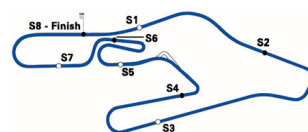




## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2

### AUTODROMO "P. TARUFFI"

#### TIA 1000 BASE



#### RISULTATI QUALIFICHE 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	'ZE MAST'		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O40	<b>2'09.906</b>		9/9	113.897	224.3
2	222	ORTUSO M.R.		SPOLETO	DUCATI	O30	<b>2'10.008</b>	0.102	7/9	113.808	222.0
3	29	COLOMBO M.		PORTA NUOVA	YAMAHA	O40	<b>2'10.258</b>	0.352	7/8	113.589	230.1
4	225	FIGLIO R.		R. DE PALMA	BMW		<b>2'10.507</b>	0.601	6/7	113.373	230.6
5	56	MASSA C.D.		R. DE PALMA	BMW	O30	<b>2'11.514</b>	1.608	8/8	112.505	232.6
6	47	AMMIRATA A.		MOTO CLUB MIGLIORI	YAMAHA	O50	<b>2'13.372</b>	3.466	7/9	110.937	201.0
7	20	MANCINI F.		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O30	<b>2'13.563</b>	3.657	9/9	110.779	233.1
8	26	RUSSI L.		322 RACING SERVICE	YAMAHA	O50	<b>2'13.784</b>	3.878	6/9	110.596	222.9
9	78	POLIGNONE E.		DNA RACING COLLEFER	DUCATI	O40	<b>2'14.601</b>	4.695	8/9	109.924	227.2
10	88	MIGNO S.		GENTLEMEN S MOTOR C	SUZUKI	O30	<b>2'16.060</b>	6.154	3/3	108.746	208.5
11	198	MARMOTTA B.		DART RACE	BMW	O40	<b>2'16.245</b>	6.339	7/8	108.598	206.5
12	76	ANGELOSANTO D.		BOX PEDERCINI	KAWASAKI	O40	<b>2'18.361</b>	8.455	8/8	106.937	219.2
13	3	MANZO D.		GENTLEMEN S MOTOR C	DUCATI	O50	<b>2'20.371</b>	10.465	5/8	105.406	200.6
14	25	ESPOSITO L.		GENTLEMEN S MOTOR C	YAMAHA	O50	<b>2'20.809</b>	10.903	8/8	105.078	216.1
15	103	CARUSO C.C.		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	W C	<b>2'21.291</b>	11.385	4/9	104.720	197.6
16	243	VALERIANI M.		FERENTINO	HONDA	O30	<b>2'22.895</b>	12.989	2/2	103.544	217.4
17	557	IANNUZZO A.		OVER 40 RACING TEAM	BMW		<b>2'24.275</b>	14.369	5/5	102.554	208.1
18	23	BROCCO M.		ADRIATICA RACING	BMW	W C	<b>2'26.835</b>	16.929	5/6	100.766	203.7
19	67	DE CATERINI M.		MONACO	BMW	O50	<b>2'34.230</b>	24.324	2/5	95.934	197.6

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 78%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

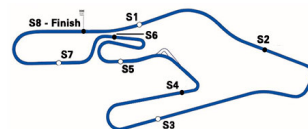
ORA INIZIO ( 9:54)

ORA FINE (10:17)

## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2

### AUTODROMO "P. TARUFFI"

#### TIA 1000 BASE



#### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1° TURNO

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>3 MANZO Daniele</b>							2)	18.338	(215.2)	48.063	48.087	30.496	<b>2'24.984</b>	
GENTLEMEN S DUCATI O50							3)	18.675	(206.9)	50.542	49.307	2'16.479	<b>4'15.003 B</b>	
1)							4)	23.102	(216.1)	47.667	47.091	30.126	<b>2'27.986</b>	
2)							5)	18.188	(223.3)	47.282	47.368	30.034	<b>2'22.872</b>	
3)							6)	18.430	(221.5)	47.114	46.875	29.818	<b>2'22.237</b>	
4)							7)	18.275	(215.2)	46.449	47.055	29.213	<b>2'20.992</b>	
5)							8)	18.152	(216.1)	46.974	46.064	29.619	<b>2'20.809</b>	
6)														
7)														
8)														
<b>18 GRILLETTO Tiziano</b>							<b>26 RUSSI Luciano</b>							
GENTLEMEN S DUCATI O50							322 RACING S YAMAHA O50							
1)							1)	24.560	(174.1)	52.335	51.941	30.669	<b>2'39.505</b>	
2)							2)	17.794	(202.5)	47.783	45.863	30.459	<b>2'21.899</b>	
3)							3)	16.964	(194.8)	47.248	47.319	29.708	<b>2'21.239</b>	
4)							4)	17.367	(199.1)	47.799	45.094	29.134	<b>2'19.394</b>	
5)							5)	16.568	(223.8)	46.206	45.330	28.950	<b>2'17.054</b>	
6)							6)	16.522	(222.9)	44.517	44.558	28.187	<b>2'13.784</b>	
7)							7)	16.564	(209.7)	45.302	45.087	28.303	<b>2'15.256</b>	
8)							8)	16.834	(178.4)	46.206	44.821	28.176	<b>2'16.037</b>	
9)							9)	16.527	(204.1)	44.991	43.871	31.859	<b>2'17.248</b>	
<b>20 MANCINI Francesco</b>							<b>29 COLOMBO Marco</b>							
GENTLEMEN S BMW O30							PORTA NUOVA YAMAHA O40							
1)							1)	26.854	(212.2)	47.158	47.127	29.305	<b>2'30.444</b>	
2)							2)	17.151	(213.9)	45.764	46.704	28.642	<b>2'18.261</b>	
3)							3)	16.420	(192.6)	46.038	45.493	27.956	<b>2'15.907</b>	
4)							4)	16.350	(232.1)	45.674	43.923	26.827	<b>2'12.774</b>	
5)							5)	16.026	(244.4)	43.633	46.778	28.112	<b>2'14.549</b>	
6)							6)	16.054	(238.9)	43.883	44.064	26.656	<b>2'10.657</b>	
7)							7)	15.628	(230.1)	42.791	44.816	27.023	<b>2'10.258</b>	
8)							8)	16.174	(228.1)	44.116	44.035	26.622	<b>2'10.947</b>	
<b>23 BROCCO Marco</b>							<b>47 AMMIRATA Agostino</b>							
ADRIATICA RA BMW W C							MOTO CLUB MI YAMAHA O50							
1)							1)	24.676	(188.9)	51.841	49.214	29.489	<b>2'35.220</b>	
2)							2)	18.075	(201.4)	48.391	47.272	28.961	<b>2'22.699</b>	
3)							3)	17.741	(202.9)	46.853	45.443	28.492	<b>2'18.529</b>	
4)							4)	17.573	(208.9)	46.815	47.879	28.552	<b>2'20.819</b>	
5)							5)	17.199	(209.3)	46.570	44.417	27.701	<b>2'15.887</b>	
6)							6)	17.224	(196.6)	46.098	43.836	27.871	<b>2'15.029</b>	
7)							7)	17.041	(201.0)	45.177	43.710	27.444	<b>2'13.372</b>	
8)							8)	17.222	(208.5)	45.663	43.865	27.559	<b>2'14.309</b>	
<b>25 ESPOSITO Luciano</b>														
GENTLEMEN S YAMAHA O50														
1)														
2)														
3)														
4)														
5)														
6)														
7)														
8)														
9)														
10)														
11)														
12)														
13)														
14)														
15)														
16)														
17)														
18)														
19)														
20)														
21)														
22)														
23)														
24)														
25)														
26)														
27)														
28)														
29)														
30)														
31)														
32)														
33)														
34)														
35)														
36)														
37)														
38)														
39)														
40)														
41)														
42)														
43)														
44)														
45)														
46)														
47)														
48)														
49)														
50)														
51)														
52)														
53)														
54)														
55)														
56)														
57)														
58)														
59)														
60)														
61)														
62)														
63)														
64)														
65)														
66)														
67)														
68)														
69)														
70)														
71)														
72)														
73)														
74)														
75)														
76)														
77)														
78)														
79)														
80)														
81)														
82)														
83)														
84)														
85)														
86)														
87)														
88)														
89)														
90)														
91)														
92)														
93)														
94)														
95)														
96)														
97)														
98)														
99)														
100)														

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	16.601	(208.9)	45.267	46.966	29.961	<b>2'18.795</b>	2)	17.449	(206.9)	46.815	46.507	28.496	<b>2'19.267</b>
<b>56 MASSA Cosimo Damiano</b>							3)	16.906	(211.8)	49.698	47.302	29.039	<b>2'22.945</b>
	R. DE PALMA	BMW		O30			4)	17.588	(229.1)	44.995	45.568	28.712	<b>2'16.863</b>
1)	26.555	(198.0)	49.461	49.703	31.504	<b>2'37.223</b>	5)	17.165	(215.7)	45.812	44.982	28.850	<b>2'16.809</b>
2)	18.282	(205.7)	49.401	47.922	29.761	<b>2'25.366</b>	6)	16.944	(229.1)	45.172	45.411	28.519	<b>2'16.046</b>
3)	17.653	(227.2)	45.945	46.226	29.725	<b>2'19.549</b>	7)	17.189	(227.2)	49.385	45.458	28.840	<b>2'20.872</b>
4)	16.913	(231.6)	44.909	45.439	29.265	<b>2'16.526</b>	8)	16.598	(227.2)	44.715	44.697	28.591	<b>2'14.601</b>
5)	17.163	(226.2)	44.871	46.024	28.480	<b>2'16.538</b>	9)	16.490	(225.7)	48.214	44.769	29.368	<b>2'18.841</b>
6)	17.710	(231.1)	44.867	46.039	30.035	<b>2'18.651</b>	<b>88 MIGNO Simone</b>						
7)	17.320	(223.8)	44.362	43.919	27.684	<b>2'13.285</b>		GENTLEMEN S	SUZUKI		O30		
8)	16.362	(232.6)	43.262	44.269	27.621	<b>2'11.514</b>	1)	24.446	(202.9)	50.656	47.066	28.915	<b>2'31.083</b>
<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>							2)	17.345	(213.1)	47.810	46.567	28.834	<b>2'20.556</b>
	MONACO	BMW		O50			3)	16.747	(208.5)	46.052	45.204	28.057	<b>2'16.060</b>
1)	24.029	(185.9)	53.510	53.828	33.752	<b>2'45.119</b>	<b>103 CARUSO Corrado Cristiano</b>						
2)	19.449	(197.6)	52.262	49.967	32.552	<b>2'34.230</b>		GENTLEMEN S	BMW		W C		
3)	20.421	(162.1)	53.223	51.702	2'26.793	<b>4'32.139 B</b>	1)	23.760	(170.2)	52.398	52.653	30.985	<b>2'39.796</b>
4)	26.468	(175.5)	53.065	50.716	32.449	<b>2'42.698</b>	2)	17.950	(194.8)	49.221	49.110	29.907	<b>2'26.188</b>
5)	20.406	(172.4)	53.812	52.301	1'34.231	<b>3'40.750 B</b>	3)	18.068	(205.7)	46.685	48.342	29.552	<b>2'22.647</b>
<b>74 'ZE MAST'</b>							4)	17.339	(197.6)	46.689	48.095	29.168	<b>2'21.291</b>
	GENTLEMEN S	BMW		O40			5)	17.279	(206.1)	46.745	48.799	29.041	<b>2'21.864</b>
1)	26.144	(177.3)	51.021	47.329	29.588	<b>2'34.082</b>	6)	17.358	(212.2)	46.765	48.501	29.312	<b>2'21.936</b>
2)	17.875	(216.5)	45.514	43.829	28.051	<b>2'15.269</b>	7)	16.976	(204.9)	46.138	48.909	29.739	<b>2'21.762</b>
3)	17.610	(214.8)	45.426	43.816	27.755	<b>2'14.607</b>	8)	17.814	(213.5)	46.617	50.207	29.012	<b>2'23.650</b>
4)	17.336	(230.1)	45.066	44.897	27.909	<b>2'15.208</b>	9)	17.098	(213.9)	46.658	48.757	30.159	<b>2'22.672</b>
5)	17.326	(211.4)	45.140	43.116	27.722	<b>2'13.304</b>	<b>198 MARMOTTA Berardino</b>						
6)	16.995	(229.1)	44.246	42.623	27.244	<b>2'11.108</b>		DART RACE	BMW		O40		
7)	17.020	(231.6)	44.451	42.894	28.152	<b>2'12.517</b>	1)	27.230	(173.5)	55.430	51.165	32.755	<b>2'46.580</b>
8)	17.140	(230.6)	43.570	42.543	27.115	<b>2'10.368</b>	2)	19.569	(162.1)	51.707	47.818	30.431	<b>2'29.525</b>
9)	16.929	(224.3)	43.695	42.226	27.056	<b>2'09.906</b>	3)	18.143	(203.7)	47.711	46.168	30.596	<b>2'22.618</b>
<b>76 ANGELOSANTO Daniele</b>							4)	18.237	(191.3)	49.124	46.262	29.313	<b>2'22.936</b>
	BOX PEDERCIN	KAWASAKI		O40			5)	17.919	(209.3)	46.950	45.208	28.724	<b>2'18.801</b>
1)	26.155	(190.6)	55.382	53.456	32.930	<b>2'47.923</b>	6)	17.292	(203.3)	46.899	44.270	28.602	<b>2'17.063</b>
2)	18.364	(197.3)	49.619	50.062	31.553	<b>2'29.598</b>	7)	17.124	(206.5)	46.234	43.971	28.916	<b>2'16.245</b>
3)	18.329	(189.9)	48.860	48.867	31.753	<b>2'27.809</b>	8)	16.954	(212.6)	46.207	45.106	29.424	<b>2'17.691</b>
4)	18.351	(199.5)	51.317	49.378	30.447	<b>2'29.493</b>	<b>222 ORTUSO Michele Ruben</b>						
5)	18.065	(207.7)	47.846	48.254	29.568	<b>2'23.733</b>		SPOLETO	DUCATI		O30		
6)	17.376	(225.7)	46.155	46.971	30.142	<b>2'20.644</b>	1)	23.888	(182.7)	53.438	50.443	31.388	<b>2'39.157</b>
7)	17.316	(215.2)	46.151	46.583	28.709	<b>2'18.759</b>	2)	17.389	(213.5)	46.918	47.706	31.158	<b>2'23.171</b>
8)	17.036	(219.2)	46.367	46.042	28.916	<b>2'18.361</b>	3)	17.742	(212.6)	47.162	47.598	29.170	<b>2'21.672</b>
<b>78 POLIGNONE Emiliano</b>							4)	16.935	(222.4)	44.796	45.509	28.211	<b>2'15.451</b>
	DNA RACING C	DUCATI		O40			5)	16.780	(220.6)	44.172	44.635	1'31.954	<b>3'17.541 B</b>
1)	23.038	(167.0)	52.447	50.827	30.713	<b>2'37.025</b>	6)	19.638	(240.5)	49.955	47.231	28.234	<b>2'25.058</b>
							7)	15.910	(222.0)	43.130	43.840	27.128	<b>2'10.008</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	15.825	(227.2)	43.350	43.633	27.329	<b>2'10.137</b>							
9)	15.917	(220.6)	44.434	43.826	27.260	<b>2'11.437</b>							

## 225 FIORE Ruggiero

R. DE PALMA BMW

1)	23.108	(204.1)	51.226	48.703	29.916	<b>2'32.953</b>
2)	16.839	(227.6)	46.480	47.277	29.087	<b>2'19.683</b>
3)	16.738	(203.7)	47.164	47.238	28.591	<b>2'19.731</b>
4)	16.404	(223.8)	44.675	45.797	28.506	<b>2'15.382</b>
5)	16.380	(220.6)	44.993	45.694	28.007	<b>2'15.074</b>
6)	15.890	(230.6)	43.286	43.996	27.335	<b>2'10.507</b>
7)	15.869	(213.1)	46.246	47.707	1'55.442	<b>3'45.264 B</b>

## 243 VALERIANI Marco

FERENTINO HONDA O30

1)	24.845	(203.3)	50.010	46.522	29.853	<b>2'31.230</b>
2)	17.686	(217.4)	47.478	47.671	30.060	<b>2'22.895</b>

## 557 IANNUZZO Armando

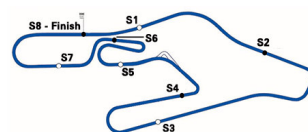
OVER 40 RACI BMW

1)	29.982	(156.4)	59.193	54.371	34.031	<b>2'57.577</b>
2)	20.275	(192.0)	51.895	49.209	32.353	<b>2'33.732</b>
3)	19.414	(196.6)	49.801	48.616	31.603	<b>2'29.434</b>
4)	18.972	(190.2)	50.293	47.703	30.536	<b>2'27.504</b>
5)	18.747	(208.1)	48.622	46.547	30.359	<b>2'24.275</b>

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TIA 1000 BASE**



**RISULTATI QUALIFICHE 2° TURNO**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	243	<b>VALERIANI M.</b>		FERENTINO	HONDA	O30	<b>1'53.371</b>		7/10	130.509	258.6
2	74	<b>'ZE MAST'</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O40	<b>1'54.467</b>	1.096	5/7	129.259	248.3
3	78	<b>POLIGNONE E.</b>		DNA RACING COLLEFFER	DUCATI	O40	<b>1'54.849</b>	1.478	10/11	128.830	253.7
4	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MONACO	BMW	O50	<b>1'55.286</b>	1.915	3/9	128.341	236.8
5	56	<b>MASSA C.D.</b>		R. DE PALMA	BMW	O30	<b>1'55.418</b>	2.047	9/10	128.194	245.5
6	88	<b>MIGNO S.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	SUZUKI	O30	<b>1'57.747</b>	4.376	5/7	125.659	251.9
7	198	<b>MARMOTTA B.</b>		DART RACE	BMW	O40	<b>1'57.929</b>	4.558	4/9	125.465	237.8
8	29	<b>COLOMBO M.</b>		PORTA NUOVA	YAMAHA	O40	<b>1'58.091</b>	4.720	8/9	125.293	248.3
9	76	<b>ANGELOSANTO D.</b>		BOX PEDERCINI	KAWASAKI	O40	<b>1'58.215</b>	4.844	4/4	125.161	243.8
10	26	<b>RUSSI L.</b>		322 RACING SERVICE	YAMAHA	O50	<b>1'58.239</b>	4.868	8/10	125.136	225.7
11	23	<b>BROCCO M.</b>		ADRIATICA RACING	BMW	W C	<b>1'58.721</b>	5.350	4/5	124.628	248.3
12	20	<b>MANCINI F.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	O30	<b>1'59.062</b>	5.691	6/8	124.271	246.0
13	225	<b>FIGLIO R.</b>		R. DE PALMA	BMW		<b>1'59.273</b>	5.902	7/7	124.051	239.4
14	47	<b>AMMIRATA A.</b>		MOTO CLUB MIGLIORI	YAMAHA	O50	<b>1'59.526</b>	6.155	2/9	123.788	238.3
15	557	<b>IANNUZZO A.</b>		OVER 40 RACING TEAM	BMW		<b>2'00.058</b>	6.687	8/10	123.240	236.8
16	3	<b>MANZO D.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	DUCATI	O50	<b>2'00.926</b>	7.555	4/4	122.355	229.1
17	25	<b>ESPOSITO L.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	YAMAHA	O50	<b>2'01.046</b>	7.675	2/10	122.234	242.7
18	222	<b>ORTUSO M.R.</b>		SPOLETO	DUCATI	O30	<b>2'01.926</b>	8.555	4/7	121.352	209.7
19	18	<b>GRILLETTO T.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	DUCATI	O50	<b>2'11.515</b>	18.144	3/3	112.504	230.6
20	103	<b>CARUSO C.C.</b>		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	W C	<b>2'11.668</b>	18.297	7/9	112.373	217.0

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 65%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

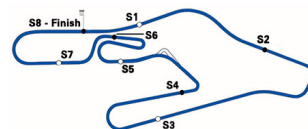
ORA INIZIO (15:15)

ORA FINE (15:37)

## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2

### AUTODROMO "P. TARUFFI"

#### TIA 1000 BASE



#### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2° TURNO

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>3 MANZO Daniele</b>							5)	16.333	(232.6)	41.155	39.375	26.690	<b>2'03.553</b>
GENTLEMEN S DUCATI O50							6)	15.938	(238.3)	40.778	39.179	27.892	<b>2'03.787</b>
1)							7)	15.885	(237.3)	40.641	39.328	26.292	<b>2'02.146</b>
2)							8)	15.426	(239.4)	40.439	39.091	26.405	<b>2'01.361</b>
3)							9)	16.070	(232.6)	41.577	38.705	27.450	<b>2'03.802</b>
4)							10)	16.997	(213.9)	45.167	52.561	35.961	<b>2'30.686</b>
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
<b>18 GRILLETTO Tiziano</b>							<b>26 RUSSI Luciano</b>						
GENTLEMEN S DUCATI O50							322 RACING S YAMAHA O50						
1)							1)	22.552	(202.9)	43.382	42.256	26.916	<b>2'15.106</b>
2)							2)	15.690	(222.0)	40.432	38.768	25.916	<b>2'00.806</b>
3)							3)	15.304	(224.8)	41.095	38.612	25.676	<b>2'00.687</b>
4)							4)	15.321	(222.4)	40.540	39.883	25.880	<b>2'01.624</b>
5)							5)	14.939	(221.0)	40.125	37.950	26.309	<b>1'59.323</b>
6)							6)	15.388	(223.3)	40.753	38.663	26.682	<b>2'01.486</b>
7)							7)	15.291	(225.2)	40.886	38.258	25.217	<b>1'59.652</b>
8)							8)	14.804	(225.7)	40.201	37.872	25.362	<b>1'58.239</b>
9)							9)	16.132	(225.2)	40.781	38.627	26.271	<b>2'01.811</b>
10)							10)	15.439	(205.7)	41.252	38.612	25.986	<b>2'01.289</b>
<b>20 MANCINI Francesco</b>							<b>29 COLOMBO Marco</b>						
GENTLEMEN S BMW O30							PORTA NUOVA YAMAHA O40						
1)							1)	22.045	(208.5)	44.431	42.690	27.495	<b>2'16.661</b>
2)							2)	14.999	(248.3)	40.113	40.180	25.675	<b>2'00.967</b>
3)							3)	15.134	(240.5)	39.540	39.125	25.456	<b>1'59.255</b>
4)							4)	15.902	(221.0)	42.451	41.781	2'16.412	<b>3'56.546 B</b>
5)							5)	20.583	(214.4)	42.804	40.881	26.496	<b>2'10.764</b>
6)							6)	14.719	(238.3)	40.070	39.459	25.508	<b>1'59.756</b>
7)							7)	15.948	(186.2)	44.471	40.918	25.726	<b>2'07.063</b>
8)							8)	14.618	(248.3)	38.862	39.220	25.391	<b>1'58.091</b>
9)							9)	14.942	(209.7)	43.504	41.149	26.565	<b>2'06.160</b>
<b>23 BROCCO Marco</b>							<b>47 AMMIRATA Agostino</b>						
ADRIATICA RA BMW W C							MOTO CLUB MI YAMAHA O50						
1)							1)	20.060	(218.3)	42.300	40.117	26.118	<b>2'08.595</b>
2)							2)	15.180	(238.3)	39.591	39.091	25.664	<b>1'59.526</b>
3)							3)	15.236	(233.1)	39.968	39.031	26.229	<b>2'00.464</b>
4)							4)	15.307	(234.7)	40.117	39.031	26.621	<b>2'01.076</b>
5)							5)	15.277	(228.6)	40.665	38.509	25.624	<b>2'00.075</b>
6)							6)	15.310	(236.2)	40.162	39.339	26.568	<b>2'01.379</b>
7)							7)	15.319	(236.8)	40.302	39.170	26.034	<b>2'00.825</b>
<b>25 ESPOSITO Luciano</b>													
GENTLEMEN S YAMAHA O50													
1)													
2)													
3)													
4)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	15.468	(233.1)	40.642	39.222	26.138	<b>2'01.470</b>							
9)	16.057	(182.4)	48.842	45.826	1'14.740	<b>3'05.465 B</b>							
<b>56 MASSA Cosimo Damiano</b>							<b>78 POLIGNONE Emiliano</b>						
R. DE PALMA			BMW		O30		DNA RACING C		DUCATI		O40		
1)	19.418	(204.1)	43.713	41.319	28.372	<b>2'12.822</b>	1)	20.167	(228.6)	42.254	38.962	27.756	<b>2'09.139</b>
2)	15.729	(240.0)	40.937	39.717	27.055	<b>2'03.438</b>	2)	15.610	(246.0)	40.363	38.174	27.155	<b>2'01.302</b>
3)	15.412	(247.2)	39.173	38.747	26.729	<b>2'00.061</b>	3)	15.305	(246.0)	39.798	38.067	26.899	<b>2'00.069</b>
4)	14.765	(234.1)	40.150	38.555	26.286	<b>1'59.756</b>	4)	15.468	(252.5)	38.896	38.216	27.042	<b>1'59.622</b>
5)	14.941	(241.0)	39.234	38.369	25.812	<b>1'58.356</b>	5)	15.556	(251.3)	39.150	37.508	26.301	<b>1'58.515</b>
6)	14.554	(247.2)	39.061	37.811	26.948	<b>1'58.374</b>	6)	15.056	(249.5)	39.350	36.921	27.137	<b>1'58.464</b>
7)	14.899	(248.9)	38.538	38.105	25.768	<b>1'57.310</b>	7)	14.769	(253.1)	38.763	36.909	26.546	<b>1'56.987</b>
8)	14.448	(231.1)	40.192	38.373	25.369	<b>1'58.382</b>	8)	15.130	(253.7)	38.357	36.698	25.867	<b>1'56.052</b>
9)	14.778	(245.5)	38.194	37.190	25.256	<b>1'55.418</b>	9)	14.891	(253.7)	38.009	36.622	25.871	<b>1'55.393</b>
10)	14.980	(246.6)	38.930	38.110	26.176	<b>1'58.196</b>	10)	14.637	(253.7)	37.707	36.609	25.896	<b>1'54.849</b>
<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>							<b>88 MIGNO Simone</b>						
MONACO			BMW		O50		GENTLEMEN S		SUZUKI		O30		
1)	20.565	(232.6)	42.161	39.574	27.868	<b>2'10.168</b>	1)	25.684	(134.0)	56.106	50.846	1'34.681	<b>3'47.317 B</b>
2)	14.980	(238.3)	39.260	37.121	25.554	<b>1'56.915</b>	2)	21.816	(234.1)	41.723	42.506	27.334	<b>2'13.379</b>
3)	14.825	(236.8)	38.541	36.632	25.288	<b>1'55.286</b>	3)	15.732	(247.8)	39.924	38.948	26.835	<b>2'01.439</b>
4)	14.454	(236.8)	39.179	36.827	25.235	<b>1'55.695</b>	4)	14.974	(248.9)	39.717	38.267	25.722	<b>1'58.680</b>
5)	15.368	(234.1)	39.529	38.389	1'45.164	<b>3'18.450 B</b>	5)	14.658	(251.9)	38.785	38.623	25.681	<b>1'57.747</b>
6)	20.206	(237.8)	39.650	37.441	24.934	<b>2'02.231</b>	6)	14.588	(243.8)	40.516	39.170	27.243	<b>2'01.517</b>
7)	15.536	(242.1)	39.857	37.600	25.158	<b>1'58.151</b>	7)	15.251	(247.8)	39.295	38.201	25.762	<b>1'58.509</b>
8)	14.592	(243.8)	38.660	37.484	25.194	<b>1'55.930</b>							
9)	15.799	(195.1)	44.277	42.558	27.736	<b>2'10.370</b>	<b>103 CARUSO Corrado Cristiano</b>						
							GENTLEMEN S		BMW		W C		
1)	20.958	(235.7)	40.233	39.253	25.775	<b>2'06.219</b>	1)	21.557	(222.9)	46.322	47.287	29.699	<b>2'24.865</b>
2)	15.344	(247.2)	38.704	37.293	24.768	<b>1'56.109</b>	2)	15.994	(226.2)	43.855	44.923	28.144	<b>2'12.916</b>
3)	14.762	(249.5)	38.537	37.133	24.589	<b>1'55.021</b>	3)	16.171	(227.6)	44.210	45.357	28.816	<b>2'14.554</b>
4)	14.928	(251.9)	38.870	36.942	25.082	<b>1'55.822</b>	4)	16.351	(222.9)	43.919	45.144	28.002	<b>2'13.416</b>
5)	14.634	(248.3)	38.260	36.810	24.763	<b>1'54.467</b>	5)	15.978	(221.5)	43.829	44.838	28.897	<b>2'13.542</b>
6)	15.133	(246.0)	40.046	37.755	25.436	<b>1'58.370</b>	6)	16.254	(229.6)	43.596	44.616	27.723	<b>2'12.189</b>
7)	14.623	(243.8)	39.848	37.642	25.337	<b>1'57.450</b>	7)	15.949	(217.0)	43.636	44.374	27.709	<b>2'11.668</b>
<b>74 'ZE MAST'</b>							<b>198 MARMOTTA Berardino</b>						
GENTLEMEN S			BMW		O40		DART RACE		BMW		O40		
1)	20.958	(235.7)	40.233	39.253	25.775	<b>2'06.219</b>	1)	20.209	(230.6)	43.386	40.658	26.940	<b>2'11.193</b>
2)	15.344	(247.2)	38.704	37.293	24.768	<b>1'56.109</b>	2)	14.803	(235.7)	40.278	38.486	25.777	<b>1'59.344</b>
3)	14.762	(249.5)	38.537	37.133	24.589	<b>1'55.021</b>	3)	14.666	(232.1)	40.612	37.934	25.801	<b>1'59.013</b>
4)	14.928	(251.9)	38.870	36.942	25.082	<b>1'55.822</b>	4)	14.666	(237.8)	39.344	38.156	25.763	<b>1'57.929</b>
5)	14.634	(248.3)	38.260	36.810	24.763	<b>1'54.467</b>	5)	14.553	(240.0)	39.758	37.816	26.961	<b>1'59.088</b>
6)	15.133	(246.0)	40.046	37.755	25.436	<b>1'58.370</b>	6)	14.768	(232.1)	40.743	38.316	26.182	<b>2'00.009</b>
7)	14.623	(243.8)	39.848	37.642	25.337	<b>1'57.450</b>	7)	14.897	(237.3)	40.104	40.501	1'42.034	<b>3'17.536 B</b>
<b>76 ANGELOSANTO Daniele</b>													
BOX PEDERCIN			KAWASAKI		O40								
1)	23.408	(228.1)	44.152	43.788	27.759	<b>2'19.107</b>	8)	21.855	(234.7)	40.835	37.763	25.378	<b>2'05.831</b>
2)	15.515	(237.3)	40.463	39.960	26.076	<b>2'02.014</b>	9)	14.591	(238.3)	39.988	38.325	25.724	<b>1'58.628</b>
3)	15.314	(244.9)	39.399	39.759	25.775	<b>2'00.247</b>							
4)	15.040	(243.8)	39.155	38.622	25.398	<b>1'58.215</b>							

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

## 222 ORTUSO Michele Ruben

SPOLETO DUCATI O30

1)	20.317	(234.1)	43.263	42.519	28.978	<b>2'15.077</b>
2)	15.471	(234.7)	41.457	40.244	26.831	<b>2'04.003</b>
3)	14.987	(243.2)	40.738	40.649	28.295	<b>2'04.669</b>
4)	15.586	(209.7)	40.989	39.014	26.337	<b>2'01.926</b>
5)	15.222	(242.7)	40.511	39.356	27.491	<b>2'02.580</b>
6)	15.707	(194.0)	43.772	41.989	2'05.462	<b>3'46.930 B</b>
7)	19.503	(215.7)	42.587	40.640	27.994	<b>2'10.724</b>

## 225 FIORE Ruggiero

R. DE PALMA BMW

1)	21.191	(230.6)	42.996	41.804	27.992	<b>2'13.983</b>
2)	15.431	(235.7)	41.456	40.615	27.573	<b>2'05.075</b>
3)	15.520	(227.2)	42.063	40.578	2'02.250	<b>3'40.411 B</b>
4)	19.567	(235.2)	40.978	40.016	27.528	<b>2'08.089</b>
5)	15.300	(236.2)	40.618	39.308	25.991	<b>2'01.217</b>
6)	15.015	(235.2)	39.939	38.492	26.200	<b>1'59.646</b>
7)	14.940	(239.4)	39.207	39.075	26.051	<b>1'59.273</b>

## 243 VALERIANI Marco

FERENTINO HONDA O30

1)	19.988	(226.2)	41.868	39.633	30.155	<b>2'11.644</b>
2)	16.667	(244.4)	42.547	39.449	28.951	<b>2'07.614</b>
3)	15.709	(246.0)	40.571	37.384	28.073	<b>2'01.737</b>
4)	15.248	(252.5)	40.145	37.180	27.195	<b>1'59.768</b>
5)	14.738	(252.5)	38.970	36.728	26.558	<b>1'56.994</b>
6)	14.506	(261.1)	37.478	36.085	29.554	<b>1'57.623</b>
7)	14.129	(258.6)	37.202	35.725	26.315	<b>1'53.371</b>
8)	14.120	(254.9)	37.706	36.044	25.610	<b>1'53.480</b>
9)	14.175	(261.8)	37.575	37.074	1'24.558	<b>2'53.382 B</b>
10)	23.202	(195.1)	47.244	45.484	32.287	<b>2'28.217</b>

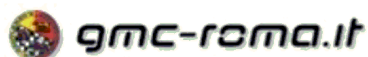
## 557 IANNUZZO Armando

OVER 40 RACI BMW

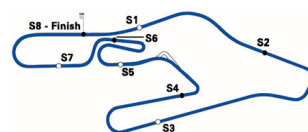
1)	23.737	(211.8)	46.519	43.657	28.521	<b>2'22.434</b>
2)	15.982	(229.1)	40.831	39.808	26.599	<b>2'03.220</b>
3)	15.545	(238.3)	40.236	40.641	27.054	<b>2'03.476</b>
4)	15.291	(242.7)	40.381	39.132	26.701	<b>2'01.505</b>
5)	15.641	(139.2)	51.356	52.997	27.974	<b>2'27.968</b>
6)	16.033	(231.6)	41.011	39.405	26.505	<b>2'02.954</b>
7)	15.091	(243.8)	39.717	38.773	26.496	<b>2'00.077</b>
8)	15.088	(236.8)	40.083	38.503	26.384	<b>2'00.058</b>
9)	17.877	(175.2)	53.046	47.590	27.915	<b>2'26.428</b>
10)	15.265	(241.0)	40.714	53.284	39.264	<b>2'28.527</b>

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 BASE



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUAL. 1° T	QUAL. 2° T	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	243	<b>VALERIANI M.</b>		FERENTINO	HONDA	O30	2'22.895	<b>1'53.371</b>	<b>1'53.371</b>	130.509	12
2	74	<b>'ZE MAST'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O40	2'09.906	<b>1'54.467</b>	<b>1'54.467</b>	1.096	129.259 16
3	78	<b>POLIGNONE E.</b>		DNA RACING C	DUCATI	O40	2'14.601	<b>1'54.849</b>	<b>1'54.849</b>	1.478	128.830 20
4	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MONACO	BMW	O50	2'34.230	<b>1'55.286</b>	<b>1'55.286</b>	1.915	128.341 14
5	56	<b>MASSA C.D.</b>		R. DE PALMA	BMW	O30	2'11.514	<b>1'55.418</b>	<b>1'55.418</b>	2.047	128.194 18
6	88	<b>MIGNO S.</b>		GENTLEMEN S	SUZUKI	O30	2'16.060	<b>1'57.747</b>	<b>1'57.747</b>	4.376	125.659 10
7	198	<b>MARMOTTA B.</b>		DART RACE	BMW	O40	2'16.245	<b>1'57.929</b>	<b>1'57.929</b>	4.558	125.465 17
8	29	<b>COLOMBO M.</b>		PORTA NUOVA	YAMAHA	O40	2'10.258	<b>1'58.091</b>	<b>1'58.091</b>	4.720	125.293 17
9	76	<b>ANGELOSANTO D.</b>		BOX PEDERCIN	KAWASAKI	O40	2'18.361	<b>1'58.215</b>	<b>1'58.215</b>	4.844	125.161 12
10	26	<b>RUSSI L.</b>		322 RACING S	YAMAHA	O50	2'13.784	<b>1'58.239</b>	<b>1'58.239</b>	4.868	125.136 19
11	23	<b>BROCCO M.</b>		ADRIATICA RA	BMW	W C	2'26.835	<b>1'58.721</b>	<b>1'58.721</b>	5.350	124.628 11
12	20	<b>MANCINI F.</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	2'13.563	<b>1'59.062</b>	<b>1'59.062</b>	5.691	124.271 17
13	225	<b>FIGLIO R.</b>		R. DE PALMA	BMW		2'10.507	<b>1'59.273</b>	<b>1'59.273</b>	5.902	124.051 14
14	47	<b>AMMIRATA A.</b>		MOTO CLUB MI	YAMAHA	O50	2'13.372	<b>1'59.526</b>	<b>1'59.526</b>	6.155	123.788 18
15	557	<b>IANNUZZO A.</b>		OVER 40 RACI	BMW		2'24.275	<b>2'00.058</b>	<b>2'00.058</b>	6.687	123.240 15
16	3	<b>MANZO D.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	2'20.371	<b>2'00.926</b>	<b>2'00.926</b>	7.555	122.355 12
17	25	<b>ESPOSITO L.</b>		GENTLEMEN S	YAMAHA	O50	2'20.809	<b>2'01.046</b>	<b>2'01.046</b>	7.675	122.234 18
18	222	<b>ORTUSO M.R.</b>		SPOLETO	DUCATI	O30	2'10.008	<b>2'01.926</b>	<b>2'01.926</b>	8.555	121.352 16
19	18	<b>GRILLETTO T.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	N.Q.	<b>2'11.515</b>	<b>2'11.515</b>	18.144	112.504 3
20	103	<b>CARUSO C.C.</b>		GENTLEMEN S	BMW	W C	2'21.291	<b>2'11.668</b>	<b>2'11.668</b>	18.297	112.373 18

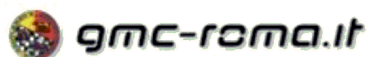
IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

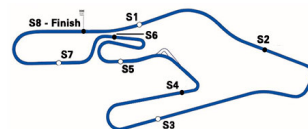
COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (15:15)

ORA FINE (15:37)



## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 BASE

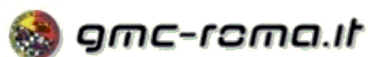


GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 21.05.23 h. 10:30 - 10 GIRI

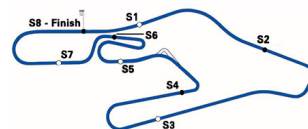
FILA 7	19°	<b>18</b> GRILLETTO T. DUCATI 2'11.515	20°	<b>103</b> CARUSO C.C. BMW 2'11.668	
FILA 6		16°	<b>3</b> MANZO D. DUCATI 2'00.926	17°	<b>25</b> ESPOSITO L. YAMAHA 2'01.046
FILA 5		13°	<b>225</b> FIORE R. BMW 1'59.273	14°	<b>47</b> AMMIRATA A. YAMAHA 1'59.526
FILA 4		10°	<b>26</b> RUSSI L. YAMAHA 1'58.239	11°	<b>23</b> BROCCO M. BMW 1'58.721
FILA 3		7°	<b>198</b> MARMOTTA B. BMW 1'57.929	8°	<b>29</b> COLOMBO M. YAMAHA 1'58.091
FILA 2		4°	<b>67</b> DE CATERINI M. BMW 1'55.286	5°	<b>56</b> MASSA C.D. BMW 1'55.418
FILA 1		1°	<b>243</b> VALERIANI M. HONDA 1'53.371	2°	<b>74</b> 'ZE MAST' BMW 1'54.467
				18°	<b>222</b> ORTUSO M.R. DUCATI 2'01.926
				15°	<b>557</b> IANNUZZO A. BMW 2'00.058
				12°	<b>20</b> MANCINI F. BMW 1'59.062
				9°	<b>76</b> ANGELOSANTO D. KAWASAKI 1'58.215
				6°	<b>88</b> MIGNO S. SUZUKI 1'57.747
				3°	<b>78</b> POLIGNONE E. DUCATI 1'54.849

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 BASE



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	243	<b>VALERIANI M.</b>		FERENTINO	HONDA	O30	10	<b>17'59.278</b>	<b>137.091 Km/h</b>	271.1	1'46.409	6
2	74	<b>'ZE MAST'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O40	10	<b>18'06.058</b>	6.780	258.6	1'47.154	4
3	23	<b>BROCCO M.</b>		ADRIATICA RA	BMW	W C	10	<b>18'10.049</b>	10.771	262.4	1'46.672	9
4	88	<b>MIGNO S.</b>		GENTLEMEN S	SUZUKI	O30	10	<b>18'10.693</b>	11.415	263.1	1'44.904	10
5	78	<b>POLIGNONE E.</b>		DNA RACING C	DUCATI	O40	10	<b>18'16.918</b>	17.640	264.4	1'48.080	6
6	56	<b>MASSA C.D.</b>		R. DE PALMA	BMW	O30	10	<b>18'24.705</b>	25.427	260.5	1'49.355	3
7	20	<b>MANCINI F.</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	10	<b>18'24.775</b>	25.497	263.1	1'47.486	9
8	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MONACO	BMW	O50	10	<b>18'28.024</b>	28.746	252.5	1'49.827	7
9	3	<b>MANZO D.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	10	<b>18'28.052</b>	28.774	246.6	1'48.482	6
10	18	<b>GRILLETTO T.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	10	<b>18'29.535</b>	30.257	263.1	1'47.319	10
11	29	<b>COLOMBO M.</b>		PORTA NUOVA	YAMAHA	O40	10	<b>18'49.401</b>	50.123	258.0	1'50.810	8
12	222	<b>ORTUSO M.R.</b>		SPOLETO	DUCATI	O30	10	<b>18'49.402</b>	50.124	264.4	1'49.573	10
13	225	<b>FIGLIO R.</b>		R. DE PALMA	BMW		10	<b>19'07.879</b>	1'08.601	256.7	1'52.740	6
14	103	<b>CARUSO C.C.</b>		GENTLEMEN S	BMW	W C	9	<b>18'45.725</b>	1 GIRO	255.5	2'02.213	6

### NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>ESPOSITO L.</b>		GENTLEMEN S	YAMAHA	O50	9	<b>17'21.709</b>	1 GIRO	250.7	1'53.354	9
RIT	557	<b>IANNUZZO A.</b>		OVER 40 RACI	BMW	O50	6	<b>11'26.729</b>	4 GIRI	251.9	1'50.947	5
RIT	26	<b>RUSSI L.</b>		322 RACING S	YAMAHA	O50	3	<b>5'45.056</b>	7 GIRI	243.8	1'51.243	3
RIT	47	<b>AMMIRATA A.</b>		MOTO CLUB MI	YAMAHA	O50	3	<b>6'05.459</b>	7 GIRI	243.2	1'58.648	2
RIT	198	<b>MARMOTTA B.</b>		DART RACE	BMW	O40	1	<b>1'57.582</b>	9 GIRI	249.5		
RIT	76	<b>ANGELOSANTO D.</b>		BOX PEDERCIN	KAWASAKI	O40						
NP	175	<b>PAPPALARDO P.F.</b>		322 RACING S	YAMAHA	O40						

GIRO VELOCE	10° MIGNO Simone	1'44.904	141.043Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (10:41)

ORA FINE (11:01)

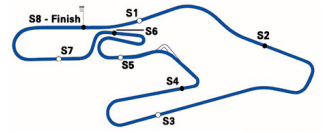
CAMPAGNANO DI ROMA, 19-20-21 MAGGIO 2023

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**TIA 1000 BASE**



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	-----------	---	-------	----------	----------	--------

**OVER 30**

1	243	<b>VALERIANI M.</b>		FERENTINO	HONDA	O30	10	<b>17'59.278</b>	<b>137.091 Km/h</b>	271.1	1'46.409	6
2	88	<b>MIGNO S.</b>		GENTLEMEN S	SUZUKI	O30	10	<b>18'10.693</b>	11.415	263.1	1'44.904	10
3	56	<b>MASSA C.D.</b>		R. DE PALMA	BMW	O30	10	<b>18'24.705</b>	25.427	260.5	1'49.355	3
4	20	<b>MANCINI F.</b>		GENTLEMEN S	BMW	O30	10	<b>18'24.775</b>	25.497	263.1	1'47.486	9
5	222	<b>ORTUSO M.R.</b>		SPOLETO	DUCATI	O30	10	<b>18'49.402</b>	50.124	264.4	1'49.573	10

**OVER 40**

1	74	<b>'ZE MAST'</b>		GENTLEMEN S	BMW	O40	10	<b>18'06.058</b>	<b>136.235 Km/h</b>	258.6	1'47.154	4
2	78	<b>POLIGNONE E.</b>		DNA RACING C	DUCATI	O40	10	<b>18'16.918</b>	10.860	264.4	1'48.080	6
3	29	<b>COLOMBO M.</b>		PORTA NUOVA	YAMAHA	O40	10	<b>18'49.401</b>	43.343	258.0	1'50.810	8

NON CLASSIFICATI

RIT	198	<b>MARMOTTA B.</b>		DART RACE	BMW	O40	1	<b>1'57.582</b>	9 GIRI	249.5		
RIT	76	<b>ANGELOSANTO D.</b>		BOX PEDERCIN	KAWASAKI	O40						
NP	175	<b>PAPPALARDO P.F.</b>		322 RACING S	YAMAHA	O40						

**OVER 50**

1	67	<b>DE CATERINI M.</b>		MONACO	BMW	O50	10	<b>18'28.024</b>	<b>133.535 Km/h</b>	252.5	1'49.827	7
2	3	<b>MANZO D.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	10	<b>18'28.052</b>	0.028	246.6	1'48.482	6
3	18	<b>GRILLETTO T.</b>		GENTLEMEN S	DUCATI	O50	10	<b>18'29.535</b>	1.511	263.1	1'47.319	10

NON CLASSIFICATI

RIT	25	<b>ESPOSITO L.</b>		GENTLEMEN S	YAMAHA	O50	9	<b>17'21.709</b>	1 GIRO	250.7	1'53.354	9
RIT	557	<b>IANNUZZO A.</b>		OVER 40 RACI	BMW	O50	6	<b>11'26.729</b>	4 GIRI	251.9	1'50.947	5
RIT	26	<b>RUSSI L.</b>		322 RACING S	YAMAHA	O50	3	<b>5'45.056</b>	7 GIRI	243.8	1'51.243	3
RIT	47	<b>AMMIRATA A.</b>		MOTO CLUB MI	YAMAHA	O50	3	<b>6'05.459</b>	7 GIRI	243.2	1'58.648	2

**WILD CARD**

1	23	<b>BROCCO M.</b>		ADRIATICA RA	BMW	W C	10	<b>18'10.049</b>	<b>135.737 Km/h</b>	262.4	1'46.672	9
2	103	<b>CARUSO C.C.</b>		GENTLEMEN S	BMW	W C	9	<b>18'45.725</b>	1 GIRO	255.5	2'02.213	6

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 65%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:41)

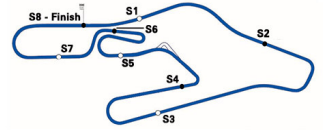
ORA FINE (11:01)

CAMPAGNANO DI ROMA, 19-20-21 MAGGIO 2023

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

## COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 2 AUTODROMO "P. TARUFFI" TIA 1000 BASE



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>3 MANZO Daniele</b>							2)	13.826	(262.4)	36.279	35.279	23.767	<b>1'49.151</b>
GENTLEMEN S DUCATI O50							3)	13.680	(259.2)	36.482	35.359	23.209	<b>1'48.730</b>
1)							4)	13.747	(260.5)	36.483	34.799	23.427	<b>1'48.456</b>
2)							5)	13.859	(256.1)	36.257	34.608	23.335	<b>1'48.059</b>
3)							6)	13.696	(254.9)	36.163	35.132	23.235	<b>1'48.226</b>
4)							7)	13.690	(255.5)	35.664	34.823	23.053	<b>1'47.230</b>
5)							8)	13.640	(257.3)	35.673	35.336	22.760	<b>1'47.409</b>
6)							9)	13.782	(258.6)	35.399	34.814	22.677	<b>1'46.672</b>
7)							10)	13.445	(233.1)	37.024	35.636	23.077	<b>1'49.182</b>
8)													
9)													
10)													
<b>18 GRILLETTO Tiziano</b>							<b>25 ESPOSITO Luciano</b>						
GENTLEMEN S DUCATI O50							GENTLEMEN S YAMAHA O50						
1)							1)	22.080	(244.4)	40.805	37.560	25.384	<b>2'05.829</b>
2)							2)	14.747	(250.7)	38.322	36.749	24.677	<b>1'54.495</b>
3)							3)	14.633	(248.9)	38.357	36.863	24.653	<b>1'54.506</b>
4)							4)	14.859	(248.9)	38.446	36.829	25.335	<b>1'55.469</b>
5)							5)	14.901	(244.9)	38.441	36.485	24.599	<b>1'54.426</b>
6)							6)	14.941	(248.9)	38.112	36.863	24.595	<b>1'54.511</b>
7)							7)	14.838	(247.8)	38.380	36.961	24.679	<b>1'54.858</b>
8)							8)	14.986	(246.6)	38.293	36.687	24.295	<b>1'54.261</b>
9)							9)	14.878	(246.0)	38.094	36.303	24.079	<b>1'53.354</b>
10)													
<b>20 MANCINI Francesco</b>							<b>26 RUSSI Luciano</b>						
GENTLEMEN S BMW O30							322 RACING S YAMAHA O50						
1)							1)	21.017	(236.8)	39.546	37.697	23.525	<b>2'01.785</b>
2)							2)	14.244	(241.0)	37.795	35.961	24.028	<b>1'52.028</b>
3)							3)	14.497	(243.8)	37.028	36.138	23.580	<b>1'51.243</b>
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
<b>29 COLOMBO Marco</b>													
PORTA NUOVA YAMAHA O40													
1)							1)	20.171	(248.9)	38.037	36.927	24.016	<b>1'59.151</b>
2)							2)	13.968	(256.7)	37.693	36.996	24.037	<b>1'52.694</b>
3)							3)	14.155	(254.9)	37.296	37.244	23.929	<b>1'52.624</b>
4)							4)	14.326	(228.6)	38.834	37.181	24.100	<b>1'54.441</b>
5)							5)	14.689	(256.1)	37.226	37.194	23.766	<b>1'52.875</b>
6)							6)	14.036	(256.1)	37.191	36.824	23.504	<b>1'51.555</b>
7)							7)	14.134	(258.0)	36.611	37.174	23.604	<b>1'51.523</b>
8)							8)	14.056	(256.1)	36.934	36.441	23.379	<b>1'50.810</b>
9)							9)	14.189	(255.5)	37.003	36.735	23.831	<b>1'51.758</b>
10)							10)	13.899	(254.9)	36.895	37.486	23.690	<b>1'51.970</b>
<b>23 BROCCO Marco</b>													
ADRIATICA RA BMW W C													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>47 AMMIRATA Agostino</b>							2)	13.995	(264.4)	36.284	35.238	23.966	<b>1'49.483</b>
MOTO CLUB MI YAMAHA O50							3)	13.753	(262.4)	36.467	35.330	23.239	<b>1'48.789</b>
							4)	13.723	(263.1)	38.584	35.522	23.027	<b>1'50.856</b>
							5)	13.846	(263.1)	36.330	35.519	23.175	<b>1'48.870</b>
1)	21.419	(234.1)	41.223	39.125	25.000	<b>2'06.767</b>	6)	13.907	(263.1)	35.879	35.037	23.257	<b>1'48.080</b>
2)	15.020	(243.2)	39.559	38.454	25.615	<b>1'58.648</b>	7)	13.763	(262.4)	36.104	35.287	23.346	<b>1'48.500</b>
3)	15.499	(237.3)	39.693	39.001	25.851	<b>2'00.044</b>	8)	13.889	(263.1)	35.908	35.872	23.199	<b>1'48.868</b>
							9)	14.043	(262.4)	36.474	35.059	23.071	<b>1'48.647</b>
							10)	13.741	(261.1)	36.035	35.270	23.425	<b>1'48.471</b>
<b>56 MASSA Cosimo Damiano</b>							<b>88 MIGNO Simone</b>						
R. DE PALMA BMW O30							GENTLEMEN S SUZUKI O30						
1)	18.508	(250.1)	36.748	35.665	23.423	<b>1'54.344</b>	1)	20.210	(258.6)	37.324	35.881	23.687	<b>1'57.102</b>
2)	14.150	(254.3)	37.237	35.861	23.143	<b>1'50.391</b>	2)	13.729	(259.2)	36.297	35.404	30.899	<b>1'56.329</b>
3)	13.820	(259.9)	36.892	35.585	23.058	<b>1'49.355</b>	3)	13.678	(258.0)	36.776	36.930	23.804	<b>1'51.188</b>
4)	13.811	(258.0)	37.388	35.617	23.518	<b>1'50.334</b>	4)	14.503	(250.7)	37.106	35.003	22.914	<b>1'49.526</b>
5)	13.739	(253.1)	36.982	35.710	23.223	<b>1'49.654</b>	5)	13.615	(255.5)	35.978	34.870	22.671	<b>1'47.134</b>
6)	13.770	(254.9)	36.738	35.958	22.923	<b>1'49.389</b>	6)	13.616	(263.1)	35.495	34.192	22.686	<b>1'45.989</b>
7)	13.739	(260.5)	38.234	35.408	23.027	<b>1'50.408</b>	7)	13.648	(258.0)	35.054	35.144	22.868	<b>1'46.714</b>
8)	14.067	(256.7)	36.589	35.916	23.321	<b>1'49.893</b>	8)	13.662	(257.3)	34.830	34.385	23.018	<b>1'45.895</b>
9)	13.898	(256.7)	37.267	36.058	23.194	<b>1'50.417</b>	9)	13.695	(254.3)	35.528	34.251	22.438	<b>1'45.912</b>
10)	14.076	(258.0)	37.019	35.763	23.662	<b>1'50.520</b>	10)	13.532	(258.0)	35.055	33.990	22.327	<b>1'44.904</b>
<b>67 DE CATERINI Massimiliano</b>							<b>103 CARUSO Corrado Cristiano</b>						
MONACO BMW O50							GENTLEMEN S BMW W C						
1)	19.329	(251.9)	37.347	35.588	23.072	<b>1'55.336</b>	1)	22.934	(244.4)	41.977	41.736	26.380	<b>2'13.027</b>
2)	14.011	(246.0)	37.117	35.406	23.695	<b>1'50.229</b>	2)	15.452	(234.7)	41.067	41.361	26.063	<b>2'03.943</b>
3)	13.982	(252.5)	37.506	35.358	23.317	<b>1'50.163</b>	3)	15.423	(255.5)	40.602	41.933	25.649	<b>2'03.607</b>
4)	13.921	(244.9)	37.364	36.027	23.248	<b>1'50.560</b>	4)	15.442	(243.2)	40.292	41.716	26.246	<b>2'03.696</b>
5)	13.884	(248.9)	37.387	35.342	23.231	<b>1'49.844</b>	5)	15.336	(251.3)	40.354	41.236	25.658	<b>2'02.584</b>
6)	14.328	(248.9)	37.716	35.480	23.142	<b>1'50.666</b>	6)	15.310	(242.7)	40.136	41.266	25.501	<b>2'02.213</b>
7)	14.193	(244.9)	37.300	35.368	22.966	<b>1'49.827</b>	7)	15.864	(247.8)	40.522	46.148	25.713	<b>2'08.247</b>
8)	14.135	(245.5)	37.200	35.316	23.239	<b>1'49.890</b>	8)	15.114	(232.6)	41.856	42.692	25.499	<b>2'05.161</b>
9)	14.175	(246.6)	37.257	36.486	23.152	<b>1'51.070</b>	9)	15.289	(232.6)	41.100	41.567	25.291	<b>2'03.247</b>
10)	13.973	(246.0)	37.057	35.883	23.526	<b>1'50.439</b>							
<b>74 'ZE MAST'</b>							<b>198 MARMOTTA Berardino</b>						
GENTLEMEN S BMW O40							DART RACE BMW O40						
1)	18.954	(254.3)	36.756	35.449	23.528	<b>1'54.687</b>	1)	19.877	(249.5)	37.942	36.138	23.625	<b>1'57.582</b>
2)	13.931	(257.3)	36.959	34.778	22.659	<b>1'48.327</b>							
3)	14.359	(256.7)	36.114	34.760	22.938	<b>1'48.171</b>							
4)	14.101	(258.6)	35.832	34.570	22.651	<b>1'47.154</b>							
5)	13.782	(258.6)	35.866	35.120	23.016	<b>1'47.784</b>							
6)	14.059	(258.6)	36.483	34.947	22.838	<b>1'48.327</b>							
7)	14.000	(258.0)	35.784	35.034	22.892	<b>1'47.710</b>							
8)	13.784	(256.1)	36.391	35.066	22.967	<b>1'48.208</b>							
9)	13.751	(256.7)	36.414	34.831	22.795	<b>1'47.791</b>							
10)	13.785	(258.0)	35.865	35.181	23.068	<b>1'47.899</b>							
<b>78 POLIGNONE Emiliano</b>							<b>222 ORTUSO Michele Ruben</b>						
DNA RACING C DUCATI O40							SPOLETO DUCATI O30						
1)	19.459	(259.2)	37.425	35.826	23.644	<b>1'56.354</b>	1)	21.679	(241.0)	40.780	37.603	24.145	<b>2'04.207</b>
							2)	14.618	(252.5)	38.420	37.248	24.478	<b>1'54.764</b>
							3)	14.328	(261.8)	38.373	36.791	24.264	<b>1'53.756</b>
							4)	14.065	(264.4)	38.261	35.976	23.670	<b>1'51.972</b>
							5)	13.982	(260.5)	37.851	35.839	23.855	<b>1'51.527</b>
							6)	13.988	(261.8)	37.292	36.073	23.514	<b>1'50.867</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	14.140	(259.2)	37.540	35.935	23.404	<b>1'51.019</b>							
8)	14.076	(261.8)	38.015	35.918	23.452	<b>1'51.461</b>							
9)	13.961	(263.7)	36.902	35.768	23.625	<b>1'50.256</b>							
10)	13.815	(261.8)	37.172	35.298	23.288	<b>1'49.573</b>							

## 225 FIORE Ruggiero

R. DE PALMA BMW

1)	21.045	(251.9)	39.165	38.270	24.728	<b>2'03.208</b>
2)	14.401	(253.7)	38.239	38.154	24.755	<b>1'55.549</b>
3)	14.362	(253.7)	38.026	37.292	24.732	<b>1'54.412</b>
4)	13.851	(255.5)	38.298	37.359	24.876	<b>1'54.384</b>
5)	14.262	(256.1)	37.387	37.341	24.173	<b>1'53.163</b>
6)	14.191	(256.1)	37.764	36.888	23.897	<b>1'52.740</b>
7)	14.105	(254.3)	37.629	37.265	24.073	<b>1'53.072</b>
8)	14.434	(256.7)	37.574	37.095	24.060	<b>1'53.163</b>
9)	14.187	(247.2)	38.229	37.537	23.967	<b>1'53.920</b>
10)	14.230	(254.3)	38.354	37.559	24.125	<b>1'54.268</b>

## 243 VALERIANI Marco

FERENTINO HONDA O30

1)	19.483	(269.0)	36.500	35.376	23.512	<b>1'54.871</b>
2)	14.038	(271.1)	36.190	34.462	22.805	<b>1'47.495</b>
3)	13.704	(265.7)	35.969	34.434	22.837	<b>1'46.944</b>
4)	13.698	(265.0)	35.914	34.828	22.596	<b>1'47.036</b>
5)	13.904	(266.4)	36.030	34.741	22.698	<b>1'47.373</b>
6)	13.573	(267.0)	35.353	34.863	22.620	<b>1'46.409</b>
7)	13.919	(267.7)	35.666	34.771	22.651	<b>1'47.007</b>
8)	13.663	(268.4)	35.588	34.838	22.638	<b>1'46.727</b>
9)	13.532	(261.8)	35.821	35.074	22.696	<b>1'47.123</b>
10)	13.627	(266.4)	35.806	35.258	23.602	<b>1'48.293</b>

## 557 IANNUZZO Armando

OVER 40 RACI BMW O50

1)	21.566	(248.3)	39.907	37.307	24.638	<b>2'03.418</b>
2)	14.434	(251.3)	38.287	37.197	24.455	<b>1'54.373</b>
3)	14.353	(250.1)	37.700	36.148	24.118	<b>1'52.319</b>
4)	14.327	(251.9)	37.202	38.340	24.005	<b>1'53.874</b>
5)	14.316	(250.1)	36.972	35.814	23.845	<b>1'50.947</b>
6)	14.506	(250.7)	37.264	36.223	23.805	<b>1'51.798</b>

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA