



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



CLASSIFICA 1° TURNO UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	CHIESURA Riccardo	O40	FIRENZE	BMW		1'58.425		5/8	159.442	287.2
2	76	LAZZARI Alessandro	WC	MOLTO CLUB V	SUZUKI		1'58.780	0.355	6/7	158.966	283.4
3	73	USAI Roberto	WC	FIRENZE	YAMAHA		1'58.927	0.502	3/4	158.769	284.9
4	47	QUINZANINI Nicola	O30	DRAGON RACIN	HONDA		1'59.117	0.692	4/7	158.516	281.2
5	85	CANNONE Giorgio	O30	FUORI GIRI M	YAMAHA		1'59.442	1.017	4/7	158.085	288.0
6	110	MALFATTO Luca	WC	ACQUI TERME	YAMAHA		1'59.506	1.081	1/8	158.000	281.9
7	59	SCALVINI Massimo	O50	DRAGON RACIN	YAMAHA		1'59.700	1.275	3/9	157.744	292.6
8	171	FRANCESCHI Matteo	O30	TORRAZZO	BMW		1'59.702	1.277	8/8	157.741	288.7
9	3	SERGIOVICH Claudio	O40	GRAZY OLD ME	BMW		1'59.865	1.440	3/8	157.527	293.4
10	114	RIGO Francesco	O30	MOTO CLUB VI	DUCATI		1'59.870	1.445	6/8	157.520	287.2
11	8	DE ALESSANDRIS Sergio	O50	SPOLETO	KAWASAKI		2'00.383	1.958	8/8	156.849	282.7
12	666	VIALE Matteo	O40	34 RACING TE	BIMOTA		2'00.807	2.382	5/7	156.298	196.3
13	66	BURKI Patrice	O30	FMS	KAVASAKI		2'00.860	2.435	5/6	156.230	288.0
14	6	BENIGNI Mauro	O40	MONACO	HONDA		2'01.067	2.642	8/8	155.963	279.0
15	10	DALL'ACQUA Simone	O30	SPINEA	BMW		2'01.081	2.656	4/7	155.945	290.3
16	9	ROSSI Gabriele	O40	CQ 4 RACING	YAMAHA		2'01.107	2.682	3/4	155.911	284.9
17	201	DORIA Giovanni	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		2'01.330	2.905	3/8	155.625	291.1
18	40	FRANCHI Cristiano	O50	PRT VERONA	BMW		2'01.496	3.071	5/6	155.412	281.9
19	571	PETRUIO Piero	O50	CAST 16 CORS	BMW		2'01.651	3.226	6/9	155.214	290.3
20	28	MANCASTROPPIA Daris	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		2'01.773	3.348	3/6	155.059	289.5
21	5	GRILLETTO Tiziano	O40	SPOLETO	YAMAHA		2'01.859	3.434	5/8	154.949	278.3
22	35	ARMOGIDA Roberto	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		2'01.905	3.480	2/9	154.891	279.0
23	12	PINZARI Gianfilippo	O50	MONTECUCCO C	YAMAHA		2'02.073	3.648	3/5	154.677	276.9
24	96	FUSILLI Claudio	WC	SQUADRA CORS	KAWASAKI		2'02.328	3.903	4/7	154.355	289.5
25	71	CABRAS Riccardo	O30	SEVEN TUAN	KAWASAKI		2'02.365	3.940	3/8	154.308	288.7
26	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	O40	BASSA BERGAM	YAMAHA		2'02.489	4.064	7/8	154.152	282.7
27	121	VALERIANI Marco	O30	CAST 16 CORS	BMW		2'02.745	4.320	6/7	153.831	281.2
28	7	PENSALFINI Diego	O30	MISANO ADRIA	SUZUKI		2'02.798	4.373	6/7	153.764	274.1
29	23	PELLACANI Andrea	WC	MOTO CLUB VI	BMW		2'02.949	4.524	3/7	153.575	274.1
30	13	RADAELLI Alessandro		CARATE BRIAN	YAMAHA		2'03.071	4.646	1/5	153.423	284.9
31	77	SIGNORELLI Fabio	O50	OSIO SOTTO	KAVASAKI		2'03.562	5.137	2/8	152.813	281.9
32	591	CHIANCIANESI Marco	WC	TTN RACING C	BIMOTA		2'05.071	6.646	5/7	150.970	284.2
33	117	CARBONI Federico		GHIRLANDINA	DUCATI		2'05.740	7.315	2/8	150.167	290.3

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONA

ORA INIZIO (9:46) 9:46

ORA FINE (10:06) 10:08



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO UFFICIALI

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3 SERGIOVICH Claudio											
GRAZY OLD ME BMW											
				O40		5)	(278.3)	41.082	38.543	41.629	10:00'09.980 2'01.254
						6)	(279.7)	40.964	38.482	41.946	10:02'11.372 2'01.392
1)	(0.7)	48'03.509	43.930	2'51.475	9:51'38.914 2'01.989	7)	(274.1)	40.846	38.730	41.519	10:04'12.467 2'01.095
2)	(300.8)	46.149	50.438	47.964	9:54'03.465 2'24.551	8)	(279.0)	40.612	38.603	41.852	10:06'13.534 2'01.067
3)	(293.4)	39.820	38.836	41.209	9:56'03.330 1'59.865						
4)	(300.0)	39.595	38.730	41.792	9:58'03.447 2'00.117	7 PENSALFINI Diego O30					
5)	(292.6)	39.998	38.376	41.522	10:00'03.343 1'59.896	MISANO ADRIA SUZUKI					
6)	(289.5)	40.328	38.683	41.673	10:02'04.027 2'00.684	1)	(189.1)	49'07.423	43.191	2'50.453	9:52'41.067 2'05.850
7)	(275.5)	55.631	55.384	45.006	10:04'40.048 2'36.021	2)		42.247	39.757	42.539	9:54'45.610 2'04.543
8)	(288.0)	40.599	39.083	42.129	10:06'41.859 2'01.811	3)	(276.2)	43.781	50.292	48.054	9:57'07.737 2'22.127
5 GRILLETTO Tiziano											
SPOLETO YAMAHA											
				O40		4)	(272.0)	46.409	45.183	43.127	9:59'22.456 2'14.719
1)	(279.0)	47'40.225	40.205	2'49.071	9:51'09.501 2'05.474	5)	(280.5)	41.643	39.544	42.645	10:01'26.288 2'03.832
2)	(287.2)	41.971	38.916	42.545	9:53'12.933 2'03.432	6)	(274.1)	41.611	39.247	41.940	10:03'29.086 2'02.798
3)	(286.4)	41.327	39.019	41.686	9:55'14.965 2'02.032	7)	(279.0)	41.867	39.186	42.283	10:05'32.422 2'03.336
4)	(290.3)	41.308	39.215	41.837	9:57'17.325 2'02.360	8 DE ALESSANDRIS Sergio O50					
5)	(278.3)	41.413	39.070	41.376	9:59'19.184 2'01.859	SPOLETO KAWASAKI					
6)	(286.4)	42.417			10:00'22.138 1'02.954 B	1)	(278.3)	47'58.189	42.207	2'45.808	9:51'26.204 2'02.769
7)		2'55.865	41.601	43.024	10:04'42.628 4'20.490	2)	(281.9)	41.107	38.854	41.093	9:53'27.258 2'01.054
8)	(282.7)	41.333	39.025	41.595	10:06'44.581 2'01.953	3)	(285.7)	40.812	38.737	41.389	9:55'28.196 2'00.938
6 BENIGNI Mauro											
MONACO HONDA											
				O40		4)	(284.2)	40.504	38.913	41.609	9:57'29.222 2'01.026
1)	(283.4)	48'38.618	39.823	2'45.302	9:52'03.743 2'02.692	5)	(284.2)	42.383			9:58'34.398 1'05.176 B
2)	(283.4)	41.278	38.770	41.806	9:54'05.597 2'01.854	6)		4'11.923	40.198	42.252	10:04'08.771 5'34.373
3)	(281.9)	40.813	38.859	41.851	9:56'07.120 2'01.523	7)	(279.7)	40.572	38.958	41.529	10:06'09.830 2'01.059
4)	(280.5)	41.075	38.494	42.037	9:58'08.726 2'01.606	8)	(282.7)	40.448	38.482	41.453	10:08'10.213 2'00.383
9 ROSSI Gabriele											
CQ 4 RACING YAMAHA											
				O40		1)	(282.7)	49'57.622	41.568	2'45.858	9:53'25.048 2'02.688

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					9:55'26.574						9:56'38.771
2)	(284.2)	41.005	39.084	41.437	2'01.526	3)		1'33.343	40.787	41.675	2'55.805
					9:57'27.681						9:58'37.291
3)	(284.9)	40.680	38.935	41.492	2'01.107	4)	(284.2)	39.931	37.733	40.856	1'58.520
					9:58'37.557						10:00'35.716
4)	(282.7)	44.969			1'09.876 B	5)	(287.2)	39.863	37.552	41.010	1'58.425
<hr/>											10:02'34.477
10	DALL'ACQUA Simone			O30		6)	(282.7)	40.130	37.665	40.966	1'58.761
	SPINEA	BMW									10:03'44.108
						7)	(282.7)	45.526			1'09.631 B
											10:07'18.300
						8)		2'00.895	43.520	49.777	3'34.192
					9:54'06.391	<hr/>					
1)	(287.2)	50'34.182	44.325	2'47.884	2'03.505	23	PELLACANI Andrea			WC	
					9:56'08.162		MOTO CLUB VI	BMW			
2)	(290.3)	41.224	39.028	41.519	2'01.771						9:53'11.316
					9:58'10.060	1)	(277.6)	49'38.216	43.024	2'50.076	2'04.333
3)	(289.5)	41.107	39.079	41.712	2'01.898						9:55'14.416
					10:00'11.141	2)	(275.5)	41.379	39.042	42.679	2'03.100
4)	(290.3)	40.936	38.656	41.489	2'01.081						9:57'17.365
					10:02'12.743	3)	(274.1)	41.339	39.322	42.288	2'02.949
5)	(290.3)	41.145	38.976	41.481	2'01.602						9:58'25.146
					10:04'20.813	4)	(270.6)	43.690			1'07.781 B
6)	(289.5)	42.274	40.857	44.939	2'08.070						10:01'05.162
					10:06'23.356	5)		1'16.060	40.951	43.005	2'40.016
7)	(280.5)	41.362	39.157	42.024	2'02.543						10:03'09.025
<hr/>						6)	(274.8)	41.506	39.401	42.956	2'03.863
12	PINZARI Gianfilippo			O50							10:04'20.523
	MONTECUCCO C	YAMAHA				7)	(240.5)	46.379			1'11.498 B
						<hr/>					
					9:58'09.975	25	RANGHETTI Omar Giuseppe			O40	
1)	(282.7)	54'41.783	41.236	2'46.956	2'04.340		BASSA BERGAM	YAMAHA			
					10:00'12.858						9:52'34.636
2)	(278.3)	41.851	39.508	41.524	2'02.883	1)	(277.6)	48'59.349	45.433	2'49.854	2'05.155
					10:02'14.931						9:54'37.641
3)	(276.9)	41.263	39.301	41.509	2'02.073	2)	(279.0)	41.763	39.061	42.181	2'03.005
					10:04'20.242						9:56'40.869
4)	(277.6)	41.830	39.483	43.998	2'05.311	3)	(273.4)	41.914	39.606	41.708	2'03.228
					10:06'23.126	4)	(270.6)	41.983	39.522	42.479	2'03.984
5)	(272.0)	41.424	39.414	42.046	2'02.884						9:58'44.853
<hr/>						5)	(276.9)	41.472			1'03.750 B
13	RADAELLI Alessandro										9:59'48.603
	CARATE BRIAN	YAMAHA				6)		2'22.624	39.485	42.883	3'44.992
											10:03'33.595
						7)	(282.7)	41.359	38.907	42.223	2'02.489
					9:53'40.890						10:05'36.084
1)	(284.9)	50'12.837	42.275	2'45.778	2'03.071	8)	(278.3)	41.432	39.091	42.347	2'02.870
					9:54'50.126	<hr/>					
2)	(285.7)	44.645			1'09.236 B	28	MANCASTROPPIA Daris			O40	
					9:59'27.971		DRAGON RACIN	KAWASAKI			
3)		3'14.931	40.527	42.387	4'37.845						9:52'03.968
					10:00'44.850	1)	(283.4)	48'35.424	41.737	2'46.807	2'03.394
4)	(257.7)	50.936			1'16.879 B						9:54'06.478
					10:03'35.717	2)	(278.3)	41.580	39.384	41.546	2'02.510
5)		2'27.071			2'50.867 B						9:56'08.251
<hr/>						3)	(289.5)	41.391	39.044	41.338	2'01.773
17	CHIESURA Riccardo			O40		<hr/>					
	FIRENZE	BMW									
						1)	(284.9)	48'13.333	39.639	2'45.990	2'03.160
					9:51'38.962						9:54'06.478
1)	(284.9)	48'13.333	39.639	2'45.990	2'03.160	2)	(288.7)	41.197	39.553	43.254	2'04.004 B
					9:53'42.966						
2)	(288.7)	41.197	39.553	43.254	2'04.004 B	<hr/>					

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					9:58'10.260						10:07'02.344
4)	(279.7)	41.335	38.928	41.746	2'02.009	7)	(280.5)	40.277	38.503	41.725	2'00.505
5)	(257.7)	52.092			9:59'28.159 1'17.899 B						
6)		2'45.469	41.398	43.182	10:03'38.208 4'10.049						
<hr/>						<hr/>					
35	ARMOGIDA Roberto				O40	59	SCALVINI Massimo				O50
	DRAGON RACIN KAWASAKI						DRAGON RACIN YAMAHA				
					9:51'28.710						9:51'43.789
1)	(0.8)	48'02.374	40.645	2'45.691	2'03.429	1)	(286.4)	48'13.576	44.010	2'46.203	2'00.879
2)	(279.0)	41.574	38.834	41.497	9:53'30.615 2'01.905	2)	(288.7)	40.820	38.268	41.747	9:53'44.624 2'00.835
3)	(280.5)	41.330	39.122	42.081	9:55'33.148 2'02.533	3)	(292.6)	40.506	37.967	41.227	9:55'44.324 1'59.700
4)	(278.3)	41.603	39.160	41.838	9:57'35.749 2'02.601	4)	(291.8)	41.436	39.064	41.770	9:57'46.594 2'02.270
5)	(277.6)	41.650	39.410	41.885	9:59'38.694 2'02.945	5)	(282.7)	40.459	38.888	41.686	9:59'47.627 2'01.033
6)	(275.5)	41.792	39.190	42.186	10:01'41.862 2'03.168	6)	(283.4)	40.673	38.600	41.804	10:01'48.704 2'01.077
7)	(274.1)	41.371	39.315	42.400	10:03'44.948 2'03.086	7)	(284.2)	40.705	38.438	41.655	10:03'49.502 2'00.798
8)	(281.2)	41.460	39.221	42.333	10:05'47.962 2'03.014	8)	(283.4)	47.835			10:05'03.196 1'13.694 B
9)	(272.7)	41.622	39.342	42.415	10:07'51.341 2'03.379	9)		1'41.624	47.171	50.594	10:08'22.585 3'19.389
<hr/>						<hr/>					
40	FRANCHI Cristiano				O50	66	BURKI Patrice				O30
	PRT VERONA BMW						FMS KAWASAKI				
					9:52'46.849						9:51'34.366
1)	(166.9)	49'18.430	41.267	2'47.152	2'03.232	1)	(286.4)	48'05.457	42.091	2'46.818	2'03.587
2)	(276.9)	41.604	38.577	41.544	9:54'48.574 2'01.725	2)	(284.9)	41.020	38.863	41.192	9:53'35.441 2'01.075
3)	(286.4)	41.103	38.498	48.645	9:56'56.820 2'08.246 B	3)	(287.2)	41.972			9:54'41.594 1'06.153 B
4)		3'27.838	39.550	42.288	10:01'46.496 4'49.676	4)		3'14.541	39.282	41.700	9:59'17.117 4'35.523
5)	(281.9)	40.666	39.079	41.751	10:03'47.992 2'01.496	5)	(288.0)	40.512	38.769	41.579	10:01'17.977 2'00.860
6)	(279.0)	41.012	38.635	41.896	10:05'49.535 2'01.543	6)	(290.3)	40.492	38.548	2'46.267	10:05'23.284 4'05.307 B
<hr/>						<hr/>					
47	QUINZANINI Nicola				O30	71	CABRAS Riccardo				O30
	DRAGON RACIN HONDA						SEVEN TUAN KAWASAKI				
					9:52'34.722						9:51'50.165
1)	(281.9)	49'05.979	43.575	2'45.168	2'02.436	1)	(281.9)	48'21.385	40.726	2'48.054	2'04.543
2)	(281.2)	41.244	39.091	41.682	9:54'36.739 2'02.017	2)	(282.7)	41.977	40.131	42.076	9:53'54.349 2'04.184
3)	(280.5)	40.378	38.066	40.734	9:56'35.917 1'59.178	3)	(288.7)	41.380	39.333	41.652	9:55'56.714 2'02.365
4)	(281.2)	40.304	38.105	40.708	9:58'35.034 1'59.117	4)	(281.2)	41.343	39.407	41.683	9:57'59.147 2'02.433
5)	(283.4)	46.031	38.135	48.468	10:00'47.668 2'12.634 B	5)	(282.7)	41.523	39.459	43.356	10:00'03.485 2'04.338
6)		2'53.954	38.727	41.490	10:05'01.839 4'14.171	6)	(287.2)	41.214	39.199	42.007	10:02'05.905 2'02.420
						7)	(283.4)	54.342			10:03'32.377 1'26.472 B
						8)		2'07.395	40.329	42.664	10:07'02.765 3'30.388

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
73	USAI Roberto				WC
	FIRENZE	YAMAHA			
					9:53'13.022
1)	(113.3)	49'49.646	40.907	2'42.469	1'59.636
					9:55'13.710
2)	(291.1)	40.410	38.555	41.723	2'00.688
					9:57'12.637
3)	(284.9)	40.146	37.839	40.942	1'58.927
					9:59'35.331
4)	(284.9)	50.602	45.496	46.596	2'22.694

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
76	LAZZARI Alessandro				WC
	MOLTO CLUB V	SUZUKI			
					9:53'06.686
1)	(288.7)	49'37.833	42.966	2'45.887	2'00.311
					9:55'06.580
2)	(288.0)	40.009	38.662	41.223	1'59.894
					9:56'15.547
3)	(285.7)	42.465			1'08.967 B
					10:01'04.199
4)		3'25.450	40.200	43.002	4'48.652
					10:03'03.635
5)	(286.4)	40.045	38.076	41.315	1'59.436
					10:05'02.415
6)	(283.4)	40.046	37.897	40.837	1'58.780
					10:07'12.730
7)	(288.7)	42.957	41.373	45.985	2'10.315

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
77	SIGNORELLI Fabio				O50
	OSIO SOTTO	KAWASAKI			
					9:52'42.171
1)	(279.7)	49'09.105	42.000	2'51.066	2'04.879
					9:54'45.733
2)	(281.9)	41.869	39.360	42.333	2'03.562
					9:56'50.833
3)	(272.0)	42.105	39.888	43.107	2'05.100
					9:58'55.905
4)	(277.6)	42.357	39.900	42.815	2'05.072
					10:01'00.289
5)	(274.8)	41.911	39.915	42.558	2'04.384
					10:03'04.762
6)	(276.2)	42.193	39.761	42.519	2'04.473
					10:05'09.344
7)	(280.5)	41.688	39.761	43.133	2'04.582
					10:07'14.361
8)	(275.5)	42.093	39.720	43.204	2'05.017

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
85	CANNONE Giorgio				O30
	FUORI GIRI M	YAMAHA			
					9:52'41.038
1)	(208.4)	49'13.909	42.056	2'45.073	2'02.173
					9:54'40.920
2)	(291.1)	40.439	38.575	40.868	1'59.882
					9:56'40.885
3)	(291.1)	40.527	38.379	41.059	1'59.965

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
4)	(288.0)	40.093	38.455	40.894	9:58'40.327 1'59.442
					10:00'46.596
5)	(289.5)	40.193	38.404	47.672	2'06.269 B
					10:04'52.038
6)		2'43.538	39.793	42.111	4'05.442
					10:06'51.666
7)	(288.0)	40.566	38.090	40.972	1'59.628

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
96	FUSILLI Claudio				WC
	SQUADRA CORS	KAWASAKI			
					9:51'38.329
1)	(292.6)	48'08.638	41.520	2'48.171	2'04.703
					9:53'41.405
2)	(292.6)	41.570	39.532	41.974	2'03.076
					9:55'44.255
3)	(291.1)	41.700	39.287	41.863	2'02.850
					9:57'46.583
4)	(289.5)	41.341	39.145	41.842	2'02.328
					9:59'49.596
5)	(283.4)	41.322	39.228	42.463	2'03.013
					10:02'00.346
6)	(278.3)	43.922	41.214	45.614	2'10.750
					10:03'20.282
7)	(245.4)	48.193			1'19.936 B

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
110	MALFATTO Luca				WC
	ACQUI TERME	YAMAHA			
					9:51'51.129
1)	(281.9)	48'30.141	39.397	2'41.591	1'59.506
					9:53'54.093
2)	(285.7)	41.124	39.714	42.126	2'02.964
					9:55'55.160
3)	(281.9)	40.607	38.989	41.471	2'01.067
					9:57'56.800
4)	(279.7)	40.947	38.917	41.776	2'01.640
					9:59'56.592
5)	(280.5)	40.292	38.350	41.150	1'59.792
					10:02'04.060
6)	(281.9)	40.276	38.524	48.668	2'07.468 B
					10:05'57.164
7)		2'31.851	39.159	42.094	3'53.104
					10:07'58.081
8)	(279.7)	40.605	38.582	41.730	2'00.917

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
114	RIGO Francesco				O30
	MOTO CLUB VI	DUCATI			
					9:52'46.874
1)	(275.5)	49'21.711	39.702	2'45.461	2'03.087
					9:54'47.912
2)	(282.7)	40.987	38.734	41.317	2'01.038
					9:55'53.002
3)	(288.0)	41.891			1'05.090 B
					9:59'17.410
4)		2'04.454	38.639	41.315	3'24.408
					10:01'17.572
5)	(287.2)	40.415	38.631	41.116	2'00.162

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
6)	(287.2)	40.462	38.228	41.180	^{10:03'17.442} 1'59.870
7)		40.749	38.930	41.246	^{10:05'18.367} 2'00.925
8)	(280.5)	41.323	38.614	41.685	^{10:07'19.989} 2'01.622

117 CARBONI Federico
GHIRLANDINA DUCATI

1)	(290.3)	48'46.221	41.176	2'49.118	^{9:52'16.515} 2'06.154
2)	(290.3)	42.293	40.829	42.618	^{9:54'22.255} 2'05.740
3)	(287.2)	42.684	40.571	42.502	^{9:56'28.012} 2'05.757
4)	(285.7)	42.988	40.992	42.827	^{9:58'34.819} 2'06.807
5)	(288.0)	42.437	40.999	42.873	^{10:00'41.128} 2'06.309
6)	(284.2)	42.745	40.698	42.672	^{10:02'47.243} 2'06.115
7)	(281.2)	42.788	41.182	43.156	^{10:04'54.369} 2'07.126
8)	(283.4)	47.837	45.900	45.917	^{10:07'14.023} 2'19.654

121 VALERIANI Marco
CAST 16 CORS BMW O30

1)	(283.4)	48'03.958	43.761	2'52.809	^{9:51'40.528} 2'07.354
2)	(288.0)	42.028	40.037	41.746	^{9:53'44.339} 2'03.811
3)	(285.7)	42.925			^{9:54'52.579} 1'08.240 B
4)		2'54.470	39.926	42.038	^{9:59'09.013} 4'16.434
5)	(282.7)	41.985	39.342	41.639	^{10:01'11.979} 2'02.966
6)	(281.2)	41.856	39.220	41.669	^{10:03'14.724} 2'02.745
7)	(284.2)	42.290			^{10:04'21.344} 1'06.620 B

171 FRANCESCHI Matteo
TORRAZZO BMW O30

1)	(283.4)	49'34.855	44.758	2'55.698	^{9:53'15.311} 2'09.666
2)	(290.3)	42.106	39.767	42.466	^{9:55'19.650} 2'04.339
3)	(288.7)	41.039	39.142	42.053	^{9:57'21.884} 2'02.234
4)	(288.7)	41.196	38.873	41.853	^{9:59'23.806} 2'01.922
5)	(284.2)	40.978	38.934	42.450	^{10:01'26.168} 2'02.362
6)	(283.4)	40.881	38.713	41.865	^{10:03'27.627} 2'01.459

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
7)	(285.7)	40.452	38.632	41.532	^{10:05'28.243} 2'00.616
8)	(288.7)	40.404	38.197	41.101	^{10:07'27.945} 1'59.702

201 DORIA Giovanni
BASSA BERGAM DUCATI O50

1)		51'14.961	39.367	41.664	^{9:52'35.992} 2'03.101
2)	(298.3)	41.256	39.492	41.154	^{9:54'37.894} 2'01.902
3)	(291.1)	40.843	38.676	41.811	^{9:56'39.224} 2'01.330
4)	(294.2)	40.604	39.113	42.075	^{9:58'41.016} 2'01.792
5)	(295.8)	41.309	39.022	41.201	^{10:00'42.548} 2'01.532
6)	(295.0)	41.527			^{10:01'47.673} 1'05.125 B
7)		1'15.405	42.559	45.526	^{10:04'31.163} 2'43.490
8)	(287.2)	41.721	39.466	42.586	^{10:06'34.936} 2'03.773

571 PETRUIO Piero
CAST 16 CORS BMW O50

1)	(288.0)	47'28.684	41.576	2'51.338	^{9:51'01.598} 2'08.152
2)	(289.5)	41.459	39.633	42.022	^{9:53'04.712} 2'03.114
3)	(288.0)	41.187	39.937	41.902	^{9:55'07.738} 2'03.026
4)	(288.0)	41.058	38.937	41.751	^{9:57'09.484} 2'01.746
5)	(288.0)	41.411	39.399	42.028	^{9:59'12.322} 2'02.838
6)	(290.3)	40.918	39.097	41.636	^{10:01'13.973} 2'01.651
7)	(292.6)	41.103	39.394	41.820	^{10:03'16.290} 2'02.317
8)	(291.1)	40.788	39.183	41.937	^{10:05'18.198} 2'01.908
9)	(288.0)	40.774	39.064	41.891	^{10:07'19.927} 2'01.729

591 CHIANCIANESI Marco
TTN RACING C BIMOTA WC

1)	(271.3)	49'01.812	47.880	2'57.222	^{9:52'46.914} 2'07.942
2)	(272.0)	43.086	40.030	43.412	^{9:54'53.442} 2'06.528
3)	(289.5)	42.684	41.199	44.025	^{9:57'01.350} 2'07.908
4)	(283.4)	42.386	39.995	42.798	^{9:59'06.529} 2'05.179
5)	(284.2)	42.300	40.039	42.732	^{10:01'11.600} 2'05.071

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

					10:02'46.790						
6)	(266.6)	1'06.934			1'35.190 B						
					10:05'49.012						
7)		1'37.159	41.136	43.927	3'02.222						

666 VIALE Matteo O40
34 RACING TE BIMOTA

					9:51'55.869						
1)	(281.2)	48'28.409	41.853	2'45.607	2'03.003						
					9:53'58.984						
2)	(327.2)	41.537	39.120	42.458	2'03.115						
					9:56'00.953						
3)	(289.5)	41.326	38.287	42.356	2'01.969						
					9:58'03.263						
4)	(272.0)	41.471	38.954	41.885	2'02.310						
					10:00'04.070						
5)	(196.3)	40.789	38.432	41.586	2'00.807						
					10:02'06.387						
6)	(276.9)	40.786	39.112	42.419	2'02.317						
					10:03'17.488						
7)	(285.7)	43.615			1'11.101 B						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



RIEPILOGO QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	85	CANNONE Giorgio	O30	FUORI GIRI M		1'59.442	1'58.123	1'58.123	159.850	14	
2	17	CHIESURA Riccardo	O40	FIRENZE		1'58.425	1'58.884	1'58.425	0.302	159.442	17
3	76	LAZZARI Alessandro	WC	MOLTO CLUB V		1'58.780	1'59.861	1'58.780	0.657	158.966	14
4	73	USAI Roberto	WC	FIRENZE		1'58.927	1'59.377	1'58.927	0.804	158.769	12
5	47	QUINZANINI Nicola	O30	DRAGON RACIN		1'59.117	2'00.870	1'59.117	0.994	158.516	15
6	110	MALFATTO Luca	WC	ACQUI TERME		1'59.506	2'00.208	1'59.506	1.383	158.000	16
7	59	SCALVINI Massimo	O50	DRAGON RACIN		1'59.700	2'00.999	1'59.700	1.577	157.744	15
8	171	FRANCESCHI Matteo	O30	TORRAZZO		1'59.702	N.Q.	1'59.702	1.579	157.741	8
9	3	SERGIOVICH Claudio	O40	GRAZY OLD ME		1'59.865	1'59.999	1'59.865	1.742	157.527	16
10	114	RIGO Francesco	O30	MOTO CLUB VI		1'59.870	2'01.192	1'59.870	1.747	157.520	16
11	8	DE ALESSANDRIS Sergio	O50	SPOLETO		2'00.383	2'01.225	2'00.383	2.260	156.849	16
12	28	MANCASTROPPIA Daris	O40	DRAGON RACIN		2'01.773	2'00.510	2'00.510	2.387	156.684	11
13	13	RADAELLI Alessandro		CARATE BRIAN		2'03.071	2'00.515	2'00.515	2.392	156.677	11
14	666	VIALE Matteo	O40	34 RACING TE		2'00.807	2'00.603	2'00.603	2.480	156.563	16
15	81	ALTOMONTE Giovanni		BIASSONO		N.Q.	2'00.763	2'00.763	2.640	156.355	8
16	66	BURKI Patrice	O30	FMS		2'00.860	2'00.832	2'00.832	2.709	156.266	13
17	6	BENIGNI Mauro	O40	MONACO		2'01.067	2'00.936	2'00.936	2.813	156.132	16
18	10	DALL'ACQUA Simone	O30	TEAM SUDIGIR		2'01.081	2'01.589	2'01.081	2.958	155.945	16
19	9	ROSSI Gabriele	O40	CQ 4 RACING		2'01.107	2'02.270	2'01.107	2.984	155.911	8
20	201	DORIA Giovanni	O50	BASSA BERGAM		2'01.330	2'03.092	2'01.330	3.207	155.625	16
21	35	ARMOGIDA Roberto	O40	DRAGON RACIN		2'01.905	2'01.450	2'01.450	3.327	155.471	17
22	40	FRANCHI Cristiano	O50	PRT VERONA		2'01.496	N.Q.	2'01.496	3.373	155.412	6
23	571	PETRUIO Piero	O50	CAST 16 CORS		2'01.651	2'03.503	2'01.651	3.528	155.214	14
24	5	GRILLETTO Tiziano	O40	SPOLETO		2'01.859	2'02.872	2'01.859	3.736	154.949	11
25	12	PINZARI Gianfilippo	O50	MONTECUCCO C		2'02.073	2'01.889	2'01.889	3.766	154.911	9
26	96	FUSILLI Claudio	WC	SQUADRA CORS		2'02.328	2'02.281	2'02.281	4.158	154.414	14
27	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	O40	BASSA BERGAM		2'02.489	2'02.282	2'02.282	4.159	154.413	17
28	71	CABRAS Riccardo	O30	SEVEN TUAN		2'02.365	2'02.340	2'02.340	4.217	154.340	16
29	121	VALERIANI Marco	O30	CAST 16 CORS		2'02.745	2'04.207	2'02.745	4.622	153.831	13
30	7	PENSALFINI Diego	O30	MISANO ADRIA		2'02.798	N.Q.	2'02.798	4.675	153.764	7
31	23	PELLACANI Andrea	WC	MOTO CLUB VI		2'02.949	2'04.458	2'02.949	4.826	153.575	13
32	77	SIGNORELLI Fabio	O50	OSIO SOTTO		2'03.562	2'03.781	2'03.562	5.439	152.813	14

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
33	117	CARBONI Federico		GHIRLANDINA		2'05.740	2'04.067	2'04.067	5.944	152.191	16
34	591	CHIANCIANESI Marco	WC	TTN RACING C		2'05.071	N.Q.	2'05.071	6.948	150.970	7

NON QUALIFICATI

NQ	2	MUGNAI Andrea	WC	FIRENZE		N.Q.	N.Q.	---			
NQ	11	RIVIERA Alfredo	O40	VIADANA		N.Q.	N.Q.	---			

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI





AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO UFFICIALI

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3 SERGIOVICH Claudio O40 GRAZY OLD ME BMW						8 DE ALESSANDRIS Sergio O50 SPOLETO KAWASAKI					
					14:45'01.991						14:45'09.609
1)	(291.8)	41'36.914	41.327	2'43.750	2'00.523	1)	(283.4)	41'46.056	39.930	2'43.623	2'01.265
					14:46'03.686						14:47'11.656
2)	(288.7)	40.409			1'01.695 B	2)	(288.7)	40.944	39.274	41.829	2'02.047
					14:49'47.122						14:49'13.556
3)		2'21.182	40.211	42.043	3'43.436	3)	(288.7)	41.106	39.041	41.753	2'01.900
					14:51'47.121						14:51'14.781
4)	(295.8)	40.095	38.455	41.449	1'59.999	4)	(286.4)	40.584	38.910	41.731	2'01.225
					14:53'47.609						14:52'34.194
5)	(295.8)	40.094	38.924	41.470	2'00.488	5)	(287.2)	52.410			1'19.413 B
					14:56'13.987						14:57'44.594
6)	(297.5)	46.442	46.128	53.808	2'26.378	6)		3'47.799	40.203	42.398	5'10.400
					14:58'17.505						14:59'47.111
7)	(293.4)	41.334	39.722	42.462	2'03.518	7)	(284.9)	41.553	38.988	41.976	2'02.517
					15:00'20.335						15:01'48.540
8)	(293.4)	40.864	39.907	42.059	2'02.830	8)	(284.2)	40.667	39.019	41.743	2'01.429
5 GRILLETTO Tiziano O40 SPOLETO YAMAHA						9 ROSSI Gabriele O40 CQ 4 RACING YAMAHA					
					14:45'05.934						14:46'59.297
1)	(283.4)	41'39.823	39.713	2'46.398	2'02.924	1)	(281.2)	43'31.753	41.216	2'46.328	2'03.395
					14:47'08.933						14:49'01.567
2)	(284.9)	41.478	39.369	42.152	2'02.999	2)	(284.9)	40.808	39.376	42.086	2'02.270
					14:49'11.805						14:51'04.800
3)	(277.6)	41.973	39.473	41.426	2'02.872	3)	(282.7)	41.549	39.308	42.376	2'03.233
											14:52'14.627
						4)	(286.4)	43.273			1'09.827 B
6 BENIGNI Mauro O40 MONACO HONDA						10 DALL'ACQUA Simone O30 TEAM SUDIGIR BMW					
					14:44'37.501						14:44'57.406
1)	(279.0)	41'14.712	39.062	2'43.727	2'01.238	1)	(288.7)	41'29.810	41.476	2'46.120	2'03.285
					14:46'38.437						14:46'59.932
2)	(283.4)	40.710	38.756	41.470	2'00.936	2)	(289.5)	41.052	39.598	41.876	2'02.526
					14:48'39.594						14:49'01.521
3)	(284.9)	40.667	38.864	41.626	2'01.157	3)	(290.3)	40.931	39.020	41.638	2'01.589
					14:50'41.582						14:51'04.206
4)	(284.9)	41.086	38.912	41.990	2'01.988	4)	(289.5)	41.350	39.317	42.018	2'02.685
					14:52'42.816						14:53'06.043
5)	(280.5)	40.890	38.506	41.838	2'01.234	5)	(288.0)	40.987	39.211	41.639	2'01.837
					14:54'44.455						14:55'09.223
6)	(281.9)	40.802	38.862	41.975	2'01.639	6)	(290.3)	41.455	39.791	41.934	2'03.180
					14:56'57.006						14:57'11.010
7)	(281.2)	46.684	43.700	42.167	2'12.551	7)	(288.0)	41.168	39.063	41.556	2'01.787
					14:59'11.612						14:59'20.349
8)	(285.7)	41.340	41.794	51.472	2'14.606 B	8)	(289.5)	44.649	41.878	42.812	2'09.339

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					15:01'23.303
9)	(288.0)	41.364	39.679	41.911	2'02.954
<hr/>					
12	PINZARI Gianfilippo			O50	
	MONTECUCCO C	YAMAHA			
<hr/>					
					14:46'36.350
1)	(0.8)	43'09.821	40.515	2'46.014	2'03.374
					14:48'38.938
2)	(286.4)	41.066	39.531	41.991	2'02.588
					14:50'42.816
3)	(273.4)	41.603	40.222	42.053	2'03.878
					14:52'44.705
4)	(283.4)	40.856	39.444	41.589	2'01.889

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
13	RADAELLI Alessandro				
	CARATE BRIAN	YAMAHA			
<hr/>					
					14:44'35.988
1)	(281.2)	41'12.355	39.965	2'43.668	2'01.115
					14:46'36.562
2)	(291.1)	40.417	38.677	41.480	2'00.574
					14:47'41.901
3)	(288.0)	43.544			1'05.339 B
					14:50'54.800
4)		1'51.729	39.225	41.945	3'12.899
					14:52'55.315
5)	(291.1)	40.493	38.719	41.303	2'00.515
					14:54'09.709
6)	(288.0)	48.945			1'14.394 B

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
17	CHIESURA Riccardo			O40	
	FIRENZE	BMW			
<hr/>					
					14:45'41.554
1)	(0.8)	42'14.520	40.645	2'46.389	2'02.983
					14:47'41.606
2)	(281.9)	40.455	38.162	41.435	2'00.052
					14:49'41.643
3)	(287.2)	40.431	38.544	41.062	2'00.037
					14:51'41.726
4)	(288.0)	40.711	38.217	41.155	2'00.083
					14:53'43.134
5)	(288.7)	40.403	37.990	43.015	2'01.408
					14:55'42.018
6)	(287.2)	39.814	38.118	40.952	1'58.884
					14:57'42.730
7)	(285.7)	40.800	38.723	41.189	2'00.712
					14:59'42.568
8)	(284.9)	40.329	38.047	41.462	1'59.838
					15:02'05.704
9)	(284.9)	48.673	43.570	50.893	2'23.136

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
23	PELLACANI Andrea			WC	
	MOTO CLUB VI	BMW			
<hr/>					
					14:46'32.157
1)	(276.9)	42'59.977	42.365	2'49.815	2'04.458
					14:48'42.966
2)	(272.7)	41.631	40.090	49.088	2'10.809 B

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:52'12.395
3)		2'06.795	39.801	42.833	3'29.429
					14:54'16.979
4)	(277.6)	41.922	39.975	42.687	2'04.584
					14:56'23.435
5)	(276.9)	42.611	39.943	43.902	2'06.456
					14:58'28.317
6)	(270.6)	41.466	40.238	43.178	2'04.882

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
25	RANGHETTI Omar Giuseppe			O40	
	BASSA BERGAM	YAMAHA			
<hr/>					
					14:45'09.530
1)	(281.2)	41'40.817	41.526	2'47.187	2'03.477
					14:47'13.785
2)	(280.5)	41.815	39.971	42.469	2'04.255
					14:49'18.276
3)	(278.3)	42.111	39.941	42.439	2'04.491
					14:51'21.582
4)	(266.6)	41.749	39.516	42.041	2'03.306
					14:53'23.864
5)	(277.6)	41.008	39.071	42.203	2'02.282
					14:55'27.055
6)	(279.0)	41.172	39.311	42.708	2'03.191
					14:57'34.623
7)	(270.0)	41.968	39.236	46.364	2'07.568 B
					15:00'10.260
8)		1'11.821	40.668	43.148	2'35.637
					15:02'13.606
9)	(279.7)	41.438	39.258	42.650	2'03.346

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
28	MANCASTROPPIA Daris			O40	
	DRAGON RACIN	KAWASAKI			
<hr/>					
					14:45'41.638
1)	(282.7)	42'16.007	39.839	2'45.792	2'02.871
					14:47'42.148
2)	(281.2)	41.075	38.477	40.958	2'00.510
					14:49'43.359
3)	(294.2)	40.847	39.194	41.170	2'01.211
					14:51'45.184
4)	(289.5)	40.942	38.875	42.008	2'01.825
					14:53'46.859
5)	(288.0)	41.093	38.869	41.713	2'01.675

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
<hr/>					
35	ARMOGIDA Roberto			O40	
	DRAGON RACIN	KAWASAKI			
<hr/>					
					14:45'19.693
1)	(0.8)	41'56.706	39.227	2'43.760	2'01.860
					14:47'21.438
2)	(284.9)	40.853	38.844	42.048	2'01.745
					14:49'22.888
3)	(280.5)	41.004	38.904	41.542	2'01.450
					14:51'25.527
4)	(284.2)	41.293	39.227	42.119	2'02.639
					14:52'34.558
5)	(281.2)	42.322			1'09.031 B
					14:56'56.389
6)		3'00.247	39.279	42.305	4'21.831

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:58'58.266
7)	(280.5)	41.353	38.811	41.713	2'01.877
					15:01'00.446
8)	(280.5)	41.043	39.163	41.974	2'02.180

40 FRANCHI Cristiano O50
PRT VERONA BMW

47 QUINZANINI Nicola O30
DRAGON RACIN HONDA

					14:45'33.682
1)	(277.6)	42'06.913	42.003	2'44.766	2'02.020
					14:47'35.047
2)	(280.5)	40.936	39.041	41.388	2'01.365
					14:49'35.917
3)	(281.9)	40.869	38.727	41.274	2'00.870
					14:51'36.878
4)	(280.5)	40.647	38.865	41.449	2'00.961
					14:52'44.763
5)	(281.2)	45.202			1'07.885 B
					14:56'53.619
6)		2'48.437	38.799	41.620	4'08.856
					14:58'54.872
7)	(282.7)	40.836	38.859	41.558	2'01.253
					15:00'56.229
8)	(281.9)	40.656	38.326	42.375	2'01.357

59 SCALVINI Massimo O50
DRAGON RACIN YAMAHA

					14:45'15.927
1)	(190.1)	41'52.956	39.634	2'43.337	2'01.190
					14:47'16.926
2)	(290.3)	40.353	38.914	41.732	2'00.999
					14:49'18.227
3)	(290.3)	40.660	39.110	41.531	2'01.301
					14:51'19.779
4)	(288.0)	40.849	38.704	41.999	2'01.552
					14:53'22.149
5)	(285.7)	40.931	39.454	41.985	2'02.370
					14:54'25.267
6)	(285.7)	41.477			1'03.118 B

66 BURKI Patrice O30
FMS KAVASAKI

					14:44'44.786
1)	(291.1)	41'21.341	40.102	2'43.343	2'00.832
					14:46'47.687
2)	(285.7)	40.721	39.573	42.607	2'02.901
					14:47'50.340
3)	(287.2)	41.471			1'02.653 B
					14:51'40.007
4)		2'28.838	39.205	41.624	3'49.667
					14:53'41.408
5)	(289.5)	40.657	39.037	41.707	2'01.401
					14:55'45.671
6)	(289.5)	40.819	40.760	42.684	2'04.263

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:56'55.305
7)	(286.4)	44.864			1'09.634 B

71 CABRAS Riccardo O30
SEVEN TUAN KAWASAKI

					14:45'42.975
1)	(288.7)	42'18.873	39.769	2'44.333	2'02.382
					14:47'45.315
2)	(288.7)	41.379	39.477	41.484	2'02.340
					14:49'48.692
3)	(289.5)	41.356	39.666	42.355	2'03.377
					14:51'00.724
4)	(284.9)	44.946			1'12.032 B
					14:55'10.660
5)		2'43.285	43.907	42.744	4'09.936
					14:56'16.319
6)	(285.7)	41.915			1'05.659 B
					14:59'34.004
7)		1'55.125	39.938	42.621	3'17.684
					15:01'38.018
8)	(285.7)	41.584	39.825	42.606	2'04.015

73 USAI Roberto WC
FIRENZE YAMAHA

					14:46'10.624
1)	(139.8)	42'46.450	42.392	2'41.782	1'59.377
					14:48'13.634
2)	(288.0)	40.776	40.002	42.232	2'03.010
					14:50'14.791
3)	(287.2)	40.946	38.737	41.474	2'01.157
					14:52'14.761
4)	(284.9)	40.297	38.324	41.349	1'59.970
					14:54'16.359
5)	(286.4)	40.994	38.796	41.808	2'01.598
					14:56'31.881
6)	(287.2)	46.329	44.216	44.977	2'15.522
					14:58'31.916
7)	(284.9)	40.419	38.311	41.305	2'00.035
					15:01'09.718
8)	(274.8)	53.245	51.857	52.700	2'37.802

76 LAZZARI Alessandro WC
MOLTO CLUB V SUZUKI

					14:46'28.249
1)	(284.9)	42'59.749	42.368	2'46.132	2'01.051
					14:48'28.951
2)	(286.4)	40.219	38.967	41.516	2'00.702
					14:49'36.044
3)	(287.2)	44.116			1'07.093 B
					14:54'22.691
4)		3'25.827	39.195	41.625	4'46.647
					14:56'22.960
5)	(291.8)	40.032	38.384	41.853	2'00.269
					14:58'23.073
6)	(289.5)	40.164	38.493	41.456	2'00.113
					15:00'22.934
7)	(288.7)	40.269	38.516	41.076	1'59.861

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
77 SIGNORELLI Fabio						2) (289.5) 41.396 39.268 41.617					
OSIO SOTTO KAWASAKI						14:46'48.689 2'02.281					
						14:48'51.338					
						3) (292.6) 41.221 39.765 41.663					
						14:50'54.493					
1)	(288.0)	42'35.329	40.321	2'55.399	2'12.139	4)	(291.8)	41.348	39.535	42.272	2'03.155
						14:52'07.845					
						5) (287.2) 46.094					
2)	(283.4)	41.717	40.271	42.564	2'04.552	14:58'15.319					
						6) (285.7) 41.711 39.648 42.549					
						15:00'22.747					
						7) (288.0) 42.373 41.746 43.309					
3)	(285.7)	41.711	39.648	42.549	2'03.908	14:52'24.553					
						14:54'28.334					
						4) (284.2) 42.247 39.953 42.844					
4)	(284.2)	42.247	39.953	42.844	2'05.044	14:57'00.149					
						5) (281.9) 41.743 39.653 42.385					
						2'03.781					
						6) (285.7) 41.836 51.742 58.237					
						2'31.815 B					
81 ALTOMONTE Giovanni						110 Malfatto Luca					
BIASSONO YAMAHA						ACQUI TERME YAMAHA					
						WC					
						14:45'13.808					
1)		43'45.056	39.568	41.773	2'02.961	1)	(281.9)	41'51.370	39.783	2'42.655	2'00.670
						14:47'14.016					
						2) (284.9) 40.322 38.784 41.102					
2)	(254.1)	41.391	39.102	41.541	2'02.034	14:48'15.838					
						1'01.822 B					
						14:52'09.988					
						3) (290.3) 41.244					
3)	(256.5)	46.941			1'10.203 B	14:54'10.375					
						4) (281.2) 40.338 38.678 41.371					
						14:56'11.648					
						5) (281.2) 40.704 38.923 41.646					
4)		1'15.470	38.971	41.947	2'36.388	14:58'14.426					
						6) (281.2) 40.704 38.923 41.646					
						15:00'16.934					
						7) (278.3) 41.208 39.181 42.389					
5)	(288.0)	40.893	38.700	41.170	2'00.763	2'02.778					
						8) (279.7) 40.807 39.396 42.305					
						2'02.508					
6)	(270.6)	54.617			1'20.361 B	114 RIGO Francesco					
						MOTO CLUB VI DUCATI					
						O30					
						14:46'10.346					
						1) (289.5) 42'43.682 39.236 2'47.428					
7)		2'09.526	39.001	57.033	3'45.560 B	14:48'13.308					
						2) (291.1) 40.914 39.791 42.257					
						14:50'16.708					
						3) (290.3) 41.775 39.423 42.202					
8)		1'23.797	52.055	45.917	3'01.769	14:52'17.900					
						4) (285.7) 40.981 38.861 41.350					
						14:54'19.382					
						5) (293.4) 40.663 39.206 41.613					
						14:55'26.408					
						6) (284.9) 42.176					
						14:59'00.890					
						7) (293.4) 41.042 39.223 42.122					
						15:01'03.277					
						8) (293.4) 41.042 39.223 42.122					
						2'02.387					
85 CANNONE Giorgio						117 CARBONI Federico					
FUORI GIRI M YAMAHA						GHIRLANDINA DUCATI					
						O30					
						14:46'07.949					
1)	(0.8)	41'52.401	39.083	2'40.537	1'58.881	1)	(294.2)	42'34.265	41.132	2'52.552	2'09.449
						14:48'14.176					
						2) (294.2) 42.451 40.898 42.878					
2)	(292.6)	39.862	38.227	40.926	1'59.015	2'06.227					
						14:44'46.408					
						3) (293.4) 39.965 38.172 40.404					
						1'58.541					
						4) (291.1) 40.029 37.918 40.640					
						1'58.587					
						5) (237.8) 45.101					
						1'08.184 B					
						6) (154.9) 3'11.479 39.726 41.750					
						4'32.955					
						14:58'47.426					
						7) (291.1) 39.892 37.821 40.410					
						1'58.123					
96 FUSILLI Claudio						117 CARBONI Federico					
SQUADRA CORS KAWASAKI						GHIRLANDINA DUCATI					
						WC					
						14:46'07.949					
1)	(288.0)	41'20.250	40.828	2'45.330	2'02.661	1)	(294.2)	42'34.265	41.132	2'52.552	2'09.449
						14:48'14.176					
						2) (294.2) 42.451 40.898 42.878					
						2'06.227					

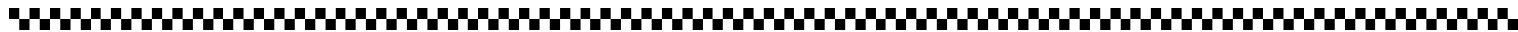
GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					14:50'18.895						14:48'43.705
3)	(300.8)	42.056	40.247	42.416	2'04.719	3)	(294.2)	41.565	40.020	42.453	2'04.038
					14:52'23.876						14:50'47.208
4)	(297.5)	42.422	40.251	42.308	2'04.981	4)	(292.6)	41.414	39.795	42.294	2'03.503
					14:54'27.943						14:52'50.883
5)	(296.7)	41.604	40.324	42.139	2'04.067	5)	(291.8)	41.750	39.439	42.486	2'03.675
					14:56'37.640						
6)	(295.8)	41.849	43.507	44.341	2'09.697						
					14:58'42.906						
7)	(295.8)	41.784	40.825	42.657	2'05.266						
					15:00'58.390						
8)	(292.6)	45.944	44.551	44.989	2'15.484						
<hr/>						<hr/>					
121	VALERIANI Marco				O30	666	VIALE Matteo				O40
	CAST 16 CORS BMW						34 RACING TE BIMOTA				
					14:45'21.444						14:45'34.125
1)	(282.7)	41'51.290	42.245	2'47.909	2'05.117	1)	(194.9)	42'07.117	42.114	2'44.894	2'02.278
					14:47'28.716						14:47'35.557
2)	(287.2)	42.137	40.881	44.254	2'07.272 B	2)	(276.9)	40.880	39.059	41.493	2'01.432
					14:52'11.882						14:49'36.240
3)		3'20.375	40.147	42.644	4'43.166	3)	(287.2)	40.883	38.523	41.277	2'00.683
					14:54'16.089						14:51'37.158
4)	(282.7)	41.950	39.833	42.424	2'04.207	4)	(275.5)	40.487	39.043	41.388	2'00.918
					14:56'20.751						14:53'39.403
5)	(284.2)	42.146	40.066	42.450	2'04.662	5)	(264.7)	41.023	39.088	42.134	2'02.245
					14:58'25.536						14:54'41.292
6)	(281.2)	42.029	39.968	42.788	2'04.785	6)	(281.2)	41.636			1'01.889 B
											14:57'44.639
						7)	(140.8)	1'42.961	38.686	41.700	3'03.347
											14:59'45.242
						8)	(276.9)	40.871	38.270	41.462	2'00.603
											15:01'46.804
						9)	(252.9)	40.682	38.106	42.774	2'01.562
<hr/>						<hr/>					
171	FRANCESCHI Matteo				O30						
	TORRAZZO BMW										
<hr/>						<hr/>					
201	DORIA Giovanni				O50						
	BASSA BERGAM DUCATI										
					14:45'35.687						
1)	(274.1)	42'08.765	41.083	2'45.839	2'03.092						
					14:47'39.932						
2)	(294.2)	41.532	40.249	42.464	2'04.245						
					14:49'50.807						
3)	(296.7)	41.778	41.525	47.572	2'10.875 B						
					14:52'59.631						
4)		1'45.720	40.325	42.779	3'08.824						
					14:55'10.885						
5)	(295.8)	43.323	44.400	43.531	2'11.254						
					14:57'23.392						
6)	(284.2)	42.250	41.580	48.677	2'12.507						
					14:59'33.215						
7)	(244.3)	44.551	41.930	43.342	2'09.823						
					15:01'36.506						
8)	(290.3)	41.560	39.421	42.310	2'03.291						
<hr/>						<hr/>					
571	PETRUIO Piero				O50						
	CAST 16 CORS BMW										
					14:44'35.272						
1)	(287.2)	41'07.610	40.384	2'47.278	2'04.117						
					14:46'39.667						
2)	(290.3)	41.607	39.949	42.839	2'04.395						



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



GRIGLIA DI PARTENZA
DOMENICA 27 AGOSTO 2017
ORE 10,50 GIRI 10
RIVISTA E CORRETTA



3° 76 LAZZARI A. SUZUKI 1'58.780	2° 17 CHIESURA R. BMW 1'58.425	1° 85 CANNONE G. YAMAHA 1'58.123	FILA 1
6° 110 MALFATTO L. YAMAHA 1'59.506	5° 47 QUINZANINI N. HONDA 1'59.117	4° 73 USAI R. YAMAHA 1'58.927	FILA 2
9° 3 SERGIOVICH C. BMW 1'59.865	8° 171 FRANCESCHI M. BMW 1'59.702	7° 59 SCALVINI M. YAMAHA 1'59.700	FILA 3
12° 28 MANCASTROPPA D. KAWASAKI 2'00.510	11° 8 DE ALESSANDRIS KAWASAKI 2'00.383	10° 114 RIGO F. DUCATI 1'59.870	FILA 4
15° 81 ALTOMONTE G. YAMAHA 2'00.763	14° 666 VIALE M. BIMOTA 2'00.603	13° 13 RADAELLI A. YAMAHA 2'00.515	FILA 5
18° 10 DALL'ACQUA S. BMW 2'01.081	17° 6 BENIGNI M. HONDA 2'00.936	16° 66 BURKI P. KAWASAKI 2'00.832	FILA 6
21° 35 ARMOGIDA R. KAWASAKI 2'01.450	20° 201 DORIA G. DUCATI 2'01.330	19° 9 ROSSI G. YAMAHA 2'01.107	FILA 7
24° 5 GRILLETTO T. YAMAHA 2'01.859	23° 571 PETRUIO P. BMW 2'01.651	22° 40 FRANCHI C. BMW 2'01.496	FILA 8
27° 25 RANGHETTI O.G. YAMAHA 2'02.282	26° 96 FUSILLI C. KAWASAKI 2'02.281	25° 12 PINZARI G. YAMAHA 2'01.889	FILA 9
30° 23 PELLACANI A. BMW 2'02.949	29° 121 VALERIANI M. BMW 2'02.745	28° 71 CABRAS R. KAWASAKI 2'02.340	FILA 10
	32° 117 CARBONI F. DUCATI 2'04.067	31° 77 SIGNORELLI F. KAWASAKI 2'03.562	FILA 11



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	85	CANNONE Giorgio	O30	FUORI GIRI M	YAMAHA		10	19'56.230	157.845 Km/h	286.4	1'58.267	5
2	47	QUINZANINI Nicola	O30	DRAGON RACIN	HONDA		10	19'56.273	0.043	286.4	1'58.030	4
3	17	CHIESURA Riccardo	O40	FIRENZE	BMW		10	20'00.849	4.619	293.4	1'58.213	9
4	76	LAZZARI Alessandro	WC	MOLTO CLUB V	SUZUKI		10	20'01.352	5.122	296.7	1'58.782	2
5	3	SERGIOVICH Claudio	O40	GRAZY OLD ME	BMW		10	20'08.748	12.518	295.0	1'59.582	3
6	73	USAI Roberto	WC	FIRENZE	YAMAHA		10	20'09.061	12.831	294.2	1'59.097	4
7	6	BENIGNI Mauro	O40	MONACO	HONDA		10	20'09.218	12.988	290.3	1'59.205	2
8	110	MALFATTO Luca	WC	ACQUI TERME	YAMAHA		10	20'13.329	17.099	286.4	2'00.116	5
9	81	ALTOMONTE Giovanni		BIASSONO	YAMAHA		10	20'13.435	17.205	293.4	1'59.394	9
10	10	DALL'ACQUA Simone	O30	TEAM SUDIGIR	BMW		10	20'13.629	17.399	294.2	1'59.737	9
11	114	RIGO Francesco	O30	MOTO CLUB VI	DUCATI		10	20'15.736	19.506	291.8	2'00.128	7
12	201	DORIA Giovanni	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		10	20'16.133	19.903	299.1	1'59.671	4
13	13	RADAELLI Alessandro		CARATE BRIAN	YAMAHA		10	20'16.701	20.471	293.4	1'59.488	10
14	571	PETRUIO Piero	O50	CAST 16 CORS	BMW		10	20'17.798	21.568	297.5	2'00.117	10
15	66	BURKI Patrice	O30	FMS	KAWASAKI		10	20'21.184	24.954	295.0	2'00.356	3
16	9	ROSSI Gabriele	O40	CQ 4 RACING	YAMAHA		10	20'25.856	29.626	291.1	2'00.666	8
17	35	ARMOGIDA Roberto	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		10	20'28.316	32.086	287.2	2'00.821	2
18	40	FRANCHI Cristiano	O50	PRT VERONA	BMW		10	20'32.889	36.659	289.5	2'01.063	8
19	71	CABRAS Riccardo	O30	SEVEN TUAN	KAWASAKI		10	20'34.646	38.416	292.6	2'01.205	2
20	8	DE ALESSANDRIS Sergio	O50	SPOLETO	KAWASAKI		10	20'35.610	39.380	291.1	2'01.366	8
21	5	GRILLETTO Tiziano	O40	SPOLETO	YAMAHA		10	20'44.086	47.856	287.2	2'02.810	6
22	117	CARBONI Federico		GHIRLANDINA	DUCATI		10	20'47.044	50.814	299.1	2'01.767	5
23	171	FRANCESCHI Matteo	O30	TORRAZZO	BMW		10	20'58.645	1'02.415	291.1	2'03.381	5
24	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	O40	BASSA BERGAM	YAMAHA		10	20'58.713	1'02.483	279.0	2'03.001	5

NON CLASSIFICATI

RIT	96	FUSILLI Claudio	WC	SQUADRA CORS	KAWASAKI		9	18'53.887	1 GIRO	297.5	2'02.004	2
RIT	666	VIALE Matteo	O40	34 RACING TE	BIMOTA		8	16'12.905	2 GIRI	289.5	1'58.925	4
RIT	77	SIGNORELLI Fabio	O50	OSIO SOTTO	KAWASAKI		7	14'31.929	3 GIRI	288.0	2'02.005	5
RIT	28	MANCASTROPPIA Daris	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		6	12'18.425	4 GIRI	293.4	1'59.913	4
RIT	23	PELLACANI Andrea	WC	MOTO CLUB VI	BMW		5	10'34.602	5 GIRI	279.0	2'03.216	4
RIT	121	VALERIANI Marco	O30	CAST 16 CORS	BMW		4	8'22.191	6 GIRI	288.7	2'02.096	2
RIT	59	SCALVINI Massimo	O50	DRAGON RACIN	YAMAHA							
SQ	12	PINZARI Gianfilippo	O50	MONTECUCCO C	YAMAHA		7	14'31.598	3 GIRI	290.3	2'00.328	5

GIRO VELOCE 4° QUINZANINI Nicola 1'58.030 159.976Km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



CONCORRENTE N. 12 ESCLUSO PER MANCATO RISPETTO RIDE THROUGH

Partenti: 32 Non Partiti: Ritirati: 7 Classificati: 24 Non Classificati: 1 Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (10:50) 10:49

ORA FINE () 11:12

Scarperia, 25-26-27 Agosto 2017

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

(Stampata il 27/08/2017 alle 11:16)



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
OVER 30												
1	85	CANNONE Giorgio	O30	FUORI GIRI M	YAMAHA		10	19'56.230	157.845 Km/h	286.4	1'58.267	5
2	47	QUINZANINI Nicola	O30	DRAGON RACIN	HONDA		10	19'56.273	0.043	286.4	1'58.030	4
3	10	DALL'ACQUA Simone	O30	TEAM SUDIGIR	BMW		10	20'13.629	17.399	294.2	1'59.737	9
4	114	RIGO Francesco	O30	MOTO CLUB VI	DUCATI		10	20'15.736	19.506	291.8	2'00.128	7
5	66	BURKI Patrice	O30	FMS	KAWASAKI		10	20'21.184	24.954	295.0	2'00.356	3
6	71	CABRAS Riccardo	O30	SEVEN TUAN	KAWASAKI		10	20'34.646	38.416	292.6	2'01.205	2
7	171	FRANCESCHI Matteo	O30	TORRAZZO	BMW		10	20'58.645	1'02.415	291.1	2'03.381	5

NON CLASSIFICATI

RIT	121	VALERIANI Marco	O30	CAST 16 CORS	BMW		4	8'22.191	6 GIRI	288.7	2'02.096	2
-----	-----	------------------------	-----	--------------	-----	--	---	-----------------	--------	-------	----------	---

OVER 40

1	17	CHIESURA Riccardo	O40	FIRENZE	BMW		10	20'00.849	157.238 Km/h	293.4	1'58.213	9
2	3	SERGIOVICH Claudio	O40	GRAZY OLD ME	BMW		10	20'08.748	7.899	295.0	1'59.582	3
3	6	BENIGNI Mauro	O40	MONACO	HONDA		10	20'09.218	8.369	290.3	1'59.205	2
4	9	ROSSI Gabriele	O40	CQ 4 RACING	YAMAHA		10	20'25.856	25.007	291.1	2'00.666	8
5	35	ARMOGIDA Roberto	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		10	20'28.316	27.467	287.2	2'00.821	2
6	5	GRILLETTO Tiziano	O40	SPOLETO	YAMAHA		10	20'44.086	43.237	287.2	2'02.810	6
7	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	O40	BASSA BERGAM	YAMAHA		10	20'58.713	57.864	279.0	2'03.001	5

NON CLASSIFICATI

RIT	666	VIALE Matteo	O40	34 RACING TE	BIMOTA		8	16'12.905	2 GIRI	289.5	1'58.925	4
RIT	28	MANCASTROPPIA Daris	O40	DRAGON RACIN	KAWASAKI		6	12'18.425	4 GIRI	293.4	1'59.913	4

OVER 50

1	201	DORIA Giovanni	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		10	20'16.133	155.262 Km/h	299.1	1'59.671	4
2	571	PETRUIO Piero	O50	CAST 16 CORS	BMW		10	20'17.798	1.665	297.5	2'00.117	10
3	40	FRANCHI Cristiano	O50	PRT VERONA	BMW		10	20'32.889	16.756	289.5	2'01.063	8
4	8	DE ALESSANDRIS Sergio	O50	SPOLETO	KAWASAKI		10	20'35.610	19.477	291.1	2'01.366	8

NON CLASSIFICATI

RIT	77	SIGNORELLI Fabio	O50	OSIO SOTTO	KAWASAKI		7	14'31.929	3 GIRI	288.0	2'02.005	5
RIT	59	SCALVINI Massimo	O50	DRAGON RACIN	YAMAHA							
SQ	12	PINZARI Gianfilippo	O50	MONTECUCCO C	YAMAHA		7	14'31.598	3 GIRI	290.3	2'00.328	5

TIME 201,5

1	13	RADAELLI Alessandro		CARATE BRIAN	YAMAHA		10	20'16.701	155.190 Km/h	293.4	1'59.488	10
2	66	BURKI Patrice	O30	FMS	KAWASAKI		10	20'21.184	4.483	295.0	2'00.356	3
3	5	GRILLETTO Tiziano	O40	SPOLETO	YAMAHA		10	20'44.086	27.385	287.2	2'02.810	6
4	117	CARBONI Federico		GHIRLANDINA	DUCATI		10	20'47.044	30.343	299.1	2'01.767	5
5	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	O40	BASSA BERGAM	YAMAHA		10	20'58.713	42.012	279.0	2'03.001	5

NON CLASSIFICATI

RIT	666	VIALE Matteo	O40	34 RACING TE	BIMOTA		8	16'12.905	2 GIRI	289.5	1'58.925	4
RIT	77	SIGNORELLI Fabio	O50	OSIO SOTTO	KAWASAKI		7	14'31.929	3 GIRI	288.0	2'02.005	5

WILD CARD

1	76	LAZZARI Alessandro	WC	MOLTO CLUB V	SUZUKI	10	20'01.352	157.172 Km/h	296.7	1'58.782	2	
2	73	USAI Roberto	WC	FIRENZE	YAMAHA	10	20'09.061		7.709	294.2	1'59.097	4
3	110	MALFATTO Luca	WC	ACQUI TERME	YAMAHA	10	20'13.329		11.977	286.4	2'00.116	5

NON CLASSIFICATI

RIT	96	FUSILLI Claudio	WC	SQUADRA CORS	KAWASAKI	9	18'53.887		1 GIRO	297.5	2'02.004	2
RIT	23	PELLACANI Andrea	WC	MOTO CLUB VI	BMW	5	10'34.602		5 GIRI	279.0	2'03.216	4

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



CONCORRENTE N. 12 ESCLUSO PER MANCATO RISPETTO RIDE THROUGH

Partenti: 32 Non Partiti: Ritirati: 7 Classificati: 24 Non Classificati: 1 Esclusi:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (10:50) 10:49

ORA FINE () 11:12



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA FMI VELOCITA' 2017 TROFEO ITALIANO AMATORI
CLASSE 1000 AVANZATO



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3	SERGIOVICH Claudio			O40		2)	(290.3)	39.990	38.236	40.979	1'59.205
	GRAZY OLD ME BMW					3)	(286.4)	40.683	38.222	41.285	2'00.190
1)		47.023	38.265	40.686	2'05.974	4)	(288.0)	40.777	37.935	40.929	1'59.641
2)	(279.0)	40.638	38.762	41.060	2'00.460	5)	(282.7)	40.303	38.451	41.229	1'59.983
3)	(295.0)	39.893	38.504	41.185	1'59.582	6)	(286.4)	40.413	38.414	41.189	2'00.016
4)	(294.2)	40.051	38.598	41.089	1'59.738	7)	(284.2)	40.522	38.157	41.271	1'59.950
5)	(292.6)	39.985	38.611	41.308	1'59.904	8)	(284.2)	40.546	38.145	41.295	1'59.986
6)	(288.7)	40.402	38.705	41.457	2'00.564	9)	(285.7)	40.570	38.749	41.676	2'00.995
7)	(288.7)	40.240	38.785	40.777	1'59.802	10)	(286.4)	40.559	38.790	41.786	2'01.135
8)	(293.4)	40.158	38.887	41.389	2'00.434						
9)	(289.5)	40.329	39.139	41.462	2'00.930	8	DE ALESSANDRIS Sergio			O50	
10)	(294.2)	40.482	39.079	41.799	2'01.360		SPOLETO	KAWASAKI			
						1)		52.418	39.624	41.978	2'14.020
						2)	(281.9)	41.260	39.328	41.759	2'02.347
						3)	(290.3)	41.738	39.611	41.947	2'03.296
						4)	(289.5)	40.925	39.344	41.979	2'02.248
						5)	(290.3)	40.912	39.552	41.961	2'02.425
						6)	(291.1)	41.466	39.386	42.053	2'02.905
						7)	(288.0)	40.961	39.652	42.111	2'02.724
						8)	(285.7)	40.928	38.839	41.599	2'01.366
						9)	(288.0)	40.627	39.308	42.346	2'02.281
						10)	(284.2)	40.953	39.169	41.876	2'01.998
5	GRILLETTO Tiziano			O40							
	SPOLETO	YAMAHA									
1)		52.655	40.318	42.084	2'15.057						
2)	(279.0)	42.016	39.267	42.329	2'03.612						
3)	(281.2)	42.022	39.262	41.897	2'03.181						
4)	(286.4)	41.683	39.647	41.801	2'03.131						
5)	(287.2)	41.793	39.202	42.003	2'02.998						
6)	(284.2)	41.567	39.316	41.927	2'02.810						
7)	(286.4)	41.854	39.420	41.968	2'03.242						
8)	(240.0)	42.838	38.915	41.752	2'03.505						
9)	(284.2)	41.910	39.268	41.939	2'03.117						
10)	(281.9)	41.570	39.505	42.358	2'03.433						
						9	ROSSI Gabriele			O40	
							CQ 4 RACING	YAMAHA			
						1)		50.960	40.447	42.133	2'13.540
						2)	(291.1)	40.970	39.238	41.801	2'02.009
						3)	(286.4)	40.964	39.048	41.556	2'01.568
						4)	(286.4)	40.794	39.100	41.655	2'01.549
6	BENIGNI Mauro			O40							
	MONACO	HONDA									
1)		48.233	38.645	41.239	2'08.117						

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					10'19.717
5)	(286.4)	40.561	38.887	41.603	2'01.051
					12'20.559
6)	(283.4)	40.615	38.759	41.468	2'00.842
					14'22.682
7)	(288.0)	41.094	39.065	41.964	2'02.123
					16'23.348
8)	(290.3)	40.460	38.951	41.255	2'00.666
					18'24.406
9)	(283.4)	40.801	38.865	41.392	2'01.058
					20'25.856
10)	(281.9)	40.878	38.902	41.670	2'01.450

10 DALL'ACQUA Simone O30
TEAM SUDIGIR BMW

					2'09.629
1)		49.250	39.306	41.073	2'09.629
					4'09.671
2)	(294.2)	40.485	38.479	41.078	2'00.042
					6'09.850
3)	(294.2)	40.514	38.627	41.038	2'00.179
					8'10.216
4)	(291.1)	40.647	38.802	40.917	2'00.366
					10'10.511
5)	(291.1)	40.552	38.720	41.023	2'00.295
					12'11.717
6)	(291.1)	40.772	39.040	41.394	2'01.206
					14'12.859
7)	(288.7)	40.536	39.292	41.314	2'01.142
					16'14.015
8)	(286.4)	41.150	38.740	41.266	2'01.156
					18'13.752
9)	(293.4)	40.440	38.263	41.034	1'59.737
					20'13.629
10)	(291.8)	40.506	38.290	41.081	1'59.877

12 PINZARI Gianfilippo O50
MONTECUCCO C YAMAHA

					2'18.184
1)		54.270	41.207	42.707	2'18.184
					4'19.467
2)	(289.5)	41.082	38.632	41.569	2'01.283
					6'21.817
3)	(290.3)	42.008	38.999	41.343	2'02.350
					8'24.052
4)	(274.8)	41.359	39.620	41.256	2'02.235
					10'24.380
5)	(285.7)	40.368	38.427	41.533	2'00.328
					12'25.814
6)	(271.3)	40.981	38.746	41.707	2'01.434
					14'31.598
7)	(281.2)	41.151	40.320	44.313	2'05.784

13 RADAELLI Alessandro
CARATE BRIAN YAMAHA

					2'11.932
1)		50.419	39.851	41.662	2'11.932

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					4'12.989
2)	(291.1)	40.590	39.042	41.425	2'01.057
					6'14.741
3)	(293.4)	40.461	39.181	42.110	2'01.752
					8'14.738
4)	(291.8)	40.317	38.594	41.086	1'59.997
					10'15.836
5)	(288.7)	40.823	38.889	41.386	2'01.098
					12'16.493
6)	(293.4)	40.564	38.960	41.133	2'00.657
					14'16.499
7)	(291.1)	40.184	38.350	41.472	2'00.006
					16'17.351
8)	(291.1)	40.709	38.829	41.314	2'00.852
					18'17.213
9)	(288.0)	40.186	38.484	41.192	1'59.862
					20'16.701
10)	(289.5)	40.298	38.442	40.748	1'59.488

17 CHIESURA Riccardo O40
FIRENZE BMW

					2'08.560
1)		48.820	38.870	40.870	2'08.560
					4'08.049
2)	(291.8)	40.485	38.068	40.936	1'59.489
					6'07.678
3)	(291.8)	40.163	38.220	41.246	1'59.629
					8'07.458
4)	(293.4)	39.815	37.939	42.026	1'59.780
					10'06.449
5)	(291.1)	40.288	37.868	40.835	1'58.991
					12'06.684
6)	(288.0)	40.269	38.443	41.523	2'00.235
					14'05.304
7)	(285.7)	39.996	37.979	40.645	1'58.620
					16'04.011
8)	(284.2)	39.923	37.716	41.068	1'58.707
					18'02.224
9)	(284.2)	39.972	37.504	40.737	1'58.213
					20'00.849
10)	(286.4)	39.799	37.750	41.076	1'58.625

23 PELLACANI Andrea WC
MOTO CLUB VI BMW

					2'18.117
1)		54.108	41.063	42.946	2'18.117
					4'22.952
2)	(274.1)	42.666	39.974	42.195	2'04.835
					6'26.914
3)	(276.2)	41.635	39.828	42.499	2'03.962
					8'30.130
4)	(279.0)	41.200	39.502	42.514	2'03.216
					10'34.602
5)	(278.3)	41.642	39.624	43.206	2'04.472

25 RANGHETTI Omar Giuseppe O40
BASSA BERGAM YAMAHA

					2'19.298
1)		54.787	41.607	42.904	2'19.298

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					4'24.174
2)	(276.2)	42.212	39.974	42.690	2'04.876
					6'28.791
3)	(271.3)	41.918	39.898	42.801	2'04.617
					8'32.672
4)	(271.3)	41.821	39.463	42.597	2'03.881
					10'35.673
5)	(279.0)	41.434	39.233	42.334	2'03.001
					12'40.052
6)	(271.3)	42.196	39.751	42.432	2'04.379
					14'43.582
7)	(278.3)	41.680	38.852	42.998	2'03.530
					16'48.335
8)	(276.2)	42.161	40.692	41.900	2'04.753
					18'54.314
9)	(272.7)	42.290	40.664	43.025	2'05.979
					20'58.713
10)	(266.6)	42.558	39.233	42.608	2'04.399

28 MANCASTROPPA Daris O40
DRAGON RACIN KAWASAKI

					2'12.910
1)		51.762	39.698	41.450	2'12.910
					4'13.678
2)	(288.0)	40.799	38.666	41.303	2'00.768
					6'14.888
3)	(287.2)	40.807	38.418	41.985	2'01.210
					8'14.801
4)	(288.7)	40.679	38.440	40.794	1'59.913
					10'15.494
5)	(293.4)	40.513	38.196	41.984	2'00.693
					12'18.425
6)	(277.6)	41.567	39.107	42.257	2'02.931

35 ARMOGIDA Roberto O40
DRAGON RACIN KAWASAKI

					2'12.627
1)		51.128	39.610	41.889	2'12.627
					4'13.448
2)	(286.4)	40.757	38.707	41.357	2'00.821
					6'15.256
3)	(284.9)	41.304	38.673	41.831	2'01.808
					8'16.247
4)	(287.2)	40.991	38.674	41.326	2'00.991
					10'17.990
5)	(278.3)	41.487	38.832	41.424	2'01.743
					12'19.799
6)	(284.9)	40.876	38.924	42.009	2'01.809
					14'22.216
7)	(277.6)	41.635	38.880	41.902	2'02.417
					16'24.167
8)	(276.2)	41.607	38.735	41.609	2'01.951
					18'26.087
9)	(281.2)	41.295	38.980	41.645	2'01.920
					20'28.316
10)	(277.6)	41.522	38.814	41.893	2'02.229

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
40	FRANCHI Cristiano			O50	
	PRT VERONA	BMW			
					2'16.275
1)		53.849	40.580	41.846	2'16.275
					4'19.113
2)	(289.5)	41.044	39.203	42.591	2'02.838
					6'20.303
3)	(287.2)	41.283	38.777	41.130	2'01.190
					8'22.223
4)	(288.7)	40.911	39.378	41.631	2'01.920
					10'23.489
5)	(287.2)	40.701	38.983	41.582	2'01.266
					12'25.289
6)	(289.5)	41.187	39.097	41.516	2'01.800
					14'28.039
7)	(281.2)	41.520	39.830	41.400	2'02.750
					16'29.102
8)	(285.7)	40.826	38.737	41.500	2'01.063
					18'30.780
9)	(282.7)	41.079	38.877	41.722	2'01.678
					20'32.889
10)	(283.4)	41.291	38.996	41.822	2'02.109

47 QUINZANINI Nicola O30
DRAGON RACIN HONDA

					2'07.548
1)		48.068	38.909	40.571	2'07.548
					4'06.847
2)	(282.7)	39.661	38.412	41.226	1'59.299
					6'06.298
3)	(284.2)	40.264	38.513	40.674	1'59.451
					8'04.328
4)	(286.4)	39.922	37.665	40.443	1'58.030
					10'03.086
5)	(282.7)	40.239	37.849	40.670	1'58.758
					12'02.081
6)	(283.4)	40.391	37.813	40.791	1'58.995
					14'00.176
7)	(281.9)	39.822	38.036	40.237	1'58.095
					15'59.139
8)	(279.7)	40.789	38.033	40.141	1'58.963
					17'57.483
9)	(281.9)	39.957	37.774	40.613	1'58.344
					19'56.273
10)	(284.9)	40.104	37.881	40.805	1'58.790

66 BURKI Patrice O30
FMS KAVASAKI

					2'12.496
1)		51.373	39.787	41.336	2'12.496
					4'13.061
2)	(295.0)	40.651	38.647	41.267	2'00.565
					6'13.417
3)	(294.2)	40.715	38.288	41.353	2'00.356
					8'13.991
4)	(294.2)	41.000	38.400	41.174	2'00.574
					10'15.339
5)	(293.4)	40.804	38.528	42.016	2'01.348

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					12'16.479
6)	(288.7)	40.812	39.005	41.323	2'01.140
					14'17.943
7)	(286.4)	40.883	38.829	41.752	2'01.464
					16'18.733
8)	(286.4)	40.709	38.791	41.290	2'00.790
					18'19.882
9)	(284.9)	40.688	38.807	41.654	2'01.149
					20'21.184
10)	(285.7)	40.711	38.909	41.682	2'01.302

71 CABRAS Riccardo O30
SEVEN TUAN KAWASAKI

					2'15.232
1)		53.188	40.100	41.944	2'15.232
					4'16.437
2)	(292.6)	40.511	39.291	41.403	2'01.205
					6'18.721
3)	(283.4)	41.335	39.292	41.657	2'02.284
					8'21.136
4)	(286.4)	41.127	39.379	41.909	2'02.415
					10'23.099
5)	(287.2)	41.017	39.277	41.669	2'01.963
					12'25.280
6)	(285.7)	41.156	39.017	42.008	2'02.181
					14'28.287
7)	(284.9)	41.404	40.235	41.368	2'03.007
					16'30.486
8)	(286.4)	41.580	39.224	41.395	2'02.199
					18'32.526
9)	(286.4)	40.971	39.462	41.607	2'02.040
					20'34.646
10)	(284.2)	41.150	39.331	41.639	2'02.120

73 USAI Roberto WC
FIRENZE YAMAHA

					2'08.294
1)		48.656	38.843	40.795	2'08.294
					4'07.471
2)	(294.2)	40.334	38.019	40.824	1'59.177
					6'07.174
3)	(292.6)	40.175	38.306	41.222	1'59.703
					8'06.271
4)	(289.5)	39.923	37.833	41.341	1'59.097
					10'05.635
5)	(287.2)	40.214	38.071	41.079	1'59.364
					12'07.183
6)	(285.7)	40.743	39.059	41.746	2'01.548
					14'06.714
7)	(285.7)	40.096	38.262	41.173	1'59.531
					16'06.936
8)	(288.0)	39.864	38.737	41.621	2'00.222
					18'07.752
9)	(286.4)	40.326	38.956	41.534	2'00.816
					20'09.061
10)	(290.3)	40.339	39.135	41.835	2'01.309

76 LAZZARI Alessandro WC
MOLTO CLUB V SUZUKI

					2'06.103
1)		47.425	38.093	40.585	2'06.103
					4'04.885
2)	(296.7)	39.849	38.209	40.724	1'58.782
					6'03.693
3)	(285.7)	40.153	37.995	40.660	1'58.808
					8'03.197
4)	(284.2)	40.112	38.662	40.730	1'59.504
					10'02.883
5)	(288.7)	40.507	38.194	40.985	1'59.686
					12'02.535
6)	(284.2)	40.434	38.534	40.684	1'59.652
					14'01.927
7)	(287.2)	40.018	38.329	41.045	1'59.392
					16'02.015
8)	(285.7)	40.329	38.533	41.226	2'00.088
					18'01.426
9)	(286.4)	40.063	38.254	41.094	1'59.411
					20'01.352
10)	(284.9)	40.191	38.681	41.054	1'59.926

77 SIGNORELLI Fabio O50
OSIO SOTTO KAWASAKI

					2'14.218
1)		52.573	39.644	42.001	2'14.218
					4'16.578
2)	(288.0)	41.309	39.263	41.788	2'02.360
					6'19.093
3)	(283.4)	41.612	39.187	41.716	2'02.515
					8'21.322
4)	(284.2)	41.126	39.306	41.797	2'02.229
					10'23.327
5)	(281.9)	41.142	39.196	41.667	2'02.005
					12'25.546
6)	(285.7)	41.241	39.006	41.972	2'02.219
					14'31.929
7)	(284.2)	41.955	39.932	44.496	2'06.383

81 ALTOMONTE Giovanni
BIASSONO YAMAHA

					2'08.032
1)		47.866	38.887	41.279	2'08.032
					4'09.358
2)	(290.3)	41.403	38.751	41.172	2'01.326
					6'10.189
3)	(290.3)	41.205	38.585	41.041	2'00.831
					8'11.234
4)	(292.6)	40.835	38.727	41.483	2'01.045
					10'11.544
5)	(288.0)	40.642	38.568	41.100	2'00.310
					12'11.992
6)	(287.2)	40.792	38.581	41.075	2'00.448
					14'12.600
7)	(290.3)	40.547	38.635	41.426	2'00.608
					16'13.232
8)	(286.4)	40.355	38.264	42.013	2'00.632

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					18'12.626						8'08.138
9)	(293.4)	40.495	38.019	40.880	1'59.394	4)	(283.4)	41.001	38.877	41.159	2'01.037
					20'13.435						10'08.254
10)	(274.8)	40.360	38.797	41.652	2'00.809	5)	(286.4)	40.561	38.366	41.189	2'00.116
											12'09.237
85	CANNONE Giorgio			O30		6)	(283.4)	40.448	39.031	41.504	2'00.983
	FUORI GIRI M	YAMAHA									14'09.972
					2'05.316	7)	(282.7)	40.356	38.910	41.469	2'00.735
1)		46.396	38.145	40.775	2'05.316						16'11.087
					4'04.482	8)	(281.2)	40.683	38.757	41.675	2'01.115
2)	(283.4)	40.342	38.008	40.816	1'59.166						18'11.921
					6'03.679	9)	(279.7)	40.587	39.009	41.238	2'00.834
3)	(283.4)	40.370	38.403	40.424	1'59.197						20'13.329
					8'02.907	10)	(281.2)	40.907	39.088	41.413	2'01.408
4)	(286.4)	40.371	38.206	40.651	1'59.228						
					10'01.174	114	RIGO Francesco			O30	
5)	(284.2)	40.178	37.635	40.454	1'58.267		MOTO CLUB VI	DUCATI			
					12'00.431						2'10.300
6)	(284.2)	40.424	38.135	40.698	1'59.257	1)		49.513	39.389	41.398	2'10.300
					13'59.500						4'11.386
7)	(285.7)	40.255	38.086	40.728	1'59.069	2)	(291.8)	40.745	38.749	41.592	2'01.086
					15'58.593						6'12.465
8)	(254.1)	40.756	37.699	40.638	1'59.093	3)	(291.1)	41.019	38.576	41.484	2'01.079
					17'57.211						8'13.027
9)	(284.9)	40.000	37.913	40.705	1'58.618	4)	(290.3)	40.954	38.335	41.273	2'00.562
					19'56.230						10'13.899
10)	(285.7)	40.011	38.042	40.966	1'59.019	5)	(288.0)	40.885	38.436	41.551	2'00.872
											12'14.374
96	FUSILLI Claudio			WC		6)	(274.1)	40.973	38.420	41.082	2'00.475
	SQUADRA CORS	KAWASAKI									14'14.502
					2'17.526	7)	(289.5)	40.065	38.421	41.642	2'00.128
1)		53.838	41.062	42.626	2'17.526						16'14.923
					4'19.530	8)	(288.0)	40.562	38.345	41.514	2'00.421
2)	(295.0)	40.937	38.730	42.337	2'02.004						18'15.595
					6'22.540	9)	(288.7)	40.324	38.867	41.481	2'00.672
3)	(295.0)	42.510	39.076	41.424	2'03.010						20'15.736
					8'25.401	10)	(284.2)	40.640	38.341	41.160	2'00.141
4)	(297.5)	41.203	39.588	42.070	2'02.861						
					10'28.846	117	CARBONI Federico				
5)	(295.8)	41.624	39.600	42.221	2'03.445		GHIRLANDINA	DUCATI			
					12'32.608						2'17.782
6)	(292.6)	41.679	39.798	42.285	2'03.762	1)		53.682	41.132	42.968	2'17.782
					14'38.219						4'21.126
7)	(291.8)	41.845	40.128	43.638	2'05.611	2)	(293.4)	41.917	39.885	41.542	2'03.344
					16'46.702						6'24.156
8)	(288.0)	43.714	41.064	43.705	2'08.483	3)	(299.1)	41.464	39.928	41.638	2'03.030
					18'53.887						8'27.095
9)	(284.9)	42.892	40.796	43.497	2'07.185	4)	(297.5)	41.275	40.225	41.439	2'02.939
											10'28.862
110	MALFATTO Luca			WC		5)	(297.5)	41.158	39.249	41.360	2'01.767
	ACQUI TERME	YAMAHA									12'31.060
					2'05.753	6)	(293.4)	41.082	39.468	41.648	2'02.198
1)		46.575	38.343	40.835	2'05.753						14'33.660
					4'06.263	7)	(293.4)	41.348	39.425	41.827	2'02.600
2)	(281.2)	40.677	38.693	41.140	2'00.510						16'37.245
					6'07.101	8)	(267.9)	41.961	39.880	41.744	2'03.585
3)	(281.2)	40.613	38.507	41.718	2'00.838						18'41.813
						9)	(294.2)	42.807	39.936	41.825	2'04.568
											20'47.044
						10)	(295.0)	43.327	39.832	42.072	2'05.231

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
121	VALERIANI Marco			O30	
	CAST 16 CORS	BMW			
					2'13.775
1)		52.070	39.829	41.876	2'13.775
					4'15.871
2)	(288.7)	41.156	39.080	41.860	2'02.096
					6'19.077
3)	(288.7)	41.473	39.538	42.195	2'03.206
					8'22.191
4)	(265.3)	41.963	39.513	41.638	2'03.114

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
171	FRANCESCHI Matteo			O30	
	TORRAZZO	BMW			
					2'17.577
1)		53.079	41.241	43.257	2'17.577
					4'23.876
2)	(272.0)	42.897	40.690	42.712	2'06.299
					6'28.487
3)	(291.1)	41.626	40.151	42.834	2'04.611
					8'31.953
4)	(290.3)	41.569	39.521	42.376	2'03.466
					10'35.334
5)	(290.3)	41.244	39.629	42.508	2'03.381
					12'39.589
6)	(286.4)	41.994	39.864	42.397	2'04.255
					14'43.312
7)	(288.7)	41.086	39.584	43.053	2'03.723
					16'47.936
8)	(286.4)	41.784	40.147	42.693	2'04.624
					18'53.935
9)	(285.7)	41.834	40.911	43.254	2'05.999
					20'58.645
10)	(285.7)	41.155	39.919	43.636	2'04.710

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
201	DORIA Giovanni			O50	
	BASSA BERGAM	DUCATI			
					2'10.863
1)		50.147	39.353	41.363	2'10.863
					4'11.873
2)	(293.4)	40.676	39.278	41.056	2'01.010
					6'12.678
3)	(298.3)	40.820	38.628	41.357	2'00.805
					8'12.349
4)	(294.2)	40.145	38.514	41.012	1'59.671
					10'12.696
5)	(291.1)	40.674	38.559	41.114	2'00.347
					12'13.320
6)	(294.2)	40.701	38.784	41.139	2'00.624
					14'14.173
7)	(299.1)	40.557	38.897	41.399	2'00.853
					16'14.331
8)	(292.6)	40.358	38.573	41.227	2'00.158
					18'16.086
9)	(295.0)	40.441	39.248	42.066	2'01.755
					20'16.133
10)	(295.0)	40.661	38.499	40.887	2'00.047

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
571	PETRUIO Piero			O50	
	CAST 16 CORS	BMW			
					2'10.650
1)		49.815	39.350	41.485	2'10.650
					4'12.473
2)	(297.5)	41.395	39.026	41.402	2'01.823
					6'12.978
3)	(295.0)	40.480	38.669	41.356	2'00.505
					8'13.611
4)	(295.8)	40.782	38.695	41.156	2'00.633
					10'14.059
5)	(288.0)	40.647	38.323	41.478	2'00.448
					12'15.156
6)	(279.0)	41.102	38.880	41.115	2'01.097
					14'16.197
7)	(292.6)	40.598	38.857	41.586	2'01.041
					16'17.263
8)	(289.5)	40.769	38.796	41.501	2'01.066
					18'17.681
9)	(289.5)	40.600	38.417	41.401	2'00.418
					20'17.798
10)	(291.1)	40.500	38.459	41.158	2'00.117

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
666	VIALE Matteo			O40	
	34 RACING TE	BIMOTA			
					2'12.056
1)		50.642	39.802	41.612	2'12.056
					4'13.220
2)		40.803	38.754	41.607	2'01.164
					6'14.244
3)	(273.4)	40.754	38.828	41.442	2'01.024
					8'13.169
4)	(288.0)	39.950	37.932	41.043	1'58.925
					10'13.713
5)	(289.5)	39.823	38.811	41.910	2'00.544
					12'13.692
6)	(287.2)	40.541	38.332	41.106	1'59.979
					14'13.242
7)	(285.7)	39.546	38.482	41.522	1'59.550
					16'12.905
8)	(287.2)	40.102	38.058	41.503	1'59.663

