

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Qual. 1° Turno B

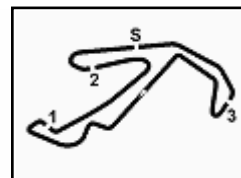
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	223	BARATTO Gianluca	ITA	Firenze		Yamaha	WC	1'45.408		8
2	992	DESSI Diego	ITA	Ducale		Yamaha		1'47.551	2.143	2.143 11
3	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano		Yamaha		1'47.926	2.518	0.375 11
4	3	MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club		Aprilia	O40	1'48.064	2.656	0.138 11
5	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna		Bmw	O40	1'48.357	2.949	0.293 10
6	126	MARINI Mirco	ITA	Gentlemen's		Bmw	NAKO	1'48.646	3.238	0.289 9
7	17	VISCOVO Giuseppe	ITA			Bmw	WC	1'48.925	3.517	0.279 10
8	133	BENDINELLI Riccardo	ITA	Pit Stop Pisa		Aprilia	NAKO	1'49.063	3.655	0.138 10
9	2	SITÀ Alessandro	ITA	Cast 16 Corse		Bmw	WC	1'49.680	4.272	0.617 10
10	131	BENTIVOGLI Paolo	ITA	Gentlemen's		Triumph	NAKU	1'49.686	4.278	0.006 5
11	76	GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing		Yamaha	WC	1'50.086	4.678	0.400 10
12	102	PLENARIO Giangiorgio	ITA	Ducale		Suzuki	NAKO	1'51.328	5.920	1.242 10
13	105	LA TASSA Antonio	ITA	Motolampeggio		Honda	WC	1'51.456	6.048	0.128 5
14	18	DE ANGELIS Daniele	ITA			Bmw		1'51.506	6.098	0.050 8
15	161	DIMONE Simone	ITA	A.Bergamonti		Yamaha	O40	1'52.021	6.613	0.515 9
16	6	ZANI Alex	ITA	Eleven	Racing Factory	Bmw	NAKU	1'52.224	6.816	0.203 9
17	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	O40	1'52.459	7.051	0.235 10
18	311	MARZO Antonio	ITA	Piccole Pesti		Aprilia	NAKO	1'52.506	7.098	0.047 10
19	557	ZAMBON Zeno	ITA	Fanna		Honda	WC	1'53.039	7.631	0.533 9
20	321	BOINAGA Luca	ITA	Eleven	Racing Factory	MV Agusta	NAKO	1'53.289	7.881	0.250 7
21	101	DISARO' Alessandro	ITA			Suzuki	WC	1'54.175	8.767	0.886 6
22	565	BERALDO Emanuele	ITA	Wafna		Honda	NAKU	1'55.588	10.180	1.413 10
23	177	RIGHI Stefano	ITA	Sassuolo		Triumph	NAKU	1'56.745	11.337	1.157 8
24	257	ANTONINI Alessandro	ITA	Ducale		Kawasaki	WC	1'58.265	12.857	1.520 8
25	16	BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina		Bmw	O30	1'58.373	12.965	0.108 9
26	993	DESSI' Franco	ITA	Ducale		Yamaha	O50	2'00.276	14.868	1.903 10

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
13/10/2018	11:58	12:20

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018 Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 1° Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

2 A. SITÀ (1'49.680)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'47.579							
1	39.084	28.863	32.905	27.472	2'08.324P	230,3	12:01'55.903
2	33.223	25.948	30.577	25.780	1'55.528	238,9	12:03'51.431
3	38.230	25.477	30.290	25.291	1'59.288	243,8	12:05'50.719
4	30.624	25.644	32.165	25.986	1'54.419	197,4	12:07'45.138
5	31.006	25.242	30.088	25.093	1'51.429	247,7	12:09'36.567
6	30.411	25.028	29.519	24.722	1'49.680	246,0	12:11'26.247
7	30.408	24.870	29.360	25.139	1'49.777	244,3	12:13'16.024
8	30.353	25.427	29.998	25.213	1'50.991	235,3	12:15'07.015
9	30.787	25.190	30.144	24.970	1'51.091	241,1	12:16'58.106
10	30.767	25.047	29.298	24.828	1'49.940	247,7	12:18'48.046

7	30.194	24.994	29.707	25.452	1'50.347	247,1	12:13'03.098
8	30.433	24.855	29.560	24.122	1'48.970	241,1	12:14'52.068
9	36.004	26.632	29.928	24.474	1'57.038	243,2	12:16'49.106
10	29.646	24.508	34.888	28.733	1'57.775	224,5	12:18'46.881

18 D. DE ANGELIS (1'51.506)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'41.373							
1	38.497	28.253	32.055	26.818	2'05.623P	230,8	12:01'46.996
2	33.395	25.953	31.047	25.049	1'55.444	248,8	12:03'42.440
3	31.622	25.427	29.902	24.993	1'51.944	251,7	12:05'34.384
4	31.339	25.341	30.345	25.186	1'52.211	250,6	12:07'26.595
5	30.819	25.265	30.370	2'57.438	4'23.892P	254,7	12:11'50.487
6	34.345	26.477	30.577	25.396	1'56.795P	253,5	12:13'47.282
7	31.093	24.596	30.201	25.616	1'51.506	251,2	12:15'38.788
8	30.965	24.841	31.032	24.680	1'51.518	249,4	12:17'30.306

3 A. MODENA (1'48.064)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'41.676							
1	38.755	27.119	31.922	25.246	2'03.042P	233,8	12:00'44.718
2	31.287	24.847	30.427	24.401	1'50.962	239,5	12:02'35.680
3	30.737	24.234	29.904	24.325	1'49.200	244,3	12:04'24.880
4	30.326	24.045	29.700	23.993	1'48.064	243,8	12:06'12.944
5	30.788	24.450	29.641	24.419	1'49.298	242,7	12:08'02.242
6	29.948	24.638	29.262	24.471	1'48.319	242,7	12:09'50.561
7	29.945	29.543	32.464	24.714	1'56.666	237,9	12:11'47.227
8	30.577	24.680	29.383	24.368	1'49.008	243,2	12:13'36.235
9	30.872	25.109	36.413	24.490	1'56.884	165,4	12:15'33.119
10	29.828	24.178	29.856	24.311	1'48.173	240,5	12:17'21.292
11	30.398	24.467	29.433	24.509	1'48.807	243,2	12:19'10.099

50 N. RUGGIERO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'26.772							
1	33.590	27.076	29.720	25.278	1'55.664P	225,5	12:01'22.436

71 M. BRIGNOLI (1'52.459)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'38.884							
1	39.205	28.759	32.186	25.454	2'05.604P	228,3	12:00'44.488
2	32.378	25.550	31.544	25.184	1'54.656	222,2	12:02'39.144
3	32.278	26.022	31.878	24.913	1'55.091	220,9	12:04'34.235
4	31.389	26.052	31.195	25.107	1'53.743	226,4	12:06'27.978
5	31.927	25.930	31.764	25.133	1'54.754	226,4	12:08'22.732
6	31.199	25.953	32.039	29.616	1'58.807	223,1	12:10'21.539
7	32.068	27.311	31.649	25.502	1'56.530	219,5	12:12'18.069
8	31.389	27.924	32.188	25.301	1'56.802	219,5	12:14'14.871
9	31.120	25.445	31.217	25.057	1'52.839	231,8	12:16'07.710
10	31.108	25.259	31.260	24.832	1'52.459	224,5	12:18'00.169

76 F. GIRAUDO (1'50.086)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'43.695							
1	38.497	28.006	31.774	27.210	2'05.487P	229,3	12:00'49.182
2	30.456	25.468	30.093	24.791	1'50.808	242,2	12:02'39.990
3	30.440	25.164	30.625	24.599	1'50.828	243,2	12:04'30.818
4	30.499	25.392	30.617	24.395	1'50.903	236,8	12:06'21.721
5	30.616	29.521	33.731	24.859	1'58.727	216,4	12:08'20.448
6	30.429	25.148	30.057	24.452	1'50.086	242,7	12:10'10.534
7	30.767	25.467	30.569	24.467	1'51.270	234,8	12:12'01.804
8	34.991	30.401	32.570	24.535	2'02.497	220,9	12:14'04.301
9	30.528	25.229	31.135	27.003	1'53.895	242,2	12:15'58.196
10	30.465	25.065	30.038	24.691	1'50.259	237,9	12:17'48.455

92 M. GIUBBOLINI (1'47.926)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'37.716							
1	39.988	27.387	31.224	25.329	2'03.928P	240,5	12:00'41.644
2	30.719	25.370	30.405	24.465	1'50.959	240,0	12:02'32.603
3	30.231	24.612	29.774	24.008	1'48.625	241,6	12:04'21.228
4	29.762	24.555	29.341	24.268	1'47.926	242,7	12:06'09.154
5	29.943	25.290	29.856	24.322	1'49.411	240,5	12:07'58.565
6	30.481	25.426	29.862	24.567	1'50.336	240,5	12:09'48.901
7	30.574	26.214	30.726	24.386	1'51.900	242,2	12:11'40.801
8	31.058	26.012	29.912	24.600	1'51.582	243,8	12:13'32.383
9	30.144	24.692	29.831	24.373	1'49.040	244,3	12:15'21.423
10	30.247	24.635	29.738	24.445	1'49.065	242,7	12:17'10.488
11	30.427	25.449	29.907	24.711	1'50.494	241,1	12:19'00.982

16 G. BERSELLI (1'58.373)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'31.563							
1	38.840	29.686	34.563	27.558	2'10.647P	211,8	12:01'42.210
2	34.293	27.801	33.727	26.784	2'02.605	212,2	12:03'44.815
3	32.824	27.557	32.910	26.693	1'59.984	223,1	12:05'44.799
4	32.581	28.001	33.333	26.314	2'00.229	200,4	12:07'45.028
5	32.872	27.761	32.587	26.384	1'59.604	218,6	12:09'44.632
6	32.825	27.830	33.608	26.365	2'00.628	213,9	12:11'45.260
7	33.045	28.024	33.230	26.088	2'00.387	216,0	12:13'45.647
8	32.590	27.397	32.469	25.980	1'58.436	224,5	12:15'44.083
9	32.383	27.445	32.490	26.055	1'58.373	223,6	12:17'42.456

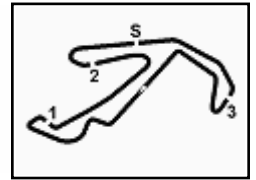
17 G. VISCOVO (1'48.925)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'45.039							
1	43.523	29.080	33.522	26.314	2'12.439P	230,3	12:00'57.478
2	32.539	25.649	31.100	25.080	1'54.368	233,8	12:02'51.846
3	30.206	25.261	29.660	24.625	1'49.752	238,4	12:04'41.598
4	30.688	24.930	29.251	24.056	1'48.925	247,1	12:06'30.523
5	30.638	24.821	30.468	1'25.112	2'51.039P	248,3	12:09'21.562
6	32.332	25.194	29.471	24.192	1'51.189P	243,2	12:11'12.751

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 1° Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

7	31.499	25.989	31.056	25.223	1'53.767	226,9	12:12'54.596
8	30.911	25.791	31.702	25.056	1'53.460	225,9	12:14'48.056
9	30.781	25.505	31.180	25.040	1'52.506	225,5	12:16'40.562
10	30.958	25.926	31.472	25.186	1'53.542	221,3	12:18'34.104

5	37.463	24.563	29.528	24.504	1'56.058	241,6	12:08'02.980
6	29.903	24.606	29.222	24.314	1'48.045	245,5	12:09'51.025
7	30.209	25.102	30.322	24.564	1'50.197	242,7	12:11'41.222
8	30.336	24.482	29.244	24.159	1'48.221	248,3	12:13'29.443
9	30.066	24.413	29.191	23.881	1'47.551	247,1	12:15'16.994
10	29.518	24.284	30.370	24.346	1'48.518	246,0	12:17'05.512
11	29.918	27.254	30.429	24.751	1'52.352	243,2	12:18'57.864

321 L. BOINAGA (1'53.289)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'40.725							
1	38.383	29.971	35.659	27.603	2'11.616P	206,1	12:00'52.341
2	31.942	26.452	32.327	25.516	1'56.237	209,3	12:02'48.578
3	31.449	26.104	31.522	25.385	1'54.460	212,2	12:04'43.038
4	30.942	26.087	31.162	25.098	1'53.289	213,9	12:06'36.327
5	30.893	25.785	31.423	25.203	1'53.304	214,3	12:08'29.631
6	30.643	25.713	31.444	25.846	1'53.646	213,4	12:10'23.277
7	30.870	25.816	31.327	25.507	1'53.520	213,4	12:12'16.797

993 F. DESSI' (2'00.276)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'43.620							
1	40.669	28.886	34.303	27.133	2'10.991P	192,5	12:00'54.611
2	34.265	27.815	33.171	26.588	2'01.839	224,1	12:02'56.450
3	33.049	27.131	33.481	26.884	2'00.545	218,2	12:04'56.995
4	33.771	27.781	33.533	26.840	2'01.925	228,3	12:06'58.920
5	33.105	27.640	33.157	27.027	2'00.929	229,8	12:08'59.849
6	33.334	27.393	32.872	26.677	2'00.276	234,8	12:11'00.125
7	33.841	27.434	33.614	27.180	2'02.069	220,4	12:13'02.194
8	33.795	28.447	33.871	27.101	2'03.214	214,3	12:15'05.408
9	33.896	28.264	33.617	26.672	2'02.449	220,4	12:17'07.857
10	32.358	27.866	33.459	26.842	2'00.525	216,0	12:19'08.382

557 Z. ZAMBON (1'53.039)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'00.049							
1	36.636	28.642	34.427	26.054	2'05.759P	219,1	12:01'05.808
2	32.261	28.280	33.919	1'44.434	3'18.894P	221,8	12:04'24.702
3	37.852	26.155	33.442	25.120	2'02.569P	227,8	12:06'27.271
4	31.719	26.252	32.033	25.310	1'55.314	236,3	12:08'22.585
5	31.818	26.076	32.022	26.299	1'56.215	222,7	12:10'18.800
6	31.740	25.894	32.202	25.258	1'55.094	231,8	12:12'13.894
7	31.729	26.744	32.129	25.134	1'55.736	232,3	12:14'09.630
8	32.522	26.182	31.603	24.951	1'55.258	234,3	12:16'04.888
9	30.793	25.698	31.654	24.894	1'53.039	233,3	12:17'57.927

565 E. BERALDO (1'55.588)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'40.279							
1	42.441	29.891	33.819	27.384	2'13.535P	199,6	12:00'53.814
2	32.670	28.042	33.408	26.341	2'00.461	200,7	12:02'54.275
3	31.489	28.192	33.323	25.765	1'58.769	200,7	12:04'53.044
4	31.692	27.326	32.086	25.785	1'56.889	201,5	12:06'49.933
5	30.996	27.515	32.091	25.912	1'56.514	201,1	12:08'46.447
6	30.925	27.451	32.491	25.741	1'56.608	198,9	12:10'43.055
7	31.119	27.646	32.144	25.746	1'56.655	198,9	12:12'39.710
8	30.930	26.979	31.908	25.771	1'55.588	199,3	12:14'35.298
9	31.779	27.330	32.073	25.938	1'57.120	197,8	12:16'32.418
10	31.048	27.378	31.954	25.593	1'55.973	199,3	12:18'28.391

729 C. PAZZAGLIA (1'48.357)

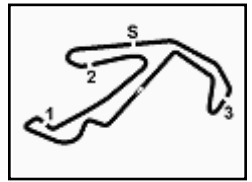
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:59'21.336							
1	38.484	26.434	30.534	24.999	2'00.451P	235,3	12:01'21.787
2	30.771	25.132	30.141	24.897	1'50.941	236,8	12:03'12.728
3	30.519	25.282	29.508	24.528	1'49.837	243,8	12:05'02.565
4	30.405	25.350	30.130	24.709	1'50.594	241,1	12:06'53.159
5	29.933	24.689	29.255	24.480	1'48.357	245,5	12:08'41.516
6	29.959	25.019	29.959	24.532	1'49.469	219,1	12:10'30.985
7	30.369	24.646	29.416	24.736	1'49.167	242,7	12:12'20.152
8	30.385	25.076	30.018	24.562	1'50.041	241,6	12:14'10.193
9	31.139	25.013	29.545	24.592	1'50.289	241,6	12:16'00.482
10	30.227	24.703	29.852	24.519	1'49.301	240,0	12:17'49.783

992 D. DESSI' (1'47.551)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11:58'38.166							
1	38.903	25.659	29.894	25.095	1'59.551P	244,3	12:00'37.717
2	31.031	25.473	29.930	24.320	1'50.754	245,5	12:02'28.471
3	30.424	24.705	29.765	24.691	1'49.585	243,2	12:04'18.056
4	30.386	24.587	29.723	24.170	1'48.866	247,7	12:06'06.922

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Qual. 2° Turno B

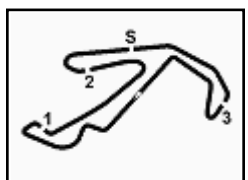
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	223	BARATTO Gianluca	ITA	Firenze	Yamaha	WC	1'45.324		8
2	50	RUGGIERO Nicola	ITA	Internazionale MV	MV Agusta	NAKO	1'46.453	1.129	1.129 9
3	3	MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	O40	1'46.625	1.301	0.172 10
4	992	DESSI Diego	ITA	Ducale	Yamaha		1'47.751	2.427	1.126 10
5	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano	Yamaha		1'48.236	2.912	0.485 9
6	2	SITÀ Alessandro	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	WC	1'48.295	2.971	0.059 10
7	126	MARINI Mirco	ITA	Gentlemen's	Bmw	NAKO	1'48.997	3.673	0.702 8
8	131	BENTIVOGLI Paolo	ITA	Gentlemen's	Triumph	NAKU	1'49.377	4.053	0.380 5
9	133	BENDINELLI Riccardo	ITA	Pit Stop Pisa	Aprilia	NAKO	1'49.491	4.167	0.114 9
10	76	GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing	Yamaha	WC	1'49.578	4.254	0.087 9
11	18	DE ANGELIS Daniele	ITA	Ghirlandina	Bmw		1'49.615	4.291	0.037 9
12	17	VISCOVO Giuseppe	ITA	Frattamaggiore	Bmw	WC	1'50.171	4.847	0.556 9
13	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna	Bmw	O40	1'50.297	4.973	0.126 9
14	102	PLENARIO Giangiorgio	ITA	Ducale	Suzuki	NAKO	1'50.423	5.099	0.126 9
15	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese	Ducati	O40	1'51.553	6.229	1.130 9
16	101	DISARO' Alessandro	ITA	Derapassion Biker's	Suzuki	WC	1'52.048	6.724	0.495 9
17	105	LA TASSA Antonio	ITA	Motolampeggio	Honda	WC	1'52.103	6.779	0.055 4
18	161	DIMONE Simone	ITA	A.Bergamonti	Yamaha	O40	1'52.325	7.001	0.222 9
19	6	ZANI Alex	ITA	Eleven	Bmw	NAKU	1'52.519	7.195	0.194 9
20	311	MARZO Antonio	ITA	Piccole Pesti	Aprilia	NAKO	1'52.775	7.451	0.256 7
21	321	BOINAGA Luca	ITA	Eleven	MV Agusta	NAKO	1'53.265	7.941	0.490 9
22	557	ZAMBON Zenò	ITA	Fanna	Honda	WC	1'53.533	8.209	0.268 8
23	565	BERALDO Emanuele	ITA	Wafna	Honda	NAKU	1'54.610	9.286	1.077 9
24	257	ANTONINI Alessandro	ITA	Ducale	Kawasaki	WC	1'56.491	11.167	1.881 7
25	177	RIGHI Stefano	ITA	Sassuolo	Triumph	NAKU	1'57.928	12.604	1.437 9
26	16	BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina	Bmw	O30	1'59.261	13.937	1.333 9
27	993	DESSI Franco	ITA	Ducale	Yamaha	O50	2'04.689	19.365	5.428 8

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
13/10/2018	17:08	17:27

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

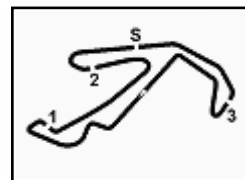
2 A. SITÀ (1'48.295)								8	30.411	24.821	30.721	24.479	1'50.432	240,0	17:23'24.434
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	9	31.012	24.897	31.028	25.016	1'51.953	224,5	17:25'16.387
							17:08'10.091								
1	41.488	27.535	35.165	25.954	2'10.142P	186,2	17:10'20.233	18 D. DE ANGELIS (1'49.615)							
2	31.837	25.622	30.670	24.776	1'52.905	242,2	17:12'13.138	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
3	30.028	25.175	30.165	24.963	1'50.331	245,5	17:14'03.469	1	39.651	26.383	31.243	24.785	2'02.062P	248,3	17:10'12.595
4	29.920	25.612	30.907	25.020	1'51.459	239,5	17:15'54.928	2	30.750	25.238	30.157	24.928	1'51.073	250,6	17:12'03.668
5	30.778	24.840	29.406	24.463	1'49.487	251,2	17:17'44.415	3	30.891	24.511	29.675	24.538	1'49.615	251,7	17:13'53.283
6	30.095	24.952	29.120	24.741	1'48.908	249,4	17:19'33.323	4	32.404	27.588	29.891	24.450	1'54.333	242,2	17:15'47.616
7	29.909	24.790	29.477	24.288	1'48.464	246,0	17:21'21.787	5	30.400	24.628	29.917	24.739	1'49.684	254,7	17:17'37.300
8	30.046	24.456	31.083	24.451	1'50.036	246,6	17:23'11.823	6	30.613	24.952	29.640	24.412	1'49.617	254,7	17:19'26.917
9	29.884	24.393	29.516	24.502	1'48.295	239,5	17:25'00.118	7	30.878	27.103	30.438	24.545	1'52.964	251,7	17:21'19.881
10	29.789	24.310	29.343	24.994	1'48.436	243,8	17:26'48.554	8	32.793	25.048	33.850	25.919	1'57.610	237,9	17:23'17.491
								9	31.089	25.609	31.286	24.560	1'52.544	237,9	17:25'10.035
3 A. MODENA (1'46.625)								50 N. RUGGIERO (1'46.453)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'09.707								
1	40.196	26.264	31.266	24.833	2'02.559P	237,4	17:10'12.266	1	38.245	29.435	33.174	59.828	2'40.682P	217,3	17:11'05.954
2	31.162	25.404	30.464	25.290	1'52.320	241,6	17:12'04.586	2	29.720	25.591	29.628	24.403	1'49.342P	227,4	17:12'55.296
3	30.825	24.596	29.865	24.371	1'49.657	241,6	17:13'54.243	3	29.516	25.657	29.217	24.103	1'48.493	225,9	17:14'43.789
4	33.949	24.681	29.953	24.049	1'52.632	243,8	17:15'46.875	4	29.200	25.183	31.260	25.174	1'50.817	223,6	17:16'34.606
5	30.537	24.124	30.357	24.079	1'49.097	240,5	17:17'35.972	5	29.155	24.903	29.747	23.872	1'47.677	225,0	17:18'22.283
6	30.138	24.354	29.235	23.756	1'47.483	242,2	17:19'23.455	6	28.633	25.052	29.373	24.758	1'47.816	228,3	17:20'10.099
7	29.445	24.142	29.249	24.044	1'46.880	242,2	17:21'10.335	7	29.002	24.741	28.973	23.937	1'46.653	225,9	17:21'56.752
8	30.218	24.177	29.233	23.854	1'47.482	241,1	17:22'57.817	8	30.451	24.630	29.003	23.860	1'47.944	226,4	17:23'44.696
9	29.710	24.110	29.031	23.774	1'46.625	242,7	17:24'44.442	9	29.086	24.688	28.982	23.697	1'46.453	227,8	17:25'31.149
10	31.768	25.840	30.729	25.039	1'53.376	234,3	17:26'37.818								
6 A. ZANI (1'52.519)								71 M. BRIGNOLI (1'51.553)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'08.924								
1	41.623	27.192	31.519	25.623	2'05.957P	212,6	17:10'14.881	1	40.979	27.672	33.027	24.794	2'06.472P	225,9	17:10'17.458
2	31.149	26.213	31.070	25.297	1'53.729	214,3	17:12'08.610	2	31.706	25.268	30.948	24.767	1'52.689	235,3	17:12'10.147
3	31.061	26.474	31.928	25.275	1'54.738	214,7	17:14'03.348	3	31.125	25.406	31.072	24.446	1'52.049	237,4	17:14'02.196
4	30.962	26.173	30.851	24.927	1'52.913	216,0	17:15'56.261	4	30.616	25.295	31.523	25.077	1'52.511	221,8	17:15'54.707
5	30.698	25.908	30.806	25.107	1'52.519	215,6	17:17'48.780	5	30.673	25.718	31.075	24.838	1'52.304	235,3	17:17'47.011
6	31.367	26.351	30.986	25.009	1'53.713	216,0	17:19'42.493	6	30.820	25.465	30.701	24.862	1'51.848	235,3	17:19'38.859
7	31.058	26.273	30.924	25.170	1'53.425	216,0	17:21'35.918	7	30.687	25.426	31.219	24.701	1'52.033	230,3	17:21'30.892
8	31.673	26.406	31.199	25.101	1'54.379	213,9	17:23'30.297	8	30.891	25.346	30.700	24.616	1'51.553	234,3	17:23'22.445
9	30.745	25.881	30.987	25.132	1'52.745	214,3	17:25'23.042	9	30.977	25.718	31.847	24.563	1'53.105	217,7	17:25'15.550
16 G. BERSELLI (1'59.261)								76 F. GIRAUDDO (1'49.578)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'19.388								
1	42.599	29.192	33.606	26.715	2'12.112P	217,7	17:10'31.500	1	39.232	26.071	31.256	24.723	2'01.282P	226,9	17:10'12.788
2	34.036	28.450	34.061	26.790	2'03.337	217,3	17:12'34.837	2	31.198	25.537	30.547	24.650	1'51.932	225,0	17:12'04.720
3	33.111	27.750	33.733	26.541	2'01.135	215,6	17:14'35.972	3	31.092	24.804	30.182	24.456	1'50.534	233,8	17:13'55.254
4	32.601	27.766	34.607	26.571	2'01.545	208,1	17:16'37.517	4	30.851	24.785	30.675	24.612	1'50.923	231,3	17:15'46.177
5	32.094	27.520	34.152	26.156	1'59.922	214,7	17:18'37.439	5	30.169	24.911	30.962	24.416	1'50.458	226,4	17:17'36.635
6	33.122	27.467	33.456	26.255	2'00.300	213,4	17:20'37.739	6	30.485	25.057	29.847	24.189	1'49.578	236,8	17:19'26.213
7	32.837	27.109	32.862	26.480	1'59.288	224,5	17:22'37.027	7	30.335	24.920	30.447	24.631	1'50.333	229,8	17:21'16.546
8	32.700	27.777	33.746	26.300	2'00.523	198,9	17:24'37.550	8	30.332	25.267	30.019	24.463	1'50.081	237,4	17:23'06.627
9	32.743	27.305	33.030	26.183	1'59.261	220,9	17:26'36.811	9	30.709	25.131	40.348	24.449	2'00.637		17:25'07.264
17 G. VISCOVO (1'50.171)								92 M. GIUBBOLINI (1'48.236)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'15.669								
1	45.870	27.735	32.947	25.299	2'11.851P	231,8	17:10'27.520	1	42.136	28.293	33.654	26.001	2'10.084P	208,1	17:10'23.856
2	31.301	25.205	31.070	25.142	1'52.718	241,6	17:12'20.238	2	31.157	26.099	31.188	24.887	1'53.331	223,1	17:12'17.187
3	31.086	24.884	30.364	24.652	1'50.986	242,7	17:14'11.224	3	30.845	25.269	31.719	24.634	1'52.467	210,9	17:14'09.654
4	31.010	25.389	29.989	25.105	1'51.493	246,6	17:16'02.717	4	30.328	25.065	30.115	24.169	1'49.677	242,7	17:15'59.331
5	31.122	24.793	30.228	24.585	1'50.728	243,2	17:17'53.445	5	29.954	25.390	29.903	25.155	1'50.402	242,7	17:17'49.733
6	30.745	25.105	29.844	24.477	1'50.171	245,5	17:19'43.616	6	30.142	24.847	29.612	24.765	1'49.366	244,9	17:19'39.099
7	30.727	25.171	30.073	24.415	1'50.386	247,1	17:21'34.002								

13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018**Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno B**

7	32.278	25.278	30.130	24.719	1'52.405	244,3	17:21'31.504
8	30.625	24.566	29.119	23.964	1'48.274	242,7	17:23'19.778
9	29.769	24.775	29.703	23.989	1'48.236	243,8	17:25'08.014

101 A. DISARO' (1'52.048)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'57.667
1	37.665	25.914	32.662	26.699	2'02.940P	232,3	17:11'00.607
2	30.891	25.762	31.555	26.109	1'54.317	234,3	17:12'54.924
3	31.141	25.510	31.124	25.124	1'52.899	237,9	17:14'47.823
4	31.219	25.684	31.584	24.895	1'53.382	218,2	17:16'41.205
5	30.564	25.678	31.763	24.976	1'52.981	230,8	17:18'34.186
6	31.992	25.238	31.247	24.686	1'53.163	231,3	17:20'27.349
7	30.565	25.064	31.247	25.172	1'52.048	236,3	17:22'19.397
8	31.437	25.052	30.510	25.328	1'52.327	240,0	17:24'11.724
9	30.711	25.382	31.275	24.812	1'52.180	236,8	17:26'03.904

102 G. PLENARIO (1'50.423)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'07.561
1	40.077	31.550	34.282	27.270	2'13.179P	199,3	17:10'20.740
2	32.686	26.300	31.588	25.581	1'56.155	226,4	17:12'16.895
3	30.496	25.352	30.864	24.829	1'51.541	227,8	17:14'08.436
4	30.294	25.547	31.093	24.630	1'51.564	219,5	17:16'00.000
5	30.068	25.313	30.412	24.939	1'50.732	230,3	17:17'50.732
6	30.070	25.196	30.516	24.641	1'50.423	227,8	17:19'41.155
7	30.555	25.413	30.211	24.785	1'50.964	232,8	17:21'32.119
8	30.671	25.391	30.083	25.400	1'51.185	234,3	17:23'23.304
9	30.337	25.276	31.399	24.765	1'51.777	222,2	17:25'15.081

105 A. LA TASSA (1'52.103)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'13.216
1	39.496	27.125	32.191	24.939	2'03.751P	241,6	17:10'16.967
2	31.364	25.907	30.252	24.580	1'52.103	241,6	17:12'09.070
3	31.052	25.787	30.432	24.875	1'52.146	243,2	17:14'01.216
4	30.862	25.788	31.029	24.836	1'52.515	235,8	17:15'53.731

126 M. MARINI (1'48.997)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'54.334
1	37.723	25.734	31.371	24.623	1'59.451P	234,3	17:10'53.785
2	30.375	25.559	30.690	24.464	1'51.088	233,3	17:12'44.873
3	30.475	25.097	29.967	25.016	1'50.555	233,8	17:14'35.428
4	30.123	24.453	30.399	24.169	1'49.144	229,3	17:16'24.572
5	29.785	24.703	29.993	24.516	1'48.997	233,8	17:18'13.569
6	31.564	25.938	31.655	2'27.033	3'56.190P	228,3	17:22'09.759
7	39.113	26.707	30.113	24.442	2'00.375P	234,3	17:24'10.134
8	30.181	24.817	31.275	24.813	1'51.086	217,3	17:26'01.220

131 P. BENTIVOGLI (1'49.377)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'19.880
1	42.684	30.938	33.064	26.358	2'13.044P	197,1	17:10'32.924
2	30.248	26.105	31.188	24.223	1'51.764	201,9	17:12'24.688
3	29.254	25.646	30.208	24.308	1'49.416	203,4	17:14'14.104
4	29.208	25.568	30.242	24.359	1'49.377	203,4	17:16'03.481
5	31.337	26.937	31.151	1'53.910	3'23.335P	199,6	17:19'26.816

133 R. BENDINELLI (1'49.491)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'14.647
1	41.566	27.183	31.613	25.763	2'06.125P	221,8	17:10'20.772
2	31.888	26.005	32.616	30.787	2'01.296	213,0	17:12'22.068

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

3	35.373	26.239	30.505	24.647	1'56.764	223,6	17:14'18.832
4	29.801	25.058	30.318	24.698	1'49.875	225,5	17:16'08.707
5	29.721	25.029	30.272	24.736	1'49.758	222,7	17:17'58.465
6	29.963	24.969	30.078	24.481	1'49.491	226,4	17:19'47.956
7	33.599	28.566	34.606	25.404	2'02.175	190,8	17:21'50.131
8	30.195	25.031	30.208	24.365	1'49.799	223,1	17:23'39.930
9	30.098	24.982	29.894	25.029	1'50.003	225,0	17:25'29.933

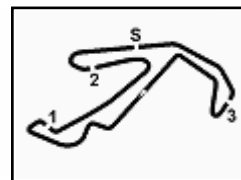
161 S. DIMONE (1'52.325)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'50.395
1	37.968	25.945	32.713	25.081	2'01.707P	228,3	17:10'52.102
2	31.800	25.567	32.828	25.626	1'55.821	211,8	17:12'47.923
3	32.061	25.463	31.415	24.620	1'53.559	233,3	17:14'41.482
4	31.326	26.262	32.227	25.175	1'54.990	222,7	17:16'36.472
5	31.567	25.775	30.991	25.129	1'53.462	231,3	17:18'29.934
6	31.646	25.143	31.130	25.031	1'52.950	234,3	17:20'22.884
7	31.216	25.292	31.279	24.622	1'52.409	231,8	17:22'15.293
8	31.351	25.317	30.943	24.714	1'52.325	233,8	17:24'07.618
9	31.528	25.483	32.899	25.288	1'55.198	201,9	17:26'02.816

177 S. RIGHI (1'57.928)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'18.567
1	45.535	30.141	33.526	27.084	2'16.286P	204,9	17:10'34.853
2	31.848	27.828	33.021	26.950	1'59.647	210,1	17:12'34.500
3	32.168	27.681	33.440	27.412	2'00.701	198,9	17:14'35.201
4	32.662	27.812	32.626	26.866	1'59.966	198,5	17:16'35.167
5	31.730	27.441	32.167	26.765	1'58.103	203,4	17:18'33.270
6	32.414	27.707	31.810	26.306	1'58.237	202,6	17:20'31.507
7	31.910	27.684	33.296	27.234	2'00.124	203,0	17:22'31.631
8	31.897	27.688	32.035	26.308	1'57.928	206,1	17:24'29.559
9	32.199	27.430	32.999	26.444	1'59.072	192,5	17:26'28.631

223 G. BARATTO (1'45.324)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'12.010
1	39.786	26.842	29.862	24.656	2'01.146P	240,5	17:10'34.156
2	30.441	25.540	30.246	24.050	1'50.277	234,8	17:12'03.433
3	29.556	23.907	28.929	23.553	1'45.945	240,5	17:13'49.378
4	28.699	24.073	29.128	23.478	1'45.378	236,3	17:15'34.756
5	28.814	24.037	28.941	23.556	1'45.348	240,5	17:17'20.104
6	29.061	23.858	28.758	23.647	1'45.324	241,6	17:19'05.428
7	34.321	27.950	35.539	3'09.905	4'47.715P	204,5	17:23'53.143
8	38.376	25.489	31.399	25.912	2'01.176P	219,5	17:25'54.319

257 A. ANTONINI (1'56.491)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:10'08.677
1	45.711	30.106	36.820	26.913	2'19.550P	185,2	17:12'28.227
2	32.963	27.715	34.369	26.118	2'01.165	210,5	17:14'29.392
3	31.930	26.878	34.116	25.751	1'58.675	200,7	17:16'28.067
4	31.657	26.752	33.630	25.548	1'57.587	201,9	17:18'25.654
5	31.747	27.023	32.818	25.573	1'57.161	209,7	17:20'22.815
6	32.107	26.900	33.103	26.066	1'58.176	214,7	17:22'20.991
7	31.459	26.766	32.625	25.641	1'56.491	219,5	17:24'17.482

311 A. MARZO (1'52.775)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'48.623
1	37.682	27.607	32.483	25.547	2'03.319P	221,8	17:10'51.942
2	37.573	26.044	31.460	25.034	2'00.111	223,1	17:12'52.053
3	31.046	27.382	31.755	24.830	1'55.013	223,6	17:14'47.066
4	31.029	26.079	31.874	24.655	1'53.637	223,6	17:16'40.703



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qual. 2° Turno B

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

5	30.355	26.072	31.392	24.956	1'52.775	225,5	17:18'33.478	7	35.057	25.474	30.187	24.291	1'55.009	244,9	17:21'19.231
6	31.478	26.047	31.323	24.683	1'53.531	226,4	17:20'27.009	8	29.923	24.420	29.406	24.328	1'48.077	246,0	17:23'07.308
7	35.035	27.324	34.811	1'28.673	3'05.843P	205,3	17:23'32.852	9	30.377	24.895	30.429	24.535	1'50.236	238,4	17:24'57.544
								10	30.045	24.920	29.462	24.205	1'48.632	246,0	17:26'46.176

321 L. BOINAGA (1'53.265)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'06.224
1	34.413	27.816	32.988	26.292	2'01.509P	205,7	17:10'07.733
2	31.778	26.315	31.589	25.063	1'54.745	208,1	17:12'02.478
3	31.348	25.915	31.851	25.027	1'54.141	207,7	17:13'56.619
4	30.838	26.474	31.775	25.236	1'54.323	210,5	17:15'50.942
5	30.977	26.076	31.487	25.103	1'53.643	208,9	17:17'44.585
6	30.812	25.943	31.453	25.057	1'53.265	210,5	17:19'37.850
7	30.941	25.908	31.696	25.188	1'53.733	210,1	17:21'31.583
8	31.615	25.934	31.372	25.551	1'54.472	210,1	17:23'26.055
9	30.566	26.030	31.857	25.140	1'53.593	211,4	17:25'19.648

993 F. DESSI (2'04.689)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'21.030
1	43.514	30.888	35.273	27.304	2'16.979P	199,3	17:10'38.009
2	39.289	28.755	35.293	27.696	2'11.033	210,1	17:12'49.042
3	33.898	30.239	34.171	27.303	2'05.611	219,5	17:14'54.653
4	34.144	28.430	34.623	27.492	2'04.689	217,3	17:16'59.342
5	33.800	28.758	34.636	27.846	2'05.040	205,3	17:19'04.382
6	34.344	28.574	35.228	27.438	2'05.584	205,3	17:21'09.966
7	34.293	29.090	35.065	28.306	2'06.754	210,9	17:23'16.720
8	34.171	27.676	35.886	27.516	2'05.249	197,1	17:25'21.969

557 Z. ZAMBON (1'53.533)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'47.345
1	37.737	26.772	32.702	24.982	2'02.193P	229,8	17:10'49.538
2	31.391	26.075	32.361	25.029	1'54.856	228,3	17:12'44.394
3	31.985	25.980	32.146	24.876	1'54.987	232,8	17:14'39.381
4	31.415	26.027	32.493	25.477	1'55.412	214,3	17:16'34.793
5	31.030	25.622	31.683	24'43.643	4'11.978P	227,8	17:20'46.771
6	38.829	27.158	32.077	25.146	2'03.210P	231,3	17:22'49.981
7	31.402	25.732	31.602	24.797	1'53.533	233,3	17:24'43.514
8	34.373	26.423	31.713	25.325	1'57.834	228,8	17:26'41.348

565 E. BERALDO (1'54.610)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'08.292
1	43.029	30.348	35.247	27.172	2'15.796P	194,6	17:10'24.088
2	32.160	28.604	33.567	26.205	2'00.536	198,5	17:12'24.624
3	31.781	27.787	32.179	25.803	1'57.550	200,4	17:14'22.174
4	30.994	27.613	32.464	27.763	1'58.834	197,4	17:16'21.008
5	31.324	27.292	32.136	25.868	1'56.620	198,5	17:18'17.628
6	30.763	27.204	32.162	25.792	1'55.921	201,1	17:20'13.549
7	31.285	27.312	32.370	25.726	1'56.693	197,4	17:22'10.242
8	31.037	26.920	31.957	25.572	1'55.486	196,7	17:24'05.728
9	30.541	27.096	31.740	25.233	1'54.610	198,9	17:26'00.338

729 C. PAZZAGLIA (1'50.297)

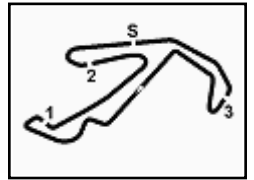
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'52.743
1	37.675	25.590	31.434	25.743	2'00.442P	234,8	17:10'53.185
2	31.876	25.957	32.297	36.955	2'07.085	222,2	17:13'00.270
3	30.262	25.095	30.412	24.577	1'50.346	233,8	17:14'50.616
4	31.549	26.876	31.619	24.928	1'54.972	229,8	17:16'45.588
5	30.147	26.609	30.201	24.972	1'51.929	238,9	17:18'37.517
6	30.392	25.240	30.047	24.618	1'50.297	237,9	17:20'27.814
7	31.154	25.213	30.763	24.972	1'52.102	237,4	17:22'19.916
8	38.269	27.758	32.910	25.279	2'04.216	220,0	17:24'24.132
9	30.509	24.754	30.747	25.295	1'51.305	236,8	17:26'15.437

992 D. DESSI (1'47.751)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:08'12.630
1	39.720	27.107	30.939	24.901	2'02.667P	236,8	17:10'15.297
2	31.299	24.675	30.108	24.414	1'50.496	244,9	17:12'05.793
3	30.564	24.785	30.039	24.357	1'49.745	248,3	17:13'55.538
4	31.038	24.650	30.602	24.684	1'50.974	233,3	17:15'46.512
5	30.443	24.967	30.333	24.216	1'49.959	230,8	17:17'36.471
6	30.022	24.485	29.428	23.816	1'47.751	243,8	17:19'24.222

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	75	DE MOMI Alessandro	ITA	Amicibikers	Bmw	O40	1'44.797	1'44.758	1'44.758		20	
2	515	VARISCO Roberto	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	WC	1'45.183	1'44.965	1'44.965	0.207	0.207	21
3	33	SOLMONESE Leonard	ITA	Ischia Biker's	Yamaha	WC	1'45.160	1'45.797	1'45.160	0.402	0.195	19
4	426	VERONA Stefano	ITA	Rosso Corsa	Suzuki	O40	1'45.363	1'45.212	1'45.212	0.454	0.052	21
5	10	MATTIOLI Tiziano	ITA	Derapassion Biker's	Bmw	O30	1'45.326	1'45.315	1'45.315	0.557	0.103	11
6	223	BARATTO Gianluca	ITA	Firenze	Yamaha	WC	1'45.408	1'45.324	1'45.324	0.566	0.009	16
7	817	REITANO Antonino	ITA	Motolampeggio	Yamaha		1'46.537	1'45.400	1'45.400	0.642	0.076	14
8	77	LAURETTI Christian	ITA	Dsc Racing	Bmw		1'45.554		1'45.554	0.796	0.154	11
9	118	BERNONI Francesco	ITA	US Leonessa 1903	Yamaha	O30	1'47.027	1'45.597	1'45.597	0.839	0.043	19
10	27	GERBONI Luca	ITA	Andreani Giuseppe	Ducati	O40	1'45.676	1'46.551	1'45.676	0.918	0.079	20
11	199	SANTIN Tibor	ITA	TTN Racing Club	Ducati	O40		1'46.020	1'46.020	1.262	0.344	4
12	26	RUSSI Luciano	ITA	Colline Torinesi	Kawasaki	O50	1'46.046	1'48.940	1'46.046	1.288	0.026	17
13	307	CHIEREGATO Guido	ITA	Motodromo Castelletto	Honda	WC	1'46.905	1'46.095	1'46.095	1.337	0.049	19
14	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Bmw	WC	1'47.068	1'46.451	1'46.451	1.693	0.356	20
15	50	RUGGIERO Nicola	ITA	Internazionale MV	MV Agusta	NAKO		1'46.453	1'46.453	1.695	0.002	9
16	810	MURA Gian Piero	ITA	Motolampeggio Club	Yamaha	O40	1'48.287	1'46.623	1'46.623	1.865	0.170	18
17	3	MODENA Andrea	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	O40	1'48.064	1'46.625	1'46.625	1.867	0.002	21
18	69	TETTONI Luca	ITA	TTN Racing Club	Bmw	O40	1'46.654	1'47.246	1'46.654	1.896	0.029	21
19	200	BORGHESE Emanuele	ITA	T Club Vecchio Faggio	Kawasaki	WC	1'47.844	1'46.724	1'46.724	1.966	0.070	15
20	127	VICEDOMINI Fabio	ITA	CDM	Bmw	O30	1'47.116	1'47.802	1'47.116	2.358	0.392	19
21	32	GASPARINI Marco	ITA	Club Moto D'Epoca G.R.	Bmw	O50	1'47.988	1'47.239	1'47.239	2.481	0.123	20
22	992	DESSI Diego	ITA	Ducale	Yamaha		1'47.551	1'47.751	1'47.551	2.793	0.312	21
23	53	VOCALÉ Emanuele	ITA	Scandiano	Kawasaki	O30	1'48.636	1'47.830	1'47.830	3.072	0.279	21
24	92	GIUBBOLINI Matteo	ITA	Scandiano	Yamaha		1'47.926	1'48.236	1'47.926	3.168	0.096	20
25	2	SITÀ Alessandro	ITA	Cast 16 Corse	Bmw	WC	1'49.680	1'48.295	1'48.295	3.537	0.369	20
26	729	PAZZAGLIA Christian	ITA	Ravenna	Bmw	O40	1'48.357	1'50.297	1'48.357	3.599	0.062	19
27	126	MARINI Mirco	ITA	Gentlemen's	Bmw	NAKO	1'48.646	1'48.997	1'48.646	3.888	0.289	17
28	17	VISCOVO Giuseppe	ITA	Frattamaggiore	Bmw	WC	1'48.925	1'50.171	1'48.925	4.167	0.279	19
29	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Emg Eventi	Bmw	O50	1'48.965	1'50.741	1'48.965	4.207	0.040	17
30	133	BENDINELLI Riccardo	ITA	Pit Stop Pisa	Aprilia	NAKO	1'49.063	1'49.491	1'49.063	4.305	0.098	19
31	193	MARINI Mattia	ITA	T Club Vecchio Faggio	Aprilia	WC	1'50.221	1'49.203	1'49.203	4.445	0.140	17
32	131	BENTIVOGLI Paolo	ITA	Gentlemen's	Triumph	NAKU	1'49.686	1'49.377	1'49.377	4.619	0.174	10
33	76	GIRAUDO Fabrizio	ITA	Gulli Racing	Yamaha	WC	1'50.086	1'49.578	1'49.578	4.820	0.201	19
34	373	CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoleto	Bmw	O40	1'51.488	1'49.595	1'49.595	4.837	0.017	15
35	18	DE ANGELIS Daniele	ITA	Ghirlandina	Bmw		1'51.506	1'49.615	1'49.615	4.857	0.020	17
36	221	DETTORE Riccardo	ITA	Rosso Corsa	Yamaha	WC	1'52.502	1'50.306	1'50.306	5.548	0.691	19
37	102	PLENARIO Giangiorgio	ITA	Ducale	Suzuki	NAKO	1'51.328	1'50.423	1'50.423	5.665	0.117	19
38	15	TOTI Roberto	ITA	Spoleto	Yamaha	O50	1'52.344	1'50.764	1'50.764	6.006	0.341	12
39	191	ZANANDREA Mattia	ITA	Amici Biker's	Bmw	WC	1'51.375	1'50.907	1'50.907	6.149	0.143	18
40	105	LA TASSA Antonio	ITA	Motolampeggio	Honda	WC	1'51.456	1'52.103	1'51.456	6.698	0.549	9
41	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese	Ducati	O40	1'52.459	1'51.553	1'51.553	6.795	0.097	19
42	161	DIMONE Simone	ITA	A.Bergamonti	Yamaha	O40	1'52.021	1'52.325	1'52.021	7.263	0.468	18
43	101	DISARO' Alessandro	ITA	Derapassion Biker's	Suzuki	WC	1'54.175	1'52.048	1'52.048	7.290	0.027	15
44	6	ZANI Alex	ITA	Eleven	Bmw	NAKU	1'52.224	1'52.519	1'52.224	7.466	0.176	18
45	311	MARZO Antonio	ITA	Piccole Pesti	Aprilia	NAKO	1'52.506	1'52.775	1'52.506	7.748	0.282	17
46	557	ZAMBON Zenò	ITA	Fanna	Honda	WC	1'53.039	1'53.533	1'53.039	8.281	0.533	17
47	322	DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club	Bmw		1'53.057	1'55.542	1'53.057	8.299	0.018	13
48	321	BOINAGA Luca	ITA	Eleven	MV Agusta	NAKO	1'53.289	1'53.265	1'53.265	8.507	0.208	16
49	565	BERALDO Emanuele	ITA	Wafna	Honda	NAKU	1'55.588	1'54.610	1'54.610	9.852	1.345	19
50	511	ZUFFI Roberto	ITA	Genova	Bmw	WC	1'54.618		1'54.618	9.860	0.008	3
51	257	ANTONINI Alessandro	ITA	Ducale	Kawasaki	WC	1'58.265	1'56.491	1'56.491	11.733	1.873	15
52	177	RIGHI Stefano	ITA	Sassuolo	Triumph	NAKU	1'56.745	1'57.928	1'56.745	11.987	0.254	17
53	16	BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina	Bmw	O30	1'58.373	1'59.261	1'58.373	13.615	1.628	18
54	993	DESSI Franco	ITA	Ducale	Yamaha	O50	2'00.276	2'04.689	2'00.276	15.518	1.903	18

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

13/10/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



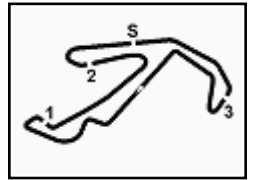


CIV 2018



www.civ.tv

Misano
W.C.
World Circuit
Marco Simoncelli



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018
Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritis

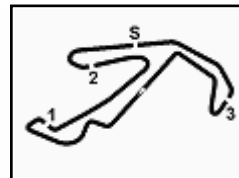
13/10/2018

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING



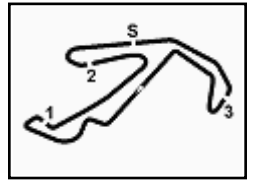


Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Griglia di Partenza GARA B

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

23	993 DESSI' F. Yamaha 2'00.276	22	16 BERSELLI G. Bmw 1'58.373	8
21	177 RIGHI S. Triumph 1'56.745	20	257 ANTONINI A. Kawasaki 1'56.491	7
19		19	565 BERALDO E. Honda 1'54.610	7
18	321 BOINAGA L. MV 1'53.265	17	322 DEPALMA M. Bmw 1'53.057	6
16		16	557 ZAMBON Z. Honda 1'53.039	6
15	311 MARZO A. Aprilia 1'52.506	14	6 ZANI A. Bmw 1'52.224	5
13		13	101 DISARO' A. Suzuki 1'52.048	5
12	161 DIMONE S. Yamaha 1'52.021	11	71 BRIGNOLI M. Ducati 1'51.553	4
10		10	105 LA TASSA A. Honda 1'51.456	4
9	191 ZANANDREA M. Bmw 1'50.907	8	15 TOTI R. Yamaha 1'50.764	3
7		7	102 PLENARIO G. Suzuki 1'50.423	3
6	221 DETTORE R. Yamaha 1'50.306	5	18 DE ANGELIS D. Bmw 1'49.615	2
4		4	131 BENTIVOGLI P. Triumph 1'49.377	2
3	133 BENDINELLI R. Aprilia 1'49.063	2	126 MARINI M. Bmw 1'48.646	1
1		1	50 RUGGIERO N. MV 1'46.453	1



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Classifica Gara BASE B

Misano World Circuit 4.226 m

Giri 7 = 29,582 km - Media 138,372 km/h - Tempo di gara 12'49.632

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	126 MARINI Mirco	ITA	Gentlemen's		Bmw	NAK-NAKO	7	12'49.632			5 1'47.854
2	102 PLENARIO Giangiorgio	ITA	Ducale		Suzuki	NAK-NAKO	7	12'54.219	4.587	4.587	5 1'48.655
3	71 BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Inverunese		Ducati	O40	7	12'55.211	5.579	0.992	7 1'48.779
4	15 TOTI Roberto	ITA	Spoletto		Yamaha	O50	7	12'58.965	9.333	3.754	7 1'49.260
5	133 BENDINELLI Riccardo	ITA	Pit Stop Pisa		Aprilia	NAK-NAKO	7	13'00.012	10.380	1.047	2 1'50.116
6	101 DISARO Alessandro	ITA	Derapassion Biker's		Suzuki	WC	7	13'00.105	10.473	0.093	7 1'49.469
7	131 BENTIVOGLI Paolo	ITA	Gentlemen's		Honda	NAK-NAKU	7	13'02.105	12.473	2.000	6 1'49.867
8	6 ZANI Alex	ITA	Eleven	Racing Factory	MV Agusta	NAK-NAKU	7	13'08.621	18.989	6.516	5 1'50.799
9	557 ZAMBON Zeno	ITA	Fanna		Honda	WC	7	13'08.682	19.050	0.061	5 1'50.223
10	321 BOINAGA Luca	ITA	Eleven	Racing Factory	MV Agusta	NAK-NAKO	7	13'10.272	20.640	1.590	2 1'51.027
11	161 DIMONE Simone	ITA	A.Bergamonti		Yamaha	O40	7	13'19.405	29.773	9.133	5 1'52.051
12	565 BERALDO Emanuele	ITA	Wafna		Honda	NAK-NAKU	7	13'36.512	46.880	17.107	7 1'54.457
13	177 RIGHI Stefano	ITA	Sassuolo		Triumph	NAK-NAKU	7	13'39.761	50.129	3.249	6 1'54.932
14	16 BERSELLI Giorgio	ITA	Ghirlandina		Bmw	O30	7	13'41.901	52.269	2.140	2 1'53.776
15	993 DESSI Franco	ITA	Ducale		Yamaha	O50	7	14'48.593	1'58.961	1'06.692	2 2'03.608
----- Non Classificati: -----											
RIT	257 ANTONINI Alessandro	ITA	Ducale		Kawasaki	WC	6	11'43.597	1 Giro		6 1'54.453
RIT	221 DETTORE Riccardo	ITA	Rosso Corsa		Yamaha	WC	2	3'45.053	5 Giri		2 1'49.074
RIT	373 CAVICCHIOLI Massimiliano	ITA	Spoletto		Bmw	O40	0				
RIT	50 RUGGIERO Nicola	ITA	Internazionale MV		MV Agusta	NAK-NAKO	0				
NP	18 DE ANGELIS Daniele	ITA	Ghirlandina		Bmw						
NP	191 ZANANDREA Mattia	ITA	Amici Biker's		Bmw	WC					
NP	105 LA TASSA Antonio	ITA	Motolampeggio		Honda	WC					
NP	311 MARZO Antonio	ITA	Piccole Pesti		Aprilia	NAK-NAKO					
NP	322 DEPALMA Mattia	ITA	TTN Racing Club		Bmw						

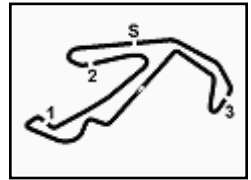
Partenti:: 24 Non Partiti:: 5 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 126 Mirco Marini Tempo 1'47.854 Media. 141,057 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 13:16 Fine 13:31

Esposta alle:



Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018
Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Gara BASE B

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 13:15'58.511

1 / 2

6 A. ZANI (1'50.799)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.817	30.499	25.101	1'59.284	215,1	13:17'57.795
2	30.333	25.601	30.922	24.676	1'51.532	215,1	13:19'49.327
3	30.958	25.725	30.837	24.579	1'52.099	214,3	13:21'41.426
4	31.517	25.443	30.426	24.615	1'52.001	214,7	13:23'33.427
5	30.289	25.712	30.302	24.496	1'50.799	213,4	13:25'24.226
6	30.212	25.624	30.441	25.082	1'51.359	216,9	13:27'15.585
7	30.097	25.734	31.117	24.599	1'51.547	212,2	13:29'07.132

15 R. TOTI (1'49.260)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.128	30.132	24.474	1'58.492	243,8	13:17'57.003
2	30.274	24.936	30.013	24.191	1'49.414	236,3	13:19'46.417
3	31.238	24.751	30.029	25.053	1'51.071	237,4	13:21'37.488
4	31.951	24.854	29.373	23.991	1'50.169	246,6	13:23'27.657
5	29.898	24.942	29.991	25.676	1'50.507	251,7	13:25'18.164
6	30.644	25.157	29.826	24.425	1'50.052	230,8	13:27'08.216
7	29.770	25.009	29.696	24.785	1'49.260	247,7	13:28'57.476

16 G. BERSELLI (1'53.776)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.155	32.132	25.173	2'05.795	233,8	13:18'04.306
2	31.072	26.464	31.471	24.769	1'53.776	228,8	13:19'58.082
3	32.052	26.299	31.874	25.799	1'56.024	224,1	13:21'54.106
4	32.399	26.472	31.799	25.194	1'55.864	226,4	13:23'49.970
5	31.855	27.009	31.934	25.507	1'56.305	228,8	13:25'46.275
6	30.948	26.734	31.777	25.501	1'54.960	216,9	13:27'41.235
7	32.084	27.805	32.632	26.656	1'59.177	222,7	13:29'40.412

71 M. BRIGNOLI (1'48.779)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.300	30.576	24.619	1'57.933	231,3	13:17'56.444
2	30.514	24.727	30.240	24.084	1'49.565	241,6	13:19'46.009
3	30.289	24.733	30.436	24.588	1'50.046	229,8	13:21'36.055
4	30.584	24.672	30.032	24.100	1'49.388	238,9	13:23'25.443
5	29.607	26.067	30.061	23.915	1'49.650	237,9	13:25'15.093
6	29.979	24.812	30.787	24.272	1'49.850	227,4	13:27'04.943
7	30.007	24.892	29.798	24.082	1'48.779	240,5	13:28'53.722

101 A. DISARO' (1'49.469)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.004	30.682	25.236	1'57.532	236,3	13:17'56.043
2	30.256	24.696	29.883	24.710	1'49.545	236,3	13:19'45.588
3	31.232	24.843	30.402	25.490	1'51.967	233,8	13:21'37.555
4	31.511	25.591	30.004	24.655	1'51.761	236,3	13:23'29.316
5	30.435	24.908	29.996	24.520	1'49.859	235,8	13:25'19.175
6	30.276	24.873	29.808	25.015	1'49.972	237,9	13:27'09.147
7	30.151	24.633	30.255	24.430	1'49.469	236,3	13:28'58.616

102 G. PLENARIO (1'48.655)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.745	30.147	25.037	1'57.846	230,8	13:17'56.357
2	30.186	24.935	29.776	24.602	1'49.499	232,3	13:19'45.856
3	31.313	24.733	30.303	24.542	1'50.891	236,3	13:21'36.747
4	30.485	24.593	29.666	24.430	1'49.174	232,3	13:23'25.921
5	29.570	25.226	29.732	24.127	1'48.655	229,3	13:25'14.576
6	29.878	24.760	30.020	24.335	1'48.993	225,9	13:27'03.569
7	30.028	24.881	30.041	24.211	1'49.161	227,4	13:28'52.730

126 M. MARINI (1'47.854)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.430	30.022	24.553	1'56.968	237,9	13:17'55.479

2	29.975	24.633	29.768	24.252	1'48.628	230,8	13:19'44.107
3	30.658	24.517	29.532	24.695	1'49.402	230,8	13:21'33.509
4	30.856	25.078	29.422	24.228	1'49.584	233,8	13:23'23.093
5	29.509	24.562	29.393	24.390	1'47.854	232,3	13:25'10.947
6	29.560	24.867	29.636	24.458	1'48.521	227,8	13:26'59.468
7	29.671	24.718	29.462	24.824	1'48.675	231,3	13:28'48.143

131 P. BENTIVOGLI (1'49.867)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.227	31.269	24.796	1'56.786	200,7	13:17'55.297
2	29.768	26.153	31.241	24.862	1'52.024	204,5	13:19'47.321
3	30.046	26.036	30.290	24.597	1'50.969	203,4	13:21'38.290
4	31.360	25.768	30.246	24.481	1'51.855	204,2	13:23'30.145
5	29.776	25.695	30.280	24.233	1'49.984	202,2	13:25'20.129
6	29.559	25.742	30.233	24.333	1'49.867	203,4	13:27'09.996
7	29.608	25.708	30.467	24.837	1'50.620	203,0	13:29'00.616

133 R. BENDINELLI (1'50.116)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.717	30.265	24.468	1'55.578	221,3	13:17'54.089
2	30.171	25.380	29.985	24.580	1'50.116	225,5	13:19'44.205
3	31.439	25.497	30.510	24.763	1'52.209	224,1	13:21'36.414
4	30.592	25.317	29.811	24.579	1'50.299	224,5	13:23'26.713
5	29.926	25.268	30.836	24.849	1'50.879	224,1	13:25'17.592
6	30.274	25.353	30.354	24.485	1'50.466	221,8	13:27'08.058
7	30.407	25.211	30.259	24.588	1'50.465	221,3	13:28'58.523

161 S. DIMONE (1'52.051)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.175	31.297	25.259	2'02.735	232,8	13:18'01.246
2	30.990	25.322	30.940	24.976	1'52.228	234,3	13:19'53.474
3	32.092	25.703	31.217	25.587	1'54.599	233,3	13:21'48.073
4	31.884	25.348	31.156	24.866	1'53.254	231,3	13:23'41.327
5	30.927	25.212	31.230	24.682	1'52.051	230,8	13:25'33.378
6	30.941	25.409	31.043	25.052	1'52.445	230,8	13:27'25.823
7	31.066	25.343	31.015	24.669	1'52.093	231,3	13:29'17.916

177 S. RIGHI (1'54.932)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.310	31.753	25.553	2'05.019	205,3	13:18'03.530
2	31.377	27.322	31.905	25.340	1'55.944	208,5	13:19'59.474
3	31.814	27.066	31.457	25.592	1'55.929	207,7	13:21'55.403
4	31.707	26.785	31.923	25.797	1'56.212	205,3	13:23'51.615
5	30.562	26.834	32.085	26.068	1'55.549	206,9	13:25'47.164
6	30.896	26.475	31.600	25.961	1'54.932	210,1	13:27'42.096
7	31.668	26.940	31.388	26.180	1'56.176	206,1	13:29'38.272

221 R. DETTORE (1'49.074)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.610	30.441	24.295	1'55.979	233,3	13:17'54.490
2	30.100	24.563	29.995	24.416	1'49.074	237,9	13:19'43.564

257 A. ANTONINI (1'54.453)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.194	33.235	25.320	2'06.556	213,0	13:18'05.067
2	31.215	26.597	32.676	25.005	1'55.493	214,7	13:20'00.560
3	32.262	26.626	32.005	25.168	1'56.061	222,7	13:21'56.621
4	32.247	26.613	32.117	25.055	1'56.032	219,1	13:23'52.653
5	31.276	26.609	32.004	25.113	1'55.002	222,2	13:25'47.655
6	31.081	26.488	31.958	24.926	1'54.453	218,2	13:27'42.108

321 L. BOINAGA (1'51.027)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.679	30.824	24.755	1'59.619	214,7	13:17'58.130

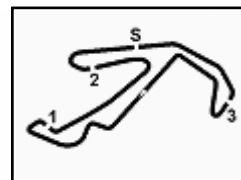
14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Gara BASE B

Start at 13:15'58.511

2	30.308	25.078	30.902	24.739	1'51.027	211,4	13:19'49.157
3	31.440	25.123	30.672	24.737	1'51.972	213,0	13:21'41.129
4	30.723	25.448	30.336	24.539	1'51.046	211,8	13:23'32.175
5	30.507	25.417	31.062	24.529	1'51.515	210,5	13:25'23.690
6	30.501	25.564	30.589	26.289	1'52.943	210,5	13:27'16.633
7	30.209	25.331	31.145	25.465	1'52.150	213,0	13:29'08.783

557 Z. ZAMBON (1'50.223)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.652	30.893	24.803	2'00.659	229,8	13:17'59.170
2	30.519	25.364	30.669	24.625	1'51.177	226,4	13:19'50.347
3	30.839	25.448	30.691	25.056	1'52.034	232,3	13:21'42.381
4	31.366	26.114	30.535	24.681	1'52.696	237,9	13:23'35.077
5	30.211	25.336	30.241	24.435	1'50.223	234,3	13:25'25.300
6	30.120	25.300	30.467	24.640	1'50.527	212,2	13:27'15.827
7	30.294	25.569	31.009	24.494	1'51.366	227,4	13:29'07.193

565 E. BERALDO (1'54.457)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.220	32.512	25.461	2'04.228	200,7	13:18'02.739
2	30.765	26.867	31.938	25.362	1'54.932	198,5	13:19'57.671
3	31.198	26.955	32.977	26.023	1'57.153	197,4	13:21'54.824
4	31.355	27.012	32.001	25.753	1'56.121	199,3	13:23'50.945
5	30.566	26.733	31.923	25.258	1'54.480	197,4	13:25'45.425
6	30.544	26.895	32.226	25.476	1'55.141	197,1	13:27'40.566
7	30.563	26.798	31.649	25.447	1'54.457	196,7	13:29'35.023

993 F. DESSI (2'03.608)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.617	34.325	27.480	2'13.674	215,1	13:18'12.185
2	32.988	28.482	34.677	27.461	2'03.608	214,3	13:20'15.793
3	36.065	29.320	35.032	27.951	2'08.368	215,1	13:22'24.161
4	35.580	28.532	34.520	27.370	2'06.002	213,9	13:24'30.163
5	33.590	28.772	35.062	27.786	2'05.210	208,9	13:26'35.373
6	33.208	28.672	34.663	27.190	2'03.733	208,1	13:28'39.106
7	33.802	28.281	36.751	29.164	2'07.998	213,9	13:30'47.104