

Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Classifica Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

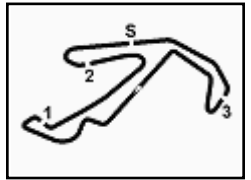
| Num. | Conduttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Tempo | Dist. | Rel. | Giri |
|------|-------------------------------------|-----|---------------------|-------------------|----------|--------|-----------------|-------|-------|------|
| 1 | 51 DILORETO Alexander | ITA | | | Kawasaki | O30 | 1'43.796 | | | 7 |
| 2 | 66 DOVESI Massimo | ITA | Gully Racing | | Ducati | O40 | 1'44.158 | 0.362 | 0.362 | 10 |
| 3 | 817 REITANO Antonino | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 1'44.928 | 1.132 | 0.770 | 9 |
| 4 | 7 DURANTE Giorgio | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'45.810 | 2.014 | 0.882 | 9 |
| 5 | 111 DURANTE Paolo | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'45.813 | 2.017 | 0.003 | 7 |
| 6 | 27 GERBONI Luca | ITA | Andreani Giuseppe | | Ducati | O40 | 1'45.935 | 2.139 | 0.122 | 10 |
| 7 | 9 AMADORI Cesare | ITA | Pmracing A.S.D. | AMA Racing | Suzuki | O40 | 1'45.977 | 2.181 | 0.042 | 9 |
| 8 | 810 MURA Gian Piero | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 1'46.491 | 2.695 | 0.514 | 8 |
| 9 | 199 SANTIN Tibor | ITA | TTN Racing Club | | Ducati | O40 | 1'46.496 | 2.700 | 0.005 | 7 |
| 10 | 118 BERNONI Francesco | ITA | Leonessa 1903 | Tecnica Moto | Yamaha | O30 | 1'46.618 | 2.822 | 0.122 | 9 |
| 11 | 49 GIORGINI Gianfranco | ITA | | GB Racing | Bmw | WC | 1'46.780 | 2.984 | 0.162 | 6 |
| 12 | 75 DE MOMI Alessandro | ITA | Amicibikers | Assocorse | Bmw | O40 | 1'46.839 | 3.043 | 0.059 | 9 |
| 13 | 127 VICEDOMINI Fabio | ITA | | CDM | Bmw | O30 | 1'46.839 | 3.043 | | 10 |
| 14 | 26 RUSSI Luciano | ITA | Colline Torinesi | The Lucky Racer | Kawasaki | O50 | 1'47.090 | 3.294 | 0.251 | 10 |
| 15 | 94 DALPIAZ Dino | ITA | Dragon Racing | Dragon Racing | Bmw | O40 | 1'47.138 | 3.342 | 0.048 | 10 |
| 16 | 10 MATTIOLI Tiziano | ITA | Derapassion Biker's | | Bmw | O30 | 1'47.323 | 3.527 | 0.185 | 9 |
| 17 | 69 TETTONI Luca | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Bmw | O40 | 1'47.373 | 3.577 | 0.050 | 10 |
| 18 | 15 TOTI Roberto | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Yamaha | O50 | 1'47.495 | 3.699 | 0.122 | 6 |
| 19 | 73 SCHIAVONE Antonio | ITA | Pit Stop Pisa | | Bmw | O40 | 1'48.376 | 4.580 | 0.881 | 10 |
| 20 | 373 CAVICCHIOLI Massimiliano | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Bmw | O40 | 1'49.635 | 5.839 | 1.259 | 9 |
| 21 | 68 AQUINO Andrea | ITA | | | Bmw | O30 | 1'49.691 | 5.895 | 0.056 | 8 |
| 22 | 729 PAZZAGLIA Christian | ITA | Ravenna | SC Racing | Bmw | | 1'49.733 | 5.937 | 0.042 | 2 |
| 23 | 24 NOSSA Diego | ITA | Bassa Bergamasca | Scuderia Nox | Honda | O40 | 1'49.915 | 6.119 | 0.182 | 10 |
| 24 | 47 AMMIRATA Agostino | ITA | Nico Racing Team | SC Racing | Bmw | O50 | 1'50.036 | 6.240 | 0.121 | 10 |
| 25 | 96 DEGANI Mirko | ITA | Condor Subbiano | Punto Moto Corse | Kawasaki | U30 | 1'50.061 | 6.265 | 0.025 | 10 |
| 26 | 81 TRAFIER Guenter | ITA | Egna | | Yamaha | WC | 1'51.955 | 8.159 | 1.894 | 8 |
| 27 | 59 ARONE Leonardo | ITA | Pit Stop Pisa | SBK Racing Team | Honda | O50 | 1'52.399 | 8.603 | 0.444 | 4 |
| 28 | 85 TRICERRI Cesare | ITA | TTN Racing Club | | Bmw | O50 | 1'52.742 | 8.946 | 0.343 | 8 |
| 29 | 92 GIUBBOLINI Matteo | ITA | Scandiano | | Yamaha | U30 | | | | 0 |
| 30 | 213 MADÈ Cristian | ITA | Motoxrcing | | Yamaha | O40 | | | | 0 |

19/05/2018

 Inizio
09:24

 Fine
09:47

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

| 7 G. DURANTE (1'45.810) | | | | | | | | 26 L. RUSSI (1'47.090) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time | Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 28.386 | 31.548 | 25.229 | 230,3 | 9:27'13.957 | | 1 | | | | | | | 9:26'04.505 |
| 2 | 30.197 | 26.169 | 30.992 | 24.524 | 1'51.882 | 237,9 | 9:29'05.839 | 2 | 49.375 | 27.728 | 31.536 | 25.051 | 2'13.690P | 231,8 | 9:28'18.195 |
| 3 | 29.247 | 25.648 | 29.630 | 24.768 | 1'49.293 | 247,7 | 9:30'55.132 | 3 | 29.815 | 26.298 | 30.423 | 24.606 | 1'51.142 | 236,3 | 9:30'09.337 |
| 4 | 29.803 | 25.721 | 29.769 | 24.459 | 1'49.752 | 247,1 | 9:32'44.884 | 4 | 29.422 | 26.378 | 29.853 | 25.574 | 1'51.227 | 238,9 | 9:32'00.564 |
| 5 | 29.138 | 25.718 | 30.032 | 23.957 | 1'48.845 | 248,8 | 9:34'33.729 | 5 | 28.822 | 25.916 | 30.112 | 24.090 | 1'48.940 | 229,8 | 9:33'49.504 |
| 6 | 29.493 | 26.592 | 29.929 | 2'06.905 | 3'32.919P | 243,8 | 9:38'06.648 | 6 | 28.947 | 25.664 | 29.495 | 23.612 | 1'47.718 | 236,3 | 9:35'37.222 |
| 7 | 45.950 | 25.933 | 29.207 | 24.483 | 2'05.573P | 248,8 | 9:40'12.221 | 7 | 29.920 | 26.347 | 29.406 | 24.108 | 1'49.781 | 239,5 | 9:37'27.003 |
| 8 | 28.506 | 25.520 | 29.475 | 23.999 | 1'47.500 | 243,8 | 9:41'59.721 | 8 | 28.769 | 25.401 | 29.569 | 23.351 | 1'47.090 | 241,1 | 9:39'14.093 |
| 9 | 28.639 | 25.479 | 28.863 | 23.912 | 1'46.893 | 246,6 | 9:43'46.614 | 9 | 28.402 | 25.987 | 29.713 | 24.105 | 1'48.207 | 236,8 | 9:41'02.300 |
| 10 | 28.227 | 25.577 | 28.511 | 23.495 | 1'45.810 | 248,3 | 9:45'32.424 | 10 | 28.753 | 25.862 | 29.187 | 23.793 | 1'47.595 | 239,5 | 9:42'49.895 |
| | | | | | | | | 11 | 28.346 | 25.935 | 29.377 | 24.026 | 1'47.684 | 237,4 | 9:44'37.579 |

| 9 C. AMADORI (1'45.977) | | | | | | | | 27 L. GERBONI (1'45.935) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time | Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:25'36.239 | 1 | | | | | | | 9:25'47.347 |
| 2 | 54.579 | 32.406 | 33.640 | 27.381 | 2'28.006P | 220,0 | 9:28'04.245 | 2 | 51.298 | 27.503 | 31.940 | 26.061 | 2'16.802P | 233,8 | 9:28'04.149 |
| 3 | 31.421 | 26.620 | 32.917 | 24.351 | 1'55.309 | 212,2 | 9:29'59.554 | 3 | 29.700 | 25.250 | 29.205 | 24.427 | 1'48.582 | 241,6 | 9:29'52.731 |
| 4 | 28.888 | 25.409 | 29.289 | 24.037 | 1'47.623 | 249,4 | 9:31'47.177 | 4 | 28.677 | 26.188 | 29.529 | 24.392 | 1'48.786 | 242,2 | 9:31'41.517 |
| 5 | 30.115 | 27.267 | 29.098 | 23.832 | 1'50.312 | 247,1 | 9:33'37.489 | 5 | 28.801 | 24.771 | 28.793 | 24.428 | 1'46.793 | 246,0 | 9:33'28.310 |
| 6 | 28.781 | 24.943 | 29.530 | 23.638 | 1'46.892 | 246,6 | 9:35'24.381 | 6 | 28.736 | 24.965 | 28.706 | 24.077 | 1'46.484 | 244,9 | 9:35'14.794 |
| 7 | 28.464 | 24.676 | 28.899 | 23.938 | 1'45.977 | | 9:37'10.358 | 7 | 28.605 | 24.850 | 29.841 | 1'29.768 | 2'53.064P | 248,3 | 9:38'07.858 |
| 8 | 28.284 | 29.286 | 33.444 | 3'03.017 | 4'34.031P | 192,5 | 9:41'44.389 | 8 | 44.524 | 26.577 | 29.950 | 24.347 | 2'05.398P | 239,5 | 9:40'13.256 |
| 9 | 47.624 | 28.195 | 30.840 | 23.789 | 2'10.448P | 237,9 | 9:43'54.837 | 9 | 28.632 | 25.595 | 29.831 | 24.059 | 1'48.117 | 233,8 | 9:42'01.373 |
| 10 | 29.320 | 25.559 | 28.803 | 23.800 | 1'47.482 | 248,3 | 9:45'42.319 | 10 | 28.415 | 25.074 | 28.792 | 23.827 | 1'46.108 | 244,3 | 9:43'47.481 |
| | | | | | | | | 11 | 28.596 | 24.965 | 28.620 | 23.754 | 1'45.935 | 245,5 | 9:45'33.416 |

| 10 T. MATTIOLI (1'47.323) | | | | | | | | 47 A. AMMIRATA (1'50.036) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time | Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'12.619 | 1 | | | | | | | 9:25'49.953 |
| 2 | 57.847 | 32.529 | 35.041 | 25.330 | 2'30.747P | 197,1 | 9:28'43.366 | 2 | 51.683 | 29.429 | 33.486 | 26.462 | 2'21.060P | 227,8 | 9:28'11.013 |
| 3 | 28.771 | 25.517 | 29.433 | 24.236 | 1'47.957 | 243,2 | 9:30'31.323 | 3 | 30.982 | 26.659 | 30.833 | 24.922 | 1'53.396 | 237,9 | 9:30'04.409 |
| 4 | 29.090 | 25.853 | 29.645 | 25.335 | 1'49.923 | 243,8 | 9:32'21.246 | 4 | 29.840 | 26.251 | 30.935 | 24.519 | 1'51.545 | 239,5 | 9:31'55.954 |
| 5 | 28.996 | 25.472 | 29.258 | 24.265 | 1'47.991 | 246,6 | 9:34'09.237 | 5 | 29.613 | 25.840 | 30.104 | 24.479 | 1'50.036 | 240,0 | 9:33'45.990 |
| 6 | 28.888 | 25.561 | 29.439 | 24.011 | 1'47.899 | 243,2 | 9:35'57.136 | 6 | 29.905 | 26.021 | 30.061 | 24.591 | 1'50.578 | 240,0 | 9:35'36.568 |
| 7 | 33.239 | 35.098 | 36.845 | 44.509 | 2'29.691P | 174,2 | 9:38'26.827 | 7 | 30.833 | 27.197 | 30.367 | 24.960 | 1'53.357 | 238,4 | 9:37'29.925 |
| 8 | 2'55.817 | 27.683 | 30.646 | 25.054 | 4'19.200P | 238,9 | 9:42'46.027 | 8 | 30.086 | 28.982 | 33.662 | 26.045 | 1'58.775 | 220,9 | 9:39'28.700 |
| 9 | 29.317 | 25.842 | 30.161 | 24.853 | 1'50.173 | 241,1 | 9:44'36.200 | 9 | 30.326 | 26.416 | 30.676 | 25.538 | 1'52.956 | 241,6 | 9:41'21.656 |
| 10 | 28.788 | 25.180 | 29.137 | 24.218 | 1'47.323 | 244,9 | 9:46'23.523 | 10 | 30.273 | 26.790 | 30.571 | 24.767 | 1'52.401 | 238,9 | 9:43'14.057 |
| | | | | | | | | 11 | 29.847 | 26.173 | 30.268 | 24.477 | 1'50.765 | 238,4 | 9:45'04.822 |

| 15 R. TOTI (1'47.495) | | | | | | | | 49 G. GIORGINI (1'46.780) | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|---------------------------|--------|--------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time | Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'35.073 | 1 | | | | | | | 9:26'59.395 |
| 2 | 57.379 | 32.339 | 35.688 | 28.157 | 2'33.563P | 190,5 | 9:29'08.636 | 2 | 44.527 | 26.538 | 31.397 | 25.661 | 2'08.123P | 240,5 | 9:29'07.518 |
| 3 | 33.201 | 28.679 | 32.462 | 25.460 | 1'59.802 | 209,3 | 9:31'08.438 | 3 | 29.017 | 25.622 | 29.580 | 24.086 | 1'48.305 | 241,6 | 9:30'55.823 |
| 4 | 29.823 | 25.837 | 29.705 | 24.689 | 1'50.054 | 242,2 | 9:32'58.492 | 4 | 30.068 | 25.679 | 29.444 | 24.153 | 1'49.344 | 241,1 | 9:32'45.167 |
| 5 | 30.451 | 25.528 | 29.540 | 24.227 | 1'49.746 | 242,7 | 9:34'48.238 | 5 | 29.188 | 25.537 | 29.482 | 23.899 | 1'48.106 | 236,8 | 9:34'33.273 |
| 6 | 30.739 | 26.250 | 29.896 | 23.987 | 1'50.872 | 236,3 | 9:36'39.110 | 6 | 28.387 | 25.321 | 28.934 | 24.138 | 1'46.780 | 241,6 | 9:36'20.053 |
| 7 | 28.627 | 25.467 | 29.117 | 24.284 | 1'47.495 | 247,1 | 9:38'26.605 | 7 | 28.950 | 25.243 | 29.600 | 24.191 | 1'47.984 | 234,8 | 9:38'08.037 |

| 24 D. NOSSA (1'49.915) | | | | | | | | 51 A. DILORETO (1'43.796) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time | Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'06.388 | 1 | | | | | | | 9:26'22.466 |
| 2 | 49.946 | 27.972 | 31.877 | 26.087 | 2'15.882P | 231,8 | 9:28'22.270 | 2 | 1'38.192 | 28.035 | 31.689 | 25.600 | 3'03.516P | 232,8 | 9:29'25.982 |
| 3 | 30.758 | 26.601 | 31.014 | 25.258 | 1'53.631 | 233,3 | 9:30'15.901 | 3 | 29.643 | 25.624 | 28.797 | 23.797 | 1'47.861 | 242,7 | 9:31'13.843 |
| 4 | 29.823 | 26.444 | 30.729 | 24.822 | 1'51.818 | 236,8 | 9:32'07.719 | 4 | 28.652 | 24.945 | 28.652 | 23.811 | 1'46.060 | 242,7 | 9:32'59.903 |
| 5 | 29.527 | 26.256 | 30.675 | 24.908 | 1'51.366 | 235,3 | 9:33'59.085 | 5 | 28.660 | 24.833 | 28.674 | 23.434 | 1'45.601 | 238,9 | 9:34'45.504 |
| 6 | 29.607 | 26.332 | 30.417 | 24.640 | 1'50.996 | 237,9 | 9:35'50.081 | 6 | 28.065 | 24.907 | 28.323 | 23.589 | 1'44.884 | 240,0 | 9:36'30.388 |
| 7 | 29.351 | 26.391 | 30.369 | 24.895 | 1'51.006 | 236,3 | 9:37'41.087 | 7 | 27.440 | 25.027 | 28.191 | 23.138 | 1'43.796 | 240,5 | 9:38'14.184 |
| 8 | 30.506 | 29.535 | 30.602 | 24.935 | 1'55.578 | 236,3 | 9:39'36.665 | 8 | 29.824 | 29.744 | 30.777 | 41.062 | 2'11.407P | 225,0 | 9:40'25.591 |
| 9 | 29.282 | 26.486 | 30.700 | 24.949 | 1'51.417 | 237,4 | 9:41'28.082 | | | | | | | | |
| 10 | 29.277 | 26.258 | 30.336 | 24.347 | 1'50.218 | 236,3 | 9:43'18.300 | | | | | | | | |
| 11 | 29.372 | 25.921 | 30.083 | 24.539 | 1'49.915 | 236,8 | 9:45'08.215 | | | | | | | | |

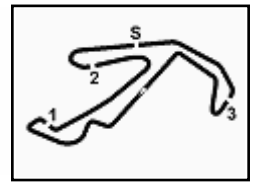
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

| 111 P. DURANTE (1'45.813) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'28.364 |
| 2 | 52.223 | 31.284 | 34.420 | 25.668 | 2'23.595P | 203,0 | 9:28'51.959 |
| 3 | 29.165 | 25.275 | 29.086 | 23.955 | 1'47.481 | 236,3 | 9:30'39.440 |
| 4 | 28.301 | 25.566 | 29.407 | 24.487 | 1'47.761 | 240,5 | 9:32'27.201 |
| 5 | 29.281 | 25.580 | 30.723 | 40.854 | 2'06.438P | 224,1 | 9:34'33.639 |
| 6 | 1'43.219 | 26.417 | 29.787 | 24.292 | 3'03.715P | 240,5 | 9:37'37.354 |
| 7 | 28.537 | 25.217 | 30.916 | 23.986 | 1'48.656 | 227,8 | 9:39'26.010 |
| 8 | 28.193 | 24.947 | 29.140 | 23.533 | 1'45.813 | 240,5 | 9:41'11.823 |

| | | | | | | | |
|---|----------|--------|--------|---------------|-----------------|-------|-------------|
| 1 | | | | | | | 9:25'56.129 |
| 2 | 1'01.668 | 26.764 | 30.110 | 25.081 | 2'23.623P | 237,9 | 9:28'19.752 |
| 3 | 29.165 | 25.941 | 30.283 | 24.344 | 1'49.733 | 233,3 | 9:30'09.485 |

| 118 F. BERNONI (1'46.618) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 30.211 | 33.360 | 26.795 | | 237,9 | 9:28'14.024 |
| 2 | 31.270 | 26.466 | 29.565 | 24.641 | 1'51.942 | 245,5 | 9:30'05.966 |
| 3 | 29.372 | 25.565 | 29.122 | 24.224 | 1'48.283 | 245,5 | 9:31'54.249 |
| 4 | 28.812 | 25.208 | 28.957 | 23.641 | 1'46.618 | 248,8 | 9:33'40.867 |
| 5 | 33.806 | 25.384 | 29.173 | 23.986 | 1'52.349 | 243,2 | 9:35'33.216 |
| 6 | 29.453 | 26.120 | 29.906 | 37.797 | 2'03.276P | 236,3 | 9:37'36.492 |
| 7 | 1'51.463 | 26.337 | 29.562 | 23.816 | 3'11.178P | 247,7 | 9:40'47.670 |
| 8 | 28.894 | 25.404 | 29.162 | 24.219 | 1'47.679 | 238,9 | 9:42'35.349 |
| 9 | 28.618 | 25.359 | 29.492 | 24.132 | 1'47.601 | 245,5 | 9:44'22.950 |
| 10 | 28.791 | 25.479 | 28.858 | 23.884 | 1'47.012 | 245,5 | 9:46'09.962 |

| 810 G. MURA (1'46.491) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:27'32.534 |
| 2 | 55.177 | 32.952 | 35.138 | 25.781 | 2'29.048P | 205,3 | 9:30'01.582 |
| 3 | 29.828 | 25.517 | 29.925 | 24.095 | 1'49.365 | 244,3 | 9:31'50.947 |
| 4 | 28.806 | 25.281 | 29.102 | 23.938 | 1'47.127 | 244,9 | 9:33'38.074 |
| 5 | 28.512 | 25.078 | 29.321 | 23.617 | 1'46.528 | 246,0 | 9:35'24.602 |
| 6 | 28.696 | 24.732 | 28.683 | 24.380 | 1'46.491 | 247,1 | 9:37'11.093 |
| 7 | | | | | 4'41.795P | | 9:41'52.888 |
| 8 | 39.591 | 27.906 | 30.166 | 24.116 | 2'01.779P | 239,5 | 9:43'54.667 |
| 9 | 28.889 | 25.496 | 29.030 | 23.914 | 1'47.329 | 242,2 | 9:45'41.996 |

| 127 F. VICEDOMINI (1'46.839) | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 28.171 | 31.402 | 41.009 | | 234,8 | 9:27'33.231 |
| 2 | 1'25.493 | 31.156 | 30.157 | 25.395 | 2'52.201P | 235,3 | 9:30'25.432 |
| 3 | 29.156 | 26.184 | 29.324 | 24.971 | 1'49.635 | 240,0 | 9:32'15.067 |
| 4 | 29.076 | 25.782 | 28.947 | 24.231 | 1'48.036 | 240,0 | 9:34'03.103 |
| 5 | 28.916 | 25.486 | 29.014 | 24.328 | 1'47.744 | 241,6 | 9:35'50.847 |
| 6 | 29.017 | 26.114 | 31.474 | 28.036 | 1'54.641 | 231,3 | 9:37'45.488 |
| 7 | 28.777 | 25.855 | 29.021 | 24.296 | 1'47.949 | 241,1 | 9:39'33.437 |
| 8 | 28.652 | 25.536 | 28.882 | 24.307 | 1'47.377 | 242,7 | 9:41'20.814 |
| 9 | 28.680 | 26.058 | 28.493 | 24.407 | 1'47.638 | 241,6 | 9:43'08.452 |
| 10 | 29.451 | 25.733 | 28.788 | 24.092 | 1'48.064 | 238,4 | 9:44'56.516 |
| 11 | 28.715 | 25.480 | 28.464 | 24.180 | 1'46.839 | 241,1 | 9:46'43.355 |

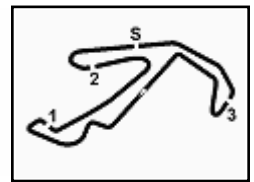
| 817 A. REITANO (1'44.928) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:27'34.844 |
| 2 | 52.599 | 33.498 | 34.185 | 25.549 | 2'25.831P | 210,5 | 9:30'00.675 |
| 3 | 29.702 | 26.006 | 30.002 | 24.045 | 1'49.755 | 237,9 | 9:31'50.430 |
| 4 | 28.210 | 24.845 | 29.414 | 23.801 | 1'46.270 | 236,3 | 9:33'36.700 |
| 5 | 28.501 | 24.994 | 29.269 | 23.562 | 1'46.326 | 238,9 | 9:35'23.026 |
| 6 | 27.997 | 24.982 | 28.985 | 23.670 | 1'45.634 | 236,8 | 9:37'08.660 |
| 7 | 27.901 | 24.914 | 29.081 | 23.032 | 1'44.928 | 242,7 | 9:38'53.588 |
| 8 | 28.045 | 25.066 | 28.973 | 23.712 | 1'45.796 | 241,6 | 9:40'39.384 |
| 9 | 27.574 | 25.236 | 28.719 | 23.517 | 1'45.046 | 240,0 | 9:42'24.430 |
| 10 | 28.211 | 24.731 | 29.094 | 23.532 | 1'45.568 | 235,3 | 9:44'09.998 |

| 199 T. SANTIN (1'46.496) | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'02.210 |
| 2 | 50.633 | 26.058 | 30.898 | 25.355 | 2'12.944P | 237,9 | 9:28'15.154 |
| 3 | 30.515 | 25.348 | 29.383 | 24.930 | 1'50.176 | 248,3 | 9:30'05.330 |
| 4 | 29.679 | 25.403 | 29.261 | 24.156 | 1'48.499 | 247,7 | 9:31'53.829 |
| 5 | 29.013 | 24.695 | 28.896 | 23.892 | 1'46.496 | 250,0 | 9:33'40.325 |
| 6 | 46.949 | 25.552 | 29.208 | 2'00.956 | 3'42.665P | 245,5 | 9:37'22.990 |
| 7 | 54.510 | 26.040 | 29.466 | 24.725 | 2'14.741P | 248,8 | 9:39'37.731 |
| 8 | 29.617 | 25.224 | 29.400 | 24.256 | 1'48.497 | 247,7 | 9:41'26.228 |

| 373 M. CAVICCHIOLI (1'49.635) | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:26'35.701 |
| 2 | 57.343 | 32.483 | 35.896 | 28.361 | 2'34.083P | 195,3 | 9:29'09.784 |
| 3 | 32.636 | 28.627 | 32.493 | 25.533 | 1'59.289 | 209,7 | 9:31'09.073 |
| 4 | 29.613 | 26.307 | 29.978 | 25.294 | 1'51.192 | 239,5 | 9:33'00.265 |
| 5 | 30.283 | 25.876 | 30.084 | 24.750 | 1'50.993 | 242,2 | 9:34'51.258 |
| 6 | 29.618 | 25.893 | 29.868 | 24.256 | 1'49.635 | 238,9 | 9:36'40.893 |
| 7 | 29.337 | 25.997 | 30.194 | 24.485 | 1'50.013 | 242,2 | 9:38'30.906 |
| 8 | 32.235 | 30.287 | 32.961 | 29.033 | 2'04.516 | 189,8 | 9:40'35.422 |
| 9 | 29.329 | 25.904 | 30.052 | 24.973 | 1'50.258 | 238,4 | 9:42'25.680 |
| 10 | 41.060 | 29.584 | 31.329 | 25.068 | 2'07.041 | 232,3 | 9:44'32.721 |

| 729 C. PAZZAGLIA (1'49.733) | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|------|------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

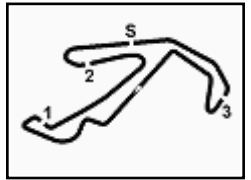
Amatori 1000 A - B - Classifica Qualifica Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

| Num. | Conduuttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Tempo | Dist. | Rel. | Giri |
|------|------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------|--------|-----------------|--------|-------|------|
| 1 | 5 CARMINATI Vittorio | ITA | Osio Sotto | | Ducati | O50 | 1'44.210 | | | 7 |
| 2 | 426 VERONA Stefano | ITA | Rosso Corsa | Braghi Corse | Suzuki | O40 | 1'44.642 | 0.432 | 0.432 | 8 |
| 3 | 11 GAMBARELLI Gabriele | ITA | Villa | Villa Racing | Suzuki | O40 | 1'45.507 | 1.297 | 0.865 | 7 |
| 4 | 185 FIORINI Marco | ITA | | Black Racing | Yamaha | WC | 1'45.773 | 1.563 | 0.266 | 6 |
| 5 | 38 RAIFER David | ITA | 322 Racing Service | 322 Racing Service | Bmw | O40 | 1'45.829 | 1.619 | 0.056 | 7 |
| 6 | 115 FAVALLI Paolo | ITA | | Speed One Racing Team | Kawasaki | WC | 1'45.900 | 1.690 | 0.071 | 7 |
| 7 | 32 GASPARINI Marco | ITA | Club Moto D'Epoca G.R. | 322 Racing Service | Bmw | O50 | 1'46.229 | 2.019 | 0.329 | 7 |
| 8 | 79 FRANCISCONI Davide | ITA | | 322 Racing Service | Bmw | WC | 1'46.501 | 2.291 | 0.272 | 7 |
| 9 | 53 VOCALE Emanuele | ITA | Scandiano | EV Racing | Kawasaki | O30 | 1'46.533 | 2.323 | 0.032 | 6 |
| 10 | 17 VISCOVO Giuseppe | ITA | | | Bmw | WC | 1'46.964 | 2.754 | 0.431 | 8 |
| 11 | 8 VIALE William | ITA | | | Suzuki | WC | 1'47.133 | 2.923 | 0.169 | 7 |
| 12 | 77 LAURETTI Christian | ITA | Dsc Racing | | Bmw | U30 | 1'47.225 | 3.015 | 0.092 | 7 |
| 13 | 41 INFANTE Raffaele | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'47.590 | 3.380 | 0.365 | 6 |
| 14 | 255 SCARPA Enrico | ITA | Spinea | Su di giri | Yamaha | | 1'47.626 | 3.416 | 0.036 | 8 |
| 15 | 3 MODENA Andrea | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Aprilia | WC | 1'47.894 | 3.684 | 0.268 | 7 |
| 16 | 67 DE CATERINI Massimiliano | ITA | Emg Eventi | Race Lab | Bmw | O50 | 1'48.373 | 4.163 | 0.479 | 7 |
| 17 | 18 DE ANGELIS Daniele | ITA | | Cast 16 Corse | Bmw | U30 | 1'48.587 | 4.377 | 0.214 | 7 |
| 18 | 34 LABIANCA Gianluca | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'49.257 | 5.047 | 0.670 | 6 |
| 19 | 82 PADALINO Marco | ITA | | | Honda | WC | 1'49.773 | 5.563 | 0.516 | 5 |
| 20 | 269 TOTARO Pasquale | ITA | | | Bmw | WC | 1'50.447 | 6.237 | 0.674 | 7 |
| 21 | 71 BRIGNOLI Massimiliano | ITA | Inverunese | | Ducati | O40 | 1'50.752 | 6.542 | 0.305 | 8 |
| 22 | 322 DEPALMA Mattia | ITA | TTN Racing Club | 322 Racing Service | Bmw | U30 | 1'50.799 | 6.589 | 0.047 | 6 |
| 23 | 55 MARAN Enrico | ITA | Gully Racing | Mann Motorsport | Bmw | O30 | 1'53.832 | 9.622 | 3.033 | 7 |
| 24 | 992 DESSI Diego | ITA | Ducale | CM Team | Yamaha | U30 | 1'54.795 | 10.585 | 0.963 | 6 |
| 25 | 993 DESSI Franco | ITA | Ducale | CM Team | Yamaha | O50 | 2'01.377 | 17.167 | 6.582 | 6 |
| 26 | 16 BERSELLI Giorgio | ITA | Ghirlandina | Green Lizard | Bmw | O30 | 2'11.246 | 27.036 | 9.869 | 6 |
| 27 | 22 GABRIELLI Andrea | ITA | | Vieri Racing | Kawasaki | WC | | | | 0 |
| 28 | 155 NICOLINI Massimiliano | ITA | | Star Team | Ducati | WC | | | | 0 |

19/05/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

| 3 A. MODENA (1'47.894) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 28.264 | 32.228 | 25.625 | 241,1 | 9:52'12.646 | |
| 2 | 29.766 | 26.616 | 30.198 | 24.547 | 1'51.127 | 243,2 | 9:54'03.773 |
| 3 | 28.952 | 26.088 | 29.119 | 24.203 | 1'48.362 | 244,3 | 9:55'52.135 |
| 4 | 28.875 | 25.927 | 29.614 | 24.399 | 1'48.815 | 239,5 | 9:57'40.950 |
| 5 | 29.111 | 25.454 | 29.386 | 24.243 | 1'48.194 | 239,5 | 9:59'29.144 |
| 6 | 29.964 | 26.975 | 29.459 | 24.183 | 1'50.581 | 241,1 | 10:01'19.725 |
| 7 | 28.691 | 25.627 | 29.386 | 24.190 | 1'47.894 | 243,8 | 10:03'07.619 |
| 8 | 34.655 | 26.247 | 29.832 | 24.120 | 1'54.854 | 242,2 | 10:05'02.473 |

| | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| 8 | 28.840 | 25.209 | 29.574 | 23.341 | 1'46.964 | 246,6 | 10:03'32.942 |
| 9 | 29.265 | 25.019 | 29.267 | 23.690 | 1'47.241 | 246,6 | 10:05'20.183 |

| 5 V. CARMINATI (1'44.210) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:51'17.860 |
| 2 | 45.020 | 26.018 | 29.350 | 24.235 | 2'04.623P | 237,4 | 9:53'22.483 |
| 3 | 28.305 | 24.903 | 28.890 | 23.448 | 1'45.546 | 244,9 | 9:55'08.029 |
| 4 | 28.291 | 24.629 | 28.728 | 23.299 | 1'44.947 | 246,6 | 9:56'52.976 |
| 5 | 27.807 | 24.575 | 28.858 | 23.527 | 1'44.767 | 245,5 | 9:58'37.743 |
| 6 | 28.650 | 25.487 | 29.901 | 23.219 | 1'47.257 | 246,0 | 10:00'25.000 |
| 7 | 27.854 | 24.585 | 28.572 | 23.199 | 1'44.210 | 247,7 | 10:02'09.210 |
| 8 | 28.840 | 24.910 | 30.109 | 23.480 | 1'47.339 | 243,2 | 10:03'56.549 |

| 18 D. DE ANGELIS (1'48.587) | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:52'07.698 |
| 2 | 53.248 | 28.186 | 30.664 | 25.892 | 2'17.990P | 251,7 | 9:54'25.688 |
| 3 | 30.801 | 26.007 | 29.341 | 25.343 | 1'51.492 | 254,7 | 9:56'17.180 |
| 4 | 30.276 | 26.190 | 29.030 | 24.676 | 1'50.172 | 257,1 | 9:58'07.352 |
| 5 | 29.143 | 27.121 | 32.466 | 25.748 | 1'54.478 | 230,8 | 10:00'01.830 |
| 6 | 29.028 | 26.393 | 29.517 | 24.410 | 1'49.348 | 259,0 | 10:01'51.178 |
| 7 | 28.840 | 25.514 | 29.812 | 24.413 | 1'48.587 | 254,7 | 10:03'39.765 |
| 8 | 30.178 | 25.991 | 29.048 | 24.457 | 1'49.674 | 253,5 | 10:05'29.439 |

| 8 W. VIALE (1'47.133) | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:51'54.907 |
| 2 | 53.133 | 27.778 | 34.073 | 25.590 | 2'20.574P | 225,0 | 9:54'15.481 |
| 3 | 32.617 | 25.892 | 30.847 | 24.910 | 1'54.266 | 235,8 | 9:56'09.747 |
| 4 | 31.076 | 26.570 | 30.157 | 24.300 | 1'52.103 | 235,8 | 9:58'01.850 |
| 5 | 29.463 | 28.394 | 34.007 | 25.547 | 1'57.411 | 216,9 | 9:59'59.261 |
| 6 | 28.941 | 25.182 | 29.521 | 24.272 | 1'47.916 | 239,5 | 10:01'47.177 |
| 7 | 28.166 | 25.582 | 29.754 | 24.039 | 1'47.541 | 240,0 | 10:03'34.718 |
| 8 | 27.940 | 25.466 | 29.902 | 23.825 | 1'47.133 | 239,5 | 10:05'21.851 |

| 32 M. GASPARINI (1'46.229) | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 27.596 | 30.680 | 24.884 | | 233,3 | 9:53'10.736 |
| 2 | 29.005 | 28.981 | 30.502 | 24.358 | 1'52.846 | 236,8 | 9:55'03.582 |
| 3 | 28.642 | 25.391 | 29.352 | 23.861 | 1'47.246 | 237,9 | 9:56'50.828 |
| 4 | 28.620 | 25.357 | 29.828 | 23.824 | 1'47.629 | 235,3 | 9:58'38.457 |
| 5 | 28.581 | 26.275 | 35.215 | 25.207 | 1'55.278 | 209,3 | 10:00'33.735 |
| 6 | 30.446 | 26.696 | 30.845 | 24.199 | 1'52.186 | 225,9 | 10:02'25.921 |
| 7 | 28.339 | 25.367 | 28.787 | 23.736 | 1'46.229 | 242,2 | 10:04'12.150 |
| 8 | 28.729 | 26.017 | 29.288 | 23.884 | 1'47.918 | 238,4 | 10:06'00.068 |

| 11 G. GAMBARELLI (1'45.507) | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 29.164 | 32.688 | 25.921 | | 233,8 | 9:52'45.444 |
| 2 | 30.288 | 26.613 | 29.788 | 24.140 | 1'50.829 | 242,7 | 9:54'36.273 |
| 3 | 28.821 | 25.179 | 30.003 | 23.734 | 1'47.737 | 243,8 | 9:56'24.010 |
| 4 | 28.702 | 24.809 | 29.775 | 23.984 | 1'47.270 | 246,6 | 9:58'11.280 |
| 5 | 28.241 | 25.121 | 30.353 | 23.954 | 1'47.669 | 236,3 | 9:59'58.949 |
| 6 | 28.340 | 24.786 | 28.779 | 23.642 | 1'45.547 | 249,4 | 10:01'44.496 |
| 7 | 28.125 | 24.843 | 28.667 | 23.872 | 1'45.507 | 248,8 | 10:03'30.003 |
| 8 | 28.553 | 24.962 | 29.042 | 23.653 | 1'46.210 | 245,5 | 10:05'16.213 |

| 34 G. LABIANCA (1'49.257) | | | | | | | |
|---------------------------|----------|--------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:52'07.481 |
| 2 | 56.757 | 27.876 | 31.404 | 25.040 | 2'21.077P | 242,2 | 9:54'28.558 |
| 3 | 30.664 | 26.498 | 30.778 | 24.090 | 1'52.030 | 244,3 | 9:56'20.588 |
| 4 | 29.572 | 25.926 | 30.123 | 23.636 | 1'49.257 | 250,0 | 9:58'09.845 |
| 5 | 29.024 | 25.569 | 32.286 | 25.233 | 1'52.112 | 244,3 | 10:00'01.957 |
| 6 | 29.388 | 25.647 | 30.465 | 41.720 | 2'07.220P | 249,4 | 10:02'09.177 |
| 7 | 1'48.603 | 25.760 | 29.740 | 23.743 | 3'07.846P | 251,7 | 10:05'17.023 |

| 16 G. BERSELLI (2'11.246) | | | | | | | |
|---------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:51'17.020 |
| 2 | 57.170 | 32.711 | 37.313 | 29.365 | 2'36.559P | 216,4 | 9:53'53.579 |
| 3 | 35.725 | 31.047 | 35.628 | 28.846 | 2'11.246 | 216,4 | 9:56'04.825 |
| 4 | 35.734 | 30.761 | 35.582 | 30.511 | 2'12.588 | 218,6 | 9:58'17.413 |
| 5 | 36.726 | 31.805 | 36.430 | 29.216 | 2'14.177 | 209,7 | 10:00'31.590 |
| 6 | 35.712 | 31.005 | 36.729 | 28.682 | 2'12.128 | 216,9 | 10:02'43.718 |
| 7 | 36.269 | 31.009 | 36.576 | 28.491 | 2'12.345 | 210,1 | 10:04'56.063 |

| 38 D. RAIFER (1'45.829) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.732 | 29.383 | 24.274 | | 233,8 | 9:53'08.228 |
| 2 | 28.218 | 24.814 | 28.810 | 23.987 | 1'45.829 | 235,3 | 9:54'54.057 |
| 3 | 28.178 | 25.004 | 28.998 | 23.822 | 1'46.002 | 237,4 | 9:56'40.059 |
| 4 | 28.290 | 24.824 | 30.302 | 23.950 | 1'47.366 | 242,7 | 9:58'27.425 |
| 5 | 28.371 | 25.405 | 28.851 | 23.747 | 1'46.374 | 238,9 | 10:00'13.799 |
| 6 | 28.465 | 25.563 | 32.021 | 53.568 | 2'19.617P | 213,9 | 10:02'33.416 |
| 7 | 1'11.593 | 25.702 | 29.688 | 24.100 | 2'31.083P | 236,8 | 10:05'04.499 |
| 8 | 28.467 | 26.028 | 31.346 | 51.063 | 2'16.904CP | 240,5 | 10:07'21.403 |

| 17 G. VISCOVO (1'46.964) | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:50'03.639 |
| 2 | 55.271 | 28.800 | 33.603 | 25.491 | 2'23.165P | 228,3 | 9:52'26.804 |
| 3 | 29.917 | 25.933 | 32.643 | 26.985 | 1'55.478 | 214,3 | 9:54'22.282 |
| 4 | 30.078 | 25.494 | 31.339 | 25.842 | 1'52.753 | 243,8 | 9:56'15.035 |
| 5 | 29.513 | 25.657 | 29.710 | 23.847 | 1'48.727 | 246,0 | 9:58'03.762 |
| 6 | 29.109 | 25.966 | 29.565 | 24.188 | 1'48.828 | 250,0 | 9:59'52.590 |
| 7 | 31.580 | 26.507 | 30.806 | 24.495 | 1'53.388 | 242,2 | 10:01'45.978 |

| 41 R. INFANTE (1'47.590) | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | | | | | 9:52'01.525 |
| 2 | 1'01.056 | 30.596 | 34.530 | 25.586 | 2'31.768P | 185,9 | 9:54'33.293 |
| 3 | 28.812 | 25.959 | 29.655 | 24.045 | 1'48.471 | 236,3 | 9:56'21.764 |
| 4 | 28.609 | 25.324 | 29.947 | 23.710 | 1'47.590 | 236,8 | 9:58'09.354 |
| 5 | 28.760 | 25.988 | 32.439 | 27.327 | 1'54.514 | 219,1 | 10:00'03.868 |
| 6 | 30.202 | 28.621 | 31.120 | 36.762 | 2'06.705P | 226,4 | 10:02'10.573 |
| 7 | 2'04.155 | 28.424 | 33.821 | 25.660 | 3'32.060P | 194,9 | 10:05'42.633 |

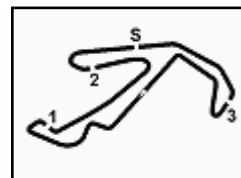
| 53 E. VOCALE (1'46.533) | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 28.212 | 32.118 | 25.751 | | 229,3 | 9:52'13.018 |
| 2 | 29.931 | 26.321 | 30.332 | 25.585 | 1'52.169 | 234,8 | 9:54'05.187 |
| 3 | 31.381 | 25.908 | 30.079 | 24.332 | 1'51.700 | 234,3 | 9:55'56.887 |
| 4 | 28.852 | 25.193 | 29.638 | 24.544 | 1'48.227 | 243,2 | 9:57'45.114 |
| 5 | 28.528 | 24.984 | 28.830 | 24.191 | 1'46.533 | 241,1 | 9:59'31.647 |
| 6 | 28.400 | 25.589 | 28.897 | 23.846 | 1'46.732 | 241,6 | 10:01'18.379 |

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno B

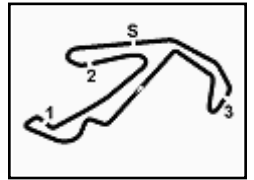
| | | | | | | | |
|---|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| 6 | 27.932 | 24.995 | 29.568 | 23.676 | 1'46.171 | 242,7 | 9:59'51.574 |
| 7 | 28.472 | 25.283 | 28.731 | 23.576 | 1'46.062 | 242,2 | 10:01'37.636 |
| 8 | 27.848 | 24.775 | 28.522 | 23.513 | 1'44.658 | 243,2 | 10:03'22.294 |
| 9 | 27.697 | 24.958 | 28.662 | 23.325 | 1'44.642 | 243,8 | 10:05'06.936 |

992 D. DESSI (1'54.795)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | 28.429 | 33.774 | 26.619 | | 220,9 | 9:54'15.229 |
| 2 | 33.961 | 27.150 | 32.353 | 26.275 | 1'59.739 | 222,2 | 9:56'14.968 |
| 3 | 32.212 | 27.604 | 33.140 | 26.285 | 1'59.241 | 198,2 | 9:58'14.209 |
| 4 | 31.262 | 26.928 | 31.603 | 25.604 | 1'55.397 | 241,1 | 10:00'09.606 |
| 5 | 31.207 | 26.788 | 31.633 | 25.319 | 1'54.947 | 230,8 | 10:02'04.553 |
| 6 | 30.993 | 27.008 | 32.161 | 25.801 | 1'55.963 | 220,0 | 10:04'00.516 |
| 7 | 31.083 | 27.174 | 31.363 | 25.175 | 1'54.795 | 232,8 | 10:05'55.311 |

993 F. DESSI (2'01.377)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | 28.753 | 34.911 | 27.747 | | 227,4 | 9:54'18.240 |
| 2 | 40.578 | 28.735 | 34.130 | 27.203 | 2'10.646 | 225,5 | 9:56'28.886 |
| 3 | 32.130 | 28.609 | 33.768 | 26.870 | 2'01.377 | 223,1 | 9:58'30.263 |
| 4 | 32.582 | 32.346 | 35.122 | 27.600 | 2'07.650 | 208,5 | 10:00'37.913 |
| 5 | 33.217 | 28.792 | 35.657 | 28.261 | 2'05.927 | 213,4 | 10:02'43.840 |
| 6 | 33.011 | 29.071 | 34.492 | 27.069 | 2'03.643 | 216,9 | 10:04'47.483 |
| 7 | 32.590 | 29.123 | 34.114 | 57.151 | 2'32.978CP | 220,9 | 10:07'20.461 |



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

| Num. Conduttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Sess. 1 | Sess. 2 | Tempo | Dist. | Rel. | Giri | |
|-----------------|-----|--------------------------|------|------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|----|
| 1 | 51 | DILORETO Alexander | ITA | | Kawasaki | O30 | 1'43.796 | 1'43.796 | | | 7 | |
| 2 | 66 | DOVESI Massimo | ITA | Gully Racing | Ducati | O40 | 1'44.158 | 1'44.158 | 0.362 | 0.362 | 10 | |
| 3 | 5 | CARMINATI Vittorio | ITA | Osio Sotto | Ducati | O50 | | 1'44.210 | 1'44.210 | 0.414 | 0.052 | 7 |
| 4 | 426 | VERONA Stefano | ITA | Rosso Corsa | Braghi Corse | Suzuki | O40 | 1'44.642 | 1'44.642 | 0.846 | 0.432 | 8 |
| 5 | 817 | REITANO Antonino | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 1'44.928 | 1'44.928 | 1.132 | 0.286 | 9 |
| 6 | 11 | GAMBARELLI Gabriele | ITA | Villa | Villa Racing | Suzuki | O40 | 1'45.507 | 1'45.507 | 1.711 | 0.579 | 7 |
| 7 | 185 | FIORINI Marco | ITA | | Black Racing | Yamaha | WC | 1'45.773 | 1'45.773 | 1.977 | 0.266 | 6 |
| 8 | 7 | DURANTE Giorgio | ITA | | Kawasaki | WC | 1'45.810 | 1'45.810 | 2.014 | 0.037 | 9 | |
| 9 | 111 | DURANTE Paolo | ITA | | Kawasaki | WC | 1'45.813 | 1'45.813 | 2.017 | 0.003 | 7 | |
| 10 | 38 | RAIFER David | ITA | 322 Racing Service | 322 Racing Service | Bmw | O40 | 1'45.829 | 1'45.829 | 2.033 | 0.016 | 7 |
| 11 | 115 | FAVALLI Paolo | ITA | | Speed One Racing Team | Kawasaki | WC | 1'45.900 | 1'45.900 | 2.104 | 0.071 | 7 |
| 12 | 27 | GERBONI Luca | ITA | Andreani Giuseppe | Ducati | O40 | 1'45.935 | 1'45.935 | 2.139 | 0.035 | 10 | |
| 13 | 9 | AMADORI Cesare | ITA | Pmrcing A.S.D. | AMA Racing | Suzuki | O40 | 1'45.977 | 1'45.977 | 2.181 | 0.042 | 9 |
| 14 | 32 | GASPARINI Marco | ITA | Club Moto D'Epoca G.R. | 322 Racing Service | Bmw | O50 | 1'46.229 | 1'46.229 | 2.433 | 0.252 | 7 |
| 15 | 810 | MURA Gian Piero | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 1'46.491 | 1'46.491 | 2.695 | 0.262 | 8 |
| 16 | 199 | SANTIN Tibor | ITA | TTN Racing Club | Ducati | O40 | 1'46.496 | 1'46.496 | 2.700 | 0.005 | 7 | |
| 17 | 79 | FRANCISCONI Davide | ITA | | 322 Racing Service | Bmw | WC | 1'46.501 | 1'46.501 | 2.705 | 0.005 | 7 |
| 18 | 53 | VOCALÉ Emanuele | ITA | Scandiano | EV Racing | Kawasaki | O30 | 1'46.533 | 1'46.533 | 2.737 | 0.032 | 6 |
| 19 | 118 | BERNONI Francesco | ITA | Leonessa 1903 | Tecnica Moto | Yamaha | O30 | 1'46.618 | 1'46.618 | 2.822 | 0.085 | 9 |
| 20 | 49 | GIORGINI Gianfranco | ITA | | GB Racing | Bmw | WC | 1'46.780 | 1'46.780 | 2.984 | 0.162 | 6 |
| 21 | 75 | DE MOMI Alessandro | ITA | Amicibikers | Assocorse | Bmw | O40 | 1'46.839 | 1'46.839 | 3.043 | 0.059 | 9 |
| 22 | 127 | VICEDOMINI Fabio | ITA | | CDM | Bmw | O30 | 1'46.839 | 1'46.839 | 3.043 | | 10 |
| 23 | 17 | VISCOVO Giuseppe | ITA | | | Bmw | WC | 1'46.964 | 1'46.964 | 3.168 | 0.125 | 8 |
| 24 | 26 | RUSSI Luciano | ITA | Colline Torinesi | The Lucky Racer | Kawasaki | O50 | 1'47.090 | 1'47.090 | 3.294 | 0.126 | 10 |
| 25 | 8 | VIALE William | ITA | | | Suzuki | WC | 1'47.133 | 1'47.133 | 3.337 | 0.043 | 7 |
| 26 | 94 | DALPIAZ Dino | ITA | Dragon Racing | Dragon Racing | Bmw | O40 | 1'47.138 | 1'47.138 | 3.342 | 0.005 | 10 |
| 27 | 77 | LAURETTI Christian | ITA | Dsc Racing | | Bmw | U30 | 1'47.225 | 1'47.225 | 3.429 | 0.087 | 7 |
| 28 | 10 | MATTIOLI Tiziano | ITA | Derapassion Biker's | | Bmw | O30 | 1'47.323 | 1'47.323 | 3.527 | 0.098 | 9 |
| 29 | 69 | TETTONI Luca | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Bmw | O40 | 1'47.373 | 1'47.373 | 3.577 | 0.050 | 10 |
| 30 | 15 | TOTI Roberto | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Yamaha | O50 | 1'47.495 | 1'47.495 | 3.699 | 0.122 | 6 |
| 31 | 41 | INFANTE Raffaele | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'47.590 | 1'47.590 | 3.794 | 0.095 | 6 |
| 32 | 255 | SCARPA Enrico | ITA | Spinea | Su di giri | Yamaha | | 1'47.626 | 1'47.626 | 3.830 | 0.036 | 8 |
| 33 | 3 | MODENA Andrea | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Aprilia | WC | 1'47.894 | 1'47.894 | 4.098 | 0.268 | 7 |
| 34 | 67 | DE CATERINI Massimiliano | ITA | Emg Eventi | Race Lab | Bmw | O50 | 1'48.373 | 1'48.373 | 4.577 | 0.479 | 7 |
| 35 | 73 | SCHIAVONE Antonio | ITA | Pit Stop Pisa | | Bmw | O40 | 1'48.376 | 1'48.376 | 4.580 | 0.003 | 10 |
| 36 | 18 | DE ANGELIS Daniele | ITA | | Cast 16 Corse | Bmw | U30 | 1'48.587 | 1'48.587 | 4.791 | 0.211 | 7 |
| 37 | 34 | LABIANCA Gianluca | ITA | | | Kawasaki | WC | 1'49.257 | 1'49.257 | 5.461 | 0.670 | 6 |
| 38 | 373 | CAVICCHIOLI Massimiliano | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Bmw | O40 | 1'49.635 | 1'49.635 | 5.839 | 0.378 | 9 |
| 39 | 68 | AQUINO Andrea | ITA | | | Bmw | O30 | 1'49.691 | 1'49.691 | 5.895 | 0.056 | 8 |
| 40 | 729 | PAZZAGLIA Christian | ITA | Ravenna | SC Racing | Bmw | | 1'49.733 | 1'49.733 | 5.937 | 0.042 | 2 |
| 41 | 82 | PADALINO Marco | ITA | | | Honda | WC | 1'49.773 | 1'49.773 | 5.977 | 0.040 | 5 |
| 42 | 24 | NOSSA Diego | ITA | Bassa Bergamasca | Scuderia Nox | Honda | O40 | 1'49.915 | 1'49.915 | 6.119 | 0.142 | 10 |
| 43 | 47 | AMMIRATA Agostino | ITA | Nico Racing Team | SC Racing | Bmw | O50 | 1'50.036 | 1'50.036 | 6.240 | 0.121 | 10 |
| 44 | 96 | DEGANI Mirko | ITA | Condor Subbiano | Punto Moto Corse | Kawasaki | U30 | 1'50.061 | 1'50.061 | 6.265 | 0.025 | 10 |
| 45 | 269 | TOTARO Pasquale | ITA | | | Bmw | WC | 1'50.447 | 1'50.447 | 6.651 | 0.386 | 7 |
| 46 | 71 | BRIGNOLI Massimiliano | ITA | Inverunese | | Ducati | O40 | 1'50.752 | 1'50.752 | 6.956 | 0.305 | 8 |
| 47 | 322 | DEPALMA Mattia | ITA | TTN Racing Club | 322 Racing Service | Bmw | U30 | 1'50.799 | 1'50.799 | 7.003 | 0.047 | 6 |
| 48 | 81 | TRAFIOER Guenter | ITA | Egna | | Yamaha | WC | 1'51.955 | 1'51.955 | 8.159 | 1.156 | 8 |
| 49 | 59 | ARONE Leonardo | ITA | Pit Stop Pisa | SBK Racing Team | Honda | O50 | 1'52.399 | 1'52.399 | 8.603 | 0.444 | 4 |
| 50 | 85 | TRICERRI Cesare | ITA | TTN Racing Club | | Bmw | O50 | 1'52.742 | 1'52.742 | 8.946 | 0.343 | 8 |
| 51 | 55 | MARAN Enrico | ITA | Gully Racing | Mann Motorsport | Bmw | O30 | 1'53.832 | 1'53.832 | 10.036 | 1.090 | 7 |
| 52 | 992 | DESSI Diego | ITA | Ducale | CM Team | Yamaha | U30 | 1'54.795 | 1'54.795 | 10.999 | 0.963 | 6 |
| 53 | 993 | DESSI Franco | ITA | Ducale | CM Team | Yamaha | O50 | 2'01.377 | 2'01.377 | 17.581 | 6.582 | 6 |
| 54 | 16 | BERSELLI Giorgio | ITA | Ghirlandina | Green Lizard | Bmw | O30 | 2'11.246 | 2'11.246 | 27.450 | 9.869 | 6 |
| 55 | 92 | GIUBBOLINI Matteo | ITA | Scandiano | | Yamaha | U30 | | | | | 0 |

19/05/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



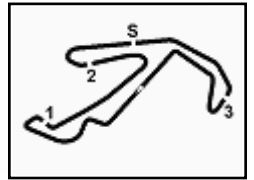


CI V 2018



www.civ.tv

Misano
W.C.
World Circuit
Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Classifica Riepilogativa

| | | | | | | 2 / 2 | |
|----|-----|-----------------------|-----|--------------|----------|-------|---|
| 56 | 213 | MADÈ Cristian | ITA | Motoxracing | Yamaha | O40 | 0 |
| 57 | 22 | GABRIELLI Andrea | ITA | Vieri Racing | Kawasaki | WC | 0 |
| 58 | 155 | NICOLINI Massimiliano | ITA | Star Team | Ducati | WC | 0 |

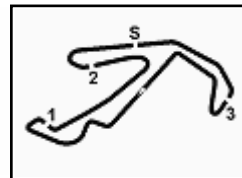
19/05/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



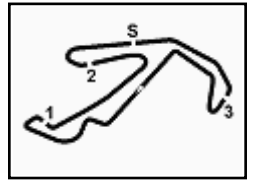


Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Griglia di Partenza A

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|----|
| 30 15 TOTI R. 1'47.495 | 29 69 TETTONI L. Bmw 1'47.373 | 28 10 MATTIOLI T. 1'47.323 | 10 |
| 27 77 LAURETTI C. 1'47.225 | 26 94 DALPIAZ D. 1'47.138 | 25 8 VIALE W. 1'47.133 | 9 |
| 24 26 RUSSI L. 1'47.090 | 23 17 VISCOVO G. 1'46.964 | 22 127 VICEDOMINI F. 1'46.839 | 8 |
| 21 75 DE MOMI A. 1'46.839 | 20 49 GIORGINI G. 1'46.780 | 19 118 BERNONI F. 1'46.618 | 7 |
| 18 53 VOCALE E. 1'46.533 | 17 79 FRANCISCONI D. 1'46.501 | 16 199 SANTIN T. 1'46.496 | 6 |
| 15 810 MURA G. 1'46.491 | 14 32 GASPARINI M. 1'46.229 | 13 9 AMADORI C. 1'45.977 | 5 |
| 12 27 GERBONI L. 1'45.935 | 11 115 FAVALLI P. 1'45.900 | 10 38 RAIFER D. 1'45.829 | 4 |
| 9 111 DURANTE P. 1'45.813 | 8 7 DURANTE G. 1'45.810 | 7 185 FIORINI M. 1'45.773 | 3 |
| 6 11 GAMBARELLI G. 1'45.507 | 5 817 REITANO A. 1'44.928 | 4 426 VERONA S. 1'44.642 | 2 |
| 3 5 CARMINATI V. 1'44.210 | 2 66 DOVESI M. 1'44.158 | 1 51 DILORETO A. Kawasaki 1'43.796 | 1 |



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Classifica Gara 2 A

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,990 km/h - Tempo di gara 13'59.430

| Num. | Conduttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------------|-------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------|--------|------|-----------|---------------|--------------|-------------|
| 1 | 66 DOVESI Massimo | ITA | Gully Racing | | Ducati | O40 | 8 | 13'59.430 | | | 6 1'42.965 |
| 2 | 51 DILORETO Alexander | ITA | | | Yamaha | O30 | 8 | 14'03.598 | 4.168 | 4.168 | 5 1'43.538 |
| 3 | 185 FIORINI Marco | ITA | | Black Racing | Yamaha | WC | 8 | 14'07.702 | 8.272 | 4.104 | 3 1'43.705 |
| 4 | 7 DURANTE Giorgio | ITA | | | Kawasaki | WC | 8 | 14'14.132 | 14.702 | 6.430 | 2 1'44.938 |
| 5 | 115 FAVALLI Paolo | ITA | | Speed One Racing Team | Kawasaki | WC | 8 | 14'17.730 | 18.300 | 3.598 | 2 1'44.889 |
| 6 | 118 BERNONI Francesco | ITA | Leonessa 1903 | Tecnica Moto | Yamaha | O30 | 8 | 14'19.584 | 20.154 | 1.854 | 4 1'45.241 |
| 7 | 810 MURA Gian Piero | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | O40 | 8 | 14'19.589 | 20.159 | 0.005 | 6 1'44.824 |
| 8 | 79 FRANCISCONI Davide | ITA | | 322 Racing Service | Bmw | WC | 8 | 14'20.607 | 21.177 | 1.018 | 6 1'44.834 |
| 9 | 27 GERBONI Luca | ITA | Andreani Giuseppe | | Ducati | O40 | 8 | 14'21.102 | 21.672 | 0.495 | 5 1'45.609 |
| 10 | 77 LAURETTI Christian | ITA | Dsc Racing | | Bmw | | 8 | 14'27.221 | 27.791 | 6.119 | 7 1'46.312 |
| 11 | 75 DE MOMI Alessandro | ITA | Amicibikers | Assocorse | Bmw | O40 | 8 | 14'27.984 | 28.554 | 0.763 | 5 1'45.761 |
| 12 | 10 MATTIOLI Tiziano | ITA | Derapassion Biker's | | Bmw | O30 | 8 | 14'32.789 | 33.359 | 4.805 | 5 1'46.672 |
| 13 | 53 VOCALE Emanuele | ITA | Scandiano | EV Racing | Kawasaki | O30 | 8 | 14'33.896 | 34.466 | 1.107 | 6 1'46.161 |
| 14 | 111 DURANTE Paolo | ITA | | | Kawasaki | WC | 8 | 14'35.734 | 36.304 | 1.838 | 4 1'47.005 |
| 15 | 199 SANTIN Tibor | ITA | TTN Racing Club | | Ducati | O40 | 8 | 14'36.855 | 37.425 | 1.121 | 8 1'46.182 |
| 16 | 94 DALPIAZ Dino | ITA | Dragon Racing | Dragon Racing | Bmw | O40 | 8 | 14'38.634 | 39.204 | 1.779 | 8 1'47.108 |
| 17 | 69 TETTONI Luca | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Bmw | O40 | 8 | 14'39.195 | 39.765 | 0.561 | 7 1'46.501 |
| 18 | 17 VISCOVO Giuseppe | ITA | | | Bmw | WC | 8 | 14'42.353 | 42.923 | 3.158 | 7 1'47.389 |
| 19 | 127 VICEDOMINI Dario | ITA | | CDM | Bmw | O30 | 8 | 14'42.468 | 43.038 | 0.115 | 4 1'47.243 |
| 20 | 26 RUSSI Luciano | ITA | Colline Torinesi | The Lucky Racer | Kawasaki | O50 | 8 | 14'42.831 | 43.401 | 0.363 | 7 1'47.530 |
| 21 | 32 GASPARI Marco | ITA | Club Moto D'Epoca G.R. | 322 Racing Service | Bmw | O50 | 8 | 14'45.150 | 45.720 | 2.319 | 3 1'47.547 |
| 22 | 15 TOTI Roberto | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Yamaha | O50 | 8 | 14'48.068 | 48.638 | 2.918 | 4 1'48.138 |
| ----- Non Classificati: ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 426 VERONA Stefano | ITA | | Braghi Corse | Suzuki | O40 | 7 | 12'16.614 | 1 Giro | | 7 1'43.711 |
| RIT | 38 RAIFER David | ITA | 322 Racing Service | 322 Racing Service | Bmw | O40 | 5 | 9'02.130 | 3 Giri | | 5 1'46.153 |
| RIT | 11 GAMBARELLI Gabriele | ITA | Villa | Villa Racing | Suzuki | O40 | 2 | 3'38.456 | 6 Giri | | 2 1'45.327 |
| RIT | 817 REITANO Antonino | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 2 | 3'43.171 | 6 Giri | | 2 1'45.154 |
| RIT | 9 AMADORI Cesare | ITA | Pmracing A.S.D. | AMA Racing | Suzuki | O40 | 0 | | | | |
| RIT | 5 CARMINATI Vittorio | ITA | Osio Sotto | | Ducati | O50 | 0 | | | | |
| NP | 8 VIALE William | ITA | | | Suzuki | WC | | | | | |
| NP | 49 GIORGINI Gianfranco | ITA | | GB Racing | Bmw | WC | | | | | |

Partenti:: 30 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 22 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 66 Massimo Dovesi Tempo 1'42.965 Media. 147,755 Km/h

20/05/2018

 Inizio
17:49

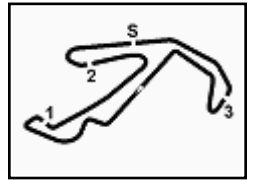
 Fine
18:04

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Classifica di Classe Gara 2 A

Misano World Circuit 4.226 m
1 / 2

OVER 30

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,273 km/h - Tempo di gara 14'03.598

| Num. | Conduattore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|------------------------------|-----|---------------------|--------------|----------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 51 DILORETO Alexander | ITA | | | Yamaha | 8 | 14'03.598 | | | 5 1'43.538 |
| 2 | 118 BERNONI Francesco | ITA | Leonessa 1903 | Tecnica Moto | Yamaha | 8 | 14'19.584 | 15.986 | 15.986 | 4 1'45.241 |
| 3 | 10 MATTIOLI Tiziano | ITA | Derapassion Biker's | | Bmw | 8 | 14'32.789 | 29.191 | 13.205 | 5 1'46.672 |
| 4 | 53 VOCALE Emanuele | ITA | Scandiano | EV Racing | Kawasaki | 8 | 14'33.896 | 30.298 | 1.107 | 6 1'46.161 |
| 5 | 127 VICEDOMINI Dario | ITA | | CDM | Bmw | 8 | 14'42.468 | 38.870 | 8.572 | 4 1'47.243 |

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 51 Alexander Diloreto Tempo 1'43.538 Media. 146,937 Km/h

OVER 40

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,990 km/h - Tempo di gara 13'59.430

| Num. | Conduattore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|------------------------------|-----|--------------------|-------------------|--------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 66 DOVESI Massimo | ITA | Gully Racing | | Ducati | 8 | 13'59.430 | | | 6 1'42.965 |
| 2 | 810 MURA Gian Piero | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | 8 | 14'19.589 | 20.159 | 20.159 | 6 1'44.824 |
| 3 | 27 GERBONI Luca | ITA | Andreani Giuseppe | | Ducati | 8 | 14'21.102 | 21.672 | 1.513 | 5 1'45.609 |
| 4 | 75 DE MOMI Alessandro | ITA | Amicibikers | Assocorse | Bmw | 8 | 14'27.984 | 28.554 | 6.882 | 5 1'45.761 |
| 5 | 199 SANTIN Tibor | ITA | TTN Racing Club | | Ducati | 8 | 14'36.855 | 37.425 | 8.871 | 8 1'46.182 |
| 6 | 94 DALPIAZ Dino | ITA | Dragon Racing | Dragon Racing | Bmw | 8 | 14'38.634 | 39.204 | 1.779 | 8 1'47.108 |
| 7 | 69 TETTONI Luca | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Bmw | 8 | 14'39.195 | 39.765 | 0.561 | 7 1'46.501 |

Non Classificati:

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--------------------|--------------------|--------|---|-----------|---------------|--|------------|
| RIT | 426 VERONA Stefano | ITA | | Braghi Corse | Suzuki | 7 | 12'16.614 | 1 Giro | | 7 1'43.711 |
| RIT | 38 RAIFER David | ITA | 322 Racing Service | 322 Racing Service | Bmw | 5 | 9'02.130 | 3 Giri | | 5 1'46.153 |
| RIT | 11 GAMBARELLI Gabriele | ITA | Villa | Villa Racing | Suzuki | 2 | 3'38.456 | 6 Giri | | 2 1'45.327 |
| RIT | 9 AMADORI Cesare | ITA | Pmracing A.S.D. | AMA Racing | Suzuki | 0 | | | | |

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 66 Massimo Dovesi Tempo 1'42.965 Media. 147,755 Km/h

OVER 50

Giri 8 = 33,808 km - Media 137,862 km/h - Tempo di gara 14'42.831

| Num. | Conduattore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|---------------------------|-----|------------------------|--------------------|----------|------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 1 | 26 RUSSI Luciano | ITA | Colline Torinesi | The Lucky Racer | Kawasaki | 8 | 14'42.831 | | | 7 1'47.530 |
| 2 | 32 GASPARINI Marco | ITA | Club Moto D'Epoca G.R. | 322 Racing Service | Bmw | 8 | 14'45.150 | 2.319 | 2.319 | 3 1'47.547 |
| 3 | 15 TOTI Roberto | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Yamaha | 8 | 14'48.068 | 5.237 | 2.918 | 4 1'48.138 |

Non Classificati:

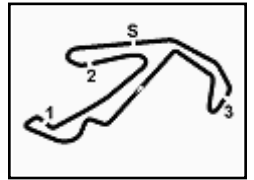
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|------------|--|--------|---|--|--|--|--|
| RIT | 5 CARMINATI Vittorio | ITA | Osio Sotto | | Ducati | 0 | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|------------|--|--------|---|--|--|--|--|

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 26 Luciano Russi Tempo 1'47.530 Media. 141,482 Km/h

20/05/2018 Inizio 17:49 Fine 18:04

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Classifica di Classe Gara 2 A

WILD CARD

Giri 8 = 33,808 km - Media 143,575 km/h - Tempo di gara 14'07.702

| Num. | Conditore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------------|-------------------------------|-----|----------|-----------------------|----------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 185 FIORINI Marco | ITA | | Black Racing | Yamaha | 8 | 14'07.702 | | | 3 1'43.705 |
| 2 | 7 DURANTE Giorgio | ITA | | | Kawasaki | 8 | 14'14.132 | 6.430 | 6.430 | 2 1'44.938 |
| 3 | 115 FAVALLI Paolo | ITA | | Speed One Racing Team | Kawasaki | 8 | 14'17.730 | 10.028 | 3.598 | 2 1'44.889 |
| 4 | 79 FRANCISCONI Davide | ITA | | 322 Racing Service | Bmw | 8 | 14'20.607 | 12.905 | 2.877 | 6 1'44.834 |
| 5 | 111 DURANTE Paolo | ITA | | | Kawasaki | 8 | 14'35.734 | 28.032 | 15.127 | 4 1'47.005 |
| 6 | 17 VISCOVO Giuseppe | ITA | | | Bmw | 8 | 14'42.353 | 34.651 | 6.619 | 7 1'47.389 |
| ----- Non Classificati: ----- | | | | | | | | | | |
| NP | 8 VIALE William | ITA | | | Suzuki | | | | | |
| NP | 49 GIORGINI Gianfranco | ITA | | GB Racing | Bmw | | | | | |

Partenti:: 8 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 185 Marco Fiorini Tempo 1'43.705 Media. 146,701 Km/h

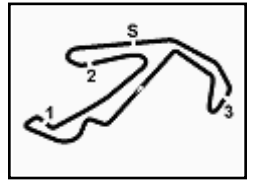
Inizio 20/05/2018 17:49 Fine 18:04

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Classifica T 2'04.000 Gara 2 A

Giri 8 = 33,808 km - Media 144,990 km/h - Tempo di gara 13'59.430

Misano World Circuit 4.226 m

| Num. | Conduttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------------|------------------------------|-----|--------------------|-------------------|--------|--------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 66 DOVESI Massimo | ITA | Gully Racing | | Ducati | O40 | 8 | 13'59.430 | | | 6 1'42.965 |
| 2 | 118 BERNONI Francesco | ITA | Leonessa 1903 | Tecnica Moto | Yamaha | O30 | 8 | 14'19.584 | 20.154 | 20.154 | 4 1'45.241 |
| 3 | 810 MURA Gian Piero | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | O40 | 8 | 14'19.589 | 20.159 | 0.005 | 6 1'44.824 |
| 4 | 75 DE MOMI Alessandro | ITA | Amicibikers | Assocorse | Bmw | O40 | 8 | 14'27.984 | 28.554 | 8.395 | 5 1'45.761 |
| 5 | 69 TETTONI Luca | ITA | TTN Racing Club | Nuova Vecm Racing | Bmw | O40 | 8 | 14'39.195 | 39.765 | 11.211 | 7 1'46.501 |
| 6 | 127 VICEDOMINI Dario | ITA | | CDM | Bmw | O30 | 8 | 14'42.468 | 43.038 | 3.273 | 4 1'47.243 |
| 7 | 15 TOTI Roberto | ITA | Spoletto | Pacato Corse | Yamaha | O50 | 8 | 14'48.068 | 48.638 | 5.600 | 4 1'48.138 |
| ----- Non Classificati: ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 817 REITANO Antonino | ITA | Motolampeggio Club | Aviobike | Yamaha | | 2 | 3'43.171 | 6 Giri | | 2 1'45.154 |

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

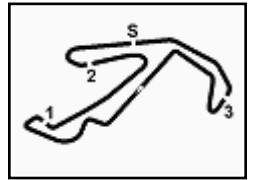
Giro Veloce N. 6 Num. 66 Massimo Dovesi Tempo 1'42.965 Media. 147,755 Km/h

20/05/2018

Inizio
17:49

Fine
18:04

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Classifica T 2'06.000 Gara 2 A

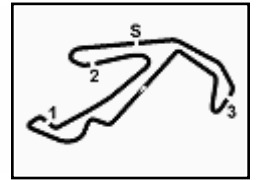
Giri 8 = 33,808 km - Media 144,273 km/h - Tempo di gara 14'03.598

| Num. | Conduttore | Naz | Motoclub | Team | Moto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------------|-------------------------------|-----|------------------------|--------------------|----------|--------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 51 DILORETO Alexander | ITA | | | Yamaha | O30 | 8 | 14'03.598 | | | 5 1'43.538 |
| 2 | 27 GERBONI Luca | ITA | Andreani Giuseppe | | Ducati | O40 | 8 | 14'21.102 | 17.504 | 17.504 | 5 1'45.609 |
| 3 | 77 LAURETTI Christian | ITA | Dsc Racing | | Bmw | | 8 | 14'27.221 | 23.623 | 6.119 | 7 1'46.312 |
| 4 | 53 VOCALE Emanuele | ITA | Scandiano | EV Racing | Kawasaki | O30 | 8 | 14'33.896 | 30.298 | 6.675 | 6 1'46.161 |
| 5 | 32 GASPARINI Marco | ITA | Club Moto D'Epoca G.R. | 322 Racing Service | Bmw | O50 | 8 | 14'45.150 | 41.552 | 11.254 | 3 1'47.547 |
| ----- Non Classificati: ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 426 VERONA Stefano | ITA | | Braghi Corse | Suzuki | O40 | 7 | 12'16.614 | | 1 Giro | 7 1'43.711 |
| RIT | 38 RAIFER David | ITA | 322 Racing Service | 322 Racing Service | Bmw | O40 | 5 | 9'02.130 | | 3 Giri | 5 1'46.153 |
| RIT | 11 GAMBARELLI Gabriele | ITA | Villa | Villa Racing | Suzuki | O40 | 2 | 3'38.456 | | 6 Giri | 2 1'45.327 |
| RIT | 5 CARMINATI Vittorio | ITA | Osio Sotto | | Ducati | O50 | 0 | | | | |

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 5 Num. 51 Alexander Diloreto Tempo 1'43.538 Media. 146,937 Km/h

20/05/2018 Inizio 17:49 Fine 18:04

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018
Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Gara 2 A

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 17:49'27.350

1 / 3

| 7 G. DURANTE (1'44.938) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.122 | 29.266 | 24.004 | 1'54.103 | 244,3 | 17:51'21.453 |
| 2 | 28.247 | 24.928 | 28.390 | 23.373 | 1'44.938 | 248,3 | 17:53'06.391 |
| 3 | 28.152 | 24.879 | 28.816 | 23.774 | 1'45.621 | 247,7 | 17:54'52.012 |
| 4 | 28.740 | 25.097 | 28.670 | 23.512 | 1'46.019 | 241,6 | 17:56'38.031 |
| 5 | 28.271 | 24.949 | 28.904 | 23.580 | 1'45.704 | 249,4 | 17:58'23.735 |
| 6 | 28.479 | 25.033 | 28.473 | 23.666 | 1'45.651 | 246,6 | 18:00'09.386 |
| 7 | 28.253 | 25.028 | 28.639 | 23.858 | 1'45.778 | 245,5 | 18:01'55.164 |
| 8 | 28.340 | 25.299 | 28.558 | 24.121 | 1'46.318 | 247,1 | 18:03'41.482 |

| 10 T. MATTIOLI (1'46.672) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 26.061 | 30.393 | 24.347 | 2'01.035 | 235,3 | 17:51'28.385 |
| 2 | 29.070 | 25.298 | 29.143 | 24.087 | 1'47.598 | 242,2 | 17:53'15.983 |
| 3 | 28.664 | 25.268 | 29.147 | 24.188 | 1'47.267 | 245,5 | 17:55'03.250 |
| 4 | 28.500 | 25.093 | 29.182 | 24.029 | 1'46.804 | 246,0 | 17:56'50.054 |
| 5 | 28.777 | 25.340 | 28.744 | 23.811 | 1'46.672 | 247,1 | 17:58'36.726 |
| 6 | 28.568 | 24.843 | 29.317 | 24.370 | 1'47.098 | 242,7 | 18:00'23.824 |
| 7 | 29.652 | 25.367 | 29.056 | 23.827 | 1'47.902 | 242,7 | 18:02'11.726 |
| 8 | 29.100 | 25.325 | 29.667 | 24.321 | 1'48.413 | 240,5 | 18:04'00.139 |

| 11 G. GAMBARELLI (1'45.327) | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.298 | 29.088 | 23.386 | 1'53.129 | 244,3 | 17:51'20.479 |
| 2 | 28.032 | 25.147 | 28.820 | 23.328 | 1'45.327 | 247,1 | 17:53'05.806 |

| 15 R. TOTI (1'48.138) | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 26.579 | 31.218 | 24.440 | 2'04.177 | 242,2 | 17:51'31.527 |
| 2 | 29.351 | 25.677 | 29.111 | 24.323 | 1'48.462 | 239,5 | 17:53'19.989 |
| 3 | 29.407 | 25.537 | 29.455 | 23.872 | 1'48.271 | 232,8 | 17:55'08.260 |
| 4 | 29.461 | 25.264 | 29.460 | 23.953 | 1'48.138 | 245,5 | 17:56'56.398 |
| 5 | 29.702 | 25.862 | 30.537 | 23.478 | 1'49.579 | 218,2 | 17:58'45.977 |
| 6 | 29.916 | 25.457 | 29.106 | 24.357 | 1'48.836 | 225,9 | 18:00'34.813 |
| 7 | 29.740 | 25.969 | 29.706 | 24.706 | 1'50.121 | 238,4 | 18:02'24.934 |
| 8 | 29.537 | 26.305 | 29.908 | 24.734 | 1'50.484 | 230,3 | 18:04'15.418 |

| 17 G. VISCOVO (1'47.389) | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.874 | 31.105 | 24.562 | 2'03.894 | 240,0 | 17:51'31.244 |
| 2 | 29.452 | 25.977 | 29.589 | 24.014 | 1'49.032 | 241,6 | 17:53'20.276 |
| 3 | 29.852 | 25.188 | 29.622 | 23.769 | 1'48.431 | 236,8 | 17:55'08.707 |
| 4 | 29.704 | 25.253 | 29.214 | 24.051 | 1'48.222 | 244,3 | 17:56'56.929 |
| 5 | 29.981 | 25.214 | 30.050 | 23.680 | 1'48.925 | 236,3 | 17:58'45.854 |
| 6 | 29.546 | 25.526 | 29.308 | 23.959 | 1'48.339 | 243,8 | 18:00'34.193 |
| 7 | 29.196 | 25.164 | 29.184 | 23.845 | 1'47.389 | 244,9 | 18:02'21.582 |
| 8 | 28.874 | 25.578 | 29.197 | 24.472 | 1'48.121 | 246,0 | 18:04'09.703 |

| 26 L. RUSSI (1'47.530) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 26.673 | 30.682 | 23.820 | 2'01.655 | 236,8 | 17:51'29.005 |
| 2 | 29.742 | 25.549 | 29.826 | 23.695 | 1'48.812 | 242,7 | 17:53'17.817 |
| 3 | 29.131 | 25.589 | 29.983 | 23.695 | 1'48.398 | 238,4 | 17:55'06.215 |
| 4 | 29.193 | 25.811 | 30.229 | 23.707 | 1'48.940 | 238,4 | 17:56'55.155 |
| 5 | 32.150 | 26.541 | 29.588 | 23.545 | 1'51.824 | 238,9 | 17:58'46.979 |
| 6 | 29.133 | 25.703 | 29.273 | 23.990 | 1'48.099 | 237,4 | 18:00'35.078 |
| 7 | 29.091 | 25.713 | 28.978 | 23.748 | 1'47.530 | 244,9 | 18:02'22.608 |
| 8 | 28.243 | 25.766 | 28.929 | 24.635 | 1'47.573 | 243,8 | 18:04'10.181 |

| 27 L. GERBONI (1'45.609) | | | | | | | |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|----------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.532 | 29.234 | 24.267 | 1'55.418 | 247,1 | 17:51'22.768 |

| 32 M. GASPARINI (1'47.547) | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.964 | 30.407 | 24.037 | 2'00.354 | 227,8 | 17:51'27.704 |
| 2 | 29.504 | 26.002 | 29.744 | 23.854 | 1'49.104 | 235,8 | 17:53'16.808 |
| 3 | 28.723 | 25.482 | 29.401 | 23.941 | 1'47.547 | 238,9 | 17:55'04.355 |
| 4 | 29.403 | 25.607 | 28.918 | 24.781 | 1'48.709 | 240,0 | 17:56'53.064 |
| 5 | 32.747 | 25.479 | 29.331 | 24.165 | 1'51.722 | 237,9 | 17:58'44.786 |
| 6 | 29.869 | 25.889 | 29.403 | 23.996 | 1'49.157 | 235,3 | 18:00'33.943 |
| 7 | 30.263 | 26.068 | 29.513 | 24.095 | 1'49.939 | 234,8 | 18:02'23.882 |
| 8 | 29.252 | 25.375 | 29.743 | 24.248 | 1'48.618 | 235,3 | 18:04'12.500 |

| 38 D. RAIFER (1'46.153) | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.523 | 29.491 | 23.861 | 1'55.837 | 230,8 | 17:51'23.187 |
| 2 | 28.996 | 25.625 | 28.662 | 23.615 | 1'46.898 | 237,9 | 17:53'10.085 |
| 3 | 28.631 | 25.870 | 28.879 | 23.612 | 1'46.992 | 240,5 | 17:54'57.077 |
| 4 | 28.711 | 24.999 | 28.847 | 23.693 | 1'46.250 | 238,9 | 17:56'43.327 |
| 5 | 28.359 | 25.225 | 28.844 | 23.725 | 1'46.153 | 240,0 | 17:58'29.480 |

| 51 A. DILORETO (1'43.538) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.307 | 29.097 | 23.458 | 1'53.788 | 238,9 | 17:51'21.138 |
| 2 | 27.745 | 24.594 | 29.228 | 23.434 | 1'45.001 | 236,8 | 17:53'06.139 |
| 3 | 27.563 | 24.820 | 28.793 | 23.204 | 1'44.380 | 239,5 | 17:54'50.519 |
| 4 | 28.110 | 25.089 | 28.674 | 23.036 | 1'44.909 | 234,8 | 17:56'35.428 |
| 5 | 27.567 | 24.720 | 28.274 | 22.977 | 1'43.538 | 236,3 | 17:58'18.966 |
| 6 | 27.746 | 24.851 | 28.161 | 22.922 | 1'43.680 | 236,8 | 18:00'02.646 |
| 7 | 27.650 | 24.811 | 28.549 | 23.023 | 1'44.033 | 238,9 | 18:01'46.679 |
| 8 | 27.255 | 25.213 | 28.616 | 23.185 | 1'44.269 | 234,3 | 18:03'30.948 |

| 53 E. VOCALE (1'46.161) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 26.267 | 30.655 | 24.241 | 2'02.273 | 233,8 | 17:51'29.623 |
| 2 | 29.445 | 25.436 | 30.174 | 23.713 | 1'48.768 | 231,8 | 17:53'18.391 |
| 3 | 28.979 | 26.218 | 29.093 | 24.102 | 1'48.392 | 240,5 | 17:55'06.783 |
| 4 | 29.094 | 25.738 | 29.498 | 23.634 | 1'47.964 | 240,5 | 17:56'54.747 |
| 5 | 29.005 | 25.499 | 28.955 | 23.576 | 1'47.035 | 237,4 | 17:58'41.782 |
| 6 | 28.280 | 25.450 | 28.862 | 23.569 | 1'46.161 | 238,4 | 18:00'27.943 |
| 7 | 29.058 | 25.373 | 28.653 | 23.514 | 1'46.598 | 238,9 | 18:02'14.541 |
| 8 | 28.668 | 25.408 | 28.900 | 23.729 | 1'46.705 | 239,5 | 18:04'01.246 |

| 66 M. DOVESI (1'42.965) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 24.582 | 28.735 | 23.184 | 1'50.588 | 246,6 | 17:51'17.938 |
| 2 | 28.034 | 24.696 | 28.562 | 22.994 | 1'44.286 | 240,5 | 17:53'02.224 |
| 3 | 28.107 | 24.207 | 28.143 | 23.015 | 1'43.472 | 248,3 | 17:54'45.696 |
| 4 | 28.312 | 24.361 | 28.531 | 23.006 | 1'44.210 | 242,2 | 17:56'29.906 |
| 5 | 28.168 | 24.062 | 28.280 | 22.684 | 1'43.194 | 241,6 | 17:58'13.100 |
| 6 | 27.681 | 24.197 | 28.144 | 22.943 | 1'42.965 | 244,9 | 17:59'56.065 |
| 7 | 28.034 | 24.514 | 27.994 | 23.248 | 1'43.790 | 248,3 | 18:01'39.855 |
| 8 | 27.704 | 24.741 | 29.591 | 24.889 | 1'46.925 | 214,7 | 18:03'26.780 |

| 69 L. TETTONI (1'46.501) | | | | | | | |
|--------------------------|--------|---------------|--------|--------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 25.988 | 31.609 | 24.046 | 2'03.096 | 220,9 | 17:51'30.446 |
| 2 | 29.669 | 24.973 | 29.948 | 24.060 | 1'48.650 | 246,6 | 17:53'19.096 |

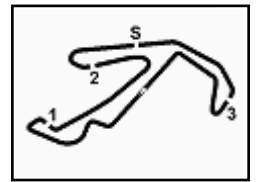
20/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Gara 2 A

Start at 17:49'27.350

810 G. MURA (1'44.824)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | 25.184 | 29.577 | 23.974 | 1'56.293 | 235,8 | 17:51'23.643 |
| 2 | 28.911 | 25.527 | 28.746 | 24.296 | 1'47.480 | 244,9 | 17:53'11.123 |
| 3 | 28.365 | 25.256 | 29.091 | 23.909 | 1'46.621 | 242,7 | 17:54'57.744 |
| 4 | 28.426 | 24.829 | 29.007 | 23.518 | 1'45.780 | 244,9 | 17:56'43.524 |
| 5 | 28.378 | 25.131 | 29.055 | 23.746 | 1'46.310 | 246,0 | 17:58'29.834 |
| 6 | 28.316 | 24.655 | 28.448 | 23.405 | 1'44.824 | 243,2 | 18:00'14.658 |
| 7 | 28.498 | 24.874 | 28.919 | 23.902 | 1'46.193 | 243,8 | 18:02'00.851 |
| 8 | 28.301 | 24.863 | 28.838 | 24.086 | 1'46.088 | 243,8 | 18:03'46.939 |

817 A. REITANO (1'45.154)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | 25.586 | 29.981 | 24.088 | 1'58.017 | 235,8 | 17:51'25.367 |
| 2 | 27.821 | 25.112 | 28.695 | 23.526 | 1'45.154 | 239,5 | 17:53'10.521 |