



# Trofeo Italiano Amatori

**METZELER**  
SHARING INDEPENDENCE™

Il Trofeo Italiano Amatori nato 18 anni fa, è l'unico trofeo al mondo che suddivide i piloti in 7 "distinte griglie di partenza" 5 per la classe 1000 e 2 per la classe 600, in base alle loro capacità ed ai tempi realizzati in pista l'anno prima\*

*Lo scopo è quello di permettere ai piloti amatori di farli correre sui più prestigiosi circuiti italiani "alcuni del mondiale" confrontandosi con altri riders che hanno caratteristiche di guida e tempi sul giro simili tra loro\**

## Le novità per l'anno 2022

- Nuovo Circuito;** abbiamo introdotto nel nostro calendario 2022 una gara sul bellissimo circuito di Cremona Circuit.
- Innalzamento dei tempi;** i tempi della classe Superior Cup sono stati alzati da 1'56"000 a 1'56"500 inoltre è stato introdotto anche un tempo di riferimento per Misano pari a 1'40"500.
- Nuovi Pneumatici;** per le classi 1000 Avanzata e Superior Cup sarà disponibile il nuovo gommone Metzeler nelle misure 200/65 al posteriore e 120/75 all'anteriore. Le esclusive mescole KX saranno disponibili per le sole misure 180/60 intagliate, 200/60 slick e 200/65 slick.

Tabella dei Tempi di Riferimento delle griglie di partenza*	Classe 600		
	Mugello	Vallelunga	Misano
600 Base	≥2'03"500		≥1'48"000
Rider 600 600 Pro	2'03"400 ÷ 2'00"000 2'03"400 ÷ 1'58"000		

Tabella dei Tempi di Riferimento delle griglie di partenza*	Classe 1000		
	Mugello	Vallelunga	Misano
1000 Base	≥2'02"000		≥1'46"000
1000 Avanzato	2'01"900 ÷ 1'59"500		≥1'43"000
Rider 1000 Superior Cup	1'59"400 ÷ 1'58"000 1'59"400 ÷ 1'56"500		≥1'40"500

## Calendario gare

Il calendario è composto **da 6 Round** ; 2 avranno gara doppia ed altre 4 gara singola, per un totale di **8 gare**. Nel regolamento è previsto lo scarto dei **2** peggiori risultati di gara (verrà considerato "scarto" anche l'assenza del pilota alle gare) pertanto per la classifica finale basterà avere **6** risultati gara che si potranno ottenere anche solo con 4 date (2 con gara doppia e 2 con gara singola).

<b>Round 1</b>	<b>Gara 1</b>	<b>Cremona</b>	<b>24 Aprile</b>	gara singola	Coppa FMI
<b>Round 2</b>	<b>Gara 2 e 3</b>	<b>Misano</b>	<b>14-15 Maggio</b>	gara doppia	Coppa Italia
<b>Round 3</b>	<b>Gara 4</b>	<b>Vallelunga</b>	<b>5 Giugno</b>	gara singola	Coppa Italia
<b>Round 4</b>	<b>Gara 5 e 6</b>	<b>Mugello</b>	<b>2-3 Luglio</b>	gara doppia	Coppa Italia
<b>Round 5</b>	<b>Gara 7</b>	<b>Mugello</b>	<b>28 Agosto</b>	gara singola	Coppa FMI
<b>Round 6</b>	<b>Gara 8</b>	<b>Misano</b>	<b>2 Ottobre</b>	gara singola	Coppa Italia

### Formula di gara doppia

*Venerdì mattina 2 turni di prove libere facoltative ed a pagamento, venerdì pomeriggio Q1, Sabato mattina Q2, Sabato pomeriggio gara di 7 giri, Domenica gara di 10 giri*

### Formula di gara singola

*Venerdì 2 turni di prove libere facoltative ed a pagamento, Sabato mattina Q1, Sabato pomeriggio Q2, Domenica gara di 10 giri*

## Costi di iscrizione

### Formula 4 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 4 date scelte **2.490€**

### Formula 5 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 5 date scelte **2.980€**

### Formula 6 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per tutte le 6 date **3.350€**

**Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€**

### Formula Smart

Iscrizione al solo trofeo senza le gare

**1.150€**

**+ 490€** di iscrizione ad ogni singola data di gara, comprensivo di tasse federali, prove di qualifica e gara

### Kit di iscrizione

*Comprende: Giornata test ufficiali Lunedì 4 Aprile sul nuovo tracciato Cremona Circuit, una giornata di prove libere a scelta da calendario 2022 con Dart Race, borsone Trolley da 190lt personalizzato trofeo, abbigliamento paddock pilota.*



## Pneumatici

Il Trofeo Italiano Amatori è mono marca Metzeler; I piloti hanno l'obbligo di acquistare un solo treno a gara presso il racing vendor ufficiale Metzeler e potranno scegliere mescole e misure degli pneumatici previsti dal nostro regolamento tecnico; per la classe 600 prevede solo pneumatici intagliati, mentre per la classe 1000 i piloti potranno scegliere se utilizzare pneumatici intagliati o slick. Per tutte le gare avremo la disponibilità dei performanti pneumatici **Metzeler Racetek** in mescola **KX in esclusiva per il trofeo Italiano Amatori**, nelle seguenti misure: slick 200/60 e 200/65 per la classe 1000 ed intagliati 180/60 per la classe 600