

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Qual. 1° Turno A

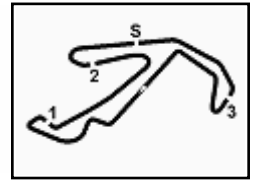
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers		Bmw	O40	1'44.797		10
2	33	SALMONESE Leonard	ITA	Ischia Biker's		Ducati	WC	1'45.160	0.363	0.363 10
3	515	VARISCO Roberto	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	WC	1'45.183	0.386	0.023 12
4	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	O30	1'45.326	0.529	0.143 3
5	426	VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Racing	Suzuki	O40	1'45.363	0.566	0.037 11
6	77	LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing		Bmw		1'45.554	0.757	0.191 11
7	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	O40	1'45.676	0.879	0.122 11
8	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	O50	1'46.046	1.249	0.370 10
9	817	REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio		Yamaha		1'46.537	1.740	0.491 7
10	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O40	1'46.654	1.857	0.117 11
11	307	CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto		Honda	WC	1'46.905	2.108	0.251 10
12	118	BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903		Yamaha	O30	1'47.027	2.230	0.122 10
13	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Bmw	WC	1'47.068	2.271	0.041 11
14	127	VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM		Bmw	O30	1'47.116	2.319	0.048 10
15	200	BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio		Kawasaki	WC	1'47.844	3.047	0.728 7
16	32	GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.		Bmw	O50	1'47.988	3.191	0.144 11
17	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O40	1'48.287	3.490	0.299 9
18	53	VOCALÉ Emanuele	ITA	Scandiano		Kawasaki	O30	1'48.636	3.839	0.349 12
19	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi		Bmw	O50	1'48.965	4.168	0.329 9
20	193	MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio		Aprilia	WC	1'50.221	5.424	1.256 10
21	191	ZANANDREA Mattia	ITA	Amici Biker's		Bmw	WC	1'51.375	6.578	1.154 10
22	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	O40	1'51.488	6.691	0.113 10
23	15	TOTI Roberto	ITA	Spoletto		Yamaha	O50	1'52.344	7.547	0.856 5
24	221	DETTORE Riccardo	ITA	Rosso Corsa		Yamaha	WC	1'52.502	7.705	0.158 10
25	322	DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club		Bmw		1'53.057	8.260	0.555 6
26	511	ZUFFI Roberto	ITA	Genova		Bmw	WC	1'54.618	9.821	1.561 3

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritis

Inizio	Fine
13/10/2018 10:17	10:45

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 1° Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

10 T. MATTIOLI (1'45.326)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'15.247
1	38.144	25.589	30.447	25.221	1'59.401P	240,0	10:19'14.648
2	30.278	24.109	28.973	23.870	1'47.230	244,9	10:21'01.878
3	29.227	24.020	28.464	23.615	1'45.326	247,1	10:22'47.204

15 R. TOTI (1'52.344)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'25.193
1	43.442	32.077	36.313	28.710	2'20.542P	206,5	10:19'45.735
2	33.901	27.127	31.535	25.443	1'58.006	225,0	10:21'43.741
3	31.607	25.625	30.368	24.744	1'52.344	238,9	10:23'36.085
4	30.627	25.795	30.119	26.405	1'52.946C	241,1	10:25'29.031
5	38.659	29.876	38.519	4'22.278	6'09.332P	179,4	10:31'38.363

26 L. RUSSI (1'46.046)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:18'44.797
1	40.497	26.894	31.187	24.999	2'03.577P	230,3	10:20'48.374
2	30.248	25.532	29.720	24.114	1'49.614	237,9	10:22'37.988
3	29.765	24.964	29.608	24.211	1'48.548	239,5	10:24'26.536
4	29.851	24.505	33.619	6'28.999	7'56.974P	241,1	10:32'23.510
5	39.529	26.320	30.108	24.401	2'00.358P	232,3	10:34'23.868
6	29.458	24.675	29.337	24.059	1'47.529	242,2	10:36'11.397
7	29.741	24.960	29.605	23.791	1'48.097	241,1	10:37'59.494
8	29.324	25.115	29.235	24.099	1'47.773	243,2	10:39'47.267
9	29.572	24.523	28.542	23.409	1'46.046	245,5	10:41'33.313
10	29.727	25.449	30.396	24.917	1'50.489	243,2	10:43'23.802

27 L. GERBONI (1'45.676)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:18'16.040
1	39.332	25.319	29.967	24.975	1'59.593P	245,5	10:20'15.633
2	30.312	24.108	29.133	24.057	1'47.610	248,8	10:22'03.243
3	29.764	24.456	28.549	23.757	1'46.526	245,5	10:23'49.769
4	29.871	23.967	28.751	24.449	1'47.038C	246,0	10:25'36.807
5	35.539	27.469	36.525	5'01.711	6'41.244P	212,6	10:32'18.051
6	39.195	27.003	30.087	24.701	2'00.986P	240,5	10:34'19.037
7	29.955	24.289	29.913	24.222	1'48.379	233,3	10:36'07.416
8	29.437	23.960	28.500	23.779	1'45.676	247,1	10:37'53.092
9	29.546	23.862	28.599	23.755	1'45.762	246,0	10:39'38.854
10	29.854	24.140	28.853	23.618	1'46.465	244,9	10:41'25.319
11	41.756	27.897	31.531	25.770	2'06.954	237,9	10:43'32.273

32 M. GASPARINI (1'47.988)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:18'02.102
1	34.242	26.782	31.658	27.464	2'00.146P	238,4	10:20'02.248
2	31.105	25.148	31.122	24.496	1'51.871	237,4	10:21'54.119
3	30.179	25.058	29.553	24.031	1'48.821	242,2	10:23'42.940
4	30.666	24.986	29.503	24.884	1'50.039C	242,2	10:25'32.979
5	36.232	30.007	39.605	4'43.694	6'29.538P	171,7	10:32'02.517
6	36.144	34.554	32.065	31.867	2'14.630P	235,8	10:34'17.147
7	30.125	25.275	30.374	25.135	1'50.909	237,4	10:36'08.056
8	29.906	25.003	29.244	24.164	1'48.317	242,2	10:37'56.373
9	29.988	24.825	29.314	24.056	1'48.183	239,5	10:39'44.556
10	29.930	24.817	29.320	23.921	1'47.988	238,9	10:41'32.544
11	30.017	24.369	31.653	24.703	1'50.742	236,8	10:43'23.286

33 L. SALMONESE (1'45.160)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:18'22.769

1	40.101	26.235	29.835	24.817	2'00.988P	248,8	10:20'23.757
2	30.152	24.615	28.917	1'51.547	3'15.231P	247,7	10:23'38.988
3	36.020	24.696	29.062	25.480	1'55.258CP	251,7	10:25'34.246
4	36.983	28.950	39.729	4'27.983	6'13.645P	167,2	10:31'47.891
5	36.741	26.472	29.653	24.564	1'57.430P	244,3	10:33'45.321
6	31.246	24.664	28.799	23.740	1'48.449	247,1	10:35'33.770
7	28.821	24.053	28.780	23.506	1'45.160	250,0	10:37'18.930
8	29.933	24.197	29.225	23.822	1'47.177	247,7	10:39'06.107
9	32.020	26.407	29.679	24.396	1'52.502	244,9	10:40'58.609
10	28.835	24.337	29.751	23.675	1'46.598	250,0	10:42'45.207

42 M. IMBASTARO (1'47.068)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'10.545
1	34.963	26.679	30.980	25.461	1'58.083P	243,8	10:19'08.628
2	30.910	24.706	29.257	24.282	1'49.155	249,4	10:20'57.783
3	30.345	24.447	29.593	24.218	1'48.603	247,1	10:22'46.386
4	30.161	24.406	29.094	23.769	1'47.430	247,1	10:24'33.816
5	29.796	24.075	31.378	5'37.468	7'02.717P	245,5	10:31'36.533
6	31.897	25.177	29.386	24.093	1'50.553P	246,0	10:33'27.086
7	30.154	24.346	32.379	24.405	1'51.284	229,8	10:35'18.370
8	29.793	24.376	29.202	23.697	1'47.068	247,7	10:37'05.438
9	29.664	24.274	28.980	25.979	1'48.897	248,8	10:38'54.335
10	30.718	43.641	38.863	24.324	2'17.546	154,5	10:41'11.881
11	29.922	24.783	29.625	24.429	1'48.759	249,4	10:43'00.640

53 E. VOCALE (1'48.636)

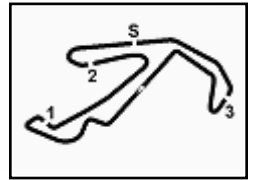
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'16.458
1	37.692	26.296	30.987	24.900	1'59.875P	240,5	10:19'16.333
2	31.009	25.810	30.265	24.385	1'51.469	241,1	10:21'07.802
3	29.979	24.999	29.645	24.013	1'48.636	241,1	10:22'56.438
4	30.124	24.870	29.864	24.308	1'49.166	240,5	10:24'45.604
5	29.987	24.930	41.083	5'26.716	7'02.716P	151,7	10:31'48.320
6	34.976	27.358	30.670	25.020	1'58.024P	228,8	10:33'46.344
7	30.594	25.280	30.129	24.446	1'50.449	226,9	10:35'36.793
8	29.729	24.997	29.622	24.760	1'49.108	237,9	10:37'25.901
9	30.538	25.447	29.861	24.800	1'50.646	237,4	10:39'16.547
10	30.016	24.628	29.914	24.350	1'48.908	240,0	10:41'05.455
11	29.850	25.094	29.606	24.685	1'49.235	240,0	10:42'54.690
12	29.842	25.312	29.344	24.489	1'48.987	239,5	10:44'43.677

67 M. DE CATERINI (1'48.965)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'58.931
1	41.493	28.250	32.989	26.695	2'09.427P	235,3	10:20'08.358
2	31.957	26.034	30.838	24.926	1'53.755	245,5	10:22'02.113
3	31.396	25.759	30.695	1'31.105	2'58.955P	246,0	10:25'01.068
4	42.814	38.294	38.291	5'23.980	7'23.379P	169,3	10:32'24.447
5	42.152	28.084	30.700	25.050	2'05.986P	243,8	10:34'30.433
6	30.752	24.917	29.532	24.597	1'49.798	247,7	10:36'20.231
7	30.119	24.954	29.404	24.488	1'48.965	247,1	10:38'09.196
8	30.049	24.784	29.797	24.520	1'49.150	247,7	10:39'58.346
9	30.539	24.825	30.792	1'20.016	2'46.172P	243,8	10:42'44.518

69 L. TETTONI (1'46.654)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'13.700
1	38.615	26.449	30.240	25.386	2'00.690P	244,3	10:19'14.390
2	32.247	24.754	30.580	24.589	1'52.170	247,1	10:21'06.560
3	30.603	24.398	28.907	23.788	1'47.696	247,1	10:22'54.256
4	30.014	24.085	30.024	24.342	1'48.465	243,8	10:24'42.721
5	29.842	24.732	30.013	5'58.872	7'23.459P	245,5	10:32'06.180
6	36.880	26.909	31.07				



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 1° Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

7	30.318	24.112	29.191	23.949	1'47.570	248,3	10:35'53.154
8	30.175	24.136	28.978	24.043	1'47.332	247,7	10:37'40.486
9	29.838	23.790	29.192	23.834	1'46.654	250,0	10:39'27.140
10	29.826	24.172	28.929	24.389	1'47.316	251,7	10:41'14.456
11	30.214	24.278	29.050	23.801	1'47.343	247,7	10:43'01.799

75 A. DE MOMI (1'44.797)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:18'21.578							
1	38.753	25.276	29.252	24.696	1'57.977P	250,6	10:20'19.555
2	29.478	24.208	28.300	24.571	1'46.557	253,5	10:22'06.112
3	30.118	24.259	29.764	24.663	1'48.804	253,5	10:23'54.916
4	29.470	23.965	28.205	6'51.973	8'13.613P	252,3	10:32'08.529
5	45.830	27.020	29.439	24.956	2'07.245P	249,4	10:34'15.774
6	29.135	24.148	28.315	24.127	1'45.725	250,6	10:36'01.499
7	29.357	23.836	28.357	23.832	1'45.382	251,7	10:37'46.881
8	29.248	23.894	28.147	23.848	1'45.137	250,6	10:39'32.018
9	29.131	24.044	27.821	23.801	1'44.797	249,4	10:41'16.815
10	29.983	24.013	27.891	24.028	1'45.915	252,3	10:43'02.730

77 C. LAURETTI (1'45.554)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:17'16.683							
1	36.236	25.412	30.139	25.409	1'57.196P	251,7	10:19'13.879
2	31.703	25.107	29.318	23.882	1'50.010	248,8	10:21'03.889
3	37.229	25.409	29.409	23.923	1'55.970	248,3	10:22'59.859
4	29.762	24.645	29.268	23.797	1'47.472	248,3	10:24'47.331
5	29.868	24.995	43.733	5'24.926	7'03.522P	158,1	10:31'50.853
6	37.271	30.260	30.211	24.327	2'02.069P	246,6	10:33'52.922
7	31.971	25.106	30.878	24.065	1'52.020	233,3	10:35'44.942
8	33.157	31.688	28.971	23.732	1'57.548	250,6	10:37'42.490
9	39.334	37.429	49.068	27.358	2'33.189		10:40'15.679
10	29.310	24.113	28.692	23.439	1'45.554	248,3	10:42'01.233
11	38.926	27.968	43.596	30.796	2'21.286		10:44'22.519

118 F. BERNONI (1'47.027)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:17'54.667							
1	38.150	28.694	32.762	26.365	2'05.971P	233,3	10:20'00.638
2	32.947	25.220	31.234	24.181	1'53.582	248,3	10:21'54.220
3	30.262	24.164	29.707	24.001	1'48.134	247,7	10:23'42.354
4	30.359	24.289	29.350	6'55.314	8'19.312P	248,3	10:32'01.666
5	35.822	25.415	29.790	23.952	1'54.979P	246,6	10:33'56.645
6	30.267	24.146	28.986	23.653	1'47.052	247,1	10:35'43.697
7	29.688	24.721	28.974	23.843	1'47.226	244,9	10:37'30.923
8	29.735	24.272	30.658	23.894	1'48.559	246,0	10:39'19.482
9	30.468	24.854	29.562	23.858	1'48.742	248,3	10:41'08.224
10	29.790	24.351	29.046	23.840	1'47.027	246,0	10:42'55.251

127 F. VICEDOMINI (1'47.116)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:18'30.671							
1	41.850	26.777	30.622	25.579	2'04.828P	240,5	10:20'35.499
2	31.216	25.357	29.663	24.708	1'50.944	242,2	10:22'26.443
3	30.436	24.871	29.610	24.612	1'49.529	245,5	10:24'15.972
4	30.608	24.580	32.648	7'10.002	8'37.838P	241,1	10:32'53.810
5	38.876	25.808	29.724	24.954	1'59.362P	240,0	10:34'53.172
6	30.462	24.914	29.277	24.984	1'49.637	243,8	10:36'42.809
7	30.178	24.706	29.671	24.383	1'48.938	240,5	10:38'31.747
8	30.251	24.612	29.052	24.168	1'48.083	243,8	10:40'19.830
9	29.548	24.699	28.851	24.018	1'47.116	244,3	10:42'06.946
10	31.052	24.842	29.091	24.255	1'49.240	243,2	10:43'56.186

191 M. ZANANDREA (1'51.375)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:18'20.091							
1	39.808	26.542	30.827	25.072	2'02.249P	248,3	10:20'22.340
2	30.767	25.810	30.516	24.829	1'51.922	250,6	10:22'14.262
3	30.589	25.472	33.279	30.867	2'00.207	246,6	10:24'14.469
4	33.356	25.091	37.603	6'14.118	7'50.168P	246,6	10:32'04.637
5	36.006	28.433	31.904	26.564	2'02.907P	233,3	10:34'07.544
6	38.591	26.104	34.382	25.442	2'04.519	218,6	10:36'12.063
7	31.157	26.090	32.359	29.877	1'59.483	242,2	10:38'11.546
8	31.187	25.947	31.446	25.153	1'53.733	242,2	10:40'05.279
9	30.782	25.450	30.620	24.523	1'51.375	241,6	10:41'56.654
10	44.345	27.707	32.050	25.322	2'09.424	243,8	10:44'06.078

193 M. MARINI (1'50.221)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:19'04.291							
1	46.871	28.368	33.106	26.160	2'14.505P	236,3	10:21'18.796
2	32.818	25.795	30.634	25.195	1'54.442	244,3	10:23'13.238
3	31.298	25.377	30.227	27.394	1'54.296	244,3	10:25'07.534
4	35.091	38.180	38.287	4'45.425	6'36.983P	200,0	10:31'44.517
5	35.141	28.803	31.556	25.167	2'00.667P	237,4	10:33'45.184
6	31.185	25.590	30.256	25.122	1'52.153	246,0	10:35'37.337
7	31.039	25.040	30.110	24.723	1'50.912	246,6	10:37'28.249
8	30.919	24.837	30.514	24.630	1'50.900	245,5	10:39'19.149
9	30.581	24.954	30.506	24.973	1'51.014	240,5	10:41'10.163
10	30.934	24.791	29.886	24.610	1'50.221	247,1	10:43'00.384

199 T. SANTINI

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:18'14.241							
1					14'07.695P		10:32'21.936
2					8'40.044P		10:41'01.980
3	52.846	29.591	34.022	26.592	2'23.051P	227,4	10:43'25.031

200 E. BORGHESE (1'47.844)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:19'01.982							
1	48.725	28.316	32.869	26.430	2'16.340P	229,3	10:21'18.322
2	32.169	26.273	29.964	24.665	1'53.071	238,4	10:23'11.393
3	29.905	24.602	29.951	24.185	1'48.643	238,9	10:25'00.036
4	30.020	34.345	37.361	5'04.504	6'46.230P	194,6	10:31'46.266
5	41.473	26.890	30.940	25.005	2'04.308P	235,3	10:33'50.574
6	30.492	25.016	29.663	25.012	1'50.183	238,9	10:35'40.757
7	29.656	24.298	29.612	24.278	1'47.844	238,9	10:37'28.601

221 R. DETTORE (1'52.502)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:17'22.997							
1	45.025	33.621	41.038	32.300	2'31.984P	184,3	10:19'54.981
2	34.742	27.692	34.040	28.231	2'04.705	220,9	10:21'59.686
3	33.171	26.149	32.209	26.164	1'57.693	232,8	10:23'57.379
4	31.449	26.106	31.058	6'54.520	8'23.133P	241,6	10:32'20.512
5	46.088	32.505	36.124	29.744	2'24.461P	200,0	10:34'44.973
6	32.985	26.746	31.708	26.676	1'58.115	236,3	10:36'43.088
7	32.433	26.388	31.891	26.803	1'57.515	239,5	10:38'40.603
8	30.958	25.580	30.757	25.423	1'52.718	239,5	10:40'33.321
9	30.796	25.296	31.023	25.387	1'52.502	240,0	10:42'25.823
10	30.897	25.743	30.621	25.348	1'52.609	240,0	10:44'18.432

307 G. CHIAREGATO (1'46.905)

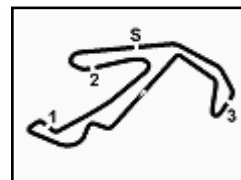
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10:17'15.896							
1	38.716	25.751			2'22.759P	245,5	10:19'38.655

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 1° Turno A

2	31.784	26.105	30.646	24.621	1'53.156	238,4	10:21'31.811	6	33.895	25.972	29.554	25.189	1'54.610P	246,0	10:33'36.534
3	30.370	25.254	29.935	24.085	1'49.644	237,9	10:23'21.455	7	30.661	24.639	29.325	24.511	1'49.136	246,6	10:35'25.670
4	30.161	24.917	29.590	24.791	1'49.459	241,6	10:25'10.914	8	29.561	24.019	28.987	23.710	1'46.277	243,8	10:37'11.947
5	32.548	36.385	34.251	4'46.021	6'29.205P	192,2	10:31'40.119	9	29.028	24.250	29.021	23.714	1'46.013	244,9	10:38'57.960
6	34.360	26.375	30.305	25.052	1'56.092P	246,6	10:33'36.211	10	29.266	24.360	29.244	23.667	1'46.537	243,2	10:40'44.497
7	31.004	25.209	29.529	24.531	1'50.273	250,0	10:35'26.484	11	29.208	24.195	28.906	23.438	1'45.747	244,3	10:42'30.244
8	30.541	24.182	29.033	23.852	1'47.608	244,9	10:37'14.092	12	33.258	25.544	30.577	28.060	1'57.439	240,0	10:44'27.683
9	29.484	24.300	29.095	24.026	1'46.905	241,6	10:39'00.997								
10	35.007	24.996	29.425	24.236	1'53.664	241,6	10:40'54.661								

810 G. MURA (1'48.287)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.699	26.092	31.044	25.877	1'54.712P	248,8	10:20'11.251
2	31.260	25.205	29.790	25.332	1'51.587	250,6	10:23'57.550
3	30.640	25.052	29.764	6'17.677	7'43.133P	247,1	10:31'40.683
4	32.876	26.952	30.404	25.206	1'55.438P	248,3	10:33'36.121
5	30.772	25.205	29.586	25.204	1'50.767	251,2	10:35'26.888
6	30.923	24.518	29.201	24.599	1'49.241	251,7	10:37'16.129
7	30.138	24.611	29.229	24.309	1'48.287	247,1	10:39'04.416
8	30.090	25.244	29.410	24.630	1'49.374	246,6	10:40'53.790
9	30.329	24.449	29.199	24.773	1'48.750	247,7	10:42'42.540

322 M. DEPALMA (1'53.057)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:18'03.522
1	34.185	26.502	31.276	27.030	1'58.993P	241,6	10:20'02.515
2	32.936	25.580	31.314	24.974	1'54.804	240,5	10:21'57.319
3	32.384	25.666	43.528	1'26.481	3'08.059P	134,7	10:25'05.378
4	40.284	36.098	37.730	5'04.012	6'58.124P	192,2	10:32'03.502
5	35.608	31.215	32.377	25.336	2'04.536P	237,4	10:34'08.038
6	32.259	25.449	30.666	24.683	1'53.057	239,5	10:36'01.095

373 M. CAVICCHIOLI (1'51.488)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'27.189
1	41.807	32.002	36.452	28.770	2'19.031P	208,5	10:19'46.220
2	33.898	26.864	32.141	25.921	1'58.824	229,3	10:21'45.044
3	31.527	25.930	30.486	25.297	1'53.240	238,4	10:23'38.284
4	30.671	25.726	30.234	25.869	1'52.500C	242,7	10:25'30.784
5	37.458	28.586	37.055	4'23.599	6'06.698P	173,4	10:31'37.482
6	34.046	26.477	30.639	25.383	1'56.545P	237,4	10:33'34.027
7	30.689	25.673	30.109	25.017	1'51.488	240,0	10:35'25.515
8	31.321	26.094	29.807	25.219	1'52.441	242,7	10:37'17.956
9	30.701	32.299	35.239	26.591	2'04.830	213,9	10:39'22.786
10	30.946	25.695	29.903	24.997	1'51.541	243,2	10:41'14.327

817 A. REITANO (1'46.537)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.427	25.846	31.080	24.793	1'54.146P	237,4	10:22'03.257
2	30.562	24.711	29.294	23.691	1'48.258	243,8	10:23'51.515
3	30.310	24.393	29.697	6'23.308	7'47.708P	242,2	10:31'39.223
4	33.649	26.681	30.788	24.934	1'56.052P	236,8	10:33'35.275
5	30.682	24.933	29.872	24.472	1'49.959	241,6	10:35'25.234
6	30.598	24.134	29.199	23.725	1'47.656	245,5	10:37'12.890
7	29.371	24.277	29.183	23.706	1'46.537	242,7	10:38'59.427

426 S. VERONA (1'45.363)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'17.267
1	38.543	25.865	30.073	25.091	1'59.572P	241,6	10:19'16.839
2	30.857	24.883	29.136	24.225	1'49.101	244,3	10:21'05.940
3	29.263	24.422	28.524	23.861	1'46.070	242,2	10:22'52.010
4	28.858	24.150	28.494	23.861	1'45.363	242,7	10:24'37.373
5	29.086	24.285	31.500	5'59.027	7'23.898P	242,2	10:32'01.271
6	35.550	26.286	29.908	24.084	1'55.828P	242,7	10:33'57.099
7	29.449	24.059	28.912	23.886	1'46.306	242,2	10:35'43.405
8	28.984	25.265	28.609	24.133	1'46.991	242,7	10:37'30.396
9	29.219	24.974	29.996	23.936	1'48.125	247,1	10:39'18.521
10	29.048	24.064	28.919	23.695	1'45.726	243,2	10:41'04.247
11	32.908	27.084	38.448	28.437	2'06.877	169,0	10:43'11.124

511 R. ZUFFI (1'54.618)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'12.931
1	34.616	27.879	32.865	27.266	2'02.626P	221,8	10:19'15.557
2	31.389	26.463	32.872	25.741	1'56.465	220,0	10:21'12.022
3	31.586	26.188	31.385	25.459	1'54.618	234,8	10:23'06.640

515 R. VARISCO (1'45.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'14.622
1	37.886	26.806	30.543	25.207	2'00.442P	241,1	10:19'15.064
2	31.254	24.562	31.242	24.653	1'51.711	245,5	10:21'06.775
3	30.078	24.134	28.863	23.505	1'46.580	245,5	10:22'53.355
4	28.869	24.284	28.578	23.452	1'45.183	247,7	10:24'38.538
5	28.816	24.245	33.897	5'36.428	7'03.386P	247,7	10:31'41.924

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

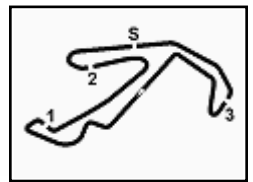


CIV 2018



www.civ.it

Misano MWC World Circuit Marco Simoncelli



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Qual. 2° Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers		Bmw	O40	1'44.758		10	
2	515	VARISCO Roberto	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	WC	1'44.965	0.207	0.207	9
3	426	VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Racing	Suzuki	O40	1'45.212	0.454	0.247	10
4	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	O30	1'45.315	0.557	0.103	8
5	817	BEITANO Antonino	ITA	Motolampeggio		Yamaha		1'45.400	0.642	0.085	7
6	118	BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903		Yamaha	O30	1'45.597	0.839	0.197	9
7	33	SOLMONESE Leonard	ITA	Ischia Biker's		Yamaha	WC	1'45.797	1.039	0.200	9
8	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club		Ducati	O40	1'46.020	1.262	0.223	4
9	307	CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto		Honda	WC	1'46.095	1.337	0.075	9
10	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Bmw	WC	1'46.451	1.693	0.356	9
11	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	O40	1'46.551	1.793	0.100	9
12	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O40	1'46.623	1.865	0.072	9
13	200	BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio		Kawasaki	WC	1'46.724	1.966	0.101	8
14	32	GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.		Bmw	O50	1'47.239	2.481	0.515	9
15	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O40	1'47.246	2.488	0.007	10
16	127	VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM		Bmw	O30	1'47.802	3.044	0.556	9
17	53	VOCALÉ Emanuele	ITA	Scandiano		Kawasaki	O30	1'47.830	3.072	0.028	9
18	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	O50	1'48.940	4.182	1.110	7
19	193	MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio		Aprilia	WC	1'49.203	4.445	0.263	7
20	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	O40	1'49.595	4.837	0.392	5
21	221	DETTORE Riccardo	ITA	Rosso Corsa		Yamaha	WC	1'50.306	5.548	0.711	9
22	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi		Bmw	O50	1'50.741	5.983	0.435	8
23	15	TOTI Roberto	ITA	Spoletto		Yamaha	O50	1'50.764	6.006	0.023	7
24	191	ZANANDREA Mattia	ITA	Amici Biker's		Bmw	WC	1'50.907	6.149	0.143	8
25	322	DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club		Bmw		1'55.542	10.784	4.635	7

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

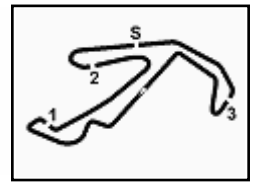
Inizio	Fine
13/10/2018 15:37	15:56

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

10 T. MATTIOLI (1'45.315)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'57.195
1	40.085	25.398	30.284	24.262	2'00.029P	236,3	15:38'57.224
2	29.430	24.137	29.145	23.516	1'46.228	244,9	15:40'43.452
3	29.365	24.524	29.242	23.535	1'46.666	244,3	15:42'30.118
4	30.047	24.779	29.570	23.985	1'48.381	241,6	15:44'18.499
5	31.186	30.113	32.378	2'49.970	4'23.647P	212,6	15:48'42.146
6	39.945	26.215	29.664	24.298	2'00.122P	244,9	15:50'42.268
7	29.002	24.169	28.642	23.502	1'45.315	245,5	15:52'27.583
8	28.999	24.182	28.692	24.102	1'45.975	242,2	15:54'13.558

1	38.295	26.153	30.795	23.913	1'59.156P	225,9	15:38'46.543
2	28.737	24.375	30.031	1'18.289	2'41.432P	247,1	15:41'27.975
3	37.918	24.522	29.799	26.121	1'58.360P	237,9	15:43'26.335
4	28.529	24.510	29.255	24.292	1'46.586	247,1	15:45'12.921
5	29.853	24.512	29.304	23.557	1'47.226	245,5	15:47'00.147
6	28.659	23.986	29.334	23.818	1'45.797	246,6	15:48'45.944
7	37.117	24.930	29.320	23.565	1'54.932	244,3	15:50'40.876
8	29.037	24.542	28.957	23.542	1'46.078	246,6	15:52'26.954
9	29.248	24.661	37.531	32.259	2'03.699	177,9	15:54'30.653

15 R. TOTI (1'50.764)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'45.935
1	40.022	28.357	32.893	25.552	2'06.824P	231,8	15:38'52.759
2	31.419	25.499	30.174	24.420	1'51.512	245,5	15:40'44.271
3	30.858	25.006	30.253	24.647	1'50.764	242,2	15:42'35.035
4	31.133	25.548	30.515	24.975	1'52.171	244,9	15:44'27.206
5	30.710	25.626	30.305	24.992	1'51.633	245,5	15:46'18.839
6	30.797	25.961	29.860	24.802	1'51.420	247,1	15:48'10.259
7	31.242	25.617	31.113	1'04.840	2'32.812P	244,9	15:50'43.071

42 M. IMBASTARO (1'46.451)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'42.530
1	34.042	25.497	29.987	24.274	1'53.800P	241,1	15:38'36.330
2	30.563	24.475	29.540	23.843	1'48.421	244,3	15:40'24.751
3	30.399	24.413	29.187	23.840	1'47.839	244,3	15:42'12.590
4	29.870	25.000	30.028	24.056	1'48.954	230,8	15:44'01.544
5	29.960	24.558	29.209	23.806	1'47.533	246,0	15:45'49.077
6	29.807	24.625	29.288	23.711	1'47.431	248,8	15:47'36.508
7	29.585	24.318	29.111	23.810	1'46.824	246,0	15:49'23.332
8	39.542	24.266	28.922	23.559	1'56.289	247,7	15:51'19.621
9	29.659	24.135	29.091	23.566	1'46.451	244,9	15:53'06.072

26 L. RUSSI (1'48.940)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'38.495
1	43.902	26.529	31.105	24.524	2'06.060P	228,8	15:40'48.087
2	29.992	25.608	29.885	24.760	1'50.245	233,3	15:42'38.332
3	29.977	25.450	29.671	24.731	1'49.829	233,8	15:44'28.161
4	30.124	25.509	30.294	24.565	1'50.492	237,9	15:46'18.653
5	30.068	25.336	30.004	24.114	1'49.522	232,8	15:48'08.175
6	29.617	25.338	30.105	23.880	1'48.940	237,9	15:49'57.115
7	29.730	25.274	31.175	1'53.636	3'19.815P	214,3	15:53'16.930

53 E. VOCALE (1'47.830)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'49.542
1	39.019	27.363	31.190	25.212	2'02.784P	232,3	15:38'52.326
2	30.022	25.015	29.956	24.079	1'49.072	236,3	15:40'41.398
3	30.122	25.487	30.233	24.155	1'49.997	220,0	15:42'31.395
4	30.413	25.420	30.278	24.557	1'50.668	225,5	15:44'22.063
5	30.383	25.515	29.988	54.503	2'20.389P	233,3	15:46'42.452
6	36.744	25.304	29.641	24.040	1'55.729P	236,8	15:48'38.181
7	29.527	24.838	29.761	24.042	1'48.168	236,8	15:50'26.349
8	29.915	24.793	29.994	24.184	1'48.886	237,4	15:52'15.235
9	29.632	24.784	29.497	23.917	1'47.830	237,9	15:54'03.065

27 L. GERBONI (1'46.551)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'38.495
1	36.152	25.553	30.254	24.583	1'56.542P	242,7	15:39'35.037
2	30.702	24.287	29.559	23.999	1'48.547	241,6	15:41'23.584
3	29.945	24.167	29.236	26.165	1'49.513	244,3	15:43'13.097
4	29.969	24.543	29.219	24.038	1'47.769	244,3	15:45'00.866
5	31.196	25.163	29.473	27.621	1'53.453	242,2	15:46'54.319
6	30.015	24.283	29.335	24.296	1'47.929	243,8	15:48'42.248
7	29.861	24.184	29.574	23.735	1'47.354	238,4	15:50'29.602
8	30.337	24.722	30.387	24.653	1'50.099	232,8	15:52'19.701
9	29.745	23.767	29.010	24.029	1'46.551	242,7	15:54'06.252

67 M. DE CATERINI (1'50.741)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'49.841
1	37.294	27.377	31.229	29.227	2'05.127P	240,5	15:39'54.968
2	31.053	25.633	30.562	24.865	1'52.113	242,7	15:41'47.081
3	30.617	25.848	29.899	24.537	1'50.901	245,5	15:43'37.982
4	30.264	25.437	30.303	24.737	1'50.741	245,5	15:45'28.723
5	30.880	29.274	34.405	1'14.438	2'48.997P	179,4	15:48'17.720
6	38.099	25.854	30.271	24.526	1'58.750P	243,2	15:50'16.470
7	38.300	25.998	30.135	25.012	1'59.445	241,6	15:52'15.915
8	30.602	25.005	30.450	24.955	1'51.012	244,3	15:54'06.927

32 M. GASPARINI (1'47.239)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'33.441
1	36.672	27.184	32.901	24.638	2'01.395P	224,5	15:39'34.836
2	31.406	25.032	30.248	24.297	1'50.983	237,4	15:41'25.819
3	30.531	25.009	29.767	24.221	1'49.528	240,5	15:43'15.347
4	30.323	25.024	29.443	23.947	1'48.737	238,4	15:45'04.084
5	29.670	24.894	28.991	24.064	1'47.619	242,2	15:46'51.703
6	29.755	24.698	29.383	24.032	1'47.868	240,5	15:48'39.571
7	30.055	24.316	29.040	23.828	1'47.239	241,1	15:50'26.810
8	34.349	26.953	29.409	24.253	1'54.964	237,4	15:52'21.774
9	29.843	24.731	29.302	24.456	1'48.332	238,4	15:54'10.106

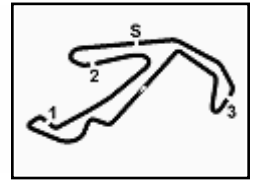
69 L. TETTONI (1'47.246)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'44.629
1	38.141	26.052	31.094	24.498	1'59.785P	232,8	15:38'44.414
2	30.287	24.729	29.882	24.052	1'48.950	245,5	15:40'33.364
3	30.138	25.036	29.972	24.349	1'49.495	240,5	15:42'22.859
4	29.870	24.538	29.361	24.200	1'47.969	244,3	15:44'10.828
5	29.838	24.518	29.356	23.775	1'47.487	243,2	15:45'58.315
6	29.768	24.387	29.941	24.445	1'48.541	241,1	15:47'46.856
7	29.950	24.467	29.798	23.906	1'48.121	242,2	15:49'34.977
8	29.814	24.219	29.220	23.993	1'47.246	244,3	15:51'22.223
9	29.924	24.090	29.789	24.538	1'48.341	242,2	15:53'10.564
10	30.311	24.329	29.523	23.986	1'48.149	244,9	15:54'58.713

33 L. SOLMONESE (1'45.797)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'47.387

75 A. DE MOMI (1'44.758)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno A

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

								15:36'46.766	7	30.492	24.618	29.610	24.483	1'49.203	243,2	15:50'53.256
1	37.374	25.668	29.616	24.148	1'56.806P	241,1	15:38'43.572	199 T. SANTIN (1'46.020)								
2	28.971	27.500	30.044	24.965	1'51.480	248,8	15:40'35.052	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
3	29.194	24.443	28.978	23.482	1'46.097	247,1	15:42'21.149	1	35.136	25.200	29.422	24.745	1'54.503P	247,1	15:39'29.611	
4	28.928	24.140	28.329	23.361	1'44.758	248,3	15:44'05.907	2	30.075	24.212	29.325	23.874	1'47.486	248,8	15:41'17.097	
5	30.484	26.277	29.516	24.115	1'50.392	230,8	15:45'56.299	3	29.497	24.213	28.758	23.552	1'46.020	249,4	15:43'03.117	
6	29.397	24.439	28.214	23.574	1'45.624	250,0	15:47'41.923	4	29.587	23.802	29.041	23.659	1'46.089	250,6	15:44'49.206	
7	29.250	24.144	30.885	26.379	1'50.658	249,4	15:49'32.581	200 E. BORGHESE (1'46.724)								
8	29.107	24.094	28.114	23.630	1'44.945	248,8	15:51'17.526	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
9	28.904	24.026	28.299	23.678	1'44.907	248,3	15:53'02.433	1	38.178	25.773	30.525	26.005	2'00.481P	234,8	15:40'00.488	
10	29.107	24.182	28.360	23.463	1'45.112	247,7	15:54'47.545	2	30.564	24.793	30.748	24.378	1'50.483	232,3	15:41'50.971	
77 C. LAURETTI								3	29.740	26.533	34.770	27.479	1'58.522	184,0	15:43'49.493	
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	4	29.525	24.901	29.879	23.760	1'48.065	233,3	15:45'37.558	
1	43.733	31.769	30.739	24.820	2'11.061P	233,3	15:42'26.320	5	29.345	24.850	29.591	2'03.389	3'27.175P	235,3	15:49'04.733	
118 F. BERNONI (1'45.597)								6	35.025	26.240	33.587	32.301	2'07.153P	223,6	15:51'11.886	
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	7	29.591	24.208	29.220	23.705	1'46.724	236,3	15:52'58.610	
1	32.424	25.236	29.980	23.897	1'51.537P	246,6	15:39'02.229	8	29.487	30.171	31.929	24.081	1'55.668	233,8	15:54'54.278	
2	29.682	24.272	29.210	23.423	1'46.587	247,7	15:40'48.816	221 R. DETTORE (1'50.306)								
3	29.661	23.998	28.715	23.451	1'45.825	247,7	15:42'34.641	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
4	29.453	24.049	29.638	24.170	1'47.310	248,3	15:44'21.951	1	42.596	28.096	34.729	27.456	2'12.877P	219,1	15:40'15.809	
5	29.741	24.647	33.357	1'40.492	3'08.237P	178,8	15:47'30.188	2	31.223	25.595	31.323	25.417	1'53.558	235,3	15:42'09.367	
6	33.334	24.951	29.188	23.320	1'50.793P	245,5	15:49'20.981	3	30.558	25.428	31.320	26.016	1'53.322	237,9	15:44'02.689	
7	29.128	23.827	29.084	23.558	1'45.597	250,6	15:51'06.578	4	31.252	25.749	30.437	25.559	1'52.997	238,4	15:45'55.686	
8	30.553	26.778	29.751	23.478	1'50.560	237,9	15:52'57.138	5	30.814	25.502	30.034	24.667	1'51.017	241,6	15:47'46.703	
9	29.132	24.026	28.951	23.600	1'45.709	245,5	15:54'42.847	6	31.117	25.172	30.190	24.982	1'51.461	241,6	15:49'38.164	
127 F. VICEDOMINI (1'47.802)								7	30.566	25.118	30.289	24.867	1'50.840	237,4	15:51'29.004	
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	8	30.313	25.114	30.221	24.658	1'50.306	240,5	15:53'19.310	
1	37.801	25.718	31.048	24.731	1'59.298P	236,3	15:39'31.531	9	30.543	25.190	30.187	24.424	1'50.344	240,5	15:55'09.654	
2	32.719	25.667	30.058	24.111	1'52.555	237,9	15:41'23.384	307 G. CHIEREGATO (1'46.095)								
3	30.588	24.838	29.076	24.305	1'48.807	241,6	15:43'12.191	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
4	29.924	24.961	29.170	24.062	1'48.117	242,7	15:45'00.308	1	35.525	25.538	30.672	24.414	1'56.149P	234,3	15:38'39.524	
5	29.888	24.867	29.002	24.045	1'47.802	243,2	15:46'48.110	2	29.925	24.168	28.823	24.161	1'47.077	241,6	15:40'26.601	
6	29.936	24.882	29.368	24.704	1'48.890	241,1	15:48'37.000	3	29.425	24.132	28.798	23.740	1'46.095	243,8	15:42'12.696	
7	29.750	24.979	29.828	24.388	1'48.945	240,0	15:50'25.945	4	30.027	24.233	29.673	23.961	1'47.894	241,1	15:44'00.590	
8	43.509	26.237	31.540	25.573	2'06.859	220,0	15:52'32.804	5	29.839	24.208	29.430	1'37.251	3'00.728P	241,6	15:47'01.318	
9	31.097	25.651	31.513	26.753	1'55.014	217,3	15:54'27.818	6	36.275	24.937	29.745	24.389	1'55.346P	242,2	15:48'56.664	
191 M. ZANANDREA (1'50.907)								7	29.277	24.252	28.858	23.914	1'46.301	242,2	15:50'42.965	
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	8	29.541	24.236	28.711	23.684	1'46.172	241,6	15:52'29.137	
1	38.093	26.351	30.961	24.978	2'00.383P	246,6	15:38'48.224	9	29.448	24.078	28.883	23.906	1'46.315	242,2	15:54'15.452	
2	30.547	25.644	30.205	24.728	1'51.124	248,8	15:40'39.731	322 M. DEPALMA (1'55.542)								
3					4'14.957P		15:44'54.688	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
4	43.241	28.496	33.374	26.053	2'11.164P	241,6	15:47'05.852	1	37.349	26.450	31.697	25.779	2'01.275P	231,3	15:39'48.050	
5	30.725	24.978	30.524	24.680	1'50.907	242,7	15:48'56.759	2	32.944	25.941	31.731	24.926	1'55.542	229,3	15:41'43.592	
6	30.798	25.246	30.663	24.757	1'51.464	243,8	15:50'48.223	3	39.794	25.609	31.414	25.025	2'01.842	228,8	15:43'45.434	
7	30.655	25.271	38.159	24.646	1'58.731	224,5	15:52'46.954	4	32.139	26.123	32.352	25.768	1'56.382	230,8	15:45'41.816	
8	46.364	25.794	30.888	25.440	2'08.486	235,8	15:54'55.440	5	32.733	31.526	32.272	30.116	2'06.647	224,5	15:47'48.463	
193 M. MARINI (1'49.203)								6	36.677	27.098	33.599	2'26.543	4'03.917P	222,7	15:51'52.380	
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	7	34.889	26.806	32.208	25.335	1'59.238P	230,3	15:53'51.618	
1	34.455	25.921	30.400	25.046	1'55.822P	235,3	15:39'54.488	373 M. CAVICCHIOLI (1'49.595)								
2	30.631	25.027	29.836	24.761	1'50.255	238,9	15:41'44.743	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
3	30.777	24.908	29.952	24.268	1'49.905	243,8	15:43'34.648	1	38.965	26.940	30.955	25.440	2'02.300P	236,3	15:38'47.969	
4	30.350	24.790	30.161	24.498	1'49.799	236,3	15:45'24.447	2	30.525	25.736	30.363	24.957	1'51.581	233,8	15:40'39.550	
5	30.210	25.105	30.180	24.560	1'50.055	237,9	15:47'14.502									
6	30.375	24.725	29.891	24.560	1'49.551	241,1	15:49'04.053									

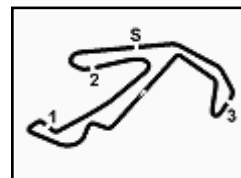
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno A

3	30.811	25.543	29.971	24.717	1'51.042	238,4	15:42'30.592
4	30.837	25.646	29.964	24.710	1'51.157	240,0	15:44'21.749
5	30.355	25.248	29.634	24.358	1'49.595	240,0	15:46'11.344

426 S. VERONA (1'45.212)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:36'45.234
1	36.237	25.318	29.805	24.169	1'55.529P	234,8	15:38'40.763
2	29.299	24.386	29.010	24.787	1'47.482	237,4	15:40'28.245
3	28.905	24.118	28.620	23.820	1'45.463	239,5	15:42'13.708
4	29.312	24.277	29.624	24.301	1'47.514	240,5	15:44'01.222
5	29.635	24.171	29.272	23.912	1'46.990	238,9	15:45'48.212
6	28.669	24.065	28.622	23.856	1'45.212	239,5	15:47'33.424
7	29.071	24.696	29.064	23.659	1'46.490	238,4	15:49'19.914
8	29.270	24.289	29.244	23.875	1'46.678	240,0	15:51'06.592
9	31.422	24.963	29.148	24.074	1'49.607	237,9	15:52'56.199
10	29.095	26.659	28.935	24.459	1'49.148	240,5	15:54'45.347

515 R. VARISCO (1'44.965)

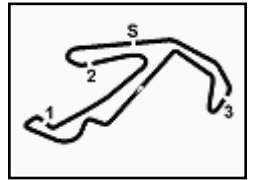
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'01.497
1	39.102	25.791	29.828	23.827	1'58.548P	235,3	15:39'00.045
2	29.133	24.510	29.789	23.612	1'47.044	243,8	15:40'47.089
3	29.087	24.179	30.060	23.284	1'46.610	241,6	15:42'33.699
4	29.616	36.028	33.039	24.865	2'03.548	216,0	15:44'37.247
5	28.637	24.119	28.999	23.363	1'45.118	243,2	15:46'22.365
6	35.937	27.734	29.620	23.883	1'57.174	237,9	15:48'19.539
7	28.741	24.086	29.038	23.445	1'45.310	243,2	15:50'04.849
8	28.492	23.971	28.670	23.832	1'44.965	241,6	15:51'49.814
9	31.055	27.207	31.648	24.533	1'54.443	216,9	15:53'44.257

810 G. MURA (1'46.623)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'47.686
1	33.259	25.917	31.371	25.236	1'55.783P	242,2	15:39'43.469
2	31.389	25.110	29.930	24.822	1'51.251	246,0	15:41'34.720
3	30.025	25.090	29.761	24.497	1'49.373	245,5	15:43'24.093
4	29.798	24.864	29.610	24.462	1'48.734	244,3	15:45'12.827
5	29.696	25.058	29.552	24.342	1'48.648	247,7	15:47'01.475
6	29.935	24.459	29.298	24.232	1'47.924	243,2	15:48'49.399
7	29.737	24.519	29.015	24.395	1'47.666	244,3	15:50'37.065
8	29.671	24.319	28.934	23.893	1'46.817	242,7	15:52'23.882
9	29.333	23.903	28.773	24.614	1'46.623	247,7	15:54'10.505

817 A. REITANO (1'45.400)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:37'39.477
1	30.959	25.186	30.081	23.847	1'50.073P	239,5	15:39'29.550
2	29.265	24.210	29.270	23.634	1'46.379	240,0	15:41'15.929
3	29.165	23.950	28.964	23.843	1'45.922	236,8	15:43'01.851
4	29.247	24.099	28.835	23.665	1'45.846	238,9	15:44'47.697
5	29.247	23.900	28.626	23.627	1'45.400	239,5	15:46'33.097
6	30.185	24.204	28.887	1'10.022	2'33.298P	238,9	15:49'06.395
7	28.391	24.420	28.605	23.598	1'45.014P	240,0	15:50'51.409



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers	Bmw	O40	1'44.797	1'44.758	1'44.758		20	
2	515	VARISCO Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	WC	1'45.183	1'44.965	1'44.965	0.207	0.207	21
3	33	SOLMONESE Leonard	ITA	Ischia Biker's	Yamaha	WC	1'45.160	1'45.797	1'45.160	0.402	0.195	19
4	426	VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Suzuki	O40	1'45.363	1'45.212	1'45.212	0.454	0.052	21
5	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's	Bmw	O30	1'45.326	1'45.315	1'45.315	0.557	0.103	11
6	223	BARATTO Gianluca	ITA	Firenze	Yamaha	WC	1'45.408	1'45.324	1'45.324	0.566	0.009	16
7	817	REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio	Yamaha		1'46.537	1'45.400	1'45.400	0.642	0.076	14
8	77	LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing	Bmw		1'45.554		1'45.554	0.796	0.154	11
9	118	BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903	Yamaha	O30	1'47.027	1'45.597	1'45.597	0.839	0.043	19
10	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	O40	1'45.676	1'46.551	1'45.676	0.918	0.079	20
11	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Ducati	O40		1'46.020	1'46.020	1.262	0.344	4
12	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	Kawasaki	O50	1'46.046	1'48.940	1'46.046	1.288	0.026	17
13	307	CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto	Honda	WC	1'46.905	1'46.095	1'46.095	1.337	0.049	19
14	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Bmw	WC	1'47.068	1'46.451	1'46.451	1.693	0.356	20
15	50	RUGGIERO Nicola	ITA	Internazionale MV	MV Agusta	NAKO		1'46.453	1'46.453	1.695	0.002	9
16	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club	Yamaha	O40	1'48.287	1'46.623	1'46.623	1.865	0.170	18
17	3	MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	O40	1'48.064	1'46.625	1'46.625	1.867	0.002	21
18	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Bmw	O40	1'46.654	1'47.246	1'46.654	1.896	0.029	21
19	200	BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio	Kawasaki	WC	1'47.844	1'46.724	1'46.724	1.966	0.070	15
20	127	VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM	Bmw	O30	1'47.116	1'47.802	1'47.116	2.358	0.392	19
21	32	GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.	Bmw	O50	1'47.988	1'47.239	1'47.239	2.481	0.123	20
22	992	DESSI Diego	ITA	Ducale	Yamaha		1'47.551	1'47.751	1'47.551	2.793	0.312	21
23	53	VOCALÉ Emanuele	ITA	Scandiano	Kawasaki	O30	1'48.636	1'47.830	1'47.830	3.072	0.279	21
24	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano	Yamaha		1'47.926	1'48.236	1'47.926	3.168	0.096	20
25	2	SITÀ Alessandro	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	WC	1'49.680	1'48.295	1'48.295	3.537	0.369	20
26	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna	Bmw	O40	1'48.357	1'50.297	1'48.357	3.599	0.062	19
27	126	MARINI Mirco	ITA	Gentlemen's	Bmw	NAKO	1'48.646	1'48.997	1'48.646	3.888	0.289	17
28	17	VISCOVO Giuseppe	ITA	Frattamaggiore	Bmw	WC	1'48.925	1'50.171	1'48.925	4.167	0.279	19
29	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Bmw	O50	1'48.965	1'50.741	1'48.965	4.207	0.040	17
30	133	BENDINELLI Riccardo	ITA	Pit Stop Pisa	Aprilia	NAKO	1'49.063	1'49.491	1'49.063	4.305	0.098	19
31	193	MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio	Aprilia	WC	1'50.221	1'49.203	1'49.203	4.445	0.140	17
32	131	BENTIVOGLI Paolo	ITA	Gentlemen's	Triumph	NAKU	1'49.686	1'49.377	1'49.377	4.619	0.174	10
33	76	GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing	Yamaha	WC	1'50.086	1'49.578	1'49.578	4.820	0.201	19
34	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoleto	Bmw	O40	1'51.488	1'49.595	1'49.595	4.837	0.017	15
35	18	DE ANGELIS Daniele	ITA	Ghirlandina	Bmw		1'51.506	1'49.615	1'49.615	4.857	0.020	17
36	221	DETTORE Riccardo	ITA	Rosso Corsa	Yamaha	WC	1'52.502	1'50.306	1'50.306	5.548	0.691	19
37	102	PLENARIO Giangiorgio	ITA	Ducale	Suzuki	NAKO	1'51.328	1'50.423	1'50.423	5.665	0.117	19
38	15	TOTI Roberto	ITA	Spoleto	Yamaha	O50	1'52.344	1'50.764	1'50.764	6.006	0.341	12
39	191	ZANANDREA Mattia	ITA	Amici Biker's	Bmw	WC	1'51.375	1'50.907	1'50.907	6.149	0.143	18
40	105	LA TASSA Antonio	ITA	Motolampeggio	Honda	WC	1'51.456	1'52.103	1'51.456	6.698	0.549	9
41	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese	Ducati	O40	1'52.459	1'51.553	1'51.553	6.795	0.097	19
42	161	DIMONE Simone	ITA	A.Bergamonti	Yamaha	O40	1'52.021	1'52.325	1'52.021	7.263	0.468	18
43	101	DISARO' Alessandro	ITA	Derapassion Biker's	Suzuki	WC	1'54.175	1'52.048	1'52.048	7.290	0.027	15
44	6	ZANI Alex	ITA	Eleven	Bmw	NAKU	1'52.224	1'52.519	1'52.224	7.466	0.176	18
45	311	MARZO Antonio	ITA	Piccole Pesti	Aprilia	NAKO	1'52.506	1'52.775	1'52.506	7.748	0.282	17
46	557	ZAMBON Zenò	ITA	Fanna	Honda	WC	1'53.039	1'53.533	1'53.039	8.281	0.533	17
47	322	DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club	Bmw		1'53.057	1'55.542	1'53.057	8.299	0.018	13
48	321	BOINAGA Luca	ITA	Eleven	MV Agusta	NAKO	1'53.289	1'53.265	1'53.265	8.507	0.208	16
49	565	BERALDO Emanuele	ITA	Wafna	Honda	NAKU	1'55.588	1'54.610	1'54.610	9.852	1.345	19
50	511	ZUFFI Roberto	ITA	Genova	Bmw	WC	1'54.618		1'54.618	9.860	0.008	3
51	257	ANTONINI Alessandro	ITA	Ducale	Kawasaki	WC	1'58.265	1'56.491	1'56.491	11.733	1.873	15
52	177	RIGHI Stefano	ITA	Sassuolo	Triumph	NAKU	1'56.745	1'57.928	1'56.745	11.987	0.254	17
53	16	BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina	Bmw	O30	1'58.373	1'59.261	1'58.373	13.615	1.628	18
54	993	DESSI Franco	ITA	Ducale	Yamaha	O50	2'00.276	2'04.689	2'00.276	15.518	1.903	18

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

13/10/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



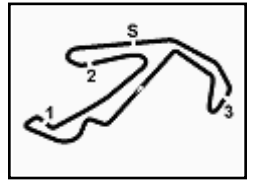


CIV 2018



www.civ.tv

Misano
W.C.
World Circuit
Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018
Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritis

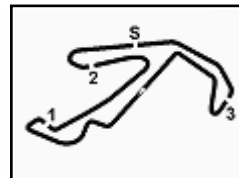
13/10/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



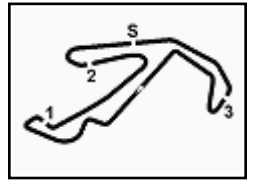


Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Griglia di Partenza GARA A

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

30	373 CAVICCHIOLI M. Bmw 1'49.595	29	76 GIRAUDO F. Yamaha 1'49.578	28	193 MARINI M. Aprilia 1'49.203	10
27	67 DE CATERINI M. Bmw 1'48.965	26	17 VISCOVO G. Bmw 1'48.925	25	729 PAZZAGLIA C. Bmw 1'48.357	9
24	2 SITÀ A. Bmw 1'48.295	23	92 GIUBBOLINI M. Yamaha 1'47.926	22	53 VOCALE E. Kawasaki 1'47.830	8
21	992 DESSI D. Yamaha 1'47.551	20	32 GASPARINI M. Bmw 1'47.239	19	127 VICEDOMINI F. Bmw 1'47.116	7
18	200 BORGHESE E. Kawasaki 1'46.724	17	69 TETTONI L. Bmw 1'46.654	16	3 MODENA A. Aprilia 1'46.625	6
15	810 MURA G. Yamaha 1'46.623	14	42 IMBASTARO M. Bmw 1'46.451	13	307 CHIEREGATO G. Honda 1'46.095	5
12	26 RUSSI L. Kawasaki 1'46.046	11	199 SANTIN T. Ducati 1'46.020	10	27 GERBONI L. Ducati 1'45.676	4
9	118 BERNONI F. Yamaha 1'45.597	8	77 LAURETTI C. Bmw 1'45.554	7	817 REITANO A. Yamaha 1'45.400	3
6	223 BARATTO G. Yamaha 1'45.324	5	10 MATTIOLI T. Bmw 1'45.315	4	426 VERONA S. Suzuki 1'45.212	2
3	33 SOLMONESE L. Yamaha 1'45.160	2	515 VARISCO R. Kawasaki 1'44.965	1	75 DE MOMI A. Bmw 1'44.758	1



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Gara BASE A

Misano World Circuit 4.226 m

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,007 km/h - Tempo di gara 17'36.446

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	426 VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Racing	Suzuki	O40	10	17'36.446			7 1'43.989
2	817 REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio		Yamaha		10	17'43.221	6.775	6.775	3 1'44.569
3	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Bmw	WC	10	17'48.704	12.258	5.483	10 1'45.616
4	10 MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	O30	10	17'50.816	14.370	2.112	10 1'45.603
5	27 GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	O40	10	17'52.862	16.416	2.046	10 1'45.919
6	118 BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903		Yamaha	O30	10	17'53.376	16.930	0.514	4 1'45.147
7	307 CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto		Honda	WC	10	17'56.235	19.789	2.859	2 1'45.960
8	810 MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O40	10	17'56.321	19.875	0.086	6 1'45.089
9	199 SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club		Ducati	O40	10	17'57.491	21.045	1.170	5 1'45.995
10	26 RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	O50	10	18'05.190	28.744	7.699	3 1'46.953
11	3 MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club		Aprilia	O40	10	18'06.997	30.551	1.807	7 1'46.800
12	53 VOCALE Emanuele	ITA	Scandiano		Kawasaki	O30	10	18'09.541	33.095	2.544	9 1'47.138
13	992 DESSI Diego	ITA	Ducale		Yamaha		10	18'10.457	34.011	0.916	9 1'46.426
14	69 TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O40	10	18'10.650	34.204	0.193	5 1'46.549
15	200 BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio		Kawasaki	WC	10	18'11.558	35.112	0.908	10 1'46.701
16	127 VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM		Bmw	O30	10	18'11.673	35.227	0.115	10 1'46.255
17	193 MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio		Aprilia	WC	10	18'25.367	48.921	13.694	7 1'47.587
18	76 GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing		Yamaha	WC	10	18'26.835	50.389	1.468	6 1'48.463
19	373 CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	O40	10	18'27.019	50.573	0.184	5 1'48.567
20	17 VISCOVO Giuseppe	ITA	Frattamaggiore		Bmw	WC	10	18'27.259	50.813	0.240	6 1'48.453
21	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi		Bmw	O50	10	18'29.458	53.012	2.199	5 1'49.184
22	92 GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano		Yamaha		10	18'29.748	53.302	0.290	10 1'48.699
23	729 PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna		Bmw	O40	10	18'32.287	55.841	2.539	5 1'49.450
24	32 GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.		Bmw	O50	10	18'32.552	56.106	0.265	8 1'48.916
----- Non Classificati: -----											
RIT	77 LAURETTI	Christian	ITA	Dsc Racing	Bmw		4	7'16.632	6 Giri		4 1'46.822
RIT	2 SITÀ	Alessandro	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	WC	0				
RIT	223 BARATTO	Gianluca	ITA	Firenze	Yamaha	WC	0				
RIT	33 SOLMONESE	Leonard	ITA	Ischia Biker's	Yamaha	WC	0				
RIT	515 VARISCO	Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	WC	0				
RIT	75 DE MOMI	Alessandro	ITA	Amicibikers	Bmw	O40	0				

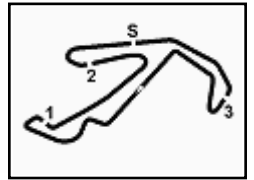
Partenti:: 30 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 24 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 426 Stefano Verona Tempo 1'43.989 Media. 146,300 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018 Amatori 1000 Base - Classifica di Classe Gara BASE A

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,075 km/h - Tempo di gara 17'50.816

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	10 MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's		Bmw	10	17'50.816			10 1'45.603
2	118 BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903		Yamaha	10	17'53.376	2.560	2.560	4 1'45.147
3	53 VOCALE Emanuele	ITA	Scandiano		Kawasaki	10	18'09.541	18.725	16.165	9 1'47.138
4	127 VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM		Bmw	10	18'11.673	20.857	2.132	10 1'46.255

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 118 Francesco Bernoni Tempo 1'45.147 Media. 144,689 Km/h

Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,007 km/h - Tempo di gara 17'36.446

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	426 VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Racing	Suzuki	10	17'36.446			7 1'43.989
2	27 GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	10	17'52.862	16.416	16.416	10 1'45.919
3	810 MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	10	17'56.321	19.875	3.459	6 1'45.089
4	199 SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club		Ducati	10	17'57.491	21.045	1.170	5 1'45.995
5	3 MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club		Aprilia	10	18'06.997	30.551	9.506	7 1'46.800
6	69 TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	10	18'10.650	34.204	3.653	5 1'46.549
7	373 CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	10	18'27.019	50.573	16.369	5 1'48.567
8	729 PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna		Bmw	10	18'32.287	55.841	5.268	5 1'49.450

----- Non Classificati: -----

RIT **75 DE MOMI** Alessandro

ITA Amicibikers

Bmw

0

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 7 Num. 426 Stefano Verona Tempo 1'43.989 Media. 146,300 Km/h

Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 140,193 km/h - Tempo di gara 18'05.190

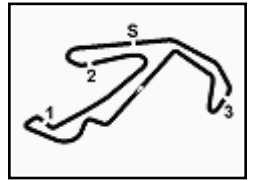
Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	26 RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi		Kawasaki	10	18'05.190			3 1'46.953
2	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi		Bmw	10	18'29.458	24.268	24.268	5 1'49.184
3	32 GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.		Bmw	10	18'32.552	27.362	3.094	8 1'48.916

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 26 Luciano Russi Tempo 1'46.953 Media. 142,246 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica di Classe Gara BASE A

Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,356 km/h - Tempo di gara 17'48.704

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Bmw	10	17'48.704			10 1'45.616
2	307 CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto		Honda	10	17'56.235	7.531	7.531	2 1'45.960
3	200 BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio		Kawasaki	10	18'11.558	22.854	15.323	10 1'46.701
4	193 MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio		Aprilia	10	18'25.367	36.663	13.809	7 1'47.587
5	76 GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing		Yamaha	10	18'26.835	38.131	1.468	6 1'48.463
6	17 VISCOVO Giuseppe	ITA	Frattamaggiore		Bmw	10	18'27.259	38.555	0.424	6 1'48.453
----- Non Classificati: -----										
RIT	2 SITÀ Alessandro	ITA	Cast 16 Corse		Bmw	0				
RIT	223 BARATTO Gianluca	ITA	Firenze		Yamaha	0				
RIT	33 SOLMONESE Leonard	ITA	Ischia Biker's		Yamaha	0				
RIT	515 VARISCO Roberto	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	0				

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 42 Marco Imbastaro Tempo 1'45.616 Media. 144,046 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:

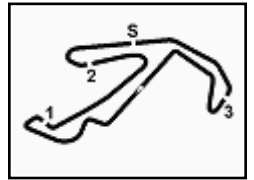


CIV 2018



www.civ.tv

Misano World Circuit Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica T. 2'01.500 Gara BASE A

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,356 km/h - Tempo di gara 17'48.704

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Bmw	wc	10	17'48.704		10	1'45.616

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 42 Marco Imbastaro Tempo 1'45.616 Media. 144,046 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

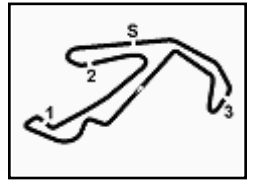
14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica T. 2'04.000 Gara BASE A

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,090 km/h - Tempo di gara 17'43.221

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	817 REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio		Yamaha		10	17'43.221			3 1'44.569
2	118 BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903		Yamaha	O30	10	17'53.376	10.155	10.155	4 1'45.147
3	810 MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club		Yamaha	O40	10	17'56.321	13.100	2.945	6 1'45.089
4	69 TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club		Bmw	O40	10	18'10.650	27.429	14.329	5 1'46.549
5	127 VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM		Bmw	O30	10	18'11.673	28.452	1.023	10 1'46.255
6	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi		Bmw	O50	10	18'29.458	46.237	17.785	5 1'49.184
----- Non Classificati: -----											
RIT	75 DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers		Bmw	O40	0				

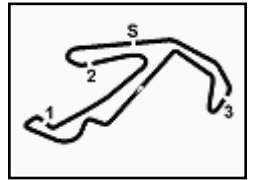
Partenti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 817 Antonino Reitano Tempo 1'44.569 Media. 145,489 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica T. 2'06.000 Gara BASE A

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,007 km/h - Tempo di gara 17'36.446

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	426 VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Braghi Racing	Suzuki	O40	10	17'36.446			7 1'43.989
2	27 GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe		Ducati	O40	10	17'52.862	16.416	16.416	10 1'45.919
3	3 MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club		Aprilia	O40	10	18'06.997	30.551	14.135	7 1'46.800
4	53 VOCALE Emanuele	ITA	Scandiano		Kawasaki	O30	10	18'09.541	33.095	2.544	9 1'47.138
5	992 DESSI Diego	ITA	Ducale		Yamaha		10	18'10.457	34.011	0.916	9 1'46.426
6	373 CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	O40	10	18'27.019	50.573	16.562	5 1'48.567
7	32 GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.		Bmw	O50	10	18'32.552	56.106	5.533	8 1'48.916
----- Non Classificati: -----											
RIT	77 LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing		Bmw		4	7'16.632	6 Giri		4 1'46.822

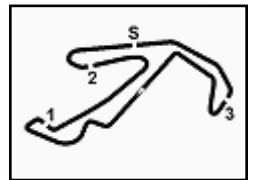
Partenti: 8 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 426 Stefano Verona Tempo 1'43.989 Media. 146,300 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 10:25 Fine 10:44

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Gara BASE A

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 10:25'12.089

1 / 3

3 A. MODENA (1'46.800)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.196	31.235	24.685	1'57.896	240,0	10:27'09.985
2	30.258	24.440	29.537	24.603	1'48.838	246,0	10:28'58.823
3	30.056	24.418	29.084	24.111	1'47.669	244,9	10:30'46.492
4	29.692	24.258	29.112	23.883	1'46.945	244,9	10:32'33.437
5	29.704	24.021	29.096	24.045	1'46.866	235,3	10:34'20.303
6	29.537	24.850	30.504	23.895	1'48.786	245,5	10:36'09.089
7	29.641	24.366	28.928	23.865	1'46.800	244,9	10:37'55.889
8	29.958	24.466	29.631	23.904	1'47.959	242,7	10:39'43.848
9	30.380	24.286	28.833	24.368	1'47.867	243,8	10:41'31.715
10	30.376	24.210	28.946	23.839	1'47.371	243,8	10:43'19.086

32 M. GASPARINI (1'48.916)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.295	30.220	24.648	2'00.479	238,4	10:27'12.568
2	31.358	25.174	29.669	25.478	1'51.679	243,2	10:29'04.247
3	30.911	24.814	29.786	24.610	1'50.121	240,0	10:30'54.368
4	30.555	25.099	29.896	24.628	1'50.178	241,1	10:32'44.546
5	30.482	24.706	29.595	24.461	1'49.244	239,5	10:34'33.790
6	30.440	25.271	29.607	24.363	1'49.681	243,8	10:36'23.471
7	30.239	25.069	30.712	24.661	1'50.681	236,3	10:38'14.152
8	30.348	24.706	29.502	24.360	1'48.916	239,5	10:40'03.068
9	30.579	25.128	30.272	24.670	1'50.649	234,3	10:41'53.717
10	30.814	24.992	30.339	24.779	1'50.924	241,6	10:43'44.641

10 T. MATTIOLI (1'45.603)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.362	29.518	24.054	1'51.424	246,0	10:27'03.513
2	29.724	24.242	28.850	23.845	1'46.661	247,1	10:28'50.174
3	29.628	24.414	29.533	23.777	1'47.352	244,3	10:30'37.526
4	29.669	24.292	29.017	23.896	1'46.874	246,6	10:32'24.400
5	29.413	24.291	28.911	23.814	1'46.429	246,6	10:34'10.829
6	29.332	24.403	29.226	23.800	1'46.761	244,9	10:35'57.590
7	29.106	24.257	28.724	23.952	1'46.039	244,9	10:37'43.629
8	29.665	24.170	28.950	23.479	1'46.264	246,6	10:39'29.893
9	30.482	24.270	28.867	23.790	1'47.409	245,5	10:41'17.302
10	28.935	24.060	28.743	23.865	1'45.603	246,0	10:43'02.905

42 M. IMBASTARO (1'45.616)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.649	29.571	23.600	1'53.776	236,8	10:27'05.865
2	30.193	23.916	28.832	23.532	1'46.473	247,7	10:28'52.338
3	29.613	24.182	29.528	23.337	1'46.660	256,5	10:30'38.998
4	30.019	23.650	28.589	23.415	1'45.673	252,3	10:32'24.671
5	29.803	23.990	28.912	23.636	1'46.341	241,6	10:34'11.012
6	29.831	24.141	29.205	23.601	1'46.778	237,9	10:35'57.790
7	29.809	23.865	28.760	23.446	1'45.880	244,3	10:37'43.670
8	29.974	23.700	28.634	23.506	1'45.814	250,0	10:39'29.484
9	29.282	23.922	28.953	23.536	1'45.693	244,9	10:41'15.177
10	29.380	23.768	28.915	23.553	1'45.616	246,6	10:43'00.793

17 G. VISCOVO (1'48.453)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.196	30.508	24.628	2'01.668	243,8	10:27'13.757
2	31.653	26.229	29.595	24.393	1'51.870	250,0	10:29'05.627
3	30.915	24.502	30.601	24.272	1'50.290	248,8	10:30'55.917
4	30.581	24.851	29.527	24.343	1'49.302	250,0	10:32'45.219
5	30.637	24.527	29.390	24.333	1'48.887	250,0	10:34'34.106
6	30.434	24.504	29.444	24.071	1'48.453	250,6	10:36'22.559
7	30.245	24.371	30.295	23.883	1'48.794	251,2	10:38'11.353
8	30.060	24.708	29.523	25.015	1'49.306	250,6	10:40'00.659
9	30.409	24.569	30.601	23.860	1'49.439	241,6	10:41'50.098
10	30.406	25.067	29.576	24.201	1'49.250	244,9	10:43'39.348

53 E. VOCALE (1'47.138)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.209	30.194	25.126	1'58.376	238,9	10:27'10.465
2	29.996	24.763	29.794	24.302	1'48.855	244,9	10:28'59.320
3	30.150	24.364	29.242	24.389	1'48.145	243,8	10:30'47.465
4	30.187	24.630	28.972	24.064	1'47.853	242,7	10:32'35.318
5	29.606	24.691	29.557	23.868	1'47.722	233,3	10:34'23.040
6	29.607	25.208	29.356	23.851	1'48.022	238,4	10:36'11.062
7	29.455	24.492	29.385	24.436	1'47.768	240,0	10:37'58.830
8	29.806	24.799	29.562	23.972	1'48.139	238,9	10:39'46.969
9	29.706	24.347	29.350	23.735	1'47.138	238,4	10:41'34.107
10	29.386	24.576	29.411	24.150	1'47.523	240,0	10:43'21.630

26 L. RUSSI (1'46.953)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.418	30.168	23.865	1'56.697	232,3	10:27'08.786
2	29.744	25.995	29.174	24.225	1'49.138	242,7	10:28'53.374
3	29.354	24.873	28.863	23.863	1'46.953	244,9	10:30'44.877
4	29.386	24.837	29.142	24.019	1'47.384	242,7	10:32'32.261
5	29.651	24.758	29.298	23.823	1'47.530	241,1	10:34'19.791
6	29.161	25.231	30.376	23.807	1'48.575	242,7	10:36'08.366
7	29.866	24.708	28.803	23.607	1'46.984	243,8	10:37'55.350
8	29.592	24.816	29.022	23.882	1'47.312	243,8	10:39'42.662
9	29.272	24.468	29.603	23.731	1'47.074	240,5	10:41'29.736
10	29.698	24.965	29.106	23.774	1'47.543	243,8	10:43'17.279

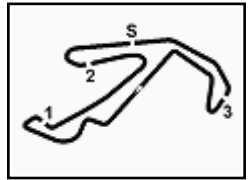
67 M. DE CATERINI (1'49.184)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.977	29.739	24.597	1'59.433	237,4	10:27'11.522
2	30.648	24.698	30.035	24.969	1'50.350	254,1	10:29'01.872
3	31.172	25.068	29.744	24.915	1'50.899	250,6	10:30'52.771
4	31.211	25.503	29.540	24.428	1'50.682	251,7	10:32'43.453
5	30.558	24.817	29.606	24.203	1'49.184	249,4	10:34'32.637
6	30.227	25.793	29.371	24.109	1'49.500	251,2	10:36'22.137
7	30.279	24.426	31.349	24.288	1'50.342	249,4	10:38'12.479
8	30.204	25.299	29.426	24.501	1'49.430	251,7	10:40'01.909
9	29.964	25.045	30.155	24.656	1'49.820	248,8	10:41'51.729
10	30.767	24.781	29.885	24.385	1'49.818	249,4	10:43'41.547

27 L. GERBONI (1'45.919)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.619	29.596	24.217	1'54.907	252,3	10:27'06.996
2	29.581	24.196	28.676	23.925	1'46.378	250,0	10:28'53.374
3	29.482	23.770	29.331	23.684	1'46.267	249,4	10:30'39.641
4	29.650	24.245	29.172	23.977	1'47.044	245,5	10:32'26.685
5	29.571	24.162	28.737	23.741	1'46.211	248,8	10:34'12.896
6	29.334	24.220	29.087	23.764	1'46.405	242,2	10:35'59.301
7	29.507	23.995	29.456	23.723	1'46.681	243,8	10:37'45.982
8	30.028	24.106	28.508	23.796	1'46.438	246,0	10:39'32.420
9	30.034	23.794	29.008	23.776	1'46.612	244,9	10:41'19.032
10	29.612	23.859	28.540	23.908	1'45.919	245,5	10:43'04.951

69 L. TETTONI (1'46.549)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.690	29.903	24.759	1'58.854	250,0	10:27'10.943
2	30.419	24.344	28.935	24.436	1'48.134	254,7	10:28'59.077
3	30.071	24.435	29.276	24.514	1'48.296	240,5	10:30'47.373
4	29.777	23.994	28.969	23.850	1'46.590	246,6	10:32'33.963
5	29.704	23.974	28.985	23.886	1'46.549	243,2	10:34'20.512
6	29.747	24.203	29.674	23.865	1'47.489	249,4	10:36'08.001
7	29.781	24.303	28.932	23.754	1'46.770	251,7	10:37'54.771
8	30.684	24.659	29.379	24.286	1'49.008	246,0	10:39'43.779
9	31.031	24.159	29.062	23.950	1'48.202	252,9	10:41'31.981

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Gara BASE A

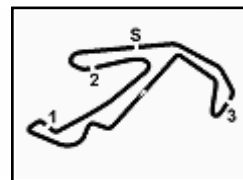
Misano World Circuit 4.226 m

Start at 10:25'12.089

2 / 3

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
10	32.649	24.451	29.234	24.424	1'50.758	250,6	10:43'22.739	2	30.539	24.833	29.631	24.547	1'49.550	243,8	10:29'09.240
76 F. GIRAUDO (1'48.463)															
1		25.594	30.020	24.645	1'59.098	244,9	10:27'11.187	3	30.497	25.639	29.666	24.258	1'50.060	247,1	10:30'59.300
2	30.456	24.762	30.086	24.957	1'50.261	239,5	10:29'01.448	4	30.394	24.638	29.621	24.411	1'49.064	244,3	10:32'48.364
3	30.677	24.989	29.986	25.145	1'50.797	242,2	10:30'52.245	5	30.039	24.390	29.032	24.294	1'47.755	246,0	10:34'36.119
4	30.413	24.751	30.296	24.743	1'50.203	234,3	10:32'42.448	6	30.236	24.239	29.346	24.286	1'48.107	249,4	10:36'24.226
5	30.979	24.546	29.722	24.291	1'49.538	239,5	10:34'31.986	7	30.222	24.446	29.071	23.848	1'47.587	248,3	10:38'11.813
6	30.068	24.482	29.624	24.289	1'48.463	243,8	10:36'20.449	8	29.990	24.714	29.400	24.356	1'48.460	248,8	10:40'00.273
7	30.176	24.643	29.945	24.031	1'48.795	244,9	10:38'09.244	9	30.353	24.333	29.175	24.247	1'48.108	244,3	10:41'48.381
8	31.089	24.769	29.831	24.501	1'50.190	245,5	10:39'59.434	10	30.698	24.677	29.496	24.204	1'49.075	242,2	10:43'37.456
9	30.210	24.646	31.329	24.254	1'50.439	239,5	10:41'49.873	199 T. SANTIN (1'45.995)							
10	30.285	24.623	29.592	24.551	1'49.051	241,6	10:43'38.924	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
								1		24.312	29.341	24.056	1'52.081	253,5	10:27'04.170
								2	29.819	23.574	29.154	23.893	1'46.440	246,0	10:28'50.610
								3	29.551	23.470	32.641	23.507	1'49.169	225,0	10:30'39.779
								4	29.783	23.716	28.890	23.656	1'46.045	252,3	10:32'25.824
								5	29.935	23.749	28.840	23.471	1'45.995	251,2	10:34'11.819
								6	29.413	24.227	29.364	23.557	1'46.561	251,2	10:35'58.380
								7	29.735	24.135	30.324	23.557	1'47.751	247,1	10:37'46.131
								8	29.927	24.440	30.793	23.734	1'48.894	241,6	10:39'35.025
								9	29.489	24.217	29.343	23.928	1'46.977	248,8	10:41'22.002
								10	29.590	24.168	29.925	23.895	1'47.578	240,5	10:43'09.580
77 C. LAURETTI (1'46.822)								200 E. BORGHESE (1'46.701)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.021	29.131	24.419	1'55.338	252,9	10:27'07.427	1		25.325	29.937	24.830	1'59.646	242,7	10:27'11.735
2	29.719	24.732	28.764	24.077	1'47.292	248,8	10:28'54.719	2	30.708	24.523	29.926	24.117	1'49.274	243,8	10:29'01.009
3	29.346	24.618	29.251	23.965	1'47.180	249,4	10:30'41.899	3	30.640	24.450	29.026	24.008	1'48.124	240,5	10:30'49.133
4	29.848	24.401	28.917	23.656	1'46.822	249,4	10:32'28.721	4	29.857	24.687	29.429	24.494	1'48.467	237,9	10:32'37.600
92 M. GIUBBOLINI (1'48.699)								307 G. CHIEREGATO (1'45.960)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.150	30.315	24.659	2'02.121	248,8	10:27'14.210	1		25.183	29.459	23.788	1'53.602	243,8	10:27'05.691
2	30.741	25.108	29.273	25.075	1'50.197	246,6	10:29'04.407	2	29.486	24.115	28.723	23.636	1'45.960	242,7	10:28'51.651
3	30.917	25.539	30.408	24.470	1'51.334	241,1	10:30'55.741	3	29.804	24.467	29.076	23.709	1'47.056	244,9	10:30'38.707
4	29.682	24.935	30.100	24.544	1'49.261	240,0	10:32'45.002	4	29.939	24.456	28.796	23.628	1'46.819	246,6	10:32'25.526
5	31.072	24.812	29.267	24.481	1'49.632	243,8	10:34'34.634	5	29.692	24.791	28.733	23.477	1'46.693	247,1	10:34'12.219
6	30.266	24.772	30.027	24.283	1'49.348	238,4	10:36'23.982	6	29.412	24.654	28.833	23.437	1'46.336	245,5	10:35'58.555
7	30.229	25.089	29.788	24.420	1'49.526	246,0	10:38'13.508	7	29.777	24.287	30.142	23.755	1'47.961	241,1	10:37'46.516
8	30.201	24.865	29.699	24.190	1'48.955	245,5	10:40'02.463	8	29.867	24.513	28.764	23.699	1'46.843	243,8	10:39'33.359
9	30.734	25.111	30.382	24.448	1'50.675	237,9	10:41'53.138	9	29.689	24.384	29.067	24.053	1'47.193	245,5	10:41'20.552
10	29.833	24.848	29.544	24.474	1'48.699	246,0	10:43'41.837	10	29.863	24.549	28.963	24.397	1'47.772	241,1	10:43'08.324
118 F. BERSONI (1'45.147)								373 M. CAVICCHIOLI (1'48.567)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.570	29.828	24.480	1'55.055	245,5	10:27'07.144	1		25.976	30.290	24.645	2'00.761	240,5	10:27'12.850
2	29.681	25.220	29.163	23.942	1'48.006	246,0	10:28'55.150	2	30.304	24.799	29.390	24.714	1'49.207	248,3	10:29'02.057
3	29.759	24.086	29.155	23.831	1'46.831	250,0	10:30'41.981	3	30.506	24.860	29.825	24.595	1'49.786	243,2	10:30'51.843
4	29.493	23.912	28.220	23.522	1'45.147	251,7	10:32'27.128	4	29.806	26.763	29.452	24.585	1'50.606	241,1	10:32'42.449
5	29.359	23.701	29.330	23.746	1'46.136	247,1	10:34'13.264	5	29.959	25.018	29.149	24.441	1'48.567	242,2	10:34'31.016
6	29.370	23.996	29.162	23.664	1'46.192	248,8	10:35'59.456	6	30.083	25.152	29.453	24.787	1'49.475	243,2	10:36'20.491
7	29.632	24.106	29.748	23.904	1'47.390	252,3	10:37'46.846	7	30.696	24.822	29.781	24.602	1'49.901	238,9	10:38'10.392
8	29.827	24.378	28.939	23.590	1'46.734	251,2	10:39'33.580	8	30.280	25.113	29.573	24.686	1'49.652	241,1	10:40'00.044
9	29.805	23.836	28.443	23.711	1'45.795	250,6	10:41'19.375	9	30.126	25.354	29.535	24.468	1'49.483	244,9	10:41'49.527
10	29.453	24.112	28.688	23.837	1'46.090	251,2	10:43'05.465	10	30.253	25.419	29.342	24.567	1'49.581	241,1	10:43'39.108
127 F. VICEDOMINI (1'46.255)								426 S. VERONA (1'43.989)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.691	30.292	24.929	2'01.498	240,0	10:27'13.587	1		25.816	30.152	24.868	2'07.601	246,6	10:27'19.690
2	32.200	24.543	29.099	24.846	1'50.688	244,3	10:29'04.275								
3	29.835	24.697	29.301	24.902	1'48.735	245,5	10:30'53.010								
4	30.526	24.375	29.059	23.860	1'47.820	245,5	10:32'40.830								
5	29.774	24.276	28.558	24.390	1'46.998	247,7	10:34'27.828								
6	29.816	24.616	29.077	24.137	1'47.646	244,9	10:36'15.474								
7	30.145	24.920	29.010	24.151	1'48.226	245,5	10:38'03.700								
8	29.642	24.493	28.707	24.035	1'46.877	246,6	10:39'50.577								
9	29.791	24.883	28.401	23.855	1'46.930	245,5	10:41'37.507								
10	29.583	24.398	28.413	23.861	1'46.255	248,3	10:43'23.762								
193 M. MARINI (1'47.587)								426 S. VERONA (1'43.989)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.816	30.152	24.868	2'07.601	246,6	10:27'19.690								

14/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Gara BASE A

Start at 10:25'12.089

1		24.320	28.971	23.784	1'51.844	247,7	10:27'03.933
2	29.586	24.221	28.669	24.007	1'46.483	247,7	10:28'50.416
3	29.015	23.911	28.434	23.613	1'44.973	242,2	10:30'35.389
4	28.517	23.820	28.176	23.618	1'44.131	242,2	10:32'19.520
5	28.826	23.864	28.116	23.324	1'44.130	242,7	10:34'03.650
6	29.220	24.416	28.780	23.711	1'46.127	244,9	10:35'49.777
7	28.603	23.904	28.056	23.426	1'43.989	241,6	10:37'33.766
8	28.898	24.093	28.306	23.696	1'44.993	241,1	10:39'18.759
9	28.674	23.977	28.179	23.774	1'44.604	241,6	10:41'03.363
10	28.814	24.036	28.375	23.947	1'45.172	241,1	10:42'48.535

729 C. PAZZAGLIA (1'49.450)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.011	30.201	24.824	1'58.663	242,7	10:27'10.752
2	30.062	25.277	30.003	24.532	1'49.874	241,6	10:29'00.626
3	30.721	25.044	29.449	24.693	1'49.907	241,6	10:30'50.533
4	30.470	24.541	29.951	24.740	1'49.702	242,2	10:32'40.235
5	30.123	24.894	29.675	24.758	1'49.450	238,9	10:34'29.685
6	29.980	24.809	29.843	24.972	1'49.604	242,2	10:36'19.289
7	30.398	24.968	30.066	24.593	1'50.025	237,9	10:38'09.314
8	30.767	26.530	30.564	24.682	1'52.543	236,8	10:40'01.857
9	30.736	25.334	30.399	24.692	1'51.161	235,8	10:41'53.018
10	30.757	25.297	30.349	24.955	1'51.358	237,4	10:43'44.376

810 G. MURA (1'45.089)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.225	29.369	24.482	1'56.085	250,0	10:27'08.174
2	29.657	24.182	28.915	23.953	1'46.707	248,3	10:28'54.881
3	29.620	24.673	29.212	24.035	1'47.540	250,0	10:30'42.421
4	29.633	24.310	28.922	24.037	1'46.902	244,9	10:32'29.323
5	29.650	23.895	28.466	23.715	1'45.726	248,3	10:34'15.049
6	28.998	23.753	28.737	23.601	1'45.089	248,3	10:36'00.138
7	29.458	23.947	29.614	23.782	1'46.801	250,6	10:37'46.939
8	30.220	24.018	30.425	23.801	1'48.464	237,9	10:39'35.403
9	29.490	24.059	29.321	23.822	1'46.692	236,8	10:41'22.095
10	29.832	24.025	28.734	23.724	1'46.315	247,1	10:43'08.410

817 A. REITANO (1'44.569)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.421	29.321	23.955	1'51.530	244,9	10:27'03.619
2	28.640	24.116	28.508	23.327	1'44.591	240,0	10:28'48.210
3	28.790	23.629	28.714	23.436	1'44.569	240,0	10:30'32.779
4	28.700	23.973	28.523	23.545	1'44.741	241,1	10:32'17.520
5	29.132	24.056	28.923	23.565	1'45.676	238,9	10:34'03.196
6	29.911	23.994	28.671	23.631	1'46.207	240,0	10:35'49.403
7	29.214	23.874	28.664	24.192	1'45.944	239,5	10:37'35.347
8	29.142	24.646	29.076	23.611	1'46.475	240,5	10:39'21.822
9	29.410	24.255	29.204	23.839	1'46.708	236,8	10:41'08.530
10	29.527	24.285	29.110	23.858	1'46.780	239,5	10:42'55.310

992 D. DESSI (1'46.426)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.495	30.366	24.838	2'01.194	243,2	10:27'13.283
2	30.935	24.287	28.979	24.889	1'49.090	252,3	10:29'02.373
3	30.881	24.287	29.864	24.989	1'50.021	236,8	10:30'52.394
4	30.546	24.474	28.768	24.026	1'47.814	249,4	10:32'40.208
5	29.705	24.417	28.665	23.991	1'46.778	250,0	10:34'26.986
6	29.915	24.062	29.050	23.934	1'46.961	248,3	10:36'13.947
7	30.152	24.239	29.551	24.357	1'48.299	246,6	10:38'02.246
8	29.768	24.020	29.112	23.940	1'46.840	247,1	10:39'49.086
9	29.822	23.935	28.948	23.721	1'46.426	246,0	10:41'35.512
10	29.456	24.334	29.230	24.014	1'47.034	245,5	10:43'22.546

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato