

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica Qualifiche 1° Turno

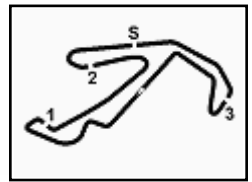
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	19	ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	1'45.694		9
2	8	DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	1'47.077	1.383	1.383 8
3	146	NIGRO Gabriele	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	1'47.180	1.486	0.103 9
4	211	MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	1'47.245	1.551	0.065 11
5	33	COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	1'47.420	1.726	0.175 9
6	44	GIOSTRA Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	WC	1'47.720	2.026	0.300 9
7	5	CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	1'47.976	2.282	0.256 10
8	113	LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	1'48.149	2.455	0.173 10
9	72	DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	1'48.301	2.607	0.152 10
10	81	DONATI Ferdinando	ITA	Foligno		Yamaha	WC	1'48.501	2.807	0.200 10
11	24	PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	1'48.898	3.204	0.397 10
12	86	MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	1'49.012	3.318	0.114 10
13	468	ZAMPEDRI Vincenzo	ITA	Vimercate		Yamaha	WC	1'49.067	3.373	0.055 10
14	6	MODUGNO Diego	ITA	Motolampeggio	Cdm-Rs	Yamaha	O40	1'49.318	3.624	0.251 10
15	20	CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	1'49.666	3.972	0.348 10
16	85	SPERETTA Claudio	ITA	Carugo		Honda	WC	1'49.809	4.115	0.143 10
17	200	ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	1'49.829	4.135	0.020 8
18	769	MOTTO Cristian	ITA	Gully Racing		Kawasaki	WC	1'49.842	4.148	0.013 9
19	13	GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	1'49.994	4.300	0.152 10
20	94	QUADRANTI Luca	ITA	Biassono		Kawasaki	WC	1'50.006	4.312	0.012 10
21	1	SCARPIELLO Antonio	ITA	Motolampeggio		Yamaha	WC	1'50.019	4.325	0.013 10
22	11	BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	1'50.043	4.349	0.024 10
23	290	CAMICIA Daniele	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	WC	1'50.282	4.588	0.239 10
24	119	BONA Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	WC	1'50.341	4.647	0.059 9
25	54	AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	1'50.348	4.654	0.007 11
26	16	RIFFA Dario	ITA	Team Cubo		Honda	O30	1'50.563	4.869	0.215 10
27	53	TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	1'50.690	4.996	0.127 8
28	73	FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	1'50.763	5.069	0.073 11
29	39	CAMPDONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	1'50.909	5.215	0.146 9
30	29	TACCONI Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	U30	1'51.522	5.828	0.613 9
31	88	CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	1'52.393	6.699	0.871 9
32	10	GAVAZZONI Luca	ITA	Rosso Corsa		Honda	WC	1'52.629	6.935	0.236 8
33	77	GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	1'53.392	7.698	0.763 9
34	87	REHSIGL Roman	ITA	ST		Yamaha	WC	1'53.583	7.889	0.191 11
35	221	STEFANO' Marco	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	1'53.897	8.203	0.314 10
36	42	GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	1'54.152	8.458	0.255 9
37	76	DE CARO Daniele	ITA	Seventy One		Kawasaki	WC	1'56.835	11.141	2.683 10

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

13/10/2018 Inizio 09:52 Fine 10:14

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

1 A. SCARPIELLO (1'50.019)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'59.025
1	40.916	29.191	34.121	26.655	2'10.883P	212,6	9:55'09.908
2	30.604	26.120	31.140	24.919	1'52.783	216,9	9:57'02.691
3	30.393	25.238	30.581	24.770	1'50.982	219,5	9:58'53.673
4	30.433	25.512	30.543	24.640	1'51.128	217,3	10:00'44.801
5	30.349	25.379	30.640	25.250	1'51.618	215,1	10:02'36.419
6	30.529	25.563	30.103	24.706	1'50.901	216,0	10:04'27.320
7	30.212	25.392	30.105	24.310	1'50.019	217,3	10:06'17.339
8	30.006	25.733	30.134	25.072	1'50.945	217,7	10:08'08.284
9	31.237	25.886	30.510	24.775	1'52.408	216,4	10:10'00.692
10	35.636	34.810	39.438	26.484	2'16.368	141,4	10:12'17.060

8 43.934 29.629 32.119 25.492 2'11.174P 216,0 10:12'50.122

11 G. BIANCHI (1'50.043)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'14.710
1	34.208	26.561	31.275	26.005	1'58.049P	224,1	9:54'12.759
2	30.630	26.080	30.313	25.282	1'52.305	225,5	9:56'05.064
3	30.329	25.622	29.735	24.540	1'50.226	223,1	9:57'55.290
4	30.533	26.199	29.461	24.624	1'50.817	223,6	9:59'46.107
5	30.353	25.466	30.207	2'19.682	3'45.708P	224,1	10:03'31.815
6	36.840	26.147	37.529	25.351	2'05.867P		10:05'37.682
7	29.696	25.518	30.673	25.118	1'51.005	216,9	10:07'28.687
8	29.823	26.254	42.233	25.395	2'03.705		10:09'32.392
9	29.992	26.350	30.155	24.774	1'51.271	226,4	10:11'23.663
10	29.491	26.274	29.295	24.983	1'50.043	225,5	10:13'13.706

5 N. CRESTANINI (1'47.976)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'05.707
1	33.599	27.473	30.922	24.734	1'56.728P	221,3	9:55'02.435
2	29.939	24.918	29.759	24.238	1'48.854	223,6	9:56'51.289
3	31.175	25.293	29.740	24.593	1'50.801	222,7	9:58'42.090
4	29.683	24.692	29.351	24.250	1'47.976	224,5	10:00'30.066
5	37.396	26.299	29.742	24.425	1'57.862	223,1	10:02'27.928
6	29.869	24.947	29.867	24.738	1'49.421	225,5	10:04'17.349
7	29.622	24.949	29.571	24.102	1'48.244	225,0	10:06'05.593
8	31.971	26.536	30.323	1'47.412	3'16.242P	224,1	10:09'21.835
9	47.159	26.079	31.120	25.909	2'10.267P	221,3	10:11'32.102
10	31.214	25.862	30.393	28.117	1'55.586	225,5	10:13'27.688

13 P. GROSS (1'49.994)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'12.033
1	35.085	26.602	31.300	25.427	1'58.414P	220,9	9:54'10.447
2	31.041	25.441	30.414	24.489	1'51.385	221,3	9:56'01.832
3	30.357	25.245	30.246	24.399	1'50.247	220,0	9:57'52.079
4	30.516	25.297	30.477	24.440	1'50.730	220,4	9:59'42.809
5	30.813	26.087	30.466	24.607	1'51.973	223,1	10:01'34.782
6	30.184	25.110	30.019	24.681	1'49.994	222,2	10:03'24.776
7	31.835	27.130	33.877	2'52.362	4'25.204P	222,7	10:07'49.980
8	35.719	26.965	31.547	25.872	2'00.103P	221,8	10:09'50.083
9	30.161	25.457	30.527	25.359	1'51.504	220,9	10:11'41.587
10	30.444	25.302	30.673	24.910	1'51.329	221,8	10:13'32.916

6 D. MODUGNO (1'49.318)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'53.031
1	45.382	29.235	33.832	27.124	2'15.573P	216,9	9:55'08.604
2	31.118	25.813	31.030	25.363	1'53.324	218,6	9:57'01.928
3	30.731	25.460	30.449	25.001	1'51.641	219,1	9:58'53.569
4	30.324	25.388	30.478	24.963	1'51.153	219,1	10:00'44.722
5	35.390	29.712	35.077	26.796	2'06.975	207,3	10:02'51.697
6	31.653	26.836	31.639	25.721	1'55.849	219,1	10:04'47.546
7	29.772	25.484	29.775	24.496	1'49.527	220,9	10:06'37.073
8	29.689	25.262	29.786	24.581	1'49.318	220,9	10:08'26.391
9	29.782	25.247	29.854	24.555	1'49.438	220,0	10:10'15.829
10	35.918	28.970	33.937	25.938	2'04.763	209,7	10:12'20.592

16 D. RIFFA (1'50.563)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'14.267
1	43.245	27.867	33.550	26.148	2'10.810P	217,7	9:55'25.077
2	31.415	26.341	31.253	25.751	1'54.760	217,7	9:57'19.837
3	31.170	26.522	31.664	25.165	1'54.521	216,9	9:59'14.358
4	30.821	25.939	31.259	24.345	1'52.364	217,7	10:01'06.722
5	30.038	25.581	30.399	24.881	1'50.899	218,6	10:02'57.621
6	29.986	25.869	30.478	24.563	1'50.896	219,1	10:04'48.517
7	30.129	25.672	30.125	24.637	1'50.563	221,3	10:06'39.080
8	30.122	29.454	35.319	33.498	2'08.393	196,7	10:08'47.473
9	30.715	27.209	31.881	24.995	1'54.800	216,0	10:10'42.273
10	29.999	25.774	30.598	24.643	1'51.014	219,1	10:12'33.287

8 D. DE PATRE (1'47.077)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'06.840
1	36.016	25.694	29.930	24.653	1'56.293P	223,1	9:54'03.133
2	30.163	24.859	29.223	24.344	1'48.589	224,5	9:55'51.722
3	29.694	24.999	29.291	24.009	1'47.993	224,5	9:57'39.715
4	29.171	24.703	28.801	24.402	1'47.077	225,9	9:59'26.792
5	34.277	30.760	41.483	3'36.567	5'23.087P	154,5	10:04'49.879
6	38.769	26.617	33.602	25.365	2'04.353P	197,8	10:06'54.232
7	30.223	27.230	34.123	24.820	1'56.396	172,2	10:08'50.628
8	29.413	26.015	30.357	24.646	1'50.431	221,8	10:10'41.059

19 M. ZAPPON (1'45.694)

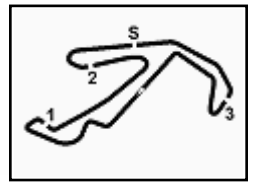
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'18.762
1	39.746	26.117	31.784	24.943	2'02.590P	222,7	9:54'21.352
2	29.377	24.877	30.042	24.867	1'49.163	225,9	9:56'10.515
3	28.820	24.460	29.077	24.844	1'47.201	226,4	9:57'57.716
4	28.731	24.804	28.947	23.768	1'46.250	225,5	9:59'43.966
5	30.369	25.622	31.089	4'13.208	5'40.288P	226,9	10:05'24.254
6	35.321	30.089	42.424	26.139	2'13.973P		10:07'38.227
7	34.093	25.789	33.729	24.597	1'58.208	192,5	10:09'36.435
8	28.708	25.123	28.995	23.944	1'46.770	226,4	10:11'23.205
9	28.537	24.380	29.216	23.561	1'45.694	226,4	10:13'08.899

10 L. GAVAZZONI (1'52.629)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'20.408
1	44.435	37.160	42.124	27.905	2'31.624P	173,1	9:55'52.032
2	32.158	26.726	31.597	25.568	1'56.049	215,1	9:57'48.081
3	30.476	26.271	30.672	25.210	1'52.629	215,1	9:59'40.710
4	30.420	26.213	31.309	2'11.635	3'39.577P	217,3	10:03'20.287
5	40.219	26.906	31.661	26.000	2'04.786P	217,7	10:05'25.073
6	34.018	26.327	31.449	25.607	1'57.401	214,3	10:07'22.474
7	34.247	26.824	31.167	1'44.236	3'16.474P	216,9	10:10'38.948

20 F. CASTELLANI (1'49.666)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'11.236
1	44.917	29.859	34.301	27.783	2'16.860P	187,5	9:55'28.096
2	31.116	25.735	33.399	30.952	2'01.202	216,4	9:57'29.298
3	31.764	25.488	30.025	24.780	1'52.057	217,3	9:59'21.355
4	29.972	25.646	29.917	25.394	1'50.929	217,3	10:01'12.284



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

5	30.133	25.185	30.168	24.962	1'50.448	217,7	10:03'02.732	2	31.049	26.587	31.278	25.733	1'54.647	225,5	9:56'31.879
6	29.980	25.702	30.183	24.759	1'50.624	216,9	10:04'53.356	3	31.210	27.044	31.305	26.133	1'55.692	223,6	9:58'27.571
7	29.881	25.442	30.233	24.453	1'50.009	215,1	10:06'43.365	4	30.814	26.252	30.944	26.142	1'54.152	220,9	10:00'21.723
8	29.680	25.754	30.882	24.621	1'50.937	218,6	10:08'34.302	5	31.276	26.179	31.428	25.991	1'54.874	225,5	10:02'16.597
9	30.135	28.112	36.120	25.688	2'00.055	178,2	10:10'34.357	6	34.410	26.434	31.056	25.921	1'57.821	223,1	10:04'14.418
10	30.113	25.308	29.874	24.371	1'49.666	216,4	10:12'24.023	7	31.051	27.237	31.790	26.235	1'56.313	220,4	10:06'10.731

24 A. PANELLA (1'48.898)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'13.310
1	34.493	26.871	31.601	25.093	1'58.058P	219,1	9:54'11.368
2	30.541	25.450	30.662	24.704	1'51.357	220,4	9:56'02.725
3	30.242	25.385	30.104	24.399	1'50.130	219,1	9:57'52.855
4	30.012	25.475	30.337	24.921	1'50.745	221,3	9:59'43.600
5	30.236	25.594	30.090	24.484	1'50.404	217,7	10:01'34.004
6	29.563	25.425	29.882	25.045	1'49.915	217,7	10:03'23.919
7	31.390	28.224	34.999	1'34.414	3'09.027P	168,0	10:06'32.946
8	38.780	26.905	30.686	24.684	2'01.055P	213,9	10:08'34.001
9	29.948	25.790	30.092	24.607	1'50.437	217,3	10:10'24.438
10	29.565	25.355	29.868	24.110	1'48.898	216,9	10:12'13.336

44 D. GIOSTRA (1'47.720)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'15.591
1	37.651	26.093	30.600	26.392	2'00.736P	221,3	9:54'16.327
2	30.660	25.630	29.409	24.618	1'50.317	226,4	9:56'06.644
3	29.850	25.285	29.400	24.151	1'48.686	226,9	9:57'55.330
4	30.231	24.959	28.980	24.285	1'48.455	225,0	9:59'43.785
5	39.314	34.460	30.501	3'45.705	5'29.980P	224,1	10:05'13.765
6	36.278	28.060	29.652	24.614	1'58.604P	225,9	10:07'12.369
7	29.771	24.968	29.117	23.864	1'47.720	225,0	10:09'00.089
8	29.795	24.944	29.657	24.100	1'48.496	224,5	10:10'48.585
9	30.511	24.842	29.948	46.010	2'11.311	225,0	10:12'59.896

29 F. TACCONI (1'51.522)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'16.502
1	39.699	27.562	32.501	25.892	2'05.654P	222,7	9:54'22.156
2	31.769	25.999			2'12.340	220,9	9:56'34.496
3	31.261	26.117	30.884	24.979	1'53.241	220,4	9:58'27.737
4	31.116	26.053	30.974	25.545	1'53.688	223,1	10:00'21.425
5	30.860	25.511	30.611	24.540	1'51.522	220,0	10:02'12.947
6	30.225	25.735	31.148	24.699	1'51.807	221,8	10:04'04.754
7	30.672	25.561	30.710	3'13.232	4'40.175P	220,9	10:08'44.929
8	37.796	27.208	31.679	25.104	2'01.787P	220,9	10:10'46.716
9	30.644	25.768	30.943	25.017	1'52.372	219,5	10:12'39.088

53 T. TASSANI (1'50.690)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'13.542
1	41.809	28.885	34.113	26.779	2'11.586P	216,0	9:55'25.128
2	32.733	26.195	31.976	25.198	1'56.102	224,5	9:57'21.230
3	30.780	26.513	32.166	24.728	1'54.187	214,3	9:59'15.417
4	30.543	26.207	33.684	1'01.796	2'32.230P	206,9	10:01'47.647
5	37.844	26.363	31.033	25.179	2'00.419P	225,0	10:03'48.066
6	30.292	25.626	30.749	24.713	1'51.380	224,5	10:05'39.446
7	30.174	26.162	30.515	24.586	1'51.437	225,9	10:07'30.883
8	30.078	25.954	30.260	24.398	1'50.690	225,0	10:09'21.573

33 M. COCCHI (1'47.420)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'11.105
1	34.444	26.268	30.169	24.721	1'55.602P	229,8	9:54'06.707
2	30.008	24.859			4'21.872P	229,8	9:58'28.579
3	38.370	25.874	29.357	24.239	1'57.840P	227,8	10:00'26.419
4	29.649	24.842	29.248	23.983	1'47.722	229,8	10:02'14.141
5	29.443	24.877	29.294	24.428	1'48.042	229,8	10:04'02.183
6	29.363	24.792	29.705	24.632	1'48.492	230,3	10:05'50.675
7	29.294	25.024	28.764	24.338	1'47.420	230,3	10:07'38.095
8	37.492	25.385	31.614	2'10.218	3'44.709P	200,7	10:11'22.804
9	36.728	25.481	28.993	24.197	1'55.399P	229,3	10:13'18.203

54 L. AGOSTINI (1'50.348)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'26.932
1	42.239	28.402	32.810	26.352	2'09.803P	215,6	9:54'36.735
2	30.666	26.489	30.941	26.017	1'54.113	221,3	9:56'30.848
3	30.527	25.972	30.542	25.176	1'52.217	221,3	9:58'23.065
4	30.292	25.955	30.894	24.735	1'51.876	220,0	10:00'14.941
5	30.152	25.783	30.999	24.980	1'51.914	221,8	10:02'06.855
6	30.181	26.029	30.979	24.760	1'51.949	218,6	10:03'58.804
7	30.123	26.098	30.790	24.873	1'51.884	220,9	10:05'50.688
8	30.070	25.507	30.163	24.754	1'50.494	222,2	10:07'41.182
9	30.356	25.751	30.609	24.794	1'51.510	221,8	10:09'32.692
10	30.154	25.652	30.106	24.436	1'50.348	220,4	10:11'23.040
11	30.138	26.552	30.280	24.789	1'51.759	221,8	10:13'14.799

39 L. CAMPODONICO (1'50.909)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'08.012
1	35.242	26.717			2'16.834P	213,9	9:54'24.846
2	31.903	25.959	31.411	25.540	1'54.813	217,7	9:56'19.659
3	30.610	25.998	30.878	25.493	1'52.979	218,2	9:58'12.638
4	30.470	25.952	30.764	25.076	1'52.262	216,4	10:00'04.900
5	31.028	25.855	30.466	25.188	1'52.537	218,6	10:01'57.437
6	30.292	26.129	30.321	25.159	1'51.901	219,5	10:03'49.338
7	30.348	26.025	30.597	24.757	1'51.727	219,1	10:05'41.065
8	30.286	25.778	30.056	24.789	1'50.909	219,1	10:07'31.974
9	32.029	30.262	37.012	1'22.734	3'02.037P	161,4	10:10'34.011

72 F. DE FRANCO (1'48.301)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'12.633
1	33.685	26.821	31.554	25.382	1'57.442P	219,1	9:54'10.075
2	30.695	25.172	30.239	24.599	1'50.705	220,4	9:56'00.780
3	30.125	25.232	30.276	24.305	1'49.938	220,4	9:57'50.718
4	43.493	26.906	32.044	1'28.792	3'11.235P	205,7	10:01'01.953
5	30.323	26.098	31.596	24.408	1'52.425P	209,3	10:02'54.378
6	29.833	25.122	29.865	24.707	1'49.527	222,7	10:04'43.905
7	30.080	24.809	29.575	24.180	1'48.644	220,9	10:06'32.549
8	29.486	24.876	29.754	24.185	1'48.301	221,8	10:08'20.850
9	40.432	29.539	34.724	1'06.600	2'51.295P	185,6	10:11'12.145
10	30.298	25.507	30.177	24.399	1'50.381P	220,9	10:13'02.526

42 S. GANDINI (1'54.152)

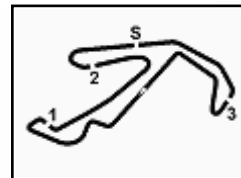
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'28.774
1	41.554	27.700	33.059	26.145	2'08.458P	210,1	9:54'37.232

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

73 R. FINCATO (1'50.763)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'09.993
1	36.914	27.360	31.872	26.221	2'02.367P	225,9	9:54'12.360
2	30.816	25.740	30.497	25.317	1'52.370	228,3	9:56'04.730
3	31.261	25.610	30.917	25.519	1'53.307	218,2	9:57'58.037
4	30.421	25.616	30.238	24.818	1'51.093	227,8	9:59'49.130
5	30.230	25.410	30.259	25.222	1'51.121	225,9	10:01'40.251
6	30.988	26.146	30.311	25.039	1'52.484	228,3	10:03'32.735
7	29.915	25.374	31.520	25.911	1'52.720	225,5	10:05'25.455
8	30.478	25.662	30.986	24.982	1'52.108	227,8	10:07'17.563
9	30.232	25.733	29.713	25.085	1'50.763	225,9	10:09'08.326
10	30.439	25.590	30.444	25.609	1'52.082	225,0	10:11'00.408
11	30.481	25.810	29.954	24.859	1'51.104	227,8	10:12'51.512

76 D. DE CARO (1'56.835)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'18.998
1	40.752	28.126	34.088	27.230	2'10.196P	218,2	9:55'29.194
2	32.204	26.700	33.008	27.490	1'59.402	220,0	9:57'28.596
3	32.873	26.768	33.106	26.379	1'59.126	220,0	9:59'27.722
4	32.227	26.875	33.345	26.199	1'58.646	214,7	10:01'26.368
5	31.784	26.940	32.675	25.808	1'57.207	218,2	10:03'23.575
6	32.538	27.222	33.346	26.502	1'59.608	218,2	10:05'23.183
7	31.537	26.599	32.882	25.932	1'56.950	220,9	10:07'20.133
8	31.765	26.846	32.388	25.861	1'56.860	220,0	10:09'16.993
9	32.728	26.725	32.621	26.046	1'58.120	216,9	10:11'15.113
10	31.494	26.925	32.720	25.696	1'56.835	218,6	10:13'11.948

77 L. GIUFFRÈ (1'53.392)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'27.735
1	41.287	28.232	34.843	27.016	2'11.378P	216,4	9:54'39.113
2	32.812	27.052	32.338	26.063	1'58.265	214,7	9:56'37.378
3	32.246	26.524	31.558	25.466	1'55.794	213,4	9:58'33.172
4	31.720	27.479	31.886	25.542	1'56.627	215,6	10:00'29.799
5	31.556	26.261	31.107	25.160	1'54.084	216,4	10:02'23.883
6	31.199	26.083	30.783	25.327	1'53.392	218,2	10:04'17.275
7	30.973	26.097	31.035	25.643	1'53.748	218,2	10:06'11.023
8	32.122	26.611	31.573	2'16.555	3'46.861P	213,9	10:09'57.884
9	49.226	26.745	32.642	25.396	2'14.009P	214,7	10:12'11.893

81 F. DONATI (1'48.501)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'22.238
1	44.585	27.288	32.181	26.038	2'10.092P	220,4	9:54'32.330
2	31.974	25.820	31.639	24.813	1'54.246	220,9	9:56'26.576
3	30.461	24.981	30.314	24.632	1'50.388	222,2	9:58'16.964
4	30.067	24.692	30.289	24.727	1'49.775	221,8	10:00'06.739
5	29.647	24.891	30.185	24.326	1'49.049	221,8	10:01'55.788
6	30.063	25.711	30.210	1'59.788	3'25.772P	220,9	10:05'21.560
7	38.376	25.948	30.578	24.584	1'59.486P	221,8	10:07'21.046
8	30.232	25.156	30.014	24.255	1'49.657	222,2	10:09'10.703
9	29.298	24.806	30.107	24.290	1'48.501	223,1	10:10'59.204
10	29.842	25.049	31.189	24.854	1'50.934	220,0	10:12'50.138

85 C. SPERETTA (1'49.809)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:54'00.464
1	46.227	26.629	30.874	25.114	2'08.844P	221,3	9:56'09.308
2	30.436	25.496	30.136	24.757	1'50.825	222,7	9:58'00.133
3	30.204	25.663	29.773	24.521	1'50.161	222,7	9:59'50.294
4	29.928	25.640	30.051	24.970	1'50.589	223,6	10:01'40.883
5	30.513	25.522	29.778	24.406	1'50.219	223,6	10:03'31.102

6	29.934	25.376	31.099	24.599	1'51.008	222,2	10:05'22.110
7	29.698	25.738	29.886	24.528	1'49.850	222,2	10:07'11.960
8	29.712	25.389	30.329	24.379	1'49.809	223,6	10:09'01.769
9	30.197	25.644	29.807	24.286	1'49.934	220,0	10:10'51.703
10	30.436	25.858	30.294	25.267	1'51.855	222,2	10:12'43.558

86 F. MASCETTI (1'49.012)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'36.265
1	42.068	28.602	33.694	27.127	2'11.491P	212,2	9:54'47.756
2	30.701	25.977	30.463	25.331	1'52.472	217,7	9:56'40.228
3	35.025	28.673	36.065	24.969	2'04.732	209,3	9:58'44.960
4	30.146	25.714	30.240	24.709	1'50.809	219,5	10:00'35.769
5	29.883	25.138	30.009	24.335	1'49.365	217,7	10:02'25.134
6	37.271	27.795	36.587	26.070	2'07.723	197,8	10:04'32.857
7	29.824	25.270	29.761	24.157	1'49.012	218,6	10:06'21.869
8	29.791	25.217	29.800	24.451	1'49.259	218,6	10:08'11.128
9	33.744	31.264	38.295	25.794	2'09.097		10:10'20.225
10	29.438	25.244	29.887	27.585	1'52.154	217,3	10:12'12.379

87 R. REIHSIGL (1'53.583)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'20.691
1	41.345	28.455	33.610	26.860	2'10.270P	220,9	9:54'30.961
2	32.627	27.979	32.381	26.863	1'59.850	224,1	9:56'30.811
3	31.994	26.678	31.707	25.502	1'55.881	223,6	9:58'26.692
4	31.065	26.072	31.424	25.501	1'54.062	224,1	10:00'20.754
5	31.291	26.298	31.619	25.612	1'54.820	224,1	10:02'15.574
6	31.252	25.787	31.383	25.385	1'53.807	223,6	10:04'09.381
7	31.658	26.068	31.766	25.583	1'55.075	224,5	10:06'04.456
8	31.243	26.100	32.222	25.559	1'55.124	222,7	10:07'59.580
9	31.769	26.234	31.501	25.559	1'55.063	224,1	10:09'54.643
10	31.338	25.860	31.242	25.143	1'53.583	224,1	10:11'48.226
11	31.232	26.286	31.918	25.719	1'55.155	223,6	10:13'43.381

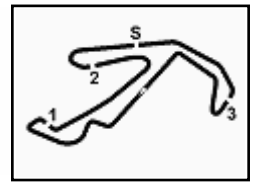
88 A. CORALLO (1'52.393)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:55'11.997
1	40.722	27.237	32.878	26.297	2'07.134P	210,9	9:57'19.131
2	31.538	26.269	31.754	25.417	1'54.978	211,8	9:59'14.109
3	30.824	26.020	32.013	25.340	1'54.197	210,9	10:01'08.306
4	31.214	26.397	31.403	25.364	1'54.378	210,1	10:03'02.684
5	31.044	26.135	31.540	25.314	1'54.033	211,8	10:04'56.717
6	30.552	25.785	31.166	24.890	1'52.393	213,4	10:06'49.110
7	31.714	25.948	30.981	24.995	1'53.638	213,0	10:08'42.748
8	30.680	25.919	31.561	25.110	1'53.270	212,6	10:10'36.018
9	30.639	25.901	31.306	24.970	1'52.816	212,2	10:12'28.834

94 L. QUADRANTI (1'50.006)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'22.619
1	40.427	27.699	33.743	26.604	2'08.473P	216,9	9:54'31.092
2	31.176	25.803	31.566	25.054	1'53.599	219,5	9:56'24.691
3	30.348	25.215	30.842	24.939	1'51.344	220,4	9:58'16.035
4	30.508	25.714	31.022	2'00.127	3'27.371P	219,5	10:01'43.406
5	37.010	26.609	31.202	24.950	1'59.771P	217,7	10:03'43.177
6	29.990	25.191	30.717	24.540	1'50.438	220,4	10:05'33.615
7	30.060	25.296	30.287	24.363	1'50.006	222,2	10:07'23.621
8	30.206	25.450	32.513	25.421	1'53.590	202,6	10:09'17.211
9	31.860	25.435	30.539	24.621	1'52.455	218,6	10:11'09.666
10	30.206	25.225	30.474	24.464	1'50.369	219,5	10:13'00.035

113 A. LECCE (1'48.14



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

							9:52'16.013
1	39.293	27.458	31.564	26.191	2'04.506P	216,0	9:54'20.519
2	30.637	25.521	30.227	25.021	1'51.406	214,3	9:56'11.925
3	29.826	25.664	29.792	24.382	1'49.664	220,9	9:58'01.589
4	29.906	25.644	29.887	24.334	1'49.771	220,0	9:59'51.360
5	29.576	25.378	29.701	24.592	1'49.247	224,1	10:01'40.607
6	30.165	25.701	29.824	24.682	1'50.372	220,4	10:03'30.979
7	39.251	26.047	30.185	2'10.621	3'46.104P	219,1	10:07'17.083
8	38.460	26.455	30.239	25.092	2'00.246P	220,4	10:09'17.329
9	29.848	25.533	29.794	24.278	1'49.453	220,9	10:11'06.782
10	29.571	25.162	29.326	24.090	1'48.149	220,0	10:12'54.931

221 M. STEFANO (1'53.897)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'39.283
1	41.693	31.123	34.989	28.056	2'15.861P	213,9	9:54'55.144
2	32.968	26.698	32.158	25.657	1'57.481	217,3	9:56'52.625
3	32.321	26.499	32.194	25.280	1'56.294	217,7	9:58'48.919
4	36.792	26.343	31.378	25.645	2'00.158	220,4	10:00'49.077
5	31.776	26.313	31.659	28.425	1'58.173	219,5	10:02'47.250
6	31.711	26.680	52.361	26.942	2'17.694	103,1	10:05'04.944
7	31.816	26.586	31.069	25.365	1'54.836	219,5	10:06'59.780
8	31.184	26.684	30.823	25.788	1'54.479	219,5	10:08'54.259
9	31.267	26.321	30.975	25.341	1'53.904	220,0	10:10'48.163
10	31.645	26.195	30.925	25.132	1'53.897	220,0	10:12'42.060

119 D. BONA (1'50.341)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:53'11.834
1	44.942	29.596	34.398	27.092	2'16.028P	185,9	9:55'27.862
2	30.785	25.930	32.150	25.360	1'54.225	220,9	9:57'22.087
3	30.251	26.304	31.549	24.596	1'52.700	218,2	9:59'14.787
4	30.695	26.443	32.235	2'02.961	3'32.334P	220,4	10:02'47.121
5	36.658	26.679	31.631	25.585	2'00.553P	215,6	10:04'47.674
6	29.958	26.126	30.066	24.516	1'50.666	222,2	10:06'38.340
7	29.772	25.581	30.144	24.844	1'50.341	223,1	10:08'28.681
8	31.965	27.201	33.277	26.216	1'58.659	201,1	10:10'27.340
9	32.330	26.605	32.214	25.147	1'56.296	210,5	10:12'23.636

290 D. CAMICIA (1'50.282)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'23.912
1	40.392	27.326	33.421	26.629	2'07.768P	211,4	9:54'31.680
2	32.352	27.138	31.135	25.698	1'56.323	221,3	9:56'28.003
3	30.694	25.775	30.012	24.649	1'51.130	221,3	9:58'19.133
4	30.231	25.468	29.790	24.793	1'50.282	221,8	10:00'09.415
5	32.039	27.253	32.062	2'30.511	4'01.865P	213,4	10:04'11.280
6	40.120	26.609	30.604	25.342	2'02.675P	218,6	10:06'13.955
7	29.990	26.475	31.788	25.885	1'54.138	210,5	10:08'08.093
8	31.163	26.626	32.100	25.157	1'55.046	217,7	10:10'03.139
9	31.142	26.045	29.711	24.895	1'51.793	219,5	10:11'54.932
10	30.177	25.679	29.714	24.866	1'50.436	220,4	10:13'45.368

146 G. NIGRO (1'47.180)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'17.114
1	40.651	26.130	31.245	24.882	2'02.908P	219,5	9:54'20.022
2	29.820	24.738	30.733	30.835	1'56.126	224,1	9:56'16.148
3	29.390	24.680	29.224	23.886	1'47.180	222,2	9:58'03.328
4	29.497	24.826	40.192	23.979	1'58.494	118,6	10:00'01.822
5	29.332	24.986	29.731	23.788	1'47.837	219,5	10:01'49.659
6	41.131	33.593	36.361	2'56.890	4'47.975P	168,5	10:06'37.634
7	44.455	26.853	29.498	27.740	2'08.546P	222,7	10:08'46.180
8	29.889	26.772	31.018	24.468	1'52.147	198,9	10:10'38.327
9	29.733	25.980	29.820	24.132	1'49.665	222,7	10:12'27.992

468 V. ZAMPEDRI (1'49.067)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'54.611
1	44.111	29.178	33.917	26.901	2'14.107P	220,9	9:55'08.718
2	31.383	27.486	30.998	25.261	1'55.128	222,7	9:57'03.846
3	30.363	25.333	30.290	24.793	1'50.779	224,1	9:58'54.625
4	30.265	25.205	30.368	2'15.872	3'41.710P	225,5	10:02'36.335
5	46.455	25.815	30.301	24.901	2'07.472P	221,8	10:04'43.807
6	30.831	25.399	29.827	24.585	1'50.642	224,1	10:06'34.449
7	29.836	25.040	29.606	24.585	1'49.067	224,1	10:08'23.516
8	29.950	25.224	30.101	24.506	1'49.781	223,1	10:10'13.297
9	29.863	25.054	29.846	24.452	1'49.215	223,1	10:12'02.512
10	31.091	27.792	35.438	27.516	2'01.837	180,6	10:14'04.349

200 G. ROSSI (1'49.829)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'36.856
1	41.845	28.481	33.736	27.181	2'11.243P	206,1	9:54'48.099
2	31.510	26.188	32.625	5'18.659	6'48.982P	209,3	10:01'37.081
3	37.596	28.134	32.416	25.311	2'03.457P	222,7	10:03'40.538
4	30.656	26.086	30.468	24.621	1'51.831	218,6	10:05'32.369
5	30.721	25.320	30.045	24.268	1'50.354	225,9	10:07'22.723
6	30.489	25.662	32.466	24.673	1'53.290	212,6	10:09'16.013
7	29.760	25.369	31.334	24.597	1'51.060	213,9	10:11'07.073
8	29.987	25.308	29.997	24.537	1'49.829	224,5	10:12'56.902

769 C. MOTTO (1'49.842)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'18.580
1	41.009	27.994	33.225	25.823	2'08.051P	208,1	9:54'26.631
2	31.668	26.591	31.952	25.270	1'55.481	217,7	9:56'22.112
3	30.246	25.648	30.880	24.672	1'51.446	218,6	9:58'13.558
4	30.323	25.809	31.848	25.022	1'53.002	211,8	10:00'06.560
5	30.854	26.002	33.003	25.210	1'55.069	195,3	10:02'01.629
6	30.069	25.843	30.388	24.411	1'50.711	218,2	10:03'52.340
7	30.000	25.354	30.055	24.433	1'49.842	218,6	10:05'42.182
8	29.780	25.754	30.641	25.858	1'52.033	218,6	10:07'34.215
9	30.110	27.810	34.272	27.419	1'59.611	192,5	10:09'33.826

211 F. MURANO (1'47.245)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:52'19.131
1	39.595	26.038	31.892	25.218	2'02.743P	224,1	9:54'21.874
2	29.696	25.255	29.586	24.289	1'48.826	223,6	9:56'10.700
3	29.445	25.284			2'09.978	225,9	9:58'20.678
4	29.497	25.171	29.637	24.549	1'48.854	225,5	10:00'09.532
5	29.255	25.013	29.325	24.001	1'47.594	225,0	10:01'57.126
6	29.349	25.474	29.778	24.141	1'48.742	224,5	10:03'45.868
7	29.331	24.897	29.350	23.667	1'47.245	225,0	10:05'33.113
8	29.521	24.929	29.645	24.417	1'48.512	223,6	10:07'21.625
9	30.356	25.130	29.593	57.993	2'23.072P	223,6	10:09'44.697
10	31.109	25.051	29.528	24.015	1'49.703P	222,7	10:11'34.400
11	29.397	24.969	29.217	27.006	1'50.589	224,1	10:13'24.989

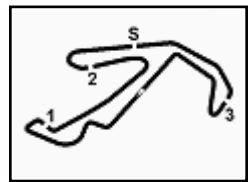
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica Qualifiche 2° Turno

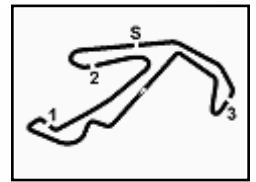
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	19	ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	1'45.009		8	
2	146	NIGRO Gabriele	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	1'46.271	1.262	1.262	5
3	8	DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	1'47.001	1.992	0.730	9
4	33	COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	1'47.158	2.149	0.157	8
5	44	GIOSTRA Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	WC	1'47.289	2.280	0.131	8
6	72	DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	1'47.446	2.437	0.157	9
7	211	MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	1'47.560	2.551	0.114	8
8	113	LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	1'47.879	2.870	0.319	7
9	5	CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	1'47.892	2.883	0.013	9
10	11	BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	1'48.277	3.268	0.385	9
11	20	CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	1'48.609	3.600	0.332	9
12	86	MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	1'48.643	3.634	0.034	9
13	769	MOTTO Cristian	ITA	Gully Racing		Kawasaki	WC	1'48.681	3.672	0.038	9
14	6	MODUGNO Diego	ITA	Motolampeggio	Cdm-Rs	Yamaha	O40	1'48.967	3.958	0.286	8
15	200	ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	1'49.270	4.261	0.303	9
16	94	QUADRANTI Luca	ITA	Biassono		Kawasaki	WC	1'49.271	4.262	0.001	9
17	1	SCARPIELLO Antonio	ITA	Motolampeggio		Yamaha	WC	1'49.295	4.286	0.024	9
18	81	DONATI Ferdinando	ITA	Foligno		Yamaha	WC	1'49.542	4.533	0.247	8
19	468	ZAMPEDRI Vincenzo	ITA	Vimercate		Yamaha	WC	1'49.672	4.663	0.130	8
20	24	PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	1'49.964	4.955	0.292	9
21	85	SPERETTA Claudio	ITA	Carugo		Honda	WC	1'50.025	5.016	0.061	5
22	53	TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	1'50.218	5.209	0.193	9
23	54	AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	1'50.244	5.235	0.026	9
24	16	RIFFA Dario	ITA	Team Cubo		Honda	O30	1'50.299	5.290	0.055	9
25	29	TACCONI Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	U30	1'50.733	5.724	0.434	8
26	77	GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	1'51.132	6.123	0.399	9
27	88	CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	1'51.135	6.126	0.003	9
28	290	CAMICIA Daniele	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	WC	1'51.617	6.608	0.482	7
29	73	FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	1'51.658	6.649	0.041	9
30	119	BONA Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	WC	1'51.728	6.719	0.070	6
31	39	CAMPDONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	1'52.087	7.078	0.359	9
32	13	GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	1'52.319	7.310	0.232	8
33	87	REIHSIGL Roman	ITA	ST		Yamaha	WC	1'52.739	7.730	0.420	9
34	10	GAVAZZONI Luca	ITA	Rosso Corsa		Honda	WC	1'52.834	7.825	0.095	8
35	221	STEFANO' Marco	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	1'53.414	8.405	0.580	8
36	76	DE CARO Daniele	ITA	Seventy One		Kawasaki	WC	1'55.851	10.842	2.437	9
37	42	GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	1'57.115	12.106	1.264	7

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
13/10/2018	15:15	15:34

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

1 A. SCARPIELLO (1'49.295)								11 G. BIANCHI (1'48.277)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
15:15'54.067								15:14'59.133							
1	41.756	27.497	32.105	25.541	2'06.899P	210,5	15:18'00.966	1	33.226	26.308	30.354	24.624	1'54.512P	220,4	15:16'53.645
2	30.289	25.796	31.238	24.864	1'52.187	215,1	15:19'53.153	2	30.083	25.641	29.519	24.421	1'49.664	221,3	15:18'43.309
3	30.205	25.692	30.575	24.193	1'50.665	214,7	15:21'43.818	3	29.448	32.178	31.860	1'10.320	2'43.806P	219,1	15:21'27.115
4	29.540	25.766	30.760	24.305	1'50.371	215,1	15:23'34.189	4	34.637	25.539	29.969	24.505	1'54.650P	221,3	15:23'21.765
5	29.795	25.708	30.579	24.332	1'50.414	213,9	15:25'24.603	5	29.919	25.346	29.405	24.328	1'48.998	222,7	15:25'10.763
6	35.527	27.402	31.729	24.789	1'59.447	204,2	15:27'24.050	6	29.482	25.258	30.600	24.174	1'49.514	226,4	15:27'00.277
7	29.409	25.517	30.252	24.117	1'49.295	214,7	15:29'13.345	7	30.027	25.324	29.998	24.227	1'49.576	223,1	15:28'49.853
8	29.571	25.266	30.329	24.460	1'49.626	214,3	15:31'02.971	8	29.289	25.351	29.474	24.218	1'48.332	221,8	15:30'38.185
9	29.608	25.420	30.301	24.758	1'50.087	215,6	15:32'53.058	9	29.260	25.271	29.494	24.252	1'48.277	220,9	15:32'26.462

5 N. CRESTANINI (1'47.892)								13 P. GROSS (1'52.319)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
15:15'49.334								15:15'01.088							
1	33.528	26.341	30.848	24.761	1'55.478P	219,5	15:17'44.812	1	35.264	26.573	31.521	24.992	1'58.350P	213,9	15:16'59.438
2	30.185	25.488	30.279	24.716	1'50.668	223,1	15:19'35.480	2	31.049	26.111	30.970	24.693	1'52.823	217,3	15:18'52.261
3	29.803	24.996	29.916	24.254	1'48.969	222,7	15:21'24.449	3	31.092	25.817	30.921	25.268	1'53.098	219,1	15:20'45.359
4	29.576	24.851	30.857	24.716	1'50.000	223,1	15:23'14.449	4	30.903	26.289	31.170	25.716	1'54.078	220,9	15:22'39.437
5	29.292	25.075	30.009	24.149	1'48.525	221,8	15:25'02.974	5	30.255	25.869	31.424	24.771	1'52.319	220,4	15:24'31.756
6	29.371	24.676	29.540	24.305	1'47.892	222,7	15:26'50.866	6	31.214	25.825	30.721	2'05.675	3'33.435P	219,1	15:28'05.191
7	30.059	25.209	29.569	24.423	1'49.260	223,6	15:28'40.126	7	33.040	26.959	31.468	26.992	1'58.459P	217,7	15:30'03.650
8	29.656	25.176	30.867	49.179	2'14.878P	224,1	15:30'55.004	8	30.531	25.887	31.191	24.791	1'52.400	220,4	15:31'56.050
9	35.824	25.098	29.802	24.083	1'54.807P	222,2	15:32'49.811								

6 D. MODUGNO (1'48.967)								16 D. RIFFA (1'50.299)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
15:15'36.105								15:15'55.827								
1	42.244	26.614	31.421	27.253	2'07.532P	212,6	15:17'43.637	1	37.277	26.848	31.947	25.321	2'01.393P	214,7	15:17'57.220	
2	30.076	25.737	30.893	25.793	1'52.499	217,7	15:19'36.136	2	31.995	26.182	31.947	24.619	1'54.743	216,9	15:19'51.963	
3	30.641	25.646	31.948	28.723	1'56.958	203,0	15:21'33.094	3	29.911	26.044	30.738	24.314	1'51.007	216,0	15:21'42.970	
4	29.632	25.092	29.832	24.819	1'49.375	219,1	15:23'22.469	4	29.713	26.451	31.466	24.401	1'52.031	216,9	15:23'35.001	
5	29.612	25.628	31.414	1'35.714	3'02.368P	211,4	15:26'24.837	5	29.988	25.669	30.856	24.330	1'50.843	218,2	15:25'25.844	
6	42.681	26.752	31.751	28.091	2'09.275P	213,0	15:28'34.112	6	30.395	25.829	30.516	24.224	1'50.964	216,4	15:27'16.808	
7	29.265	25.737	32.356	27.785	1'55.143	213,4	15:30'29.255	7	29.623	25.521	30.554	24.601	1'50.299	216,4	15:29'07.107	
8	29.245	24.834	30.283	24.605	1'48.967	217,3	15:32'18.222	8	29.894	25.477	30.788	24.969	1'51.128	216,9	15:30'58.235	
9									9	30.136	25.588	30.900	24.546	1'51.170	216,9	15:32'49.405

8 D. DE PATRE (1'47.001)								19 M. ZAPPON (1'45.009)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
15:14'57.424								15:16'35.770							
1	32.146	25.777	29.818	23.900	1'51.641P	222,2	15:16'49.065	1	33.141	25.812	29.867	23.783	1'52.603P	218,6	15:18'28.373
2	29.545	24.981	29.151	23.503	1'47.180	221,8	15:18'36.245	2	29.000	31.460	43.200	1'14.137	2'57.797P	215,1	15:21'26.170
3	29.846	26.255	31.645	24.041	1'51.787	209,7	15:20'28.032	3	32.691	25.131	29.359	24.266	1'51.447P	223,1	15:23'17.617
4	28.952	24.793	28.996	24.260	1'47.001	223,6	15:22'15.033	4	29.153	24.693	29.004	23.673	1'46.523	222,7	15:25'04.140
5	31.923	31.810	39.778	28.815	2'12.326		15:24'27.359	5	28.774	25.097	33.651	24.162	1'51.684	182,4	15:26'55.824
6	29.004	24.536	29.982	54.954	2'18.476P	225,5	15:26'45.835	6	28.329	24.149	29.077	23.454	1'45.009	222,7	15:28'40.833
7	34.123	25.024	29.754	24.643	1'53.544P	224,5	15:28'39.379	7	34.067	28.904	29.344	24.075	1'56.390	221,8	15:30'37.223
8	29.646	24.985	30.817	25.357	1'50.805	223,6	15:30'30.184	8	28.335	24.605	35.701	24.268	1'52.909		15:32'30.132
9	29.941	24.921	28.978	24.278	1'48.118	225,0	15:32'18.302								

10 L. GAVAZZONI (1'52.834)								20 F. CASTELLANI (1'48.609)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
15:16'03.381								15:16'09.213								
1	43.678	29.640	32.955	25.760	2'12.033P	210,5	15:18'15.414	1	44.266	26.537	31.052	25.527	2'07.382P	208,9	15:18'16.595	
2	31.266	27.630	33.592	30.022	2'02.510	213,4	15:20'17.924	2	30.382	25.552	29.764	24.482	1'50.180	216,0	15:20'06.775	
3	30.651	26.523	30.850	24.810	1'52.834	213,4	15:22'10.758	3	29.378	25.236	29.982	24.013	1'48.609	215,1	15:21'55.384	
4	30.410	26.703	30.829	25.553	1'53.495	213,0	15:24'04.253	4	29.662	25.437	30.207	24.257	1'49.563	216,0	15:23'44.947	
5	30.260	26.908	30.824	25.523	1'53.515	215,6	15:25'57.768	5	29.735	25.878	37.839	25.248	1'58.700	201,1	15:25'43.647	
6	31.584	27.350	32.401	25.775	1'57.110	216,4	15:27'54.878	6	29.494	25.137	30.128	23.858	1'48.617	215,6	15:27'32.264	
7	1'28.500	27.031	36.380	1'08.778	3'40.689P	214,7	15:31'35.567	7	29.425	25.082	30.149	24.179	1'48.835	215,1	15:29'21.099	
8	39.485	26.640	31.086	25.262	2'02.473P	214,3	15:33'38.040	8	29.683	25.631	29.936	24.193	1'49.443	214,7	15:31'10.542	
9									9	29.368	25.235	30.262	24.962	1'49.827	216,0	15:33'00.369

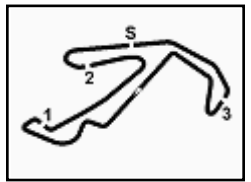
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

24 A. PANELLA (1'49.964)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'06.812
1	37.345	27.821	31.553	25.303	2'02.022P	208,1	15:17'08.834
2	30.649	26.194	31.240	24.828	1'52.911	219,1	15:19'01.745
3	30.651	25.928	30.868	24.657	1'52.104	211,8	15:20'53.849
4	29.839	25.592	30.272	24.611	1'50.314	216,9	15:22'44.163
5	30.550	25.716	30.148	24.378	1'50.792	214,7	15:24'34.955
6	39.025	28.249	33.364	27.081	2'07.719	199,6	15:26'42.674
7	29.987	25.512	29.938	24.706	1'50.143	214,7	15:28'32.817
8	29.818	25.691	30.062	24.393	1'49.964	213,0	15:30'22.781
9	30.369	25.504	30.293	24.668	1'50.834	211,8	15:32'13.615

1	37.032	25.752	30.023	24.480	1'57.287P	220,9	15:19'26.633
2	29.554	24.989	29.157	23.922	1'47.622	220,9	15:21'14.255
3	29.377	24.990	29.209	23.821	1'47.397	222,2	15:23'01.652
4	29.444	25.129	28.979	23.914	1'47.466	222,2	15:24'49.118
5	34.576	36.280	31.915	24.396	2'07.167	199,3	15:26'56.285
6	29.231	24.645	29.130	24.283	1'47.289	223,1	15:28'43.574
7	37.760	35.163	46.030	54.536	2'53.489P	143,2	15:31'37.063
8	39.216	26.427	33.658	29.968	2'09.269P	193,9	15:33'46.332

29 F. TACCONI (1'50.733)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:17'34.234
1	37.443	26.863	31.525	25.239	2'01.070P	218,6	15:19'35.304
2	31.000	25.699	30.425	24.433	1'51.557	219,5	15:21'26.861
3	30.568	25.410	30.284	24.819	1'51.081	219,1	15:23'17.942
4	30.077	25.854	30.381	24.502	1'50.814	219,1	15:25'08.756
5	30.648	25.695	30.294	24.404	1'51.041	220,0	15:26'59.797
6	30.263	25.940	30.678	24.898	1'51.779	220,0	15:28'51.576
7	30.228	25.453	30.541	24.511	1'50.733	218,2	15:30'42.309
8	31.436	25.607	31.343	24.624	1'53.010	215,1	15:32'35.319

53 T. TASSANI (1'50.218)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:14'58.664
1	37.260	27.793	32.446	25.153	2'02.652P	214,7	15:17'01.316
2	30.566	25.579	31.276	24.661	1'52.082	220,9	15:18'53.398
3	32.204	26.963	31.746	25.145	1'56.058	216,4	15:20'49.456
4	30.360	25.775	30.827	24.442	1'51.404	221,8	15:22'40.860
5	30.029	26.088	30.671	24.589	1'51.377	214,7	15:24'32.237
6	30.970	26.224	31.885	55.184	2'24.263P	207,3	15:26'56.500
7	38.469	26.868	31.119	25.013	2'01.469P	222,7	15:28'57.969
8	30.380	25.985	30.771	24.374	1'51.510	219,5	15:30'49.479
9	29.977	25.639	30.285	24.317	1'50.218	223,1	15:32'39.697

33 M. COCCHI (1'47.158)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:14'59.822
1	35.320	26.027	29.689	24.154	1'55.190P	223,1	15:16'55.012
2	29.718	25.280	29.148	24.228	1'48.374	227,8	15:18'43.386
3	29.620	25.240	29.614	24.699	1'49.173	225,9	15:20'32.559
4	31.058	25.754	30.087	2'52.830	4'19.729P	224,1	15:24'52.288
5	37.002	25.380	29.340	24.227	1'55.949P	223,6	15:26'48.237
6	29.552	25.121	29.246	24.523	1'48.442	226,4	15:28'36.679
7	29.484	25.188	29.077	24.264	1'48.013	227,8	15:30'24.692
8	29.269	24.915	29.005	23.969	1'47.158	226,4	15:32'11.850

54 L. AGOSTINI (1'50.244)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'19.413
1	36.718	27.423	31.682	25.460	2'01.283P	213,9	15:17'20.696
2	30.220	25.959	31.031	24.788	1'51.998	217,3	15:19'12.694
3	30.310	26.150	31.495	25.311	1'53.266	217,7	15:21'05.960
4	30.154	25.863	30.846	24.764	1'51.627	219,1	15:22'57.587
5	30.047	31.679	31.000	24.871	1'57.597	217,7	15:24'55.184
6	30.707	26.084	31.316	24.905	1'53.012	217,7	15:26'48.196
7	30.269	25.559	29.887	24.529	1'50.244	219,5	15:28'38.440
8	30.117	26.106	30.745	24.823	1'51.791	221,3	15:30'30.231
9	30.292	25.648	30.176	24.461	1'50.577	220,4	15:32'20.808

39 L. CAMPODONICO (1'52.087)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'00.647
1	36.119	27.296	32.452	25.803	2'01.670P	216,0	15:17'02.317
2	30.771	26.587	31.092	25.278	1'53.728	216,0	15:18'56.045
3	31.781	26.574	31.844	25.211	1'55.410	208,1	15:20'51.455
4	30.661	26.162	30.719	24.797	1'52.339	215,6	15:22'43.794
5	30.405	26.106	30.988	25.397	1'52.896	218,6	15:24'36.690
6	30.432	25.921	30.504	25.230	1'52.087	217,3	15:26'28.777
7	31.724	28.685	34.325	1'24.637	2'59.371P	198,5	15:29'28.148
8	32.745	27.147	31.234	25.100	1'56.226P	209,7	15:31'24.374
9	31.299	26.355	30.489	24.834	1'52.977	214,3	15:33'17.351

72 F. DE FRANCO (1'47.446)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:14'56.545
1	31.190	25.935	30.672	24.359	1'52.156P	215,6	15:16'48.701
2	30.283	24.903	29.960	24.087	1'49.233	218,6	15:18'37.934
3	29.604	25.455	30.497	23.925	1'49.481	218,2	15:20'27.415
4	29.957	24.603	29.495	23.948	1'48.003	222,2	15:22'15.418
5	33.616	26.929	34.148	1'38.721	3'13.414P	192,5	15:25'28.832
6	30.819	25.898	32.626	24.551	1'53.894P	203,0	15:27'22.726
7	30.093	25.256	30.085	23.929	1'49.363	218,2	15:29'12.089
8	29.288	24.542	30.095	23.740	1'47.665	220,0	15:30'59.754
9	29.377	24.659	29.665	23.745	1'47.446	219,5	15:32'47.200

42 S. GANDINI (1'57.115)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'19.674
1	39.723	28.037	32.307	25.710	2'05.777P	217,3	15:18'25.451
2	32.742	30.787	46.777	1'19.221	3'09.527P		15:21'34.978
3	36.781	27.197	35.177	26.231	2'05.386P	207,7	15:23'40.364
4	31.915	28.175	50.261	26.699	2'17.050	208,5	15:25'57.414
5	31.673	27.398	32.266	25.778	1'57.115	218,2	15:27'54.529
6	34.480	27.125	32.279	27.394	2'01.278	212,2	15:29'55.807
7	32.344	27.125	32.356	26.569	1'58.394	213,4	15:31'54.201

73 R. FINCATO (1'51.658)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'04.916
1	36.676	28.138	31.653	25.881	2'02.348P	216,9	15:17'07.264
2	31.451	26.180	32.702	25.537	1'55.870	214,3	15:19'03.134
3	30.779	26.113	31.602	26.041	1'54.535	219,1	15:20'57.669
4	30.644	26.018	30.828	25.305	1'52.795	220,4	15:22'50.464
5	30.336	25.722	30.523	25.077	1'51.658	222,7	15:24'42.122
6	30.681	25.881	30.801	25.313	1'52.676	223,1	15:26'34.798
7	30.526	25.854	31.954	25.174	1'53.508	224,1	15:28'28.306
8	30.534	25.727	30.538	25.486	1'52.285	222,2	15:30'20.591
9	42.604	26.851	30.743	25.231	2'05.429	220,4	15:32'26.020

44 D. GIOSTRA (1'47.289)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:17'29.346

76 D. DE CARO (1'55.851)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'50.252

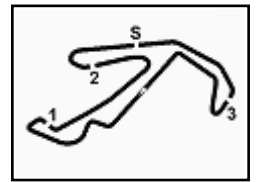
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

1	38.770	27.723	33.793	26.475	2'06.761P	215,6	15:17'57.013
2	32.018	26.967	33.146	25.979	1'58.110	215,6	15:19'55.123
3	32.171	26.708	33.192	25.851	1'57.922	210,1	15:21'53.045
4	31.538	26.789	32.746	25.227	1'56.300	217,3	15:23'49.345
5	31.661	26.683	32.708	25.464	1'56.516	208,5	15:25'45.861
6	31.369	26.410	32.778	25.327	1'55.884	208,9	15:27'41.745
7	31.566	26.394	32.915	25.337	1'56.212	211,4	15:29'37.957
8	31.251	26.571	32.812	25.347	1'55.981	214,3	15:31'33.938
9	31.182	26.543	32.643	25.483	1'55.851	213,9	15:33'29.789

5	31.107	25.840	32.161	25.029	1'54.137	223,6	15:24'45.432
6	31.109	26.000	31.488	24.768	1'53.365	223,1	15:26'38.797
7	30.733	25.767	31.500	24.739	1'52.739	223,6	15:28'31.536
8	30.861	26.311	30.992	25.317	1'53.481	223,1	15:30'25.017
9	30.967	25.795	31.239	24.823	1'52.824	221,8	15:32'17.841

77 L. GIUFFRÈ (1'51.132)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'29.084
1	38.890	28.072	32.171	25.943	2'05.076P	212,2	15:17'34.160
2	31.588	26.214	31.143	25.042	1'53.987	212,6	15:19'28.147
3	30.366	27.295	31.343	24.858	1'53.862	209,7	15:21'22.009
4	30.764	27.045	31.068	25.430	1'54.307	216,0	15:23'16.316
5	30.261	26.206	30.462	24.575	1'51.504	213,9	15:25'07.820
6	30.437	25.672	30.421	24.602	1'51.132	216,0	15:26'58.952
7	30.162	26.134	31.002	49.753	2'17.051P	214,3	15:29'16.003
8	39.100	26.003	30.428	24.636	2'00.167P	216,0	15:31'16.170
9	30.838	25.886	31.190	26.304	1'54.218	212,6	15:33'10.388

81 F. DONATI (1'49.542)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'33.565
1	40.882	26.889	32.418	25.336	2'05.525P	216,0	15:17'39.090
2	30.518	25.778	31.176	24.873	1'52.345	217,7	15:19'31.435
3	30.268	25.410	30.937	24.468	1'51.083	218,6	15:21'22.518
4	30.651	25.328	30.940	2'07.501	3'34.420P	217,7	15:24'56.938
5	37.012	25.229	30.302	24.430	1'56.973P	219,1	15:26'53.911
6	29.879	25.066	30.141	24.456	1'49.542	220,9	15:28'43.453
7	29.857	25.332	30.569	24.385	1'50.143	218,2	15:30'33.596
8	30.009	25.768	30.995	27.861	1'54.633	217,3	15:32'28.229

85 C. SPERETTA (1'50.025)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'52.239
1	38.595	26.627	33.249	25.219	2'03.690P	216,0	15:17'55.929
2	30.292	25.720	30.396	26.094	1'52.502	218,6	15:19'48.431
3	30.232	25.760	30.515	24.477	1'50.984	217,7	15:21'39.415
4	29.767	25.612	30.059	24.587	1'50.025	219,5	15:23'29.440
5					7'53.601P		15:31'23.041

86 F. MASCETTI (1'48.643)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'43.049
1	43.874	26.468	30.709	24.949	2'06.000P	213,0	15:18'49.049
2	30.625	25.978	31.712	26.098	1'54.413	215,6	15:20'43.462
3	29.847	25.565	30.240	24.615	1'50.267	214,3	15:22'33.729
4	29.511	25.358	30.099	24.332	1'49.300	216,0	15:24'23.029
5	30.045	26.762	30.818	24.836	1'52.461	213,4	15:26'15.490
6	29.496	25.432	30.000	24.227	1'49.155	214,7	15:28'04.645
7	29.357	25.155	30.071	24.444	1'49.027	216,4	15:29'53.672
8	29.463	25.271	30.083	24.597	1'49.414	219,1	15:31'43.086
9	29.760	25.153	29.654	24.076	1'48.643	216,9	15:33'31.729

87 R. REIHSIGL (1'52.739)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'03.636
1	37.130	27.383	32.664	25.597	2'02.774P	219,1	15:17'06.410
2	31.911	26.375	32.572	25.160	1'56.018	221,3	15:19'02.428
3	31.109	26.255	31.526	25.410	1'54.300	223,1	15:20'56.728
4	31.189	26.179	32.096	25.103	1'54.567	208,5	15:22'51.295

88 A. CORALLO (1'51.135)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'10.964
1	41.050	26.787	32.190	25.276	2'05.303P	214,3	15:17'16.267
2	30.478	25.820	30.999	24.446	1'51.743	215,6	15:19'08.010
3	31.010	25.778	31.268	24.986	1'53.042	216,4	15:21'01.052
4	30.157	25.767	30.785	24.647	1'51.356	216,9	15:22'52.408
5	30.265	25.908	31.064	24.849	1'52.086	216,4	15:24'44.494
6	30.387	25.691	30.545	24.512	1'51.135	216,0	15:26'35.629
7	30.478	25.702	31.607	25.190	1'52.977	216,4	15:28'28.606
8	31.193	38.283	55.864	1'07.537	3'12.877P		15:31'41.483
9	41.823	27.239	34.995	27.023	2'11.080P	205,7	15:33'52.563

94 L. QUADRANTI (1'49.271)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'02.418
1	35.092	26.763	32.671	26.581	2'01.107P	200,7	15:17'03.525
2	30.015	25.252	30.321	24.485	1'50.073	219,5	15:18'53.598
3	31.151	25.391	30.686	24.911	1'52.139	217,7	15:20'45.737
4	32.896	32.139	32.193	24.588	2'01.816	198,9	15:22'47.553
5	29.445	25.313	30.595	24.852	1'50.205	218,2	15:24'37.758
6	29.774	25.149	30.420	24.228	1'49.571	218,6	15:26'27.329
7	29.558	25.080	30.411	24.222	1'49.271	217,3	15:28'16.600
8	30.506	25.809	30.715	24.674	1'51.704	215,1	15:30'08.304
9	29.641	25.153	30.568	24.096	1'49.458	216,9	15:31'57.762

113 A. LECCE (1'47.879)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:17'55.361
1	38.437	26.398	30.438	24.721	1'59.994P	213,9	15:19'55.355
2	30.122	25.882	29.881	24.752	1'50.637	215,6	15:21'45.992
3	30.000	25.559	29.638	24.088	1'49.285	223,1	15:23'35.277
4	30.115	25.630	30.108	24.101	1'49.954	223,6	15:25'25.231
5	30.433	25.457	29.834	24.202	1'49.926	216,4	15:27'15.157
6	29.451	25.296	29.380	23.983	1'48.110	218,2	15:29'03.267
7	29.349	24.934	29.486	24.110	1'47.879	218,2	15:30'51.146

119 D. BONA (1'51.728)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'40.149
1	30.784	27.300	32.000	25.411	1'55.495P	207,7	15:18'35.644
2	30.142	26.238	47.364	26.249	2'09.993		15:20'45.637
3	30.872	25.750	31.104	25.353	1'53.079	218,2	15:22'38.716
4	29.948	26.564	31.365	24.673	1'52.550	217,3	15:24'31.266
5	30.468	25.733	31.295	24.764	1'52.260	218,2	15:26'23.526
6	30.695	25.746	30.824	24.463	1'51.728	217,3	15:28'15.254

146 G. NIGRO (1'46.271)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:18'10.538
1	46.567	30.487	31.241	23.808	2'12.103P	215,1	15:20'22.641
2	28.854	25.156	29.497	28.578	1'52.085	219,1	15:22'14.726
3	30.557	26.325	32.287	23.557	1'52.726	188,2	15:24'07.452
4	28.426	25.407	29.420	24.134	1'47.387	220,0	15:25'54.839
5	28.799	24.557	29.239	23.676	1'46.271	216,4	15:27'41.110

200 G. ROSSI (1'49.270)

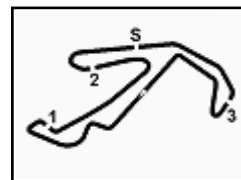
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

1	42.484	26.587	30.630	24.795	2'04.496P	214,3	15:18'49.279	4	30.632	25.839	34.407	24.894	1'55.772	164,9	15:23'26.097		
2	31.309	26.036	31.042	25.892	1'54.279	222,2	15:20'43.558	5	29.419	25.226	30.096	24.069	1'48.810	216,4	15:25'14.907		
3	30.573	25.669	30.108	24.084	1'50.434	224,1	15:22'33.992	6	29.544	25.378	29.962	24.051	1'48.935	215,6	15:27'03.842		
4	30.139	25.343	30.077	24.043	1'49.602	224,5	15:24'23.594	7	29.815	25.111	29.788	24.023	1'48.737	215,6	15:28'52.579		
5	29.818	25.244	30.529	24.065	1'49.656	219,5	15:26'13.250	8	29.772	25.210	30.615	24.241	1'49.838	216,4	15:30'42.417		
6	29.636	25.243	30.323	24.068	1'49.270	221,8	15:28'02.520	9	29.425	24.928	30.221	24.107	1'48.681	214,7	15:32'31.098		
7	29.908	25.510	30.827	24.301	1'50.546	216,0	15:29'53.066										
8	29.442	25.295	30.538	24.122	1'49.397	220,4	15:31'42.463										
9	30.112	25.395	30.568	24.216	1'50.291	216,0	15:33'32.754										

211 F. MURANO (1'47.560)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'16.745
1	36.972	27.384	30.156	24.282	1'58.794P	220,0	15:18'15.539
2	30.300	25.246	29.911	1'14.090	2'39.547P	220,0	15:20'55.086
3	34.219	25.273	30.612	23.773	1'53.877P	223,6	15:22'48.963
4	29.390	25.114	29.495	24.027	1'48.026	222,2	15:24'36.989
5	29.583	25.067	29.760	23.930	1'48.340	221,8	15:26'25.329
6	29.187	25.675	29.738	23.897	1'48.497	222,7	15:28'13.826
7	29.430	25.068	29.272	23.790	1'47.560	220,4	15:30'01.386
8	29.216	25.019	29.918	23.850	1'48.003	220,0	15:31'49.389

221 M. STEFANO (1'53.414)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'53.275
1	47.440	28.476	32.477	25.900	2'14.293P	215,1	15:19'07.568
2	31.270	26.282	31.696	25.313	1'54.561	218,6	15:21'02.129
3	31.149	26.427	34.223	25.493	1'57.292	183,7	15:22'59.421
4	31.501	26.508	31.542	25.414	1'54.965	217,7	15:24'54.386
5	31.211	26.045	31.029	25.442	1'53.727	216,9	15:26'48.113
6	46.228	46.042	32.863	25.889	2'31.022	214,3	15:29'19.135
7	31.436	27.741	31.597	25.649	1'56.423	215,6	15:31'15.558
8	31.170	26.203	30.860	25.181	1'53.414	216,4	15:33'08.972

290 D. CAMICIA (1'51.617)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:16'33.758
1	36.579	27.497	31.319	25.579	2'00.974P	213,0	15:18'34.732
2	30.814	27.418	34.094	25.369	1'57.695	204,9	15:20'32.427
3	30.682	26.696	30.553	24.964	1'52.895	214,7	15:22'25.322
4	30.201	25.943	30.415	25.058	1'51.617	216,0	15:24'16.939
5	31.136	27.225	31.731	1'49.992	3'20.084P	210,9	15:27'37.023
6	38.836	26.999	30.989	25.469	2'02.293P	213,9	15:29'39.316
7	30.779	26.262	32.697	26.311	1'56.049	201,5	15:31'35.365

468 V. ZAMPEDRI (1'49.672)

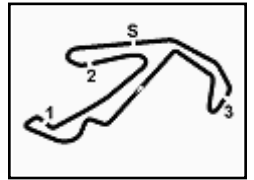
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'41.720
1	37.706	27.187	31.602	25.951	2'02.446P	218,6	15:17'44.166
2	30.526	26.170	30.564	25.891	1'53.151	221,3	15:19'37.317
3	31.210	25.746	30.771	25.162	1'52.889	221,8	15:21'30.206
4	29.897	25.312	29.892	24.571	1'49.672	221,3	15:23'19.878
5	29.616	25.303	30.573	1'48.771	3'14.263P	221,8	15:26'34.141
6	41.285	25.779	30.766	24.732	2'02.562P	220,4	15:28'36.703
7	30.637	26.454	30.792	25.142	1'53.025	221,3	15:30'29.728
8	30.241	25.774	29.648	24.474	1'50.137	221,3	15:32'19.865

769 C. MOTTO (1'48.681)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:15'40.203
1	38.767	29.726	35.309	25.783	2'09.585P	163,1	15:17'49.788
2	29.928	25.699	30.440	24.508	1'50.575	216,0	15:19'40.363
3	29.710	25.388	30.085	24.779	1'49.962	216,4	15:21'30.325

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri					
1	19	ZAPPON	Mirko	ITA	Rosolina Mare			Honda	U30	1'45.694	1'45.009	1'45.009				17
2	146	NIGRO	Gabriele	ITA	Costa dei Saraceni			Kawasaki	WC	1'47.180	1'46.271	1'46.271	1.262	1.262	14	
3	8	DE PATRE	Davide	ITA	Falchilaga			Triumph	U30	1'47.077	1'47.001	1'47.001	1.992	0.730	17	
4	33	COCCHI	Mauro	ITA	Crostolo			Yamaha	O30	1'47.420	1'47.158	1'47.158	2.149	0.157	17	
5	211	MURANO	Federico Luigi	ITA	Isontino			Yamaha	U30	1'47.245	1'47.560	1'47.245	2.236	0.087	19	
6	44	GIOSTRA	Davide	ITA	Sisma Racing			Kawasaki	WC	1'47.720	1'47.289	1'47.289	2.280	0.044	17	
7	72	DE FRANCO	Francesco	ITA	Ghirlandina			Kawasaki	U30	1'48.301	1'47.446	1'47.446	2.437	0.157	19	
8	113	LECCE	Alessandro	ITA	Arsenico			Honda	U30	1'48.149	1'47.879	1'47.879	2.870	0.433	17	
9	5	CRESTANINI	Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano			Yamaha	O40	1'47.976	1'47.892	1'47.892	2.883	0.013	19	
10	11	BIANCHI	Gabriele	ITA	Gentlemen's			Honda	U30	1'50.043	1'48.277	1'48.277	3.268	0.385	19	
11	81	DONATI	Ferdinando	ITA	Foligno			Yamaha	WC	1'48.501	1'49.542	1'48.501	3.492	0.224	18	
12	20	CASTELLANI	Francesco M	ITA	Migliori Sm Action			Yamaha	O40	1'49.666	1'48.609	1'48.609	3.600	0.108	19	
13	86	MASCETTI	Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto		Mv Augusta	O30	1'49.012	1'48.643	1'48.643	3.634	0.034	19	
14	769	MOTTO	Cristian	ITA	Gully Racing			Kawasaki	WC	1'49.842	1'48.681	1'48.681	3.672	0.038	18	
15	24	PANELLA	Antonio	ITA	Drivers Cuneo			Honda	O30	1'48.898	1'49.964	1'48.898	3.889	0.217	19	
16	6	MODUGNO	Diego	ITA	Motolampeggio	Cdm-Rs		Yamaha	O40	1'49.318	1'48.967	1'48.967	3.958	0.069	18	
17	468	ZAMPEDRI	Vincenzo	ITA	Vimercate			Yamaha	WC	1'49.067	1'49.672	1'49.067	4.058	0.100	18	
18	200	ROSSI	Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto		Mv Augusta	U30	1'49.829	1'49.270	1'49.270	4.261	0.203	17	
19	94	QUADRANTI	Luca	ITA	Biassono			Kawasaki	WC	1'50.006	1'49.271	1'49.271	4.262	0.001	19	
20	1	SCARPIELLO	Antonio	ITA	Motolampeggio			Yamaha	WC	1'50.019	1'49.295	1'49.295	4.286	0.024	19	
21	85	SPERETTA	Claudio	ITA	Carugo			Honda	WC	1'49.809	1'50.025	1'49.809	4.800	0.514	15	
22	13	GROSS	Peter	ITA	ST			Yamaha	O30	1'49.994	1'52.319	1'49.994	4.985	0.185	18	
23	53	TASSANI	Talita	ITA	Gentlemen's			Yamaha	O30	1'50.690	1'50.218	1'50.218	5.209	0.224	17	
24	54	AGOSTINI	Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca			Suzuki	O30	1'50.348	1'50.244	1'50.244	5.235	0.026	20	
25	290	CAMICIA	Daniele	ITA	Derapassion Biker's			Yamaha	WC	1'50.282	1'51.617	1'50.282	5.273	0.038	17	
26	16	RIFFA	Dario	ITA	Team Cubo			Honda	O30	1'50.563	1'50.299	1'50.299	5.290	0.017	19	
27	119	BONA	Daniel	ITA	EMG Eventi			Yamaha	WC	1'50.341	1'51.728	1'50.341	5.332	0.042	15	
28	29	TACCONI	Fabrizio	ITA	Sisma Racing			Yamaha	U30	1'51.522	1'50.733	1'50.733	5.724	0.392	17	
29	73	FINCATO	Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing		Kawasaki	O40	1'50.763	1'51.658	1'50.763	5.754	0.030	20	
30	39	CAMPDONICO	Lorenzo	ITA	Gentlemen's			Moretti	O30	1'50.909	1'52.087	1'50.909	5.900	0.146	18	
31	77	GIUFFRÈ	Lodovico Rosario	ITA	Gentlemen's M C Roma			Yamaha	U30	1'53.392	1'51.132	1'51.132	6.123	0.223	18	
32	88	CORALLO	Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini			Honda	U30	1'52.393	1'51.135	1'51.135	6.126	0.003	18	
33	10	GAVAZZONI	Luca	ITA	Rosso Corsa			Honda	WC	1'52.629	1'52.834	1'52.629	7.620	1.494	16	
34	87	REIHSIGL	Roman	ITA	ST			Yamaha	WC	1'53.583	1'52.739	1'52.739	7.730	0.110	20	
35	221	STEFANO'	Marco	ITA	Costa dei Saraceni			Kawasaki	WC	1'53.897	1'53.414	1'53.414	8.405	0.675	18	
36	42	GANDINI	Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero		Yamaha	O40	1'54.152	1'57.115	1'54.152	9.143	0.738	16	
37	76	DE CARO	Daniele	ITA	Seventy One			Kawasaki	WC	1'56.835	1'55.851	1'55.851	10.842	1.699	19	

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

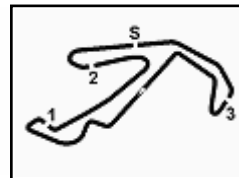
13/10/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



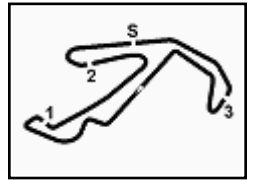


Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

36	42 GANDINI S. Yamaha 1'54.152	35	221 STEFANO' M. Kawasaki 1'53.414	37	76 DE CARO D. Kawasaki 1'55.851	13	
				34	87 REIHSIGL R. Yamaha 1'52.739	12	
	33	10 GAVAZZONI L. Honda 1'52.629	32	88 CORALLO A. Honda 1'51.135	31	77 GIUFFRÈ L. Yamaha 1'51.132	11
30	39 CAMPODONICO L. Moretti 1'50.909	29	73 FINCATO R. Kawasaki 1'50.763	28	29 TACCONI F. Yamaha 1'50.733	10	
	27	119 BONA D. Yamaha 1'50.341	26	16 RIFFA D. Honda 1'50.299	25	290 CAMICIA D. Yamaha 1'50.282	9
24	54 AGOSTINI L. Suzuki 1'50.244	23	53 TASSANI T. Yamaha 1'50.218	22	13 GROSS P. Yamaha 1'49.994	8	
	21	85 SPERETTA C. Honda 1'49.809	20	1 SCARPIELLO A. Yamaha 1'49.295	19	94 QUADRANTI L. Kawasaki 1'49.271	7
18	200 ROSSI G. Mv Agusta 1'49.270	17	468 ZAMPEDRI V. Yamaha 1'49.067	16	6 MODUGNO D. Yamaha 1'48.967	6	
	15	24 PANELLA A. Honda 1'48.898	14	769 MOTTO C. Kawasaki 1'48.681	13	86 MASCETTI F. Mv Agusta 1'48.643	5
12	20 CASTELLANI F. Yamaha 1'48.609	11	81 DONATI F. Yamaha 1'48.501	10	11 BIANCHI G. Honda 1'48.277	4	
	9	5 CRESTANINI N. Yamaha 1'47.892	8	113 LECCE A. Honda 1'47.879	7	72 DE FRANCO F. Kawasaki 1'47.446	3
6	44 GIOSTRA D. Kawasaki 1'47.289	5	211 MURANO F. Yamaha 1'47.245	4	33 COCCHI M. Yamaha 1'47.158	2	
	3	8 DE PATRE D. Triumph 1'47.001	2	146 NIGRO G. Kawasaki 1'46.271	1	19 ZAPPON M. Honda 1'45.009	1



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,173 km/h - Tempo di gara 17'42.599

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	19 ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	U30	10	17'42.599		6	1'45.154	
2	146 NIGRO Gabriele	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	10	17'47.880	5.281	5.281	2	1'45.598
3	33 COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	O30	10	17'54.180	11.581	6.300	10	1'45.652
4	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	10	17'54.487	11.888	0.307	6	1'45.907
5	211 MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	U30	10	17'54.686	12.087	0.199	2	1'46.040
6	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	10	17'59.837	17.238	5.151	4	1'46.237
7	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	10	18'03.833	21.234	3.996	7	1'47.239
8	44 GIOSTRA Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	WC	10	18'07.111	24.512	3.278	4	1'46.960
9	113 LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	U30	10	18'11.041	28.442	3.930	6	1'47.178
10	81 DONATI Ferdinando	ITA	Foligno		Yamaha	WC	10	18'11.817	29.218	0.776	9	1'48.081
11	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	O30	10	18'19.270	36.671	7.453	8	1'48.320
12	94 QUADRANTI Luca	ITA	Biassono		Kawasaki	WC	10	18'21.191	38.592	1.921	9	1'48.326
13	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	10	18'21.265	38.666	0.074	10	1'47.452
14	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	10	18'22.540	39.941	1.275	7	1'48.055
15	200 ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	U30	10	18'22.715	40.116	0.175	8	1'47.491
16	6 MODUGNO Diego	ITA	Motolampeggio	Cdm-Rs	Yamaha	O40	10	18'26.296	43.697	3.581	9	1'48.571
17	24 PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	O30	10	18'29.200	46.601	2.904	6	1'49.400
18	769 MOTTO Cristian	ITA	Gully Racing		Kawasaki	WC	10	18'29.678	47.079	0.478	7	1'48.804
19	468 ZAMPEDRI Vincenzo	ITA	Vimercate		Yamaha	WC	10	18'29.767	47.168	0.089	9	1'48.148
20	1 SCARPIELLO Antonio	ITA	Motolampeggio		Yamaha	WC	10	18'30.355	47.756	0.588	7	1'48.571
21	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	10	18'35.895	53.296	5.540	10	1'49.932
22	54 AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	O30	10	18'37.811	55.212	1.916	5	1'50.263
23	16 RIFFA Dario	ITA	Team Cubo		Honda	O30	10	18'49.303	1'06.704	11.492	8	1'49.930
24	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	10	18'51.210	1'08.611	1.907	10	1'50.530
25	73 FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	O40	10	18'51.791	1'09.192	0.581	10	1'50.147
26	29 TACCONI Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	U30	10	18'55.087	1'12.488	3.296	3	1'51.352
27	290 CAMICIA Daniele	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	WC	10	18'55.329	1'12.730	0.242	3	1'50.745
28	87 REIHSIGL Roman	ITA	ST		Yamaha	WC	10	18'58.891	1'16.292	3.562	8	1'51.451
29	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	10	19'06.314	1'23.715	7.423	4	1'52.254
30	10 GAVAZZONI Luca	ITA	Rosso Corsa		Honda	WC	10	19'06.672	1'24.073	0.358	10	1'51.892
31	76 DE CARO Daniele	ITA	Seventy One		Kawasaki	WC	10	19'27.693	1'45.094	21.021	5	1'54.573
32	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	9	17'59.654	1 Giro	1 Giro	3	1'55.630
----- Non Classificati: -----												
RIT	119 BONA Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	WC	4	7'28.560	6 Giri		3	1'49.133
RIT	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	3	5'41.746	7 Giri		2	1'49.951
RIT	85 SPERETTA Claudio	ITA	Carugo		Honda	WC	3	5'43.650	7 Giri		3	1'49.764
RIT	221 STEFANO Marco	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	WC	0					
RIT	77 GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	U30	0					

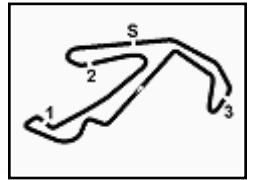
Partenti:: 37 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 32 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 19 Mirko Zappon Tempo 1'45.154 Media. 144,679 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,630 km/h - Tempo di gara 17'54.180

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	33 COCCHI Mauro	ITA	Crostolo		Yamaha	10	17'54.180			10 1'45.652
2	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	10	18'19.270	25.090	25.090	8 1'48.320
3	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	10	18'21.265	27.085	1.995	10 1'47.452
4	24 PANELLA Antonio	ITA	Drivers Cuneo		Honda	10	18'29.200	35.020	7.935	6 1'49.400
5	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	10	18'35.895	41.715	6.695	10 1'49.932
6	54 AGOSTINI Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	10	18'37.811	43.631	1.916	5 1'50.263
7	16 RIFFA Dario	ITA	Team Cubo		Honda	10	18'49.303	55.123	11.492	8 1'49.930
8	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	10	19'06.314	1'12.134	17.011	4 1'52.254

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 33 Mauro Cocchi Tempo 1'45.652 Media. 143,997 Km/h

Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,589 km/h - Tempo di gara 17'54.487

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	10	17'54.487			6 1'45.907
2	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	10	18'22.540	28.053	28.053	7 1'48.055
3	6 MODUGNO Diego	ITA	Motolampeggio	Cdm-Rs	Yamaha	10	18'26.296	31.809	3.756	9 1'48.571
4	73 FINCATO Roberto Angelo	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Pleo Racing	Kawasaki	10	18'51.791	57.304	25.495	10 1'50.147
5	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	9	17'59.654	1 Giro	1 Giro	3 1'55.630

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'45.907 Media. 143,651 Km/h

Under 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,173 km/h - Tempo di gara 17'42.599

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	19 ZAPPON Mirko	ITA	Rosolina Mare		Honda	10	17'42.599			6 1'45.154
2	211 MURANO Federico Luigi	ITA	Isontino		Yamaha	10	17'54.686	12.087	12.087	2 1'46.040
3	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	10	17'59.837	17.238	5.151	4 1'46.237
4	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	10	18'03.833	21.234	3.996	7 1'47.239
5	113 LECCE Alessandro	ITA	Arsenico		Honda	10	18'11.041	28.442	7.208	6 1'47.178
6	200 ROSSI Giacomo	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Augusta	10	18'22.715	40.116	11.674	8 1'47.491
7	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	10	18'51.210	1'08.611	28.495	10 1'50.530
8	29 TACCONI Fabrizio	ITA	Sisma Racing		Yamaha	10	18'55.087	1'12.488	3.877	3 1'51.352

----- Non Classificati: -----

RIT	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	3	5'41.746	7 Giri		2 1'49.951
RIT	77 GIUFFRÈ Lodovico Rosario	ITA	Gentlemens M C Roma		Yamaha	0				

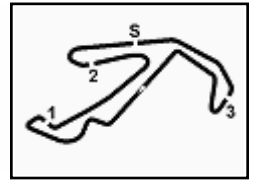
Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 19 Mirko Zappon Tempo 1'45.154 Media. 144,679 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,465 km/h - Tempo di gara 17'47.880

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	146 NIGRO Gabriele	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	10	17'47.880			2 1'45.598
2	44 GIOSTRA Davide	ITA	Sisma Racing		Kawasaki	10	18'07.111	19.231	19.231	4 1'46.960
3	81 DONATI Ferdinando	ITA	Foligno		Yamaha	10	18'11.817	23.937	4.706	9 1'48.081
4	94 QUADRANTI Luca	ITA	Biassono		Kawasaki	10	18'21.191	33.311	9.374	9 1'48.326
5	769 MOTTO Cristian	ITA	Gully Racing		Kawasaki	10	18'29.678	41.798	8.487	7 1'48.804
6	468 ZAMPEDRI Vincenzo	ITA	Vimercate		Yamaha	10	18'29.767	41.887	0.089	9 1'48.148
7	1 SCARPIELLO Antonio	ITA	Motolampeggio		Yamaha	10	18'30.355	42.475	0.588	7 1'48.571
8	290 CAMICIA Daniele	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	10	18'55.329	1'07.449	24.974	3 1'50.745
9	87 REIHSIGL Roman	ITA	ST		Yamaha	10	18'58.891	1'11.011	3.562	8 1'51.451
10	10 GAVAZZONI Luca	ITA	Rosso Corsa		Honda	10	19'06.672	1'18.792	7.781	10 1'51.892
11	76 DE CARO Daniele	ITA	Seventy One		Kawasaki	10	19'27.693	1'39.813	21.021	5 1'54.573
----- Non Classificati: -----										
RIT	119 BONA Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	4	7'28.560	6 Giri		3 1'49.133
RIT	85 SPERETTA Claudio	ITA	Carugo		Honda	3	5'43.650	7 Giri		3 1'49.764
RIT	221 STEFANO Marco	ITA	Costa dei Saraceni		Kawasaki	0				

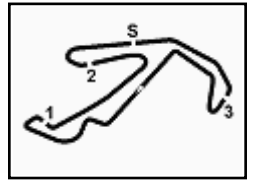
Partenti:: 14 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 11 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 146 Gabriele Nigro Tempo 1'45.598 Media. 144,071 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica T. 2'04.500 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,589 km/h - Tempo di gara 17'54.487

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	10	17'54.487		6	1'45.907
2	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	10	17'59.837	5.350	5.350	4 1'46.237
3	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	10	18'03.833	9.346	3.996	7 1'47.239
4	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Agusta	O30	10	18'19.270	24.783	15.437	8 1'48.320
5	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	10	18'21.265	26.778	1.995	10 1'47.452
6	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	10	18'22.540	28.053	1.275	7 1'48.055
7	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	10	18'35.895	41.408	13.355	10 1'49.932
8	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	10	18'51.210	56.723	15.315	10 1'50.530
9	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	10	19'06.314	1'11.827	15.104	4 1'52.254
10	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	9	17'59.654	1 Giro	1 Giro	3 1'55.630
----- Non Classificati: -----											
RIT	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	3	5'41.746	7 Giri		2 1'49.951

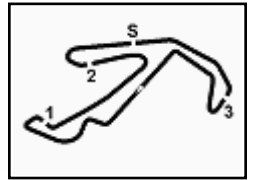
Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'45.907 Media. 143,651 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Classifica T. 2'08.000 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 141,589 km/h - Tempo di gara 17'54.487

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	O40	10	17'54.487		6	1'45.907
2	8 DE PATRE Davide	ITA	Falchilaga		Triumph	U30	10	17'59.837	5.350	5.350	4 1'46.237
3	72 DE FRANCO Francesco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	U30	10	18'03.833	9.346	3.996	7 1'47.239
4	86 MASCETTI Federico	ITA	Internazionale MV Augusta	Grimoto	Mv Agusta	O30	10	18'19.270	24.783	15.437	8 1'48.320
5	13 GROSS Peter	ITA	ST		Yamaha	O30	10	18'21.265	26.778	1.995	10 1'47.452
6	20 CASTELLANI Francesco Maria	ITA	Migliori Sm Action		Yamaha	O40	10	18'22.540	28.053	1.275	7 1'48.055
7	53 TASSANI Talita	ITA	Gentlemen's		Yamaha	O30	10	18'35.895	41.408	13.355	10 1'49.932
8	88 CORALLO Andrea	ITA	Nuovo M.C. R. Pasolini		Honda	U30	10	18'51.210	56.723	15.315	10 1'50.530
9	39 CAMPODONICO Lorenzo	ITA	Gentlemen's		Moretti	O30	10	19'06.314	1'11.827	15.104	4 1'52.254
10	42 GANDINI Stefano	ITA	Derapassion Bikers	Team Rosso E Nero	Yamaha	O40	9	17'59.654	1 Giro	1 Giro	3 1'55.630
----- Non Classificati: -----											
RIT	11 BIANCHI Gabriele	ITA	Gentlemen's		Honda	U30	3	5'41.746	7 Giri		2 1'49.951

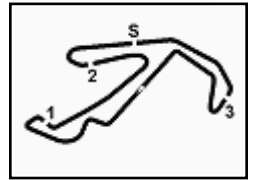
Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 5 Nicola Crestanini Tempo 1'45.907 Media. 143,651 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 09:49 Fine 10:08

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:48'26.045

1 / 4

1 A. SCARPIELLO (1'48.571)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.859	30.175	24.842	2'00.442	219,5	9:50'26.487
2	30.077	25.753	30.181	25.038	1'51.049	220,4	9:52'17.536
3	30.356	25.354	30.227	24.598	1'50.535	221,3	9:54'08.071
4	29.469	25.394	30.414	25.299	1'50.576	218,6	9:55'58.647
5	29.726	25.460	29.960	24.816	1'49.962	222,7	9:57'48.609
6	29.670	25.843	29.959	24.206	1'49.678	219,1	9:59'38.287
7	29.535	25.161	29.778	24.097	1'48.571	221,3	10:01'26.858
8	30.103	25.392	29.895	24.529	1'49.919	220,0	10:03'16.777
9	29.940	25.281	30.144	24.245	1'49.610	220,4	10:05'06.387
10	29.912	25.243	30.007	24.851	1'50.013	218,6	10:06'56.400

11 G. BIANCHI (1'49.951)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.001	30.583	24.888	1'59.629	224,5	9:50'25.674
2	29.769	25.331	30.249	24.602	1'49.951	227,8	9:52'15.625
3	31.140	25.143	31.176	24.707	1'52.166	219,5	9:54'07.791

13 P. GROSS (1'47.452)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.654	30.432	24.866	1'59.876	224,5	9:50'25.921
2	30.647	25.649	29.898	24.439	1'50.633	224,1	9:52'16.554
3	29.996	25.911	30.336	24.396	1'50.639	220,4	9:54'07.193
4	29.971	25.211	29.985	24.361	1'49.528	224,5	9:55'56.721
5	29.820	24.964	29.789	24.211	1'48.784	223,6	9:57'45.505
6	29.875	24.918	29.711	23.837	1'48.341	225,0	9:59'33.846
7	29.336	25.055	29.778	23.980	1'48.149	224,5	10:01'21.995
8	29.471	24.989	29.945	23.905	1'48.310	225,5	10:03'10.305
9	31.191	24.785	29.579	23.998	1'49.553	224,1	10:04'59.858
10	29.251	24.737	29.419	24.045	1'47.452	224,1	10:06'47.310

5 N. CRESTANINI (1'45.907)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.068	28.964	23.724	1'54.120	224,5	9:50'20.165
2	29.362	24.841	29.239	23.933	1'47.375	227,4	9:52'07.540
3	29.153	25.673	29.775	24.156	1'48.757	228,8	9:53'56.297
4	29.243	24.586	28.628	23.791	1'46.248	226,9	9:55'42.545
5	29.137	24.689	28.903	23.536	1'46.265	227,4	9:57'28.810
6	28.915	24.373	29.064	23.555	1'45.907	225,9	9:59'14.717
7	28.638	24.830	28.984	23.637	1'46.089	224,5	10:01'00.806
8	29.305	24.728	28.724	23.605	1'46.362	225,5	10:02'47.168
9	29.564	24.990	28.961	23.446	1'46.961	225,5	10:04'34.129
10	29.026	24.655	29.145	23.577	1'46.403	220,0	10:06'20.532

16 D. RIFFA (1'49.930)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.998	31.704	24.614	2'07.070	216,0	9:50'33.115
2	29.832	25.833	30.518	24.416	1'50.599	217,7	9:52'23.714
3	29.884	26.335	30.445	25.052	1'51.716	218,6	9:54'15.430
4	30.179	25.645	30.276	24.573	1'50.673	219,5	9:56'06.103
5	30.882	25.878	31.059	25.329	1'53.148	222,2	9:57'59.251
6	30.289	25.730	30.745	24.780	1'51.544	220,9	9:59'50.795
7	31.495	25.544	30.860	24.753	1'52.652	219,5	10:01'43.447
8	30.488	25.199	29.849	24.394	1'49.930	217,7	10:03'33.377
9	29.860	25.599	30.096	24.498	1'50.053	216,4	10:05'23.430
10	29.780	26.310	30.592	25.236	1'51.918	216,4	10:07'15.348

6 D. MODUGNO (1'48.571)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.869	30.265	25.102	2'01.233	220,4	9:50'27.278
2	30.491	25.287	30.050	24.667	1'50.495	218,6	9:52'17.773
3	30.381	25.404	30.222	24.742	1'50.749	224,1	9:54'08.522
4	29.762	25.315	29.799	24.556	1'49.432	222,2	9:55'57.954
5	29.674	25.799	29.852	24.855	1'50.180	222,7	9:57'48.134
6	29.452	25.246	29.704	24.393	1'48.795	221,8	9:59'36.929
7	29.877	25.139	29.671	24.422	1'49.109	221,3	10:01'26.038
8	29.605	25.015	29.676	24.553	1'48.849	220,4	10:03'14.887
9	29.580	25.023	29.563	24.405	1'48.571	220,0	10:05'03.458
10	29.283	25.217	29.780	24.603	1'48.883	220,0	10:06'52.341

19 M. ZAPPON (1'45.154)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.801	29.326	23.608	1'51.271	221,8	9:50'17.316
2	28.665	24.560	29.029	23.515	1'45.769	223,1	9:52'03.085
3	28.631	24.414	29.073	23.537	1'45.655	222,7	9:53'48.740
4	29.108	24.390	29.083	23.578	1'46.159	223,1	9:55'34.899
5	28.777	24.442	28.942	23.561	1'45.722	222,7	9:57'20.621
6	28.550	24.200	28.849	23.555	1'45.154	224,1	9:59'05.775
7	28.634	24.783	28.980	23.526	1'45.923	222,7	10:00'51.698
8	28.453	24.310	29.076	23.702	1'45.541	223,1	10:02'37.239
9	28.698	24.337	28.816	23.497	1'45.348	224,1	10:04'22.587
10	29.328	24.409	28.841	23.479	1'46.057	225,0	10:06'08.644

8 D. DE PATRE (1'46.237)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.148	29.422	23.841	1'55.202	229,3	9:50'21.247
2	29.234	24.670	29.310	24.097	1'47.311	222,2	9:52'08.558
3	29.435	24.590	29.428	24.103	1'47.556	231,8	9:53'56.114
4	29.147	24.330	28.831	23.929	1'46.237	227,4	9:55'42.351
5	28.961	24.690	28.810	23.887	1'46.348	227,4	9:57'28.699
6	29.588	24.703	29.179	24.036	1'47.506	227,4	9:59'16.205
7	29.209	24.681	28.928	23.913	1'46.731	227,4	10:01'02.936
8	29.216	24.759	28.925	24.059	1'46.959	227,4	10:02'49.895
9	29.403	24.576	29.162	24.235	1'47.376	227,4	10:04'37.271
10	29.238	24.822	29.473	25.078	1'48.611	227,8	10:06'25.882

20 F. CASTELLANI (1'48.055)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.507	30.192	24.854	1'59.932	221,8	9:50'25.977
2	30.230	25.095	30.019	25.185	1'50.529	222,2	9:52'16.506
3	30.661	25.249	29.498	24.348	1'49.756	222,2	9:54'06.262
4	29.201	25.153	30.141	24.209	1'48.704	220,4	9:55'54.966
5	29.511	24.938	29.911	25.692	1'50.052	220,9	9:57'45.018
6	29.433	25.093	29.791	24.126	1'48.443	220,9	9:59'33.461
7	29.340	24.981	29.758	23.976	1'48.055	218,6	10:01'21.516
8	29.614	25.175	29.790	24.154	1'48.733	222,2	10:03'10.249
9	29.567	25.144	30.046	24.298	1'49.055	220,9	10:04'59.304
10	29.497	25.383	30.001	24.400	1'49.281	221,3	10:06'48.585

10 L. GAVAZZONI (1'51.892)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.727	33.299	25.613	2'11.364	216,4	9:50'37.409
2	31.671	26.605	31.085	25.467	1'54.828	217,7	9:52'32.237
3	30.720	26.362	31.206	25.020	1'53.308	214,7	9:54'25.545
4	30.323	26.134	31.333	24.925	1'52.715	215,6	9:56'18.260
5	30.350	26.089	30.861	25.340	1'52.640	216,9	9:58'10.900
6	30.197	26.403	30.463	25.269	1'52.332	217,7	10:00'03.232
7	30.247	26.230	30.545	25.456	1'52.478	217,3	10:01'55.710
8	30.526	26.511	30.585	24.943	1'52.565	216,9	10:03'48.275
9	30.317	26.665	30.491	25.077	1'52.550	216,9	10:05'40.825
10	30.162	25.952	30.429	25.349	1'51.892	218,2	10:07'32.717

24 A. PANELLA (1'49.400)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.709	30.267	24.877	1'58.021	217,7	9:50'24.066
2	30.003	26.112	30.447	24.931	1'51.493	222,7	9:52'15.559
3	30.532	25.298	30.040	24.777	1'50.647	219,5	9:54'06.206

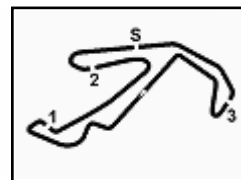
14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:48'26.045

2 / 4

4	30.101	25.713	30.086	24.597	1'50.497	218,6	9:55'56.703	4	29.286	24.624	29.080	23.970	1'46.960	228,8	9:55'43.804
5	30.021	25.486	29.790	24.823	1'50.120	220,4	9:57'46.823	5	29.275	24.754	29.181	24.212	1'47.422	228,8	9:57'31.226
6	30.111	25.256	29.585	24.448	1'49.400	218,6	9:59'36.223	6	29.518	24.750	29.306	23.860	1'47.434	225,5	9:59'18.660
7	30.103	25.300	29.798	24.417	1'49.618	221,8	10:01'25.841	7	29.324	24.589	29.216	23.841	1'46.970	226,4	10:01'05.630
8	30.009	25.286	30.051	25.162	1'50.508	221,3	10:03'16.349	8	29.807	24.649	29.378	24.213	1'48.047	227,4	10:02'53.677
9	29.854	25.168	30.073	24.341	1'49.436	217,7	10:05'05.785	9	29.581	25.781	29.772	24.575	1'49.709	225,5	10:04'43.386
10	29.815	25.099	29.762	24.784	1'49.460	218,6	10:06'55.245	10	29.937	25.097	29.491	25.245	1'49.770	225,5	10:06'33.156

29 F. TACCONI (1'51.352)								53 T. TASSANI (1'49.932)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.232	30.886	24.653	2'03.370	225,5	9:50'29.415	1		26.024	31.088	24.553	2'03.002	225,0	9:50'29.047
2	30.486	25.606	30.669	24.756	1'51.517	224,1	9:52'20.932	2	30.131	25.485	30.466	24.643	1'50.725	224,1	9:52'19.772
3	30.482	25.697	30.510	24.663	1'51.352	222,7	9:54'12.284	3	30.021	25.411	30.638	24.515	1'50.585	227,8	9:54'10.357
4	30.747	25.902	31.007	24.835	1'52.491	221,3	9:56'04.775	4	30.264	25.690	30.176	24.566	1'50.696	222,7	9:56'01.053
5	31.022	25.865	31.114	25.044	1'53.045	215,6	9:57'57.820	5	29.725	25.263	30.321	24.632	1'49.941	219,5	9:57'50.994
6	30.718	25.721	31.082	25.031	1'52.552	219,5	9:59'50.372	6	29.887	25.181	30.292	24.890	1'50.250	226,9	9:59'41.244
7	30.996	25.734	31.136	24.954	1'52.820	220,0	10:01'43.192	7	29.904	25.267	30.170	24.623	1'49.964	227,8	10:01'31.208
8	30.487	25.999	31.354	25.172	1'53.012	216,9	10:03'36.204	8	29.694	25.662	30.540	24.752	1'50.648	225,9	10:03'21.856
9	30.613	25.936	31.083	25.023	1'52.655	220,0	10:05'28.859	9	29.899	25.521	30.127	24.605	1'50.152	225,9	10:05'12.008
10	30.850	25.893	30.711	24.819	1'52.273	220,4	10:07'21.132	10	29.706	25.566	30.158	24.502	1'49.932	224,5	10:07'01.940

33 M. COCCHI (1'45.652)								54 L. AGOSTINI (1'50.263)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.057	28.959	23.934	1'53.914	227,4	9:50'19.959	1		26.395	30.689	24.708	2'02.587	223,6	9:50'28.632
2	29.349	24.910	29.020	24.127	1'47.406	227,8	9:52'07.365	2	30.134	25.661	30.274	24.589	1'50.658	223,1	9:52'19.290
3	29.779	24.690	29.137	24.041	1'47.647	228,3	9:53'55.012	3	29.936	25.807	30.149	24.383	1'50.275	222,7	9:54'09.565
4	29.193	24.720	28.889	24.059	1'46.861	227,8	9:55'41.873	4	30.714	25.619	30.246	24.430	1'51.009	221,8	9:56'00.574
5	28.873	24.631	28.820	24.078	1'46.402	227,4	9:57'28.275	5	29.758	25.479	30.207	24.819	1'50.263	222,7	9:57'50.837
6	28.979	24.592	28.931	23.621	1'46.123	227,8	9:59'14.398	6	29.834	26.007	30.360	24.499	1'50.700	222,2	9:59'41.537
7	29.190	24.738	28.654	23.661	1'46.243	229,8	10:01'00.641	7	30.240	25.699	30.035	24.674	1'50.648	222,7	10:01'32.185
8	29.832	24.711	28.574	23.857	1'46.974	230,3	10:02'47.615	8	30.043	25.705	30.171	24.657	1'50.576	220,9	10:03'22.761
9	29.478	24.843	28.964	23.673	1'46.958	230,8	10:04'34.573	9	30.018	25.823	30.154	24.466	1'50.461	221,8	10:05'13.222
10	29.181	24.517	28.401	23.553	1'45.652	230,8	10:06'20.225	10	29.852	25.771	30.346	24.665	1'50.634	223,1	10:07'03.856

39 L. CAMPODONICO (1'52.254)								72 F. DE FRANCO (1'47.239)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.816	32.437	25.621	2'09.540	217,7	9:50'35.585	1		24.767	29.451	23.681	1'53.209	225,9	9:50'19.254
2	31.027	26.181	30.824	25.309	1'53.341	218,2	9:52'28.926	2	29.711	24.999	29.504	24.179	1'48.393	221,3	9:52'07.647
3	30.802	26.124	31.501	25.236	1'53.663	216,9	9:54'22.589	3	29.720	24.829	29.531	23.819	1'47.899	222,7	9:53'55.546
4	30.623	25.859	30.646	25.126	1'52.254	219,5	9:56'14.843	4	29.484	25.237	29.243	23.712	1'47.676	225,5	9:55'43.222
5	30.698	25.962	30.706	25.467	1'52.833	218,2	9:58'07.676	5	29.317	24.788	29.566	23.780	1'47.451	224,5	9:57'30.673
6	30.917	26.110	31.077	25.174	1'53.278	216,9	10:00'00.954	6	29.397	24.469	29.551	23.956	1'47.373	222,7	9:59'18.046
7	30.829	25.841	30.501	25.132	1'52.303	216,9	10:01'53.257	7	29.397	24.590	29.476	23.776	1'47.239	224,1	10:01'05.285
8	30.543	26.322	30.393	25.202	1'52.460	218,2	10:03'45.717	8	29.371	24.863	29.746	23.901	1'47.881	219,5	10:02'53.166
9	31.179	26.092	31.124	25.478	1'53.873	215,6	10:05'39.590	9	29.434	24.849	29.620	24.047	1'47.950	221,8	10:04'41.116
10	31.081	25.752	30.647	25.289	1'52.769	213,9	10:07'32.359	10	30.329	24.852	29.549	24.032	1'48.762	222,2	10:06'29.878

42 S. GANDINI (1'55.630)								73 R. FINCATO (1'50.147)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.852	33.000	25.562	2'10.892	221,3	9:50'36.937	1		26.486	31.556	25.038	2'06.114	198,5	9:50'32.159
2	31.876	27.368	31.680	26.121	1'57.045	222,2	9:52'33.982	2	30.075	25.467	30.223	25.177	1'50.942	226,9	9:52'23.101
3	31.632	26.646	31.423	25.929	1'55.630	221,8	9:54'29.612	3	30.060	25.758	30.915	25.233	1'51.966	226,4	9:54'15.067
4	32.505	26.808	32.537	26.245	1'58.095	219,5	9:56'27.707	4	30.176	25.264	30.356	24.972	1'50.768	227,8	9:56'05.835
5	31.892	27.985	32.288	28.266	2'00.431	221,3	9:58'28.138	5	30.744	25.656	31.388	25.296	1'53.084	224,1	9:57'58.919
6	32.218	27.007	32.961	26.111	1'58.297	222,7	10:00'26.435	6	30.509	25.440	31.043	25.251	1'52.243	227,8	9:59'51.162
7	31.801	26.672	31.825	26.284	1'56.582	217,3	10:02'23.017	7	31.352	25.639	30.866	25.478	1'53.335	225,0	10:01'44.497
8	31.469	26.940	31.996	25.770	1'56.175	221,3	10:04'19.192	8	30.816	25.770	30.507	24.918	1'52.011	226,9	10:03'36.508
9	34.074	28.774	33.101	30.558	2'06.507	218,6	10:06'25.699	9	30.656	25.720	30.245	24.560	1'51.181	224,5	10:05'27.689
								10	29.552	25.258	30.642	24.695	1'50.147	223,6	10:07'17.836

44 D. GIOSTRA (1'46.960)								76 D. DE CARO (1'54.573)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.455	29.102	23.793	1'54.504	227,4	9:50'20.549	1		27.805	32.732	25.767	2'10.506	210,1	9:50'36.551
2	29.354	24.651	29.365	24.049	1'47.419	225,9	9:52'07.968	2		26.463	32.119	25.402	1'55.162	221,3	9:52'31.713
3	29.683	24.899	29.901	24.393	1'48.876	229,3	9:53'56.844								

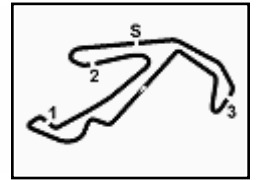
14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:48'26.045

3 / 4

3	30.990	26.238	32.165	25.355	1'54.748	218,6	9:54'26.461	9	30.162	25.506	30.957	24.879	1'51.504	217,3	10:05'26.725
4	31.125	26.048	32.266	25.271	1'54.710	221,3	9:56'21.171	10	30.091	25.477	30.518	24.444	1'50.530	218,2	10:07'17.255
5	30.816	26.152	32.096	25.509	1'54.573	220,4	9:58'15.744								
6	30.880	26.375	32.462	25.378	1'55.095	216,0	10:00'10.839								
7	31.545	26.162	32.464	25.686	1'55.857	217,7	10:02'06.696								
8	31.119	26.297	32.795	25.399	1'55.610	216,9	10:04'02.306								
9	31.040	26.347	32.262	25.295	1'54.944	214,3	10:05'57.250								
10	31.320	26.934	32.763	25.471	1'56.488	215,6	10:07'53.738								

94 L. QUADRANTI (1'48.326)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.681	30.692	24.908	1'58.695	218,6	9:50'24.740
2	30.194	24.894	30.252	24.344	1'49.684	219,5	9:52'14.424
3	30.074	25.043	30.290	24.731	1'50.138	221,3	9:54'04.562
4	29.633	24.954	30.317	24.409	1'49.313	219,5	9:55'53.875
5	29.537	25.101	30.092	24.185	1'48.915	219,5	9:57'42.790
6	29.557	25.087	30.207	24.316	1'49.167	219,5	9:59'31.957
7	29.457	25.084	30.150	24.135	1'48.826	220,0	10:01'20.783
8	29.751	25.085	29.953	24.088	1'48.877	218,6	10:03'09.660
9	29.397	24.924	30.000	24.005	1'48.326	219,1	10:04'57.986
10	29.675	25.103	30.174	24.298	1'49.250	217,7	10:06'47.236

81 F. DONATI (1'48.081)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.295	29.839	24.491	1'56.142	223,1	9:50'22.187
2	29.626	24.890	29.713	24.343	1'48.572	221,8	9:52'10.759
3	29.651	24.812	29.838	24.248	1'48.549	220,9	9:53'59.308
4	29.494	24.661	29.952	24.170	1'48.277	221,3	9:55'47.585
5	29.425	24.654	30.242	24.369	1'48.690	220,4	9:57'36.275
6	29.517	24.687	29.676	24.324	1'48.204	220,0	9:59'24.479
7	29.746	24.693	30.082	24.237	1'48.758	219,1	10:01'13.237
8	29.462	24.863	29.759	24.032	1'48.116	220,9	10:03'01.353
9	29.406	24.832	29.622	24.221	1'48.081	220,4	10:04'49.434
10	29.784	24.725	29.532	24.387	1'48.428	223,1	10:06'37.862

113 A. LECCE (1'47.178)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.556	30.519	24.704	1'58.671	219,1	9:50'24.716
2	29.914	25.915	30.168	24.335	1'50.332	227,8	9:52'15.048
3	29.730	25.155	30.091	24.124	1'49.100	222,2	9:54'04.148
4	29.099	25.118	29.210	24.282	1'47.709	224,1	9:55'51.857
5	29.134	25.007	29.150	24.085	1'47.376	220,9	9:57'39.233
6	29.052	25.066	29.218	23.842	1'47.178	221,8	9:59'26.411
7	29.476	24.918	29.104	23.769	1'47.267	222,7	10:01'13.678
8	29.362	25.057	29.393	24.199	1'48.011	224,5	10:03'01.689
9	29.494	24.985	29.175	24.165	1'47.819	224,5	10:04'49.508
10	29.079	24.947	29.374	24.178	1'47.578	220,9	10:06'37.086

85 C. SPERETTA (1'49.764)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.055	31.049	24.393	2'03.409	219,1	9:50'29.454
2	30.102	25.215	30.619	24.541	1'50.477	225,0	9:52'19.931
3	30.184	25.074	30.296	24.210	1'49.764	225,5	9:54'09.695

86 F. MASCETTI (1'48.320)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.697	30.138	24.798	1'58.151	220,9	9:50'24.196
2	30.310	25.556	30.201	24.099	1'50.166	218,6	9:52'14.362
3	29.845	24.907	29.942	24.154	1'48.848	218,2	9:54'03.210
4	29.345	25.076	29.848	24.473	1'48.742	218,2	9:55'51.952
5	29.610	25.402	29.817	24.080	1'48.909	218,2	9:57'40.861
6	29.440	25.108	29.823	24.118	1'48.489	218,6	9:59'29.350
7	29.489	25.196	29.920	24.175	1'48.780	218,2	10:01'18.130
8	29.455	24.903	29.779	24.183	1'48.320	219,1	10:03'06.450
9	29.681	25.308	30.050	24.419	1'49.458	218,2	10:04'55.908
10	29.583	25.271	30.164	24.389	1'49.407	217,7	10:06'45.315

119 D. BONA (1'49.133)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.585	30.508	24.492	1'58.994	224,5	9:50'25.039
2	30.064	25.904	30.326	24.430	1'50.724	223,6	9:52'15.763
3	29.863	25.075	30.016	24.179	1'49.133	221,8	9:54'04.896
4	29.634	25.795	30.133	24.147	1'49.709	222,2	9:55'54.605

146 G. NIGRO (1'45.598)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.841	29.243	23.531	1'51.651	220,9	9:50'17.696
2	28.727	24.333	29.152	23.386	1'45.598	221,8	9:52'03.294
3	29.449	24.447	28.945	23.360	1'46.201	218,6	9:53'49.495
4	28.984	24.247	28.890	23.554	1'45.675	222,2	9:55'35.170
5	28.897	24.405	29.148	23.289	1'45.739	221,8	9:57'20.909
6	28.977	24.204	28.965	23.692	1'45.838	220,4	9:59'06.747
7	28.795	24.653	29.269	23.542	1'46.259	219,5	10:00'53.006
8	29.163	24.762	29.318	23.495	1'46.738	219,5	10:02'39.744
9	28.982	24.568	29.543	23.846	1'46.939	220,4	10:04'26.683
10	28.963	24.945	29.554	23.780	1'47.242	218,2	10:06'13.925

87 R. REIHSIGL (1'51.451)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.329	32.770	25.710	2'09.749	224,5	9:50'35.794
2	31.308	25.955	30.943	25.136	1'53.342	222,7	9:52'29.136
3	31.086	25.834	30.946	24.894	1'52.760	225,0	9:54'21.896
4	30.825	25.511	31.199	24.813	1'52.348	224,1	9:56'14.244
5	30.659	25.435	31.032	25.239	1'52.365	224,5	9:58'06.609
6	30.736	25.352	30.705	24.807	1'51.600	224,1	9:59'58.209
7	30.519	25.444	30.956	24.834	1'51.753	224,5	10:01'49.962
8	30.502	25.241	30.862	24.846	1'51.451	225,0	10:03'41.413
9	30.634	25.515	31.032	24.743	1'51.924	225,5	10:05'33.337
10	30.372	25.386	30.890	24.951	1'51.599	225,0	10:07'24.936

200 G. ROSSI (1'47.491)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.795	30.468	24.320	2'01.658	221,8	9:50'27.703
2	30.427	25.914	30.082	24.396	1'50.819	226,4	9:52'18.522
3	30.079	25.411	30.180	24.619	1'50.289	225,9	9:54'08.811
4	30.028	25.314	29.823	24.282	1'49.447	223,6	9:55'58.258
5	29.884	24.886	29.534	24.349	1'48.653	222,2	9:57'46.911
6	30.380	25.136	29.590	24.268	1'49.374	221,8	9:59'36.285
7	29.656	25.248	29.506	23.796	1'48.206	223,1	10:01'24.491
8	29.435	24.832	29.441	23.783	1'47.491	225,0	10:03'11.982
9	29.795	25.123	29.662	23.804	1'48.384	227,4	10:05'00.366
10	29.239	24.863	29.913	24.379	1'48.394	224,5	10:06'48.760

88 A. CORALLO (1'50.530)

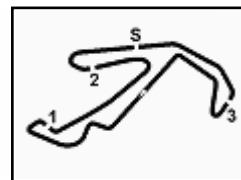
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.165	30.913	24.809	2'04.491	219,1	9:50'30.536
2	30.212	25.654	30.721	24.826	1'51.413	219,1	9:52'21.949
3	30.264	26.404	30.655	24.768	1'52.091	218,2	9:54'14.040
4	29.996	25.511	30.882	24.777	1'51.166	219,5	9:56'05.206
5	30.991	25.701	31.402	24.994	1'53.088	216,0	9:57'58.294
6	30.727	25.585	31.026	25.010	1'52.348	219,5	9:59'50.642
7	31.115	25.726	31.016	24.849	1'52.706	220,0	10:01'43.348
8	31.025	25.530	30.791	24.527	1'51.873	218,6	10:03'35.221

211 F. MURANO (1'46.040)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 600 Base - Analisi Tempi Gara

Start at 9:48'26.045

1	24.744	28.639	23.422	1'52.377	222,2	9:50'18.422	
2	28.721	24.755	28.975	23.589	1'46.040	221,8	9:52'04.462
3	28.939	24.679	28.875	23.793	1'46.286	222,7	9:53'50.748
4	28.981	24.941	29.290	23.909	1'47.121	222,2	9:55'37.869
5	29.231	24.969	29.929	23.956	1'48.085	221,8	9:57'25.954
6	29.053	24.945	29.461	23.571	1'47.030	220,4	9:59'12.984
7	28.961	24.855	29.282	23.655	1'46.753	220,9	10:00'59.737
8	29.194	24.694	29.505	23.562	1'46.955	220,4	10:02'46.692
9	29.215	24.780	29.250	23.831	1'47.076	220,4	10:04'33.768
10	29.011	25.101	29.396	23.455	1'46.963	219,5	10:06'20.731

290 D. CAMICIA (1'50.745)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.601	32.809	25.064	2'08.432	204,9	9:50'34.477
2	30.537	25.809	29.928	24.788	1'51.062	220,4	9:52'25.539
3	30.332	25.881	29.869	24.663	1'50.745	222,7	9:54'16.284
4	30.356	25.704	30.188	24.860	1'51.108	222,2	9:56'07.392
5	30.384	25.988	30.325	25.532	1'52.229	225,0	9:57'59.621
6	30.658	25.722	30.307	25.329	1'52.016	222,7	9:59'51.637
7	31.329	25.927	30.224	25.112	1'52.592	223,1	10:01'44.229
8	30.714	25.753	30.538	26.466	1'53.471	221,3	10:03'37.700
9	30.535	26.139	30.153	24.866	1'51.693	221,3	10:05'29.393
10	30.783	26.015	30.379	24.804	1'51.981	220,9	10:07'21.374

468 V. ZAMPEDRI (1'48.148)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.804	30.442	24.778	2'01.255	222,2	9:50'27.300
2	29.730	25.642	29.994	24.521	1'49.887	222,7	9:52'17.187
3	30.498	26.037	30.201	24.719	1'51.455	225,9	9:54'08.642
4	29.939	25.417	29.602	24.540	1'49.498	223,1	9:55'58.140
5	29.731	25.705	29.978	24.737	1'50.151	224,1	9:57'48.291
6	29.714	25.178	29.684	24.327	1'48.903	223,1	9:59'37.194
7	29.952	25.320	29.512	24.329	1'49.113	224,1	10:01'26.307
8	29.966	25.271	29.696	24.208	1'49.141	223,1	10:03'15.448
9	29.399	24.946	29.618	24.185	1'48.148	222,7	10:05'03.596
10	29.421	28.987	29.658	24.150	1'52.216	223,1	10:06'55.812

769 C. MOTTO (1'48.804)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.775	30.474	24.511	2'01.381	219,1	9:50'27.426
2	31.093	25.310	30.031	24.199	1'50.633	219,5	9:52'18.059
3	30.283	25.903	30.342	24.564	1'51.092	224,5	9:54'09.151
4	30.201	25.067	29.994	24.400	1'49.662	223,1	9:55'58.813
5	30.032	25.299	30.117	24.438	1'49.886	224,1	9:57'48.699
6	29.945	25.207	29.711	24.078	1'48.941	220,4	9:59'37.640
7	29.877	25.224	29.615	24.088	1'48.804	224,1	10:01'26.444
8	30.335	25.059	29.772	24.848	1'50.014	222,7	10:03'16.458
9	29.971	25.369	29.913	24.379	1'49.632	220,0	10:05'06.090
10	29.978	25.220	30.061	24.374	1'49.633	219,5	10:06'55.723

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato