

TROFEO ITALIANO AMATORI 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

In attesa di approvazione della FMI (Rel. 1)

ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il Moto Club Motolampeggio, con sede in Roma cap. 00193, Via Valadier 44, organizza per l'anno 2023, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (solo per under 21 e Rookie 1000) Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM come International Meetings dovranno essere in possesso di Licenza FIM della specialità
- se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM Europe Open dovranno essere in possesso di Licenza rilasciata dalla loro federazione Nazionale e lo Starting Permission.

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali – Coppa FMI - Regolamento Velocità 2023.

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti e alla classe 1000 piloti con 18 anni compiuti.

ART. 2.0 – PILOTI AMMESSI

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girino sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

	Classe 600	
	Mugello	Misano
600 Base	≥2'04"00	≥1'48"500
600 Avanzata	2'00"000 ÷ 2'03"900	≥1'44"500
600 Pro	1'58"00 ÷ 1'59"900	≥1'42"500
Big SuperSport	1'58"00 ÷ 1'59"900	≥1'42"500

	Classe 1000	
	Mugello	Misano
1000 Base	≥2'02"500	≥1'46"500
1000 Avanzato	2'02"400 ÷ 2'00"00	≥1'43"500
1000 Pro	1'59"900 ÷ 1'58"500	≥1'42"000
RR Cup	1'56"500 ÷ 1'58"400	≥1'40"500

	Rookie Challenge classe 600	
	Mugello	Misano
Rookie Challenge 600	≥2'08"000	≥1'51"500
Rookie Challenge 600 Pro	≥2'01"500	≥1'45"500

	Rookie Challenge classe 1000	
	Mugello	Misano
Rookie Challenge 1000	≥2'08"000	≥ 1'51"500
Rookie Challenge Pro 1000	≥2'02"500	≥ 1'46"500

I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** effettuati dal pilota in gare ufficiali FMI, prove di qualifica, , svoltesi negli ultimi due anni sul Circuito del Mugello e Misano.

Nei casi di dubbio posizionamento nelle classi, al fine di posizionare al meglio i piloti, il promotore potrà richiedere anche i tempi fatti su altri circuiti non presenti nella tabella. Se un pilota per un motivo qualsiasi, prima di iscriversi al trofeo dichiara di non girare più con i suoi migliori tempi certificati degli anni precedenti (causa incidente, inattività o altro) il promotore ad inizio anno potrà decidere di accettare con riserva l'iscrizione del pilota in categorie più lente, fermo restando che se il pilota poi riprenderà a girare con tempi al di sotto dei limiti imposti dalla categoria, il promotore potrà spostare il pilota in qualsiasi momento della stagione agonistica o del week end di gara a suo insindacabile giudizio, in un'altra qualsiasi categoria che riterrà opportuna.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare o inserire autonomamente, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo (o wild card) pervenute dai piloti, aventi tempi inferiori a quelli indicati per quella specifica classe e/o di spostare un pilota ad una classe "meno veloce o più veloce" rispetto a quella assegnata ad inizio anno, o per la singola gara in caso di wild card.

I piloti con più di 60 anni potranno essere inseriti (a discrezione del promotore) in una categoria inferiore (tempi più lenti) rispetto a quella dove dovrebbero stare.

Per piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi. Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considererà come se avesse girato in 2'3"00. Procedura inversa verrà applicata per il passaggio dalla classe 1000 alla classe 600, esempio se un pilota ha girato con il 1000 in 2'2"000 si considererà come se avesse girato in 2'03"500.

Art. 2.1 Calendario e formula gara; Classe Rookie Challenge 1000 e Rookie Challenge 1000 Pro

Calendario

Gara 1	Misano	16 Aprile
Gara 2	Mugello	25 Giugno
Gara 3	Cremona	23 Luglio
Gara 4	Misano	1 Ottobre

Formula di gara:

- Un turno di prove libere sabato pomeriggio (facoltativo a pagamento)
- Qualifica 1 il sabato pomeriggio
- Qualifica 2 domenica mattina
- Gara Domenica
- I piloti iscritti a questa categoria non potranno girare il Venerdì pre gara. **I** Rookie Challenge 1000 e Rookie Challenge 1000 Pro in griglia unica

Art. 2.2 Calendario e formula gara; Rookie Challenge 600 e Rookie Challenge 600 Pro

Calendario

Gara 1-2	Mugello	24-25 Giugno
Gara 3	Cremona	23 Luglio
Gara 4-5	Misano	30 Settembre – 01 Ottobre

La formula delle gare singole sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Sabato mattina
- Qualifica 2 Sabato pomeriggio

Gara

La formula delle gare doppie sarà la seguente:

- 1 o 2 turni di prove libere venerdì mattina (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Venerdì pomeriggio
- Qualifica 2 Sabato mattina
- Gara 1 Sabato pomeriggio
- Gara 2 Domenica

Rookie Challenge 600 in griglia insieme ai piloti della 600 Base.

Rookie Challenge 600 Pro in griglia insieme ai piloti della 600 Pro

Art. 2.3 Calendario e formula gara; 600 Base – 600 Pro – 1000 Base – 1000 Avanzata – RR Cup

Round 1	Gara 1	Misano	16 Aprile
Round 2	Gara 2	Vallelunga	21 Maggio
Round 3	Gara 3-4	Mugello	24-25 Giugno
Round 4	Gara 5	Cremona	23 Luglio
Round 5	Gara 6	Mugello	27 Agosto
Round 6	Gara 7-8	Misano	30 Settembre - 1 Ottobre

Ai fini della classifica finale, possibilità di scarto di due gare, per ulteriori specifiche leggere l'Art. 5

La formula delle gare singole sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Sabato mattina
- Qualifica 2 Sabato pomeriggio
- Gara domenica

La formula delle gare doppie sarà la seguente:

- 1 o 2 turni di prove libere venerdì mattina (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Venerdì pomeriggio
- Qualifica 2 Sabato mattina
- Gara 1 Sabato pomeriggio
- Gara 2 Domenica

Art. 2.4.0 Spostamento dei Piloti in altra categoria

Art. 2.4.1 Spostamenti Rookie Challenge 1000

I piloti iscritti alla Rookie Challenge che hanno tempi certificati da gare FMI sul circuito del Mugello e quello di Misano svoltesi negli ultimi due anni non verranno mai spostati di categoria, indipendentemente dai tempi che faranno durante l'anno. I piloti che non hanno tempi certificati da gare FMI svoltesi negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e di Misano e che durante anche una sola delle prime due gare dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"000 al Mugello e sotto i 1'48"500 a Misano potranno, ad insindacabile giudizio del promotore del trofeo, essere:

- a) Tollerati e lasciati nella categoria dove sono se hanno fatto al Mugello al massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"000 e mai sotto il 2'03"500 e massimo 2 giri sotto il tempo di 1'48"500 a Misano e mai sotto il 1'48"000 oppure applicare per gli stessi il punto B.
- b) Se faranno anche un solo giro con un tempo che va tra il 2'03"400 ed il 2'03"000 al Mugello e solo un giro sul circuito di Misano con un tempo che va tra 1'47"900 ed il 1'47"000 potranno essere spostati dal promotore ad altra categoria (previa disponibilità dei posti), oppure lasciati dove sono con una penalità di 100 secondi da sommare al tempo finale di ogni prova di qualifica e gara, anche quella/e appena svolta.

- c) Se scendono sotto il tempo di 2'03"000 al Mugello e 1'47"000 a Misano potranno essere spostati anche durante le prove di qualifica ad altra categoria, tra quelle disponibili ed indicate dal promotore, o non fatti correre.
- d) In caso di spostamento di categoria, i punti acquisiti dal pilota nelle precedenti gara/gare effettuate, non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata ed il pilota partirà con un punteggio pari a 0 (zero).
- e) I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.
- f) Lo spostamento ad altra categoria per i Rookie Challenge prevede l'adeguamento della licenza alla Elite dai 22 anni in su oltre l'adeguamento della quota di iscrizione definita e non contestabile dal promotore.
- g) In caso di rifiuto o indisponibilità del pilota a correre in altre categorie, lo stesso non potrà correre le restanti gare e non potrà avere nulla a pretendere.

Art 2.4.2 Spostamenti Rookie Challenge 600

I piloti iscritti alla Rookie Challenge 600 che hanno tempi certificati da gare FMI sul circuito del Mugello e Misano fatti negli ultimi due anni non verranno mai spostati di categoria, indipendentemente dai tempi che faranno durante l'anno.

I piloti che non hanno mai fatto gare FMI o non hanno tempi certificati da gare FMI negli ultimi due anni sul circuito del Mugello e Misano e che durante, anche una sola delle prime due gare, dovessero scendere sotto il tempo di 2'04"500 al Mugello e sotto il tempo di 1'48"500 sul circuito di Misano potranno essere a discrezione del promotore:

- A. Essere tollerati e lasciati nella categoria se hanno fatto massimo 2 giri sotto il tempo di 2'04"500 e mai sotto il 2'04"000 al Mugello e massimo 2 giri sotto il tempo di 1'48"500 a Misano e mai sotto i 1'48"000.
- B. Se faranno un tempo che va tra il 2'03"900 a scendere al Mugello, ed un tempo che va al di sotto di 1'47"900 sul circuito di Misano potranno essere estromessi dalla categoria Rookie Challenge 600 anche durante una delle due prove di qualifica della gara e non solo al termine del fine settimana di gara, a insindacabile giudizio del promotore ed iscritti nella 600 Base
- C. In caso di spostamento di categoria, i punti acquisiti dal pilota nelle precedenti gara/gare effettuate, non saranno mantenuti nella nuova categoria assegnata ed il pilota partirà con un punteggio pari a 0 (zero). I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla.
- D. In caso di rifiuto o indisponibilità del pilota a correre in altre categorie, lo stesso non potrà correre le restanti gare e non potrà avere nulla a pretendere.

Art. 2.4.3 Regole di spostamento e/o squalifiche per tempi valide per le classi:

Rookie Challenge 600Pro - 600 Base – 600 Avanzata -600 Pro – Big SuperSport

Rookie Challenge 1000 Pro - 1000 Base – 1000 Avanzata – 1000 Pro - RR Cup

I piloti che **"hanno"** tempi certificati da gare FMI in condizioni di asciutto nei circuiti indicati nella tabella (Art.2.0) svoltesi negli ultimi due anni, non verranno mai spostati anche se dovessero scendere molto al di sotto dei tempi limite indicati dal regolamento.

I piloti che **"Non hanno"** tempi certificati da gare FMI negli ultimi due anni sui circuiti di riferimento della tabella dei tempi (vedi Art. 2.0) ed i suoi tempi sul giro (durante le prove di qualifica o le gare) dovessero scendere sotto quelli previsti dal regolamento anche per un solo giro, il promotore potrà a suo insindacabile giudizio chiedere la squalifica immediata del pilota sia al termine della prova di qualifica e quindi il pilota non potrà fare la gara, che al termine della gara per la quale il pilota non prenderà punti.

Il promotore a seconda dei casi ed a sua totale discrezione, potrà decidere di concedere una tolleranza sui tempi dei piloti scesi sotto il limite e non effettuare la squalifica.

Al termine della prima prova di qualifica qualora il pilota sia sceso sotto i tempi minimi indicati dalla tabella dei tempi e ci sia disponibilità di posti nella categoria superiore nella quale corre il pilota, il promotore potrà decidere se spostare o

spostare o meno il pilota nella categoria successiva più veloce. Nel caso in cui, non ci siano posti disponibili nella categoria successiva più veloce rispetto a dove è iscritto il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non accetta verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo.

I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla. Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Wild card: i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- prendono punti per la classifica si no x
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa si x no
- concorrono in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale si no x
- hanno l'obbligo di acquistare dal Racing Vendor Ufficiale Metzeler in pista, nr. 1 treno di pneumatici Metzeler di qualsiasi miscela disponibile, per ogni week end di gara che faranno.

Nel caso in cui il Racing Vendor abbia disponibili degli pneumatici anteriori e posteriori Pirelli delle stesse misure previsti dal Regolamento la wild card potrà acquistarle al posto delle Metzeler.

In caso di disponibilità di posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card ai seguenti costi:

590€	Misano	16 Aprile
490€	Vallelunga	21 Maggio
590€	Mugello	24-25 Giugno
390€	Cremona	23 Luglio
590€	Mugello	27 Agosto
590€	Misano	30 Settembre e 1 Ottobre

Una volta confermata da parte dell'organizzatore la disponibilità del posto, la wild card dovrà effettuare il bonifico entro le 24 ore dal ricevimento della mail specificando nella causale "Wild Card, Nome-Cognome, data di gara" in assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il posto che potrà essere ceduto ad altro pilota.

Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte della nostra segreteria elena@motolampeggio.it, in assenza di questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni dei piloti iscritti al trofeo, o delle wild card iscritte alle singole gare, neppure parzialmente.

ART. 3 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI

Le classi sono:

- 600
- 1000

ART. 4 – NUMERO DELLE PROVE

Leggere anche Art.2.2 Art.2.3 Art.2.4

Round 1	Gara 1	16 Aprile	Misano	gara singola	Coppa Italia
Round 2	Gara 2	21 Maggio	Vallelunga	gara singola	Coppa Italia
Round 3	Gara 3-4	24-25 Giugno	Mugello	gara doppia	Coppa Italia
Round 4	Gara 5	23 Luglio	Cremona	gara singola	Coppa FMI
Round 5	Gara 6	27 Agosto	Mugello	gara singola	Coppa FMI
Round 6	Gara 7-8	30 settembre e 1 Ottobre	Misano	gara doppia	Coppa Italia

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi.

ART. 5 – CLASSIFICHE

Rookie Challenge 1000 Pro:

Il trofeo si articola su 4 gare che si svolgeranno nelle 4 date specificate nell'articolo 2.1 La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 1000:

Il trofeo si articola su 4 gare che si svolgeranno in 4 date specificate nell'articolo 2.1. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 600:

Il trofeo (sottocategoria del 600 Base) si articola su 4 gare che si svolgeranno in 3 date specificate nell'articolo 2.2 La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

Rookie Challenge 600 Pro:

Il trofeo (sottocategoria del 600 Base) si articola su 4 gare che si svolgeranno in 3 date specificate nell'articolo 2.2 La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

600 Base, 600 Pro, 1000 Base, 1000 Avanzata, RR Cup:

Il trofeo si articola su 8 gare che si svolgeranno in 6 date. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

A piloti ai piloti che avranno fatto tutte le 8 gare verranno tolti in automatico i 2 punteggi delle gare peggiori.

Per tutte le classi valgono le seguenti regole: a parità di punti vincerà colui che avrà ottenuto più vittorie, a parità di vittorie, colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria delle gare fatte da entrambi i contendenti.

600 Avanzata

È una classifica all'interno della griglia 600 Pro; i piloti che hanno i requisiti vedere tabella dei tempi (art.2.0) partecipano alla Classe 600 Avanzata, più a tutte le classifiche della 600 Pro.

Classifiche; Under 30, Over 30, Over 40, Over 50

Per le classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno più dell'età indicata dalla classifica o che compiono gli anni nell'anno in cui si corre. Un pilota Over 40 non potrà partecipare alla classifica Over 50 ma solo alla Over 40.

Per le classifiche Under partecipano tutti i piloti che hanno meno di 30 anni o che compiono gli anni nell'anno in corso. Ad insindacabile giudizio del promotore, nel caso in cui non ci dovessero essere almeno 8 iscritti per una categoria, ad esempio la Over 50, il promotore prima dell'inizio del trofeo potrà decidere di fare la Over 45 o sopprimere la Over 50 e accorpate con la Over 40 con la Over 50 e così via.

Nel caso in cui nella stessa griglia corrano due classi distinte (ad esempio 1000 Pro ed RR Cup) e non ci dovessero essere almeno 8 piloti per la sotto classifica di ogni classe, il promotore potrà decidere di fare delle sotto classifiche unificate tra le due classi.

Podio wild card

Qualora in una gara ci siano almeno 8 Wild card verrà fatto un apposito wild card.

Classifiche di fine anno a parità di punti

Per tutte le classifiche di fine anno per la quale oltre ai trofei verranno assegnati dei premi, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.

ART. 6 – PUNTEGGI

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	250
2°	punti	200
3°	punti	160
4°	punti	130
5°	punti	110
6°	punti	100
7°	punti	90
8°	punti	80
9°	punti	70
10°	punti	60
11°	punti	50
12°	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

ART. 7 - FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **sì anche per i mezzi incidentati**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

In caso di assenza del tempo di qualifica se un pilota ha dei tempi registrati certi in prove libere potrà essere fatto partire dall'ultima posizione, se i piloti dovessero essere due, verranno fatti partire in base ai tempi di prove libere nelle ultime due posizioni e così via.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà:

-
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore **x**

Sono previste per ogni data (tranne Vallelunga 21 Giugno e Mugello al 27 Agosto).

- n. 2 griglie per la classe 600
- n. 4 griglie per la classe 1000
- n. 3 Griglie per la classe 1000 e 2 Griglie nella classe 600 per le sole date del 21 Maggio a Vallelunga e 27 Agosto al Mugello.

In base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Il promotore, in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio, ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpate dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio

del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

ART. 8 – GARA

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Misano Circuit	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo Riccardo Paletti	giri	13
Motodromo dell'Umbria	giri	13
Motodromo Cremona Circuit	giri	10

ART. 9 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

ART. 10 – TASSE D'ISCRIZIONE

Circuiti lunghi: Motodromo Cremona Circuit (CR) - Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Lungo a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO) **250,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria a Magione (PG) **200,00 euro** per 300SS/PreMoto3 e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Le **succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo:**

- **si**
- **no** x

i costi delle tasse federali vanno aggiunti 90 euro per la data di Cremona, 190 euro per le altre date con gare singole e 290€ per ogni data con gara doppia, per servizi organizzativi; pertanto, le gare costeranno; 590€ le date doppie, 490€ tutte le date singole ad eccezione della gara di Cremona che costerà 390€ .

ART. 11 – ISCRIZIONE AL TROFEO

Per iscriversi al **Trofeo Italiano Amatori, Rookie Challenge, e RR Cup** bisogna andare sul sito www.trofeoitalianoamatori.it e compilare on line il modulo di iscrizione ed effettuare il pagamento scelto. Il Moto Club Motolampeggio confermerà l'eventuale accettazione con una mail. Le domande d'iscrizione devono essere accompagnate dalla copia del pagamento a mezzo: e-mail indirizzata ad elena@motolampeggio.it

Art. 11.1 Kit Iscrizione Classi 1000 Base, 1000 Avanzata, RR Cup, 600 Base, 600 Avanzata e 600 Pro

Formula 4 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 4 date scelte **2.490€**

Formula 5 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per le 5 date scelte **2.980€**

Formula 6 date

comprende iscrizione al trofeo, tasse federali, prove di qualifica e gare per tutte le 6 date **3.350€**

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

Formula Smart

Iscrizione al solo trofeo senza le gare	1.150€
Iscrizione ad ogni singola data di gara, comprensivo di tasse federali, prove di qualifica e gara indipendentemente se con gara singola o doppia.	490€

I piloti iscritti al trofeo con Formula Smart devono inviare mail di conferma comprensivo di relativo pagamento a elena@motolampeggio.it **entro 30 giorni prima della gara**; non ricevendo tale comunicazione i piloti iscritti potranno essere sostituiti dalle wild card **senza preavviso da parte dell'organizzatore** e senza poter avere nulla a pretendere.

Kit di iscrizione

Il kit di iscrizione per i piloti del Trofeo Italiano Amatori e/o RR Cup è il seguente:

- Una giornata di test ufficiali sul circuito di Misano Lunedì 3 Aprile riservata solo ai piloti licenziati.
Ad ogni pilota verranno assegnati 4 turni da 20 minuti, le griglie saranno formate in base ai temi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. Sarà presente il racing vendor Metzeler per la vendita, montaggio, assistenza ed informative sugli pneumatici.
- Una giornata di prove libere gratuita a scelta del pilota, su un circuito nazionale o internazionale, tra quelle presenti nel calendario dell'organizzatore Dart Race per un massimo di massimo di 20 nostri piloti per data
- Buono sconto del 20% per corsi collettivi di formazione racing in pista con Dart Race (data e modalità saranno concordata direttamente tra il pilota e Dart Race)Un porta casco con integrato un asciugatore
- Abbigliamento tecnico paddock pilota (smanicato, ombrello, t-shirt, smanicato)

Art. 11.2 Kit Iscrizione Rookie Challenge e Rookie Challenge Pro

Pagamento soluzione unica **1.990€**

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

I costi comprendono:

- Iscrizione completa al trofeo, pagamento delle tasse federali, iscrizione alle 4 date di gare comprensive di prove di qualifica, e gare della Domenica
- Una giornata di test ufficiali sul circuito di Misano Adriatico Lunedì 3 Aprile riservati solo a piloti licenziati. Ad ogni pilota verranno assegnati 4 turni da 20 minuti, le griglie saranno formate in base ai temi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio presente in pista. Sarà presente il racing vendor Metzeler per la vendita, assistenza ed informative sugli pneumatici.
- Sconto del 20% sul prezzo di una delle giornate di prove libere a calendario Dart Race (solo posto pista) in base alla disponibilità.
- Buono sconto del 20% per corsi collettivi di formazione racing (data e modalità sarà concordata direttamente tra il pilota partecipante e Dart Race)
- Abbigliamento tecnico paddock pilota (smanicato , ombrello, t-shirt)

Art. 11.3 Kit Iscrizione Rookie Challenge 600

Pagamento soluzione unica **1.990€**

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

I costi comprendono:

- Iscrizione completa al trofeo, pagamento delle tasse federali, iscrizione alle 3 date (con 5 gare in quanto Misano e Mugello hanno gara doppia e Cremona gara singola) comprensive di prove di qualifica, e gare della Domenica e del Sabato quando sono doppie.
- Una giornata di test ufficiali sul circuito di Misano Adriatico Lunedì 3 Aprile riservati solo a piloti licenziati. Ad ogni pilota verranno assegnati 4 turni da 20 minuti, le griglie saranno formate in base ai temi dichiarati dai piloti e dal

servizio di cronometraggio presente in pista. Sarà presente il racing vendor Metzeler per la vendita, assistenza ed informative sugli pneumatici.

- Sconto del 20% sul prezzo di una delle giornate di prove libere a calendario Dart Race (solo posto pista) in base alla disponibilità.
- Buono sconto del 20% per corsi collettivi di formazione racing (data e modalità sarà concordata direttamente tra il pilota partecipante e Dart Race)
- Abbigliamento tecnico paddock pilota (smanicato , ombrello, t-shirt)

Art.11.4 Giornate di test,prove libere e kit prodotti compresi con l'iscrizione

Il Kit di abbigliamento e tecnico potrà essere ritirato "solo dal pilota" provvisto di documento di riconoscimento, il giorno 3 Aprile durante il test sul circuito di Misano, oppure giovedì pomeriggio ed il venerdì della prima o seconda gara a partire dalle ore 14,00 del giovedì.

La giornata di prove libere organizzata da Dart Race e compresa nell'iscrizione al trofeo per tutte le classi (tranne che per i Rookie Challenge 1000-1000 pro e Rookie Challenge 600-600Pro) va prenotata entro 7 giorni dalla data di iscrizione al Trofeo Italiano Amatori e RR Cup. Nel caso in cui per un motivo qualsiasi Dart Race non dovesse fornire la giornata di gara al pilota, lo stesso non potrà nulla a pretendere nei confronti del promotore del trofeo.

La partecipazione alla giornata di test del 3 Aprile sul circuito di Misano, compresa nell'iscrizione al trofeo ma va confermata con una mail inviata ad elena@motolampeggio.it entro il 28 Febbraio 2022. Oltre tale termine la giornata potrà essere ceduta ad altri partecipanti.

Art. 11.5 Acquisto Pneumatici

Tutti i piloti iscritti in tutte le classi, comprese le wild card, ad ogni week end di gara, hanno l'obbligo di acquistare un treno di pneumatici Metzeler in pista dal Racing Vendor ufficiale Metzeler "Eventi 2 Ruote SRL" tra quelli che lo stesso avrà disponibili. Il set di pneumatici dovrà essere acquistato prima del ritiro della busta gara.

I piloti potranno essere esonerati dall'acquisto di un treno di pneumatici in pista a gara, nel caso in cui li dovessero ordinare entro il **6 Marzo 2022 un numero di pneumatici pari a quelli di tutte le "DATE" alle quale si iscrivono, ad esempio se si iscrivono a 5 date devono ordinare 5 set di pneumatici (anche se in un we di gara c'è gara doppia e le gare sono 6 in totale).**

Se i piloti vogliono essere certi di trovare degli specifici pneumatici, dovranno ordinarli e pagarli 30 giorni prima della gara. La consegna e la fornitura degli pneumatici pagati, verrà garantita in pista solo se la merce verrà ritirata il giovedì o al massimo il venerdì pre-gara.

Art. 11.6 Pagamenti

I pagamenti della iscrizione al trofeo e delle tasse delle gare dovranno essere intestati a:

Moto Club Motolampeggio a.s.d. (con pagamento elettronico da noi abilitato o bonifico bancario)

Banca Intesa: codice Iban **IT98R0306909606100000125998**

Swift/Bic: **BCITITMX**

Causale: Nome e cognome del pilota e descrizione del pagamento

1. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
2. Il set di pneumatici (ove previsti nel kit) dovrà essere ritirato dai piloti secondo quanto verrà comunicato successivamente sul sito, se per cause di forze maggiore il pilota iscritto al Trofeo Italiano Amatori non potesse ritirare personalmente, potrà delegare qualcuno inviando una mail ad elena@motolampeggio.it nominando una persona di fiducia che si incaricherà del ritiro degli pneumatici entro i termini previsti sopra. Oltre i termini indicati nella comunicazione che verrà messa sul sito i piloti perderanno il diritto di avere il kit di pneumatici previsto nell'iscrizione.
3. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.

4. L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
5. I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana o spostato in altra categoria.
6. Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
7. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2022 e dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - R.M.M.

ART.12 – SPONSOR

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

Metzeler	Fornitore pneumatici
Dart Race	Fornitore giornata di prove libere

Elenco sponsor generici:

Il Trofeo è monogomma

- sì: Metzeler no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì: (indicare l'azienda) no **x**

ART.13 – SERVIZI

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Addetto stampa del trofeo e rassegna stampa
- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Inserimento sulla nostra pagina Facebook di video del trofeo da noi prodotti

Montaggio e smontaggio degli pneumatici in pista a pagamento tramite il racing Metzeler

Eventi 2 Ruote S.r.l. che sarà presente in pista in occasione dei week end di gara a calendario, sia per la fornitura (salvo esaurimento scorte) che per il servizio pneumatici dalle ore **08.30 alle ore 19.00**

La fornitura degli pneumatici da parte di Eventi 2 Ruote S.r.l. per gare e/o test può anche avvenire a mezzo spedizione con corriere espresso (previo ordine scritto da parte dell'ordinante e pagamento anticipato o in contrassegno, salvo disponibilità di magazzino).

La disponibilità di pneumatici da parte della Eventi 2 Ruote S.r.l. è garantita solo a fronte di accettazione d'ordine scritta da parte della stessa e pagamento avvenuto da parte dell'ordinante.

Il servizio di smontaggio/montaggio/equilibratura è a pagamento

L'organizzatore del Trofeo ed Eventi 2 Ruote S.r.l. non sono responsabili di qualsivoglia disagio o danno conseguente alla mancata disponibilità di pneumatici. Il costo degli pneumatici è definito dal Racing Vendor e può subire variazioni nel corso dell'anno. Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di gara bagnata.

ART. 14 – PREMI GARA

Oltre alla **Classifica assoluta**, verranno premiate le sotto classifiche. L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente.

Le premiazioni di tutte le altre classifiche si svolgeranno a insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base ai permessi FMI. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

RICORDIAMO: Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) in vigore:

Art. 32 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da sé stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- **SI** x
- **NO**

ART. 16 – MONTEPREMI – PREMI FINALI

Si prevede l'assegnazione di premi che verranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premi di fine anno Trofeo Italiano Amatori e RR Cup

1° Classificato assoluta: 1000€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2023 se acquistato in soluzione unica

2° Classificato assoluta: 800€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2023 se acquistato in soluzione unica

3° Classificato assoluta: 600€ di sconto sul Kit completo di iscrizione al trofeo per l'anno 2023 se acquistato in soluzione unica

Non sono previsti premi in denaro per i Rookie Challenge 600 e 600Pro ed i Rookie Challenge 1000 e 1000 Pro

Art.16.1

Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute compresi i Rookie Challenge

Un Trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sottoclassifiche

Art. 16.2

Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

Nel caso in cui un pilota della RR Cup Cup o della 600 Pro dovesse andare oltre i limiti di tempo consentiti per la partecipazione al Trofeo dell'anno successivo, perderà il diritto dello sconto del premio previsto per l'anno successivo ma potrà ritirare la parte del premio in denaro qualora prevista, ne cederla ad altri.

Se per un motivo qualsiasi il Trofeo Italiano Amatori nell'anno 2024 non si dovesse disputare in Coppa Italia o dovesse essere annullato, i piloti perderanno il diritto ai premi e per le iscrizioni dell'anno 2024

ART. 17 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

ART. 18 - PENALI DELL'ORGANIZZATORE

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

ART. 19 - ANNULLAMENTO, SOSPENSIONE O VARIAZIONE

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle autorità, di annullare una, più gare o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti non verrà dato alcun rimborso di quanto versato e gli stessi non potranno avere nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore secondo la normativa vigente a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

In caso di annullamento della gara la classifica di fine anno verrà calcolata al meglio dei risultati previsti dal regolamento, meno il numero di gara/e annullate.

ART. 20 - FORO COMPETENTE

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

Si prega di voler compilare i seguenti moduli dopo aver preso visione dell'informativa privacy, disponibile al link: <http://trofeoitalianoamatori.it/modulistica/>

CONSENSO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività informative del Moto Club cui al punto 3.3 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascio il mio consenso esplicito, libero ed informato per le attività promozionali per la vendita degli pneumatici da parte di Eventi2Ruote S.r.l. cui al punto 3.4 dell'informativa stessa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI MOTOLAMPEGGIO

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.motolampeggio.it e www.trofeoitalianoamatori.it, sui canali social di proprietà del Titolare (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, news-letter gestite dal Motolampeggio. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Motolampeggio e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Motolampeggio.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.6 dell'informativa.

Firma per consenso

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI PER CLASSIFICHE, ELENCHI ISCRITTI, FOTOGRAFIE E VIDEO DA PARTE DI EVENTI2RUOTE S.r.l.

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e dell'informativa fornita ai sensi dell'art. 14 del Regolamento da Eventi2Ruote Srl e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet www.eventi2ruote.it, sui canali social di proprietà di Eventi2Ruote S.r.l. (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, newsletter gestite da Eventi2Ruote S.r.l. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Eventi2Ruote S.r.l. e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Eventi2Ruote S.r.l.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 3.5 dell'informativa.

Firma per consenso
