

BRIEFING PILOTI

BANDIERE di SEGNALAZIONE - TUTTE LE BANDIERE SARANNO ESPOSTE AGITATE.

Il significato e la modalità di utilizzo delle bandiere di segnalazione rimane immutato rispetto alla stagione 2019.

Elenco delle bandiere utilizzabili:

VERDE: via libera.

ROSSA: arresto delle prove o della gara.

SINGOLA GIALLA: segnale di pericolo in questo tratto del percorso.

Mancata osservanza **SINGOLA GIALLA:**

nelle **prove ufficiali:** alla prima infrazione verrà tolto il miglior tempo del turno, alla seconda infrazione verrà tolto il 2° tempo del turno, alla terza infrazione il 3° tempo del turno e così via. Potrà essere inflitta anche un'ammenda.

In **gara:** alla prima infrazione sarà applicata una penalità di 5" sul tempo finale di gara, alla seconda infrazione un'altra penalità di 5" sul tempo finale di gara e così via. Potrà essere inflitta anche un'ammenda.

DOPPIA GIALLA: segnale di aumentato pericolo. La pista o parte di essa è ostruita da mezzi, persone o detriti.

Mancata osservanza **DOPPIA GIALLA:**

nelle **prove ufficiali:** alla prima infrazione verrà tolto il miglior tempo del turno, alla seconda infrazione verrà tolto il 2° tempo del turno, alla terza infrazione il 3° tempo del turno e così via. Potrà essere inflitta anche un'ammenda.

In **gara:** alla prima infrazione sarà applicata una penalità di 10" sul tempo finale di gara, alla seconda infrazione un'altra penalità di 10" sul tempo finale di gara e così via. Potrà essere inflitta anche un'ammenda.

GIALLO/ROSSA A STRISCE: diminuzione di aderenza del manto stradale.

BIANCA CON CROCE DI SANT'ANDREA ROSSA: gocce di pioggia su questo tratto del percorso. Con bandiera a strisce aumento della caduta della pioggia.

BLU: in gara avviso di sorpasso. In prova e nel warm-up avviso che sta sorpassando un pilota più veloce.

NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO DI GARA: informa il pilota che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri e deve fermarsi immediatamente in sicurezza fuori dalla pista.

BIANCA/NERA + NUMERO DI GARA: avvertimento dato una sola volta, al pilota corrispondente al numero stesso, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con bandiera nera.

NERA + NUMERO DI GARA: Obbligo di arresto al proprio box nel successivo passaggio.

A SCACCHI BIANCHI e NERI: segnale d'arrivo. Al termine delle prove ufficiali e del warm-up, ove possibile, insieme a questa bandiera deve essere acceso il semaforo rosso sulla linea di partenza per indicare la fine del turno.

VELOCITA' IN CORSIA BOX: 60 Km/h - la velocità potrà essere rilevata sia con il trasponder, con il radar che con i sensori di rilevamento del Servizio di Cronometraggio, l'inosservanza comporta un'ammenda di € 150,00

PARTENZA:

Apertura CORSIA BOX all'orario previsto (controllare sempre per verifica la bacheca ufficiale) – CORSIA BOX aperta per 5 minuti (se si arriva dopo la chiusura, si può portare la moto a spinta o partire dalla CORSIA - NON si perde il posto in griglia). Alla chiusura CORSIA BOX ed entro l'esposizione del CARTELLO 5 MIN eventuale dichiarazione di GARA BAGNATA e possibilità di esposizione del cartello "LUCE POSTERIORE" o "LIGHT ON", per indicare l'obbligo di accendere l'apposita luce posteriore della motocicletta.

5 MIN. si può lavorare sulla moto. Generatori e avviatori ammessi in griglia solo con vaschetta di contenimento liquidi.

3 MIN stop lavori sulla moto (in caso si può tornare a spinta in CORSIA BOX). Via le termocoperte e iniziano a uscire gli accompagnatori.

1 MIN visualizzazione cartello casco - motori accesi.

30 SEC Tutti i motori devono essere accesi. Eventuali piloti con problemi alla moto, saranno spinti in Pit-Lane dagli addetti al percorso.

BANDIERA VERDE – partenza giro di WARM-UP/RISCALDAMENTO.

Quando si torna in griglia, se si ha un problema farsi vedere dallo starter e/o commissari al muretto box.

In caso di problemi in griglia di partenza, tali da pregiudicare la sicurezza della partenza, la nuova norma prevede che per invocare la "**PARTENZA RITARDATA**" lo starter mantenga il semaforo rosso acceso ed esponga agitata la bandiera rossa dal podio dello starter, unitamente alla visualizzazione del consueto cartello "**PARTENZA RITARDATA**" o "**START DELAYED**".

In caso di **PARTENZA RITARDATA** --> nuova procedura da cartello 1 minuto. (Si toglie un giro alla distanza di gara).

Qualunque infrazione alla procedura di partenza (ad esclusione della partenza anticipata) sarà sanzionata con il **RIDE THROUGH**.

PARTENZA ANTICIPATA:

Qualunque movimento in avanti con il luce rossa ancora accesa - Penalità di 20" (1' per le gare di durata) sul tempo finale.

Contro tale decisione non è ammesso reclamo.

QUICK RESTART

In caso di interruzione di una gara e se dovrà essere effettuata una nuova partenza, la stessa potrà avvenire nella maniera classica, oppure si potrà adottare la procedura "**QUICK RESTART**" così impostata:

- **1 solo MINUTO** di apertura CORSIA BOX

- **1 solo MECCANICO** per MOTO in GRIGLIA

- al ritorno di tutti i piloti in griglia, si parte con il cartello di **1 MINUTO**, poi **30 SECONDI**, e **VIA** al giro di WARM-UP con la **bandiera verde**.

In caso il Direttore di Gara decida di applicare la procedura "**QUICK RESTART**" verrà esposto un apposito cartello in corsia box.

DISPOSITIVI DI REGISTRAZIONE VISIVA

L'uso di dispositivi di registrazione visiva come fotocamere e videocamere, è vietato se non esplicitamente autorizzato dal Direttore di Gara.

RIDE THROUGH

Cartello giallo con il numero, lo si può vedere al massimo **3 volte**. Alla 4° volta viene mostrata la bandiera nera.
Fare un passaggio nella corsia box senza fermarsi a velocità massima di **60Km/h**. Se si supera il limite, viene dato altro RIDE THROUGH.
Se non è possibile effettuare il RIDE THROUGH, 20 secondi sulla classifica finale (art.18.2.7.- 18.2..9 - 18.2.10).
Se l'infrazione avviene negli ultimi 3 giri, non verrà esposto cartello giallo ma inflitti in automatico 20" sulla classifica finale (art. 18.2.10).

TAGLIO VARIANTE

- Per taglio variante durante le **prove ufficiali** sarà cancellato il tempo sul giro in questione. Potrà essere inflitta anche un'ammenda;
- Per taglio variante durante la **gara**: sarà applicata una penalità da 1" a 5" sul tempo finale di gara per ogni infrazione commessa.

PARCO CHIUSO:

Si ricorda che i mezzi lasciati al **Parco Chiuso** dopo le prove ufficiali devono essere ritirati **non oltre 30 minuti** dal termine delle stesse, mentre alla conclusione della gara il termine per il ritiro è **entro e non oltre 15 minuti** dall'apertura del **Parco Chiuso** stesso. Dopo tali termini i motocicli **non saranno più sotto la tutela** di Parco Chiuso (art. 19.3).

RACCORDO (SHORT-CUT) CURVA SAVELLI:

Il Raccordo posto in prossimità della curva SAVELLI è **APERTO** durante le **PROVE LIBERE, PROVE di QUALIFICAZIONE** e la sessione di **WARM-UP** della domenica mattina.

Il medesimo raccordo è invece tassativamente **CHIUSO** durante la GARA, compresi il giro di **RICOGNIZIONE** e il giro di **RISCALDAMENTO** prima della gara stessa. L'utilizzo del raccordo in tali frangenti si traduce automaticamente nell'esclusione dalla gara.

PROVA DI PARTENZA:

Al termine delle prove di qualificazione, dopo essere passati sotto la **BANDIERA a SCACCHI**, è possibile effettuare una **PROVA di PARTENZA** per i piloti che ne avessero la necessità. Presso l'Autodromo del Mugello la postazione dedicata a tale operazione è situata fra la **CURVA 3 (Poggiosecco)** e la **CURVA 4 (Materassi)**, sulla parte destra della pista, fuori dalla normale traiettoria di scorrimento. Il punto preciso ove effettuare la prova di partenza è contrassegnato da un apposito cartello con la dicitura **"PROVA DI PARTENZA"**.

Ulteriori informazioni e commenti sui regolamenti saranno comunicati durante il briefing verbale previsto dal programma di manifestazione.

Il Direttore di Gara
Antonio Canu

Svolgimento presso la SALA STAMPA – SCALA C – 1° piano	
ORARIO BRIEFING – Venerdì 18 settembre 2020	
CLASSI	TIME
AMATORI 1000 AVANZATA AMATORI SUPERIOR CUP	14,30
AMATORI 1000 BASE AMATORI ROOKIE CHALLENGE	15,00
DUNLOP CUP 600 DUNLOP CUP 1000	16,00
AMATORI 600 PRO AMATORI 600 BASE	17,00
ORARIO BRIEFING – Sabato 19 settembre 2020	
YAMAHA R3 CUP	10,00
TROFEO PIRELLI 600	10,30
TROFEO PIRELLI 1000	11,00