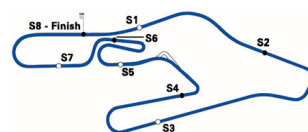


## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 AVA



### RISULTATI QUALIFICHE 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	<b>AVETA D.A.</b>		MOTO CLUB 0032 S.MA	YAMAHA	W C	<b>2'03.954</b>		9/9	119.366	234.1
2	221	<b>D'ADDA D.</b>		SEVEN TEAM CTBK	YAMAHA	O30	<b>2'05.086</b>	1.132	8/9	118.286	243.2
3	55	<b>BIANCA M.</b>		777	APRILIA	O50	<b>2'05.240</b>	1.286	8/9	118.141	241.6
4	272	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	O50	<b>2'06.422</b>	2.468	5/7	117.036	236.2
5	887	<b>'FIODENA'</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O30	<b>2'07.462</b>	3.508	9/9	116.081	246.0
6	26	<b>ROTOLO A.</b>		I. PALAZZESE	BMW	O40	<b>2'07.598</b>	3.644	9/9	115.957	246.0
7	291	<b>SARTORI N.</b>		TOURING INTERNATION	BMW	O50	<b>2'08.156</b>	4.202	5/8	115.453	242.7
8	6	<b>BENIGNI M.</b>		MOTO X RACING	HONDA	O50	<b>2'11.539</b>	7.585	9/9	112.483	228.1
9	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	O50	<b>2'11.951</b>	7.997	9/9	112.132	206.1
10	97	<b>FERRI B.</b>		MOTO CLUB REGNANO	SUZUKI		<b>2'12.108</b>	8.154	9/9	111.999	242.1
11	76	<b>BRANDOLI F.</b>		MOTOCLUB GHIRLANDIN	BMW	O40	<b>2'12.877</b>	8.923	8/8	111.351	232.6
12	77	<b>SIGNORELLI F.</b>		PIT STOP PISA	YAMAHA	O50	<b>2'13.263</b>	9.309	9/9	111.028	201.0
13	155	<b>CONTI M.</b>		MOTO CLUB DUCALE	DUCATI	O50	<b>2'13.704</b>	9.750	6/8	110.662	202.2
14	41	<b>PALERMO D.</b>		MATERA RACING	BMW		<b>2'13.799</b>	9.845	9/9	110.583	208.5
15	4	<b>FASSI F.</b>		ALA	YAMAHA	O50	<b>2'14.118</b>	10.164	5/6	110.320	209.7
16	61	<b>D'ANCONA A.</b>		2 TORRI	YAMAHA	O30	<b>2'14.838</b>	10.884	7/8	109.731	224.8
17	95	<b>MONTESANO V.</b>		AIROLA MOTOR SPORT	YAMAHA	W C	<b>2'14.868</b>	10.914	5/6	109.707	225.2
18	88	<b>DIONI M.</b>		TEAM R&B MOTORACING	DUCATI	O30	<b>2'15.307</b>	11.353	8/8	109.351	231.1
19	311	<b>PERUCATTI P.</b>		ST	DUCATI	O30	<b>2'15.503</b>	11.549	4/4	109.193	232.1
20	9	<b>ROSSI G.</b>		A.FAGIOLI - CINGOLI	YAMAHA	O40	<b>2'16.098</b>	12.144	4/4	108.715	209.7
21	21	<b>DALOLA M.</b>		DESIO	APRILIA	O30	<b>2'26.176</b>	22.222	5/6	101.220	189.2
22	755	<b>NICOLINI M.</b>		NUOVO MOTO CLUB REN	BMW	O40	<b>2'27.340</b>	23.386	8/8	100.420	187.2

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

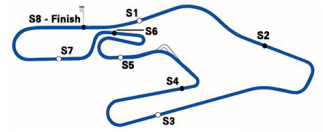
IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 79%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (10:22)

ORA FINE (10:45)

## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 AVA



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1° TURNO

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>4</b>	<b>FASSI Federico</b>						5)	18.967	(189.2)	49.286	47.966	29.957		<b>2'26.176</b>
	ALA		YAMAHA		O50		6)	19.258	(174.6)	51.449	48.801	30.655		<b>2'30.163</b>
1)	22.443	(190.6)	48.345	48.115	30.404		<b>2'29.307</b>							
2)	17.408	(206.9)	46.598	46.764	30.155		<b>2'20.925</b>							
3)	16.923	(207.7)	45.810	48.767	31.871		<b>2'23.371</b>							
4)	17.501	(221.0)	44.605	45.249	29.108		<b>2'16.463</b>							
5)	16.592	(209.7)	44.523	44.804	28.199		<b>2'14.118</b>							
6)	16.790	(197.3)	46.814	46.160	28.614		<b>2'18.378</b>							
<b>6</b>	<b>BENIGNI Mauro</b>						<b>26</b>	<b>ROTOLO Angelo</b>						
	MOTO X RACIN		HONDA		O50		I. PALAZZESE		BMW		O40			
1)	22.217	(198.4)	49.249	48.430	29.705		<b>2'29.601</b>	1)	23.378	(175.2)	54.403	55.372	35.147	<b>2'48.300</b>
2)	17.086	(217.0)	46.144	48.502	29.407		<b>2'21.139</b>	2)	18.537	(228.1)	47.404	47.029	30.161	<b>2'23.131</b>
3)	16.956	(218.8)	46.063	46.339	29.033		<b>2'18.391</b>	3)	17.357	(226.2)	46.792	45.411	29.050	<b>2'18.610</b>
4)	16.628	(229.6)	46.211	45.956	29.208		<b>2'18.003</b>	4)	16.903	(236.8)	44.946	45.025	28.752	<b>2'15.626</b>
5)	16.857	(225.2)	46.034	45.659	28.844		<b>2'17.394</b>	5)	16.436	(240.5)	44.376	44.019	28.407	<b>2'13.238</b>
6)	16.785	(225.2)	45.373	44.499	28.569		<b>2'15.226</b>	6)	15.960	(232.6)	43.287	44.389	27.968	<b>2'11.604</b>
7)	16.964	(234.1)	45.241	44.367	28.168		<b>2'14.740</b>	7)	16.087	(242.7)	43.986	44.232	27.506	<b>2'11.811</b>
8)	16.453	(224.8)	45.741	44.625	29.027		<b>2'15.846</b>	8)	16.024	(241.6)	43.957	43.357	27.112	<b>2'10.450</b>
9)	16.354	(228.1)	44.070	43.700	27.415		<b>2'11.539</b>	9)	15.647	(246.0)	42.770	42.682	26.499	<b>2'07.598</b>
<b>9</b>	<b>ROSSI Gabriele</b>						<b>41</b>	<b>PALERMO Domenico</b>						
	A.FAGIOLI -		YAMAHA		O40		MATERA RACIN		BMW					
1)	22.470	(158.5)	55.293	3'31.259	33.149		<b>5'22.171</b>	1)	21.623	(183.0)	51.026	52.494	30.460	<b>2'35.603</b>
2)	18.734	(197.6)	49.958	47.431	29.724		<b>2'25.847</b>	2)	17.771	(206.5)	47.408	46.848	29.977	<b>2'22.004</b>
3)	18.071	(212.6)	47.571	46.552	28.694		<b>2'20.888</b>	3)	16.847	(200.3)	47.674	47.295	28.999	<b>2'20.815</b>
4)	17.502	(209.7)	45.887	44.431	28.278		<b>2'16.098</b>	4)	17.151	(217.0)	46.452	45.811	27.925	<b>2'17.339</b>
								5)	17.471	(213.1)	46.372	45.184	28.286	<b>2'17.313</b>
								6)	17.034	(223.3)	46.368	45.015	28.932	<b>2'17.349</b>
								7)	16.628	(206.9)	47.589	44.849	28.528	<b>2'17.594</b>
								8)	16.632	(210.1)	45.258	43.975	27.989	<b>2'13.854</b>
								9)	16.388	(208.5)	45.521	43.952	27.938	<b>2'13.799</b>
<b>20</b>	<b>IANNELLO Fabio</b>						<b>55</b>	<b>BIANCA Maurizio</b>						
	TTN RACING C		BMW		O50		777		APRILIA		O50			
1)	22.739	(198.4)	48.932	52.812	31.733		<b>2'36.216</b>	1)	20.311	(202.2)	47.345	44.685	27.257	<b>2'19.598</b>
								2)	16.555	(227.2)	43.112	42.721	27.421	<b>2'09.809</b>
								3)	16.324	(231.6)	42.672	43.242	27.059	<b>2'09.297</b>
								4)	16.660	(236.8)	42.480	42.123	26.107	<b>2'07.370</b>
								5)	15.984	(232.6)	42.415	42.481	1'17.986	<b>2'58.866 B</b>
								6)	19.430	(242.1)	41.663	42.882	26.593	<b>2'10.568</b>
								7)	16.118	(244.4)	43.644	42.731	27.123	<b>2'09.616</b>
								8)	15.929	(241.6)	41.291	41.614	26.406	<b>2'05.240</b>
								9)	17.745	(211.0)	45.678	45.545	28.192	<b>2'17.160</b>
<b>21</b>	<b>DALOLA Matteo</b>													
	DESIO		APRILIA		O30									
1)	22.635	(179.6)	49.987	52.746	31.355		<b>2'36.723</b>							
2)	19.713	(168.3)	50.918	48.506	30.139		<b>2'29.276</b>							
3)	19.026	(164.9)	51.512	49.028	2'36.608		<b>4'36.174 B</b>							
4)	24.218	(172.7)	52.364	48.562	29.847		<b>2'34.991</b>							

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

## 61 D'ANCONA Alessandro

2 TORRI YAMAHA O30

1)	25.195	(186.6)	51.638	49.351	30.832	<b>2'37.016</b>
2)	18.852	(219.2)	46.953	45.435	30.102	<b>2'21.342</b>
3)	18.481	(211.8)	47.745	49.818	30.636	<b>2'26.680</b>
4)	18.725	(218.8)	46.227	45.528	29.446	<b>2'19.926</b>
5)	18.041	(219.2)	45.734	44.651	28.848	<b>2'17.274</b>
6)	17.604	(221.5)	46.096	44.756	28.871	<b>2'17.327</b>
7)	17.427	(224.8)	45.250	43.624	28.537	<b>2'14.838</b>
8)	17.797	(223.3)	45.695	45.371	28.879	<b>2'17.742</b>

## 77 Signorelli Fabio

PIT STOP PIS YAMAHA O50

1)	23.003	(169.9)	49.936	47.056	30.108	<b>2'30.103</b>
2)	18.063	(186.9)	46.569	45.079	29.736	<b>2'19.447</b>
3)	17.890	(190.6)	46.405	46.323	29.968	<b>2'20.586</b>
4)	17.587	(216.1)	44.889	44.215	28.644	<b>2'15.335</b>
5)	17.690	(199.1)	46.065	44.361	28.475	<b>2'16.591</b>
6)	17.734	(208.9)	45.796	43.621	28.058	<b>2'15.209</b>
7)	17.491	(213.9)	44.800	44.415	28.279	<b>2'14.985</b>
8)	17.072	(198.0)	45.359	44.091	29.113	<b>2'15.635</b>
9)	17.159	(201.0)	44.897	43.113	28.094	<b>2'13.263</b>

## 63 OLIVA Giuseppe

MATERA RACIN BMW O50

1)	22.749	(179.0)	56.459	52.177	31.012	<b>2'42.397</b>
2)	18.681	(189.6)	47.509	48.129	29.027	<b>2'23.346</b>
3)	17.820	(196.9)	47.201	49.961	29.235	<b>2'24.217</b>
4)	18.473	(198.0)	46.359	44.716	28.043	<b>2'17.591</b>
5)	17.465	(194.8)	46.169	44.000	28.736	<b>2'16.370</b>
6)	17.766	(198.0)	46.716	44.531	28.093	<b>2'17.106</b>
7)	17.907	(199.5)	46.990	43.784	28.674	<b>2'17.355</b>
8)	17.771	(194.0)	45.709	43.578	28.156	<b>2'15.214</b>
9)	17.225	(206.1)	44.991	42.613	27.122	<b>2'11.951</b>

## 88 DIONI Massimo

TEAM R&B MOT DUCATI O30

1)	21.231	(199.5)	48.297	46.576	29.943	<b>2'26.047</b>
2)	17.276	(232.1)	45.007	47.416	30.415	<b>2'20.114</b>
3)	17.137	(229.6)	45.078	46.560	29.845	<b>2'18.620</b>
4)	16.854	(222.0)	44.713	45.394	29.089	<b>2'16.050</b>
5)	16.963	(225.7)	44.933	44.991	28.891	<b>2'15.778</b>
6)	17.467	(216.5)	45.668	46.840	29.939	<b>2'19.914</b>
7)	16.715	(222.0)	47.455	47.209	29.891	<b>2'21.270</b>
8)	16.869	(231.1)	44.838	44.564	29.036	<b>2'15.307</b>

## 74 AVETA Danilo Antimo

MOTO CLUB 00 YAMAHA W C

1)	22.436	(163.6)	53.792	53.660	31.354	<b>2'41.242</b>
2)	17.813	(203.7)	45.834	45.272	28.129	<b>2'17.048</b>
3)	16.367	(204.9)	46.253	45.930	28.064	<b>2'16.614</b>
4)	16.787	(212.6)	43.824	42.464	27.090	<b>2'10.165</b>
5)	16.574	(232.1)	42.937	42.171	26.741	<b>2'08.423</b>
6)	16.617	(207.7)	44.130	44.598	59.777	<b>2'45.122 B</b>
7)	25.143	(199.1)	47.845	47.102	26.720	<b>2'26.810</b>
8)	15.646	(226.2)	41.696	41.498	25.611	<b>2'04.451</b>
9)	16.403	(234.1)	41.560	40.212	25.779	<b>2'03.954</b>

## 95 MONTESANO Vincenzo

AIROLA MOTOR YAMAHA W C

1)	22.223	(180.0)	50.508	49.181	30.083	<b>2'31.995</b>
2)	18.353	(202.9)	47.217	46.598	29.096	<b>2'21.264</b>
3)	17.944	(215.2)	45.811	44.982	29.406	<b>2'18.143</b>
4)	18.904	(222.9)	45.411	45.077	28.471	<b>2'17.863</b>
5)	17.575	(225.2)	44.822	44.170	28.301	<b>2'14.868</b>
6)	17.099	(213.9)	45.776	44.981	28.694	<b>2'16.550</b>

## 97 FERRI Bryan

MOTO CLUB RE SUZUKI

1)	22.647	(170.4)	55.410	51.515	31.409	<b>2'40.981</b>
2)	17.867	(211.8)	47.070	47.073	29.360	<b>2'21.370</b>
3)	16.574	(220.1)	44.666	46.212	29.289	<b>2'16.741</b>
4)	16.672	(225.2)	44.807	45.253	29.410	<b>2'16.142</b>
5)	16.921	(236.8)	44.170	45.616	28.892	<b>2'15.599</b>
6)	16.518	(225.2)	46.507	45.916	30.525	<b>2'19.466</b>
7)	16.028	(239.4)	46.649	47.495	29.583	<b>2'19.755</b>
8)	16.303	(220.1)	45.335	45.536	28.835	<b>2'16.009</b>
9)	16.204	(242.1)	43.464	44.364	28.076	<b>2'12.108</b>

## 76 BRANDOLI Fabrizio

MOTOCUB GH1 BMW O40

1)	22.731	(177.6)	52.261	2'44.245	39.367	<b>4'38.604</b>
2)	18.595	(218.8)	46.625	48.062	30.200	<b>2'23.482</b>
3)	17.469	(222.0)	45.403	46.393	29.310	<b>2'18.575</b>
4)	17.241	(225.7)	44.933	46.189	29.374	<b>2'17.737</b>
5)	17.449	(207.3)	46.851	46.615	29.821	<b>2'20.736</b>
6)	17.440	(228.1)	47.297	50.444	30.191	<b>2'25.372</b>
7)	16.850	(226.7)	44.808	45.647	29.475	<b>2'16.780</b>
8)	16.828	(232.6)	43.455	44.141	28.453	<b>2'12.877</b>

## 155 CONTI Massimiliano

MOTO CLUB DU DUCATI O50

1)	22.074	(178.4)	49.991	54.388	32.585	<b>2'39.038</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	18.985	(172.7)	50.099	48.488	28.811	<b>2'26.383</b>
3)	17.006	(201.0)	46.031	45.909	28.425	<b>2'17.371</b>
4)	16.779	(199.5)	45.304	45.458	27.942	<b>2'15.483</b>
5)	16.225	(206.5)	44.728	45.865	28.390	<b>2'15.208</b>
6)	16.425	(202.2)	44.674	44.354	28.251	<b>2'13.704</b>
7)	16.136	(185.0)	47.911	46.715	28.592	<b>2'19.354</b>
8)	16.296	(193.7)	46.154	45.639	28.210	<b>2'16.299</b>

## 221 D'ADDA Daniele

SEVEN TEAM C YAMAHA O30

1)	19.607	(223.3)	46.849	44.351	27.950	<b>2'18.757</b>
2)	15.542	(239.4)	43.041	42.747	28.148	<b>2'09.478</b>
3)	15.994	(247.2)	43.404	44.580	27.505	<b>2'11.483</b>
4)	15.559	(245.5)	42.110	41.876	27.268	<b>2'06.813</b>
5)	15.591	(244.9)	41.677	41.769	27.237	<b>2'06.274</b>
6)	15.381	(248.3)	42.653	42.085	27.398	<b>2'07.517</b>
7)	15.653	(247.8)	52.249	44.670	27.218	<b>2'19.790</b>
8)	15.343	(243.2)	41.516	41.225	27.002	<b>2'05.086</b>
9)	15.434	(234.1)	42.120	41.863	26.930	<b>2'06.347</b>

## 272 TEMPESTI Dimitri

FIRENZE BMW O50

1)	20.684	(216.1)	46.511	44.262	27.912	<b>2'19.369</b>
2)	16.819	(234.7)	42.921	42.895	27.795	<b>2'10.430</b>
3)	16.515	(231.1)	42.662	43.063	27.552	<b>2'09.792</b>
4)	16.513	(237.8)	41.980	41.586	26.772	<b>2'06.851</b>
5)	15.677	(236.2)	41.777	41.741	27.227	<b>2'06.422</b>
6)	15.974	(239.4)	42.288	42.392	1'28.619	<b>3'09.273 B</b>
7)	20.839	(232.1)	46.225	42.943	27.201	<b>2'17.208</b>

## 291 SARTORI Nicola

TOURING INTE BMW O50

1)	23.849	(213.5)	48.759	49.247	29.933	<b>2'31.788</b>
2)	16.972	(230.1)	44.384	45.328	28.694	<b>2'15.378</b>
3)	16.734	(235.2)	43.250	44.385	27.890	<b>2'12.259</b>
4)	15.867	(232.6)	44.828	43.572	27.283	<b>2'11.550</b>
5)	15.512	(242.7)	42.140	43.250	27.254	<b>2'08.156</b>
6)	15.982	(238.3)	48.049	43.673	29.233	<b>2'16.937</b>
7)	15.914	(199.9)	46.893	45.540	1'36.931	<b>3'25.278 B</b>
8)	22.482	(221.5)	45.371	46.235	27.434	<b>2'21.522</b>

## 311 PERUCATTI Paolo

ST DUCATI O30

1)	22.052	(218.3)	48.542	51.487	31.908	<b>2'33.989</b>
2)	17.791	(211.0)	49.677	47.269	28.270	<b>2'23.007</b>
3)	16.567	(236.2)	50.929	46.930	27.876	<b>2'22.302</b>
4)	17.064	(232.1)	45.327	45.712	27.400	<b>2'15.503</b>

## 755 NICOLINI Massimiliano

NUOVO MOTO C BMW O40

1)	26.735	(149.2)	56.653	55.883	34.282	<b>2'53.553</b>
2)	20.706	(164.4)	53.286	50.847	32.683	<b>2'37.522</b>
3)	19.274	(185.9)	50.451	50.311	31.122	<b>2'31.158</b>
4)	18.437	(189.6)	49.579	50.317	30.848	<b>2'29.181</b>
5)	18.085	(186.6)	50.773	49.593	30.490	<b>2'28.941</b>
6)	18.147	(152.8)	54.212	50.102	30.834	<b>2'33.295</b>
7)	17.696	(177.3)	51.148	48.785	29.842	<b>2'27.471</b>
8)	17.912	(187.2)	50.018	49.283	30.127	<b>2'27.340</b>

## 887 'FIODENA'

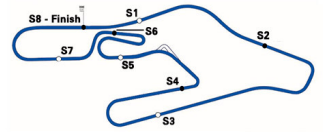
GENTLEMEN S BMW O30

1)	22.277	(221.5)	48.011	46.618	28.086	<b>2'24.992</b>
2)	16.897	(232.6)	43.451	43.741	27.591	<b>2'11.680</b>
3)	16.920	(229.1)	43.406	45.043	29.337	<b>2'14.706</b>
4)	16.263	(237.3)	42.896	42.465	27.048	<b>2'08.672</b>
5)	15.986	(244.9)	42.272	42.515	27.056	<b>2'07.829</b>
6)	16.291	(240.5)	42.874	44.046	26.789	<b>2'10.000</b>
7)	16.079	(241.6)	43.603	42.301	26.682	<b>2'08.665</b>
8)	16.140	(234.7)	44.006	42.533	27.175	<b>2'09.854</b>
9)	16.174	(246.0)	42.181	42.314	26.793	<b>2'07.462</b>

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 AVA



### RISULTATI QUALIFICHE 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	<b>AVETA D.A.</b>		MOTO CLUB 0032 S.MA	YAMAHA	W C	<b>1'56.502</b>		8/8	127.002	242.1
2	97	<b>FERRI B.</b>		MOTO CLUB REGNANO	SUZUKI		<b>1'57.781</b>	1.279	6/6	125.622	250.7
3	55	<b>BIANCA M.</b>		777	APRILIA	O50	<b>1'58.759</b>	2.257	6/8	124.588	251.9
4	221	<b>D'ADDA D.</b>		SEVEN TEAM CTBK	YAMAHA	O30	<b>1'58.943</b>	2.441	9/10	124.395	244.4
5	272	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	O50	<b>1'59.048</b>	2.546	8/10	124.286	247.2
6	311	<b>PERUCATTI P.</b>		ST	DUCATI	O30	<b>1'59.241</b>	2.739	8/9	124.084	250.7
7	887	<b>'FIODENA'</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O30	<b>1'59.542</b>	3.040	5/5	123.772	252.5
8	61	<b>D'ANCONA A.</b>		2 TORRI	YAMAHA	O30	<b>2'00.811</b>	4.309	9/9	122.472	238.9
9	291	<b>SARTORI N.</b>		TOURING INTERNATION	BMW	O50	<b>2'01.011</b>	4.509	6/6	122.269	239.4
10	26	<b>ROTOLO A.</b>		I. PALAZZESE	BMW	O40	<b>2'02.805</b>	6.303	8/9	120.483	250.7
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACING	BMW	O50	<b>2'03.173</b>	6.671	7/7	120.123	206.1
12	20	<b>IANNELLO F.</b>		TTN RACING CLUB	BMW	O50	<b>2'03.746</b>	7.244	9/9	119.567	243.2
13	76	<b>BRANDOLI F.</b>		MOTOCLUB GHIRLANDIN	BMW	O40	<b>2'05.116</b>	8.614	9/10	118.258	244.9
14	41	<b>PALERMO D.</b>		MATERA RACING	BMW		<b>2'05.989</b>	9.487	8/9	117.438	225.2
15	95	<b>MONTESANO V.</b>		AIROLA MOTOR SPORT	YAMAHA	W C	<b>2'06.091</b>	9.589	6/7	117.343	236.2
16	36	<b>SALEMME A.</b>		MOTO CLUB 0032 S.MA	BMW	O50	<b>2'07.223</b>	10.721	7/8	116.299	248.9
17	155	<b>CONTI M.</b>		MOTO CLUB DUCALE	DUCATI	O50	<b>2'07.312</b>	10.810	8/9	116.218	219.7
18	77	<b>SIGNORELLI F.</b>		PIT STOP PISA	YAMAHA	O50	<b>2'08.447</b>	11.945	9/9	115.191	222.4
19	6	<b>BENIGNI M.</b>		MOTO X RACING	HONDA	O50	<b>2'09.475</b>	12.973	6/8	114.276	234.7
20	755	<b>NICOLINI M.</b>		NUOVO MOTO CLUB REN	BMW	O40	<b>2'13.496</b>	16.994	9/9	110.834	212.2
21	88	<b>DIONI M.</b>		TEAM R&B MOTORACING	DUCATI	O30	<b>2'26.588</b>	30.086	2/2	100.935	222.9

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 67%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

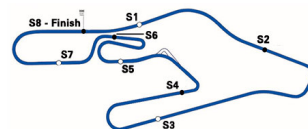
ORA INIZIO (15:41)

ORA FINE (16:04)

## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2

### AUTODROMO "P. TARUFFI"

#### TIA 1000 AVA



#### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2° TURNO

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>4 FASSI Federico</b>							6)	15.268	(246.0)	42.678	40.218	26.685	<b>2'04.849</b>
ALA YAMAHA O50							7)	15.115	(251.3)	41.195	40.078	26.635	<b>2'03.023</b>
							8)	15.388	(250.7)	40.548	40.030	26.839	<b>2'02.805</b>
							9)	15.710	(250.1)	40.429	40.291	26.860	<b>2'03.290</b>
1)	22.461	(208.1)	47.520	44.816	30.446	<b>2'25.243</b>							
<b>6 BENIGNI Mauro</b>							<b>36 SALEMME Alessandro</b>						
MOTO X RACIN HONDA O50							MOTO CLUB 00 BMW O50						
1)	23.353	(225.7)	46.377	45.770	29.481	<b>2'24.981</b>	1)	21.780	(217.9)	50.978	47.948	30.995	<b>2'31.701</b>
2)	16.533	(227.6)	44.808	43.826	29.089	<b>2'14.256</b>	2)	18.232	(240.0)	47.313	47.251	30.217	<b>2'23.013</b>
3)	16.541	(225.7)	44.309	43.241	28.425	<b>2'12.516</b>	3)	17.166	(240.0)	45.198	45.611	29.193	<b>2'17.168</b>
4)	16.569	(231.1)	43.355	42.958	28.387	<b>2'11.269</b>	4)	16.845	(241.0)	44.960	43.646	28.615	<b>2'14.066</b>
5)	15.959	(233.6)	43.693	42.804	27.921	<b>2'10.377</b>	5)	16.383	(247.8)	43.306	41.971	27.581	<b>2'09.241</b>
6)	15.378	(234.7)	43.054	43.108	27.935	<b>2'09.475</b>	6)	16.081	(250.1)	42.757	42.324	27.835	<b>2'08.997</b>
7)	15.754	(214.4)	44.726	47.957	1'56.817	<b>3'45.254 B</b>	7)	16.061	(248.9)	42.933	41.420	26.809	<b>2'07.223</b>
8)	22.273	(231.6)	43.860	42.380	27.867	<b>2'16.380</b>	8)	16.193	(243.2)	42.621	44.156	32.796	<b>2'15.766</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b>							<b>41 PALERMO Domenico</b>						
TTN RACING C BMW O50							MATERA RACIN BMW						
1)	26.428	(184.6)	50.898	51.376	31.895	<b>2'40.597</b>	1)	20.640	(213.5)	46.361	45.483	29.014	<b>2'21.498</b>
2)	17.957	(226.7)	47.226	45.453	30.147	<b>2'20.783</b>	2)	16.478	(222.4)	45.413	45.191	28.503	<b>2'15.585</b>
3)	16.651	(211.8)	45.643	43.459	28.642	<b>2'14.395</b>	3)	17.024	(218.8)	44.231	42.890	27.496	<b>2'11.641</b>
4)	16.189	(231.1)	43.509	42.562	28.645	<b>2'10.905</b>	4)	16.050	(222.0)	43.295	41.492	27.464	<b>2'08.301</b>
5)	15.746	(225.2)	42.615	42.668	28.037	<b>2'09.066</b>	5)	16.570	(228.1)	43.482	40.822	27.019	<b>2'07.893</b>
6)	15.551	(238.3)	42.167	41.971	28.137	<b>2'07.826</b>	6)	15.821	(229.6)	42.734	41.376	27.158	<b>2'07.089</b>
7)	15.623	(233.1)	42.966	42.305	28.192	<b>2'09.086</b>	7)	15.748	(222.0)	42.608	40.834	27.432	<b>2'06.622</b>
8)	15.635	(244.9)	42.155	40.796	26.648	<b>2'05.234</b>	8)	15.829	(225.2)	42.409	40.484	27.267	<b>2'05.989</b>
9)	15.161	(243.2)	40.878	40.635	27.072	<b>2'03.746</b>	9)	16.214	(195.8)	50.683	41.488	27.874	<b>2'16.259</b>
<b>21 DALOLA Matteo</b>							<b>55 BIANCA Maurizio</b>						
DESIO APRILIA O30							777 APRILIA O50						
1)	23.302	(177.0)	49.476	47.772	30.819	<b>2'31.369</b>	1)	19.958	(224.8)	43.653	43.063	26.162	<b>2'12.836</b>
							2)	16.122	(254.9)	41.454	41.040	25.915	<b>2'04.531</b>
							3)	15.209	(252.5)	39.789	40.802	25.530	<b>2'01.330</b>
							4)	15.283	(246.6)	39.969	40.849	25.494	<b>2'01.595</b>
							5)	15.161	(251.9)	39.572	42.983	26.714	<b>2'04.430</b>
							6)	14.957	(251.9)	38.764	39.877	25.161	<b>1'58.759</b>
							7)	15.783	(247.8)	42.252	48.490	3'58.128	<b>5'44.653 B</b>
							8)	21.371	(208.5)	47.433	50.865	28.724	<b>2'28.393</b>
<b>26 ROTOLO Angelo</b>													
I. PALAZZESE BMW O40													
1)	22.957	(210.1)	47.579	45.290	28.860	<b>2'24.686</b>							
2)	15.979	(233.1)	43.937	42.605	28.198	<b>2'10.719</b>							
3)	15.814	(222.9)	43.650	42.096	27.869	<b>2'09.429</b>							
4)	15.699	(236.2)	42.702	41.784	2'14.075	<b>3'54.260 B</b>							
5)	22.551	(231.1)	42.908	41.344	27.316	<b>2'14.119</b>							

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**61 D'ANCONA Alessandro**

2 TORRI YAMAHA O30

1)	25.173	(202.2)	50.331	46.554	28.880	<b>2'30.938</b>
2)	17.404	(225.2)	44.592	42.584	27.984	<b>2'12.564</b>
3)	16.513	(228.6)	43.884	42.453	28.186	<b>2'11.036</b>
4)	16.495	(234.7)	42.696	41.524	27.476	<b>2'08.191</b>
5)	16.153	(232.6)	42.753	41.028	27.056	<b>2'06.990</b>
6)	15.970	(237.3)	41.763	40.699	27.381	<b>2'05.813</b>
7)	16.089	(232.6)	41.632	40.426	27.494	<b>2'05.641</b>
8)	15.973	(231.6)	41.916	40.083	26.268	<b>2'04.240</b>
9)	15.741	(238.9)	40.520	38.695	25.855	<b>2'00.811</b>

**77 SIGNORELLI Fabio**

PIT STOP PIS YAMAHA O50

1)	22.987	(198.8)	47.372	46.157	29.707	<b>2'26.223</b>
2)	17.182	(203.3)	46.678	45.178	29.353	<b>2'18.391</b>
3)	17.608	(200.3)	45.603	44.230	28.632	<b>2'16.073</b>
4)	17.277	(205.7)	45.197	42.717	28.404	<b>2'13.595</b>
5)	17.232	(207.7)	44.953	42.426	27.601	<b>2'12.212</b>
6)	16.476	(220.6)	44.242	42.488	27.555	<b>2'10.761</b>
7)	16.867	(211.0)	44.250	41.428	27.340	<b>2'09.885</b>
8)	16.708	(211.4)	43.521	42.161	28.201	<b>2'10.591</b>
9)	16.383	(222.4)	43.403	41.108	27.553	<b>2'08.447</b>

**63 OLIVA Giuseppe**

MATERA RACIN BMW O50

1)	27.604	(199.9)	49.417	46.760	31.673	<b>2'35.454</b>
2)	17.882	(217.0)	45.862	41.806	27.450	<b>2'13.000</b>
3)	16.555	(195.5)	44.932	41.165	26.602	<b>2'09.254</b>
4)	16.591	(202.2)	43.706	40.692	26.382	<b>2'07.371</b>
5)	16.242	(212.6)	43.222	40.662	27.171	<b>2'07.297</b>
6)	17.194	(220.1)	43.260	40.187	25.602	<b>2'06.243</b>
7)	16.157	(206.1)	41.953	39.379	25.684	<b>2'03.173</b>

**88 DIONI Massimo**

TEAM R&B MOT DUCATI O30

1)	23.858	(190.2)	50.886	51.492	32.022	<b>2'38.258</b>
2)	17.559	(222.9)	47.947	49.550	31.532	<b>2'26.588</b>

**95 MONTESANO Vincenzo**

AIROLA MOTOR YAMAHA W C

1)	21.582	(225.7)	45.692	45.800	30.441	<b>2'23.515</b>
2)	17.088	(223.3)	45.130	42.950	29.136	<b>2'14.304</b>
3)	16.213	(208.5)	44.949	42.813	28.315	<b>2'12.290</b>
4)	16.614	(222.4)	43.709	41.868	27.823	<b>2'10.014</b>
5)	16.050	(233.6)	42.811	41.197	27.127	<b>2'07.185</b>
6)	15.775	(236.2)	41.888	41.144	27.284	<b>2'06.091</b>
7)	15.865	(220.1)	42.761	40.557	27.265	<b>2'06.448</b>

**74 AVETA Danilo Antimo**

MOTO CLUB 00 YAMAHA W C

1)	23.754	(191.3)	49.114	46.875	28.299	<b>2'28.042</b>
2)	16.425	(237.3)	42.383	41.674	26.682	<b>2'07.164</b>
3)	15.471	(246.0)	40.640	39.634	25.523	<b>2'01.268</b>
4)	15.147	(244.4)	40.115	39.447	25.437	<b>2'00.146</b>
5)	15.582	(243.2)	39.752	38.149	25.466	<b>1'58.949</b>
6)	16.844	(219.2)	43.896	42.401	2'26.306	<b>4'09.447 B</b>
7)	24.680	(152.0)	51.127	43.263	25.563	<b>2'24.633</b>
8)	14.891	(242.1)	39.396	37.417	24.798	<b>1'56.502</b>

**97 FERRI Bryan**

MOTO CLUB RE SUZUKI

1)	22.191	(228.6)	45.471	44.191	28.177	<b>2'20.030</b>
2)	15.340	(250.7)	40.911	40.012	26.620	<b>2'02.883</b>
3)	14.970	(246.0)	41.002	40.177	26.218	<b>2'02.367</b>
4)	14.803	(246.0)	40.844	39.928	26.246	<b>2'01.821</b>
5)	14.874	(248.9)	40.387	38.964	26.340	<b>2'00.565</b>
6)	14.687	(250.7)	39.434	38.114	25.546	<b>1'57.781</b>

**76 BRANDOLI Fabrizio**

MOTOCLUB GHI BMW O40

1)	24.242	(208.9)	48.443	45.434	30.442	<b>2'28.561</b>
2)	16.659	(231.6)	44.447	43.930	29.455	<b>2'14.491</b>
3)	16.361	(243.2)	43.420	43.235	28.962	<b>2'11.978</b>
4)	16.298	(237.8)	43.019	42.624	27.741	<b>2'09.682</b>
5)	16.310	(233.1)	43.412	41.991	27.354	<b>2'09.067</b>
6)	16.155	(236.8)	42.492	42.179	27.235	<b>2'08.061</b>
7)	15.522	(243.8)	41.499	41.240	27.390	<b>2'05.651</b>
8)	15.407	(220.6)	42.330	41.469	26.765	<b>2'05.971</b>
9)	16.259	(244.9)	41.480	40.604	26.773	<b>2'05.116</b>
10)	18.747	(192.0)	55.843	48.860	31.695	<b>2'35.145</b>

**155 CONTI Massimiliano**

MOTO CLUB DU DUCATI O50

1)	23.464	(176.1)	51.198	49.793	30.464	<b>2'34.919</b>
2)	17.323	(206.5)	45.744	44.611	29.050	<b>2'16.728</b>
3)	16.392	(198.4)	46.139	45.287	28.884	<b>2'16.702</b>
4)	16.180	(211.8)	43.745	43.154	28.347	<b>2'11.426</b>
5)	16.125	(213.5)	44.102	43.376	28.194	<b>2'11.797</b>
6)	15.985	(218.8)	42.958	42.687	27.638	<b>2'09.268</b>
7)	15.755	(212.2)	44.159	43.569	27.893	<b>2'11.376</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	15.572	(219.7)	42.657	41.766	27.317	<b>2'07.312</b>	8)	14.740	(250.7)	39.276	38.771	26.454	<b>1'59.241</b>
9)	15.675	(209.3)	42.717	42.572	27.176	<b>2'08.140</b>	9)	15.533	(242.1)	40.487	38.975	25.501	<b>2'00.496</b>

## 221 D'ADDA Daniele

SEVEN TEAM C YAMAHA O30

1)	19.783	(243.8)	43.997	42.948	27.592	<b>2'14.320</b>
2)	15.090	(253.1)	43.965	41.002	26.788	<b>2'06.845</b>
3)	14.779	(253.7)	40.547	40.723	26.604	<b>2'02.653</b>
4)	15.357	(252.5)	40.178	39.756	26.492	<b>2'01.783</b>
5)	14.888	(253.1)	40.050	39.178	26.128	<b>2'00.244</b>
6)	15.102	(252.5)	40.014	39.425	26.057	<b>2'00.598</b>
7)	14.802	(251.9)	40.305	39.100	26.195	<b>2'00.402</b>
8)	15.227	(205.3)	51.256	39.568	26.748	<b>2'12.799</b>
9)	14.826	(244.4)	39.888	38.343	25.886	<b>1'58.943</b>
10)	15.418	(250.7)	39.542	38.870	25.571	<b>1'59.401</b>

## 755 NICOLINI Massimiliano

NUOVO MOTO C BMW O40

1)	25.004	(187.9)	50.885	48.624	30.040	<b>2'34.553</b>
2)	16.936	(196.9)	49.215	47.364	30.390	<b>2'23.905</b>
3)	17.545	(190.9)	49.960	47.788	30.031	<b>2'25.324</b>
4)	17.164	(199.5)	49.177	46.172	29.138	<b>2'21.651</b>
5)	17.237	(196.9)	48.904	46.195	28.805	<b>2'21.141</b>
6)	16.991	(208.5)	47.192	45.310	28.662	<b>2'18.155</b>
7)	16.565	(175.2)	48.388	45.415	28.575	<b>2'18.943</b>
8)	16.611	(206.1)	47.026	44.724	28.475	<b>2'16.836</b>
9)	16.674	(212.2)	45.774	42.988	28.060	<b>2'13.496</b>

## 272 TEMPESTI Dimitri

FIRENZE BMW O50

1)	21.722	(228.6)	44.958	42.676	26.767	<b>2'16.123</b>
2)	16.062	(238.9)	41.431	40.478	26.228	<b>2'04.199</b>
3)	15.278	(240.0)	43.053	40.447	26.383	<b>2'05.161</b>
4)	15.415	(243.8)	40.757	39.507	25.630	<b>2'01.309</b>
5)	14.911	(238.3)	40.652	40.107	26.521	<b>2'02.191</b>
6)	15.222	(243.2)	40.261	39.202	26.367	<b>2'01.052</b>
7)	15.259	(245.5)	40.366	40.172	25.189	<b>2'00.986</b>
8)	14.969	(247.2)	39.981	38.820	25.278	<b>1'59.048</b>
9)	14.983	(242.1)	40.451	38.843	25.601	<b>1'59.878</b>
10)	15.042	(244.4)	39.946	39.052	25.255	<b>1'59.295</b>

## 887 'FIODENA'

GENTLEMEN S BMW O30

1)	23.775	(221.5)	46.020	43.979	27.567	<b>2'21.341</b>
2)	16.360	(238.3)	42.865	42.779	27.378	<b>2'09.382</b>
3)	15.929	(240.5)	42.191	41.444	26.673	<b>2'06.237</b>
4)	15.622	(247.8)	41.478	40.187	26.040	<b>2'03.327</b>
5)	14.984	(252.5)	39.694	38.896	25.968	<b>1'59.542</b>

## 291 SARTORI Nicola

TOURING INTE BMW O50

1)	20.620	(243.8)	43.713	43.066	27.841	<b>2'15.240</b>
2)	15.179	(238.3)	41.710	42.228	26.230	<b>2'05.347</b>
3)	15.214	(237.8)	40.493	40.945	26.435	<b>2'03.087</b>
4)	14.854	(240.5)	40.441	40.910	25.694	<b>2'01.899</b>
5)	14.779	(236.8)	39.951	40.472	26.246	<b>2'01.448</b>
6)	14.865	(239.4)	40.573	39.684	25.889	<b>2'01.011</b>

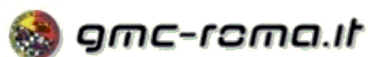
## 311 PERUCATTI Paolo

ST DUCATI O30

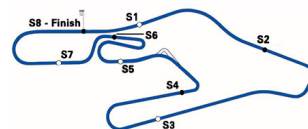
1)	21.563	(236.2)	45.714	44.812	28.021	<b>2'20.110</b>
2)	15.515	(243.8)	43.100	43.388	27.243	<b>2'09.246</b>
3)	15.525	(240.5)	42.443	42.488	27.662	<b>2'08.118</b>
4)	16.297	(244.9)	41.606	42.833	2'54.698	<b>4'35.434 B</b>
5)	23.580	(246.0)	41.832	41.668	26.571	<b>2'13.651</b>
6)	14.960	(232.1)	41.815	40.396	26.391	<b>2'03.562</b>
7)	15.670	(220.1)	43.485	45.698	26.546	<b>2'11.399</b>

GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED S4      S6      S8      TEMPO

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TIA 1000 AVA**



**RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUAL. 1° T	QUAL. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	74	<b>AVETA D.A.</b>		MOTO CLUB 00	YAMAHA	W C	N.Q.	<b>1'56.502</b>	<b>1'56.502</b>	127.002	8
2	97	<b>FERRI B.</b>		MOTO CLUB RE	SUZUKI		2'12.108	<b>1'57.781</b>	<b>1'57.781</b>	1.279	125.622 15
3	55	<b>BIANCA M.</b>		777	APRILIA	O50	2'05.240	<b>1'58.759</b>	<b>1'58.759</b>	2.257	124.588 17
4	221	<b>D'ADDA D.</b>		SEVEN TEAM C	YAMAHA	O30	2'05.086	<b>1'58.943</b>	<b>1'58.943</b>	2.441	124.395 19
5	272	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	O50	2'06.422	<b>1'59.048</b>	<b>1'59.048</b>	2.546	124.286 17
6	311	<b>PERUCATTI P.</b>		ST	DUCATI	O30	2'15.503	<b>1'59.241</b>	<b>1'59.241</b>	2.739	124.084 13
7	887	<b>'FIODENA'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	2'07.462	<b>1'59.542</b>	<b>1'59.542</b>	3.040	123.772 14
8	61	<b>D'ANCONA A.</b>		2 TORRI	YAMAHA	O30	2'14.838	<b>2'00.811</b>	<b>2'00.811</b>	4.309	122.472 17
9	291	<b>SARTORI N.</b>		TOURING INTE	BMW	O50	2'08.156	<b>2'01.011</b>	<b>2'01.011</b>	4.509	122.269 14
10	26	<b>ROTOLO A.</b>		I. PALAZZESE	BMW	O40	2'07.598	<b>2'02.805</b>	<b>2'02.805</b>	6.303	120.483 18
11	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACIN	BMW	O50	2'11.951	<b>2'03.173</b>	<b>2'03.173</b>	6.671	120.123 16
12	20	<b>IANNELLO F.</b>		TTN RACING C	BMW	O50	N.Q.	<b>2'03.746</b>	<b>2'03.746</b>	7.244	119.567 9
13	76	<b>BRANDOLI F.</b>		MOTOCLUB GHI	BMW	O40	2'12.877	<b>2'05.116</b>	<b>2'05.116</b>	8.614	118.258 18
14	41	<b>PALERMO D.</b>		MATERA RACIN	BMW		2'13.799	<b>2'05.989</b>	<b>2'05.989</b>	9.487	117.438 18
15	95	<b>MONTESANO V.</b>		AIROLA MOTOR	YAMAHA	W C	2'14.868	<b>2'06.091</b>	<b>2'06.091</b>	9.589	117.343 13
16	36	<b>SALEMME A.</b>		MOTO CLUB 00	BMW	O50	N.Q.	<b>2'07.223</b>	<b>2'07.223</b>	10.721	116.299 8
17	155	<b>CONTI M.</b>		MOTO CLUB DU	DUCATI	O50	2'13.704	<b>2'07.312</b>	<b>2'07.312</b>	10.810	116.218 17
18	77	<b>SIGNORELLI F.</b>		PIT STOP PIS	YAMAHA	O50	2'13.263	<b>2'08.447</b>	<b>2'08.447</b>	11.945	115.191 18
19	6	<b>BENIGNI M.</b>		MOTO X RACIN	HONDA	O50	2'11.539	<b>2'09.475</b>	<b>2'09.475</b>	12.973	114.276 17
20	755	<b>NICOLINI M.</b>		NUOVO MOTO C	BMW	O40	2'27.340	<b>2'13.496</b>	<b>2'13.496</b>	16.994	110.834 17
21	4	<b>FASSI F.</b>		ALA	YAMAHA	O50	<b>2'14.118</b>	N.Q.	<b>2'14.118</b>	17.616	110.320 6
22	88	<b>DIONI M.</b>		TEAM R&B MOT	DUCATI	O30	<b>2'15.307</b>	2'26.588	<b>2'15.307</b>	18.805	109.351 10
23	9	<b>ROSSI G.</b>		A.FAGIOLI -	YAMAHA	O40	<b>2'16.098</b>	N.Q.	<b>2'16.098</b>	19.596	108.715 4
24	21	<b>DALOLA M.</b>		DESIO	APRILIA	O30	<b>2'26.176</b>	N.Q.	<b>2'26.176</b>	29.674	101.220 6

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

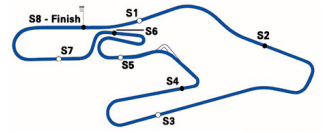
COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 67%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (15:41)

ORA FINE (16:04)



## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 AVA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 21.05.23 h. 11:15 - 10 GIRI

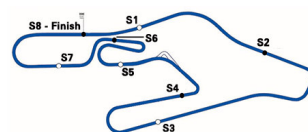
FILA 8	22°	<b>88</b> DIONI M. DUCATI 2'15.307	23°	<b>9</b> ROSSI G. YAMAHA 2'16.098	24°	<b>21</b> DALOLA M. APRILIA 2'26.176
FILA 7	19°	<b>6</b> BENIGNI M. HONDA 2'09.475	20°	<b>755</b> NICOLINI M. BMW 2'13.496	21°	<b>4</b> FASSI F. YAMAHA 2'14.118
FILA 6	16°	<b>36</b> SALEMME A. BMW 2'07.223	17°	<b>155</b> CONTI M. DUCATI 2'07.312	18°	<b>77</b> SIGNORELLI F. YAMAHA 2'08.447
FILA 5	13°	<b>76</b> BRANDOLI F. BMW 2'05.116	14°	<b>41</b> PALERMO D. BMW 2'05.989	15°	<b>95</b> MONTESANO V. YAMAHA 2'06.091
FILA 4	10°	<b>26</b> ROTOLO A. BMW 2'02.805	11°	<b>63</b> OLIVA G. BMW 2'03.173	12°	<b>20</b> IANNELLO F. BMW 2'03.746
FILA 3	7°	<b>887</b> 'FIODENA' BMW 1'59.542	8°	<b>61</b> D'ANCONA A. YAMAHA 2'00.811	9°	<b>291</b> SARTORI N. BMW 2'01.011
FILA 2	4°	<b>221</b> D'ADDA D. YAMAHA 1'58.943	5°	<b>272</b> TEMPESTI D. BMW 1'59.048	6°	<b>311</b> PERUCATTI P. DUCATI 1'59.241
FILA 1	1°	<b>74</b> AVETA D.A. YAMAHA 1'56.502	2°	<b>97</b> FERRI B. SUZUKI 1'57.781	3°	<b>55</b> BIANCA M. APRILIA 1'58.759

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TIA 1000 AVA**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	74	<b>AVETA D.A.</b>		MOTO CLUB 00	YAMAHA	W C	10	<b>17'49.964</b>	<b>138.285 Km/h</b>	252.5	1'45.266 5
2	61	<b>D'ANCONA A.</b>		2 TORRI	YAMAHA	O30	10	<b>17'59.459</b>	9.495	259.2	1'44.987 4
3	95	<b>MONTESANO V.</b>		AIROLA MOTOR	YAMAHA	W C	10	<b>18'02.560</b>	12.596	262.4	1'45.386 9
4	9	<b>ROSSI G.</b>		A.FAGIOLI -	YAMAHA	O40	10	<b>18'04.053</b>	14.089	262.4	1'45.030 8
5	6	<b>BENIGNI M.</b>		MOTO X RACIN	HONDA	O50	10	<b>18'04.139</b>	14.175	272.5	1'45.077 10
6	97	<b>FERRI B.</b>		MOTO CLUB RE	SUZUKI		10	<b>18'09.629</b>	19.665	258.6	1'47.297 4
7	272	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	O50	10	<b>18'14.237</b>	24.273	258.6	1'46.936 7
8	221	<b>D'ADDA D.</b>		SEVEN TEAM C	YAMAHA	O30	10	<b>18'16.975</b>	27.011	263.1	1'47.108 10
9	887	<b>'FIODENA'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	10	<b>18'18.218</b>	28.254	265.0	1'47.834 8
10	76	<b>BRANDOLI F.</b>		MOTOCLUB GHI	BMW	O40	10	<b>18'19.107</b>	29.143	260.5	1'47.654 9
11	88	<b>DIONI M.</b>		TEAM R&B MOT	DUCATI	O30	10	<b>18'22.320</b>	32.356	260.5	1'48.616 7
12	36	<b>SALEMME A.</b>		MOTO CLUB 00	BMW	O50	10	<b>18'22.360</b>	32.396	263.1	1'47.698 10
13	20	<b>IANNELLO F.</b>		TTN RACING C	BMW	O50	10	<b>18'23.641</b>	33.677	258.6	1'48.611 4
14	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACIN	BMW	O50	10	<b>18'23.883</b>	33.919	253.7	1'48.769 7
15	55	<b>BIANCA M.</b>		777	APRILIA	O50	10	<b>18'41.777</b>	51.813	267.7	1'50.349 10
16	41	<b>PALERMO D.</b>		MATERA RACIN	BMW		10	<b>18'43.597</b>	53.633	254.9	1'50.067 3
17	155	<b>CONTI M.</b>		MOTO CLUB DU	DUCATI	O50	10	<b>18'43.703</b>	53.739	252.5	1'50.448 5
18	21	<b>DALOLA M.</b>		DESIO	APRILIA	O30	10	<b>18'45.153</b>	55.189	254.3	1'49.280 6
19	755	<b>NICOLINI M.</b>		NUOVO MOTO C	BMW	O40	10	<b>18'46.161</b>	56.197	261.1	1'50.511 7
20	77	<b>SIGNORELLI F.</b>		PIT STOP PIS	YAMAHA	O50	10	<b>18'53.898</b>	1'03.934	248.9	1'50.989 6
21	4	<b>FASSI F.</b>		ALA	YAMAHA	O50	10	<b>18'54.398</b>	1'04.434	250.1	1'51.169 6
22	26	<b>ROTOLO A.</b>		I. PALAZZESE	BMW	O40	10	<b>19'34.892</b>	1'44.928	267.0	1'48.122 7

NON CLASSIFICATI

RIT	311	<b>PERUCATTI P.</b>	ST	DUCATI	O30
NP	291	<b>SARTORI N.</b>	TOURING INTE	BMW	O50

GIRO VELOCE	4° D'ANCONA Alessandro	1'44.987	140.931Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 53%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (11:26)

ORA FINE (11:45)

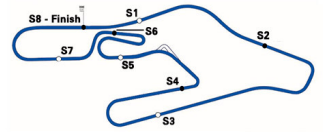
CAMPAGNANO DI ROMA, 19-20-21 MAGGIO 2023

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TIA 1000 AVA**



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>											
1	61	<b>D'ANCONA A.</b>		2 TORRI	YAMAHA	O30	10	<b>17'59.459</b>	<b>137.068 Km/h</b>	259.2	1'44.987 4
2	221	<b>D'ADDA D.</b>		SEVEN TEAM C	YAMAHA	O30	10	<b>18'16.975</b>	17.516	263.1	1'47.108 10
3	887	<b>'FIODENA'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	10	<b>18'18.218</b>	18.759	265.0	1'47.834 8
4	88	<b>DIONI M.</b>		TEAM R&B MOT	DUCATI	O30	10	<b>18'22.320</b>	22.861	260.5	1'48.616 7
5	21	<b>DALOLA M.</b>		DESIO	APRILIA	O30	10	<b>18'45.153</b>	45.694	254.3	1'49.280 6

NON CLASSIFICATI

RIT 311 **PERUCATTI P.** ST DUCATI O30

**OVER 40**

1	9	<b>ROSSI G.</b>		A.FAGIOLI -	YAMAHA	O40	10	<b>18'04.053</b>	<b>136.487 Km/h</b>	262.4	1'45.030 8
2	76	<b>BRANDOLI F.</b>		MOTOCUB GH1	BMW	O40	10	<b>18'19.107</b>	15.054	260.5	1'47.654 9
3	755	<b>NICOLINI M.</b>		NUOVO MOTO C	BMW	O40	10	<b>18'46.161</b>	42.108	261.1	1'50.511 7
4	26	<b>ROTOLO A.</b>		I. PALAZZESE	BMW	O40	10	<b>19'34.892</b>	1'30.839	267.0	1'48.122 7

**OVER 50**

1	6	<b>BENIGNI M.</b>		MOTO X RACIN	HONDA	O50	10	<b>18'04.139</b>	<b>136.476 Km/h</b>	272.5	1'45.077 10
2	272	<b>TEMPESTI D.</b>		FIRENZE	BMW	O50	10	<b>18'14.237</b>	10.098	258.6	1'46.936 7
3	36	<b>SALEMME A.</b>		MOTO CLUB 00	BMW	O50	10	<b>18'22.360</b>	18.221	263.1	1'47.698 10
4	20	<b>IANNELLO F.</b>		TTN RACING C	BMW	O50	10	<b>18'23.641</b>	19.502	258.6	1'48.611 4
5	63	<b>OLIVA G.</b>		MATERA RACIN	BMW	O50	10	<b>18'23.883</b>	19.744	253.7	1'48.769 7
6	55	<b>BIANCA M.</b>		777	APRILIA	O50	10	<b>18'41.777</b>	37.638	267.7	1'50.349 10
7	155	<b>CONTI M.</b>		MOTO CLUB DU	DUCATI	O50	10	<b>18'43.703</b>	39.564	252.5	1'50.448 5
8	77	<b>SIGNORELLI F.</b>		PIT STOP PIS	YAMAHA	O50	10	<b>18'53.898</b>	49.759	248.9	1'50.989 6
9	4	<b>FASSI F.</b>		ALA	YAMAHA	O50	10	<b>18'54.398</b>	50.259	250.1	1'51.169 6

NON CLASSIFICATI

NP 291 **SARTORI N.** TOURING INTE BMW O50

**WILD CARD**

1	74	<b>AVETA D.A.</b>		MOTO CLUB 00	YAMAHA	W C	10	<b>17'49.964</b>	<b>138.285 Km/h</b>	252.5	1'45.266 5
2	95	<b>MONTESANO V.</b>		AIROLA MOTOR	YAMAHA	W C	10	<b>18'02.560</b>	12.596	262.4	1'45.386 9

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 53%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:26)

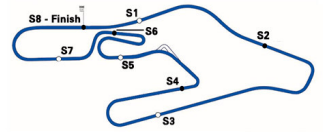
ORA FINE (11:45)

CAMPAGNANO DI ROMA, 19-20-21 MAGGIO 2023

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITA - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 AVA



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>4 FASSI Federico</b>							2)	13.895	(258.6)	36.081	35.611	23.375	<b>1'48.962</b>
ALA YAMAHA O50							3)	13.830	(250.7)	37.460	35.837	23.089	<b>1'50.216</b>
							4)	14.006	(253.7)	36.227	35.320	23.058	<b>1'48.611</b>
							5)	13.743	(247.8)	36.721	35.893	23.533	<b>1'49.890</b>
1)	22.245	(250.1)	38.252	37.872	24.288	<b>2'02.657</b>	6)	14.111	(255.5)	36.718	35.813	23.135	<b>1'49.777</b>
2)	14.487	(246.0)	37.967	36.746	23.849	<b>1'53.049</b>	7)	13.782	(252.5)	37.721	35.895	23.412	<b>1'50.810</b>
3)	14.044	(249.5)	37.335	36.485	23.782	<b>1'51.646</b>	8)	13.797	(253.7)	36.394	36.354	23.329	<b>1'49.874</b>
4)	14.286	(247.8)	37.162	36.429	23.774	<b>1'51.651</b>	9)	13.835	(253.1)	36.522	35.358	23.305	<b>1'49.020</b>
5)	14.397	(247.8)	37.221	36.157	24.220	<b>1'51.995</b>	10)	13.843	(253.7)	36.900	35.489	22.928	<b>1'49.160</b>
6)	14.348	(244.9)	37.422	35.682	23.717	<b>1'51.169</b>							
7)	14.375	(246.6)	37.481	35.944	23.541	<b>1'51.341</b>	<b>21 DALOLA Matteo</b>						
8)	14.057	(244.4)	37.214	40.302	24.034	<b>1'55.607</b>	DESIO APRILIA O30						
9)	14.307	(245.5)	37.253	36.452	24.323	<b>1'52.335</b>							
10)	14.055	(244.4)	37.877	36.922	24.094	<b>1'52.948</b>	1)	22.458	(224.3)	39.888	37.046	24.092	<b>2'03.484</b>
<b>6 BENIGNI Mauro</b>							2)	14.575	(238.3)	38.038	36.561	23.639	<b>1'52.813</b>
MOTO X RACIN HONDA O50							3)	14.483	(230.6)	37.966	35.657	23.399	<b>1'51.505</b>
							4)	14.400	(253.1)	37.241	35.974	23.638	<b>1'51.253</b>
							5)	14.633	(254.3)	37.517	35.793	23.943	<b>1'51.886</b>
1)	21.051	(265.7)	37.264	35.991	23.346	<b>1'57.652</b>	6)	13.900	(246.6)	36.988	35.421	22.971	<b>1'49.280</b>
2)	13.813	(264.4)	36.382	35.519	23.349	<b>1'49.063</b>	7)	14.255	(242.7)	37.283	35.703	23.056	<b>1'50.297</b>
3)	13.952	(269.7)	37.109	35.196	23.268	<b>1'49.525</b>	8)	14.207	(242.1)	37.472	35.744	23.181	<b>1'50.604</b>
4)	14.162	(269.0)	36.878	35.577	23.393	<b>1'50.010</b>	9)	14.275	(235.7)	37.782	36.135	23.453	<b>1'51.645</b>
5)	13.817	(268.4)	36.276	35.308	22.731	<b>1'48.132</b>	10)	14.615	(225.7)	38.078	36.114	23.579	<b>1'52.386</b>
6)	13.432	(269.0)	35.669	34.808	22.330	<b>1'46.239</b>							
7)	13.446	(267.0)	35.993	35.149	22.169	<b>1'46.757</b>	<b>26 ROTOLO Angelo</b>						
8)	13.499	(272.5)	35.447	34.624	22.155	<b>1'45.725</b>	I. PALAZZESE BMW O40						
9)	13.290	(269.7)	35.354	34.762	22.553	<b>1'45.959</b>							
10)	13.215	(271.8)	35.201	34.435	22.226	<b>1'45.077</b>	1)	19.419	(259.2)	36.583	34.992	22.723	<b>1'53.717</b>
<b>9 ROSSI Gabriele</b>							2)	13.780	(267.0)	35.628	1'54.940	24.522	<b>3'08.870</b>
A.FAGIOLI - YAMAHA O40							3)	14.293	(259.2)	36.627	36.199	23.393	<b>1'50.512</b>
							4)	13.931	(255.5)	36.783	35.424	23.498	<b>1'49.636</b>
							5)	13.911	(260.5)	36.497	35.523	23.526	<b>1'49.457</b>
1)	21.180	(255.5)	38.129	36.303	23.542	<b>1'59.154</b>	6)	13.763	(259.9)	36.316	35.410	22.989	<b>1'48.478</b>
2)	13.731	(260.5)	36.302	35.817	23.072	<b>1'48.922</b>	7)	13.786	(259.2)	36.168	35.097	23.071	<b>1'48.122</b>
3)	13.709	(254.9)	36.729	35.885	22.912	<b>1'49.235</b>	8)	13.919	(259.2)	36.168	35.268	23.042	<b>1'48.397</b>
4)	13.902	(258.6)	36.828	35.466	22.961	<b>1'49.157</b>	9)	13.613	(254.3)	36.329	35.169	23.075	<b>1'48.186</b>
5)	14.321	(262.4)	36.210	34.942	23.076	<b>1'48.549</b>	10)	14.036	(259.9)	36.547	35.333	23.601	<b>1'49.517</b>
6)	13.690	(253.7)	35.823	34.006	22.519	<b>1'46.038</b>							
7)	13.558	(260.5)	35.818	34.494	22.262	<b>1'46.132</b>	<b>36 SALEMME Alessandro</b>						
8)	13.524	(261.8)	34.963	34.174	22.369	<b>1'45.030</b>	MOTO CLUB 00 BMW O50						
9)	13.570	(257.3)	35.799	34.360	22.291	<b>1'46.020</b>							
10)	13.594	(259.9)	35.445	34.382	22.395	<b>1'45.816</b>	1)	19.889	(257.3)	37.071	36.297	23.868	<b>1'57.125</b>
<b>20 IANNELLO Fabio</b>							2)	13.836	(261.1)	36.546	35.572	23.536	<b>1'49.490</b>
TTN RACING C BMW O50							3)	13.910	(261.1)	37.462	35.582	23.209	<b>1'50.163</b>
1)	20.593	(253.1)	36.637	36.579	23.512	<b>1'57.321</b>							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>41 PALERMO Domenico</b>							<b>63 OLIVA Giuseppe</b>						
MATERA RACIN BMW							MATERA RACIN BMW O50						
4)	14.029	(263.1)	37.222	36.345	22.955	<b>1'50.551</b>	1)	21.401	(244.9)	38.667	36.242	23.822	<b>2'00.132</b>
5)	14.005	(253.7)	37.546	35.322	22.937	<b>1'49.810</b>	2)	14.601	(253.7)	36.873	35.382	23.431	<b>1'50.287</b>
6)	14.455	(258.6)	37.174	35.995	22.944	<b>1'50.568</b>	3)	14.372	(243.8)	37.209	35.135	23.262	<b>1'49.978</b>
7)	13.930	(259.2)	36.698	35.081	22.881	<b>1'48.590</b>	4)	14.574	(243.2)	36.752	35.390	22.898	<b>1'49.614</b>
8)	14.081	(261.1)	36.711	35.306	23.127	<b>1'49.225</b>	5)	14.162	(241.6)	36.797	35.025	23.020	<b>1'49.004</b>
9)	14.210	(259.9)	36.996	35.002	22.932	<b>1'49.140</b>	6)	14.436	(241.0)	36.880	35.033	22.774	<b>1'49.123</b>
10)	14.011	(262.4)	36.159	34.873	22.655	<b>1'47.698</b>	7)	14.223	(242.1)	36.814	34.820	22.912	<b>1'48.769</b>
<b>41 PALERMO Domenico</b>							<b>74 AVETA Danilo Antimo</b>						
MATERA RACIN BMW							MOTO CLUB 00 YAMAHA W C						
1)	22.052	(248.3)	39.078	36.278	23.445	<b>2'00.853</b>	1)	19.134	(249.5)	35.774	34.491	22.434	<b>1'51.833</b>
2)	14.276	(254.9)	37.070	35.632	23.440	<b>1'50.418</b>	2)	13.866	(252.5)	35.228	34.159	22.624	<b>1'45.877</b>
3)	14.097	(254.9)	37.182	35.413	23.375	<b>1'50.067</b>	3)	13.971	(251.3)	35.674	34.485	22.624	<b>1'46.754</b>
4)	14.108	(252.5)	37.235	35.485	23.583	<b>1'50.411</b>	4)	13.825	(250.1)	35.456	34.137	22.250	<b>1'45.668</b>
5)	14.211	(252.5)	37.398	35.721	23.819	<b>1'51.149</b>	5)	13.720	(249.5)	35.065	34.142	22.339	<b>1'45.266</b>
6)	14.341	(246.0)	37.727	35.847	23.868	<b>1'51.783</b>	6)	13.719	(250.1)	35.388	34.197	22.309	<b>1'45.613</b>
7)	14.521	(243.2)	38.167	36.301	23.663	<b>1'52.652</b>	7)	13.663	(249.5)	35.261	34.254	22.425	<b>1'45.603</b>
8)	14.563	(247.2)	37.850	36.107	23.710	<b>1'52.230</b>	8)	13.665	(248.9)	35.544	34.594	22.520	<b>1'46.323</b>
9)	14.375	(249.5)	38.034	36.653	23.760	<b>1'52.822</b>	9)	13.949	(250.1)	35.839	34.939	22.697	<b>1'47.424</b>
10)	14.471	(247.8)	37.662	35.495	23.584	<b>1'51.212</b>	10)	13.840	(251.3)	35.885	35.870	24.008	<b>1'49.603</b>
<b>55 BIANCA Maurizio</b>							<b>76 BRANDOLI Fabrizio</b>						
777 APRILIA O50							MOTOCLUB GHI BMW O40						
1)	21.716	(262.4)	38.616	37.718	23.726	<b>2'01.776</b>	1)	20.918	(250.7)	38.033	36.260	23.829	<b>1'59.040</b>
2)	14.229	(264.4)	37.319	36.739	23.582	<b>1'51.869</b>	2)	14.351	(254.3)	36.519	35.678	23.438	<b>1'49.986</b>
3)	14.213	(267.7)	36.635	36.837	23.541	<b>1'51.226</b>	3)	13.791	(258.0)	36.708	35.876	23.083	<b>1'49.458</b>
4)	14.064	(267.0)	36.646	36.755	23.357	<b>1'50.822</b>	4)	13.672	(260.5)	36.501	36.103	23.029	<b>1'49.305</b>
5)	14.144	(265.7)	36.733	36.836	23.429	<b>1'51.142</b>	5)	13.695	(240.0)	36.913	35.180	23.445	<b>1'49.233</b>
6)	14.266	(259.2)	37.001	36.632	23.661	<b>1'51.560</b>	6)	13.705	(242.7)	36.855	34.984	23.156	<b>1'48.700</b>
7)	14.202	(264.4)	36.689	36.588	23.601	<b>1'51.080</b>	7)	13.578	(257.3)	36.999	34.993	23.304	<b>1'48.874</b>
8)	14.213	(265.0)	36.771	36.625	23.185	<b>1'50.794</b>	8)	13.580	(258.0)	36.527	34.857	22.948	<b>1'47.912</b>
9)	14.076	(267.0)	37.196	36.846	23.041	<b>1'51.159</b>	9)	13.910	(255.5)	36.051	34.876	22.817	<b>1'47.654</b>
10)	14.097	(260.5)	36.459	36.604	23.189	<b>1'50.349</b>	10)	14.133	(227.6)	36.558	34.880	23.374	<b>1'48.945</b>
<b>61 D'ANCONA Alessandro</b>							<b>77 SIGNORELLI Fabio</b>						
2 TORRI YAMAHA O30							PIT STOP PIS YAMAHA O50						
1)	19.572	(259.2)	37.233	36.604	23.121	<b>1'56.530</b>	1)	22.474	(227.2)	39.149	37.510	23.848	<b>2'02.981</b>
2)	13.781	(258.0)	35.395	34.371	23.104	<b>1'46.651</b>	2)	14.487	(235.7)	38.079	36.771	23.841	<b>1'53.178</b>
3)	13.793	(258.6)	35.385	34.901	22.381	<b>1'46.460</b>	3)	14.221	(248.9)	37.496	36.255	23.525	<b>1'51.497</b>
4)	13.553	(256.7)	35.050	33.990	22.394	<b>1'44.987</b>	4)	14.226	(245.5)	37.996	36.318	23.451	<b>1'51.991</b>
5)	13.689	(255.5)	35.210	34.397	22.431	<b>1'45.727</b>	5)	14.554	(246.0)	37.846	35.978	23.587	<b>1'51.965</b>
6)	13.720	(255.5)	35.438	35.025	22.737	<b>1'46.920</b>	6)	14.210	(245.5)	37.555	36.022	23.202	<b>1'50.989</b>
7)	13.927	(248.3)	35.767	34.395	22.809	<b>1'46.898</b>							
8)	13.936	(251.3)	35.557	34.480	22.725	<b>1'46.698</b>							
9)	14.178	(247.8)	36.674	35.053	22.920	<b>1'48.825</b>							
10)	14.149	(244.9)	36.771	35.795	23.048	<b>1'49.763</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	14.477	(241.6)	37.997	36.273	23.661	<b>1'52.408</b>	2)	14.035	(252.5)	37.620	36.684	23.627	<b>1'51.966</b>
8)	13.986	(235.7)	37.841	36.726	23.748	<b>1'52.301</b>	3)	13.926	(243.2)	37.819	36.444	23.187	<b>1'51.376</b>
9)	14.548	(237.8)	38.365	36.627	23.736	<b>1'53.276</b>	4)	13.921	(243.2)	37.333	36.336	23.260	<b>1'50.850</b>
10)	14.352	(243.2)	38.030	36.988	23.942	<b>1'53.312</b>	5)	13.764	(244.9)	37.184	36.287	23.213	<b>1'50.448</b>
<hr/>							6)	14.172	(241.6)	37.366	36.523	23.263	<b>1'51.324</b>
<b>88</b>	<b>DIONI Massimo</b>						7)	14.246	(242.7)	37.150	36.281	23.370	<b>1'51.047</b>
	TEAM R&B MOT		DUCATI		O30		8)	14.289	(243.2)	37.383	36.046	23.099	<b>1'50.817</b>
<hr/>							9)	14.129	(250.7)	37.828	36.569	23.481	<b>1'52.007</b>
1)	21.850	(260.5)	37.811	36.260	24.092	<b>2'00.013</b>	10)	14.425	(237.8)	38.036	35.745	23.030	<b>1'51.236</b>
2)	14.001	(259.9)	36.883	35.775	23.553	<b>1'50.212</b>	<hr/>						
3)	13.961	(254.3)	37.136	35.383	23.520	<b>1'50.000</b>	<b>221</b>	<b>D'ADDA Daniele</b>					
4)	13.978	(250.1)	36.730	35.125	23.165	<b>1'48.998</b>		SEVEN TEAM C		YAMAHA		O30	
5)	13.846	(254.9)	36.850	35.218	23.217	<b>1'49.131</b>	1)	19.464	(259.2)	37.256	36.042	24.272	<b>1'57.034</b>
6)	13.971	(256.7)	36.887	34.829	23.382	<b>1'49.069</b>	2)	13.887	(259.9)	36.023	35.692	23.878	<b>1'49.480</b>
7)	13.814	(255.5)	36.491	35.180	23.131	<b>1'48.616</b>	3)	13.891	(256.7)	36.856	35.169	23.747	<b>1'49.663</b>
8)	13.567	(253.7)	36.710	35.123	23.294	<b>1'48.694</b>	4)	14.080	(255.5)	36.539	35.868	23.518	<b>1'50.005</b>
9)	13.839	(251.3)	36.536	35.282	22.985	<b>1'48.642</b>	5)	13.867	(254.3)	37.131	35.607	23.524	<b>1'50.129</b>
10)	13.969	(248.9)	36.807	35.012	23.157	<b>1'48.945</b>	6)	13.691	(263.1)	36.477	35.414	23.373	<b>1'48.955</b>
<hr/>							7)	13.691	(262.4)	36.854	35.377	23.195	<b>1'49.117</b>
<b>95</b>	<b>MONTESANO Vincenzo</b>						8)	13.643	(259.9)	36.026	35.092	23.265	<b>1'48.026</b>
	AIROLA MOTOR		YAMAHA		W C		9)	13.506	(258.0)	35.808	34.878	23.266	<b>1'47.458</b>
<hr/>							10)	13.650	(259.9)	35.898	34.585	22.975	<b>1'47.108</b>
1)	21.418	(260.5)	37.240	36.072	23.189	<b>1'57.919</b>	<hr/>						
2)	13.767	(257.3)	36.523	35.480	23.161	<b>1'48.931</b>	<b>272</b>	<b>TEMPESTI Dimitri</b>					
3)	13.965	(262.4)	37.212	35.702	23.147	<b>1'50.026</b>		FIRENZE		BMW		O50	
4)	13.961	(248.9)	36.809	35.211	23.296	<b>1'49.277</b>	1)	20.744	(238.9)	37.291	36.697	23.696	<b>1'58.428</b>
5)	13.331	(258.6)	36.310	34.654	22.803	<b>1'47.098</b>	2)	13.860	(253.7)	36.525	35.955	23.148	<b>1'49.488</b>
6)	13.476	(257.3)	35.591	34.316	22.540	<b>1'45.923</b>	3)	13.731	(258.0)	36.929	36.377	22.934	<b>1'49.971</b>
7)	13.432	(258.6)	35.511	34.214	22.492	<b>1'45.649</b>	4)	13.656	(253.1)	36.885	35.652	22.791	<b>1'48.984</b>
8)	13.489	(256.7)	36.066	34.307	22.473	<b>1'46.335</b>	5)	14.249	(258.0)	36.481	35.462	23.364	<b>1'49.556</b>
9)	13.317	(256.7)	35.639	34.154	22.276	<b>1'45.386</b>	6)	13.684	(258.6)	36.142	35.065	22.647	<b>1'47.538</b>
10)	13.619	(255.5)	35.698	34.189	22.510	<b>1'46.016</b>	7)	13.686	(251.9)	35.664	34.682	22.904	<b>1'46.936</b>
<hr/>							8)	13.799	(250.7)	35.782	34.845	22.727	<b>1'47.153</b>
<b>97</b>	<b>FERRI Bryan</b>						9)	13.795	(249.5)	36.170	35.248	22.972	<b>1'48.185</b>
	MOTO CLUB RE		SUZUKI				10)	13.787	(249.5)	36.141	35.086	22.984	<b>1'47.998</b>
<hr/>							<hr/>						
1)	18.892	(243.2)	36.704	34.974	22.977	<b>1'53.547</b>	<b>755</b>	<b>NICOLINI Massimiliano</b>					
2)	13.905	(257.3)	36.394	35.167	23.045	<b>1'48.511</b>		NUOVO MOTO C		BMW		O40	
3)	13.811	(258.6)	36.202	35.500	22.927	<b>1'48.440</b>	1)	22.833	(234.7)	39.856	37.129	24.154	<b>2'03.972</b>
4)	13.664	(258.6)	36.093	34.766	22.774	<b>1'47.297</b>	2)	14.309	(257.3)	38.153	36.606	23.716	<b>1'52.784</b>
5)	13.786	(258.6)	36.105	35.151	22.840	<b>1'47.882</b>	3)	14.419	(246.0)	37.935	36.065	23.624	<b>1'52.043</b>
6)	13.792	(258.6)	36.101	35.001	22.958	<b>1'47.852</b>	4)	13.915	(254.3)	37.620	36.177	23.436	<b>1'51.148</b>
7)	13.834	(256.1)	36.374	35.299	22.791	<b>1'48.298</b>	5)	14.357	(257.3)	38.105	36.131	23.966	<b>1'52.559</b>
8)	13.865	(255.5)	36.479	35.315	22.844	<b>1'48.503</b>	6)	13.838	(259.2)	37.299	36.057	23.756	<b>1'50.950</b>
9)	13.841	(251.9)	36.490	35.755	23.817	<b>1'49.903</b>	7)	13.886	(261.1)	37.163	35.840	23.622	<b>1'50.511</b>
10)	13.804	(254.3)	36.695	35.737	23.160	<b>1'49.396</b>	8)	13.662	(256.1)	37.546	35.710	23.596	<b>1'50.514</b>
<hr/>							9)	13.892	(254.9)	37.337	36.293	23.642	<b>1'51.164</b>
<b>155</b>	<b>CONTI Massimiliano</b>						10)	13.720	(256.7)	37.531	35.873	23.392	<b>1'50.516</b>
	MOTO CLUB DU		DUCATI		O50		<hr/>						
1)	21.831	(244.9)	39.355	37.649	23.797	<b>2'02.632</b>							

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

## 887 'FIODENA'

GENTLEMEN S BMW O30

1)	20.247	(260.5)	37.070	36.712	23.539	<b>1'57.568</b>
2)	14.365	(265.0)	36.535	35.606	23.236	<b>1'49.742</b>
3)	13.821	(261.8)	37.079	35.900	23.122	<b>1'49.922</b>
4)	13.878	(254.9)	36.689	35.860	23.048	<b>1'49.475</b>
5)	14.279	(265.0)	36.352	35.917	23.421	<b>1'49.969</b>
6)	13.592	(259.2)	36.429	35.531	23.163	<b>1'48.715</b>
7)	13.688	(261.8)	36.192	35.029	22.933	<b>1'47.842</b>
8)	13.687	(261.1)	36.233	34.992	22.922	<b>1'47.834</b>
9)	13.642	(258.0)	36.321	35.053	22.928	<b>1'47.944</b>
10)	13.796	(255.5)	37.122	35.338	22.951	<b>1'49.207</b>

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA