

# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Classifica Qualifiche 1° Turno

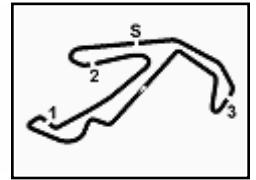
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	32	BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico	Bmw	O40	<b>1'42.408</b>		8
2	221	MAESTRI Andrea	ITA	Vigevano	Yamaha	WC	<b>1'42.680</b>	0.272	0.272 7
3	59	SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O50	<b>1'44.078</b>	1.670	1.398 10
4	13	FABBRI Gionata	ITA	Ostra	Kawasaki		<b>1'44.153</b>	1.745	0.075 8
5	99	CASAMATTA Settimio	ITA	Dei Rapaci	Yamaha	WC	<b>1'44.179</b>	1.771	0.026 8
6	66	DOVESI Massimo	ITA	Gully Racing	Ducati	O40	<b>1'44.643</b>	2.235	0.464 11
7	82	DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto	Kawasaki	O30	<b>1'44.647</b>	2.239	0.004 9
8	9	ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli	Yamaha	O40	<b>1'44.697</b>	2.289	0.050 10
9	40	FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club	Bmw	O50	<b>1'44.797</b>	2.389	0.100 10
10	93	BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina	Bmw	WC	<b>1'44.801</b>	2.393	0.004 8
11	172	MANSUINO Roberto	ITA	Driver's Cuneo	Ducati	WC	<b>1'44.866</b>	2.458	0.065 10
12	23	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Kawasaki	O30	<b>1'44.884</b>	2.476	0.018 9
13	44	DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Yamaha	O30	<b>1'44.906</b>	2.498	0.022 10
14	90	D'AMBROSIO Michel	ITA	Ducale	Kawasaki	WC	<b>1'45.193</b>	2.785	0.287 8
15	55	RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	<b>1'45.293</b>	2.885	0.100 5
16	84	POLLASTRI Marco	ITA	Ghirlandina	Kawasaki	O40	<b>1'45.648</b>	3.240	0.355 8
17	6	BENIGNI Mauro	ITA	Cast 16 Corse	Honda	O40	<b>1'45.667</b>	3.259	0.019 9
18	171	FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo	Bmw	O30	<b>1'45.719</b>	3.311	0.052 9
19	152	MARTINO Cesare	ITA	332 Racing Team	Bmw	WC	<b>1'45.904</b>	3.496	0.185 9
20	366	BOTONDI Enrico	ITA	Inossidabili Terni	Bmw	WC	<b>1'45.926</b>	3.518	0.022 8
21	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh	Suzuki		<b>1'45.943</b>	3.535	0.017 11
22	95	LAMAGNI Michel	ITA	Moto Falchi	Bmw	WC	<b>1'46.148</b>	3.740	0.205 9
23	155	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale	Ducati	O40	<b>1'46.427</b>	4.019	0.279 10
24	5	GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto	Yamaha	O40	<b>1'46.955</b>	4.547	0.528 11
25	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca	Yamaha	O40	<b>1'47.070</b>	4.662	0.115 9
26	143	CASAROTTI Cristian	ITA	Bologna	Ducati	WC	<b>1'47.402</b>	4.994	0.332 7
27	77	SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa	Kawasaki	O50	<b>1'48.474</b>	6.066	1.072 9

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

Inizio	Fine
13/10/2018 11:35	11:56

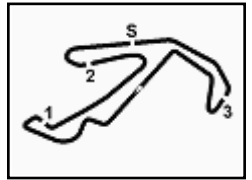
Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018 Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

5 T. GRILLETTO (1'46.955)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'03.689							
1	31.070	25.209	29.479	24.588	1'50.346P	244,9	11:36'54.035
2	29.851	24.601	29.159	24.245	1'47.856	247,1	11:38'41.891
3	29.724	25.002	29.080	24.272	1'48.078	247,1	11:40'29.969
4	29.766	24.665	29.119	24.424	1'47.974	244,9	11:42'17.943
5	29.951	24.987	28.973	23.933	1'47.844	246,6	11:44'05.787
6	30.363	25.083	28.960	24.001	1'48.407	242,7	11:45'54.194
7	<b>29.413</b>	24.776	29.167	24.308	1'47.664	244,3	11:47'41.858
8	29.636	25.160	29.206	24.231	1'48.233	238,9	11:49'30.091
9	31.966	37.431	29.830	24.406	2'03.633	238,9	11:51'33.724
10	29.648	24.805	<b>28.591</b>	<b>23.911</b>	<b>1'46.955</b>	<b>251,2</b>	11:53'20.679
11	29.502	<b>24.416</b>	29.100	23.948	1'46.966	246,6	11:55'07.645
11:35'35.417							
1	34.599	25.239	29.320	24.551	1'53.709P	249,4	11:37'29.126
2	30.009	24.414	29.226	24.367	1'48.016	250,0	11:39'17.142
3	30.326	24.440	28.874	24.149	1'47.789	248,8	11:41'04.931
4	29.637	24.273	<b>28.391</b>	23.682	1'45.983	249,4	11:42'50.914
5	29.309	24.226	28.496	<b>23.636</b>	<b>1'45.667</b>	248,3	11:44'36.581
6	<b>29.259</b>	<b>24.173</b>	28.721	23.894	1'46.047	246,0	11:46'22.628
7	29.316	24.260	29.782	2'35.892	3'59.250P	248,8	11:50'21.878
8	39.902	25.579	29.353	24.233	1'59.067P	246,0	11:52'20.945
9	29.883	24.563	28.488	23.839	1'46.773	<b>251,2</b>	11:54'07.718
11:35'19.429							
1	38.888	25.989	29.724	24.357	1'58.958P	247,1	11:37'18.387
2	29.597	24.077	28.736	23.834	1'46.244	249,4	11:39'04.631
3	<b>28.984</b>	23.974	28.443	23.902	1'45.303	249,4	11:40'49.934
4	30.081	24.067	29.832	1'09.968	2'33.948P	240,0	11:43'23.882
5	37.965	24.103	28.664	23.708	1'54.440P	247,7	11:45'18.322
6	29.076	23.815	28.459	<b>23.347</b>	<b>1'44.697</b>	247,1	11:47'03.019
7	34.321	25.622	30.361	23.801	1'54.105	240,0	11:48'57.124
8	29.006	<b>23.600</b>	28.509	23.614	1'44.729	248,3	11:50'41.853
9	29.011	24.208	<b>28.335</b>	23.693	1'45.247	<b>251,7</b>	11:52'27.100
10	29.336	23.758	28.617	23.899	1'45.610	250,0	11:54'12.710
11:37'11.530							
1	38.526	24.525	29.428	24.321	1'56.800P	241,6	11:39'08.330
2	30.268	23.840	29.007	23.667	1'46.782	250,6	11:40'55.112
3	29.185	<b>23.495</b>	29.383	23.392	1'45.455	247,7	11:42'40.567
4	<b>28.975</b>	23.615	<b>28.418</b>	<b>23.145</b>	<b>1'44.153</b>	<b>252,3</b>	11:44'24.720
5	29.503	24.823	30.788	2'21.247	3'46.361P	233,8	11:48'11.081
6	35.983	24.404	30.146	23.697	1'54.230P	248,3	11:50'05.311
7	38.715	24.805	29.716	1'33.898	3'07.134P	250,6	11:53'12.445
8	43.310	26.882	37.709	32.276	2'20.177P	152,1	11:55'32.622
11:37'00.734							
1	34.929	25.568	29.415	24.534	1'54.446P	251,7	11:38'55.180
2	30.834	23.865	28.317	23.631	1'46.647	252,3	11:40'41.827
3	29.782	<b>23.584</b>	28.276	<b>23.442</b>	1'45.084	254,1	11:42'26.911
4	29.191	23.652	28.437	23.604	<b>1'44.884</b>	251,7	11:44'11.795
5	<b>29.162</b>	23.763	28.323	23.801	1'45.049	<b>255,3</b>	11:45'56.844
6	29.420	23.715	<b>28.079</b>	24.103	1'45.317	254,1	11:47'42.161
7	29.895	24.686	30.803	1'37.904	3'03.288P	238,4	11:50'45.449
11:35'03.689							
24 E. RIPAMONTI (1'45.943)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.567	27.739	33.562	25.638	2'07.506P	201,9	11:37'10.960
2	30.586	24.539	29.400	24.324	1'48.849	246,0	11:38'59.809
3	30.553	25.707	29.723	23.943	1'49.926	238,4	11:40'49.735
4	30.016	24.138	29.135	23.850	1'47.139	244,3	11:42'36.874
5	29.941	24.440	29.028	23.760	1'47.169	245,5	11:44'24.043
6	29.837	24.186	<b>28.795</b>	23.663	1'46.481	247,1	11:46'10.524
7	33.959	27.311	31.948	24.861	1'58.079	221,3	11:48'08.603
8	30.380	25.663	39.305	25.374	2'00.722	159,8	11:50'09.325
9	30.026	25.846	29.598	24.033	1'49.503	246,6	11:51'58.828
10	29.976	24.248	29.428	23.706	1'47.358	<b>247,7</b>	11:53'46.186
11	<b>29.601</b>	<b>23.882</b>	28.957	<b>23.503</b>	<b>1'45.943</b>	246,6	11:55'32.129
11:35'53.530							
25 O. RANGHETTI (1'47.070)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.317	26.224	29.849	24.519	1'56.909P	240,0	11:37'50.439
2	30.032	25.030	29.612	25.233	1'49.907	239,5	11:39'40.346
3	30.051	24.660	29.286	<b>23.669</b>	1'47.666	238,4	11:41'28.012
4	29.542	24.623	29.168	23.737	<b>1'47.070</b>	<b>241,6</b>	11:43'15.082
5	<b>29.360</b>	<b>24.375</b>	29.736	23.781	1'47.252	241,1	11:45'02.334
6	29.562	24.772	29.556	23.979	1'47.869	238,4	11:46'50.203
7	30.025	25.400	29.758	2'05.540	3'30.723P	239,5	11:50'20.926
8	41.649	25.756	29.665	24.088	2'01.158P	237,4	11:52'22.084
9	29.823	24.765	<b>28.861</b>	23.862	1'47.311	241,1	11:54'09.395
11:36'10.787							
32 R. BERNARDI (1'42.408)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.026	31.777	31.654	25.322	2'10.779P	212,6	11:38'21.566
2	<b>27.903</b>	<b>23.423</b>	<b>28.140</b>	<b>22.942</b>	<b>1'42.408</b>	<b>243,8</b>	11:40'03.974
3	28.848	24.630	29.080	49.487	2'12.045P	235,8	11:42'16.019
4	30.211	24.514	29.049	23.643	1'47.417P	237,4	11:44'03.436
5	28.165	23.626	28.667	23.397	1'43.855	242,2	11:45'47.291
6	28.602	24.069	28.831	23.979	1'45.481	239,5	11:47'32.772
7	30.078	25.501	29.724	3'14.612	4'39.915P	229,8	11:52'12.687
8	41.367	31.117	32.111	29.722	2'14.317P	222,7	11:54'27.004
11:37'05.390							
40 C. FRANCHI (1'44.797)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.413	25.809	29.710	24.052	1'56.984P	243,2	11:37'02.374
2	29.546	24.218	28.746	23.662	1'46.172	242,7	11:38'48.546
3	29.234	23.930	<b>28.301</b>	23.332	<b>1'44.797</b>	244,3	11:40'33.343
4	<b>29.074</b>	24.221	28.562	23.547	1'45.404	244,3	11:42'18.747
5	30.261	25.692	29.091	2'21.710	3'46.754P	242,7	11:46'05.501
6	37.832	24.359	28.549	23.614	1'54.354P	<b>246,6</b>	11:47'59.855
7	29.267	24.534	29.029	23.537	1'46.367	242,2	11:49'46.222
8	29.474	24.230	29.661	24.213	1'47.578	236,8	11:51'33.800
9	29.992	23.983	28.375	<b>23.283</b>	1'45.633	246,0	11:53'19.433
10	29.291	<b>23.864</b>	28.526	23.696	1'45.377	244,9	11:55'04.810
11:37'23.148							
44 M. DE VITA (1'44.906)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.818	25.649	30.174	24.578	2'01.219P	240,5	11:39'24.367
2	29.673	24.186	29.037	23.851	1'46.747	244,9	11:41'11.114
3	29.662	23.881	28.995	23.824	1'46.362	244,3	11:42'57.476
4	29.277	23.999	29.028	24.167	1'46.471	246,6	11:44'43.947

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

5	30.416	24.012	28.942	23.528	1'46.898	245,5	11:46'30.845	4	28.882	24.086	<b>28.208</b>	<b>23.471</b>	<b>1'44.647</b>	246,6	11:43'21.258
6	<b>28.977</b>	23.794	28.741	<b>23.394</b>	<b>1'44.906</b>	244,9	11:48'15.751	5	29.472	24.527	29.269	2'13.152	3'36.420P	243,2	11:46'57.678
7	29.272	23.810	<b>28.406</b>	23.496	1'44.984	246,0	11:50'00.735	6	36.185	24.493	28.614	23.531	1'52.823P	243,8	11:48'50.501
8	29.274	<b>23.650</b>	28.927	23.545	1'45.396	<b>248,3</b>	11:51'46.131	7	28.979	24.278	28.789	24.098	1'46.144	242,7	11:50'36.645
9	29.663	31.487	29.118	23.794	1'54.062	246,0	11:53'40.193	8	28.763	24.214	29.584	1'27.850	2'50.411P	<b>247,1</b>	11:53'27.056
10	29.604	24.106	28.938	23.704	1'46.352	246,0	11:55'26.545	9	36.312	24.437	30.712	23.827	1'55.288P	234,3	11:55'22.344

55 F. RIZZI (1'45.293)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'38.057							
1	34.074	25.083	29.481	24.005	1'52.643P	244,3	11:37'30.700
2	29.652	23.994	28.861	23.834	1'46.341	246,6	11:39'17.041
3	<b>29.315</b>	<b>23.802</b>	<b>28.655</b>	<b>23.521</b>	<b>1'45.293</b>	<b>248,8</b>	11:41'02.334
4	29.351	23.918	28.846	23.612	1'45.727	248,3	11:42'48.061
5	29.853	24.213	29.047	23.662	1'46.775	243,8	11:44'34.836

84 M. POLLASTRI (1'45.648)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:36'32.802							
1	37.152	25.674	29.610	24.325	1'56.761P	244,3	11:38'29.563
2	29.415	24.225	28.815	<b>23.755</b>	1'46.210	245,5	11:40'15.773
3	29.231	<b>24.082</b>	<b>28.690</b>	23.807	1'45.810	<b>247,1</b>	11:42'01.583
4	<b>28.921</b>	24.162	28.774	23.791	<b>1'45.648</b>	246,6	11:43'47.231
5	31.584	28.477	30.188	3'50.584	5'20.833P	240,5	11:49'08.064
6	37.568	25.746	30.300	24.085	1'57.699P	241,1	11:51'05.763
7	29.491	24.937	29.089	23.946	1'47.463	243,2	11:52'53.226
8	29.530	24.349	28.780	23.883	1'46.542	246,6	11:54'39.768

59 M. SCALVINI (1'44.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'33.640							
1	34.739	25.880	29.194	24.624	1'54.437P	246,0	11:37'28.077
2	29.742	24.332	29.356	23.665	1'47.095	238,4	11:39'15.172
3	<b>28.824</b>	23.870	27.983	<b>23.426</b>	1'44.103	245,5	11:40'59.275
4	28.953	23.893	28.004	23.786	1'44.636	<b>247,7</b>	11:42'43.911
5	28.959	23.964	28.016	23.747	1'44.686	247,1	11:44'28.597
6	28.965	23.871	28.341	23.612	1'44.789	246,0	11:46'13.386
7	28.880	23.629	<b>27.919</b>	23.650	<b>1'44.078</b>	246,0	11:47'57.464
8	29.044	<b>23.608</b>	28.477	23.556	1'44.685	244,3	11:49'42.149
9	28.890	23.617	28.661	1'38.229	2'59.397P	244,3	11:52'41.546
10	35.742	25.483	28.850	24.465	1'54.540P	243,8	11:54'36.086

90 M. D'AMBROSIO (1'45.193)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:36'33.849							
1	32.635	25.342	30.175	24.238	1'52.390P	231,3	11:38'26.239
2	29.397	24.374	28.980	23.679	1'46.430	236,8	11:40'12.669
3	29.403	24.256	29.008	23.567	1'46.234	234,8	11:41'58.903
4	29.039	<b>23.968</b>	<b>28.748</b>	<b>23.438</b>	<b>1'45.193</b>	<b>238,4</b>	11:43'44.096
5	35.561	26.852	30.046	2'38.807	4'11.266P	225,9	11:47'55.362
6	33.416	24.560	29.799	23.626	1'51.401P	226,9	11:49'46.763
7	29.339	24.295	29.473	24.182	1'47.289	<b>238,4</b>	11:51'34.052
8	30.055	25.417	30.178	24.866	1'50.516	220,0	11:53'24.568

66 M. DOVESI (1'44.643)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'14.853							
1	35.887	24.791	29.997	24.882	1'55.557P	244,9	11:37'10.410
2	<b>29.384</b>	23.444	28.285	23.718	1'44.831	<b>255,9</b>	11:38'55.241
3	30.227	23.656	28.418	<b>23.239</b>	1'45.540	252,9	11:40'40.781
4	29.592	23.398	<b>28.219</b>	23.547	1'44.756	255,3	11:42'25.537
5	29.557	23.824	28.728	23.483	1'45.592	251,2	11:44'11.129
6	29.415	23.675	28.490	23.430	1'45.010	<b>255,9</b>	11:45'56.139
7	32.874	39.280	42.502	24.277	2'18.933		11:48'15.072
8	29.386	23.378	28.590	23.652	1'45.006	254,1	11:50'00.078
9	29.450	<b>23.304</b>	28.466	23.423	<b>1'44.643</b>	255,3	11:51'44.721
10	33.924	27.054	29.727	24.355	1'55.060	243,2	11:53'39.781
11	33.613	28.279	32.580	26.279	2'00.751	197,8	11:55'40.532

93 F. BRANDOLI (1'44.801)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'55.906							
1	36.608	28.217	32.549	25.146	2'02.520P	236,3	11:37'58.426
2	29.772	<b>23.699</b>	<b>28.369</b>	23.569	1'45.409	245,5	11:39'43.835
3	29.396	23.722	28.548	<b>23.135</b>	<b>1'44.801</b>	<b>247,1</b>	11:41'28.636
4	30.989	25.283	30.495	3'56.918	5'23.685P	242,2	11:46'52.321
5	34.010	24.952	29.286	24.130	1'52.378P	240,5	11:48'44.699
6	29.502	23.870	28.567	23.516	1'45.455	244,3	11:50'30.154
7	<b>29.232</b>	24.087	29.998	24.013	1'47.330	240,5	11:52'17.484
8	30.047	23.870	28.619	23.591	1'46.127	246,6	11:54'03.611

77 F. SIGNORELLI (1'48.474)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'23.904							
1	38.157	27.005	31.777	24.985	2'01.924P	241,6	11:37'25.828
2	30.912	24.649	30.871	24.595	1'51.027	231,8	11:39'16.855
3	30.334	24.938	<b>29.624</b>	24.168	1'49.064	<b>242,2</b>	11:41'05.919
4	<b>29.776</b>	24.576	30.047	24.075	<b>1'48.474</b>	232,3	11:42'54.393
5	30.030	24.760	30.373	24.277	1'49.440	235,3	11:44'43.833
6	29.994	25.403	29.692	<b>23.960</b>	1'49.049	238,9	11:46'32.882
7	30.140	24.600	30.222	24.284	1'49.246	238,9	11:48'22.128
8	29.947	24.760	30.373	24.085	1'49.165	235,3	11:50'11.293
9	30.015	<b>24.494</b>	30.126	24.277	1'48.912	235,8	11:52'00.205

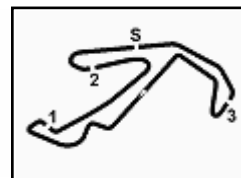
95 M. LAMAGNI (1'46.148)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:36'12.001							
1	35.040	24.784	29.897	23.978	1'53.699P	242,7	11:38'05.700
2	<b>28.992</b>	25.503	<b>28.923</b>	23.659	1'47.077	247,1	11:39'52.777
3	29.544	24.374	28.997	<b>23.543</b>	1'46.458	248,3	11:41'39.235
4	29.367	24.212	29.267	23.686	1'46.532	245,5	11:43'25.767
5	29.465	24.454	29.605	2'12.358	3'35.882P	247,7	11:47'01.649
6	33.988	24.726	29.425	23.858	1'51.997P	247,1	11:48'53.646
7	29.233	24.137	29.126	23.658	1'46.154	248,8	11:50'39.800
8	29.386	<b>24.107</b>	28.985	23.670	<b>1'46.148</b>	<b>250,0</b>	11:52'25.948
9	29.289	24.291	29.211	23.690	1'46.481	<b>250,0</b>	11:54'12.429

82 M. DE VECCHI (1'44.647)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:36'01.081							
1	40.664	27.804	32.187	24.774	2'05.429P	240,0	11:38'06.510
2	29.028	24.021	28.399	23.707	1'45.155	<b>247,1</b>	11:39'51.665
3	<b>28.709</b>	<b>23.794</b>	28.780	23.663	1'44.946	243,8	11:41'36.611

99 S. CASAMATTA (1'44.179)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:35'21.586							
1	40.102	27.104	33.926	25.092	2'06.224P	214,7	11:37'27.810
2	30.429	24.174	29.880	23.590	1'48.073	223,1	11:39'15.883
3	28.786	23.763	28.377	<b>23.512</b>	1'44.438	248,8	11:41'00.321
4	<b>28.771</b>	<b>23.523</b>	<b>28.336</b>	23.549	<b>1'44.179</b>	251,2	11:42'44.500
5	29.449	24.285	29.580	2'14.034	3'37.348P	<b>252,3</b>	11:46'21.848

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

6	43.457	24.960	29.582	24.140	2'02.139P	245,5	11:48'23.987	7	<b>29.144</b>	<b>23.428</b>	<b>28.985</b>	<b>23.309</b>	<b>1'44.866</b>	250,6	11:50'13.014
7	29.028	24.177	29.541	23.823	1'46.569	245,5	11:50'10.556	8	29.285	23.699	29.464	23.348	1'45.796	<b>254,1</b>	11:51'58.810
8	29.227	24.634	29.226	23.724	1'46.811	246,0	11:51'57.367	9	29.611	24.211	29.507	23.629	1'46.958	<b>248,3</b>	11:53'45.768
								10	29.569	23.573	29.253	23.664	1'46.059	251,7	11:55'31.827

**143 C. CASAROTTI (1'47.402)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.427	30.193	33.795	27.835	2'10.250P	237,4	11:35'58.352
2	33.619	25.415	29.616	24.464	1'53.114	249,4	11:40'01.716
3	30.456	24.305	29.326	<b>23.950</b>	1'48.037	249,4	11:41'49.753
4	<b>29.777</b>	<b>24.153</b>	29.425	24.047	<b>1'47.402</b>	249,4	11:43'37.155
5	30.040	24.269	<b>29.292</b>	24.277	1'47.878	<b>250,6</b>	11:45'25.033
6	29.948	24.755	33.244	58.800	2'26.747P	249,4	11:47'51.780
7	40.180	25.145	31.268	24.711	2'01.304P	222,2	11:49'53.084

**221 A. MAESTRI (1'42.680)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.657	24.539	29.642	24.669	2'00.507P	235,3	11:38'05.575
2	28.560	23.386	<b>27.532</b>	23.637	1'43.115	241,1	11:39'48.690
3	<b>28.520</b>	23.339	27.612	23.209	<b>1'42.680</b>	243,8	11:41'31.370
4	36.003	23.873	28.929	2'27.094	3'55.899P	239,5	11:45'27.269
5	38.725	26.019	29.062	23.965	1'57.771P	241,1	11:47'25.040
6	28.652	<b>23.335</b>	27.905	<b>23.115</b>	1'43.007	243,8	11:49'08.047
7	28.731	23.413	28.022	23.372	1'43.538	<b>244,9</b>	11:50'51.585

**152 C. MARTINO (1'45.904)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.390	27.968	29.822	24.536	2'04.716P	241,6	11:37'51.620
2	30.069	24.260	29.452	24.019	1'47.800	237,9	11:39'39.420
3	29.726	<b>24.021</b>	29.039	23.975	1'46.761	243,8	11:41'26.181
4	29.638	24.029	29.165	23.721	1'46.553	242,2	11:43'12.734
5	29.863	26.274	36.438	2'54.479	4'27.054P	173,9	11:47'39.788
6	39.910	26.554	29.785	24.344	2'00.593P	239,5	11:49'40.381
7	29.564	24.099	28.949	23.726	1'46.338	243,2	11:51'26.719
8	29.516	24.188	28.721	23.854	1'46.279	243,8	11:53'12.998
9	<b>29.512</b>	24.050	<b>28.691</b>	<b>23.651</b>	<b>1'45.904</b>	<b>245,5</b>	11:54'58.902

**366 E. BOTONDI (1'45.926)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.801	24.881	30.270	24.239	1'57.191P	247,1	11:37'38.530
2	29.836	23.906	29.066	23.909	1'46.717	250,6	11:41'22.438
3	29.659	24.114	29.125	23.798	1'46.696	<b>251,2</b>	11:43'09.134
4	30.024	24.482	29.324	23.904	1'47.734	249,4	11:44'56.868
5	30.413	24.780	29.730	3'27.240	4'52.163P	248,8	11:49'49.031
6	37.351	24.268	29.152	23.842	1'54.613P	248,8	11:51'43.644
7	29.761	23.880	<b>28.743</b>	<b>23.765</b>	1'46.149	248,8	11:53'29.793
8	<b>29.455</b>	<b>23.868</b>	28.823	23.780	<b>1'45.926</b>	<b>251,2</b>	11:55'15.719

**155 M. CONTI (1'46.427)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.968	26.076	30.257	24.212	2'00.513P	231,3	11:38'11.874
2	30.546	25.491	30.207	23.779	1'50.023	235,3	11:40'01.897
3	30.569	24.492	29.348	25.044	1'49.453	238,4	11:41'51.350
4	31.176	24.804	29.410	23.924	1'49.314	243,2	11:43'40.664
5	29.722	24.199	29.121	23.759	1'46.801	243,2	11:45'27.465
6	29.817	24.420	29.996	24.044	1'48.277	239,5	11:47'15.742
7	29.793	24.393	29.341	23.610	1'47.137	240,5	11:49'02.879
8	<b>29.703</b>	24.437	<b>29.056</b>	23.703	1'46.899	243,2	11:50'49.778
9	29.778	24.088	29.381	23.630	1'46.877	241,6	11:52'36.655
10	29.712	<b>24.043</b>	29.179	<b>23.493</b>	<b>1'46.427</b>	<b>244,3</b>	11:54'23.082

**171 M. FRANCESCHI (1'45.719)**

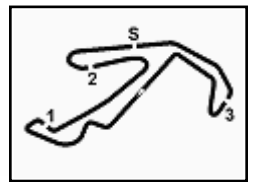
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.406	26.331	30.891	25.203	2'02.831P	244,9	11:37'40.794
2	30.111	24.817	28.957	24.016	1'47.901	<b>248,3</b>	11:39'28.695
3	29.586	24.491	29.120	24.087	1'47.284	244,9	11:41'15.979
4	29.364	24.409	28.838	23.975	1'46.586	247,1	11:43'02.565
5	29.662	<b>24.222</b>	28.877	23.857	1'46.618	246,0	11:44'49.183
6	29.521	24.814	30.615	2'10.389	3'35.339P	237,9	11:48'24.522
7	40.223	26.447	30.303	24.602	2'01.575P	241,6	11:50'26.097
8	<b>29.210</b>	24.749	28.852	23.741	1'46.552	<b>248,3</b>	11:52'12.649
9	29.217	24.266	<b>28.516</b>	<b>23.720</b>	<b>1'45.719</b>	<b>248,3</b>	11:53'58.368

**172 R. MANSUINO (1'44.866)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.995	28.010	33.137	24.214	2'01.356P	193,9	11:35'44.680
2	29.241	23.682	29.000	24.040	1'45.963	251,7	11:39'31.999
3	30.519	23.710	29.383	23.543	1'47.155	243,8	11:41'19.154
4	29.507	23.609	29.485	23.350	1'45.951	250,6	11:43'05.105
5	31.100	28.318	31.148	2'02.778	3'33.344P	224,5	11:46'38.449
6	30.791	24.594	30.275	24.039	1'49.699P	237,9	11:48'28.148

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica Qualifiche 2° Turno

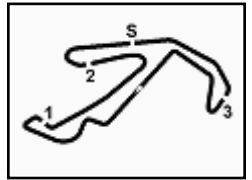
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	221	MAESTRI Andrea	ITA	Vigevano		Yamaha	WC	<b>1'41.118</b>		4	
2	32	BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	<b>1'42.905</b>	1.787	1.787	9
3	9	ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	<b>1'43.300</b>	2.182	0.395	10
4	66	DOVESI Massimo	ITA	Gully Racing		Ducati	O40	<b>1'44.096</b>	2.978	0.796	9
5	13	FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		<b>1'44.137</b>	3.019	0.041	8
6	99	CASAMATTA Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	WC	<b>1'44.580</b>	3.462	0.443	6
7	23	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	<b>1'44.904</b>	3.786	0.324	6
8	172	MANSUINO Roberto	ITA	Driver's Cuneo		Ducati	WC	<b>1'44.942</b>	3.824	0.038	9
9	93	BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw	WC	<b>1'45.030</b>	3.912	0.088	10
10	40	FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	<b>1'45.064</b>	3.946	0.034	9
11	90	D'AMBROSIO Michel	ITA	Ducale		Kawasaki	WC	<b>1'45.166</b>	4.048	0.102	8
12	44	DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	<b>1'45.195</b>	4.077	0.029	9
13	6	BENIGNI Mauro	ITA	Cast 16 Corse		Honda	O40	<b>1'45.296</b>	4.178	0.101	9
14	59	SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	<b>1'45.397</b>	4.279	0.101	9
15	82	DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	<b>1'45.429</b>	4.311	0.032	9
16	55	RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	<b>1'45.721</b>	4.603	0.292	9
17	95	LAMAGNI Michel	ITA	Moto Falchi		Bmw	WC	<b>1'45.738</b>	4.620	0.017	5
18	171	FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	<b>1'45.810</b>	4.692	0.072	10
19	152	MARTINO Cesare	ITA	332 Racing Team		Bmw	WC	<b>1'45.997</b>	4.879	0.187	8
20	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		<b>1'46.259</b>	5.141	0.262	9
21	155	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	<b>1'46.295</b>	5.177	0.036	9
22	143	CASAROTTI Cristian	ITA	Bologna		Ducati	WC	<b>1'46.335</b>	5.217	0.040	8
23	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	<b>1'46.748</b>	5.630	0.413	9
24	84	POLLASTRI Marco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	O40	<b>1'46.799</b>	5.681	0.051	7
25	5	GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	<b>1'47.026</b>	5.908	0.227	10
26	366	BOTONDI Enrico	ITA	Inossidabili Terni		Bmw	WC	<b>1'47.147</b>	6.029	0.121	7
27	77	SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	<b>1'49.307</b>	8.189	2.160	10

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

13/10/2018 Inizio 16:44 Fine 17:03

Esposta alle: .....



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

5 T. GRILLETTO (1'47.026)								24 E. RIPAMONTI (1'46.259)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'11.352								
1	38.971	25.764	30.660	24.540	1'59.935P	246,0	16:46'11.287	1	40.073	26.201	31.145	24.809	2'02.228P	226,9	16:46'11.093
2	30.434	24.753	29.283	<b>23.771</b>	1'48.241	246,0	16:47'59.528	2	30.186	24.476	29.140	23.997	1'47.799	<b>248,8</b>	16:47'58.892
3	29.723	24.638	29.454	<b>23.771</b>	1'47.586	246,0	16:49'47.114	3	29.885	24.149	29.834	23.895	1'47.763	233,8	16:49'46.655
4	29.568	<b>24.540</b>	29.130	23.835	1'47.073	<b>251,7</b>	16:51'34.187	4	<b>29.522</b>	24.150	29.044	<b>23.543</b>	<b>1'46.259</b>	246,0	16:51'32.914
5	29.496	24.574	29.225	24.111	1'47.406	241,1	16:53'21.593	5	32.574	28.801	34.129	24.646	2'00.150	215,1	16:53'33.064
6	29.640	25.638	29.409	24.350	1'49.037	242,2	16:55'10.630	6	29.790	24.070	<b>28.868</b>	23.560	1'46.288	246,6	16:55'19.352
7	29.878	24.961	29.151	24.222	1'48.212	243,2	16:56'58.842	7	39.274	27.306	33.909	26.626	2'07.115	209,7	16:57'26.467
8	29.941	24.580	29.273	24.029	1'47.823	241,6	16:58'46.665	8	30.297	24.976	31.717	24.117	1'51.107	210,1	16:59'17.574
9	29.654	24.829	29.254	23.826	1'47.563	237,9	17:00'34.228	9	30.092	<b>24.052</b>	29.263	23.887	1'47.294	243,8	17:01'04.868
10	<b>29.493</b>	24.690	<b>28.922</b>	23.921	<b>1'47.026</b>	246,0	17:02'21.254								

6 M. BENIGNI (1'45.296)								25 O. RANGHETTI (1'46.748)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'37.690								
1	34.506	25.085	29.802	24.382	1'53.775P	243,2	16:46'31.465	1	36.191	26.398	30.622	24.884	1'58.095P	235,8	16:46'46.578
2	30.286	24.635	30.309	23.852	1'49.082	244,9	16:48'20.547	2	30.793	24.911	29.418	24.112	1'49.234	239,5	16:48'33.907
3	29.975	24.317	29.431	23.770	1'47.493	248,8	16:50'08.040	3	29.500	24.894	29.329	24.156	1'47.879	240,5	16:50'21.786
4	29.670	24.116	<b>28.551</b>	23.618	1'45.955	<b>252,9</b>	16:51'53.995	4	<b>29.371</b>	24.577	29.112	<b>23.688</b>	<b>1'46.748</b>	<b>242,7</b>	16:52'08.534
5	29.351	24.205	28.820	23.521	1'45.897	250,6	16:53'39.892	5	29.507	24.758	29.702	23.894	1'47.861	238,4	16:53'56.395
6	29.312	24.166	29.715	23.532	1'46.725	230,3	16:55'26.617	6	29.457	24.686	29.466	23.838	1'47.447	238,9	16:55'43.842
7	29.306	23.923	28.717	<b>23.478</b>	1'45.424	250,0	16:57'12.041	7	29.549	<b>24.481</b>	29.353	23.865	1'47.248	240,5	16:57'31.090
8	29.681	23.928	29.234	23.862	1'46.705	246,0	16:58'58.746	8	29.989	24.783	29.681	24.136	1'48.589	238,9	16:59'19.679
9	<b>29.190</b>	<b>23.916</b>	28.703	23.487	<b>1'45.296</b>	247,1	17:00'44.042	9	29.650	24.711	<b>29.053</b>	23.854	1'47.268	237,4	17:01'06.947

9 G. ROSSI (1'43.300)								32 R. BERNARDI (1'42.905)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'09.827								
1	39.612	25.464	29.790	23.859	1'58.725P	243,2	16:46'08.552	1	33.328	27.588	29.341	23.797	1'54.054P	242,2	16:45'07.766
2	30.068	24.194	28.425	23.166	1'45.853	247,1	16:47'54.405	2	28.154	23.556	<b>28.182</b>	<b>23.013</b>	<b>1'42.905</b>	243,8	16:48'44.725
3	37.216	24.878	29.706	24.249	1'56.049	246,0	16:49'50.454	3	<b>28.069</b>	<b>23.434</b>	28.789	23.420	1'43.712	237,9	16:50'28.437
4	28.841	23.668	28.548	23.153	1'44.210	<b>248,3</b>	16:51'34.664	4	28.367	23.740	28.457	23.339	1'43.903	<b>244,3</b>	16:52'12.340
5	35.459	25.444	30.218	24.319	1'55.440	239,5	16:53'30.104	5	28.955	24.234	28.626	23.423	1'45.238	243,2	16:53'57.578
6	28.553	23.568	<b>28.174</b>	23.162	1'43.457	247,1	16:55'13.561	6	29.599	24.466	29.084	23.701	1'46.850	241,6	16:55'44.428
7	28.575	23.433	28.501	<b>23.080</b>	1'43.589	<b>248,3</b>	16:56'57.150	7	29.383	24.285	29.434	23.741	1'46.843	234,3	16:57'31.271
8	28.749	<b>23.336</b>	28.190	23.291	1'43.566	<b>247,1</b>	16:58'40.716	8	28.901	23.964	29.447	23.912	1'46.224	237,9	16:59'17.495
9	<b>28.409</b>	23.512	28.194	23.185	<b>1'43.300</b>	246,6	17:00'24.016	9	29.797	24.762	29.436	23.628	1'47.623	239,5	17:01'05.118
10	29.198	28.185	30.609	25.555	1'53.547	242,7	17:02'17.563								

13 G. FABBRI (1'44.137)								40 C. FRANCHI (1'45.064)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'30.929								
1	36.844	24.969	29.794	23.562	1'55.169P	245,5	16:46'26.098	1	38.872	25.764	30.263	24.179	1'59.078P	236,3	16:46'11.006
2	29.091	23.981	29.605	1'49.412	3'12.089P	<b>251,2</b>	16:49'38.187	2	29.865	24.387	29.244	23.809	1'47.305	244,9	16:47'57.389
3	35.253	24.160	29.263	23.567	1'52.243P	250,0	16:51'30.430	3	29.757	24.377	29.549	24.031	1'47.714	237,9	16:49'45.103
4	<b>28.700</b>	23.748	<b>28.446</b>	<b>23.243</b>	<b>1'44.137</b>	250,6	16:53'14.567	4	30.008	24.113	28.806	23.381	1'46.308	<b>245,5</b>	16:51'31.411
5	28.950	<b>23.737</b>	28.883	23.393	1'44.963	250,6	16:54'59.530	5	29.423	23.959	28.944	23.363	1'45.689	<b>245,5</b>	16:53'17.100
6	32.065	25.770	34.070	1'57.023	3'28.928P	200,4	16:58'28.458	6	29.169	<b>23.952</b>	<b>28.592</b>	<b>23.351</b>	<b>1'45.064</b>	243,8	16:55'02.164
7	33.156	24.335	30.052	23.974	1'51.517P	248,8	17:00'19.975	7	31.484	25.254	30.912	2'14.593	3'42.243P	224,5	16:58'44.407
8	33.422	29.847	33.523	31.955	2'08.747	209,3	17:02'28.722	8	35.703	24.751	29.096	23.862	1'53.412P	240,5	17:00'37.819
								9	<b>28.918</b>	24.014	28.675	23.500	1'45.107	243,2	17:02'22.926

23 P. SARTORI (1'44.904)								44 M. DE VITA (1'45.195)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:45'49.033								
1	36.136	25.898	30.292	24.856	1'57.182P	249,4	16:47'46.215	1	33.201	26.141	31.265	24.266	1'54.873P	236,3	16:48'14.734
2	30.233	24.105	28.857	23.480	1'46.675	251,7	16:49'32.890	2	29.857	24.296	29.451	23.805	1'47.409	243,2	16:50'02.143
3	29.593	23.971	<b>28.421</b>	23.476	1'45.461	<b>254,1</b>	16:51'18.351	3	29.353	24.045	29.713	23.906	1'47.017	244,3	16:51'49.160
4	29.410	23.746	28.528	<b>23.220</b>	<b>1'44.904</b>	252,3	16:53'03.255	4	29.589	24.470	29.604	23.733	1'47.396	<b>246,6</b>	16:53'36.556
5	<b>29.308</b>	<b>23.581</b>	28.753	23.402	1'45.044	253,5	16:54'48.299	5	<b>29.012</b>	23.906	<b>28.825</b>	23.452	<b>1'45.195</b>	244,9	16:55'21.751
6	29.345	24.201	28.836	23.444	1'45.826	252,3	16:56'34.125	6	29.242	23.787	28.960	23.509	1'45.498	244,9	16:57'07.249
								7	29.225	23.692	28.961	23.528	1'45.406	243,8	16:58'52.655
								8	29.077	<b>23.596</b>	29.278	23.623	1'45.574	238,4	17:00'38.229
								9	29.189	23.744	28.928	<b>23.374</b>	1'45.235	<b>246,6</b>	17:02'23.464

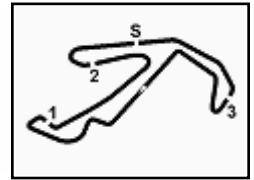
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

#### 55 F. RIZZI (1'45.721)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'33.071							
1	40.009	26.184	29.727	23.830	1'59.750P	234,3	16:46'32.821
2	<b>29.431</b>	24.289	29.512	23.591	1'46.823	241,6	16:48'19.644
3	29.447	<b>23.840</b>	<b>29.042</b>	<b>23.392</b>	<b>1'45.721</b>	241,6	16:50'05.365
4	29.437	23.947	29.279	23.481	1'46.144	<b>244,3</b>	16:51'51.509
5	29.551	24.188	29.293	23.551	1'46.583	<b>244,3</b>	16:53'38.092
6	30.131	24.101	29.445	23.546	1'47.223	237,9	16:55'25.315
7	29.587	24.012	29.144	23.728	1'46.471	240,5	16:57'11.786
8	30.675	30.348	49.352	1'09.848	3'00.223P		17:00'12.009
9	32.310	26.800	31.239	24.891	1'55.240P	232,8	17:02'07.249

8	29.396	25.573	30.456	23.816	1'49.241	242,7	16:59'40.508
9	29.005	<b>23.801</b>	29.053	23.700	1'45.559	247,1	17:01'26.067

#### 84 M. POLLASTRI (1'46.799)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:45'35.720							
1	40.318	26.195	29.938	24.478	2'00.929P	243,2	16:47'36.649
2	30.295	24.667	29.790	24.215	1'48.967	243,2	16:49'25.616
3	29.470	24.481	29.275	23.813	1'47.039	<b>244,9</b>	16:51'12.655
4	<b>29.258</b>	24.572	29.163	<b>23.806</b>	<b>1'46.799</b>	<b>244,9</b>	16:52'59.454
5	29.568	24.597	<b>28.936</b>	3'22.620	4'45.721P	<b>244,9</b>	16:57'45.175
6	37.573	25.247	29.514	24.303	1'56.637P	243,8	16:59'41.812
7	29.728	<b>24.450</b>	29.021	23.931	1'47.130	244,3	17:01'28.942

#### 59 M. SCALVINI (1'45.397)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'36.570							
1	39.121	26.018	29.759	24.454	1'59.352P	242,2	16:46'35.922
2	29.639	24.470	28.412	23.840	1'46.361	246,0	16:48'22.283
3	29.657	<b>23.782</b>	29.277	23.739	1'46.455	248,3	16:50'08.738
4	29.511	24.036	28.434	23.595	1'45.576	<b>250,0</b>	16:51'54.314
5	29.530	23.980	28.815	23.668	1'45.993	247,1	16:53'40.307
6	29.695	24.107	30.018	1'40.270	3'04.090P	244,9	16:56'44.397
7	32.773	25.032	29.446	24.011	1'51.262P	241,1	16:58'35.659
8	29.305	24.218	<b>28.301</b>	<b>23.573</b>	<b>1'45.397</b>	244,9	17:00'21.056
9	<b>29.231</b>	24.398	28.415	24.003	1'46.047	243,2	17:02'07.103

#### 90 M. D'AMBROSIO (1'45.166)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:45'03.873							
1	32.898	24.245	29.143	23.648	1'49.934P	242,7	16:46'53.807
2	29.385	24.342	28.790	23.567	1'46.084	242,7	16:48'39.891
3	29.466	<b>23.992</b>	28.797	23.288	1'45.543	246,0	16:50'25.434
4	<b>29.204</b>	24.123	<b>28.621</b>	<b>23.218</b>	<b>1'45.166</b>	244,3	16:52'10.600
5	29.494	23.998	28.653	23.717	1'45.862	<b>246,6</b>	16:53'56.462
6	30.478	25.165	29.040	1'52.737	3'17.420P	240,5	16:57'13.882
7	29.872	24.426	29.422	1'33.554	2'57.274P	232,3	17:00'11.156
8	29.636	24.132	28.674	23.431	1'45.873P	243,2	17:01'57.029

#### 66 M. DOVESI (1'44.096)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:45'18.683							
1	35.378	26.117	30.583	24.812	1'56.890P	246,6	16:47'15.573
2	32.252	24.119	28.808	24.254	1'49.433	251,7	16:49'05.006
3	29.090	23.911	28.625	23.515	1'45.141	253,5	16:50'50.147
4	29.097	23.606	28.717	23.495	1'44.915	250,6	16:52'35.062
5	29.126	<b>23.344</b>	<b>28.370</b>	23.256	<b>1'44.096</b>	<b>255,9</b>	16:54'19.158
6	<b>28.795</b>	23.624	28.491	23.513	1'44.423	255,3	16:56'03.581
7	28.973	23.638	28.507	23.409	1'44.527	254,1	16:57'48.108
8	29.218	23.454	28.569	<b>23.077</b>	1'44.318	250,6	16:59'32.426
9	42.033	26.179	32.236	23.761	2'04.209	193,9	17:01'36.635

#### 93 F. BRANDOLI (1'45.030)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'18.934							
1	37.096	26.699	33.232	25.060	2'02.087P	214,7	16:46'21.021
2	29.399	23.929	29.444	23.956	1'46.728	244,3	16:48'07.749
3	29.509	23.782	28.702	23.458	1'45.451	245,5	16:49'53.200
4	29.548	23.950	28.613	23.543	1'45.654	<b>246,6</b>	16:51'38.854
5	29.629	<b>23.681</b>	28.711	23.617	1'45.638	244,3	16:53'24.492
6	31.101	26.008	31.338	24.393	1'52.840	229,3	16:55'17.332
7	29.457	23.684	28.658	23.510	1'45.309	244,9	16:57'02.641
8	<b>29.101</b>	23.803	28.686	23.682	1'45.272	246,0	16:58'47.913
9	29.362	23.804	<b>28.527</b>	<b>23.337</b>	<b>1'45.030</b>	242,7	17:00'32.943
10	29.150	23.872	28.732	23.517	1'45.271	244,9	17:02'18.214

#### 77 F. SIGNORELLI (1'49.307)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'17.335							
1	37.541	26.001	31.493	24.612	1'59.647P	237,9	16:46'16.982
2	30.450	25.563	31.206	24.430	1'51.649	235,8	16:48'08.631
3	30.289	25.139	<b>30.257</b>	24.479	1'50.164	237,9	16:49'58.795
4	30.037	24.847	30.260	24.299	1'49.443	<b>238,9</b>	16:51'48.238
5	30.077	24.729	30.468	24.033	<b>1'49.307</b>	229,3	16:53'37.545
6	30.881	<b>24.690</b>	30.307	24.025	1'49.903	231,8	16:55'27.448
7	<b>29.967</b>	24.742	30.417	24.332	1'49.458	238,4	16:57'16.906
8	30.263	25.060	30.548	24.464	1'50.335	237,4	16:59'07.241
9	30.368	25.222	30.980	24.312	1'50.882	231,8	17:00'58.123
10	30.281	24.799	30.386	<b>23.872</b>	1'49.338	231,8	17:02'47.461

#### 95 M. LAMAGNI (1'45.738)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'52.806							
1	37.698	25.086	31.177	23.841	1'57.802P	216,9	16:46'50.608
2	29.653	29.504	35.486	3'35.287	5'09.930P	178,2	16:52'00.538
3	41.095	26.200	30.243	24.058	2'01.596P	246,6	16:54'02.134
4	<b>29.221</b>	<b>23.834</b>	<b>29.202</b>	<b>23.481</b>	<b>1'45.738</b>	247,1	16:55'47.872
5	29.375	23.839	29.343	23.501	1'46.058	<b>249,4</b>	16:57'33.930

#### 82 M. DE VECCHI (1'45.429)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:45'13.120							
1	37.206	25.167	29.434	24.205	1'56.012P	244,9	16:47'09.132
2	29.306	24.091	29.986	23.622	1'47.005	237,4	16:48'56.137
3	29.447	24.078	29.273	25.789	1'48.587	<b>248,3</b>	16:50'44.724
4	28.919	24.064	28.990	<b>23.499</b>	1'45.472	243,8	16:52'30.196
5	<b>28.806</b>	23.877	<b>28.620</b>	24.126	<b>1'45.429</b>	246,0	16:54'15.625
6	29.306	24.285	29.586	26.949	1'50.126	242,7	16:56'05.751
7	28.854	24.162	28.710	23.790	1'45.516	246,6	16:57'51.267

#### 99 S. CASAMATTA (1'44.580)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:44'34.805							
1	42.248	26.706	29.957	23.765	2'02.676P	248,3	16:46'37.481
2	28.826	24.076	28.768	23.403	1'45.073	235,8	16:48'22.554
3	29.037	<b>23.683</b>	29.212	23.820	1'45.752	236,8	16:50'08.306
4	29.179	23.730	<b>28.403</b>	<b>23.268</b>	<b>1'44.580</b>	<b>250,0</b>	16:51'52.886
5	<b>28.483</b>	24.155	29.293	23.671	1'45.602	231,3	16:53'38.488
6	30.184	23.930	28.757	23.460	1'46.331	246,0	16:55'24.819

#### 143 C. CASAROTTI (1'46.335)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
16:45'01.047							
1	41.829	27.293	30.693	24.861	2'04.676P	249,4	16:47'05.723
2	30.546	24.904	29.858	23.965	1'49.273	248,8	16:48'54.996

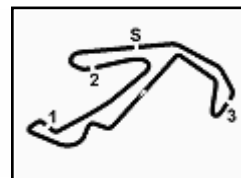
13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

3	29.617	24.145	29.100	23.954	1'46.816	250,6	16:50'41.812	3	1'43.261	16:51'53.596
4	29.674	<b>23.962</b>	29.196	23.930	1'46.762	<b>251,7</b>	16:52'28.574	4	3'49.013P	16:55'42.609
5	29.467	24.146	29.138	24.073	1'46.824	251,2	16:54'15.398			
6	<b>29.345</b>	24.199	<b>28.995</b>	<b>23.796</b>	<b>1'46.335</b>	<b>251,7</b>	16:56'01.733			
7	29.656	24.262	29.036	24.272	1'47.226	251,2	16:57'48.959			
8	29.831	24.241	29.573	24.194	1'47.839	250,6	16:59'36.798			

### 366 E. BOTONDI (1'47.147)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.260	24.900	29.644	24.334	1'57.138P	243,8	16:47'34.311
2	29.926	24.321	29.616	24.003	1'47.866	245,5	16:49'22.177
3	29.786	24.349	29.560	23.982	1'47.677	244,3	16:51'09.854
4	29.833	24.548	29.529	23.896	1'47.806	245,5	16:52'57.660
5	<b>29.696</b>	24.360	<b>29.198</b>	<b>23.893</b>	<b>1'47.147</b>	246,6	16:54'44.807
6	30.031	<b>24.271</b>	29.741	1'08.806	2'32.849P	246,0	16:57'17.656
7	35.850	26.533	29.574	24.017	1'55.974P	<b>247,1</b>	16:59'13.630

### 152 C. MARTINO (1'45.997)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'09.504
1	39.620	25.244	29.900	24.300	1'59.064P	236,8	16:46'08.568
2	30.370	24.422	29.681	24.044	1'48.517	<b>242,2</b>	16:47'57.085
3	29.652	24.357	29.702	24.080	1'47.791	238,4	16:49'44.876
4	29.792	24.344	31.278	2'40.353	4'05.767P	233,8	16:53'50.643
5	38.428	25.067	29.433	23.907	1'56.835P	239,5	16:55'47.478
6	29.467	24.369	29.476	23.868	1'47.180	241,6	16:57'34.658
7	29.552	<b>23.773</b>	<b>29.062</b>	<b>23.610</b>	<b>1'45.997</b>	240,5	16:59'20.655
8	<b>29.344</b>	24.156	29.123	23.766	1'46.389	240,0	17:01'07.044

### 155 M. CONTI (1'46.295)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:45'12.232
1	36.867	25.054	30.052	24.025	1'55.998P	231,8	16:47'08.230
2	29.934	24.197	29.787	23.571	1'47.489	232,3	16:48'55.719
3	29.566	24.042	<b>28.952</b>	23.754	1'46.314	<b>243,8</b>	16:50'42.033
4	29.746	24.116	30.900	24.077	1'48.839	227,8	16:52'30.872
5	<b>29.494</b>	24.037	29.237	<b>23.568</b>	1'46.336	<b>243,8</b>	16:54'17.208
6	29.578	<b>23.887</b>	29.199	23.631	<b>1'46.295</b>	242,7	16:56'03.503
7	30.023	24.154	29.359	23.584	1'47.120	239,5	16:57'50.623
8	29.870	24.599	30.021	23.769	1'48.259	235,8	16:59'38.882
9	29.630	24.253	29.385	23.663	1'46.931	242,7	17:01'25.813

### 171 M. FRANCESCHI (1'45.810)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'41.086
1	40.721	26.829	30.763	25.030	2'03.343P	244,3	16:46'44.429
2	29.992	24.746	29.030	24.366	1'48.134	<b>246,6</b>	16:48'32.563
3	29.407	24.680	29.099	24.223	1'47.409	244,3	16:50'19.972
4	29.113	24.518	28.827	23.750	1'46.208	242,7	16:52'06.180
5	<b>29.079</b>	24.491	28.764	<b>23.476</b>	<b>1'45.810</b>	<b>246,6</b>	16:53'51.990
6	29.241	24.441	<b>28.704</b>	23.656	1'46.042	<b>246,6</b>	16:55'38.032
7	29.350	24.484	29.240	24.694	1'47.768	241,6	16:57'25.800
8	29.278	24.552	28.967	23.794	1'46.591	245,5	16:59'12.391
9	29.333	<b>24.195</b>	29.106	23.477	1'46.111	236,8	17:00'58.502
10	30.272	24.675	29.482	23.790	1'48.219	246,0	17:02'46.721

### 172 R. MANSUINO (1'44.942)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:44'47.815
1	37.486	28.029	31.818	23.670	2'01.003P	214,3	16:46'48.818
2	29.429	23.629	29.312	23.534	1'45.904	247,1	16:48'34.722
3	29.412	23.715	29.425	23.475	1'46.027	246,6	16:50'20.749
4	29.266	23.729	29.339	23.449	1'45.783	247,7	16:52'06.532
5	36.963	27.755	30.861	24.326	1'59.905	226,4	16:54'06.437
6	29.190	23.694	<b>28.977</b>	23.263	1'45.124	<b>250,6</b>	16:55'51.561
7	<b>29.049</b>	23.579	29.102	23.390	1'45.120	248,8	16:57'36.681
8	29.113	<b>23.457</b>	29.150	<b>23.222</b>	<b>1'44.942</b>	248,3	16:59'21.623
9	34.696	26.181	31.377	24.453	1'56.707	210,9	17:01'18.330

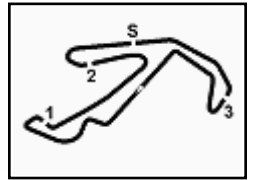
### 221 A. MAESTRI (1'41.118)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:46'45.746
1	28.193	23.666	28.432	23.180	1'43.471		16:48'29.217
2	<b>27.552</b>	<b>23.127</b>	<b>27.786</b>	<b>22.653</b>	<b>1'41.118</b>		16:50'10.335

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	221	MAESTRI Andrea	ITA	Vigevano		Yamaha	WC	1'42.680	<b>1'41.118</b>	<b>1'41.118</b>		11	
2	32	BERNARDI Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	<b>1'42.408</b>	1'42.905	<b>1'42.408</b>	1.290	1.290	17
3	9	ROSSI Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	1'44.697	<b>1'43.300</b>	<b>1'43.300</b>	2.182	0.892	20
4	59	SCALVINI Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	<b>1'44.078</b>	1'45.397	<b>1'44.078</b>	2.960	0.778	19
5	66	DOVESI Massimo	ITA	Gully Racing		Ducati	O40	1'44.643	<b>1'44.096</b>	<b>1'44.096</b>	2.978	0.018	20
6	13	FABBRI Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		1'44.153	<b>1'44.137</b>	<b>1'44.137</b>	3.019	0.041	16
7	99	CASAMATTA Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	WC	<b>1'44.179</b>	1'44.580	<b>1'44.179</b>	3.061	0.042	14
8	82	DE VECCHI Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	<b>1'44.647</b>	1'45.429	<b>1'44.647</b>	3.529	0.468	18
9	40	FRANCHI Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	<b>1'44.797</b>	1'45.064	<b>1'44.797</b>	3.679	0.150	19
10	93	BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw	WC	<b>1'44.801</b>	1'45.030	<b>1'44.801</b>	3.683	0.004	18
11	172	MANSUINO Roberto	ITA	Driver's Cuneo		Ducati	WC	<b>1'44.866</b>	1'44.942	<b>1'44.866</b>	3.748	0.065	19
12	23	SARTORI Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	<b>1'44.884</b>	1'44.904	<b>1'44.884</b>	3.766	0.018	15
13	44	DE VITA Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	<b>1'44.906</b>	1'45.195	<b>1'44.906</b>	3.788	0.022	19
14	90	D'AMBROSIO Michel	ITA	Ducale		Kawasaki	WC	1'45.193	<b>1'45.166</b>	<b>1'45.166</b>	4.048	0.260	16
15	55	RIZZI Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	<b>1'45.293</b>	1'45.721	<b>1'45.293</b>	4.175	0.127	14
16	6	BENIGNI Mauro	ITA	Cast 16 Corse		Honda	O40	1'45.667	<b>1'45.296</b>	<b>1'45.296</b>	4.178	0.003	18
17	84	POLLASTRI Marco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	O40	<b>1'45.648</b>	1'46.799	<b>1'45.648</b>	4.530	0.352	15
18	171	FRANCESCHI Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30	<b>1'45.719</b>	1'45.810	<b>1'45.719</b>	4.601	0.071	19
19	95	LAMAGNI Michel	ITA	Moto Falchi		Bmw	WC	1'46.148	<b>1'45.738</b>	<b>1'45.738</b>	4.620	0.019	14
20	152	MARTINO Cesare	ITA	332 Racing Team		Bmw	WC	<b>1'45.904</b>	1'45.997	<b>1'45.904</b>	4.786	0.166	17
21	366	BOTONDI Enrico	ITA	Inossidabili Terni		Bmw	WC	<b>1'45.926</b>	1'47.147	<b>1'45.926</b>	4.808	0.022	15
22	24	RIPAMONTI Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		<b>1'45.943</b>	1'46.259	<b>1'45.943</b>	4.825	0.017	20
23	155	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	1'46.427	<b>1'46.295</b>	<b>1'46.295</b>	5.177	0.352	19
24	143	CASAROTTI Cristian	ITA	Bologna		Ducati	WC	1'47.402	<b>1'46.335</b>	<b>1'46.335</b>	5.217	0.040	15
25	25	RANGHETTI Omar Giusep	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	1'47.070	<b>1'46.748</b>	<b>1'46.748</b>	5.630	0.413	18
26	5	GRILLETTO Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	<b>1'46.955</b>	1'47.026	<b>1'46.955</b>	5.837	0.207	21
27	77	SIGNORELLI Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	<b>1'48.474</b>	1'49.307	<b>1'48.474</b>	7.356	1.519	19

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

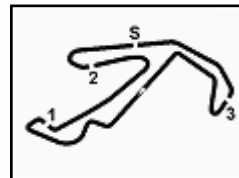
13/10/2018

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING



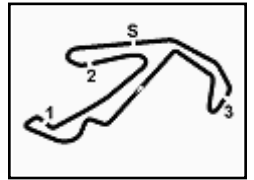


Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Avanzato - Griglia di Partenza

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

27	<b>77</b> <b>SIGNORELLI F.</b> Kawasaki 1'48.474	26	<b>5</b> <b>GRILLETTO T.</b> Yamaha 1'46.955	25	<b>25</b> <b>RANGHETTI O.</b> Yamaha 1'46.748	9
24	<b>143</b> <b>CASAROTTI C.</b> Ducati 1'46.335	23	<b>155</b> <b>CONTI M.</b> Ducati 1'46.295	22	<b>24</b> <b>RIPAMONTI E.</b> Suzuki 1'45.943	8
21	<b>366</b> <b>BOTONDI E.</b> Bmw 1'45.926	20	<b>152</b> <b>MARTINO C.</b> Bmw 1'45.904	19	<b>95</b> <b>LAMAGNI M.</b> Bmw 1'45.738	7
18	<b>171</b> <b>FRANCESCHI M.</b> Bmw 1'45.719	17	<b>84</b> <b>POLLASTRI M.</b> Kawasaki 1'45.648	16	<b>6</b> <b>BENIGNI M.</b> Honda 1'45.296	6
15	<b>55</b> <b>RIZZI F.</b> Ducati 1'45.293	14	<b>90</b> <b>D'AMBROSIO M.</b> Kawasaki 1'45.166	13	<b>44</b> <b>DE VITA M.</b> Yamaha 1'44.906	5
12	<b>23</b> <b>SARTORI P.</b> Kawasaki 1'44.884	11	<b>172</b> <b>MANSUINO R.</b> Ducati 1'44.866	10	<b>93</b> <b>BRANDOLI F.</b> Bmw 1'44.801	4
9	<b>40</b> <b>FRANCHI C.</b> Bmw 1'44.797	8	<b>82</b> <b>DE VECCHI M.</b> Kawasaki 1'44.647	7	<b>99</b> <b>CASAMATTA S.</b> Yamaha 1'44.179	3
6	<b>13</b> <b>FABBRI G.</b> Kawasaki 1'44.137	5	<b>66</b> <b>DOVESI M.</b> Ducati 1'44.096	4	<b>59</b> <b>SCALVINI M.</b> Yamaha 1'44.078	2
3	<b>9</b> <b>ROSSI G.</b> Yamaha 1'43.300	2	<b>32</b> <b>BERNARDI R.</b> Bmw 1'42.408	1	<b>221</b> <b>MAESTRI A.</b> Yamaha 1'41.118	1



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,763 km/h - Tempo di gara 17'16.608

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>221 MAESTRI</b> Andrea	ITA	Vigevano		Yamaha	WC	10	17'16.608			2 1'42.516
2	<b>9 ROSSI</b> Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	O40	10	17'22.601	<b>5.993</b>	<b>5.993</b>	6 1'43.134
3	<b>66 DOVESI</b> Massimo	ITA	Gully Racing		Ducati	O40	10	17'27.877	<b>11.269</b>	<b>5.276</b>	2 1'43.522
4	<b>13 FABBR</b> Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		10	17'27.958	<b>11.350</b>	<b>0.081</b>	7 1'43.218
5	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	10	17'32.568	<b>15.960</b>	<b>4.610</b>	3 1'43.756
6	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	WC	10	17'35.879	<b>19.271</b>	<b>3.311</b>	4 1'43.644
7	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw	WC	10	17'37.550	<b>20.942</b>	<b>1.671</b>	3 1'44.397
8	<b>24 RIPAMONTI</b> Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		10	17'40.615	<b>24.007</b>	<b>3.065</b>	7 1'44.447
9	<b>95 LAMAGNI</b> Michel	ITA	Moto Falchi		Bmw	WC	10	17'40.699	<b>24.091</b>	<b>0.084</b>	4 1'44.375
10	<b>172 MANSUINO</b> Roberto	ITA	Driver's Cuneo		Ducati	WC	10	17'42.670	<b>26.062</b>	<b>1.971</b>	9 1'44.975
11	<b>6 BENIGNI</b> Mauro	ITA	Cast 16 Corse		Honda	O40	10	17'43.960	<b>27.352</b>	<b>1.290</b>	8 1'44.682
12	<b>44 DE VITA</b> Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	O30	10	17'44.444	<b>27.836</b>	<b>0.484</b>	3 1'45.281
13	<b>155 CONTI</b> Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	10	17'48.008	<b>31.400</b>	<b>3.564</b>	5 1'44.933
14	<b>366 BOTONDI</b> Enrico	ITA	Inossidabili Terni		Bmw	WC	10	17'48.321	<b>31.713</b>	<b>0.313</b>	5 1'44.463
15	<b>5 GRILLETTO</b> Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	O40	10	17'48.747	<b>32.139</b>	<b>0.426</b>	5 1'45.128
16	<b>152 MARTINO</b> Cesare	ITA	332 Racing Team		Bmw	WC	10	17'53.626	<b>37.018</b>	<b>4.879</b>	10 1'45.707
17	<b>143 CASAROTTI</b> Cristian	ITA	Bologna		Ducati	WC	10	18'01.130	<b>44.522</b>	<b>7.504</b>	7 1'46.692
18	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	10	18'16.554	<b>59.946</b>	<b>15.424</b>	2 1'47.383
19	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	10	18'16.992	<b>1'00.384</b>	<b>0.438</b>	2 1'47.508
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>40 FRANCHI</b> Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O50	6	10'36.902	<b>4 Giri</b>		6 1'44.458
RIT	<b>90 D'AMBROSIO</b> Michel	ITA	Ducale		Kawasaki	WC	6	10'38.887	<b>4 Giri</b>		5 1'44.832
RIT	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	6	10'48.297	<b>4 Giri</b>		3 1'46.047
RIT	<b>84 POLLASTRI</b> Marco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	O40	2	3'45.631	<b>8 Giri</b>		2 1'48.124
RIT	<b>59 SCALVINI</b> Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O50	1	1'51.874	<b>9 Giri</b>		
RIT	<b>23 SARTORI</b> Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	O30	0				
RIT	<b>82 DE VECCHI</b> Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	O30	0				
NP	<b>171 FRANCESCHI</b> Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw	O30					

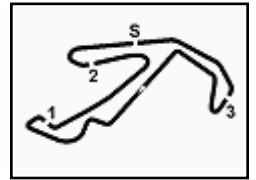
Partenti:: 27 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 7 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 221 Andrea Maestri Tempo 1'42.516 Media. 148,402 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 12:10 Fine 12:28

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m  
1 / 2

#### Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 142,925 km/h - Tempo di gara 17'44.444

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>44 DE VITA</b> Moreno	ITA	Migliori Sm Action	Cdm-Rs	Yamaha	10	17'44.444			3 1'45.281
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>23 SARTORI</b> Pietro	ITA	34 Racing Team	Speed One Racing	Kawasaki	0				
RIT	<b>82 DE VECCHI</b> Manuel	ITA	Bisso Galeto		Kawasaki	0				
NP	<b>171 FRANCESCHI</b> Matteo	ITA	Torrazzo		Bmw					

Partenti:: 4 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 3 Num. 44 Moreno De Vita Tempo 1'45.281 Media. 144,505 Km/h

#### Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,920 km/h - Tempo di gara 17'22.601

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>9 ROSSI</b> Gabriele	ITA	A. Fagioli		Yamaha	10	17'22.601			6 1'43.134
2	<b>66 DOVESI</b> Massimo	ITA	Gully Racing		Ducati	10	17'27.877	<b>5.276</b>	<b>5.276</b>	2 1'43.522
3	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	10	17'32.568	<b>9.967</b>	<b>4.691</b>	3 1'43.756
4	<b>6 BENIGNI</b> Mauro	ITA	Cast 16 Corse		Honda	10	17'43.960	<b>21.359</b>	<b>11.392</b>	8 1'44.682
5	<b>155 CONTI</b> Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	10	17'48.008	<b>25.407</b>	<b>4.048</b>	5 1'44.933
6	<b>5 GRILLETTO</b> Tiziano	ITA	Spoletto		Yamaha	10	17'48.747	<b>26.146</b>	<b>0.739</b>	5 1'45.128
7	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	10	18'16.992	<b>54.391</b>	<b>28.245</b>	2 1'47.508
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>84 POLLASTRI</b> Marco	ITA	Ghirlandina		Kawasaki	2	3'45.631	<b>8 Giri</b>		2 1'48.124

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 6 Num. 9 Gabriele Rossi Tempo 1'43.134 Media. 147,513 Km/h

#### Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 138,740 km/h - Tempo di gara 18'16.554

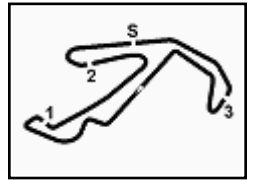
Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	10	18'16.554			2 1'47.383
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>40 FRANCHI</b> Cristiano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	6	10'36.902	<b>4 Giri</b>		6 1'44.458
RIT	<b>55 RIZZI</b> Fulvio	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	6	10'48.297	<b>4 Giri</b>		3 1'46.047
RIT	<b>59 SCALVINI</b> Massimo	ITA	Dragon Racing		Yamaha	1	1'51.874	<b>9 Giri</b>		

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 6 Num. 40 Cristiano Franchi 2 Tempo 1'44.458 Media. 145,643 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 12:10 Fine 12:28

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica di Classe Gara

#### Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,763 km/h - Tempo di gara 17'16.608

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>221 MAESTRI</b> Andrea	ITA	Vigevano		Yamaha	10	17'16.608			2 1'42.516
2	<b>99 CASAMATTA</b> Settimio	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	10	17'35.879	<b>19.271</b>	<b>19.271</b>	4 1'43.644
3	<b>93 BRANDOLI</b> Fabrizio	ITA	Ghirlandina		Bmw	10	17'37.550	<b>20.942</b>	<b>1.671</b>	3 1'44.397
4	<b>95 LAMAGNI</b> Michel	ITA	Moto Falchi		Bmw	10	17'40.699	<b>24.091</b>	<b>3.149</b>	4 1'44.375
5	<b>172 MANSUINO</b> Roberto	ITA	Driver's Cuneo		Ducati	10	17'42.670	<b>26.062</b>	<b>1.971</b>	9 1'44.975
6	<b>366 BOTONDI</b> Enrico	ITA	Inossidabili Terni		Bmw	10	17'48.321	<b>31.713</b>	<b>5.651</b>	5 1'44.463
7	<b>152 MARTINO</b> Cesare	ITA	332 Racing Team		Bmw	10	17'53.626	<b>37.018</b>	<b>5.305</b>	10 1'45.707
8	<b>143 CASAROTTI</b> Cristian	ITA	Bologna		Ducati	10	18'01.130	<b>44.522</b>	<b>7.504</b>	7 1'46.692
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>90 D'AMBROSIO</b> Michel	ITA	Ducale		Kawasaki	6	10'38.887	<b>4 Giri</b>		5 1'44.832

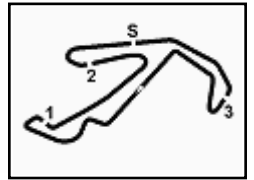
Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 221 Andrea Maestri Tempo 1'42.516 Media. 148,402 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 12:10 Fine 12:28

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Classifica T. 2'01.500 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,185 km/h - Tempo di gara 17'27.877

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>66 DOVESI</b> Massimo	ITA	Gully Racing		Ducati	O40	10	17'27.877			2 1'43.522
2	<b>13 FABBRI</b> Gionata	ITA	Ostra		Kawasaki		10	17'27.958	<b>0.081</b>	<b>0.081</b>	7 <b>1'43.218</b>
3	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Misano Adriatico		Bmw	O40	10	17'32.568	<b>4.691</b>	<b>4.610</b>	3 1'43.756
4	<b>24 RIPAMONTI</b> Ermes	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki		10	17'40.615	<b>12.738</b>	<b>8.047</b>	7 1'44.447
5	<b>155 CONTI</b> Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	O40	10	17'48.008	<b>20.131</b>	<b>7.393</b>	5 1'44.933
6	<b>77 SIGNORELLI</b> Fabio	ITA	Pit Stop Pisa		Kawasaki	O50	10	18'16.554	<b>48.677</b>	<b>28.546</b>	2 1'47.383
7	<b>25 RANGHETTI</b> Omar Giuseppe	ITA	Bassa Bergamasca		Yamaha	O40	10	18'16.992	<b>49.115</b>	<b>0.438</b>	2 1'47.508

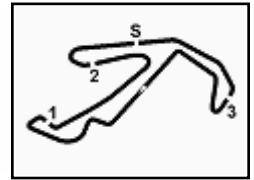
Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 13 Gionata Fabbri Tempo 1'43.218 Media. 147,393 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 12:10 Fine 12:28

Esposta alle: .....



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:09'23.131

1 / 3

5 T. GRILLETTO (1'45.128)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.741	28.722	24.399	1'55.972	<b>254,7</b>	12:11'19.103
2	29.375	24.207	28.550	23.589	1'45.721	249,4	12:13'04.824
3	28.944	<b>24.091</b>	28.960	<b>23.397</b>	1'45.392	248,8	12:14'50.216
4	29.506	24.574	28.510	23.962	1'46.552	247,7	12:16'36.768
5	29.022	24.187	<b>28.377</b>	23.542	<b>1'45.128</b>	248,8	12:18'21.896
6	29.187	25.120	28.404	23.638	1'46.349	251,2	12:20'08.245
7	<b>28.870</b>	24.721	28.525	24.013	1'46.129	251,7	12:21'54.374
8	29.031	24.442	28.499	23.733	1'45.705	251,2	12:23'40.079
9	28.973	24.544	28.554	23.728	1'45.799	252,3	12:25'25.878
10	29.277	24.315	28.573	23.835	1'46.000	<b>254,7</b>	12:27'11.878

25 O. RANGHETTI (1'47.508)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.394	30.162	24.250	1'59.625	240,0	12:11'22.756
2	29.737	25.119	<b>28.677</b>	23.975	<b>1'47.508</b>	<b>244,3</b>	12:13'10.264
3	<b>29.567</b>	24.628	29.673	<b>23.924</b>	1'47.792	239,5	12:14'58.056
4	29.756	<b>24.458</b>	29.381	24.229	1'47.824	240,5	12:16'45.880
5	29.712	24.781	29.856	24.094	1'48.443	237,4	12:18'34.323
6	29.946	24.874	29.563	24.225	1'48.608	237,4	12:20'22.931
7	29.862	24.874	29.541	24.256	1'48.533	239,5	12:22'11.464
8	30.193	25.167	29.925	24.595	1'49.880	237,9	12:24'01.344
9	30.084	25.291	30.121	24.687	1'50.183	240,5	12:25'51.527
10	30.024	24.735	29.668	24.169	1'48.596	238,4	12:27'40.123

6 M. BENIGNI (1'44.682)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.458	28.957	24.084	1'55.386	237,4	12:11'18.517
2	29.082	24.109	28.307	23.560	1'45.058	250,6	12:13'03.575
3	29.145	23.929	28.422	23.763	1'45.259	246,6	12:14'48.834
4	30.596	24.409	28.712	23.698	1'47.415	248,3	12:16'36.249
5	29.057	24.103	28.623	23.423	1'45.206	249,4	12:18'21.455
6	29.301	24.075	28.659	23.515	1'45.550	251,2	12:20'07.005
7	<b>28.813</b>	24.203	28.742	<b>23.394</b>	1'45.152	247,7	12:21'52.157
8	28.966	<b>23.698</b>	<b>28.277</b>	23.741	<b>1'44.682</b>	251,2	12:23'36.839
9	29.058	23.790	28.480	23.585	1'44.913	<b>253,5</b>	12:25'21.752
10	29.305	23.878	28.693	23.463	1'45.339	247,7	12:27'07.091

32 R. BERNARDI (1'43.756)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.219	<b>28.165</b>	23.166	1'49.923	248,3	12:11'13.054
2	29.059	<b>23.696</b>	28.346	23.277	1'44.378	<b>248,8</b>	12:12'57.432
3	28.781	23.712	28.283	<b>22.980</b>	<b>1'43.756</b>	243,2	12:14'41.188
4	29.128	23.892	28.242	23.380	1'44.642	248,3	12:16'25.830
5	28.741	23.917	28.568	23.201	1'44.427	244,3	12:18'10.257
6	<b>28.509</b>	23.800	29.295	23.380	1'44.984	242,7	12:19'55.241
7	28.519	24.242	28.583	23.171	1'44.515	246,6	12:21'39.756
8	28.651	24.051	28.932	23.470	1'45.104	243,8	12:23'24.860
9	28.968	23.865	28.702	23.585	1'45.120	245,5	12:25'09.980
10	28.644	24.204	28.927	23.944	1'45.719	241,6	12:26'55.699

9 G. ROSSI (1'43.134)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.067	28.133	23.465	1'49.713	<b>250,6</b>	12:11'12.844
2	28.823	23.480	28.294	23.289	1'43.886	249,4	12:12'56.730
3	28.788	23.549	28.233	23.324	1'43.894	249,4	12:14'40.624
4	28.771	<b>23.371</b>	28.235	23.237	1'43.614	248,8	12:16'24.238
5	28.681	23.419	28.200	23.116	1'43.416	247,7	12:18'07.654
6	<b>28.443</b>	23.427	28.062	23.202	<b>1'43.134</b>	248,3	12:19'50.788
7	28.493	23.491	<b>28.054</b>	<b>23.104</b>	1'43.142	249,4	12:21'33.930
8	28.659	23.487	28.364	23.153	1'43.663	246,0	12:23'17.593
9	28.629	23.438	28.114	23.610	1'43.791	250,0	12:25'01.384
10	28.707	23.543	28.522	23.576	1'44.348	243,2	12:26'45.732

40 C. FRANCHI (1'44.458)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.104	<b>28.270</b>	23.935	1'51.960	<b>248,3</b>	12:11'15.091
2	29.272	24.392	28.550	23.530	1'45.744	246,6	12:13'00.835
3	29.117	23.951	28.278	23.562	1'44.908	246,0	12:14'45.743
4	29.214	24.005	28.340	<b>23.176</b>	1'44.735	245,5	12:16'30.478
5	29.298	23.830	28.356	23.613	1'45.097	247,1	12:18'15.575
6	<b>29.060</b>	<b>23.657</b>	28.357	23.384	<b>1'44.458</b>	247,1	12:20'00.033

13 G. FABBRI (1'43.218)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.897	28.257	23.298	1'50.706	<b>254,1</b>	12:11'13.837
2	29.392	23.614	28.468	23.165	1'44.639	250,0	12:12'58.476
3	29.438	23.692	28.549	23.302	1'44.981	247,7	12:14'43.457
4	28.837	23.531	28.274	23.084	1'43.726	<b>254,1</b>	12:16'27.183
5	28.877	23.768	28.487	23.133	1'44.265	248,8	12:18'11.448
6	28.911	23.436	28.540	23.323	1'44.210	248,8	12:19'55.658
7	<b>28.729</b>	23.444	<b>28.062</b>	<b>22.983</b>	<b>1'43.218</b>	251,7	12:21'38.876
8	29.048	23.618	28.386	22.986	1'44.038	252,3	12:23'22.914
9	28.806	23.537	28.479	23.177	1'43.999	251,2	12:25'06.913
10	29.311	<b>23.358</b>	28.390	23.117	1'44.176	247,7	12:26'51.089

44 M. DE VITA (1'45.281)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.254	28.888	23.652	1'54.148	244,9	12:11'17.279
2	29.239	24.173	28.941	23.727	1'46.080	249,4	12:13'03.359
3	29.139	23.857	28.614	23.671	<b>1'45.281</b>	248,3	12:14'48.640
4	<b>28.878</b>	23.993	28.989	23.542	1'45.402	250,0	12:16'34.042
5	29.253	23.816	29.161	23.545	1'45.775	<b>250,6</b>	12:18'19.817
6	29.159	<b>23.777</b>	28.962	23.637	1'45.535	247,1	12:20'05.352
7	29.138	23.791	28.824	23.751	1'45.504	247,1	12:21'50.856
8	29.155	23.935	28.966	23.590	1'45.646	244,9	12:23'36.502
9	29.162	23.845	<b>28.520</b>	24.081	1'45.608	247,7	12:25'22.110
10	29.401	23.953	28.614	<b>23.497</b>	1'45.465	250,0	12:27'07.575

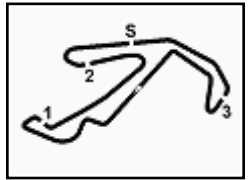
24 E. RIPAMONTI (1'44.447)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.177	29.034	23.646	1'54.408	242,2	12:11'17.539
2	29.214	23.633	28.672	23.313	1'44.832	247,1	12:13'02.371
3	29.133	23.895	<b>28.440</b>	23.351	1'44.819	248,3	12:14'47.190
4	29.423	23.800	28.926	23.283	1'45.432	<b>250,0</b>	12:16'32.622
5	29.131	24.029	28.575	23.484	1'45.219	247,1	12:18'17.841
6	29.246	23.850	28.612	<b>23.052</b>	1'44.760	247,1	12:20'02.601
7	<b>29.031</b>	<b>23.505</b>	28.850	23.061	<b>1'44.447</b>	246,0	12:21'47.048
8	29.221	23.677	29.286	23.214	1'45.398	244,3	12:23'32.446
9	29.306	23.974	28.868	23.423	1'45.571	246,6	12:25'18.017
10	29.454	23.837	28.972	23.466	1'45.729	247,1	12:27'03.746

55 F. RIZZI (1'46.047)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.264	28.866	25.717	1'56.659	242,2	12:11'19.790
2	29.845	<b>23.891</b>	28.879	23.645	1'46.260	246,0	12:13'06.050
3	29.555	24.046	28.868	23.578	<b>1'46.047</b>	<b>247,7</b>	12:14'52.097
4	29.605	24.176	<b>28.854</b>	<b>23.569</b>	1'46.204	247,1	12:16'38.301
5	<b>29.325</b>	24.044	28.998	23.682	1'46.049	240,0	12:18'24.350
6	30.016	24.265	28.974	23.823	1'47.078	237,4	12:20'11.428

14/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

59 M. SCALVINI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		<b>23.875</b>	<b>28.352</b>	<b>23.722</b>	1'51.874	<b>247,7</b>	12:11'15.005

66 M. DOVESI (1'43.522)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:09'23.131

2 / 3

77 F. SIGNORELLI (1'47.383)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.044	29.714	<b>23.670</b>	1'58.559	<b>244,3</b>	12:11'21.690
2	29.638	24.485	<b>29.506</b>	23.754	<b>1'47.383</b>	240,0	12:13'09.073
3	<b>29.407</b>	25.519	29.685	23.914	1'48.525	236,3	12:14'57.598
4	29.487	24.459	29.679	24.326	1'47.951	240,5	12:16'45.549
5	29.625	24.876	29.742	24.065	1'48.308	242,7	12:18'33.857
6	29.842	<b>24.316</b>	29.924	24.188	1'48.270	238,9	12:20'22.127
7	29.799	24.741	30.107	24.137	1'48.784	233,3	12:22'10.911
8	30.250	24.805	30.430	24.377	1'49.862	238,4	12:24'00.773
9	29.956	25.186	30.676	24.602	1'50.420	236,3	12:25'51.193
10	29.755	24.858	29.858	24.021	1'48.492	241,1	12:27'39.685

84 M. POLLASTRI (1'48.124)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.757	29.467	<b>23.881</b>	1'57.507	<b>251,2</b>	12:11'20.638
2	30.394	<b>24.305</b>	<b>29.147</b>	24.278	<b>1'48.124</b>	246,6	12:13'08.762

90 M. D'AMBROSIO (1'44.832)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.105	<b>28.457</b>	23.492	1'52.429	<b>243,2</b>	12:11'15.560
2	29.635	24.127	28.861	23.646	1'46.269	238,4	12:13'01.829
3	<b>28.948</b>	24.097	28.646	23.521	1'45.212	240,5	12:14'47.041
4	29.039	<b>23.689</b>	28.658	23.470	1'44.856	240,0	12:16'31.897
5	28.981	23.846	28.680	<b>23.325</b>	<b>1'44.832</b>	232,3	12:18'16.729
6	29.113	23.888	28.807	23.481	1'45.289	234,8	12:20'02.018

93 F. BRANDOLI (1'44.397)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.888	<b>28.368</b>	23.861	1'52.286	<b>246,0</b>	12:11'15.417
2	29.212	23.791	28.393	23.370	1'44.766	244,9	12:13'00.183
3	<b>29.035</b>	23.612	28.422	23.328	<b>1'44.397</b>	244,9	12:14'44.580
4	29.050	<b>23.605</b>	28.877	23.379	1'44.911	244,3	12:16'29.491
5	29.109	23.828	28.425	23.428	1'44.790	243,8	12:18'14.281
6	29.054	24.006	28.478	23.406	1'44.944	243,8	12:19'59.225
7	29.133	23.897	28.643	<b>23.250</b>	1'44.923	242,7	12:21'44.148
8	29.343	23.745	28.433	23.552	1'45.073	242,7	12:23'29.221
9	29.101	23.979	28.597	23.433	1'45.110	242,2	12:25'14.331
10	29.349	24.272	28.814	23.915	1'46.350	243,8	12:27'00.681

95 M. LAMAGNI (1'44.375)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.599	28.743	24.300	1'56.066	252,3	12:11'19.197
2	28.881	23.799	<b>28.369</b>	23.407	1'44.456	255,3	12:13'03.653
3	29.331	23.801	28.521	23.560	1'45.213	<b>255,9</b>	12:14'48.866
4	29.034	<b>23.556</b>	28.701	<b>23.084</b>	<b>1'44.375</b>	252,3	12:16'33.241
5	29.171	24.103	28.704	23.192	1'45.170	254,1	12:18'18.411
6	28.951	23.891	28.803	23.252	1'44.897	249,4	12:20'03.308
7	<b>28.841</b>	23.724	29.347	23.260	1'45.172	248,3	12:21'48.480
8	28.871	23.913	28.712	23.281	1'44.777	249,4	12:23'33.257
9	29.001	23.878	29.002	23.448	1'45.329	246,6	12:25'18.586
10	29.108	23.855	28.999	23.282	1'45.244	242,7	12:27'03.830

99 S. CASAMATTA (1'43.644)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			23.833	<b>28.172</b>	23.183	1'50.187	247,7	12:11'13.318
2	28.529	23.690	28.272	23.168	1'43.659	248,8	12:12'56.977	
3	30.552	23.968	28.371	23.371	1'46.262	250,0	12:14'43.239	
4	<b>28.403</b>	23.778	28.330	23.133	<b>1'43.644</b>	249,4	12:16'26.883	
5	28.604	<b>23.611</b>	28.390	23.175	1'43.780	238,9	12:18'10.663	
6	28.586	23.740	28.564	<b>23.093</b>	1'43.983	248,8	12:19'54.646	
7	28.757	23.660	28.457	23.243	1'44.117	<b>250,6</b>	12:21'38.763	
8	28.980	24.099	28.579	23.731	1'45.389	<b>250,6</b>	12:23'24.152	
9	30.128	24.242	29.388	23.826	1'47.584	247,7	12:25'11.736	
10	29.412	24.448	29.338	24.076	1'47.274	244,9	12:26'59.010	

143 C. CASAROTTI (1'46.692)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.717	29.338	23.994	1'57.097	251,7	12:11'20.228
2	30.503	24.192	29.220	23.871	1'47.786	<b>253,5</b>	12:13'08.014
3	29.735	24.053	29.812	23.841	1'47.441	250,6	12:14'55.455
4	29.701	24.193	<b>29.130</b>	24.089	1'47.113	252,9	12:16'42.568
5	29.634	<b>23.948</b>	29.499	23.771	1'46.852	250,6	12:18'29.420
6	29.746	24.001	29.333	<b>23.757</b>	1'46.837	251,2	12:20'16.257
7	<b>29.376</b>	24.122	29.289	23.905	<b>1'46.692</b>	252,3	12:22'02.949
8	29.738	24.118	29.385	23.879	1'47.120	250,0	12:23'50.069
9	29.684	24.182	29.350	23.966	1'47.182	250,0	12:25'37.251
10	29.848	24.012	29.228	23.922	1'47.010	251,7	12:27'24.261

152 C. MARTINO (1'45.707)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.856	29.068	24.313	1'56.652	<b>246,6</b>	12:11'19.783
2	29.491	23.847	<b>28.806</b>	23.736	1'45.880	242,2	12:13'05.663
3	29.362	24.008	28.950	23.713	1'46.033	242,2	12:14'51.696
4	<b>29.269</b>	23.954	28.873	23.667	1'45.763	241,6	12:16'37.459
5	29.468	24.181	28.966	23.986	1'46.601	243,2	12:18'24.060
6	29.813	24.372	29.106	23.715	1'47.006	241,1	12:20'11.066
7	29.676	23.837	29.191	23.868	1'46.572	242,2	12:21'57.638
8	29.484	24.066	29.200	24.014	1'46.764	237,4	12:23'44.402
9	29.586	23.956	29.249	23.857	1'46.648	241,6	12:25'31.050
10	29.289	<b>23.809</b>	28.964	<b>23.645</b>	<b>1'45.707</b>	240,0	12:27'16.757

155 M. CONTI (1'44.933)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.535	29.548	23.783	1'56.672	236,8	12:11'19.803
2	30.192	23.892	29.071	23.529	1'46.684	241,6	12:13'06.487
3	29.407	23.693	28.652	23.566	1'45.318	242,7	12:14'51.805
4	29.499	23.854	29.171	23.463	1'45.987	236,3	12:16'37.792
5	29.548	<b>23.603</b>	<b>28.641</b>	<b>23.141</b>	<b>1'44.933</b>	<b>246,0</b>	12:18'22.725
6	29.340	23.830	28.688	23.840	1'45.698	244,3	12:20'08.423
7	<b>29.137</b>	23.930	28.703	23.596	1'45.366	243,2	12:21'53.789
8	29.403	23.865	29.081	23.342	1'45.691	242,7	12:23'39.480
9	29.295	24.097	29.121	23.526	1'46.039	238,4	12:25'25.519
10	29.446	23.891	28.838	23.445	1'45.620	239,5	12:27'11.139

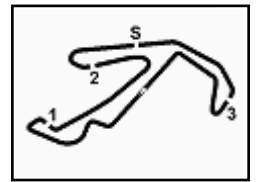
  

172 R. MANSUINO (1'44.975)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.916	<b>28.711</b>	<b>23.152</b>	1'52.566	<b>255,9</b>	12:11'15.697
2	29.777	23.520	28.959	23.246	1'45.502	248,8	12:13'01.199
3	29.115	23.975	28.937	23.600	1'45.627	251,7	12:14'46.826
4	29.597	23.662	29.141	23.636	1'46.036	254,1	12:16'32.862
5	29.382	23.942	29.784	23.216	1'46.324	244,9	12:18'19.186
6	29.263	23.699	29.310	23.221	1'45.493	246,6	12:20'04.679
7	29.188	23.493	29.487	23.521	1'45.689	251,2	12:21'50.368
8	29.095	23.748	29.162	23.248	1'45.253	250,0	12:23'35.621
9	<b>29.071</b>	23.551	29.080	23.273	<b>1'44.975</b>	251,2	12:25'20.596
10	29.203	<b>23.314</b>	29.274	23.414	1'45.205	248,8	12:27'05.801

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Avanzato - Analisi Tempi Gara

Start at 12:09'23.131

3 / 3

**221 A. MAESTRI (1'42.516)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.831	28.048	23.250	1'48.474	240,5	12:11'11.605
2	<b>28.282</b>	23.458	<b>27.687</b>	<b>23.089</b>	<b>1'42.516</b>	240,5	12:12'54.121
3	28.344	23.443	27.815	23.115	1'42.717	241,6	12:14'36.838
4	28.440	23.369	27.746	23.134	1'42.689	<b>243,8</b>	12:16'19.527
5	28.602	23.428	28.119	23.238	1'43.387	242,2	12:18'02.914
6	28.536	23.527	27.947	23.113	1'43.123	240,5	12:19'46.037
7	28.792	23.604	27.888	23.232	1'43.516	243,2	12:21'29.553
8	28.691	23.564	27.964	23.295	1'43.514	242,2	12:23'13.067
9	28.584	<b>23.364</b>	27.772	23.246	1'42.966	242,7	12:24'56.033
10	28.637	23.494	27.990	23.585	1'43.706	<b>243,8</b>	12:26'39.739

**366 E. BOTONDI (1'44.463)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.765	29.434	23.855	1'57.230	247,7	12:11'20.361
2	30.497	24.203	29.269	23.940	1'47.909	251,2	12:13'08.270
3	29.637	24.496	29.437	23.895	1'47.465	251,2	12:14'55.735
4	29.612	24.171	29.050	23.660	1'46.493	252,3	12:16'42.228
5	28.837	23.816	28.463	23.347	<b>1'44.463</b>	250,6	12:18'26.691
6	<b>28.829</b>	23.766	<b>28.455</b>	24.002	1'45.052	251,7	12:20'11.743
7	29.161	<b>23.694</b>	28.797	<b>23.276</b>	1'44.928	252,3	12:21'56.671
8	29.059	23.759	28.615	23.432	1'44.865	249,4	12:23'41.536
9	28.952	23.765	28.616	23.342	1'44.675	<b>253,5</b>	12:25'26.211
10	29.183	23.697	28.741	23.620	1'45.241	250,0	12:27'11.452