	9:38'17.473	
6	28.546	23.562	14.098	14.063	22.851	246.0	9:40'01.011	
		23.471	14.057	13.974	23.063	247.1	9:41'44.122	

#### 211 BALDELLI A. (1'43.469)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.686	24.007	14.554	14.849	23.128	244.3	9:29'00.830	
2	28.352	23.695	13.981	14.090	23.017	250.0	9:30'44.299	
3	28.893	23.762	13.865	14.151	23.707	248.3	9:32'28.136	
		25.442	14.693	14.677	29.369	241.6	9:34'21.210	

22/07/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

	4	5	6
	2'50.508	24.537	14.332
	29.010	23.685	14.027
	28.834	23.676	13.902
			14.393
			14.201
			23.214
			23.243
			14.051
			23.095
			1'43.558
			4'06.984 P
			1'44.166
			250.6
			250.6
			9:38'28.194
			9:40'12.360
			9:41'55.918

#### 220 CIROTTI L. (1'41.756)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.835	27.821	15.586	16.235	25.521	234.3	9:26'59.439	
2	30.052	23.539	13.965	14.254	23.455	250.6	9:28'43.487	
3	28.503	26.205	14.685	14.367	24.013	241.6	9:30'32.809	
4	28.503	23.470	13.831	13.986	22.828	248.8	9:32'15.427	
5	28.190	22.869	13.930	13.880	22.887	249.4	9:33'57.183	
6	28.389	22.976	13.781	13.860	22.953	252.3	9:35'39.142	
7	28.794	22.994	14.038	14.007	23.199	250.6	9:37'22.174	
8	28.495	23.365	13.915	13.891	22.939	249.4	9:39'04.779	
9	28.305	23.343	14.174	14.496	23.375	250.0	9:40'48.472	
		23.164	13.867	13.835	22.956	250.6	9:42'30.833	

#### 221 D'AMICO G. (1'42.511)

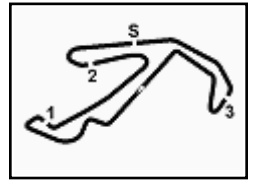
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.965	24.842	14.508	14.692	23.531	243.8	9:26'50.367	
2	29.092	24.845	14.337	14.899	23.699	244.3	9:28'37.112	
3	28.747	23.452	14.210	14.135	23.214	248.3	9:30'21.215	
4	28.747	23.274	14.090	14.368	23.134	246.0	9:32'04.828	
5	28.589	23.403	14.164	14.321	23.438	247.1	9:33'48.743	
6	28.533	23.254	14.045	14.085	23.134	248.8	9:35'31.794	
7	28.535	23.277	13.993	13.976	22.747	247.7	9:37'14.322	
8	28.940	23.485	14.195	14.521	22.874	246.6	9:38'58.337	
9	28.771	23.171	14.074	14.083	22.999	245.5	9:40'41.435	
		23.223	13.933	13.947	22.848	247.7	9:42'23.946	

#### 466 ARGHITU A. (1'41.397)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.638	26.804	15.699	15.609	25.581	238.9	9:26'37.143	
2	28.173	23.185	14.024	14.101	23.057	250.0	9:28'20.148	
3	28.179	23.046	13.905	13.954	22.711	251.2	9:30'01.937	
4	33.851	23.210	13.935	14.065	22.938	252.3	9:31'44.264	
5	33.851	27.669	14.287	15.667	27.623	247.1	9:33'43.361	
6	2'38.386	24.664	14.655	14.658	23.639	247.1	9:37'39.363	
7	27.908	23.004	13.959	13.992	22.534	250.6	9:39'20.760	
8	28.469	23.041	13.869	13.835	22.779	251.7	9:41'02.653	

#### 747 BELLETTI M. (1'43.355)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.848	28.527	16.570	16.374	24.095	200.0	9:27'20.039	
2	30.565	23.686	14.261	14.931	24.118	237.9	9:29'06.883	
3	28.579	30.004	16.740	18.157	26.492	182.1	9:31'08.841	
4	29.083	23.531	14.219</					



## Coppa Italia - Round 3

REVISED

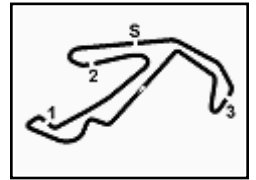
### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Griglia di Partenza Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

39 28 MANZO M. Yamaha 1'47.675	38 23 PORCELI F. Bmw 1'46.712	37 53 MENOSSI P. Bmw 1'45.945	13
36 7 MARANGONI M. Bmw 1'45.830	35 4 DI SOMMA V. Bmw 1'45.720	34 73 CAPALDO G. Yamaha 1'45.253	12
33 55 RIZZI F. Ducati 1'45.233	32 103 MOROSI G. Yamaha 1'44.929	31 60 DEL VECCHIO D. Bmw 1'44.807	11
30 71 GANDINI N. Bmw 1'44.649	29 41 FONTANELLI G. Kawasaki 1'44.279	28 93 BRANDOLI F. Bmw 1'44.125	10
27 99 CASAMATTA S. Yamaha 1'43.923	26 26 CORNO R. Ducati 1'43.892	25 33 STIRPE D. Bmw 1'43.830	9
24 48 TAVELLA O. Aprilia 1'43.622	23 121 CREMONA R. Ducati 1'43.621	22 30 GIOACHIN M. 1'43.562	8
21 211 BALDELLI A. Ducati 1'43.469	20 747 BELLETTI M. Bmw 1'43.355	19 1 VACONDIO Y. 1'43.348	7
18 16 TAGLIALATELA A. Yamaha 1'43.346	17 69 PELABASTO L. Bmw 1'43.171	16 144 VENESIA W. 1'43.111	6
15 128 BASCHIERI A. Yamaha 1'43.032	14 221 D'AMICO G. Yamaha 1'42.511	13 22 SCAGLIARINI N. Bmw 1'42.371	5
12 37 ZABELLI M. Bmw 1'42.256	11 31 GASPARI F. Bmw 1'42.059	10 44 COTTONE M. Kawasaki 1'41.951	4
9 39 ACCORNERO M. Kawasaki 1'41.945	8 129 TOMASONI M. 1'41.871	7 21 BOCCADORO M. 1'41.807	3
6 220 CIROTTO L. Bmw 1'41.756	5 94 SBRANA S. 1'41.453	4 466 ARGHITU A. 1'41.397	2
3 934 DOMENIGHINI P. Kawasaki 1'41.306	2 72 TRAINI T. Bmw 1'41.295	1 2 PAVANINI L. Ducati 1'41.284	1





## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica Gara 1

Giri 8 = 33,808 km - Media 147,194 km/h - Tempo di gara 13'46.860

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>94 SBRANA</b> Simone	ITA	Racing Asd		Bmw		8	13'46.860		2	<b>1'41.776</b>
2	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Ariano		Ducati	O30	8	13'47.280	<b>0.420</b>	<b>0.420</b>	7 1'42.067
3	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O30	8	13'48.222	<b>1.362</b>	<b>0.942</b>	6 1'42.452
4	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One		Bmw - T158	O30	8	13'49.955	<b>3.095</b>	<b>1.733</b>	6 1'42.510
5	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciocorta		Yamaha - T159.6	O40	8	13'54.260	<b>7.400</b>	<b>4.305</b>	4 1'42.686
6	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	O50	8	14'01.364	<b>14.504</b>	<b>7.104</b>	3 1'42.881
7	<b>128 BASCHIERI</b> Alessandro	ITA	09222 Villa		Yamaha	WC	8	14'01.463	<b>14.603</b>	<b>0.099</b>	2 1'43.672
8	<b>39 ACCORNERO</b> Massimo	ITA	Varano		Kawasaki	WC	8	14'01.804	<b>14.944</b>	<b>0.341</b>	3 1'43.832
9	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	O50	8	14'01.920	<b>15.060</b>	<b>0.116</b>	4 1'42.797
10	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara		Bmw - T158	O40	8	14'04.008	<b>17.148</b>	<b>2.088</b>	4 1'43.814
11	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti		Yamaha - T159.6	O40	8	14'08.785	<b>21.925</b>	<b>4.777</b>	8 1'43.890
12	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw - T158	O40	8	14'09.228	<b>22.368</b>	<b>0.443</b>	8 1'44.205
13	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	O40	8	14'09.666	<b>22.806</b>	<b>0.438</b>	8 1'43.749
14	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	O50	8	14'11.669	<b>24.809</b>	<b>2.003</b>	5 1'43.802
15	<b>121 CREMONA</b> Roberto	ITA	Ducati Vicenza		Ducati - T158		8	14'12.126	<b>25.266</b>	<b>0.457</b>	8 1'44.704
16	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	O40	8	14'14.773	<b>27.913</b>	<b>2.647</b>	3 1'42.553
17	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo		Ducati - T158	O40	8	14'17.107	<b>30.247</b>	<b>2.334</b>	6 1'44.643
18	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club		Kawasaki	O40	8	14'18.588	<b>31.728</b>	<b>1.481</b>	8 1'44.623
19	<b>33 STIRPE</b> Davide	ITA	GMC		Bmw - T159.6		8	14'21.742	<b>34.882</b>	<b>3.154</b>	6 1'45.207
20	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd		Bmw - T158	O50	8	14'21.775	<b>34.915</b>	<b>0.033</b>	7 1'44.554
21	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	O50	8	14'23.488	<b>36.628</b>	<b>1.713</b>	5 1'45.284
22	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Bmw - T159.6	O40	8	14'25.577	<b>38.717</b>	<b>2.089</b>	6 1'45.230
23	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha - T158	O30	8	14'26.476	<b>39.616</b>	<b>0.899</b>	6 1'45.606
24	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91		Bmw - T158	O40	8	14'33.404	<b>46.544</b>	<b>6.928</b>	6 1'47.001
25	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	O40	8	14'35.413	<b>48.553</b>	<b>2.009</b>	6 1'46.990
26	<b>23 PORCELI</b> Fabio	CRO	HMS		Bmw - T159.6	O40	8	14'35.569	<b>48.709</b>	<b>0.156</b>	8 1'47.118
27	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904		Bmw - T159.6	O40	8	14'40.607	<b>53.747</b>	<b>5.038</b>	5 1'46.468
28	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC		Yamaha - T159.6	O40	8	14'47.752	<b>1'00.892</b>	<b>7.145</b>	2 1'48.950
29	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	O50	8	14'48.994	<b>1'02.134</b>	<b>1.242</b>	5 1'44.998
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers		Bmw - T158	O40	6	10'33.938	<b>2 Giri</b>		2 1'43.472
RIT	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciocorta		Kawasaki	O30	6	10'34.315	<b>2 Giri</b>		4 1'42.509
RIT	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane		Kawasaki - T158	O50	4	6'56.171	<b>4 Giri</b>		2 1'42.168
RIT	<b>211 BALDELLI</b> Alberto	ITA	Motoracing		Ducati - T158	O30	2	3'43.666	<b>6 Giri</b>		2 1'47.337
RIT	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC		Bmw - T159.6	O30	2	3'43.848	<b>6 Giri</b>		2 1'48.684
RIT	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd		Yamaha - T158	O40	2	3'44.992	<b>6 Giri</b>		2 1'46.728
RIT	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro		Ducati	O50	0				
NP	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciocorta		Kawasaki - T159.6	O30					
NP	<b>22 SCAGLIARINI</b> Nicola	ITA	Migliori SM Action		Bmw - T158						
NP	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Kawasaki	O40					

Partenti:: 39 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 29 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 94 Simone Sbrana Tempo 1'41.776 Media. 149,481 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

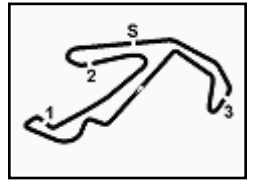
22/07/2017 Inizio 14:35 Fine 14:50

Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica di Classe Gara 1

#### Over 30

Giri 8 = 33,808 km - Media 147,119 km/h - Tempo di gara 13'47.280

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Ariano		Ducati	8	13'47.280			7 1'42.067
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	8	13'48.222	<b>0.942</b>	<b>0.942</b>	6 1'42.452
3	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy One		Bmw - T158	8	13'49.955	<b>2.675</b>	<b>1.733</b>	6 1'42.510
4	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha - T158	8	14'26.476	<b>39.196</b>	<b>36.521</b>	6 1'45.006
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>129 TOMASONI</b> Michele	ITA	Franciaorta		Kawasaki	6	10'34.315	<b>2 Giri</b>		4 1'42.509
RIT	<b>211 BALDELLI</b> Alberto	ITA	Motoracing		Ducati - T158	2	3'43.666	<b>6 Giri</b>		2 1'47.337
RIT	<b>69 PELABASTO</b> Luca	ITA	GMC		Bmw - T159.6	2	3'43.848	<b>6 Giri</b>		2 1'48.684
NP	<b>44 COTTONE</b> Marco	ITA	Franciaorta		Kawasaki - T159.6					

Partenti:: 8 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 2 Luca Pavanini Tempo 1'42.067 Media. 149,055 Km/h

#### Over 40

Giri 8 = 33,808 km - Media 145,888 km/h - Tempo di gara 13'54.260

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria	ITA	Franciaorta		Yamaha - T159.6	8	13'54.260			4 1'42.686
2	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Gattinara		Bmw - T158	8	14'04.008	<b>9.748</b>	<b>9.748</b>	4 1'43.814
3	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea	ITA	Piccole Pesti		Yamaha - T159.6	8	14'08.785	<b>14.525</b>	<b>4.777</b>	8 1'43.890
4	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw - T158	8	14'09.228	<b>14.968</b>	<b>0.443</b>	8 1'44.205
5	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	8	14'09.666	<b>15.406</b>	<b>0.438</b>	8 1'43.749
6	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	8	14'14.773	<b>20.513</b>	<b>5.107</b>	3 1'42.553
7	<b>26 CORNO</b> Roberto	ITA	Bergamo		Ducati - T158	8	14'17.107	<b>22.847</b>	<b>2.334</b>	6 1'44.643
8	<b>144 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club		Kawasaki	8	14'18.588	<b>24.328</b>	<b>1.481</b>	8 1'44.623
9	<b>71 GANDINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Bmw - T159.6	8	14'25.577	<b>31.317</b>	<b>6.989</b>	6 1'45.230
10	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo	ITA	Ds 91		Bmw - T158	8	14'33.404	<b>39.144</b>	<b>7.827</b>	6 1'47.001
11	<b>103 MOROSI</b> Giusto	ITA	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	8	14'35.413	<b>41.153</b>	<b>2.009</b>	6 1'46.990
12	<b>23 PORCELI</b> Fabio	CRO	HMS		Bmw - T159.6	8	14'35.569	<b>41.309</b>	<b>0.156</b>	8 1'47.118
13	<b>7 MARANGONI</b> Matteo	ITA	Milano 1904		Bmw - T159.6	8	14'40.607	<b>46.347</b>	<b>5.038</b>	5 1'46.468
14	<b>28 MANZO</b> Michele	ITA	GMC		Yamaha - T159.6	8	14'47.752	<b>53.492</b>	<b>7.145</b>	2 1'48.950
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Amici Bikers		Bmw - T158	6	10'33.938	<b>2 Giri</b>		2 1'43.472
RIT	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto	ITA	Racing Asd		Yamaha - T158	2	3'44.992	<b>6 Giri</b>		2 1'46.728
NP	<b>1 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Kawasaki					

Partenti:: 17 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 14 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'42.553 Media. 148,349 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

22/07/2017 Inizio 14:35 Fine 14:50

Esposta alle: .....

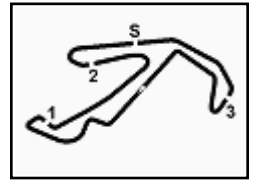
AREA COMUNICAZIONE CIV press@civ.tv



Sponsor Ufficiali



Powered by FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica di Classe Gara 1

#### Over 50

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,657 km/h - Tempo di gara 14'01.364

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	8	14'01.364			3 1'42.881
2	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	8	14'01.920	<b>0.556</b>	<b>0.556</b>	4 1'42.797
3	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre	ITA	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	8	14'11.669	<b>10.305</b>	<b>9.749</b>	5 1'43.802
4	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante	ITA	Racing Asd		Bmw - T158	8	14'21.775	<b>20.411</b>	<b>10.106</b>	7 1'44.554
5	<b>53 MENOSSI</b> Paolo	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	8	14'23.488	<b>22.124</b>	<b>1.713</b>	5 1'45.284
6	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	8	14'48.994	<b>47.630</b>	<b>25.506</b>	5 1'44.998
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi	ITA	Lumezzane		Kawasaki - T158	4	6'56.171	<b>4 Giri</b>		2 1'42.168
RIT	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	T. Benelli Pesaro		Ducati	0				

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 934 Pierluigi Domenighini 2 Tempo 1'42.168 Media. 148,908 Km/h

#### Wild Card

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,640 km/h - Tempo di gara 14'01.463

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>128 BASCHIERI</b> Alessandro	ITA	09222 Villa		Yamaha	8	14'01.463			2 1'43.672
2	<b>39 ACCORNERO</b> Massimo	ITA	Varano		Kawasaki	8	14'01.804	<b>0.341</b>	<b>0.341</b>	3 1'43.832

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 128 Alessandro Baschieri Tempo 1'43.672 Media. 146,747 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

22/07/2017 Inizio 14:35 Fine 14:50

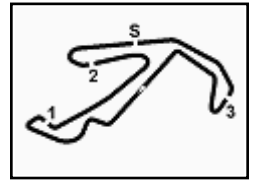
Esposta alle: .....

 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)


Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**





Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica T 1:58.000 Gara 1

Giri 8 = 33,808 km - Media 146,952 km/h - Tempo di gara 13'48.222

Num.	Pilota	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	<b>31 GASPARI</b> Fabio (ITA)	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	030	8	13'48.222		6	1'42.452	
2	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino (ITA)	Seventy One		Bmw - T158	030	8	13'49.955	<b>1.733</b>	<b>1.733</b>	6	1'42.510
3	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca (ITA)	N.Frontiere Cassani		Kawasaki - T158	050	8	14'01.920	<b>13.698</b>	<b>11.965</b>	4	1'42.797
4	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano (ITA)	Gattinara		Bmw - T158	040	8	14'04.008	<b>15.786</b>	<b>2.088</b>	4	1'43.814
5	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio (ITA)	Ghirlandina		Bmw - T158	040	8	14'09.228	<b>21.006</b>	<b>5.220</b>	8	1'44.205
6	<b>121 CREMONA</b> Roberto (ITA)	Ducati Vicenza		Ducati - T158		8	14'12.126	<b>23.904</b>	<b>2.898</b>	8	1'44.704
7	<b>72 TRAINI</b> Tiziano (ITA)	Piceno E. Ameli		Bmw - T158	040	8	14'14.773	<b>26.551</b>	<b>2.647</b>	3	1'42.553
8	<b>26 CORNO</b> Roberto (ITA)	Bergamo		Ducati - T158	040	8	14'17.107	<b>28.885</b>	<b>2.334</b>	6	1'44.643
9	<b>60 DEL VECCHIO</b> Dante (ITA)	Racing Asd		Bmw - T158	050	8	14'21.775	<b>33.553</b>	<b>4.668</b>	7	1'44.554
10	<b>53 MENOSSI</b> Paolo (ITA)	Pit Stop Pisa		Bmw - T158	050	8	14'23.488	<b>35.266</b>	<b>1.713</b>	5	1'45.284
11	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio (ITA)	Dei Rapaci		Yamaha - T158	030	8	14'26.476	<b>38.254</b>	<b>2.988</b>	6	1'45.606
12	<b>4 DI SOMMA</b> Vincenzo (ITA)	Ds 91		Bmw - T158	040	8	14'33.404	<b>45.182</b>	<b>6.928</b>	6	1'47.001
13	<b>55 RIZZI</b> Fulvio (ITA)	Bassa Bergamasca		Ducati - T158	050	8	14'48.994	<b>1'00.772</b>	<b>15.590</b>	5	1'44.998
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele (ITA)	Amici Bikers		Bmw - T158	040	6	10'33.938	<b>2 Giri</b>		2	1'43.472
RIT	<b>934 DOMENIGHINI</b> Pierluigi (ITA)	Lumezzane		Kawasaki - T158	050	4	6'56.171	<b>4 Giri</b>		2	<b>1'42.168</b>
RIT	<b>211 BALDELLI</b> Alberto (ITA)	Motoracing		Ducati - T158	030	2	3'43.666	<b>6 Giri</b>		2	1'47.337
RIT	<b>73 CAPALDO</b> Giacinto (ITA)	Racing Asd		Yamaha - T158	040	2	3'44.992	<b>6 Giri</b>		2	1'46.728
NP	<b>22 SCAGLIARINI</b> Nicola (ITA)	Migliori SM Action		Bmw - T158			6.:46'.5.2				

Partenti:: 18 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 13 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 934 Pierluigi Domenighini 2 Tempo 1'42.168 Media. 148,908 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritis

22/07/2017 Inizio 14:35 Fine 14:50

Esposta alle: .....

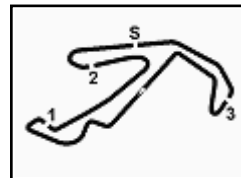
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Classifica T 1:59.600 Gara 1

Giri 8 = 33,808 km - Media 145,888 km/h - Tempo di gara 13'54.260

Num.	Pilota	Motoclub	Team	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	<b>221 D'AMICO</b> Gianmaria (ITA)	Franciaorta		Yamaha - T159.6	O40	8	13'54.260		4	<b>1'42.686</b>	
2	<b>16 TAGLIALATELA</b> Andrea (ITA)	Piccole Pesti		Yamaha - T159.6	O40	8	14'08.785	<b>14.525</b>	<b>14.525</b>	8	1'43.890
3	<b>48 TAVELLA</b> Oscarre (ITA)	Valle Di Susa		Aprilia - T159.6	O50	8	14'11.669	<b>17.409</b>	<b>2.884</b>	5	1'43.802
4	<b>33 STIRPE</b> Davide (ITA)	GMC		Bmw - T159.6	O40	8	14'21.742	<b>27.482</b>	<b>10.073</b>	6	1'45.207
5	<b>71 GANDINI</b> Nicola (ITA)	Dragon Racing		Bmw - T159.6	O40	8	14'25.577	<b>31.317</b>	<b>3.835</b>	6	1'45.230
6	<b>103 MOROSI</b> Giusto (ITA)	TTN Racing Club		Yamaha - T159.6	O40	8	14'35.413	<b>41.153</b>	<b>9.836</b>	6	1'46.990
7	<b>23 PORCELI</b> Fabio (CRO)	HMS		Bmw - T159.6	O40	8	14'35.569	<b>41.309</b>	<b>0.156</b>	8	1'47.118
8	<b>7 MARANGONI</b> Matteo (ITA)	Milano 1904		Bmw - T159.6	O40	8	14'40.607	<b>46.347</b>	<b>5.038</b>	5	1'46.468
9	<b>28 MANZO</b> Michele (ITA)	GMC		Yamaha - T159.6	O40	8	14'47.752	<b>53.492</b>	<b>7.145</b>	2	1'48.950
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>69 PELABASTO</b> Luca (ITA)	GMC		Bmw - T159.6	O30	2	3'43.848	<b>6 Giri</b>		2	1'48.684
NP	<b>44 COTTONE</b> Marco (ITA)	Franciaorta		Kawasaki - T159.6	O30		6:46'5.2				

Partenti:: 11 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 4 Num. 221 Gianmaria D'Amico Tempo 1'42.686 Media. 148,157 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritis

	Inizio	Fine
22/07/2017	14:35	14:50

Esposta alle: .....

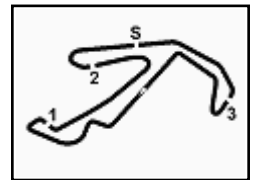
 AREA COMUNICAZIONE CIV [press@civ.tv](mailto:press@civ.tv)

Title Sponsor



Sponsor Ufficiali


 Powered by **FICR PERUGIA TIMING**



# Coppa Italia - Round 3

## Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:35'43.408

1 / 3

94 SBRANA S. (1'41.776)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.625	23.888	14.287	14.207	23.067	1'51.074	247.1	14:37'34.482
2	28.376	23.161	<b>13.906</b>	<b>13.641</b>	22.692	<b>1'41.776</b>	<b>246.6</b>	14:39'16.258
3	28.208	23.326	13.928	13.948	23.005	1'42.415	<b>250.0</b>	14:40'58.673
4	28.453	23.357	13.982	14.170	22.800	1'42.762	<b>250.0</b>	14:42'41.435
5	28.030	23.152	13.986	13.817	22.852	1'41.837	<b>247.1</b>	14:44'23.272
6	<b>27.988</b>	<b>23.093</b>	14.106	14.020	23.053	1'42.260	<b>241.6</b>	14:46'05.532
7	28.227	23.126	14.077	13.940	<b>22.654</b>	1'42.024	<b>244.3</b>	14:47'47.556
8	28.918	23.208	14.125	13.685	22.776	1'42.712	<b>243.2</b>	14:49'30.268

39 ACCORNERO M. (1'43.832)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.881	23.530	14.167	14.676	23.087	1'51.341	<b>246.6</b>	14:37'34.749
2	<b>28.618</b>	24.668	14.226	<b>14.138</b>	22.991	1'44.641	<b>247.7</b>	14:39'19.390
3	28.932	23.598	14.113	14.189	23.000	<b>1'43.832</b>	<b>246.0</b>	14:41'03.222
4	28.889	23.580	14.254	14.822	23.000	1'44.045	<b>245.5</b>	14:42'47.267
5	29.034	23.669	14.182	14.309	23.457	1'45.151	<b>242.7</b>	14:44'32.418
6	28.621	<b>23.286</b>	<b>14.067</b>	14.721	23.193	1'43.888	<b>244.3</b>	14:46'16.306
7	28.777	23.471	14.312	14.622	<b>22.875</b>	1'44.057	<b>246.0</b>	14:48'00.363
8	29.249	23.634	14.126	14.598	23.242	1'44.849	<b>245.5</b>	14:49'45.212

2 PAVANINI L. (1'42.067)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.632	23.804	13.993	13.911	22.823	1'48.163	<b>243.8</b>	14:37'31.571
2	28.334	23.347	14.004	13.944	22.803	1'42.432	<b>244.9</b>	14:39'14.003
3	28.258	23.425	14.020	13.999	22.739	1'42.441	<b>244.9</b>	14:40'56.444
4	28.444	23.693	14.282	14.481	<b>22.571</b>	1'43.471	<b>240.5</b>	14:42'39.915
5	28.453	23.550	14.129	14.194	22.598	1'42.924	<b>243.2</b>	14:44'22.839
6	28.090	23.336	14.098	13.914	23.157	1'42.595	<b>243.8</b>	14:46'05.434
7	<b>28.020</b>	<b>23.125</b>	14.119	14.032	22.771	<b>1'42.067</b>	<b>241.1</b>	14:47'47.501
8	29.293	23.385	<b>13.969</b>	<b>13.813</b>	22.727	1'43.187	<b>246.0</b>	14:49'30.688

41 FONTANELLI G. (1'42.797)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.490	24.047	14.528	14.784	23.754	1'55.603	<b>242.7</b>	14:37'39.011
2	29.185	23.600	14.027	14.464	22.990	1'44.266	<b>245.5</b>	14:39'23.277
3	29.127	23.523	13.908	14.073	23.124	1'43.755	<b>247.1</b>	14:41'07.032
4	<b>28.442</b>	23.292	13.913	<b>14.027</b>	23.123	<b>1'42.797</b>	<b>249.4</b>	14:42'49.829
5	28.613	23.279	14.011	14.190	23.174	1'43.267	<b>248.8</b>	14:44'32.096
6	29.552	23.218	<b>13.780</b>	14.206	23.050	1'43.806	<b>250.0</b>	14:46'16.902
7	29.024	<b>23.077</b>	14.259	14.611	<b>22.948</b>	1'43.919	<b>244.3</b>	14:48'00.821
8	29.011	23.516	14.224	14.725	23.031	1'44.507	<b>244.9</b>	14:49'45.328

31 GASPARI F. (1'42.452)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.065	23.673	14.187	14.239	22.770	1'49.934	<b>247.1</b>	14:37'33.342
2	28.311	23.414	13.909	14.026	22.863	1'42.523	<b>248.8</b>	14:39'15.865
3	28.329	23.370	<b>13.877</b>	14.100	23.009	1'42.685	<b>251.2</b>	14:40'58.550
4	28.402	23.365	13.907	14.280	<b>22.699</b>	1'42.653	<b>252.3</b>	14:42'41.203
5	<b>27.981</b>	23.547	13.963	14.075	22.928	1'42.494	<b>251.7</b>	14:44'23.697
6	28.199	23.358	13.903	<b>13.953</b>	23.039	1'42.452	<b>249.4</b>	14:46'06.149
7	28.260	<b>23.266</b>	13.994	14.153	22.849	1'42.522	<b>248.8</b>	14:47'48.671
8	28.468	23.472	14.005	14.030	22.984	1'42.959	<b>249.4</b>	14:49'31.630

747 BELLETTI M. (1'43.814)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.908	24.313	14.194	<b>14.278</b>	23.065	1'52.758	<b>248.3</b>	14:37'36.166
2	28.366	23.997	14.321	14.351	23.014	1'44.049	<b>246.0</b>	14:39'20.215
3	28.716	23.746	<b>14.018</b>	14.421	23.238	1'44.139	<b>251.7</b>	14:41'04.354
4	28.725	<b>23.683</b>	14.091	14.409	<b>22.906</b>	<b>1'43.814</b>	<b>246.6</b>	14:42'48.168
5	28.839	23.994	14.152	14.591	23.162	1'44.738	<b>244.3</b>	14:44'32.906
6	29.923	23.731	14.115	14.703	23.300	1'45.772	<b>240.0</b>	14:46'18.678
7	28.429	24.080	14.310	14.370	23.391	1'44.580	<b>235.3</b>	14:48'03.258
8	<b>28.260</b>	24.011	14.213	14.388	23.286	1'44.158	<b>236.3</b>	14:49'47.416

220 CIROTTI L. (1'42.510)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.634	23.551	14.108	13.985	23.078	1'49.356	<b>246.6</b>	14:37'32.764
2	28.497	23.226	14.080	<b>13.921</b>	22.832	1'42.556	<b>246.0</b>	14:39'15.320
3	28.576	23.198	13.982	14.264	23.058	1'43.078	<b>246.0</b>	14:40'58.398
4	<b>28.314</b>	23.399	14.082	14.769	<b>22.830</b>	1'43.394	<b>246.0</b>	14:42'41.792
5	28.483	23.257	<b>13.932</b>	14.098	22.906	1'42.676	<b>245.5</b>	14:44'24.468
6	28.457	<b>23.102</b>	13.943	14.039	22.969	1'42.510	<b>246.6</b>	14:46'06.978
7	28.453	23.296	14.002	14.271	22.908	1'42.930	<b>244.9</b>	14:47'49.908
8	28.473	23.272	14.300	14.229	23.181	1'43.455	<b>243.8</b>	14:49'33.363

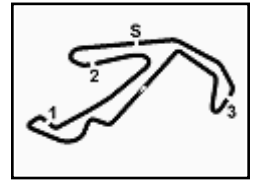
16 TAGLIALATELA A. (1'43.890)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.510	24.654	14.392	14.989	23.862	1'55.407	<b>242.2</b>	14:37'38.815
2	28.872	23.798	14.409	14.682	<b>23.100</b>	1'44.861	<b>233.8</b>	14:39'23.676
3	29.098	23.836	14.116	14.293	23.331	1'44.674	<b>241.6</b>	14:41'08.350
4	28.836	23.790	14.332	14.370	23.220	1'44.548	<b>241.1</b>	14:42'52.333
5	28.929	23.873	14.172	14.515	23.188	1'44.677	<b>238.9</b>	14:44'37.895
6	29.399	23.803	14.323	14.633	23.782	1'45.940	<b>236.8</b>	14:46'23.515
7	29.332	23.799	14.114	14.335	23.208	1'44.788	<b>237.4</b>	14:48'08.303
8	<b>28.696</b>	<b>23.716</b>	<b>14.043</b>	<b>14.219</b>	23.216	<b>1'43.890</b>	<b>239.5</b>	14:49'52.193

221 D'AMICO G. (1'42.686)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.136	23.723	14.187	14.475	23.424	1'51.945	<b>246.6</b>	14:37'35.353
2	28.490	23.550	14.060	14.143	22.796	1'43.039	<b>245.5</b>	14:39'18.392
3	<b>28.291</b>	<b>23.257</b>	14.184	14.181	22.905	1'42.818	<b>243.2</b>	14:41'01.210
4	28.363	23.400	<b>14.041</b>	<b>14.079</b>	22.803	1'42.686	<b>244.9</b>	14:42'43.896
5	28.517	23.692	14.167	14.168	<b>22.742</b>	1'43.286	<b>244.3</b>	14:44'27.182
6	28.358	23.373	14.049	14.092	22.978	1'42.850	<b>244.3</b>	14:46'10.032
7	28.369	23.365	14.200	14.084	22.875	1'42.893	<b>242.2</b>	14:47'52.925
8	29.508	23.737	14.289	14.286	22.923	1'44.743	<b>240.0</b>	14:49'37.668

93 BRANDOLI F. (1'44.205)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.686	24.034	14.554	15.008	23.577	1'54.859	<b>246.0</b>	14:37'38.267
2	28.819	23.948	14.307	14.505	23.340	1'44.919	<b>244.3</b>	14:39'23.186
3	<b>28.740</b>	23.648	14.355	14.440	23.416	1'44.599	<b>233.3</b>	14:41'07.785
4	28.901	23.719	14.465	14.377	23.086	1'44.548	<b>243.2</b>	14:42'52.333
5	28.972	23.740	14.372	14.534	23.265	1'44.883	<b>238.4</b>	14:44'37.216
6	29.508	23.777	14.419	14.543	23.995	1'46.242	<b>240.5</b>	14:46'23.458
7	29.640	23.801	<b>14.148</b>	14.360	<b>23.024</b>	1'44.973	<b>245.5</b>	14:48'08.431
8	28.972	<b>23.529</b>	14.359	<b>14.119</b>	23.226	<b>1'44.205</b>	<b>245.5</b>	14:49'52.636

21 BOCCADORO M. (1'42.881)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.870	23.710	14.210	14.680	23.062	1'50.532	<b>250.6</b>	14:37'33.940
2	28.522	23.623	14.280	14.448	22.945	1'43.818	<b>251.2</b>	14:39'17.758
3	<b>28.119</b>	23.465	<b>14.112</b>	<b>14.271</b>	<b>22.914</b>	<b>1'42.881</b>	<b>248.8</b>	14:41'00.639
4	30.963	23.648	14.228	14.444	23.013	1'46.296	<b>248.3</b>	14:42'46.935
5	28.982	23.856	14.267	14.713	23.140	1'44.958	<b>246.0</b>	14:44'31.893
6	28.637	<b>23.344</b>	14.281	14.476	23.318	1'44.056	<b>247.1</b>	14:46'15.949
7	28.863	23.635	14.298	14.440	22.960	1'44.196	<b>248.3</b>	14:48'00.145
8	28.713	23.552	14.238	14.783	23.341	1'44.627	<b>246.6</b>	14:49'44.772

30 GIOACHIN M. (1'43.749)								
Giro								



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Gara 1

Start at 14:35'43.408

2 / 3

121 CREMONA R. (1'44.704)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.014	24.354	14.600	14.747	24.246	1'55.961	<b>248.3</b>	14:37'39.369
2	29.442	23.724	14.424	14.432	23.347	1'45.369	<b>247.7</b>	14:39'24.738
3	28.920	23.622	14.554	14.562	23.404	1'45.062	<b>247.1</b>	14:41'09.800
4	<b>28.863</b>	23.534	14.534	14.458	23.444	1'44.833	<b>246.6</b>	14:42'54.633
5	28.952	23.487	14.450	14.471	23.355	1'44.715	<b>245.5</b>	14:44'39.348
6	29.824	23.819	14.433	14.576	23.887	1'46.539	<b>245.5</b>	14:46'25.887
7	29.294	23.537	<b>14.338</b>	14.501	<b>23.273</b>	1'44.943	<b>246.6</b>	14:48'10.830
8	29.107	<b>23.416</b>	14.369	<b>14.417</b>	23.395	<b>1'44.704</b>	<b>246.0</b>	14:49'55.534

71 GANDINI N. (1'45.230)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.799	26.289	14.580	14.683	24.040	2'00.391	<b>241.1</b>	14:37'43.799
2	29.377	24.447	14.362	14.714	24.148	1'47.048	<b>243.8</b>	14:39'30.847
3	29.626	24.307	15.031	14.763	24.016	1'47.743	<b>236.8</b>	14:41'18.590
4	29.155	24.228	14.277	14.790	23.766	1'46.216	<b>238.9</b>	14:43'04.806
5	28.779	24.485	<b>14.252</b>	14.747	25.557	1'47.820	<b>240.0</b>	14:44'52.626
6	28.873	24.131	14.281	14.460	<b>23.485</b>	<b>1'45.230</b>	<b>236.8</b>	14:46'37.856
7	28.748	<b>23.972</b>	14.501	<b>14.367</b>	<b>23.649</b>	1'45.237	<b>237.4</b>	14:48'23.093
8	<b>28.729</b>	24.473	14.553	14.397	23.740	1'45.892	<b>236.8</b>	14:50'08.985

72 TRAINI T. (1'42.553)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.322	23.672	14.018	13.934	22.809	1'47.755	<b>244.3</b>	14:37'31.163
2	28.485	23.382	<b>13.982</b>	<b>13.910</b>	22.807	1'42.566	<b>245.5</b>	14:39'13.729
3	28.271	<b>23.370</b>	14.047	14.004	22.861	<b>1'42.553</b>	<b>243.8</b>	14:40'56.282
4	28.195	23.598	14.256	14.064	22.805	1'42.918	<b>244.9</b>	14:42'39.200
5	28.123	23.428	14.303	14.096	<b>22.766</b>	<b>1'42.716</b>	<b>243.2</b>	14:44'46.336
6	<b>28.064</b>	23.608	14.134	13.920	47.818	2'07.544	<b>243.2</b>	14:46'29.460
7	29.985	23.736	14.256	14.138	22.941	1'45.056	<b>245.5</b>	14:48'14.516
8	28.535	23.610	14.218	14.125	23.177	1'43.665	<b>244.3</b>	14:49'58.181

99 CASAMATTA S. (1'45.606)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.680	24.894	14.456	15.065	23.822	1'57.917	<b>241.1</b>	14:37'41.325
2	29.231	24.369	14.344	15.138	23.730	1'46.812	<b>229.3</b>	14:39'28.137
3	29.878	<b>23.817</b>	14.244	14.757	27.365	1'50.061	<b>223.6</b>	14:41'18.198
4	<b>28.661</b>	24.426	14.592	14.987	<b>23.391</b>	1'46.057	<b>227.4</b>	14:43'04.255
5	29.083	24.326	14.268	15.040	24.151	1'46.868	<b>234.3</b>	14:44'51.123
6	29.216	23.868	14.230	<b>14.738</b>	23.554	<b>1'45.606</b>	<b>246.0</b>	14:46'36.729
7	29.290	24.138	<b>14.224</b>	14.859	23.502	1'46.013	<b>246.0</b>	14:48'22.742
8	29.542	24.417	14.396	14.797	23.990	1'47.142	<b>232.8</b>	14:50'09.884

26 CORNO R. (1'44.643)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.215	24.422	14.441	15.070	23.517	1'56.665	<b>232.8</b>	14:37'40.073
2	30.211	23.942	14.419	15.033	23.736	1'47.341	<b>245.5</b>	14:39'27.414
3	29.450	23.786	14.498	14.762	23.346	1'45.842	<b>245.5</b>	14:41'13.256
4	29.263	23.907	15.047	15.021	23.830	1'47.068	<b>245.5</b>	14:43'00.324
5	29.216	23.711	<b>14.302</b>	14.904	23.879	1'46.012	<b>248.8</b>	14:44'46.336
6	29.027	23.577	14.313	14.641	<b>23.085</b>	<b>1'44.643</b>	<b>246.6</b>	14:46'30.979
7	29.599	<b>23.289</b>	14.319	<b>14.411</b>	23.186	1'44.804	<b>245.5</b>	14:48'15.783
8	<b>28.802</b>	23.538	14.346	14.506	23.540	1'44.732	<b>244.9</b>	14:50'00.515

4 DI SOMMA V. (1'47.001)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.453	25.482	14.613	14.949	<b>23.695</b>	1'59.192	<b>239.5</b>	14:37'42.600
2	29.949	24.168	14.464	14.969	23.709	1'47.259	<b>241.1</b>	14:39'29.859
3	30.297	24.403	15.010	15.017	24.492	1'49.219	<b>238.4</b>	14:41'19.078
4	29.926	24.419	14.549	14.908	23.858	1'47.660	<b>240.5</b>	14:43'06.738
5	30.200	24.155	14.639	14.886	23.760	1'47.640	<b>238.9</b>	14:44'54.378
6	<b>29.351</b>	<b>24.131</b>	14.501	15.092	23.926	<b>1'47.001</b>	<b>240.0</b>	14:46'41.379
7	29.736	24.191	14.509	15.453	23.972	1'47.861	<b>232.8</b>	14:48'29.240
8	29.532	24.285	<b>14.407</b>	15.208	24.140	1'47.572	<b>239.5</b>	14:50'16.812

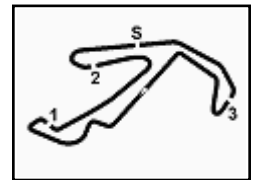
144 VENESIA W. (1'44.623)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.758	24.489	14.653	14.772	23.811	1'56.483	<b>243.2</b>	14:37'39.891
2	29.893	24.283	14.831	15.048	24.057	1'48.112	<b>233.8</b>	14:39'28.003
3	29.773	23.681	14.452	14.663	23.755	1'46.324	<b>231.8</b>	14:41'14.327
4	29.594	23.799	<b>14.438</b>	14.564	24.563	1'46.958	<b>236.8</b>	14:43'01.285
5	29.088	23.757	14.564	14.689	23.368	1'45.466	<b>238.9</b>	14:44'46.751
6	29.268	23.985	14.540	14.257	<b>23.250</b>	1'45.300	<b>243.2</b>	14:46'32.051
7	29.419	23.834	14.444	14.326	23.299	1'45.322	<b>240.0</b>	14:48'17.373
8	<b>28.982</b>	<b>23.636</b>	14.466	<b>14.209</b>	23.330	<b>1'44.623</b>	<b>241.1</b>	14:50'01.996

103 MOROSI G. (1'46.990)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.046	25.333	14.507	14.883	<b>24.106</b>	1'59.875	<b>247.7</b>	14:37'43.283
2	29.465	<b>24.252</b>	14.676	14.775	24.608	1'47.876	<b>240.5</b>	14:39'31.159
3	29.522	24.337	14.580	<b>14.322</b>	25.862	1'48.623	<b>248.8</b>	14:41'19.782
4	29.600	24.557	14.474	14.698	24.145	1'47.474	<b>244.9</b>	14:43'07.256
5	30.283	24.312	14.516	14.459	24.221	1'47.791	<b>241.6</b>	14:44'55.047
6	<b>29.264</b>	24.461	<b>14.412</b>	14.559	24.294	<b>1'46.990</b>	<b>242.7</b>	14:46'42.037
7	29.857	25.131	14.491	14.394	24.451	1'48.324	<b>241.1</b>	14:48'30.361
8	30.082	24.737	14.841	14.471	24.329	1'48.460	<b>241.1</b>	14:50'18.821

33 STIRPE D. (1'45.207)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.138	25.587	14.574	14.887	23.464	1'58.650	<b>247.7</b>	14:37'42.058
2	29.485	24.651	14.407	14.726	23.651	1'46.920	<b>250.0</b>	14:39'28.978
3	30.263	24.248	14.547	14.606	23.782	1'47.446	<b>241.1</b>	14:41'16.424
4	28.896	24.737	14.595	14.748	<b>23.034</b>	1'46.010	<b>243.2</b>	14:43'02.434
5	28.861	<b>23.655</b>	15.411	15.284	23.170	1'46.381	<b>244.9</b>	14:44'48.815
6	28.814	23.987	14.380	14.738	23.288	<b>1'45.207</b>	<b>243.8</b>	14:46'34.022
7	29.317	23.969	<b>14.358</b>	14.923	23.235	1'45.802	<b>245.5</b>	14:48'19.824
8	<b>28.731</b>	23.944	14.495	<b>14.410</b>	23.746	1'45.326	<b>244.9</b>	14:50'05.150

23 PORCELI F. (1'47.118)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.284	25.731	14.835	15.089	24.191	2'01.130	<b>242.7</b>	14:37'44.538
2	29.748	24.530	14.558	14.631	23.907	1'47.374	<b>245.5</b>	14:39'31.912
3	29.514	24.396	14.512	14.744	25.026	1'48.192	<b>244.3</b>	14:41'20.104
4	29.717	24.439	14.533	14.762	23.941	1'47.392	<b>245.5</b>	14:43'07.496
5	30.274	24.389	14.577	15.252	23.879	1'48.371	<b>242.2</b>	14:44'55.867
6	29.749	<b>24.322</b>	14.641	14.757	24.716	1'48.185	<b>246.6</b>	14:46'44.052
7	30.153	<b>24.334</b>	14.616	14.895	<b>23.809</b>	1'47.807	<b>243.8</b>	14:48'31.859
8	<b>29.507</b>	24.439	<b>14.300</b>	<b>14.593</b>	24.279	<b>1'47.118</b>	<b>248.3</b>	14:50'18.977

60 DEL VECCHIO D. (1'44.554)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.826	25.312	14.655	15.115	23.712	1'58.620	<b>240.5</b>	14:37'42.028
2	29.849	24.360	14.170	14.564	23.823	1'46.766	<b>247.1</b>	14:39'28.794
3	30.120	24.084	14.713	14.414	23.793	1'47.124	<b>240.5</b>	14:41'15.918
4	<b>28.515</b>	24.194	14.275	14.469	23.634	1'45.087	<b>242.7</b>	14:43'01.005
5	28.851	23.562	14.319	14.832	23.645	1'45.209	<b>238.9</b>	14:44'46.214
6	29.510	23.569	14.416	14.391	23.676	1'45.562	<b>242.2</b>	14:46'31.776
7	29.147	23.815	<b>14.106</b>	<b>14.299</b>	<b>23.187</b>	<b>1'44.554</b>	<b>244.9</b>	14:48'16.330
8	28.973	<b>23.343</b>	17.386	15.044	24.107	1'48.853	<b>234.3</b>	14:50'05.183



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia - Round 3

### Trofeo Italiano Amatori 1000 PRO - Analisi Tempi Gara 1

Start at 14:35'43.408

**55 RIZZI F. (1'44.998)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.521	24.785	<b>14.356</b>	15.153	23.736	1'57.551	<b>247.7</b>	14:37'40.959
2	29.902	23.897	14.388	15.152	23.529	1'46.868	<b>244.9</b>	14:39'27.827
3	29.553	23.799	14.579	14.606	24.009	1'46.546	<b>241.1</b>	14:41'14.373
4	28.983	24.011	14.549	14.602	23.481	1'45.626	<b>236.8</b>	14:42'59.999
5	<b>28.833</b>	23.883	14.425	14.519	23.338	<b>1'44.998</b>	<b>240.0</b>	14:44'44.997
6	28.949	24.071	14.552	14.707	23.606	1'45.885	<b>238.9</b>	14:46'30.882
7	29.398	23.790	14.456	<b>14.282</b>	<b>23.199</b>	1'45.125	<b>242.7</b>	14:48'16.007
8	28.888	<b>23.745</b>	16.086	14.718	52.958	2'16.395	<b>240.5</b>	14:50'32.402

**37 ZABELLI M. (1'43.472)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.241	24.135	14.234	14.354	23.077	1'53.041	<b>244.3</b>	14:37'36.449
2	<b>28.484</b>	23.634	13.963	<b>14.232</b>	23.159	<b>1'43.472</b>	<b>248.8</b>	14:39'19.921
3	28.704	<b>23.539</b>	14.086	14.276	23.161	1'43.766	<b>248.8</b>	14:41'03.687
4	28.782	23.691	14.066	14.291	<b>23.075</b>	1'43.905	<b>249.4</b>	14:42'47.592
5	28.979	23.701	14.042	14.856	23.476	1'45.054	<b>250.6</b>	14:44'32.646
6	29.122	23.641	<b>13.945</b>	14.324	23.668	1'44.700	<b>246.6</b>	14:46'17.346

**129 TOMASONI M. (1'42.509)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.333	23.826	14.302	14.231	23.074	1'50.766	<b>246.6</b>	14:37'34.174
2	28.877	23.363	<b>14.091</b>	14.529	23.015	1'43.875	<b>248.8</b>	14:39'18.049
3	28.334	<b>23.105</b>	14.152	14.275	22.904	1'42.770	<b>249.4</b>	14:41'00.819
4	28.308	23.149	14.156	14.198	<b>22.698</b>	<b>1'42.509</b>	<b>245.5</b>	14:42'43.328
5	28.626	23.515	14.210	<b>14.086</b>	22.737	1'43.174	<b>243.2</b>	14:44'26.502
6	<b>28.059</b>	23.608	14.196	14.132	31.226	1'51.221	<b>241.6</b>	14:46'17.723

**934 DOMENIGHINI P. (1'42.168)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.144	23.695	14.073	14.062	22.901	1'48.875	<b>248.3</b>	14:37'32.283
2	<b>28.353</b>	<b>23.272</b>	<b>13.855</b>	<b>13.880</b>	22.808	<b>1'42.168</b>	<b>251.7</b>	14:39'14.451
3	28.395	23.342	13.889	13.981	22.825	1'42.432	<b>252.9</b>	14:40'56.883
4	28.396	23.521	13.994	14.202	<b>22.583</b>	1'42.696	<b>248.8</b>	14:42'39.579

**211 BALDELLI A. (1'47.337)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.256	24.568	14.550	14.809	24.146	1'56.329	<b>249.4</b>	14:37'39.737
2	29.709	<b>24.136</b>	14.520	14.944	<b>24.028</b>	<b>1'47.337</b>	<b>244.3</b>	14:39'27.074

**69 PELABASTO L. (1'48.684)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.711	24.582	14.878	15.032	<b>23.961</b>	1'55.164	<b>246.0</b>	14:37'38.572
2	<b>30.540</b>	<b>24.186</b>	<b>14.576</b>	<b>14.937</b>	24.445	<b>1'48.684</b>	<b>244.9</b>	14:39'27.256

**73 CAPALDO G. (1'46.728)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.867	24.914	14.826	<b>14.605</b>	24.052	1'58.264	<b>241.1</b>	14:37'41.672
2	<b>29.367</b>	24.008	<b>14.350</b>	15.082	<b>23.921</b>	<b>1'46.728</b>	<b>243.2</b>	14:39'28.400