

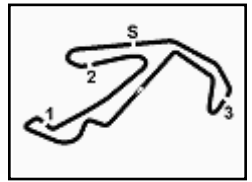


# CIV 2018



www.civ.it

## Misano MWC World Circuit Marco Simoncelli



### Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

#### Amatori 1000 Pro - Classifica Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	31	GASPARI Fabio	ITA	Sisma Racing	Bmw	O30	<b>1'40.793</b>			8
2	72	TRAINI Tiziano	ITA	Sisma Racing	Bmw	O40	<b>1'41.006</b>	0.213	0.213	9
3	104	ROSSI Alessandro	ITA	Fermignanese	Yamaha	O30	<b>1'41.685</b>	0.892	0.679	10
4	22	PINNA Tommaso	ITA	Motolampeggio	Yamaha	O30	<b>1'41.944</b>	1.151	0.259	10
5	11	PAGNONCELLI Pietro Giordano	ITA	Osio Sotto	Rg-Plus Motorsports	Yamaha	<b>1'42.357</b>	1.564	0.413	10
6	32	TENCONI Luca	ITA	Ducale	Bmw	O30	<b>1'42.440</b>	1.647	0.083	8
7	24	BASCHIERI Alessandro	ITA	Villa	Yamaha	O40	<b>1'42.470</b>	1.677	0.030	8
8	90	GIBERTONI Thomas	ITA	Ghirlandina	Bmw		<b>1'42.570</b>	1.777	0.100	11
9	223	PAGLIAROLI Fausto	ITA	Gully Racing	Yamaha	WC	<b>1'42.822</b>	2.029	0.252	11
10	79	DELPODIO Fabrizio	ITA	Driver's Cuneo	Yamaha	WC	<b>1'43.058</b>	2.265	0.236	8
11	30	GIOACHIN Marco	ITA	Andrea Martinelli	Bmw	O40	<b>1'43.062</b>	2.269	0.004	5
12	747	BELLETTI Massimiliano	ITA	Motolampeggio Club	Bmw	O40	<b>1'43.302</b>	2.509	0.240	10
13	37	ZAMBELLI Manuele	ITA	Drivers Cuneo	Bmw	O40	<b>1'43.556</b>	2.763	0.254	9
14	25	VACONDIO Yuri	ITA	Lp Action	Kawasaki	O40	<b>1'43.655</b>	2.862	0.099	10
15	122	D'ADDA Daniele	ITA	Non Solo Moto Rovato	Yamaha		<b>1'43.690</b>	2.897	0.035	11
16	220	CIROTTO Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Bmw	O30	<b>1'43.813</b>	3.020	0.123	9
17	3	MATTIOLI Thomas	ITA	Crostolo	Bmw	O30	<b>1'43.903</b>	3.110	0.090	9
18	47	QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Yamaha	O30	<b>1'43.941</b>	3.148	0.038	9
19	85	CANNONE Giorgio	ITA	Derapassion Biker's	Yamaha	O30	<b>1'44.309</b>	3.516	0.368	8
20	221	D'AMICO Giammaria	ITA	Franciacorta	Kawasaki	O40	<b>1'44.776</b>	3.983	0.467	8
21	177	CHIAVARI Gianluca	ITA	Motolampeggio Club	Kawasaki	O40	<b>1'44.804</b>	4.011	0.028	10
22	41	FONTANELLI Gianluca	ITA	Conselice	Bmw	O50	<b>1'44.956</b>	4.163	0.152	10
23	272	TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze	Bimota	O50	<b>1'45.207</b>	4.414	0.251	10
24	21	BOCCADORO Mauro	ITA	Ducati Padova	Bmw	O50	<b>1'45.264</b>	4.471	0.057	9
25	5	BUTTIRONI Simone	ITA	Osio Sotto	Bmw	WC	<b>1'45.507</b>	4.714	0.243	8
26	38	LONGHI Davide	ITA	Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	<b>1'45.638</b>	4.845	0.131	9
27	222	CHIESURA Riccardo	ITA	Firenze	Bmw	WC	<b>1'45.711</b>	4.918	0.073	8

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
13/10/2018	11:11	11:33

Esposta alle: .....

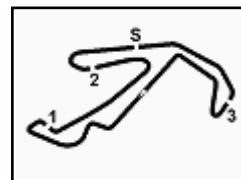


Powered by PERUGIA TIMING









# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifiche 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

9	28.906	<b>23.467</b>	<b>28.243</b>	<b>23.074</b>	<b>1'43.690</b>	248,3	11:27'40.005
10	28.930	23.557	28.558	23.439	1'44.484	248,8	11:29'24.489
11	28.925	23.660	28.374	23.306	1'44.265	250,0	11:31'08.754

7	28.536	24.072	27.802	23.179	1'43.589	251,2	11:24'54.272
8	28.415	23.749	27.780	23.310	1'43.254	253,5	11:26'37.526
9	28.492	23.735	27.667	<b>22.928</b>	<b>1'42.822</b>	248,8	11:28'20.348
10	29.192	24.032	28.556	23.314	1'45.094	248,8	11:30'05.442
11	28.913	<b>23.707</b>	28.291	23.191	1'44.102	252,3	11:31'49.544

**177 G. CHIAVARI (1'44.804)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:12'46.222
1	33.062	25.397	29.316	24.632	1'52.407P	252,3	11:14'38.629
2	29.436	24.193	28.258	23.804	1'45.691	255,3	11:16'24.320
3	29.190	23.884	28.338	24.346	1'45.758	254,7	11:18'10.078
4	29.379	<b>23.641</b>	<b>28.164</b>	<b>23.620</b>	<b>1'44.804</b>	255,3	11:19'54.882
5	28.874	23.909	28.396	23.828	1'45.007	<b>257,8</b>	11:21'39.889
6	29.130	24.099	28.266	23.822	1'45.317	254,7	11:23'25.206
7	29.409	23.812	29.087	23.892	1'46.200	238,9	11:25'11.406
8	<b>28.827</b>	24.167	28.490	24.998	1'46.482	252,3	11:26'57.888
9	29.140	24.119	28.280	23.864	1'45.403	254,1	11:28'43.291
10	29.755	24.401	28.370	23.901	1'46.427	253,5	11:30'29.718

**272 D. TEMPESTI (1'45.207)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:12'46.806
1	35.139	25.923	29.884	24.561	1'55.507P	228,3	11:14'42.313
2	29.978	24.435	28.906	24.020	1'47.339	239,5	11:16'29.652
3	29.576	24.021	29.056	23.687	1'46.340	240,5	11:18'15.992
4	29.251	24.290	29.429	1'30.922	2'53.892P	<b>243,2</b>	11:21'09.884
5	33.095	24.228	<b>28.595</b>	23.946	1'49.864P	241,1	11:22'59.748
6	29.045	<b>23.785</b>	28.629	23.748	<b>1'45.207</b>	241,1	11:24'44.955
7	29.239	24.103	28.881	<b>23.527</b>	1'45.750	240,0	11:26'30.705
8	<b>29.010</b>	23.987	28.662	23.776	1'45.435	240,0	11:28'16.140
9	29.329	24.230	28.978	24.272	1'46.809	238,4	11:30'02.949
10	39.291	30.569	29.496	24.454	2'03.810	236,3	11:32'06.759

**220 L. CIROTTI (1'43.813)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'20.262
1	35.548	25.812	29.505	24.224	1'55.089P	245,5	11:13'15.351
2	29.297	23.733	28.644	23.656	1'45.330	252,3	11:15'00.681
3	29.072	<b>23.606</b>	28.620	23.741	1'45.039	248,3	11:16'45.720
4	28.779	23.733	28.350	23.326	1'44.188	<b>253,5</b>	11:18'29.908
5	28.994	23.848	28.657	3'26.985	4'48.484P	252,9	11:23'18.392
6	34.873	24.601	29.272	23.852	1'52.598P	242,7	11:25'10.990
7	28.806	23.700	<b>28.055</b>	23.409	1'43.970	250,0	11:26'54.960
8	<b>28.636</b>	23.632	28.097	23.448	<b>1'43.813</b>	251,2	11:28'38.773
9	28.829	23.729	28.217	<b>23.285</b>	1'44.060	250,6	11:30'22.833

**747 M. BELLETTI (1'43.302)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'19.170
1	38.038	25.929	29.158	23.775	1'56.900P	250,6	11:13'16.070
2	29.334	23.781	29.392	23.302	1'45.809	254,7	11:15'01.879
3	28.566	<b>23.551</b>	28.327	23.723	1'44.167	<b>255,9</b>	11:16'46.046
4	29.856	24.067	28.037	23.387	1'45.347	255,3	11:18'31.393
5	<b>28.317</b>	23.668	28.456	23.715	1'44.156	253,5	11:20'15.549
6	28.418	23.648	28.176	23.180	1'43.422	251,2	11:21'58.971
7	28.770	25.284	30.205	2'05.989	3'30.248P	222,7	11:25'29.219
8	33.723	25.346	29.703	23.646	1'52.418P	227,4	11:27'21.637
9	28.558	23.963	28.251	<b>23.023</b>	1'43.795	251,2	11:29'05.432
10	28.486	23.638	<b>27.962</b>	23.216	<b>1'43.302</b>	250,0	11:30'48.734

**221 G. D'AMICO (1'44.776)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:12'39.411
1	33.145	26.350	31.389	24.448	1'55.332P	245,5	11:14'34.743
2	29.867	24.016	28.532	23.773	1'46.188	250,0	11:16'20.931
3	<b>29.097</b>	23.783	28.310	<b>23.586</b>	<b>1'44.776</b>	250,6	11:18'05.707
4	29.394	23.560	<b>28.244</b>	24.133	1'45.331	250,0	11:19'51.038
5	29.483	23.782	28.282	23.607	1'45.154	<b>253,5</b>	11:21'36.192
6	29.510	24.018	28.647	23.606	1'45.781	251,2	11:23'21.973
7	29.191	<b>23.513</b>	28.448	23.695	1'44.847	250,6	11:25'06.820
8	31.548	25.463	28.554	2'46.175	4'11.740P	251,2	11:29'18.560

**222 R. CHIESURA (1'45.711)**

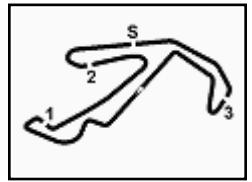
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'17.594
1	40.399	28.340	31.319	2'39.358	4'19.416P	241,1	11:15'37.010
2	38.220	25.140	29.369	24.433	1'57.162P	248,3	11:17'34.172
3	30.085	24.708	29.358	23.999	1'48.150	250,6	11:19'22.322
4	29.545	24.284	28.917	23.953	1'46.699	<b>251,7</b>	11:21'09.021
5	29.306	<b>24.108</b>	28.640	<b>23.657</b>	<b>1'45.711</b>	249,4	11:22'54.732
6	39.065	24.525	29.165	2'32.121	4'04.876P	243,2	11:26'59.608
7	33.809	24.761	<b>28.601</b>	24.380	1'51.551P	248,8	11:28'51.159
8	<b>29.180</b>	25.207	28.925	24.056	1'47.368	248,8	11:30'38.527

**223 F. PAGLIAROLI (1'42.822)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'16.104
1	34.601	25.261	28.505	23.818	1'52.185P	251,2	11:13'08.289
2	29.074	24.222	27.799	23.387	1'44.482	<b>254,7</b>	11:14'52.771
3	28.427	23.849	<b>27.650</b>	23.265	1'43.191	252,3	11:16'35.962
4	<b>28.377</b>	24.193	28.597	23.364	1'44.531	252,3	11:18'20.493
5	28.701	24.077	28.079	1'39.166	3'00.023P	<b>254,7</b>	11:21'20.516
6	34.664	24.205	27.835	23.463	1'50.167P	251,2	11:23'10.683

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Pro - Classifica Qualifiche 2° Turno

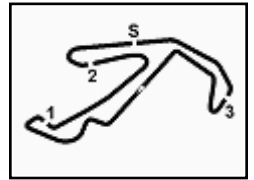
Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	72	TRAINI Tiziano	ITA Sisma Racing	Bmw	O40	<b>1'40.492</b>			8
2	104	ROSSI Alessandro	ITA Fermignanesi	Yamaha	O30	<b>1'40.979</b>	0.487	0.487	10
3	31	GASPARI Fabio	ITA Sisma Racing	Bmw	O30	<b>1'41.343</b>	0.851	0.364	9
4	22	PINNA Tommaso	ITA Motolampeggio	Yamaha	O30	<b>1'41.402</b>	0.910	0.059	9
5	11	PAGNONCELLI Pietro Giordano	ITA Osio Sotto	Yamaha	O30	<b>1'41.451</b>	0.959	0.049	9
6	24	BASCHIERI Alessandro	ITA Villa	Yamaha	O40	<b>1'41.475</b>	0.983	0.024	6
7	32	TENCONI Luca	ITA Ducale	Bmw	O30	<b>1'41.725</b>	1.233	0.250	6
8	79	DELPODIO Fabrizio	ITA Driver's Cuneo	Yamaha	WC	<b>1'42.587</b>	2.095	0.862	9
9	25	VACONDIO Yuri	ITA Lp Action	Yamaha	O40	<b>1'42.629</b>	2.137	0.042	10
10	747	BELLETTI Massimiliano	ITA Motolampeggio Club	Bmw	O40	<b>1'42.896</b>	2.404	0.267	10
11	122	D'ADDA Daniele	ITA Non Solo Moto Rovato	Yamaha		<b>1'43.052</b>	2.560	0.156	10
12	90	GIBERTONI Thomas	ITA Ghirlandina	Bmw		<b>1'43.165</b>	2.673	0.113	9
13	221	D'AMICO Giammaria	ITA Franciacorta	Kawasaki	O40	<b>1'43.337</b>	2.845	0.172	8
14	21	BOCCADORO Mauro	ITA Ducati Padova	Bmw	O50	<b>1'43.376</b>	2.884	0.039	9
15	37	ZAMBELLI Manuele	ITA Drivers Cuneo	Bmw	O40	<b>1'43.484</b>	2.992	0.108	8
16	223	PAGLIAROLI Fausto	ITA Gully Racing	Yamaha	WC	<b>1'43.614</b>	3.122	0.130	9
17	41	FONTANELLI Gianluca	ITA Conselice	Bmw	O50	<b>1'43.734</b>	3.242	0.120	10
18	272	TEMPESTI Dimitri	ITA Firenze	Bimota	O50	<b>1'43.793</b>	3.301	0.059	9
19	38	LONGHI Davide	ITA Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	<b>1'43.804</b>	3.312	0.011	8
20	220	CIROTTI Libero Peppino	ITA Seventy-One	Bmw	O30	<b>1'43.880</b>	3.388	0.076	9
21	177	CHIAVARI Gianluca	ITA Motolampeggio Club	Kawasaki	O40	<b>1'44.100</b>	3.608	0.220	9
22	3	MATTIOLI Thomas	ITA Crostolo	Bmw	O30	<b>1'44.176</b>	3.684	0.076	9
23	85	CANNONE Giorgio	ITA Derapassion Biker's	Yamaha	O30	<b>1'44.596</b>	4.104	0.420	8
24	30	GIOACHIN Marco	ITA Andrea Martinelli	Bmw	O40	<b>1'44.714</b>	4.222	0.118	9
25	47	QUINZANINI Nicola	ITA Dragon Racing	Yamaha	O30	<b>1'44.903</b>	4.411	0.189	8
26	5	BUTTIRONI Simone	ITA Osio Sotto	Bmw	WC	<b>1'45.630</b>	5.138	0.727	9
27	222	CHIESURA Riccardo	ITA Firenze	Bmw	WC	<b>1'45.756</b>	5.264	0.126	9

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

	Inizio	Fine
13/10/2018	16:22	16:41

Esposta alle: .....



# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

3 T. MATTIOLI (1'44.176)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.824	24.899	29.005	23.823	1'54.551P	244,9	16:22'11.065
2	29.242	23.815	28.421	23.665	1'45.143	243,2	16:25'50.759
3	29.073	<b>23.619</b>	28.108	1'39.577	3'00.377P	242,7	16:28'51.136
4	39.743	23.855	29.225	23.218	1'56.041P	240,5	16:30'47.177
5	30.684	23.874	<b>28.065</b>	23.643	1'46.266	247,1	16:32'33.443
6	<b>28.971</b>	23.713	28.387	23.273	1'44.344	<b>249,4</b>	16:34'17.787
7	29.092	23.794	28.102	<b>23.188</b>	<b>1'44.176</b>	245,5	16:36'01.963
8	29.280	23.668	28.925	24.184	1'46.057	246,6	16:37'48.020
9	29.561	24.145	28.757	24.300	1'46.763	238,9	16:39'34.783

24 A. BASCHIERI (1'41.475)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.033	24.828	29.026	24.014	1'56.901P	246,6	16:24'44.160
2	28.492	23.317	27.980	23.108	1'42.897	250,0	16:26'27.057
3	28.045	23.584	27.797	22.966	1'42.392	248,8	16:28'09.449
4	28.008	23.473	28.270	22.882	1'42.633	<b>252,9</b>	16:29'52.082
5	29.948	25.516	33.629	24.122	1'53.215	175,6	16:31'45.297
6	<b>28.007</b>	<b>23.220</b>	<b>27.611</b>	<b>22.637</b>	<b>1'41.475</b>	246,0	16:33'26.772

5 S. BUTTIRONI (1'45.630)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.670	26.112	29.799	24.097	1'59.678P	244,3	16:22'15.804
2	29.826	24.511	29.035	23.898	1'47.270	<b>249,4</b>	16:26'02.752
3	30.487	24.384	29.062	24.033	1'47.966	248,3	16:27'50.718
4	29.674	24.279	28.937	23.790	1'46.680	245,5	16:29'37.398
5	34.695	25.641	32.623	2'17.104	3'50.063P	201,9	16:33'27.461
6	33.069	25.264	29.511	23.827	1'51.671P	242,7	16:35'19.132
7	29.420	<b>24.173</b>	28.765	23.754	1'46.112	246,0	16:37'05.244
8	29.386	24.583	29.004	23.948	1'46.921	244,9	16:38'52.165
9	<b>29.320</b>	24.207	<b>28.530</b>	<b>23.573</b>	<b>1'45.630</b>	247,7	16:40'37.795

25 Y. VACONDIO (1'42.629)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.305	24.422	29.079	23.819	1'54.625P	253,5	16:24'06.939
2	29.015	23.954	28.412	23.556	1'44.937	254,7	16:25'51.876
3	29.480	23.670	28.067	<b>23.009</b>	1'44.226	254,1	16:27'36.102
4	<b>28.171</b>	<b>23.298</b>	<b>27.674</b>	23.486	<b>1'42.629</b>	<b>255,3</b>	16:29'18.731
5	28.816	23.568	28.367	23.321	1'44.072	252,3	16:31'02.803
6	29.671	23.979	28.692	24.244	1'46.586	244,9	16:32'49.389
7	29.030	23.777	28.506	23.572	1'44.885	250,6	16:34'34.274
8	28.702	23.380	28.475	23.413	1'43.970	252,3	16:36'18.244
9	39.565	30.366	28.209	23.350	2'01.490	252,9	16:38'19.734
10	28.645	23.704	27.973	23.344	1'43.666	<b>255,3</b>	16:40'03.400

11 P. PAGNONCELLI (1'41.451)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.536	24.249	29.336	23.045	1'54.166P	252,3	16:22'14.887
2	28.474	23.457	28.283	22.680	1'42.894	256,5	16:25'51.947
3	28.979	23.711	28.135	22.835	1'43.660	257,1	16:27'35.607
4	28.215	23.220	28.007	23.406	1'42.848	<b>259,0</b>	16:29'18.455
5	28.603	23.391	27.994	22.942	1'42.930	256,5	16:31'01.385
6	28.279	22.972	<b>27.606</b>	<b>22.594</b>	<b>1'41.451</b>	255,9	16:32'42.836
7	28.218	<b>22.950</b>	27.819	22.648	1'41.635	256,5	16:34'24.471
8	35.276	23.711	28.993	22.843	1'50.823	255,3	16:36'15.294
9	<b>28.162</b>	23.120	27.766	23.086	1'42.134	255,3	16:37'57.428

30 M. GIOACHIN (1'44.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.387	32.730	33.819	26.432	2'15.368P	207,7	16:23'09.977
2	30.502	24.714	29.563	23.781	1'48.560	240,0	16:27'13.905
3	29.402	24.325	29.419	23.804	1'46.950	241,1	16:29'00.855
4	29.368	24.350	29.081	23.350	1'46.149	243,8	16:30'47.004
5	28.804	23.947	28.829	<b>23.249</b>	1'44.829	244,9	16:32'31.833
6	28.855	23.979	28.833	23.264	1'44.931	244,3	16:34'16.764
7	<b>28.783</b>	<b>23.736</b>	28.875	23.320	<b>1'44.714</b>	242,7	16:36'01.478
8	29.062	23.839	<b>28.669</b>	23.260	1'44.830	<b>246,0</b>	16:37'46.308
9	29.560	24.648	28.900	23.319	1'46.427	244,3	16:39'32.735

21 M. BOCCADORO (1'43.376)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.220	25.382	29.532	23.717	1'54.851P	251,7	16:23'05.278
2	29.349	23.603	28.859	23.212	1'45.023	252,9	16:26'45.152
3	30.325	32.055	32.654	26.702	2'01.736	226,9	16:28'46.888
4	30.553	24.685	28.448	22.941	1'46.627	<b>255,3</b>	16:30'33.515
5	<b>28.670</b>	<b>23.549</b>	<b>28.217</b>	<b>22.940</b>	<b>1'43.376</b>	254,1	16:32'16.891
6	29.350	26.846	31.709	23.081	1'50.986	227,8	16:34'07.877
7	28.865	23.575	28.562	23.115	1'44.117	<b>255,3</b>	16:35'51.994
8	31.018	25.378	32.317	1'28.770	2'57.483P	203,0	16:38'49.477
9	34.432	24.373	29.771	24.301	1'52.877P	247,1	16:40'42.354

31 F. GASPARI (1'41.343)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.418	27.407	30.470	23.806	2'04.101P	221,3	16:23'21.267
2	28.771	23.289	27.670	22.942	1'42.672	<b>254,7</b>	16:27'08.040
3	28.282	23.204	27.718	22.784	1'41.988	252,9	16:28'50.028
4	28.293	23.363	28.079	22.815	1'42.550	252,3	16:30'32.578
5	<b>27.855</b>	23.121	<b>27.543</b>	23.921	1'42.440	250,0	16:32'15.018
6	28.151	23.370	28.230	22.827	1'42.578	249,4	16:33'57.596
7	28.016	<b>22.966</b>	27.697	<b>22.664</b>	<b>1'41.343</b>	251,7	16:35'38.939
8	28.974	24.078	29.254	1'17.301	2'39.607P	236,8	16:38'18.546
9	35.080	27.988	32.687	25.566	2'01.321P	200,0	16:40'19.867

22 T. PINNA (1'41.402)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.266	24.432	28.569	23.216	1'46.483P	243,2	16:22'09.293
2	28.497	23.431	28.023	22.899	1'42.850	247,7	16:25'38.626
3	28.770	23.167	27.461	23.066	1'42.464	<b>251,2</b>	16:27'21.090
4	28.915	23.858	28.154	2'53.575	4'14.502P	249,4	16:31'35.592
5	25.936	23.521	28.563	23.485	1'41.505P	246,0	16:33'17.097
6	28.383	23.394	27.803	22.906	1'42.486	247,7	16:34'59.583
7	<b>28.214</b>	23.174	27.484	22.968	1'41.840	250,6	16:36'41.423
8	28.328	<b>22.983</b>	<b>27.361</b>	<b>22.730</b>	<b>1'41.402</b>	250,6	16:38'22.825
9	29.550	26.867	29.532	23.740	1'49.689	232,3	16:40'12.514

32 L. TENCONI (1'41.725)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.254	23.973	28.389	22.996	1'49.612P	254,1	16:23'07.399
2	28.485	23.129	27.805	<b>22.620</b>	1'42.039	257,8	16:26'39.050
3	28.205	23.141	27.718	22.661	<b>1'41.725</b>	257,8	16:28'20.775
4	28.161	<b>22.988</b>	29.470	3'30.020	4'50.639P	243,2	16:33'11.414
5	35.988	23.235	27.938	22.860	1'50.021P	255,3	16:35'01.435
6	<b>28.137</b>	23.243	<b>27.660</b>	23.145	1'42.185	<b>260,9</b>	16:36'43.620

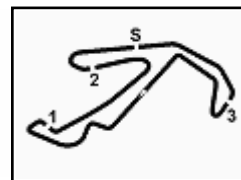
13/10/2018 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING







# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

1	41.146	26.278	29.992	24.099	2'01.515P	244,9	16:24'15.009	1	36.134	25.124	29.457	24.313	1'55.028P	235,3	16:24'05.286
2	29.431	24.023	28.973	23.790	1'46.217	247,1	16:26'01.226	2	29.939	24.864	30.134	2'10.874	3'35.811P	238,4	16:27'41.097
3	29.174	23.890	28.494	23.916	1'45.474	254,1	16:27'46.700	3	41.874	24.756	28.580	23.229	1'58.439P	238,9	16:29'39.536
4	28.838	<b>23.435</b>	30.262	1'20.333	2'42.868P	<b>255,9</b>	16:30'29.568	4	28.855	24.048	28.566	23.347	1'44.816	241,6	16:31'24.352
5	34.546	23.878	28.450	23.720	1'50.594P	254,1	16:32'20.162	5	28.623	23.827	28.321	23.712	1'44.483	241,6	16:33'08.835
6	29.006	23.861	<b>28.279</b>	23.376	1'44.522	252,9	16:34'04.684	6	<b>28.470</b>	23.738	28.291	23.294	<b>1'43.793</b>	239,5	16:34'52.628
7	28.921	23.608	28.664	23.288	1'44.481	252,3	16:35'49.165	7	28.598	<b>23.577</b>	28.399	23.333	1'43.907	241,1	16:36'36.535
8	28.699	23.556	28.941	23.310	1'44.506	248,8	16:37'33.671	8	28.721	23.768	28.604	23.479	1'44.572	<b>242,2</b>	16:38'21.107
9	<b>28.698</b>	23.676	28.468	<b>23.258</b>	<b>1'44.100</b>	252,9	16:39'17.771	9	28.937	23.588	<b>28.208</b>	<b>23.197</b>	1'43.930	<b>242,2</b>	16:40'05.037

### 220 L. CIROTTI (1'43.880)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'13.182
1	38.148	24.327	29.216	23.604	1'55.295P	250,6	16:24'08.477
2	28.861	23.924	30.310	23.803	1'46.898	243,2	16:25'55.375
3	28.620	23.840	29.660	25.663	1'47.783	<b>251,2</b>	16:27'43.158
4	29.944	23.779	28.948	23.384	1'46.055	246,0	16:29'29.213
5	28.819	23.478	28.288	23.421	1'44.006	250,0	16:31'13.219
6	30.820	24.431	29.848	2'07.722	3'32.821P	238,4	16:34'46.040
7	31.920	24.188	28.875	23.374	1'48.357P	248,3	16:36'34.397
8	<b>28.450</b>	<b>23.261</b>	28.487	23.682	<b>1'43.880</b>	247,7	16:38'18.277
9	28.707	23.766	<b>28.245</b>	<b>23.322</b>	1'44.040	250,6	16:40'02.317

### 747 M. BELLETTI (1'42.896)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'09.227
1	38.277	25.965	29.454	23.791	1'57.487P	246,6	16:24'06.714
2	28.764	<b>23.757</b>	28.733	23.202	1'44.456	<b>254,7</b>	16:25'51.170
3	30.426	25.114	28.838	23.342	1'47.720	252,3	16:27'38.890
4	28.391	24.155	28.323	22.977	1'43.846	251,7	16:29'22.736
5	28.366	24.854	28.413	23.007	1'44.640	248,8	16:31'07.376
6	28.296	23.770	<b>27.888</b>	<b>22.942</b>	<b>1'42.896</b>	251,2	16:32'50.272
7	29.009	25.870	28.936	23.443	1'47.258	244,3	16:34'37.530
8	28.355	24.021	28.413	23.287	1'44.076	249,4	16:36'21.606
9	30.221	24.650	28.452	23.227	1'46.550	250,0	16:38'08.156
10	<b>28.027</b>	24.037	28.033	22.998	1'43.095	251,7	16:39'51.251

### 221 G. D'AMICO (1'43.337)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'22.063
1	35.221	25.706	29.567	23.687	1'54.181P	248,8	16:24'16.244
2	29.500	24.306	29.512	23.487	1'46.805	242,2	16:26'03.049
3	29.343	23.675	28.153	23.041	1'44.212	<b>250,0</b>	16:27'47.261
4	29.044	23.618	28.367	23.169	1'44.198	248,3	16:29'31.459
5	28.759	23.882	<b>28.094</b>	23.290	1'44.025	248,3	16:31'15.484
6	28.802	23.692	28.309	22.992	1'43.795	247,1	16:32'59.279
7	<b>28.737</b>	23.483	28.180	<b>22.937</b>	<b>1'43.337</b>	248,8	16:34'42.616
8	29.202	<b>23.411</b>	31.154	1'58.914	3'22.681P	205,3	16:38'05.297

### 222 R. CHIESURA (1'45.756)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'06.956
1	37.912	24.949	29.469	24.104	1'56.434P	243,8	16:24'03.390
2	29.403	24.903	29.166	23.775	1'47.247	248,3	16:25'50.637
3	30.146	24.983	29.263	23.862	1'48.254	248,3	16:27'38.891
4	29.430	24.273	28.987	23.741	1'46.431	248,3	16:29'25.322
5	29.162	<b>24.078</b>	28.965	23.551	<b>1'45.756</b>	248,3	16:31'11.078
6	30.686	24.450	34.020	1'49.944	3'19.100P	151,0	16:34'30.178
7	37.498	24.743	30.816	23.903	1'56.960P	229,8	16:36'27.138
8	30.383	24.503	<b>28.817</b>	24.350	1'48.053	247,1	16:38'15.191
9	<b>29.107</b>	24.376	29.200	<b>23.401</b>	1'46.084	<b>248,8</b>	16:40'01.275

### 223 F. PAGLIAROLI (1'43.614)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'17.973
1	38.944	25.655	29.651	23.658	1'57.908P	247,7	16:24'15.881
2	29.609	24.435	29.364	23.536	1'46.944	240,0	16:26'02.825
3	29.082	23.675	28.374	23.196	1'44.327	249,4	16:27'47.152
4	28.869	23.616	28.464	<b>23.006</b>	1'43.955	249,4	16:29'31.107
5	<b>28.366</b>	24.261	28.114	1'20.874	2'41.615P	250,0	16:32'12.722
6	37.963	24.349	28.144	23.395	1'53.851P	251,7	16:34'06.573
7	28.611	23.876	<b>27.935</b>	23.192	<b>1'43.614</b>	251,2	16:35'50.187
8	28.531	23.704	28.300	23.097	1'43.632	<b>253,5</b>	16:37'33.819
9	29.048	<b>23.584</b>	28.435	23.143	1'44.210	251,7	16:39'18.029

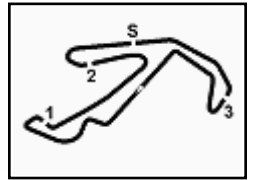
### 272 D. TEMPESTI (1'43.793)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:22'10.258

13/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Pro - Classifica Riepilogativa

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	72	TRAINI Tiziano	ITA Sisma Racing	Bmw	O40	1'41.006	<b>1'40.492</b>	<b>1'40.492</b>			17
2	31	GASPARI Fabio	ITA Sisma Racing	Bmw	O30	<b>1'40.793</b>	1'41.343	<b>1'40.793</b>	0.301	0.301	17
3	104	ROSSI Alessandro	ITA Fermignanese	Yamaha	O30	1'41.685	<b>1'40.979</b>	<b>1'40.979</b>	0.487	0.186	20
4	22	PINNA Tommaso	ITA Motolampeggio	Yamaha	O30	1'41.944	<b>1'41.402</b>	<b>1'41.402</b>	0.910	0.423	19
5	11	PAGNONCELLI Pietro Gio	ITA Osio Sotto	Rg-Plus Motorsports	O30	1'42.357	<b>1'41.451</b>	<b>1'41.451</b>	0.959	0.049	19
6	24	BASCHIERI Alessandro	ITA Villa	Yamaha	O40	1'42.470	<b>1'41.475</b>	<b>1'41.475</b>	0.983	0.024	14
7	32	TENCONI Luca	ITA Ducale	Bmw	O30	1'42.440	<b>1'41.725</b>	<b>1'41.725</b>	1.233	0.250	14
8	90	GIBERTONI Thomas	ITA Ghirlandina	Bmw		<b>1'42.570</b>	1'43.165	<b>1'42.570</b>	2.078	0.845	20
9	79	DELPODIO Fabrizio	ITA Driver's Cuneo	Yamaha	WC	1'43.058	<b>1'42.587</b>	<b>1'42.587</b>	2.095	0.017	17
10	25	VACONDIO Yuri	ITA Lp Action	Yamaha	O40	1'43.655	<b>1'42.629</b>	<b>1'42.629</b>	2.137	0.042	20
11	223	PAGLIAROLI Fausto	ITA Gully Racing	Yamaha	WC	<b>1'42.822</b>	1'43.614	<b>1'42.822</b>	2.330	0.193	20
12	747	BELLETTI Massimiliano	ITA Motolampeggio Club	Bmw	O40	1'43.302	<b>1'42.896</b>	<b>1'42.896</b>	2.404	0.074	20
13	122	D'ADDA Daniele	ITA Non Solo Moto Rovato	Yamaha		1'43.690	<b>1'43.052</b>	<b>1'43.052</b>	2.560	0.156	21
14	30	GIOACHIN Marco	ITA Andrea Martinelli	Bmw	O40	<b>1'43.062</b>	1'44.714	<b>1'43.062</b>	2.570	0.010	14
15	221	D'AMICO Giammaria	ITA Franciacorta	Kawasaki	O40	1'44.776	<b>1'43.337</b>	<b>1'43.337</b>	2.845	0.275	16
16	21	BOCCADORO Mauro	ITA Ducati Padova	Bmw	O50	1'45.264	<b>1'43.376</b>	<b>1'43.376</b>	2.884	0.039	18
17	37	ZAMBELLI Manuele	ITA Drivers Cuneo	Bmw	O40	1'43.556	<b>1'43.484</b>	<b>1'43.484</b>	2.992	0.108	17
18	41	FONTANELLI Gianluca	ITA Conselice	Bmw	O50	1'44.956	<b>1'43.734</b>	<b>1'43.734</b>	3.242	0.250	20
19	272	TEMPESTI Dimitri	ITA Firenze	Bimota	O50	1'45.207	<b>1'43.793</b>	<b>1'43.793</b>	3.301	0.059	19
20	38	LONGHI Davide	ITA Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	1'45.638	<b>1'43.804</b>	<b>1'43.804</b>	3.312	0.011	17
21	220	CIROTTI Libero Peppino	ITA Seventy-One	Bmw	O30	<b>1'43.813</b>	1'43.880	<b>1'43.813</b>	3.321	0.009	18
22	3	MATTIOLI Thomas	ITA Crostolo	Bmw	O30	<b>1'43.903</b>	1'44.176	<b>1'43.903</b>	3.411	0.090	18
23	47	QUINZANINI Nicola	ITA Dragon Racing	Yamaha	O30	<b>1'43.941</b>	1'44.903	<b>1'43.941</b>	3.449	0.038	17
24	177	CHIAVARI Gianluca	ITA Motolampeggio Club	Kawasaki	O40	1'44.804	<b>1'44.100</b>	<b>1'44.100</b>	3.608	0.159	19
25	85	CANNONE Giorgio	ITA Derapassion Biker's	Yamaha	O30	<b>1'44.309</b>	1'44.596	<b>1'44.309</b>	3.817	0.209	16
26	5	BUTTIRONI Simone	ITA Osio Sotto	Bmw	WC	<b>1'45.507</b>	1'45.630	<b>1'45.507</b>	5.015	1.198	17
27	222	CHIESURA Riccardo	ITA Firenze	Bmw	WC	<b>1'45.711</b>	1'45.756	<b>1'45.711</b>	5.219	0.204	17

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

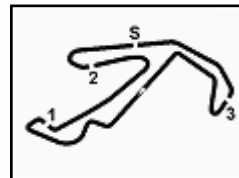
13/10/2018

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING



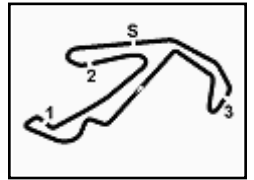


**Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018**

**Amatori 1000 Pro - Griglia di Partenza**

10 Giri x 4,226 km = 42,260 km

27	<b>222 CHIESURA R.</b> Bmw 1'45.711	26	<b>5 BUTTIRONI S.</b> Bmw 1'45.507	25	<b>85 CANNONE G.</b> Yamaha 1'44.309	9
24	<b>177 CHIAVARI G.</b> Kawasaki 1'44.100	23	<b>47 QUINZANINI N.</b> Yamaha 1'43.941	22	<b>3 MATTIOLI T.</b> Bmw 1'43.903	8
21	<b>220 CIROTTO L.</b> Bmw 1'43.813	20	<b>38 LONGHI D.</b> Kawasaki 1'43.804	19	<b>272 TEMPESTI D.</b> Bimota 1'43.793	7
18	<b>41 FONTANELLI G.</b> Bmw 1'43.734	17	<b>37 ZAMBELLI M.</b> Bmw 1'43.484	16	<b>21 BOCCADORO M.</b> Bmw 1'43.376	6
15	<b>221 D'AMICO G.</b> Kawasaki 1'43.337	14	<b>30 GIOACHIN M.</b> Bmw 1'43.062	13	<b>122 D'ADDA D.</b> Yamaha 1'43.052	5
12	<b>747 BELLETTI M.</b> Bmw 1'42.896	11	<b>223 PAGLIAROLI F.</b> Yamaha 1'42.822	10	<b>25 VACONDIO Y.</b> Yamaha 1'42.629	4
9	<b>79 DELPODIO F.</b> Yamaha 1'42.587	8	<b>90 GIBERTONI T.</b> Bmw 1'42.570	7	<b>32 TENCONI L.</b> Bmw 1'41.725	3
6	<b>24 BASCHIERI A.</b> Yamaha 1'41.475	5	<b>11 PAGNONCELLI P.</b> Yamaha 1'41.451	4	<b>22 PINNA T.</b> Yamaha 1'41.402	2
3	<b>104 ROSSI A.</b> Yamaha 1'40.979	2	<b>31 GASPARI F.</b> Bmw 1'40.793	1	<b>72 TRAINI T.</b> Bmw 1'40.492	1



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Pro - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 149,167 km/h - Tempo di gara 16'59.902

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Velocità
1	<b>104 ROSSI</b> Alessandro	ITA	Fermignanese		Yamaha	O30	10	16'59.902			5	<b>1'40.130</b>
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Sisma Racing		Bmw	O30	10	17'02.519	<b>2.617</b>	<b>2.617</b>	2	1'40.788
3	<b>22 PINNA</b> Tommaso	ITA	Motolampeggio		Yamaha	O30	10	17'03.004	<b>3.102</b>	<b>0.485</b>	7	1'40.867
4	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Sisma Racing		Bmw	O40	10	17'06.776	<b>6.874</b>	<b>3.772</b>	2	1'40.934
5	<b>11 PAGNONCELLI</b> Pietro Giordano	ITA	Osio Sotto	Rg-Plus Motorsports	Yamaha	O30	10	17'13.232	<b>13.330</b>	<b>6.456</b>	8	1'42.138
6	<b>24 BASCHIERI</b> Alessandro	ITA	Villa		Yamaha	O40	10	17'13.360	<b>13.458</b>	<b>0.128</b>	8	1'42.110
7	<b>32 TENCONI</b> Luca	ITA	Ducale		Bmw	O30	10	17'17.077	<b>17.175</b>	<b>3.717</b>	3	1'42.390
8	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Bmw	O30	10	17'17.951	<b>18.049</b>	<b>0.874</b>	8	1'42.558
9	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O40	10	17'21.327	<b>21.425</b>	<b>3.376</b>	9	1'42.399
10	<b>223 PAGLIAROLI</b> Fausto	ITA	Gully Racing		Yamaha	WC	10	17'21.599	<b>21.697</b>	<b>0.272</b>	9	1'42.729
11	<b>122 D'ADDA</b> Daniele	ITA	Non Solo Moto Rovato		Yamaha		10	17'26.292	<b>26.390</b>	<b>4.693</b>	6	1'42.558
12	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Drivers Cuneo		Bmw	O40	10	17'28.376	<b>28.474</b>	<b>2.084</b>	5	1'42.635
13	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	O50	10	17'29.316	<b>29.414</b>	<b>0.940</b>	10	1'43.670
14	<b>3 MATTIOLI</b> Thomas	ITA	Crostolo		Bmw	O30	10	17'32.054	<b>32.152</b>	<b>2.738</b>	10	1'42.411
15	<b>222 CHIESURA</b> Riccardo	ITA	Firenze		Bmw	WC	10	17'33.994	<b>34.092</b>	<b>1.940</b>	10	1'43.366
16	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Conselice		Bmw	O50	10	17'34.254	<b>34.352</b>	<b>0.260</b>	6	1'42.995
17	<b>79 DELPODIO</b> Fabrizio	ITA	Driver's Cuneo		Yamaha	WC	10	17'36.729	<b>36.827</b>	<b>2.475</b>	5	1'43.654
18	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	O40	10	17'41.738	<b>41.836</b>	<b>5.009</b>	4	1'43.845
19	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O30	10	17'47.154	<b>47.252</b>	<b>5.416</b>	7	1'44.668
20	<b>5 BUTTIRONI</b> Simone	ITA	Osio Sotto		Bmw	WC	10	17'49.477	<b>49.575</b>	<b>2.323</b>	8	1'45.494
21	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		Bimota	O50	10	17'49.716	<b>49.814</b>	<b>0.239</b>	4	1'44.780
22	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki	O30	9	18'04.067	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	6	1'43.183
----- Non Classificati: -----												
RIT	<b>25 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Yamaha	O40	6	10'23.976	<b>4 Giri</b>		4	1'41.612
RIT	<b>221 D'AMICO</b> Giammaria	ITA	Franciacorta		Kawasaki	O40	6	10'31.239	<b>4 Giri</b>		2	1'43.354
RIT	<b>85 CANNONE</b> Giorgio	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	O30	4	7'21.383	<b>6 Giri</b>		4	1'47.564
RIT	<b>90 GIBERTONI</b> Thomas	ITA	Ghirlandina		Bmw		2	3'36.870	<b>8 Giri</b>		2	1'43.114
RIT	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	O40	0					

Partenti:: 27 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 22 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 104 Alessandro Rossi Tempo 1'40.130 Media. 151,938 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

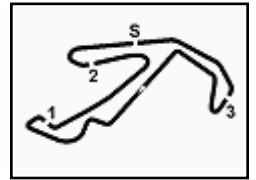
14/10/2018 Inizio 11:34 Fine 11:52

Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING





# Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

## Amatori 1000 Pro - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

### Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 149,167 km/h - Tempo di gara 16'59.902

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>104 ROSSI</b> Alessandro	ITA	Fermignanese		Yamaha	10	16'59.902			5 1'40.130
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Sisma Racing		Bmw	10	17'02.519	<b>2.617</b>	<b>2.617</b>	2 1'40.788
3	<b>22 PINNA</b> Tommaso	ITA	Motolampeggio		Yamaha	10	17'03.004	<b>3.102</b>	<b>0.485</b>	7 1'40.867
4	<b>11 PAGNONCELLI</b> Pietro Giordano	ITA	Osio Sotto	Rg-Plus Motorsports	Yamaha	10	17'13.232	<b>13.330</b>	<b>10.228</b>	8 1'42.138
5	<b>32 TENCONI</b> Luca	ITA	Ducale		Bmw	10	17'17.077	<b>17.175</b>	<b>3.845</b>	3 1'42.390
6	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Bmw	10	17'17.951	<b>18.049</b>	<b>0.874</b>	8 1'42.558
7	<b>3 MATTIOLI</b> Thomas	ITA	Crostolo		Bmw	10	17'32.054	<b>32.152</b>	<b>14.103</b>	10 1'42.411
8	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Yamaha	10	17'47.154	<b>47.252</b>	<b>15.100</b>	7 1'44.668
9	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki	9	18'04.067	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	6 1'43.183
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>85 CANNONE</b> Giorgio	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	4	7'21.383	<b>6 Giri</b>		4 1'47.564

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 5 Num. 104 Alessandro Rossi Tempo 1'40.130 Media. 151,938 Km/h

### Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 148,169 km/h - Tempo di gara 17'06.776

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Sisma Racing		Bmw	10	17'06.776			2 1'40.934
2	<b>24 BASCHIERI</b> Alessandro	ITA	Villa		Yamaha	10	17'13.360	<b>6.584</b>	<b>6.584</b>	8 1'42.110
3	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	10	17'21.327	<b>14.551</b>	<b>7.967</b>	9 1'42.399
4	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Drivers Cuneo		Bmw	10	17'28.376	<b>21.600</b>	<b>7.049</b>	5 1'42.635
5	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	10	17'41.738	<b>34.962</b>	<b>13.362</b>	4 1'43.845
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>25 VACONDIO</b> Yuri	ITA	Lp Action		Yamaha	6	10'23.976	<b>4 Giri</b>		4 1'41.612
RIT	<b>221 D'AMICO</b> Giammaria	ITA	Franciacorta		Kawasaki	6	10'31.239	<b>4 Giri</b>		2 1'43.354
RIT	<b>30 GIOACHIN</b> Marco	ITA	Andrea Martinelli		Bmw	0				

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'40.934 Media. 150,728 Km/h

### Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,986 km/h - Tempo di gara 17'29.316

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>21 BOCCADORO</b> Mauro	ITA	Ducati Padova		Bmw	10	17'29.316			10 1'43.670
2	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Conselice		Bmw	10	17'34.254	<b>4.938</b>	<b>4.938</b>	6 1'42.995
3	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		Bimota	10	17'49.716	<b>20.400</b>	<b>15.462</b>	4 1'44.780

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 41 Gianluca Fontanelli Tempo 1'42.995 Media. 147,712 Km/h

### Wild Card

Giri 10 = 42,260 km - Media 146,060 km/h - Tempo di gara 17'21.599

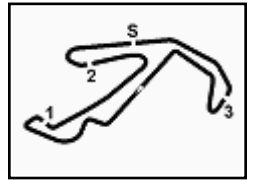
Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>223 PAGLIAROLI</b> Fausto	ITA	Gully Racing		Yamaha	10	17'21.599			9 1'42.729
2	<b>222 CHIESURA</b> Riccardo	ITA	Firenze		Bmw	10	17'33.994	<b>12.395</b>	<b>12.395</b>	10 1'43.366
3	<b>79 DELPODIO</b> Fabrizio	ITA	Driver's Cuneo		Yamaha	10	17'36.729	<b>15.130</b>	<b>2.735</b>	5 1'43.654
4	<b>5 BUTTIRONI</b> Simone	ITA	Osio Sotto		Bmw	10	17'49.477	<b>27.878</b>	<b>12.748</b>	8 1'45.494

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 9 Num. 223 Fausto Pagliaroli Tempo 1'42.729 Media. 148,095 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 11:34 Fine 11:52

Esposta alle: .....


**Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018**
**Amatori 1000 Pro - Classifica T. 1'58.000 Gara**

Giri 10 = 42,260 km - Media 148,715 km/h - Tempo di gara 17'03.004

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>22 PINNA</b> Tommaso	ITA	Motolampeggio		Yamaha	O30	10	17'03.004			7 1'40.867
2	<b>24 BASCHIERI</b> Alessandro	ITA	Villa		Yamaha	O40	10	17'13.360	<b>10.356</b>	<b>10.356</b>	8 1'42.110
3	<b>32 TENCONI</b> Luca	ITA	Ducale		Bmw	O30	10	17'17.077	<b>14.073</b>	<b>3.717</b>	3 1'42.390
4	<b>747 BELLETTI</b> Massimiliano	ITA	Motolampeggio Club		Bmw	O40	10	17'21.327	<b>18.323</b>	<b>4.250</b>	9 1'42.399
5	<b>122 D'ADDA</b> Daniele	ITA	Non Solo Moto Rovato		Yamaha		10	17'26.292	<b>23.288</b>	<b>4.965</b>	6 1'42.558
6	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Yamaha	O30	10	17'47.154	<b>44.150</b>	<b>20.862</b>	7 1'44.668
7	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		Bimota	O50	10	17'49.716	<b>46.712</b>	<b>2.562</b>	4 1'44.780
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>221 D'AMICO</b> Giammaria	ITA	Franciacorta		Kawasaki	O40	6	10'31.239	<b>4 Giri</b>		2 1'43.354
RIT	<b>85 CANNONE</b> Giorgio	ITA	Derapassion Biker's		Yamaha	O30	4	7'21.383	<b>6 Giri</b>		4 1'47.564

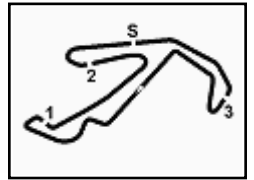
Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 22 Tommaso Pinna Tempo 1'40.867 Media. 150,828 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

14/10/2018 Inizio 11:34 Fine 11:52

Esposta alle: .....



## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Pro - Classifica T. 1'59.600 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,290 km/h - Tempo di gara 17'41.738

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	177 CHIAVARI Gianluca	ITA	Motolampeggio Club		Kawasaki	040	10	17'41.738		4	1'43.845
----- Non Classificati: -----											
RIT	90 GIBERTONI Thomas	ITA	Ghirlandina		Bmw		2	3'36.870	8 Giri	2	1'43.114

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 90 Thomas Gibertoni 2 Tempo 1'43.114 Media. 147,542 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

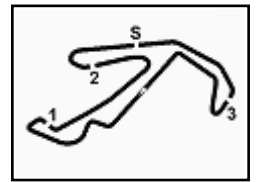
14/10/2018 Inizio 11:34 Fine 11:52

Esposta alle: .....









## Coppa Italia 2018 Round 5, 12-13-14 Ottobre 2018

### Amatori 1000 Pro - Analisi Tempi Gara

Start at 11:34'03.499

	1	2	3	4	5	6
1	25.091	28.285	23.585	1'53.927	<b>256,5</b>	11:35'57.426
2	28.965	23.405	27.843	23.141	<b>1'43.354</b>	251,2 11:37'40.780
3	28.784	<b>23.313</b>	28.214	23.163	1'43.474	247,7 11:39'24.254
4	<b>28.636</b>	23.456	28.019	23.444	1'43.555	251,7 11:41'07.809
5	28.937	23.763	<b>27.726</b>	<b>23.123</b>	1'43.549	250,6 11:42'51.358
6	28.639	23.332	27.935	23.474	1'43.380	253,5 11:44'34.738

#### 222 R. CHIESURA (1'43.366)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.902	29.389	23.419	1'55.891	248,3	11:35'59.390
2	29.289	24.156	28.722	23.376	1'45.543	254,1	11:37'44.933
3	29.743	23.648	28.548	23.614	1'45.553	251,7	11:39'30.486
4	28.979	<b>23.383</b>	28.288	23.400	1'44.050	252,9	11:41'14.536
5	28.758	23.653	27.963	23.283	1'43.657	255,3	11:42'58.193
6	29.430	23.648	28.089	23.235	1'44.402	254,1	11:44'42.595
7	28.826	23.388	28.433	23.204	1'43.851	<b>258,4</b>	11:46'26.446
8	28.630	23.457	28.195	<b>23.151</b>	1'43.433	252,3	11:48'09.879
9	28.629	23.529	28.915	23.175	1'44.248	254,1	11:49'54.127
10	<b>28.532</b>	23.665	<b>27.839</b>	23.330	<b>1'43.366</b>	252,9	11:51'37.493

#### 223 F. PAGLIAROLI (1'42.729)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.023	28.468	23.183	1'52.054	252,9	11:35'55.553
2	28.946	23.576	28.249	23.146	1'43.917	<b>256,5</b>	11:37'39.470
3	28.504	23.509	<b>27.607</b>	23.173	1'42.793	254,7	11:39'22.263
4	28.765	23.966	28.221	23.192	1'44.144	249,4	11:41'06.407
5	28.578	23.612	27.783	23.325	1'43.298	252,3	11:42'49.705
6	<b>28.243</b>	23.694	28.028	23.060	1'43.025	248,3	11:44'32.730
7	28.512	23.682	27.824	23.201	1'43.219	253,5	11:46'15.949
8	28.345	<b>23.419</b>	27.916	23.119	1'42.799	253,5	11:47'58.748
9	28.376	23.691	27.682	<b>22.980</b>	<b>1'42.729</b>	252,9	11:49'41.477
10	28.376	23.643	28.110	23.492	1'43.621	251,7	11:51'25.098

#### 272 D. TEMPESTI (1'44.780)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.747	28.948	23.844	1'55.595	242,2	11:35'59.094
2	29.151	23.741	<b>28.477</b>	23.509	1'44.878	241,1	11:37'43.972
3	28.853	24.897	29.496	23.692	1'46.938	236,3	11:39'30.910
4	28.854	23.785	28.602	23.539	<b>1'44.780</b>	242,2	11:41'15.690
5	<b>28.792</b>	<b>23.702</b>	28.914	<b>23.468</b>	1'44.876	242,2	11:43'00.566
6	29.057	23.705	28.504	23.695	1'44.961	<b>242,7</b>	11:44'45.527
7	29.138	24.335	29.333	24.031	1'46.837	240,0	11:46'32.364
8	30.116	24.369	28.912	23.658	1'47.055	240,5	11:48'19.419
9	29.364	24.398	31.179	23.577	1'48.518	226,9	11:50'07.937
10	29.177	23.976	28.576	23.549	1'45.278	240,0	11:51'53.215

#### 747 M. BELLETTI (1'42.399)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.584	28.811	23.459	1'53.461	252,9	11:35'56.960
2	28.355	23.469	28.046	23.013	1'42.883	255,9	11:37'39.843
3	28.628	<b>23.462</b>	28.205	23.487	1'43.782	<b>258,4</b>	11:39'23.625
4	28.481	23.659	28.302	23.295	1'43.737	250,0	11:41'07.362
5	28.212	23.815	<b>27.658</b>	22.990	1'42.675	254,1	11:42'50.037
6	28.441	23.487	27.900	23.148	1'42.976	254,1	11:44'33.013
7	28.438	23.689	27.897	23.011	1'43.035	254,1	11:46'16.048
8	28.428	23.531	28.579	23.119	1'43.657	229,3	11:47'59.705
9	28.226	23.573	27.676	<b>22.924</b>	<b>1'42.399</b>	256,5	11:49'42.104
10	<b>28.058</b>	23.643	27.993	23.028	1'42.722	251,7	11:51'24.826

14/10/2018

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato