

# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Classifica Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	51	DILORETO Alexander	ITA		Kawasaki	O30	<b>1'43.796</b>		7	
2	66	DOVESI Massimo	ITA	Gully Racing	Ducati	O40	<b>1'44.158</b>	0.362	0.362 10	
3	817	REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio Club	Aviobike	Yamaha	<b>1'44.928</b>	1.132	0.770 9	
4	7	DURANTE Giorgio	ITA		Kawasaki	WC	<b>1'45.810</b>	2.014	0.882 9	
5	111	DURANTE Paolo	ITA		Kawasaki	WC	<b>1'45.813</b>	2.017	0.003 7	
6	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	O40	<b>1'45.935</b>	2.139	0.122 10	
7	9	AMADORI Cesare	ITA	Pmracing A.S.D.	AMA Racing	Suzuki	O40	<b>1'45.977</b>	2.181	0.042 9
8	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club	Aviobike	Yamaha	<b>1'46.491</b>	2.695	0.514 8	
9	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Ducati	O40	<b>1'46.496</b>	2.700	0.005 7	
10	118	BERNONI Francesco	ITA	Leonessa 1903	Tecnica Moto	Yamaha	O30	<b>1'46.618</b>	2.822	0.122 9
11	49	GIORGINI Gianfranco	ITA		GB Racing	Bmw	WC	<b>1'46.780</b>	2.984	0.162 6
12	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers	Assocorse	Bmw	O40	<b>1'46.839</b>	3.043	0.059 9
13	127	VICEDOMINI Fabio	ITA		CDM	Bmw	O30	<b>1'46.839</b>	3.043	10
14	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	The Lucky Racer	Kawasaki	O50	<b>1'47.090</b>	3.294	0.251 10
15	94	DALPIAZ Dino	ITA	Dragon Racing	Dragon Racing	Bmw	O40	<b>1'47.138</b>	3.342	0.048 10
16	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	O30	<b>1'47.323</b>	3.527	0.185 9
17	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Bmw	O40	<b>1'47.373</b>	3.577	0.050 10
18	15	TOTI Roberto	ITA	Spoletto	Pacato Corse	Yamaha	O50	<b>1'47.495</b>	3.699	0.122 6
19	73	SCHIAVONE Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	O40	<b>1'48.376</b>	4.580	0.881 10
20	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto	Pacato Corse	Bmw	O40	<b>1'49.635</b>	5.839	1.259 9
21	68	AQUINO Andrea	ITA		Bmw	O30	<b>1'49.691</b>	5.895	0.056 8	
22	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna	SC Racing	Bmw		<b>1'49.733</b>	5.937	0.042 2
23	24	NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Scuderia Nox	Honda	O40	<b>1'49.915</b>	6.119	0.182 10
24	47	AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	SC Racing	Bmw	O50	<b>1'50.036</b>	6.240	0.121 10
25	96	DEGANI Mirko	ITA	Condor Subbiano	Punto Moto Corse	Kawasaki	U30	<b>1'50.061</b>	6.265	0.025 10
26	81	TRAFIER Guenter	ITA	Egna		Yamaha	WC	<b>1'51.955</b>	8.159	1.894 8
27	59	ARONE Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa	SBK Racing Team	Honda	O50	<b>1'52.399</b>	8.603	0.444 4
28	85	TRICERRI Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O50	<b>1'52.742</b>	8.946	0.343 8
29	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano		Yamaha	U30			0
30	213	MADÈ Cristian	ITA	Motox racing		Yamaha	O40			0

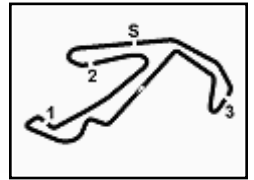
19/05/2018 Inizio 09:24 Fine 09:47

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

7 G. DURANTE (1'45.810)								26 L. RUSSI (1'47.090)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.386	31.548	25.229	230,3	9:27'13.957		1							9:26'04.505
2	30.197	26.169	30.992	24.524	1'51.882	237,9	9:29'05.839	2	49.375	27.728	31.536	25.051	2'13.690P	231,8	9:28'18.195
3	29.247	25.648	29.630	24.768	1'49.293	247,7	9:30'55.132	3	29.815	26.298	30.423	24.606	1'51.142	236,3	9:30'09.337
4	29.803	25.721	29.769	24.459	1'49.752	247,1	9:32'44.884	4	29.422	26.378	29.853	25.574	1'51.227	238,9	9:32'00.564
5	29.138	25.718	30.032	23.957	1'48.845	<b>248,8</b>	9:34'33.729	5	28.822	25.916	30.112	24.090	1'48.940	229,8	9:33'49.504
6	29.493	26.592	29.929	2'06.905	3'32.919P	243,8	9:38'06.648	6	28.947	25.664	29.495	23.612	1'47.718	236,3	9:35'37.222
7	45.950	25.933	29.207	24.483	2'05.573P	<b>248,8</b>	9:40'12.221	7	29.920	26.347	29.406	24.108	1'49.781	239,5	9:37'27.003
8	28.506	25.520	29.475	23.999	1'47.500	243,8	9:41'59.721	8	28.769	<b>25.401</b>	29.569	<b>23.351</b>	<b>1'47.090</b>	<b>241,1</b>	9:39'14.093
9	28.639	<b>25.479</b>	28.863	23.912	1'46.893	246,6	9:43'46.614	9	28.402	25.987	29.713	24.105	1'48.207	236,8	9:41'02.300
10	<b>28.227</b>	25.577	<b>28.511</b>	<b>23.495</b>	<b>1'45.810</b>	248,3	9:45'32.424	10	28.753	25.862	<b>29.187</b>	23.793	1'47.595	239,5	9:42'49.895
								11	<b>28.346</b>	25.935	29.377	24.026	1'47.684	237,4	9:44'37.579

9 C. AMADORI (1'45.977)								27 L. GERBONI (1'45.935)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:25'36.239	1							9:25'47.347
2	54.579	32.406	33.640	27.381	2'28.006P	220,0	9:28'04.245	2	51.298	27.503	31.940	26.061	2'16.802P	233,8	9:28'04.149
3	31.421	26.620	32.917	24.351	1'55.309	212,2	9:29'59.554	3	29.700	25.250	29.205	24.427	1'48.582	241,6	9:29'52.731
4	28.888	25.409	29.289	24.037	1'47.623	<b>249,4</b>	9:31'47.177	4	28.677	26.188	29.529	24.392	1'48.786	242,2	9:31'41.517
5	30.115	27.267	29.098	23.832	1'50.312	247,1	9:33'37.489	5	28.801	<b>24.771</b>	28.793	24.428	1'46.793	246,0	9:33'28.310
6	28.781	24.943	29.530	<b>23.638</b>	1'46.892	246,6	9:35'24.381	6	28.736	24.965	28.706	24.077	1'46.484	244,9	9:35'14.794
7	28.464	<b>24.676</b>	28.899	23.938	<b>1'45.977</b>		9:37'10.358	7	28.605	24.850	29.841	1'29.768	2'53.064P	<b>248,3</b>	9:38'07.858
8	<b>28.284</b>	29.286	33.444	3'03.017	4'34.031P	192,5	9:41'44.389	8	44.524	26.577	29.950	24.347	2'05.398P	239,5	9:40'13.256
9	47.624	28.195	30.840	23.789	2'10.448P	237,9	9:43'54.837	9	28.632	25.595	29.831	24.059	1'48.117	233,8	9:42'01.373
10	29.320	25.559	<b>28.803</b>	23.800	1'47.482	248,3	9:45'42.319	10	<b>28.415</b>	25.074	28.792	23.827	1'46.108	244,3	9:43'47.481
								11	28.596	24.965	<b>28.620</b>	<b>23.754</b>	<b>1'45.935</b>	245,5	9:45'33.416

10 T. MATTIOLI (1'47.323)								47 A. AMMIRATA (1'50.036)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'12.619	1							9:25'49.953
2	57.847	32.529	35.041	25.330	2'30.747P	197,1	9:28'43.366	2	51.683	29.429	33.486	26.462	2'21.060P	227,8	9:28'11.013
3	<b>28.771</b>	25.517	29.433	24.236	1'47.957	243,2	9:30'31.323	3	30.982	26.659	30.833	24.922	1'53.396	237,9	9:30'04.409
4	29.090	25.853	29.645	25.335	1'49.923	243,8	9:32'21.246	4	29.840	26.251	30.935	24.519	1'51.545	239,5	9:31'55.954
5	28.996	25.472	29.258	24.265	1'47.991	<b>246,6</b>	9:34'09.237	5	<b>29.613</b>	<b>25.840</b>	30.104	24.479	<b>1'50.036</b>	240,0	9:33'45.990
6	28.888	25.561	29.439	<b>24.011</b>	1'47.899	243,2	9:35'57.136	6	29.905	26.021	<b>30.061</b>	24.591	1'50.578	240,0	9:35'36.568
7	33.239	35.098	36.845	44.509	2'29.691P	174,2	9:38'26.827	7	30.833	27.197	30.367	24.960	1'53.357	238,4	9:37'29.925
8	2'55.817	27.683	30.646	25.054	4'19.200P	238,9	9:42'46.027	8	30.086	28.982	33.662	26.045	1'58.775	220,9	9:39'28.700
9	29.317	25.842	30.161	24.853	1'50.173	241,1	9:44'36.200	9	30.326	26.416	30.676	25.538	1'52.956	<b>241,6</b>	9:41'21.656
10	28.788	<b>25.180</b>	<b>29.137</b>	24.218	<b>1'47.323</b>	244,9	9:46'23.523	10	30.273	26.790	30.571	24.767	1'52.401	238,9	9:43'14.057
								11	29.847	26.173	30.268	<b>24.477</b>	1'50.765	238,4	9:45'04.822

15 R. TOTI (1'47.495)								49 G. GIORGINI (1'46.780)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'35.073	1							9:26'59.395
2	57.379	32.339	35.688	28.157	2'33.563P	190,5	9:29'08.636	2	44.527	26.538	31.397	25.661	2'08.123P	240,5	9:29'07.518
3	33.201	28.679	32.462	25.460	1'59.802	209,3	9:31'08.438	3	29.017	25.622	29.580	24.086	1'48.305	<b>241,6</b>	9:30'55.823
4	29.823	25.837	29.705	24.689	1'50.054	242,2	9:32'58.492	4	30.068	25.679	29.444	24.153	1'49.344	241,1	9:32'45.167
5	30.451	25.528	29.540	24.227	1'49.746	242,7	9:34'48.238	5	29.188	25.537	29.482	<b>23.899</b>	1'48.106	236,8	9:34'33.273
6	30.739	26.250	29.896	<b>23.987</b>	1'50.872	236,3	9:36'39.110	6	28.387	25.321	<b>28.934</b>	24.138	<b>1'46.780</b>	<b>241,6</b>	9:36'20.053
7	<b>28.627</b>	<b>25.467</b>	<b>29.117</b>	24.284	<b>1'47.495</b>	<b>247,1</b>	9:38'26.605	7	28.950	25.243	29.600	24.191	1'47.984	234,8	9:38'08.037

24 D. NOSSA (1'49.915)								51 A. DILORETO (1'43.796)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'06.388	1							9:26'22.466
2	49.946	27.972	31.877	26.087	2'15.882P	231,8	9:28'22.270	2	1'38.192	28.035	31.689	25.600	3'03.516P	232,8	9:29'25.982
3	30.758	26.601	31.014	25.258	1'53.631	233,3	9:30'15.901	3	29.643	25.624	28.797	23.797	1'47.861	<b>242,7</b>	9:31'13.843
4	29.823	26.444	30.729	24.822	1'51.818	236,8	9:32'07.719	4	28.652	24.945	28.652	23.811	1'46.060	<b>242,7</b>	9:32'59.903
5	29.527	26.256	30.675	24.908	1'51.366	235,3	9:33'59.085	5	28.660	<b>24.833</b>	28.674	23.434	1'45.601	238,9	9:34'45.504
6	29.607	26.332	30.417	24.640	1'50.996	<b>237,9</b>	9:35'50.081	6	28.065	24.907	28.323	23.589	1'44.884	240,0	9:36'30.388
7	29.351	26.391	30.369	24.895	1'51.006	236,3	9:37'41.087	7	<b>27.440</b>	25.027	<b>28.191</b>	<b>23.138</b>	<b>1'43.796</b>	240,5	9:38'14.184
8	30.506	29.535	30.602	24.935	1'55.578	236,3	9:39'36.665	8	29.824	29.744	30.777	41.062	2'11.407P	225,0	9:40'25.591
9	29.282	26.486	30.700	24.949	1'51.417	237,4	9:41'28.082								
10	<b>29.277</b>	26.258	30.336	<b>24.347</b>	1'50.218	236,3	9:43'18.300								
11	29.372	<b>25.921</b>	<b>30.083</b>	24.539	<b>1'49.915</b>	236,8	9:45'08.215								

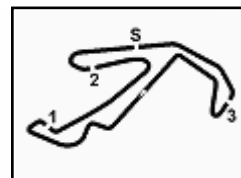
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

59 L. ARONE (1'52.399)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:25'48.340
2					2'20.769P	9:28'09.109
3					1'54.006	9:30'03.115
4					1'53.829	9:31'56.944
5					1'52.399	9:33'49.343

66 M. DOVESI (1'44.158)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:25'27.339
2	49.758	27.331	30.751	24.425	2'12.265P	9:27'39.604
3	29.452	25.065	28.597	23.374	1'46.488	9:29'26.092
4	29.784	24.963	28.987	23.554	1'47.288	9:31'13.380
5	28.451	24.811	29.157	23.645	1'46.064	9:32'59.444
6	28.906	24.850	28.665	23.233	1'45.654	9:34'45.098
7	37.754	25.982	35.061	2'07.284	3'46.081P	9:38'31.179
8	45.988	26.336	30.243	23.619	2'06.186P	9:40'37.365
9	27.640	24.666	28.284	24.229	1'44.819	9:42'22.184
10	28.264	24.468	28.519	22.907	1'44.158	9:44'06.342
11	27.953	25.099	28.226	23.110	1'44.388	9:45'50.730

68 A. AQUINO (1'49.691)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:26'20.983
2	49.680	28.874	31.108	25.617	2'15.279P	9:28'36.262
3	29.681	26.231	29.672	24.681	1'50.265	9:30'26.527
4	29.524	26.204	29.346	24.869	1'49.943	9:32'16.470
5	29.838	25.704	29.811	24.338	1'49.691	9:34'06.161
6	33.859	32.805	42.147	1'47.210	3'36.021P	9:37'42.182
7	50.911	29.102	31.323	25.319	2'16.655P	9:39'58.837
8	29.523	26.416	29.720	24.421	1'50.080	9:41'48.917
9	29.214	26.317	29.749	24.544	1'49.824	9:43'38.741

69 L. TETTONI (1'47.373)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:27'09.410
2	29.620	26.011	31.102	25.448	1'52.181	9:29'01.591
3	29.184	25.629	29.803	24.266	1'48.882	9:30'50.473
4	28.825	25.681	29.155	24.682	1'48.343	9:32'38.816
5	29.025	25.175	29.284	24.400	1'47.524	9:34'26.340
6	28.998	25.267	29.395	23.713	1'47.373	9:36'13.713
7	28.775	25.629	29.303	23.905	1'47.612	9:38'01.325
8	28.953	25.332	29.961	24.431	1'48.677	9:39'50.002
9	29.028	25.722	29.723	24.251	1'48.724	9:41'38.726
10	28.744	25.383	29.365	23.909	1'47.401	9:43'26.127
11	28.703	25.279	30.675	24.089	1'48.746	9:45'14.873

73 A. SCHIAVONE (1'48.376)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:26'34.198
2	47.207	28.338	31.137	25.847	2'12.529P	9:28'46.727
3	29.916	26.205	30.103	24.746	1'50.970	9:30'37.697
4	29.210	25.625	29.672	24.847	1'49.354	9:32'27.051
5	29.090	25.510	29.289	24.487	1'48.376	9:34'15.427
6	28.920	25.837	30.287	24.636	1'49.680	9:36'05.107
7	29.120	27.342	32.388	25.835	1'54.685	9:37'59.792
8	29.353	26.160	29.889	24.511	1'49.913	9:39'49.705
9	29.039	25.784	29.656	24.870	1'49.349	9:41'39.054
10	29.432	25.991	29.590	24.461	1'49.474	9:43'28.528
11	29.184	25.722	30.107	24.798	1'49.811	9:45'18.339

75 A. DE MOMI (1'46.839)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time

1						28.381	30.037	24.830	245,5	9:27'56.792
2	29.786					26.220	29.664	24.744	1'50.414	9:29'47.206
3	28.888					25.617	29.281	24.211	1'47.997	9:31'35.203
4	29.650					26.392	29.456	24.555	1'50.053	9:33'25.256
5	28.762					25.102	28.969	24.017	1'46.850	9:35'12.106
6	28.825					25.425	29.310	24.374	1'47.934	9:37'00.040
7	28.589					24.949	28.917	24.426	1'46.881	9:38'46.921
8	28.581					25.010	28.978	24.270	1'46.839	9:40'33.760
9	28.733					25.323	29.910	24.281	1'48.247	9:42'22.007
10	29.043					25.479	28.981	24.821	1'48.324	9:44'10.331

81 G. TRAFIOER (1'51.955)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:27'16.581
2	30.319					9:29'08.757
3	30.432					9:31'00.820
4	46.624					9:33'34.414
5	2'36.302					9:37'35.628
6	30.087					9:39'27.583
7	30.023					9:41'19.544
8	30.030					9:43'12.527
9	38.448					9:45'21.817

85 C. TRICERRI (1'52.742)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:30'32.017
2	58.009					9:33'08.496
3	32.616					9:35'08.227
4	30.622					9:37'02.648
5	30.594					9:38'57.031
6	30.096					9:40'50.164
7	30.125					9:42'44.047
8	30.387					9:44'36.789
9	29.879					9:46'30.200

94 D. DALPIAZ (1'47.138)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:25'44.426
2	53.524					9:28'04.686
3	30.532					9:29'57.587
4	29.422					9:31'46.753
5	29.156					9:33'34.573
6	29.198					9:35'43.766
7	1'49.745					9:38'52.900
8	28.379					9:40'40.038
9	28.765					9:42'28.268
10	29.981					9:44'17.920
11	29.483					9:46'06.943

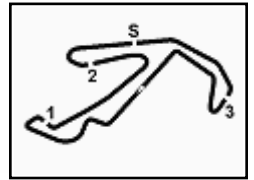
96 M. DEGANI (1'50.061)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1						9:26'33.477
2	1'00.275					9:29'02.126
3	30.822					9:30'55.016
4	31.153					9:32'47.843
5	30.435					9:34'39.166
6	29.929					9:36'29.227
7	33.728					9:38'29.329
8	34.603					9:40'26.971
9	32.488					9:42'23.757
10	30.620					9:44'15.163
11	34.316					9:46'16.152

19/05/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

### 111 P. DURANTE (1'45.813)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'28.364
2	52.223	31.284	34.420	25.668	2'23.595P	203,0	9:28'51.959
3	29.165	25.275	<b>29.086</b>	23.955	1'47.481	236,3	9:30'39.440
4	28.301	25.566	29.407	24.487	1'47.761	<b>240,5</b>	9:32'27.201
5	29.281	25.580	30.723	40.854	2'06.438P	224,1	9:34'33.639
6	1'43.219	26.417	29.787	24.292	3'03.715P	<b>240,5</b>	9:37'37.354
7	28.537	25.217	30.916	23.986	1'48.656	227,8	9:39'26.010
8	<b>28.193</b>	<b>24.947</b>	29.140	<b>23.533</b>	<b>1'45.813</b>	<b>240,5</b>	9:41'11.823

1							9:25'56.129
2	1'01.668	26.764	30.110	25.081	2'23.623P	237,9	9:28'19.752
3	29.165	25.941	30.283	<b>24.344</b>	<b>1'49.733</b>	233,3	9:30'09.485

### 810 G. MURA (1'46.491)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:27'32.534
2	55.177	32.952	35.138	25.781	2'29.048P	205,3	9:30'01.582
3	29.828	25.517	29.925	24.095	1'49.365	244,3	9:31'50.947
4	28.806	25.281	29.102	23.938	1'47.127	244,9	9:33'38.074
5	<b>28.512</b>	25.078	29.321	<b>23.617</b>	1'46.528	246,0	9:35'24.602
6	28.696	<b>24.732</b>	<b>28.683</b>	24.380	<b>1'46.491</b>	<b>247,1</b>	9:37'11.093
7					4'41.795P		9:41'52.888
8	39.591	27.906	30.166	24.116	2'01.779P	239,5	9:43'54.667
9	28.889	25.496	29.030	23.914	1'47.329	242,2	9:45'41.996

### 817 A. REITANO (1'44.928)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:27'34.844
2	52.599	33.498	34.185	25.549	2'25.831P	210,5	9:30'00.675
3	29.702	26.006	30.002	24.045	1'49.755	237,9	9:31'50.430
4	28.210	24.845	29.414	23.801	1'46.270	236,3	9:33'36.700
5	28.501	24.994	29.269	23.562	1'46.326	238,9	9:35'23.026
6	27.997	24.982	28.985	23.670	1'45.634	236,8	9:37'08.660
7	27.901	24.914	29.081	<b>23.032</b>	<b>1'44.928</b>	<b>242,7</b>	9:38'53.588
8	28.045	25.066	28.973	23.712	1'45.796	241,6	9:40'39.384
9	<b>27.574</b>	25.236	<b>28.719</b>	23.517	1'45.046	240,0	9:42'24.430
10	28.211	<b>24.731</b>	29.094	23.532	1'45.568	235,3	9:44'09.998

### 118 F. BERNONI (1'46.618)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.211	33.360	26.795		237,9	9:28'14.024
2	31.270	26.466	29.565	24.641	1'51.942	245,5	9:30'05.966
3	29.372	25.565	29.122	24.224	1'48.283	245,5	9:31'54.249
4	28.812	<b>25.208</b>	28.957	<b>23.641</b>	<b>1'46.618</b>	<b>248,8</b>	9:33'40.867
5	33.806	25.384	29.173	23.986	1'52.349	243,2	9:35'33.216
6	29.453	26.120	29.906	37.797	2'03.276P	236,3	9:37'36.492
7	1'51.463	26.337	29.562	23.816	3'11.178P	247,7	9:40'47.670
8	28.894	25.404	29.162	24.219	1'47.679	238,9	9:42'35.349
9	<b>28.618</b>	25.359	29.492	24.132	1'47.601	245,5	9:44'22.950
10	28.791	25.479	<b>28.858</b>	23.884	1'47.012	245,5	9:46'09.962

### 127 F. VICEDOMINI (1'46.839)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.171	31.402	41.009		234,8	9:27'33.231
2	1'25.493	31.156	30.157	25.395	2'52.201P	235,3	9:30'25.432
3	29.156	26.184	29.324	24.971	1'49.635	240,0	9:32'15.067
4	29.076	25.782	28.947	24.231	1'48.036	240,0	9:34'03.103
5	28.916	25.486	29.014	24.328	1'47.744	241,6	9:35'50.847
6	29.017	26.114	31.474	28.036	1'54.641	231,3	9:37'45.488
7	28.777	25.855	29.021	24.296	1'47.949	241,1	9:39'33.437
8	<b>28.652</b>	25.536	28.882	24.307	1'47.377	<b>242,7</b>	9:41'20.814
9	28.680	26.058	28.493	24.407	1'47.638	241,6	9:43'08.452
10	29.451	25.733	28.788	<b>24.092</b>	1'48.064	238,4	9:44'56.516
11	28.715	<b>25.480</b>	<b>28.464</b>	24.180	<b>1'46.839</b>	241,1	9:46'43.355

### 199 T. SANTIN (1'46.496)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'02.210
2	50.633	26.058	30.898	25.355	2'12.944P	237,9	9:28'15.154
3	30.515	25.348	29.383	24.930	1'50.176	248,3	9:30'05.330
4	29.679	25.403	29.261	24.156	1'48.499	247,7	9:31'53.829
5	<b>29.013</b>	<b>24.695</b>	<b>28.896</b>	<b>23.892</b>	<b>1'46.496</b>	<b>250,0</b>	9:33'40.325
6	46.949	25.552	29.208	2'00.956	3'42.665P	245,5	9:37'22.990
7	54.510	26.040	29.466	24.725	2'14.741P	248,8	9:39'37.731
8	29.617	25.224	29.400	24.256	1'48.497	247,7	9:41'26.228

### 373 M. CAVICCHIOLI (1'49.635)

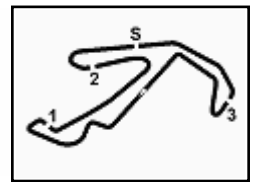
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:26'35.701
2	57.343	32.483	35.896	28.361	2'34.083P	195,3	9:29'09.784
3	32.636	28.627	32.493	25.533	1'59.289	209,7	9:31'09.073
4	29.613	26.307	29.978	25.294	1'51.192	239,5	9:33'00.265
5	30.283	<b>25.876</b>	30.084	24.750	1'50.993	<b>242,2</b>	9:34'51.258
6	29.618	25.893	<b>29.868</b>	<b>24.256</b>	<b>1'49.635</b>	238,9	9:36'40.893
7	29.337	25.997	30.194	24.485	1'50.013	<b>242,2</b>	9:38'30.906
8	32.235	30.287	32.961	29.033	2'04.516	189,8	9:40'35.422
9	29.329	25.904	30.052	24.973	1'50.258	238,4	9:42'25.680
10	41.060	29.584	31.329	25.068	2'07.041	232,3	9:44'32.721

### 729 C. PAZZAGLIA (1'49.733)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

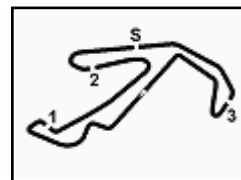
## Amatori 1000 A - B - Classifica Qualifica Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>5</b> CARMINATI Vittorio	ITA	Osio Sotto		Ducati	O50	<b>1'44.210</b>			7
2	<b>426</b> VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Corse	Suzuki	O40	<b>1'44.642</b>	0.432	0.432	8
3	<b>11</b> GAMBARELLI Gabriele	ITA	Villa	Villa Racing	Suzuki	O40	<b>1'45.507</b>	1.297	0.865	7
4	<b>185</b> FIORINI Marco	ITA		Black Racing	Yamaha	WC	<b>1'45.773</b>	1.563	0.266	6
5	<b>38</b> RAIFER David	ITA	322 Racing Service	322 Racing Service	Bmw	O40	<b>1'45.829</b>	1.619	0.056	7
6	<b>115</b> FAVALLI Paolo	ITA		Speed One Racing Team	Kawasaki	WC	<b>1'45.900</b>	1.690	0.071	7
7	<b>32</b> GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.	322 Racing Service	Bmw	O50	<b>1'46.229</b>	2.019	0.329	7
8	<b>79</b> FRANCISCONI Davide	ITA		322 Racing Service	Bmw	WC	<b>1'46.501</b>	2.291	0.272	7
9	<b>53</b> VOCALE Emanuele	ITA	Scandiano	EV Racing	Kawasaki	O30	<b>1'46.533</b>	2.323	0.032	6
10	<b>17</b> VISCOVO Giuseppe	ITA			Bmw	WC	<b>1'46.964</b>	2.754	0.431	8
11	<b>8</b> VIALE William	ITA			Suzuki	WC	<b>1'47.133</b>	2.923	0.169	7
12	<b>77</b> LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing		Bmw	U30	<b>1'47.225</b>	3.015	0.092	7
13	<b>41</b> INFANTE Raffaele	ITA			Kawasaki	WC	<b>1'47.590</b>	3.380	0.365	6
14	<b>255</b> SCARPA Enrico	ITA	Spinea	Su di giri	Yamaha		<b>1'47.626</b>	3.416	0.036	8
15	<b>3</b> MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Aprilia	WC	<b>1'47.894</b>	3.684	0.268	7
16	<b>67</b> DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Race Lab	Bmw	O50	<b>1'48.373</b>	4.163	0.479	7
17	<b>18</b> DE ANGELIS Daniele	ITA		Cast 16 Corse	Bmw	U30	<b>1'48.587</b>	4.377	0.214	7
18	<b>34</b> LABIANCA Gianluca	ITA			Kawasaki	WC	<b>1'49.257</b>	5.047	0.670	6
19	<b>82</b> PADALINO Marco	ITA			Honda	WC	<b>1'49.773</b>	5.563	0.516	5
20	<b>269</b> TOTARO Pasquale	ITA			Bmw	WC	<b>1'50.447</b>	6.237	0.674	7
21	<b>71</b> BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	O40	<b>1'50.752</b>	6.542	0.305	8
22	<b>322</b> DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club	322 Racing Service	Bmw	U30	<b>1'50.799</b>	6.589	0.047	6
23	<b>55</b> MARAN Enrico	ITA	Gully Racing	Mann Motorsport	Bmw	O30	<b>1'53.832</b>	9.622	3.033	7
24	<b>992</b> DESSI Diego	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	U30	<b>1'54.795</b>	10.585	0.963	6
25	<b>993</b> DESSI Franco	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	O50	<b>2'01.377</b>	17.167	6.582	6
26	<b>16</b> BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina	Green Lizard	Bmw	O30	<b>2'11.246</b>	27.036	9.869	6
27	<b>22</b> GABRIELLI Andrea	ITA		Vieri Racing	Kawasaki	WC				0
28	<b>155</b> NICOLINI Massimiliano	ITA		Star Team	Ducati	WC				0

19/05/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle: .....



# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

### 3 A. MODENA (1'47.894)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.264	32.228	25.625	241,1		9:52'12.646
2	29.766	26.616	30.198	24.547	1'51.127	243,2	9:54'03.773
3	28.952	26.088	<b>29.119</b>	24.203	1'48.362	<b>244,3</b>	9:55'52.135
4	28.875	25.927	29.614	24.399	1'48.815	239,5	9:57'40.950
5	29.111	<b>25.454</b>	29.386	24.243	1'48.194	239,5	9:59'29.144
6	29.964	26.975	29.459	24.183	1'50.581	241,1	10:01'19.725
7	<b>28.691</b>	25.627	29.386	24.190	<b>1'47.894</b>	243,8	10:03'07.619
8	34.655	26.247	29.832	<b>24.120</b>	1'54.854	242,2	10:05'02.473

8	<b>28.840</b>	25.209	29.574	<b>23.341</b>	<b>1'46.964</b>	246,6	10:03'32.942
9	29.265	<b>25.019</b>	<b>29.267</b>	23.690	1'47.241	246,6	10:05'20.183

### 18 D. DE ANGELIS (1'48.587)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:52'07.698
2	53.248	28.186	30.664	25.892	2'17.990P	251,7	9:54'25.688
3	30.801	26.007	29.341	25.343	1'51.492	254,7	9:56'17.180
4	30.276	26.190	<b>29.030</b>	24.676	1'50.172	257,1	9:58'07.352
5	29.143	27.121	32.466	25.748	1'54.478	230,8	10:00'01.830
6	29.028	26.393	29.517	<b>24.410</b>	1'49.348	<b>259,0</b>	10:01'51.178
7	<b>28.848</b>	<b>25.514</b>	29.812	24.413	<b>1'48.587</b>	254,7	10:03'39.765
8	30.178	25.991	29.048	24.457	1'49.674	253,5	10:05'29.439

### 5 V. CARMINATI (1'44.210)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:51'17.860
2	45.020	26.018	29.350	24.235	2'04.623P	237,4	9:53'22.483
3	28.305	24.903	28.890	23.448	1'45.546	244,9	9:55'08.029
4	28.291	24.629	28.728	23.299	1'44.947	246,6	9:56'52.976
5	<b>27.807</b>	<b>24.575</b>	28.858	23.527	1'44.767	245,5	9:58'37.743
6	28.650	25.487	29.901	23.219	1'47.257	246,0	10:00'25.000
7	27.854	24.585	<b>28.572</b>	<b>23.199</b>	<b>1'44.210</b>	<b>247,7</b>	10:02'09.210
8	28.840	24.910	30.109	23.480	1'47.339	243,2	10:03'56.549

### 32 M. GASPARINI (1'46.229)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.596	30.680	24.884		233,3	9:53'10.736
2	29.005	28.981	30.502	24.358	1'52.846	236,8	9:55'03.582
3	28.642	25.391	29.352	23.861	1'47.246	237,9	9:56'50.828
4	28.620	<b>25.357</b>	29.828	23.824	1'47.629	235,3	9:58'38.457
5	28.581	26.275	35.215	25.207	1'55.278	209,3	10:00'33.735
6	30.446	26.696	30.845	24.199	1'52.186	225,9	10:02'25.921
7	<b>28.339</b>	25.367	<b>28.787</b>	<b>23.736</b>	<b>1'46.229</b>	<b>242,2</b>	10:04'12.150
8	28.729	26.017	29.288	23.884	1'47.918	238,4	10:06'00.068

### 8 W. VIALE (1'47.133)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:51'54.907
2	53.133	27.778	34.073	25.590	2'20.574P	225,0	9:54'15.481
3	32.617	25.892	30.847	24.910	1'54.266	235,8	9:56'09.747
4	31.076	26.570	30.157	24.300	1'52.103	235,8	9:58'01.850
5	29.463	28.394	34.007	25.547	1'57.411	216,9	9:59'59.261
6	28.941	<b>25.182</b>	<b>29.521</b>	24.272	1'47.916	239,5	10:01'47.177
7	28.166	25.582	29.754	24.039	1'47.541	<b>240,0</b>	10:03'34.718
8	<b>27.940</b>	25.466	29.902	<b>23.825</b>	<b>1'47.133</b>	239,5	10:05'21.851

### 34 G. LABIANCA (1'49.257)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:52'07.481
2	56.757	27.876	31.404	25.040	2'21.077P	242,2	9:54'28.558
3	30.664	26.498	30.778	24.090	1'52.030	244,3	9:56'20.588
4	29.572	25.926	30.123	<b>23.636</b>	<b>1'49.257</b>	250,0	9:58'09.845
5	29.024	25.569	32.286	25.233	1'52.112	244,3	10:00'01.957
6	29.388	25.647	30.465	41.720	2'07.220P	249,4	10:02'09.177
7	1'48.603	25.760	<b>29.740</b>	23.743	3'07.846P	<b>251,7</b>	10:05'17.023

### 11 G. GAMBARELLI (1'45.507)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.164	32.688	25.921		233,8	9:52'45.444
2	30.288	26.613	29.788	24.140	1'50.829	242,7	9:54'36.273
3	28.821	25.179	30.003	23.734	1'47.737	243,8	9:56'24.010
4	28.702	24.809	29.775	23.984	1'47.270	246,6	9:58'11.280
5	28.241	25.121	30.353	23.954	1'47.669	236,3	9:59'58.949
6	28.340	<b>24.786</b>	28.779	<b>23.642</b>	1'45.547	<b>249,4</b>	10:01'44.496
7	<b>28.125</b>	24.843	<b>28.667</b>	23.872	<b>1'45.507</b>	248,8	10:03'30.003
8	28.553	24.962	29.042	23.653	1'46.210	245,5	10:05'16.213

### 38 D. RAIFER (1'45.829)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.732	29.383	24.274		233,8	9:53'08.228
2	28.218	<b>24.814</b>	<b>28.810</b>	23.987	<b>1'45.829</b>	235,3	9:54'54.057
3	<b>28.178</b>	25.004	28.998	23.822	1'46.002	237,4	9:56'40.059
4	28.290	24.824	30.302	23.950	1'47.366	<b>242,7</b>	9:58'27.425
5	28.371	25.405	28.851	<b>23.747</b>	1'46.374	238,9	10:00'13.799
6	28.465	25.563	32.021	53.568	2'19.617P	213,9	10:02'33.416
7	1'11.593	25.702	29.688	24.100	2'31.083P	236,8	10:05'04.499
8	28.467	26.028	31.346	51.063	2'16.904CP	240,5	10:07'21.403

### 16 G. BERSELLI (2'11.246)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:51'17.020
2	57.170	32.711	37.313	29.365	2'36.559P	216,4	9:53'53.579
3	35.725	31.047	35.628	28.846	<b>2'11.246</b>	216,4	9:56'04.825
4	35.734	<b>30.761</b>	<b>35.582</b>	30.511	2'12.588	<b>218,6</b>	9:58'17.413
5	36.726	31.805	36.430	29.216	2'14.177	209,7	10:00'31.590
6	35.712	31.005	36.729	28.682	2'12.128	216,9	10:02'43.718
7	36.269	31.009	36.576	<b>28.491</b>	2'12.345	210,1	10:04'56.063

### 41 R. INFANTE (1'47.590)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:52'01.525
2	1'01.056	30.596	34.530	25.586	2'31.768P	185,9	9:54'33.293
3	28.812	25.959	<b>29.655</b>	24.045	1'48.471	236,3	9:56'21.764
4	<b>28.609</b>	<b>25.324</b>	29.947	<b>23.710</b>	<b>1'47.590</b>	<b>236,8</b>	9:58'09.354
5	28.760	25.988	32.439	27.327	1'54.514	219,1	10:00'03.868
6	30.202	28.621	31.120	36.762	2'06.705P	226,4	10:02'10.573
7	2'04.155	28.424	33.821	25.660	3'32.060P	194,9	10:05'42.633

### 17 G. VISCOVO (1'46.964)

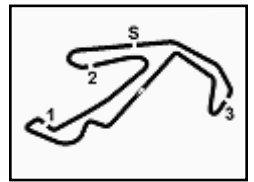
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'03.639
2	55.271	28.800	33.603	25.491	2'23.165P	228,3	9:52'26.804
3	29.917	25.933	32.643	26.985	1'55.478	214,3	9:54'22.282
4	30.078	25.494	31.339	25.842	1'52.753	243,8	9:56'15.035
5	29.513	25.657	29.710	23.847	1'48.727	246,0	9:58'03.762
6	29.109	25.966	29.565	24.188	1'48.828	<b>250,0</b>	9:59'52.590
7	31.580	26.507	30.806	24.495	1'53.388	242,2	10:01'45.978

### 53 E. VOCALE (1'46.533)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.212	32.118	25.751		229,3	9:52'13.018
2	29.931	26.321	30.332	25.585	1'52.169	234,8	9:54'05.187
3	31.381	25.908	30.079	24.332	1'51.700	234,3	9:55'56.887
4	28.852	25.193	29.638	24.544	1'48.227	<b>243,2</b>	9:57'45.114
5	28.528	<b>24.984</b>	<b>28.830</b>	24.191	<b>1'46.533</b>	241,1	9:59'31.647
6	28.400	25.589	28.897	<b>23.846</b>	1'46.732	241,6	10:01'18.379

19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

## Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7 **28.154** 25.348 30.083 2'01.563 3'25.148P 237,9 10:04'43.527

5 **29.198** **25.976** **30.453** **24.146** **1'49.773** **228,3** 10:03'14.573

6 29.380 26.082 31.678 24.835 1'51.975 195,7 10:05'06.548

### 55 E. MARAN (1'53.832)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:51'19.913
2	58.704	31.110	36.259	27.335	2'33.408P	205,3	9:53'53.321
3	32.029	26.500	32.900	24.783	1'56.212	224,1	9:55'49.533
4	30.561	27.150	32.983	25.212	1'55.906	<b>225,9</b>	9:57'45.439
5	30.417	<b>26.244</b>	40.867	27.280	2'04.808	183,7	9:59'50.247
6	30.824	27.202	32.539	24.905	1'55.470	224,1	10:01'45.717
7	30.400	26.479	<b>32.214</b>	<b>24.739</b>	<b>1'53.832</b>	220,9	10:03'39.549
8	<b>30.288</b>	27.188	33.319	25.128	1'55.923	216,0	10:05'35.472

### 115 P. FAVALLI (1'45.900)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'51.735
2	50.416	26.166	29.632	24.171	2'10.385P	251,2	9:53'02.120
3	29.414	24.849	28.874	23.777	1'46.914	248,3	9:54'49.034
4	<b>28.436</b>	<b>24.827</b>	29.103	<b>23.534</b>	<b>1'45.900</b>	248,8	9:56'34.934
5	28.538	25.464	28.866	23.590	1'46.458	251,7	9:58'21.392
6	29.377	26.200	28.875	23.719	1'48.171	251,7	10:00'09.563
7	28.598	25.411	30.954	2'19.574	3'44.537P	229,3	10:03'54.100
8	49.902	25.121	<b>28.586</b>	23.992	2'07.601P	<b>255,3</b>	10:06'01.701

### 67 M. DE CATERINI (1'48.373)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:49'55.758
2	56.835	29.593	33.017	26.262	2'25.707P	234,8	9:52'21.465
3	31.191	26.797	31.327	25.166	1'54.481	243,2	9:54'15.946
4	31.442	25.970	30.468	24.738	1'52.618	235,8	9:56'08.564
5	30.529	25.810	29.787	26.256	1'52.382	<b>244,9</b>	9:58'00.946
6	29.659	26.451	29.829	1'28.310	2'54.249P	244,3	10:00'55.195
7	47.491	28.229	30.790	<b>24.266</b>	2'10.776P	240,0	10:03'05.971
8	<b>28.520</b>	<b>25.587</b>	<b>29.515</b>	24.751	<b>1'48.373</b>	244,3	10:04'54.344

### 185 M. FIORINI (1'45.773)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'38.954
2	53.721	26.605	29.812	23.886	2'14.024P	246,6	9:52'52.978
3	28.471	<b>24.596</b>	<b>29.044</b>	23.662	<b>1'45.773</b>	248,3	9:54'38.751
4	<b>28.135</b>	24.714	30.109	<b>23.620</b>	1'46.578	<b>250,6</b>	9:56'25.329
5	28.363	25.692	31.402	4'00.865	5'26.322P	233,8	10:01'51.651
6	53.061	25.482	29.494	23.974	2'12.011P	247,7	10:04'03.662
7	28.197	24.842	29.071	23.667	1'45.777	248,3	10:05'49.439

### 71 M. BRIGNOLI (1'50.752)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'25.885
2	44.584	31.225	35.265	26.248	2'17.322P	199,3	9:52'43.207
3	31.515	28.004	31.485	24.530	1'55.534	224,5	9:54'38.741
4	30.093	26.474	31.339	24.524	1'52.430	221,8	9:56'31.171
5	30.045	28.635	31.220	<b>24.159</b>	1'54.059	224,5	9:58'25.230
6	29.594	27.384	30.996	24.560	1'52.534	<b>226,9</b>	10:00'17.764
7	29.032	26.250	30.998	24.472	<b>1'50.752</b>	220,9	10:02'08.516
8	29.215	<b>25.755</b>	31.468	25.296	1'51.734	217,7	10:04'00.250
9	<b>28.985</b>	26.937	<b>30.658</b>	24.222	1'50.802	226,4	10:05'51.052

### 255 E. SCARPA (1'47.626)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'10.836
2	48.864	28.291	33.454	26.167	2'16.776P	229,3	9:52'27.612
3	31.031	26.084	31.068	25.507	1'53.690	238,4	9:54'21.302
4	29.498	25.790	30.085	24.806	1'50.179	240,0	9:56'11.481
5	29.308	27.255	30.052	24.545	1'51.160	242,7	9:58'02.641
6	29.163	26.218	29.802	24.594	1'49.777	<b>244,3</b>	9:59'52.418
7	29.142	26.042	30.263	24.384	1'49.831	240,5	10:01'42.249
8	<b>28.528</b>	25.504	<b>29.473</b>	24.121	<b>1'47.626</b>	239,5	10:03'29.875
9	29.154	<b>25.228</b>	29.567	<b>23.948</b>	1'47.897	241,1	10:05'17.772

### 77 C. LAURETTI (1'47.225)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:53'12.956
2	54.262	26.877	29.647	24.739	2'15.525P	241,1	9:55'28.481
3	29.469	25.903	29.327	23.950	1'48.649	241,1	9:57'17.130
4	28.666	25.334	29.491	24.398	1'47.889	<b>245,5</b>	9:59'05.019
5	32.486	26.330	30.641	24.680	1'54.137	239,5	10:00'59.156
6	<b>28.583</b>	25.580	29.233	<b>23.829</b>	<b>1'47.225</b>	242,2	10:02'46.381
7	31.408	26.548	29.809	24.127	1'51.892	243,2	10:04'38.273
8	28.942	<b>24.966</b>	<b>28.693</b>	23.736	1'46.337C	244,3	10:06'24.610

### 269 P. TOTARO (1'50.447)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:52'09.169
2	29.933	<b>26.357</b>	30.357	38.818	2'05.465P	241,1	9:54'14.634
3	1'37.703	26.616	30.057	24.879	2'59.255P	243,2	9:57'13.889
4	<b>29.153</b>	26.558	30.945	28.245	1'54.901	238,9	9:59'08.790
5	30.152	26.516	<b>29.809</b>	24.636	1'51.113	241,6	10:00'59.903
6	29.352	26.407	29.961	24.727	<b>1'50.447</b>	243,8	10:02'50.350
7	29.824	26.538	30.498	<b>24.376</b>	1'51.236	244,3	10:04'41.586
8	29.506	26.460	29.828	24.996	1'50.790C	<b>246,0</b>	10:06'32.376

### 79 D. FRANCISCONI (1'46.501)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:53'46.189
2	30.079	25.745	29.820	24.492	1'50.136	238,4	9:55'36.325
3	29.052	25.377	29.327	24.034	1'47.790	240,5	9:57'24.115
4	29.061	24.804	29.646	24.249	1'47.760	238,4	9:59'11.875
5	32.749	26.206	29.158	24.007	1'52.120	240,5	10:01'03.995
6	28.590	25.066	29.075	<b>23.770</b>	<b>1'46.501</b>	<b>242,7</b>	10:02'50.496
7	28.780	25.805	29.282	24.077	1'47.944	241,1	10:04'38.440
8	<b>28.171</b>	<b>24.765</b>	<b>28.823</b>	23.565	1'45.324C	<b>242,7</b>	10:06'23.764

### 322 M. DEPALMA (1'50.799)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:54'15.827
2	31.281	26.047	30.441	24.863	1'52.632	<b>243,8</b>	9:56'08.459
3	30.425	26.176	30.509	24.440	1'51.550	241,1	9:58'00.009
4	<b>30.010</b>	26.073	30.548	<b>24.168</b>	<b>1'50.799</b>	241,1	9:59'50.808
5	30.617	<b>25.973</b>	<b>30.089</b>	30.786	1'57.465	240,0	10:01'48.273
6	30.778	26.245	32.418	38.227	2'07.668P	225,5	10:03'55.941
7	1'06.276	26.233	30.800	25.661	2'28.970CP	232,8	10:06'24.911

### 82 M. PADALINO (1'49.773)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:52'08.220
2	1'00.535	33.205	36.251	25.375	2'35.366P	206,5	9:54'43.586
3	30.402	27.028	32.464	2'57.713	4'27.607P	213,9	9:59'11.193
4	47.614	29.087	31.985	24.921	2'13.607P	227,4	10:01'24.800

### 426 S. VERONA (1'44.642)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:50'34.179
2	49.517	26.906	31.601	25.135	2'13.159P	239,5	9:52'47.338
3	28.469	25.695	29.001	23.421	1'46.586	242,7	9:54'33.924
4	28.415	25.246	28.731	23.568	1'45.960	<b>246,6</b>	9:56'19.884
5	<b>27.646</b>	25.603	28.915	23.355	1'45.519	243,8	9:58'05.403

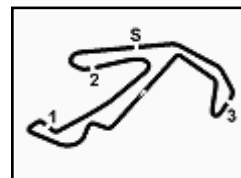
19/05/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Qualifica Turno B

6	27.932	24.995	29.568	23.676	1'46.171	242,7	9:59'51.574
7	28.472	25.283	28.731	23.576	1'46.062	242,2	10:01'37.636
8	27.848	<b>24.775</b>	<b>28.522</b>	23.513	1'44.658	243,2	10:03'22.294
9	27.697	24.958	28.662	<b>23.325</b>	<b>1'44.642</b>	243,8	10:05'06.936

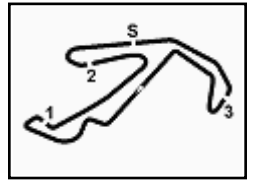
### 992 D. DESSI (1'54.795)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.429	33.774	26.619		220,9	9:54'15.229
2	33.961	27.150	32.353	26.275	1'59.739	222,2	9:56'14.968
3	32.212	27.604	33.140	26.285	1'59.241	198,2	9:58'14.209
4	31.262	26.928	31.603	25.604	1'55.397	<b>241,1</b>	10:00'09.606
5	31.207	<b>26.788</b>	31.633	25.319	1'54.947	230,8	10:02'04.553
6	<b>30.993</b>	27.008	32.161	25.801	1'55.963	220,0	10:04'00.516
7	31.083	27.174	<b>31.363</b>	<b>25.175</b>	<b>1'54.795</b>	232,8	10:05'55.311

### 993 F. DESSI (2'01.377)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.753	34.911	27.747		227,4	9:54'18.240
2	40.578	28.735	34.130	27.203	2'10.646	<b>225,5</b>	9:56'28.886
3	<b>32.130</b>	<b>28.609</b>	<b>33.768</b>	<b>26.870</b>	<b>2'01.377</b>	223,1	9:58'30.263
4	32.582	32.346	35.122	27.600	2'07.650	208,5	10:00'37.913
5	33.217	28.792	35.657	28.261	2'05.927	213,4	10:02'43.840
6	33.011	29.071	34.492	27.069	2'03.643	216,9	10:04'47.483
7	32.590	29.123	34.114	57.151	2'32.978CP	220,9	10:07'20.461





## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 1000 A - B - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	51	DILORETO Alexander	ITA		Kawasaki	O30	1'43.796	1'43.796			7	
2	66	DOVESI Massimo	ITA	Gully Racing	Ducati	O40	1'44.158	1'44.158	0.362	0.362	10	
3	5	CARMINATI Vittorio	ITA	Osio Sotto	Ducati	O50		1'44.210	1'44.210	0.414	0.052	7
4	426	VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Corse	Suzuki	O40	1'44.642	1'44.642	0.846	0.432	8
5	817	REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio Club	Aviobike	Yamaha		1'44.928	1'44.928	1.132	0.286	9
6	11	GAMBARELLI Gabriele	ITA	Villa	Villa Racing	Suzuki	O40	1'45.507	1'45.507	1.711	0.579	7
7	185	FIORINI Marco	ITA		Black Racing	Yamaha	WC	1'45.773	1'45.773	1.977	0.266	6
8	7	DURANTE Giorgio	ITA		Kawasaki	WC	1'45.810	1'45.810	2.014	0.037	9	
9	111	DURANTE Paolo	ITA		Kawasaki	WC	1'45.813	1'45.813	2.017	0.003	7	
10	38	RAIFER David	ITA	322 Racing Service	322 Racing Service	Bmw	O40	1'45.829	1'45.829	2.033	0.016	7
11	115	FAVALLI Paolo	ITA		Speed One Racing Team	Kawasaki	WC	1'45.900	1'45.900	2.104	0.071	7
12	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	O40	1'45.935	1'45.935	2.139	0.035	10	
13	9	AMADORI Cesare	ITA	Pmrcing A.S.D.	AMA Racing	Suzuki	O40	1'45.977	1'45.977	2.181	0.042	9
14	32	GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.	322 Racing Service	Bmw	O50	1'46.229	1'46.229	2.433	0.252	7
15	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club	Aviobike	Yamaha		1'46.491	1'46.491	2.695	0.262	8
16	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Ducati	O40	1'46.496	1'46.496	2.700	0.005	7	
17	79	FRANCISCONI Davide	ITA		322 Racing Service	Bmw	WC	1'46.501	1'46.501	2.705	0.005	7
18	53	VOCALÉ Emanuele	ITA	Scandiano	EV Racing	Kawasaki	O30	1'46.533	1'46.533	2.737	0.032	6
19	118	BERNONI Francesco	ITA	Leonessa 1903	Tecnica Moto	Yamaha	O30	1'46.618	1'46.618	2.822	0.085	9
20	49	GIORGINI Gianfranco	ITA		GB Racing	Bmw	WC	1'46.780	1'46.780	2.984	0.162	6
21	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers	Assocorse	Bmw	O40	1'46.839	1'46.839	3.043	0.059	9
22	127	VICEDOMINI Fabio	ITA		CDM	Bmw	O30	1'46.839	1'46.839	3.043		10
23	17	VISCOVO Giuseppe	ITA			Bmw	WC	1'46.964	1'46.964	3.168	0.125	8
24	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	The Lucky Racer	Kawasaki	O50	1'47.090	1'47.090	3.294	0.126	10
25	8	VIALE William	ITA			Suzuki	WC	1'47.133	1'47.133	3.337	0.043	7
26	94	DALPIAZ Dino	ITA	Dragon Racing	Dragon Racing	Bmw	O40	1'47.138	1'47.138	3.342	0.005	10
27	77	LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing		Bmw	U30	1'47.225	1'47.225	3.429	0.087	7
28	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	O30	1'47.323	1'47.323	3.527	0.098	9
29	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Bmw	O40	1'47.373	1'47.373	3.577	0.050	10
30	15	TOTI Roberto	ITA	Spoletto	Pacato Corse	Yamaha	O50	1'47.495	1'47.495	3.699	0.122	6
31	41	INFANTE Raffaele	ITA			Kawasaki	WC	1'47.590	1'47.590	3.794	0.095	6
32	255	SCARPA Enrico	ITA	Spinea	Su di giri	Yamaha		1'47.626	1'47.626	3.830	0.036	8
33	3	MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Aprilia	WC	1'47.894	1'47.894	4.098	0.268	7
34	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Race Lab	Bmw	O50	1'48.373	1'48.373	4.577	0.479	7
35	73	SCHIAVONE Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	O40	1'48.376	1'48.376	4.580	0.003	10
36	18	DE ANGELIS Daniele	ITA		Cast 16 Corse	Bmw	U30	1'48.587	1'48.587	4.791	0.211	7
37	34	LABIANCA Gianluca	ITA			Kawasaki	WC	1'49.257	1'49.257	5.461	0.670	6
38	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto	Pacato Corse	Bmw	O40	1'49.635	1'49.635	5.839	0.378	9
39	68	AQUINO Andrea	ITA			Bmw	O30	1'49.691	1'49.691	5.895	0.056	8
40	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna	SC Racing	Bmw		1'49.733	1'49.733	5.937	0.042	2
41	82	PADALINO Marco	ITA			Honda	WC	1'49.773	1'49.773	5.977	0.040	5
42	24	NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Scuderia Nox	Honda	O40	1'49.915	1'49.915	6.119	0.142	10
43	47	AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	SC Racing	Bmw	O50	1'50.036	1'50.036	6.240	0.121	10
44	96	DEGANI Mirko	ITA	Condor Subbiano	Punto Moto Corse	Kawasaki	U30	1'50.061	1'50.061	6.265	0.025	10
45	269	TOTARO Pasquale	ITA			Bmw	WC	1'50.447	1'50.447	6.651	0.386	7
46	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	O40	1'50.752	1'50.752	6.956	0.305	8
47	322	DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club	322 Racing Service	Bmw	U30	1'50.799	1'50.799	7.003	0.047	6
48	81	TRAFIOER Guenter	ITA	Egna		Yamaha	WC	1'51.955	1'51.955	8.159	1.156	8
49	59	ARONE Leonardo	ITA	Pit Stop Pisa	SBK Racing Team	Honda	O50	1'52.399	1'52.399	8.603	0.444	4
50	85	TRICERRI Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O50	1'52.742	1'52.742	8.946	0.343	8
51	55	MARAN Enrico	ITA	Gully Racing	Mann Motorsport	Bmw	O30	1'53.832	1'53.832	10.036	1.090	7
52	992	DESSI Diego	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	U30	1'54.795	1'54.795	10.999	0.963	6
53	993	DESSI Franco	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	O50	2'01.377	2'01.377	17.581	6.582	6
54	16	BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina	Green Lizard	Bmw	O30	2'11.246	2'11.246	27.450	9.869	6
55	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano		Yamaha	U30					0

19/05/2018

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING



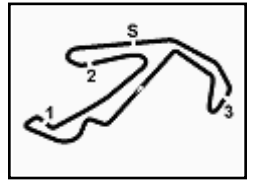


# CIV 2018



www.civ.tv

**Misano**  
**W.C.**  
World Circuit  
Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

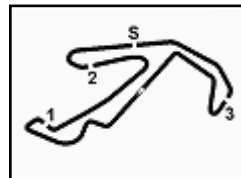
## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Classifica Riepilogativa

						2 / 2	
56	213	MADÈ Cristian	ITA	Motoxracing	Yamaha	O40	0
57	22	GABRIELLI Andrea	ITA	Vieri Racing	Kawasaki	WC	0
58	155	NICOLINI Massimiliano	ITA	Star Team	Ducati	WC	0



Powered by PERUGIA TIMING





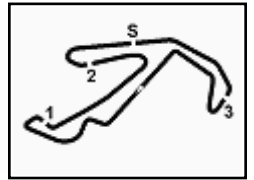
**Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018**

**Amatori 1000 A - B - Griglia di Partenza Gara 1 Gr. B**

**10 Giri x 4,226 km = 42,260 km**

Misano World Circuit 4.226 m

23 <b>16</b> BERSELLI G. 2'11.246	22 <b>993</b> DESSI F. 2'01.377	8
21 <b>992</b> DESSI D. 1'54.795	20 <b>55</b> MARAN E. 1'53.832	7
18 <b>81</b> TRAFIOIER G. 1'51.955	19 <b>85</b> TRICERRI C. 1'52.742	6
17 <b>322</b> DEPALMA M. 1'50.799	16 <b>71</b> BRIGNOLI M. 1'50.752	5
15 <b>269</b> TOTARO P. 1'50.447	14 <b>96</b> DEGANI M. 1'50.061	4
12 <b>24</b> NOSSA D. 1'49.915	13 <b>47</b> AMMIRATA A. 1'50.036	3
11 <b>82</b> PADALINO M. Bmw 1'49.773	10 <b>729</b> PAZZAGLIA C. 1'49.733	2
9 <b>68</b> AQUINO A. 1'49.691	8 <b>373</b> CAVICCHIOLI M. 1'49.635	1
6 <b>18</b> DE ANGELIS D. 1'48.587	7 <b>34</b> LABIANCA G. 1'49.257	
5 <b>73</b> SCHIAVONE A. 1'48.376	4 <b>67</b> DE CATERINI M. 1'48.373	
3 <b>3</b> MODENA A. Aprilia 1'47.894	2 <b>255</b> SCARPA E. 1'47.626	
	<b>41</b> INFANTE R. 1'47.590	



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

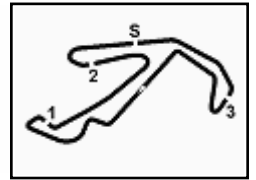
### Amatori 1000 A - B - Classifica Gara 1 B

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,210 km/h - Tempo di gara 17'57.375

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>3 MODENA</b> Andrea	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Aprilia	WC	10	17'57.375			9 1'45.610
2	<b>41 INFANTE</b> Raffaele	ITA			Kawasaki	WC	10	18'00.401	<b>3.026</b>	<b>3.026</b>	4 1'46.713
3	<b>73 SCHIAVONE</b> Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	O40	10	18'13.730	<b>16.355</b>	<b>13.329</b>	6 1'47.851
4	<b>34 LABIANCA</b> Gianluca	ITA			Kawasaki	WC	10	18'15.417	<b>18.042</b>	<b>1.687</b>	4 1'47.240
5	<b>255 SCARPA</b> Enrico	ITA	Spinea	Su di giri	Yamaha	O30	10	18'18.659	<b>21.284</b>	<b>3.242</b>	8 1'47.812
6	<b>82 PADALINO</b> Marco	ITA			Bmw	WC	10	18'19.643	<b>22.268</b>	<b>0.984</b>	9 1'47.650
7	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	O40	10	18'25.356	<b>27.981</b>	<b>5.713</b>	5 1'48.556
8	<b>322 DEPALMA</b> Mattia	ITA	TTN Racing Club	322 Racing Service	Bmw		10	18'26.075	<b>28.700</b>	<b>0.719</b>	8 1'47.971
9	<b>269 TOTARO</b> Pasquale	ITA			Bmw	WC	10	18'36.292	<b>38.917</b>	<b>10.217</b>	4 1'49.391
10	<b>96 DEGANI</b> Mirko	ITA	Condor Subbiano	Punto Moto Corse	Kawasaki		10	18'36.511	<b>39.136</b>	<b>0.219</b>	9 1'49.105
11	<b>68 AQUINO</b> Andrea	ITA			Bmw	O30	10	18'44.583	<b>47.208</b>	<b>8.072</b>	3 1'48.970
12	<b>18 DE ANGELIS</b> Daniele	ITA		Cast 16 Corse	Bmw		10	18'44.782	<b>47.407</b>	<b>0.199</b>	2 1'48.644
13	<b>85 TRICERRI</b> Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O50	10	18'45.097	<b>47.722</b>	<b>0.315</b>	3 1'50.224
14	<b>729 PAZZAGLIA</b> Christian	ITA	Ravenna	SC Racing	Bmw	O40	10	18'45.256	<b>47.881</b>	<b>0.159</b>	3 1'49.012
15	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino	ITA	Nico Racing Team	SC Racing	Bmw	O50	10	18'45.568	<b>48.193</b>	<b>0.312</b>	6 1'50.383
16	<b>24 NOSSA</b> Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Scuderia Nox	Honda	O40	10	18'47.251	<b>49.876</b>	<b>1.683</b>	4 1'49.387
17	<b>992 DESSI</b> Diego	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	U30	10	18'49.153	<b>51.778</b>	<b>1.902</b>	6 1'50.118
18	<b>81 TRAFIER</b> Guenter	ITA	Egna		Yamaha	WC	10	18'58.701	<b>1'01.326</b>	<b>9.548</b>	10 1'50.394
19	<b>55 MARAN</b> Enrico	ITA	Gully Racing	Mann Motorsport	Bmw	O30	10	19'12.218	<b>1'14.843</b>	<b>13.517</b>	10 1'52.795
20	<b>993 DESSI</b> Franco	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	O50	9	18'51.982	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	5 2'02.090
21	<b>16 BERSELLI</b> Giorgio	ITA	Ghirlandina	Green Lizard	Bmw	O30	9	19'28.608	<b>1 Giro</b>	<b>36.626</b>	9 2'05.786
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>373 CAVICCHIOLI</b> Massimiliano	ITA	Spoletto	Pacato Corse	Bmw	O40	5	9'28.638	<b>5 Giri</b>		3 1'51.366
RIT	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Race Lab	Bmw	O50	0				

Partenti:: 23 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 21 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 3 Andrea Modena Tempo 1'45.610 Media. 144,055 Km/h



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 1000 A - B - Classifica di Classe Gara 1 B

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

#### OVER 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 138,474 km/h - Tempo di gara 18'18.659

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>255 SCARPA</b> Enrico	ITA	Spinea	Su di giri	Yamaha	10	18'18.659			8 1'47.812
2	<b>68 AQUINO</b> Andrea	ITA			Bmw	10	18'44.583	<b>25.924</b>	<b>25.924</b>	3 1'48.970
3	<b>55 MARAN</b> Enrico	ITA	Gully Racing	Mann Motorsport	Bmw	10	19'12.218	<b>53.559</b>	<b>27.635</b>	10 1'52.795
4	<b>16 BERSELLI</b> Giorgio	ITA	Ghirlandina	Green Lizard	Bmw	9	19'28.608	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 2'05.786

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 255 Enrico Scarpa Tempo 1'47.812 Media. 141,112 Km/h

#### OVER 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 139,098 km/h - Tempo di gara 18'13.730

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>73 SCHIAVONE</b> Antonio	ITA	Pit Stop Pisa		Bmw	10	18'13.730			6 1'47.851
2	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	10	18'25.356	<b>11.626</b>	<b>11.626</b>	5 1'48.556
3	<b>729 PAZZAGLIA</b> Christian	ITA	Ravenna	SC Racing	Bmw	10	18'45.256	<b>31.526</b>	<b>19.900</b>	3 1'49.012
4	<b>24 NOSSA</b> Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Scuderia Nox	Honda	10	18'47.251	<b>33.521</b>	<b>1.995</b>	4 1'49.387

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>373 CAVICCHIOLI</b> Massimiliano	ITA	Spoleto	Pacato Corse	Bmw	5	9'28.638	<b>5 Giri</b>		3 1'51.366
-----	-------------------------------------	-----	---------	--------------	-----	---	----------	---------------	--	------------

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 73 Antonio Schiavone Tempo 1'47.851 Media. 141,061 Km/h

#### OVER 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 135,220 km/h - Tempo di gara 18'45.097

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>85 TRICERRI</b> Cesare	ITA	TTN Racing Club		Bmw	10	18'45.097			3 1'50.224
2	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino	ITA	Nico Racing Team	SC Racing	Bmw	10	18'45.568	<b>0.471</b>	<b>0.471</b>	6 1'50.383
3	<b>993 DESSI</b> Franco	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	9	18'51.982	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	5 2'02.090

----- Non Classificati: -----

RIT	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Race Lab	Bmw	0				
-----	------------------------------------	-----	------------	----------	-----	---	--	--	--	--

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 3 Num. 85 Cesare Triccerri Tempo 1'50.224 Media. 138,024 Km/h

#### UNDER 30

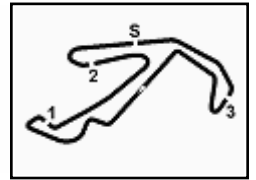
Giri 10 = 42,260 km - Media 134,735 km/h - Tempo di gara 18'49.153

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>992 DESSI</b> Diego	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	10	18'49.153			6 1'50.118

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 992 Diego Dessi Tempo 1'50.118 Media. 138,157 Km/h

Inizio 20/05/2018 09:50 Fine 10:09

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018 Amatori 1000 A - B - Classifica di Classe Gara 1 B

### WILD CARD

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,210 km/h - Tempo di gara 17'57.375

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>3 MODENA</b> Andrea	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Aprilia	10	17'57.375			9 1'45.610
2	<b>41 INFANTE</b> Raffaele	ITA			Kawasaki	10	18'00.401	<b>3.026</b>	<b>3.026</b>	4 1'46.713
3	<b>34 LABIANCA</b> Gianluca	ITA			Kawasaki	10	18'15.417	<b>18.042</b>	<b>15.016</b>	4 1'47.240
4	<b>82 PADALINO</b> Marco	ITA			Bmw	10	18'19.643	<b>22.268</b>	<b>4.226</b>	9 1'47.650
5	<b>269 TOTARO</b> Pasquale	ITA			Bmw	10	18'36.292	<b>38.917</b>	<b>16.649</b>	4 1'49.391
6	<b>81 TRAFIER</b> Guenter	ITA	Egna		Yamaha	10	18'58.701	<b>1'01.326</b>	<b>22.409</b>	10 1'50.394

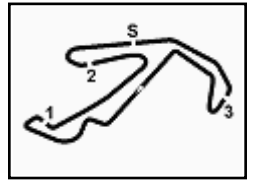
Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 3 Andrea Modena Tempo 1'45.610 Media. 144,055 Km/h

20/05/2018 Inizio 09:50

Fine 10:09

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 1000 A - B - Classifica T. 2'04,000 Gara 1 B

Giri 10 = 42,260 km - Media 137,635 km/h - Tempo di gara 18'25.356

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	040	10	18'25.356			5 1'48.556
2	<b>96 DEGANI</b> Mirko	ITA	Condor Subbiano	Punto Moto Corse	Kawasaki		10	18'36.511	11.155	11.155	9 1'49.105
3	<b>47 AMMIRATA</b> Agostino	ITA	Nico Racing Team	SC Racing	Bmw	050	10	18'45.568	20.212	9.057	6 1'50.383
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>67 DE CATERINI</b> Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Race Lab	Bmw	050	0				

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 5 Num. 71 Massimiliano Brignoli Tempo 1'48.556 Media. 140,145 Km/h

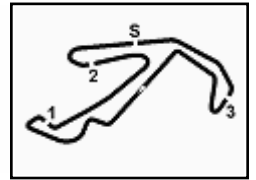
Inizio 20/05/2018 09:50 Fine 10:09

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING





## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 1000 A - B - Classifica T. 2'06,000 Gara 1 B

Misano World Circuit 4.226 m

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,210 km/h - Tempo di gara 17'57.375

Num.	Conducente	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>3 MODENA</b> Andrea	ITA	TTN Racing Club	Nuova Vecm Racing	Aprilia	wc	10	17'57.375			9 1'45.610
2	<b>255 SCARPA</b> Enrico	ITA	Spinea	Su di giri	Yamaha	O30	10	18'18.659	21.284	21.284	8 1'47.812
3	<b>322 DEPALMA</b> Mattia	ITA	TTN Racing Club	322 Racing Service	Bmw		10	18'26.075	28.700	7.416	8 1'47.971
4	<b>18 DE ANGELIS</b> Daniele	ITA		Cast 16 Corse	Bmw		10	18'44.782	47.407	18.707	2 1'48.644
5	<b>992 DESSI</b> Diego	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	U30	10	18'49.153	51.778	4.371	6 1'50.118
6	<b>55 MARAN</b> Enrico	ITA	Gully Racing	Mann Motorsport	Bmw	O30	10	19'12.218	1'14.843	23.065	10 1'52.795
7	<b>993 DESSI</b> Franco	ITA	Ducale	CM Team	Yamaha	O50	9	18'51.982	1 Giro	1 Giro	5 2'02.090
8	<b>16 BERSELLI</b> Giorgio	ITA	Ghirlandina	Green Lizard	Bmw	O30	9	19'28.608	1 Giro	36.626	9 2'05.786
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>373 CAVICCHIOLI</b> Massimiliano	ITA	Spoleto	Pacato Corse	Bmw	O40	5	9'28.638	5 Giri		3 1'51.366

Partenti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 3 Andrea Modena Tempo 1'45.610 Media. 144,055 Km/h

20/05/2018

 Inizio  
09:50

 Fine  
10:09

Esposta alle: .....



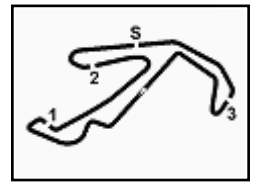
Powered by PERUGIA TIMING











## Coppa Italia 2018 Round 2 ,18 - 19 - 20 Maggio 2018

### Amatori 1000 A - B - Analisi Tempi Gara 1 B

Start at 9:50'26.122

1		28.146	32.443	25.057	2'06.310	222,2	9:52'32.432
2	30.067	26.426	31.112	24.837	1'52.442	<b>242,2</b>	9:54'24.874
3	30.363	26.123	30.638	24.576	1'51.700	234,8	9:56'16.574
4	30.220	26.108	30.404	24.702	1'51.434	241,1	9:58'08.008
5	30.318	26.284	30.786	24.800	1'52.188	231,3	10:00'00.196
6	29.807	<b>25.638</b>	<b>30.036</b>	24.637	<b>1'50.118</b>	238,9	10:01'50.314
7	29.600	25.937	30.235	<b>24.421</b>	1'50.193	235,8	10:03'40.507
8	29.731	26.142	30.432	24.802	1'51.107	235,8	10:05'31.614
9	29.769	26.184	31.465	24.769	1'52.187	226,9	10:07'23.801
10	<b>29.438</b>	26.364	30.510	25.162	1'51.474	241,6	10:09'15.275

#### 993 F. DESSI (2'02.090)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.879	<b>33.105</b>	<b>26.411</b>	2'09.576	<b>230,3</b>	9:52'35.698
2	<b>31.654</b>	<b>28.185</b>	37.661	26.815	2'04.315	223,1	9:54'40.013
3	32.907	28.470	34.037	26.708	2'02.122	221,3	9:56'42.135
4	32.672	29.132	34.955	26.955	2'03.714	214,7	9:58'45.849
5	32.667	28.853	33.890	26.680	<b>2'02.090</b>	225,0	10:00'47.939
6	35.604	28.372	34.454	26.604	2'05.034	218,2	10:02'52.973
7	31.757	28.711	34.688	27.391	2'02.547	216,4	10:04'55.520
8	32.501	31.419	34.949	27.761	2'06.630	213,0	10:07'02.150
9	32.750	29.405	39.045	34.754	2'15.954	218,6	10:09'18.104