



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA ITALIA 1° ROUND TROFEO AMATORI

CLASSE 1000 BASE B



CLASSIFICA 1 S.QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	77	LAURETTI Christian		DSC RACING	BMW	206	2'03.038		5/7	153.464	284.2
2	27	GERBONI Luca	040	ANDREANI GIU	DUCATI	206	2'03.174	0.136	8/8	153.295	274.1
3	33	SOLMONESE Leonard		ISCHIA BIKER	DUCATI		2'03.298	0.260	5/6	153.141	270.6
4	53	VOCALE Emanuele	030	SCANDIANO	KAWASAKI	206	2'05.224	2.186	10/10	150.785	267.3
5	5	CARMINATI Vittorio	050	OSIO SOTTO	DUCATI	206	2'05.460	2.422	7/7	150.502	276.2
6	800	MESTRINER Matteo	030	DRAGON RACIN	YAMAHA	206	2'05.575	2.537	6/8	150.364	267.3
7	426	VERONA Stefano	040	ROSSO CORSA	SUZUKI	206	2'06.016	2.978	5/7	149.838	264.0
8	3	MODENA Andrea Ari	040	TTN RACING C	APRILIA	206	2'07.035	3.997	6/8	148.636	274.1
9	38	RAIFER David	040	322 RACING S	BMW	206	2'07.381	4.343	7/9	148.232	257.1
10	51	DI LORETO Alexander	030	ABRUZZO	YAMAHA	206	2'07.510	4.472	6/8	148.082	266.0
11	83	BUCCHIONI Michele	030	34 RACING TE	BIMOTA	206	2'07.531	4.493	8/9	148.058	275.5
12	32	GASPARINI Marco	050	CLUB MOTO D'	BMW	206	2'08.350	5.312	7/8	147.113	270.0
13	322	DEPALMA Mattia		TTN RACING C	BMW	206	2'09.128	6.090	7/8	146.226	259.6
14	11	GAMBARELLI Gabriele	040	VILLA	SUZUKI	206	2'09.704	6.666	4/7	145.577	260.8
15	18	DE ANGELIS Daniele			BMW	206	2'11.981	8.943	3/3	143.066	
16	55	MARAN Enrico	030	GULLY RACING	BMW	206	2'17.259	14.221	7/8	137.564	261.5
17	993	DESSI` Franco	050	DUCALE	YAMAHA	206	2'21.374	18.336	4/8	133.560	258.3

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (9:00) 9:00

ORA FINE (9:20) 9:24

ANALISI DEI TEMPI 1 S.QUALIFICHE

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3 MODENA Andrea Ari						6) (260.8) 1'02.171 1'02.927 46.814 2'51.912					
	TTN RACING C	APRILIA		206							9:19'28.962
						7) (262.1) 48.716					9:20'48.252
											1'19.290 B
<hr/>						<hr/>					
					9:06'33.905	18 DE ANGELIS Daniele					
1)	(274.8)	44.842	49.047	1'06.359	2'40.248 B						
					9:09'54.844	BMW					
2)		1'53.291	42.546	45.102	3'20.939					206	
					9:12'04.095	<hr/>					
3)	(272.7)	43.603	41.411	44.237	2'09.251						9:20'06.356
					9:14'14.341	1)					2'18.776
4)	(271.3)	43.897	41.683	44.666	2'10.246						9:22'20.842
					9:16'22.469	2)					2'14.486
5)	(270.0)	43.559	40.893	43.676	2'08.128						9:24'32.823
					9:18'29.504	3)					2'11.981
6)	(274.1)	42.411	40.651	43.973	2'07.035	<hr/>					
					9:20'37.715	27 GERBONI Luca					
7)	(262.1)	43.347	40.773	44.091	2'08.211					040	
					9:22'48.655	ANDREANI GIU DUCATI					
8)	(272.0)	43.459	42.414	45.067	2'10.940					206	
<hr/>						<hr/>					
5 CARMINATI Vittorio						1) (270.6) 44.172 48.460 1'09.206 2'41.838 B					
	OSIO SOTTO	DUCATI		206							9:10'23.009
					9:05'22.138	2)		2'25.176	44.328	45.747	3'55.251
1)	(272.7)	43.392	41.591	48.879	2'13.862 B						9:12'30.278
					9:10'27.455	3)	(270.0)	43.011	41.205	43.053	2'07.269
2)		3'37.782	42.444	45.091	5'05.317						9:14'35.758
					9:12'34.011	4)	(276.9)	42.482	40.495	42.503	2'05.480
3)	(276.9)	42.734	40.908	42.914	2'06.556						9:16'48.187
					9:14'40.206	5)	(279.0)	44.612	43.185	44.632	2'12.429
4)	(279.0)	42.820	40.384	42.991	2'06.195						9:18'54.314
					9:16'47.130	6)	(282.7)	42.222	40.438	43.467	2'06.127
5)	(279.0)	42.012	41.685	43.227	2'06.924						9:20'58.802
					9:18'54.247	7)	(270.6)	42.370	39.655	42.463	2'04.488
6)	(279.7)	42.499	40.962	43.656	2'07.117						9:23'01.976
					9:20'59.707	8)	(274.1)	41.434	39.720	42.020	2'03.174
7)	(276.2)	42.655	40.530	42.275	2'05.460	<hr/>					
<hr/>						32 GASPARINI Marco					
										050	
11 GAMBARELLI Gabriele						1) (266.0) 46.665 44.184 1'13.213 2'44.062 B					
	VILLA	SUZUKI		206							9:10'12.457
					9:06'23.891	2)		2'26.582	42.806	45.926	3'55.314
1)	(259.6)	44.778	50.855	1'09.608	2'45.241 B						9:12'24.377
					9:10'07.399	3)	(266.0)	44.780	42.120	45.020	2'11.920
2)		2'11.742	45.231	46.535	3'43.508						9:14'35.263
					9:12'17.159	4)	(272.7)	44.081	42.328	44.477	2'10.886
3)	(261.5)	43.919	41.480	44.361	2'09.760						9:16'45.405
					9:14'26.863	5)	(271.3)	44.035	41.791	44.316	2'10.142
4)	(260.8)	43.949	41.094	44.661	2'09.704						9:18'54.521
					9:16'37.050	6)	(270.6)	43.618	41.417	44.081	2'09.116
5)	(263.4)	43.717	41.340	45.130	2'10.187						9:21'02.871
						7)	(270.0)	43.522	41.011	43.817	2'08.350

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
8)	(269.3)	43.237	42.411	58.612	9:23'27.131 2'24.260

33 SOLMONESE Leonard

ISCHIA BIKER DUCATI

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)	(275.5)	43.035	40.951	48.396	9:05'21.899 2'12.382 B
2)		4'07.879	41.291	43.837	9:10'54.906 5'33.007
3)	(270.6)	41.452	40.826	44.663	9:13'01.847 2'06.941
4)	(278.3)	43.617	39.460	42.671	9:15'07.595 2'05.748
5)	(270.6)	41.628	38.981	42.689	9:17'10.893 2'03.298
6)	(270.6)	50.437			9:18'25.457 1'14.564 B

38 RAIFER David

322 RACING S BMW

040
206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)	(251.7)	44.330	42.745	58.938	9:05'57.131 2'26.013 B
2)		2'42.606	41.877	47.423	9:10'09.037 4'11.906
3)	(250.5)	43.617	41.120	44.230	9:12'18.004 2'08.967
4)	(260.8)	44.419	41.218	43.965	9:14'27.606 2'09.602
5)	(255.9)	43.325	41.543	44.799	9:16'37.273 2'09.667
6)	(245.4)	43.921	41.311	44.060	9:18'46.565 2'09.292
7)	(257.1)	43.201	40.791	43.389	9:20'53.946 2'07.381
8)	(248.2)	44.264			9:22'01.630 1'07.684 B
9)		1'14.337	41.769	44.316	9:24'42.052 2'40.422

51 DI LORETO Alexander

ABRUZZO YAMAHA

030
206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)	(268.6)	44.344	41.784	49.517	9:05'47.814 2'15.645
2)	(162.8)	54.836			9:07'11.179 1'23.365 B
3)		2'13.007	42.613	44.978	9:10'51.777 3'40.598
4)	(262.1)	44.349	40.885	44.328	9:13'01.339 2'09.562
5)	(268.6)	44.710	40.679	43.571	9:15'10.299 2'08.960
6)	(266.0)	43.405	40.431	43.674	9:17'17.809 2'07.510
7)	(266.6)	44.684			9:18'32.175 1'14.366 B
8)		2'20.112	41.162	43.556	9:22'17.005 3'44.830

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------

53 VOCALE Emanuele

SCANDIANO KAWASAKI

030
206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)	(267.9)	43.459	41.738	45.657	9:04'45.551 2'10.854
2)	(200.0)	52.776			9:06'05.274 1'19.723 B
3)		2'10.383	42.348	44.389	9:09'42.394 3'37.120
4)	(267.9)	43.096	41.265	43.780	9:11'50.535 2'08.141
5)	(270.0)	42.896	41.386	43.532	9:13'58.349 2'07.814
6)	(273.4)	43.054			9:15'05.428 1'07.079 B
7)		1'13.759	41.500	45.590	9:17'46.277 2'40.849
8)	(269.3)	42.370	40.934	43.470	9:19'53.051 2'06.774
9)	(267.9)	41.935	40.390	43.217	9:21'58.593 2'05.542
10)	(267.3)	41.832	40.065	43.327	9:24'03.817 2'05.224

55 MARAN Enrico

GULLY RACING BMW

030
206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)	(259.6)	48.015	51.163	1'10.276	9:06'25.836 2'49.454 B
2)		2'33.566	49.024	49.047	9:10'37.473 4'11.637
3)	(250.0)	47.279	46.383	47.996	9:12'59.131 2'21.658
4)	(267.3)	48.133	46.793	47.939	9:15'21.996 2'22.865
5)	(254.1)	47.845	49.021	49.967	9:17'48.829 2'26.833
6)	(248.2)	48.645	46.955	48.035	9:20'12.464 2'23.635
7)	(261.5)	45.910	44.710	46.639	9:22'29.723 2'17.259
8)	(234.7)	46.075	44.757	46.965	9:24'47.520 2'17.797

77 LAURETTI Christian

DSC RACING BMW

206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
1)		2'56.261	44.966	45.381	9:10'06.884 4'26.608
2)	(281.2)	43.622	41.970	44.302	9:12'16.778 2'09.894
3)	(285.7)	42.348	40.269	42.303	9:14'21.698 2'04.920
4)	(282.7)	42.080	39.914	42.722	9:16'26.414 2'04.716
5)	(284.2)	41.882	39.438	41.718	9:18'29.452 2'03.038
6)	(282.7)	42.047	39.703	42.619	9:20'33.821 2'04.369

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					9:21'43.079						9:21'51.187
7)	(281.9)	45.629			1'09.258 B	7)		3'22.295			3'41.738 B
83	BUCCHIONI Michele			030		800	MESTRINER Matteo			030	
	34 RACING TE	BIMOTA	206				DRAGON RACIN	YAMAHA	206		
					9:05'49.625						9:06'32.736
1)	(261.5)	46.490	42.331	56.557	2'25.378 B	1)	(270.0)	44.597	48.996	1'07.698	2'41.291 B
					9:10'16.585						9:11'48.938
2)	(176.7)	2'57.208	43.496	46.256	4'26.960	2)		3'47.990	43.201	45.011	5'16.202
					9:12'27.079						9:13'57.642
3)	(267.3)	44.588	41.583	44.323	2'10.494	3)	(266.6)	43.489	41.288	43.927	2'08.704
					9:14'38.041						9:16'04.578
4)	(252.3)	44.712	42.132	44.118	2'10.962	4)	(268.6)	43.134	40.320	43.482	2'06.936
					9:16'49.126						9:18'11.181
5)	(262.7)	43.891	41.873	45.321	2'11.085	5)	(270.0)	42.558	40.317	43.728	2'06.603
					9:19'00.520						9:20'16.756
6)	(254.1)	43.801	42.756	44.837	2'11.394	6)	(267.3)	42.490	40.108	42.977	2'05.575
					9:21'08.525						9:22'23.674
7)		43.329	41.125	43.551	2'08.005	7)	(271.3)	42.766	41.194	42.958	2'06.918
					9:23'16.056						9:24'30.358
8)	(275.5)	43.214	40.551	43.766	2'07.531	8)		43.233	40.397	43.054	2'06.684
					9:24'49.595						
9)	(221.3)	1'08.304			1'33.539 B						
322	DEPALMA Mattia			206		993	DESSI' Franco			050	
	TTN RACING C	BMW	206				DUCALE	YAMAHA	206		
					9:06'10.112						9:05'22.479
1)	(263.4)	46.410	49.218	55.827	2'31.455 B	1)	(236.8)	53.461			1'22.693 B
					9:10'05.589						9:10'39.757
2)	(193.5)	2'27.153	43.804	44.520	3'55.477	2)	(155.1)	3'37.565	49.553	50.160	5'17.278
					9:12'16.804						9:13'02.780
3)	(270.6)	44.399			2'11.215	3)	(250.0)	47.328	46.568	49.127	2'23.023
					9:14'29.138						9:15'24.154
4)	(219.5)	45.523	42.467	44.344	2'12.334	4)	(258.3)	46.789	46.008	48.577	2'21.374
					9:16'38.915						9:17'48.450
5)		43.940	41.723	44.114	2'09.777	5)	(251.7)	46.554	48.420	49.322	2'24.296
					9:18'49.776						9:20'10.202
6)	(252.3)	44.563	42.036	44.262	2'10.861	6)	(243.7)	47.729	45.548	48.475	2'21.752
					9:20'58.904						9:21'31.568
7)	(259.6)	43.612	41.663	43.853	2'09.128	7)	(257.1)	52.286			1'21.366 B
					9:23'15.713						9:24'42.371
8)	(264.0)	46.900	43.234	46.675	2'16.809	8)	(97.1)	1'36.159	45.607	49.037	3'10.803
426	VERONA Stefano			040							
	ROSSO CORSA	SUZUKI	206								
					9:05'13.076						
1)	(260.8)	44.763	41.163	49.879	2'15.805 B						
					9:10'36.888						
2)		3'57.675	41.130	45.007	5'23.812						
					9:12'43.437						
3)	(262.1)	42.401	40.438	43.710	2'06.549						
					9:14'50.489						
4)	(264.0)	42.804	40.610	43.638	2'07.052						
					9:16'56.505						
5)	(264.0)	42.170	40.319	43.527	2'06.016						
					9:18'09.449						
6)	(197.4)	49.392			1'12.944 B						



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA ITALIA 1° ROUND TROFEO AMATORI

CLASSE 1000 BASE B



2° SESSIONE QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	33	SOLMONESE Leonard		ISCHIA BIKER	DUCATI		2'02.656		5/8	153.942	272.0
2	77	LAURETTI Christian		DSC RACING	BMW	206	2'03.558	0.902	3/8	152.818	272.7
3	27	GERBONI Luca	040	ANDREANI GIU	DUCATI	206	2'03.585	0.929	8/8	152.785	276.2
4	51	DI LORETO Alexander	030	ABRUZZO	YAMAHA	206	2'03.892	1.236	6/6	152.406	267.3
5	38	RAIFER David	040	322 RACING S	BMW	206	2'04.792	2.136	5/6	151.307	265.3
6	800	MESTRINER Matteo	030	DRAGON RACIN	YAMAHA	206	2'05.379	2.723	6/8	150.599	269.3
7	426	VERONA Stefano	040	BRAGHI RACIN	SUZUKI	206	2'05.460	2.804	7/7	150.502	264.0
8	83	BUCCHIONI Michele	030	34 RACING TE	BIMOTA	206	2'06.017	3.361	6/8	149.836	274.1
9	11	GAMBARELLI Gabriele	040	VILLA	SUZUKI	206	2'06.137	3.481	6/8	149.694	273.4
10	32	GASPARINI Marco	050	322 RACING S	BMW	206	2'06.234	3.578	4/7	149.579	264.7
11	5	CARMINATI Vittorio	050	OSIO SOTTO	DUCATI	206	2'06.371	3.715	2/6	149.417	278.3
12	3	MODENA Andrea Ari	040	TTN RACING C	APRILIA	206	2'06.398	3.742	8/8	149.385	272.7
13	53	VOCALE Emanuele	030	SCANDIANO	KAWASAKI	206	2'06.937	4.281	3/8	148.750	269.3
14	322	DEPALMA Mattia		322 RACING S	BMW	206	2'07.890	5.234	4/5	147.642	
15	18	DE ANGELIS Daniele			BMW	206	2'08.743	6.087	6/7	146.664	285.7
16	55	MARAN Enrico	030	GULLY RACING	BMW	206	2'19.788	17.132	2/7	135.075	258.3
17	993	DESSI` Franco	050	DUCALE	YAMAHA	206	2'25.918	23.262	6/6	129.401	236.3
18	16	BERSELLI Giorgio	030	GHIRLANDINA	BMW	206	2'35.598	32.942	5/6	121.351	217.7

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (15:15) 15:15

ORA FINE (15:35) 15:37

ANALISI DEI TEMPI 2 S.QUALIFICHE

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3 MODENA Andrea Ari						7)	(270.0)	42.870	40.481	43.292	15:33'46.069 2'06.643
TTN RACING C APRILIA 206						8)	(273.4)	42.127	40.944	44.165	15:35'53.305 2'07.236
					15:19'44.320						
1)	(271.3)	43.058	41.153	44.056	2'08.267						
					15:21'53.091						
2)	(271.3)	43.146	41.246	44.379	2'08.771						
					15:24'01.127						
3)	(271.3)	43.290	41.268	43.478	2'08.036						
					15:26'08.426						
4)	(270.0)	42.408	41.366	43.525	2'07.299	1)	(197.0)	54.703	51.568	53.720	15:22'10.489 2'39.991
					15:28'15.982						15:24'48.816
5)	(269.3)	42.899	40.920	43.737	2'07.556	2)	(214.7)	53.649	51.597	53.081	2'38.327
					15:30'24.534						15:27'25.325
6)	(270.6)	43.836	41.120	43.596	2'08.552	3)	(219.0)	52.559	51.081	52.869	2'36.509
					15:32'32.467						15:30'02.751
7)	(262.1)	42.674	40.346	44.913	2'07.933	4)	(210.9)	53.139	51.189	53.098	2'37.426
					15:34'38.865						15:32'38.349
8)	(272.7)	42.450	40.458	43.490	2'06.398	5)	(217.7)	52.686	50.633	52.279	2'35.598
											15:35'17.620
5 CARMINATI Vittorio						16 BERSELLI Giorgio					
OSIO SOTTO DUCATI 206						GHIRLANDINA BMW 206					
					15:20'25.153						
1)	(278.3)	42.615	40.732	43.104	2'06.451						
					15:22'31.524						
2)	(278.3)	42.226	40.876	43.269	2'06.371	1)	(280.5)	45.335	46.836	45.607	15:21'13.349 2'17.778
					15:24'38.663						15:23'25.685
3)	(274.8)	42.494	41.154	43.491	2'07.139	2)	(285.7)	44.090	43.161	45.085	2'12.336
					15:26'45.290						15:25'38.062
4)	(272.7)	42.258	40.905	43.464	2'06.627	3)	(283.4)	44.033	43.277	45.067	2'12.377
					15:28'52.038						15:27'49.001
5)	(271.3)	42.376	41.180	43.192	2'06.748	4)	(282.7)	43.565	42.659	44.715	2'10.939
					15:30'59.118						15:29'59.402
6)	(274.8)	42.756	40.922	43.402	2'07.080	5)	(282.7)	43.444	42.467	44.490	2'10.401
											15:32'08.145
11 GAMBARELLI Gabriele						18 DE ANGELIS Daniele					
VILLA SUZUKI 206						BMW 206					
					15:20'43.367						
1)		43.511	41.293	44.079	2'08.883						
					15:22'50.817						
2)	(267.3)	42.999	41.100	43.351	2'07.450	1)	(280.5)	45.335	46.836	45.607	15:21'13.349 2'17.778
					15:24'57.556						15:23'25.685
3)	(272.7)	42.609	40.387	43.743	2'06.739	2)	(285.7)	44.090	43.161	45.085	2'12.336
					15:26'09.393						15:25'38.062
4)	(271.3)	44.701			1'11.837 B	3)	(283.4)	44.033	43.277	45.067	2'12.377
					15:29'33.289						15:27'49.001
5)		1'58.013	41.594	44.289	3'23.896	4)	(282.7)	43.565	42.659	44.715	2'10.939
					15:31'39.426						15:29'59.402
6)	(273.4)	42.237	40.298	43.602	2'06.137	5)	(282.7)	43.444	42.467	44.490	2'10.401
											15:32'08.145
27 GERBONI Luca						18 DE ANGELIS Daniele					
ANDREANI GIU DUCATI 206						BMW 206					
					15:20'43.367						
1)		43.511	41.293	44.079	2'08.883						
					15:22'50.817						
2)	(267.3)	42.999	41.100	43.351	2'07.450	1)	(268.6)	41.937	40.388	43.570	15:20'49.906 2'05.895
					15:24'57.556						15:22'54.861
3)	(272.7)	42.609	40.387	43.743	2'06.739	2)	(280.5)	42.051	40.168	42.736	2'04.955
					15:26'09.393						15:24'58.991
4)	(271.3)	44.701			1'11.837 B	3)	(279.7)	41.846	39.778	42.506	2'04.130
					15:29'33.289						15:27'04.078
5)		1'58.013	41.594	44.289	3'23.896	4)	(278.3)	42.503	40.089	42.495	2'05.087
					15:31'39.426						15:29'18.547
6)	(273.4)	42.237	40.298	43.602	2'06.137	5)	(279.0)	45.383	43.658	45.428	2'14.469

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					15:31'22.164
6)	(275.5)	41.612	39.644	42.361	2'03.617
					15:33'25.973
7)	(276.2)	41.728	39.442	42.639	2'03.809
					15:35'29.558
8)	(276.2)	41.802	39.674	42.109	2'03.585

32 GASPARINI Marco

322 RACING S BMW

050

206

					15:22'40.805
1)	(266.6)	43.476	41.036	43.427	2'07.939
					15:24'48.287
2)	(267.3)	43.154	40.878	43.450	2'07.482
					15:26'55.649
3)	(267.9)	42.761	40.952	43.649	2'07.362
					15:29'01.883
4)	(264.7)	42.692	40.534	43.008	2'06.234
					15:31'08.943
5)	(266.0)	42.608	41.235	43.217	2'07.060
					15:33'15.590
6)	(273.4)	42.854	40.659	43.134	2'06.647
					15:36'02.796
7)	(262.1)	56.916	58.727	51.563	2'47.206

33 SOLMONESE Leonard

ISCHIA BIKER DUCATI

					15:20'26.640
1)	(270.6)	41.993	40.173	47.924	2'10.090 B
					15:23'45.175
2)	(120.4)	1'56.136	39.444	42.955	3'18.535
					15:25'50.668
3)	(271.3)	42.257	41.051	42.185	2'05.493
					15:28'23.565
4)	(270.6)	1'00.118	49.316	43.463	2'32.897
					15:30'26.221
5)	(272.0)	41.103	39.463	42.090	2'02.656
					15:32'32.663
6)	(272.7)	41.346	40.381	44.715	2'06.442
					15:34'50.929
7)	(270.6)	42.531	45.280	50.455	2'18.266
					15:36'54.725
8)	(272.7)	41.733	39.498	42.565	2'03.796

38 RAIFER David

322 RACING S BMW

040

206

					15:24'41.884
1)	(255.9)	42.828	40.135	43.320	2'06.283
					15:26'47.358
2)	(263.4)	42.763	39.692	43.019	2'05.474
					15:28'52.314
3)	(258.3)	42.566	39.689	42.701	2'04.956
					15:31'00.543
4)	(259.6)	42.768	41.440	44.021	2'08.229
					15:33'05.335
5)	(265.3)	42.219	39.749	42.824	2'04.792
					15:35'10.143
6)	(262.1)	41.972	39.410	43.426	2'04.808

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

51 DI LORETO Alexander

ABRUZZO YAMAHA

030

206

					15:19'57.174
1)	(264.0)	42.573	39.884	43.116	2'05.573
					15:22'02.176
2)	(264.0)	42.592	39.782	42.628	2'05.002
					15:24'06.779
3)	(265.3)	42.165	39.693	42.745	2'04.603
					15:25'12.653
4)	(262.7)	42.653			1'05.874 B
					15:31'03.038
5)		4'25.454	41.396	43.535	5'50.385
					15:33'06.930
6)	(267.3)	42.207	39.347	42.338	2'03.892

53 VOCALE Emanuele

SCANDIANO KAWASAKI

030

206

					15:19'50.696
1)	(270.0)	42.709	41.323	49.435	2'13.467 B
					15:22'44.154
2)		1'27.387	41.807	44.264	2'53.458
					15:24'51.091
3)	(269.3)	42.368	40.931	43.638	2'06.937
					15:27'01.561
4)	(270.0)	44.815	41.361	44.294	2'10.470
					15:29'08.931
5)	(267.9)	42.591	41.148	43.631	2'07.370
					15:31'15.969
6)	(269.3)	42.250	41.064	43.724	2'07.038
					15:33'26.523
7)	(268.6)	42.523	41.739	46.292	2'10.554
					15:35'42.347
8)	(264.0)	46.181	42.844	46.799	2'15.824

55 MARAN Enrico

GULLY RACING BMW

030

206

					15:21'08.652
1)	(258.3)	47.933	46.197	47.793	2'21.923
					15:23'28.440
2)	(258.3)	46.282	45.682	47.824	2'19.788
					15:25'48.556
3)	(257.1)	46.147	46.281	47.688	2'20.116
					15:28'11.831
4)	(262.1)	47.123	46.372	49.780	2'23.275
					15:30'33.794
5)	(250.0)	47.879	45.986	48.098	2'21.963
					15:32'55.362
6)	(249.4)	47.778	45.929	47.861	2'21.568
					15:35'28.873
7)	(266.6)	54.577	48.605	50.329	2'33.511

77 LAURETTI Christian

DSC RACING BMW

206

					15:22'13.427
1)	(276.9)	41.953	39.668	42.011	2'03.632

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					15:24'17.546
2)	(276.9)	41.954	39.895	42.270	2'04.119
					15:26'21.104
3)	(272.7)	41.606	39.660	42.292	2'03.558
					15:28'32.172
4)	(276.2)	43.918	42.406	44.744	2'11.068
					15:30'36.702
5)	(275.5)	41.700	40.544	42.286	2'04.530
					15:32'42.579
6)	(275.5)	42.920	40.453	42.504	2'05.877
					15:34'48.082
7)	(275.5)	42.088	40.751	42.664	2'05.503
					15:37'14.346
8)	(276.9)	48.357	49.713	48.194	2'26.264

83 BUCCHIONI Michele 030
34 RACING TE BIMOTA 206

					15:20'53.836
1)	(257.1)	44.348	41.319	44.268	2'09.935
					15:23'02.317
2)	(266.6)	43.626	40.801	44.054	2'08.481
					15:25'10.331
3)	(269.3)	43.417	40.745	43.852	2'08.014
					15:27'19.149
4)	(266.6)	43.070	41.366	44.382	2'08.818
					15:29'26.600
5)	(278.3)	43.085	41.095	43.271	2'07.451
					15:31'32.617
6)	(274.1)	42.713	40.319	42.985	2'06.017
					15:33'39.121
7)		42.366	40.940	43.198	2'06.504
					15:35'45.515
8)	(270.0)	42.296	40.891	43.207	2'06.394

322 DEPALMA Mattia 206
322 RACING S BMW

					15:23'43.236
1)	(252.3)	44.567			2'10.444
					15:25'53.016
2)	(261.5)	43.987	41.594	44.199	2'09.780
					15:28'05.358
3)	(266.6)	43.887	44.419	44.036	2'12.342
					15:30'13.248
4)		43.353	40.705	43.832	2'07.890
					15:32'22.013
5)		42.999	41.895	43.871	2'08.765

426 VERONA Stefano 040
BRAGHI RACIN SUZUKI 206

					15:23'09.411
1)	(264.7)	42.426	40.245	43.717	2'06.388
					15:25'15.611
2)	(262.7)	41.950	40.075	44.175	2'06.200
					15:27'21.292
3)	(264.7)	41.976	39.928	43.777	2'05.681
					15:29'27.039
4)	(264.7)	41.907	40.375	43.465	2'05.747

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					15:30'32.012
5)	(268.6)	42.657			1'04.973 B
					15:34'00.356
6)		2'03.608	40.956	43.780	3'28.344
					15:36'05.816
7)	(264.0)	42.028	39.865	43.567	2'05.460

800 MESTRINER Matteo 030
DRAGON RACIN YAMAHA 206

					15:20'43.931
1)	(273.4)	43.246	41.360	44.310	2'08.916
					15:22'50.397
2)	(274.8)	42.878	40.303	43.285	2'06.466
					15:24'56.056
3)	(261.5)	42.154	40.330	43.175	2'05.659
					15:27'02.691
4)	(266.6)	42.745	40.319	43.571	2'06.635
					15:29'11.322
5)	(264.7)	45.006	40.396	43.229	2'08.631
					15:31'16.701
6)	(269.3)	42.241	40.002	43.136	2'05.379
					15:33'24.009
7)	(224.0)	42.870	40.732	43.706	2'07.308
					15:35'29.493
8)	(267.3)	42.338	39.690	43.456	2'05.484

993 DESSI' Franco 050
DUCALE YAMAHA 206

					15:21'19.258
1)		48.379	1'13.257	49.846	2'51.482
					15:23'45.913
2)	(244.8)	47.533	48.957	50.165	2'26.655
					15:26'19.866
3)	(234.7)	52.399	47.043	54.511	2'33.953
					15:28'48.495
4)	(236.8)	52.118	46.287	50.224	2'28.629
					15:31'16.435
5)	(243.7)	48.897	48.315	50.728	2'27.940
					15:33'42.353
6)	(236.3)	49.153	46.692	50.073	2'25.918



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA 1° ROUND TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE B



RIEPILOGO QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	33	SOLMONESE Leonard		ISCHIA BIKER		2'03.298	2'02.656	2'02.656		153.942	14
2	77	LAURETTI Christian		DSC RACING	206	2'03.038	2'03.558	2'03.038	0.382	153.464	15
3	27	GERBONI Luca	040	ANDREANI GIU	206	2'03.174	2'03.585	2'03.174	0.518	153.295	16
4	51	DI LORETO Alexander	030	ABRUZZO	206	2'07.510	2'03.892	2'03.892	1.236	152.406	14
5	38	RAIFER David	040	322 RACING S	206	2'07.381	2'04.792	2'04.792	2.136	151.307	15
6	53	VOCALE Emanuele	030	SCANDIANO	206	2'05.224	2'06.937	2'05.224	2.568	150.785	18
7	800	MESTRINER Matteo	030	DRAGON RACIN	206	2'05.575	2'05.379	2'05.379	2.723	150.599	16
8	5	CARMINATI Vittorio	050	OSIO SOTTO	206	2'05.460	2'06.371	2'05.460	2.804	150.502	13
9	426	VERONA Stefano	040	BRAGHI RACIN	206	2'06.016	2'05.460	2'05.460	2.804	150.502	14
10	83	BUCCHIONI Michele	030	34 RACING TE	206	2'07.531	2'06.017	2'06.017	3.361	149.836	17
11	11	GAMBARELLI Gabriele	040	VILLA	206	2'09.704	2'06.137	2'06.137	3.481	149.694	15
12	32	GASPARINI Marco	050	322 RACING S	206	2'08.350	2'06.234	2'06.234	3.578	149.579	15
13	3	MODENA Andrea Ari	040	TTN RACING C	206	2'07.035	2'06.398	2'06.398	3.742	149.385	16
14	322	DEPALMA Mattia		322 RACING S	206	2'09.128	2'07.890	2'07.890	5.234	147.642	13
15	18	DE ANGELIS Daniele			206	2'11.981	2'08.743	2'08.743	6.087	146.664	10
16	55	MARAN Enrico	030	GULLY RACING	206	2'17.259	2'19.788	2'17.259	14.603	137.564	15
17	993	DESSI` Franco	050	DUCALE	206	2'21.374	2'25.918	2'21.374	18.718	133.560	14
18	16	BERSELLI Giorgio	030	GHIRLANDINA	206	N.Q.	2'35.598	2'35.598	32.942	121.351	6

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

GRIGLIA DI PARTENZA 1000 BASE B
10 GIRI
DOMENICA 15 APRILE 2018 ORE 09:45
RIVISTA E CORRETTA

3°		2°		1°		FILA
96	DEGANI M. KAWASAKI 2'06.735	24	NOSSA D. HONDA 2'06.578	3	MODENA A.A. APRILIA 2'06.398	1
6°		5°		4°		FILA
729	PAZZAGLIA C. BMW 2'07.543	20	CONTE G. BMW 2'07.192	71	BRIGNOLI M. DUCATI 2'07.012	2
9°		8°		7°		FILA
59	ARONE L. HONDA 2'08.629	322	DEPALMA M. BMW 2'07.890	810	MURA G.P. YAMAHA 2'07.719	3
12°		11°		10°		FILA
161	DIMONE S. YAMAHA 2'10.401	47	AMMIRATA A. BMW 2'09.854	18	DE ANGELIS D. BMW 2'08.743	4
15°		14°		13°		FILA
55	MARAN E. BMW 2'17.259	373	CAVICCHIOLI M. BMW 2'11.675	15	TOTI R. YAMAHA 2'10.425	5
		17°		16°		FILA
		16	BERSELLI G. BMW 2'35.598	993	DESSI' F. YAMAHA 2'21.374	6



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

COPPA ITALIA 1° ROUND TROFEO AMATORI

1000 GRUPPO BASE



CLASSIFICA 1000 BASE B

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	3	MODENA Andrea Ari	040	TTN RACING C	APRILIA	206	10	20'55.539	150.389 Km/h	279.0	2'03.272	9
2	96	DEGANI Mirko		CONDOR SUBBI	KAWASAKI	204	10	20'55.700	0.161	291.8	2'02.749	9
3	20	CONTE Giuseppe		MATERA RACIN	BMW	204	10	20'59.640	4.101	284.9	2'03.737	5
4	810	MURA Gian Piero	040	MOTOLAMPEGGI	YAMAHA	204	10	20'59.725	4.186	279.7	2'03.503	4
5	18	DE ANGELIS Daniele		CAST 16 CORS	BMW	206	10	21'17.781	22.242	297.5	2'04.949	6
6	24	NOSSA Diego	040	BASSA BERGAM	HONDA		10	21'24.514	28.975	265.3	2'05.597	5
7	71	BRIGNOLI Massimiliano	040	INVERUNESE	DUCATI	204	10	21'24.778	29.239	276.2	2'05.174	8
8	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	040	SPOLETO	BMW	206	10	21'25.115	29.576	274.8	2'05.642	7
9	729	PAZZAGLIA Christian	040	RAVENNA	BMW		10	21'26.371	30.832	279.7	2'04.750	10
10	47	AMMIRATA Agostino	050	NICO RACING	BMW	204	10	21'27.201	31.662	279.7	2'05.927	10
11	15	TOTI Roberto	050	SPOLETO	YAMAHA	204	10	21'29.398	33.859	278.3	2'06.290	6
12	322	DEPALMA Mattia		322 RACING S	BMW	206	10	21'30.754	35.215	278.3	2'06.108	10
13	161	DIMONE Simone	040	A. BERGAMONT	YAMAHA	204	10	21'50.004	54.465	267.3	2'08.711	10
14	59	ARONE Leonardo	050	PIT STOP PIS	HONDA	204	10	21'54.152	58.613	254.1	2'09.560	6
15	993	DESSI` Franco	050	DUCALE	YAMAHA	206	10	23'37.098	2'41.559	261.5	2'17.040	2
16	55	MARAN Enrico	030	GULLY RACING	BMW	206	9	21'36.718	1 GIRO	286.4	2'14.822	7
17	16	BERSELLI Giorgio	030	GHIRLANDINA	BMW	206	9	23'20.629	1 GIRO	245.4	2'32.279	4
							GIRO VELOCE	9°	DEGANI Mirko	2'02.749	153.826Km/h	

ESPOSTA ORE :

ISCRITTI 17 PARTITI 17 NON PARTITI RITIRATI NON CLASSIFICATI CLASSIFICATI 17

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.it

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONA

ORA INIZIO (9:45) 9:45

ORA FINE () 10:09

ANALISI DEI TEMPI 1000 BASE B

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3 MODENA Andrea Ari											
TTN RACING C		APRILIA		040							
				206							
						5'22.879					
						2'36.108					
						7'58.080					
						2'35.201					
						10'30.359					
1)		48.773	40.560	43.312	2'12.645	4)	(226.4)	50.525	49.419	52.335	2'32.279
						13'04.378					
2)	(276.9)	42.079	40.731	43.551	2'06.361	5)	(217.3)	52.734	48.953	52.332	2'34.019
						15'37.597					
3)	(276.2)	42.208	40.379	43.113	2'05.700	6)	(222.6)	51.728	49.232	52.259	2'33.219
						18'10.047					
4)	(275.5)	41.857	40.170	43.117	2'05.144	7)	(245.4)	50.578	49.205	52.667	2'32.450
						20'43.485					
5)	(276.2)	42.154	40.034	42.603	2'04.791	8)	(225.4)	51.312	49.593	52.533	2'33.438
						23'20.629					
6)	(270.0)	42.404	39.949	42.663	2'05.016	9)	(219.9)	53.497	50.164	53.483	2'37.144
7)	(278.3)	41.818	40.850	42.494	2'05.162	18 DE ANGELIS Daniele					
						CAST 16 CORS BMW 206					
8)	(272.0)	41.433	39.672	42.613	2'03.718						
						2'16.802					
9)	(276.9)	41.166	39.553	42.553	2'03.272	1)		51.125	41.855	43.822	2'16.802
						4'23.210					
10)	(279.0)	41.512	39.556	42.662	2'03.730	2)	(288.0)	42.330	40.929	43.149	2'06.408
						6'28.426					
						15 TOTI Roberto					
SPOLETO		YAMAHA		050							
				204							
						8'33.406					
						2'04.980					
						10'39.457					
1)	(208.4)	54.896	42.151	44.696	2'21.743	3)	(288.7)	42.383	40.426	42.407	2'05.216
						12'44.406					
2)	(261.5)	43.820	40.822	44.054	2'08.696	4)	(297.5)	41.679	40.133	43.168	2'04.980
						10'39.457					
3)	(249.4)	43.618	41.695	44.898	2'10.211	5)	(291.1)	42.590	40.467	42.994	2'06.051
						12'44.406					
4)	(275.5)	42.389	40.820	44.280	2'07.489	6)	(287.2)	42.072	40.314	42.563	2'04.949
						14'51.214					
5)	(263.4)	43.013	40.577	44.384	2'07.974	7)	(282.7)	42.713	40.871	43.224	2'06.808
						16'59.595					
6)	(278.3)	42.707	40.559	43.024	2'06.290	8)	(294.2)	43.107	42.045	43.229	2'08.381
						19'08.452					
7)	(266.0)	42.640	40.394	43.462	2'06.496	9)	(279.0)	43.321	41.516	44.020	2'08.857
						21'17.781					
8)	(270.6)	42.937	40.648	43.221	2'06.806	10)	(286.4)	43.681	41.799	43.849	2'09.329
9)	(273.4)	43.191	40.016	43.533	2'06.740	20 CONTE Giuseppe					
						MATERA RACIN BMW 204					
10)	(260.2)	43.122	39.965	43.866	2'06.953						
						2'13.682					
						16 BERSELLI Giorgio					
GHIRLANDINA		BMW		030							
				206							
						4'20.360					
						2'06.678					
						6'26.711					
1)	(179.7)	1'03.277	50.197	53.297	2'46.771	3)	(281.9)	42.511	40.371	43.469	2'06.351
						8'31.174					
						2'04.463					
						10'34.911					
						2'03.737					

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					12'40.249
6)	(276.2)	42.408	39.934	42.996	2'05.338
					14'46.604
7)	(284.9)	41.882	41.370	43.103	2'06.355
					16'50.640
8)	(274.1)	42.018	39.373	42.645	2'04.036
					18'54.775
9)	(282.7)	41.425	39.776	42.934	2'04.135
					20'59.640
10)	(276.9)	41.930	39.757	43.178	2'04.865

24 NOSSA Diego 040
BASSA BERGAM HONDA

					2'19.553
1)		52.411	42.075	45.067	2'19.553
					4'29.238
2)	(259.6)	44.423	41.212	44.050	2'09.685
					6'36.383
3)	(260.2)	43.287	40.376	43.482	2'07.145
					8'43.767
4)	(265.3)	43.027	40.439	43.918	2'07.384
					10'49.364
5)	(265.3)	42.380	40.178	43.039	2'05.597
					12'55.722
6)	(263.4)	42.317	40.332	43.709	2'06.358
					15'02.901
7)	(262.1)	42.762	40.546	43.871	2'07.179
					17'09.919
8)	(261.5)	42.950	40.501	43.567	2'07.018
					19'17.340
9)	(262.1)	42.850	41.149	43.422	2'07.421
					21'24.514
10)	(263.4)	42.656	40.578	43.940	2'07.174

47 AMMIRATA Agostino 050
NICO RACING BMW 204

					2'19.680
1)	(200.0)	53.066	42.453	44.161	2'19.680
					4'30.151
2)	(262.7)	43.916	41.483	45.072	2'10.471
					6'37.605
3)	(279.0)	43.085	40.871	43.498	2'07.454
					8'44.988
4)	(266.6)	42.845	40.992	43.546	2'07.383
					10'52.461
5)	(264.0)	42.994	41.197	43.282	2'07.473
					13'00.571
6)	(279.7)	42.859	40.884	44.367	2'08.110
					15'07.297
7)	(267.9)	42.719	40.640	43.367	2'06.726
					17'13.652
8)	(269.3)	42.473	40.553	43.329	2'06.355
					19'21.274
9)	(265.3)	43.061	40.964	43.597	2'07.622
					21'27.201
10)	(271.3)	42.691	40.122	43.114	2'05.927

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
55	MARAN Enrico			030	
	GULLY RACING BMW			206	

					2'27.222
1)	(197.8)	55.989	44.709	46.524	2'27.222
					5'40.040
2)	(286.4)	1'38.766	46.386	47.666	3'12.818
					7'58.098
3)	(267.9)	46.116	45.164	46.778	2'18.058
					10'15.294
4)	(277.6)	45.715	44.969	46.512	2'17.196
					12'32.274
5)	(273.4)	45.426	45.023	46.531	2'16.980
					14'51.466
6)	(251.7)	45.684	45.507	48.001	2'19.192
					17'06.288
7)	(262.1)	45.030	43.870	45.922	2'14.822
					19'21.659
8)	(269.3)	44.644	43.883	46.844	2'15.371
					21'36.718
9)	(254.1)	45.671	43.335	46.053	2'15.059

59 ARONE Leonardo 050
PIT STOP PIS HONDA 204

					2'21.737
1)	(192.5)	54.528	42.270	44.939	2'21.737
					4'32.808
2)	(249.4)	45.140	41.451	44.480	2'11.071
					6'42.912
3)	(254.1)	44.566	41.242	44.296	2'10.104
					8'52.580
4)	(250.5)	44.263	41.233	44.172	2'09.668
					11'02.187
5)	(254.1)	44.080	40.777	44.750	2'09.607
					13'11.747
6)	(251.1)	44.122	41.128	44.310	2'09.560
					15'21.980
7)	(250.5)	44.157	41.527	44.549	2'10.233
					17'31.947
8)	(250.0)	43.886	40.907	45.174	2'09.967
					19'43.278
9)	(248.2)	44.797	41.785	44.749	2'11.331
					21'54.152
10)	(249.4)	44.520	41.627	44.727	2'10.874

71 BRIGNOLI Massimiliano 040
INVERUNESE DUCATI 204

					2'19.427
1)	(199.2)	53.203	41.967	44.257	2'19.427
					4'27.187
2)	(276.2)	43.130	40.689	43.941	2'07.760
					6'35.615
3)	(269.3)	43.621	40.973	43.834	2'08.428
					8'43.820
4)	(260.8)	42.651	41.054	44.500	2'08.205
					10'50.174
5)	(252.3)	42.833	40.022	43.499	2'06.354
					12'58.102
6)	(268.6)	42.590	40.842	44.496	2'07.928

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					15'05.405						4'31.806
7)	(262.7)	43.504	40.427	43.372	2'07.303	2)	(264.7)	45.247	41.557	43.942	2'10.746
					17'10.579						6'40.650
8)	(271.3)	42.055	39.888	43.231	2'05.174	3)	(259.6)	43.506	41.537	43.801	2'08.844
					19'18.692						8'48.634
9)	(258.3)	43.387	41.029	43.697	2'08.113	4)	(278.3)	43.432	40.856	43.696	2'07.984
					21'24.778						10'56.254
10)	(272.7)	42.556	40.283	43.247	2'06.086	5)		43.332	40.612	43.676	2'07.620
											13'03.393
96	DEGANI Mirko					6)	(262.1)	43.046	40.723	43.370	2'07.139
	CONDOR SUBBI KAWASAKI			204							15'09.987
						7)	(262.1)	43.165	40.219	43.210	2'06.594
											17'16.703
						8)	(274.1)	42.937	40.177	43.602	2'06.716
											19'24.646
1)		52.202	41.797	42.848	2'16.847	9)	(273.4)	42.890	41.561	43.492	2'07.943
					4'23.379						21'30.754
2)	(290.3)	42.458	41.122	42.952	2'06.532	10)	(244.3)	42.787	40.271	43.050	2'06.108
					6'28.505						
3)	(291.8)	42.526	40.331	42.269	2'05.126						
					8'33.519						
4)	(291.1)	41.997	39.898	43.119	2'05.014	373	CAVICCHIOLI Massimiliano			040	
					10'38.992		SPOLETO	BMW		206	
5)	(288.7)	42.735	40.546	42.192	2'05.473						
					12'42.447						
6)	(279.7)	41.659	39.485	42.311	2'03.455	1)	(203.0)	53.659	42.234	44.071	2'19.964
					14'46.446						4'30.365
7)	(282.7)	41.715	39.825	42.459	2'03.999	2)	(254.7)	44.159	41.408	44.834	2'10.401
					16'49.422						6'38.220
8)	(280.5)	41.681	39.549	41.746	2'02.976	3)	(273.4)	43.212	41.404	43.239	2'07.855
					18'52.171						8'45.260
9)	(290.3)	41.264	39.532	41.953	2'02.749	4)	(272.0)	42.693	40.771	43.576	2'07.040
					20'55.700						10'51.908
10)	(288.7)	41.276	39.730	42.523	2'03.529	5)	(273.4)	42.899	40.661	43.088	2'06.648
											12'58.426
161	DIMONE Simone			040		6)	(270.6)	42.558	40.025	43.935	2'06.518
	A. BERGAMONT YAMAHA			204							15'04.068
						7)	(274.8)	42.445	40.106	43.091	2'05.642
											17'10.514
						8)	(272.0)	42.987	40.093	43.366	2'06.446
											19'18.669
1)		51.570	42.709	44.595	2'18.874	9)	(267.9)	43.249	41.095	43.811	2'08.155
					4'30.257						21'25.115
2)	(267.3)	43.522	42.514	45.347	2'11.383	10)	(270.0)	43.070	40.011	43.365	2'06.446
					6'41.221						
3)	(246.0)	44.510	41.810	44.644	2'10.964						
					8'51.414						
4)	(260.2)	44.423	41.355	44.415	2'10.193	729	PAZZAGLIA Christian			040	
					11'03.550		RAVENNA	BMW			
5)	(264.7)	46.345	41.589	44.202	2'12.136						
					13'12.760						
6)	(267.3)	43.319			2'09.210	1)		52.829	42.240	44.361	2'19.430
					15'23.008						4'29.180
7)	(264.0)	43.744	42.713	43.791	2'10.248	2)	(270.6)	44.030	41.190	44.530	2'09.750
					17'31.798						6'40.389
8)	(262.1)	43.169	41.119	44.502	2'08.790	3)	(273.4)	43.952	42.536	44.721	2'11.209
					19'41.293						8'48.783
9)	(263.4)	43.192	41.924	44.379	2'09.495	4)	(270.0)	43.526	40.776	44.092	2'08.394
					21'50.004						10'56.024
10)	(264.7)	43.041	41.484	44.186	2'08.711	5)	(276.9)	42.978	40.419	43.844	2'07.241
											13'03.294
322	DEPALMA Mattia					6)	(276.2)	42.578	40.810	43.882	2'07.270
	322 RACING S BMW			206							15'09.521
						7)	(276.2)	42.430	40.209	43.588	2'06.227
											17'15.752
						8)	(279.7)	42.440	40.288	43.503	2'06.231
					2'21.060						
1)		54.161	42.188	44.711	2'21.060						

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					19'21.621						
9)	(278.3)	42.705	39.829	43.335	2'05.869						
					21'26.371						
10)	(275.5)	42.073	39.617	43.060	2'04.750						

810 MURA Gian Piero 040
MOTOLAMPEGGI YAMAHA 204

					2'15.972
1)		51.934	40.664	43.374	2'15.972
					4'21.225
2)	(274.8)	41.941	40.172	43.140	2'05.253
					6'26.610
3)	(279.0)	42.087	40.288	43.010	2'05.385
					8'30.113
4)	(274.1)	41.309	39.616	42.578	2'03.503
					10'34.358
5)	(279.7)	41.508	39.866	42.871	2'04.245
					12'39.293
6)	(272.0)	42.281	39.875	42.779	2'04.935
					14'44.718
7)	(274.8)	41.962	40.585	42.878	2'05.425
					16'49.119
8)	(271.3)	42.434	39.756	42.211	2'04.401
					18'55.082
9)	(274.1)	43.720	39.921	42.322	2'05.963
					20'59.725
10)	(278.3)	41.402	39.740	43.501	2'04.643

993 DESSI` Franco 050
DUCALE YAMAHA 206

					2'27.668
1)	(205.3)	55.628	44.669	47.371	2'27.668
					4'44.708
2)	(261.5)	45.461	43.963	47.616	2'17.040
					7'04.663
3)	(246.5)	46.262	45.411	48.282	2'19.955
					9'23.505
4)	(244.3)	46.317	45.003	47.522	2'18.842
					11'41.665
5)		45.907	44.434	47.819	2'18.160
					13'59.234
6)	(259.6)	45.704	44.643	47.222	2'17.569
					16'17.319
7)	(258.3)	45.863	44.286	47.936	2'18.085
					18'35.787
8)	(241.6)	46.074	44.706	47.688	2'18.468
					20'55.262
9)	(246.0)	45.578	44.086	49.811	2'19.475
					23'37.098
10)	(215.1)	49.621	47.081	1'05.134	2'41.836



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv