

## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 1000 Base - Classifica Qualificazione 1° Turno

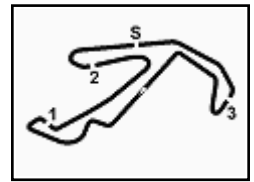
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduattore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>26</b> ROTOLO Angelo	ITA	I. Palazzese	Ducati	O40	<b>1'43.702</b>			10
2	<b>136</b> DE AGOSTINI Michele	ITA	Dei Rapaci	Honda	O30	<b>1'44.543</b>	0.841	0.841	10
3	<b>98</b> LANCELLOTTA Ivano	ITA	Revolution	Yamaha	O40	<b>1'44.639</b>	0.937	0.096	8
4	<b>31</b> GALLO Simone	ITA	Arsenico	Aprilia		<b>1'45.025</b>	1.323	0.386	9
5	<b>17</b> BORGHESI Daniele	ITA	RR	Ducati	O50	<b>1'45.044</b>	1.342	0.019	9
6	<b>89</b> SORRENTINO Roberto	ITA	Firenze	Ducati	O50	<b>1'45.268</b>	1.566	0.224	10
7	<b>190</b> RAD Catalin Ciprian			BMW		<b>1'45.312</b>	1.610	0.044	9
8	<b>7</b> VOCALE Emanuele	ITA	ALA	Honda	O40	<b>1'45.411</b>	1.709	0.099	9
9	<b>311</b> PERUCATTI Paolo	ITA	ST	Ducati	O30	<b>1'45.707</b>	2.005	0.296	10
10	<b>74</b> ZE MAST	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	O40	<b>1'45.982</b>	2.280	0.275	8
11	<b>56</b> MASSA Cosimo Damiano	ITA	R. De Palma	BMW	O30	<b>1'46.303</b>	2.601	0.321	11
12	<b>198</b> MARMOTTA Berardino	ITA	Dart Race	BMW	O40	<b>1'46.546</b>	2.844	0.243	10
13	<b>12</b> LEPURI Enrico	ITA	Team Rosso e Nero	Honda	WC	<b>1'46.640</b>	2.938	0.094	10
14	<b>27</b> DELLA Volpe	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	WC	<b>1'46.664</b>	2.962	0.024	9
15	<b>55</b> BIANCA Maurizio	ITA	Saponettari	Aprilia	O50	<b>1'46.839</b>	3.137	0.175	8
16	<b>127</b> ORSINI Egidio	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc	BMW	O50	<b>1'47.020</b>	3.318	0.181	7
17	<b>35</b> DANESI Massimiliano	ITA	Inverunese	Aprilia		<b>1'47.067</b>	3.365	0.047	7
18	<b>913</b> COMANDINI Lorenzo	ITA		Ducati	WC	<b>1'47.338</b>	3.636	0.271	7
19	<b>176</b> DELMENICO Stefano	ITA	NTR Team	Yamaha	O40	<b>1'47.343</b>	3.641	0.005	10
20	<b>90</b> CARMINATI Fabio	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O30	<b>1'47.507</b>	3.805	0.164	10
21	<b>47</b> AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	Yamaha	O50	<b>1'47.597</b>	3.895	0.090	9
22	<b>46</b> FEDERZONI Mirco	ITA		Yamaha	O40	<b>1'47.609</b>	3.907	0.012	7
23	<b>15</b> TOTI Roberto	ITA	Sparks Reggello	Yamaha	O50	<b>1'47.868</b>	4.166	0.259	9
24	<b>25</b> ESPOSITO Luciano	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	Yamaha	O50	<b>1'48.225</b>	4.523	0.357	7
25	<b>121</b> LUPPI Marco	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	O40	<b>1'48.276</b>	4.574	0.051	10
26	<b>5</b> MARONE Dario	ITA	ALA	BMW	O40	<b>1'48.338</b>	4.636	0.062	5
27	<b>126</b> RUSSI Luciano	ITA	322 Racing Service	Kawasaki	WC	<b>1'48.499</b>	4.797	0.161	7
28	<b>49</b> GIORGINI Gianfranco	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc	BMW	O50	<b>1'49.221</b>	5.519	0.722	4
29	<b>226</b> MANCINI Francesco	ITA	Barbaroscia	Yamaha	WC	<b>1'49.472</b>	5.770	0.251	10
30	<b>169</b> NANIA Giuseppe	ITA	Smesal Bike	BMW	O40	<b>1'49.512</b>	5.810	0.040	9
31	<b>70</b> MERLIN Fabrizio	ITA	Bielle Roventi	Kawasaki	WC	<b>1'49.757</b>	6.055	0.245	7
32	<b>71</b> BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Racing Team Wiking	Ducati	O50	<b>1'50.066</b>	6.364	0.309	10
33	<b>225</b> RANGHETTI Omar	ITA		Yamaha		<b>1'50.375</b>	6.673	0.309	9
34	<b>21</b> CORTELAZZI Alessandro	ITA	Box Pedercini	Ducati	O50	<b>1'51.516</b>	7.814	1.141	9
35	<b>257</b> ANTONINI Alessandro	ITA	MC Ducale	Kawasaki	O50	<b>1'51.677</b>	7.975	0.161	9
36	<b>59</b> FARRUGGIA Massimo	ITA		Yamaha	WC	<b>1'52.988</b>	9.286	1.311	3
37	<b>125</b> ZIRONDELLI Mauro	ITA	Amici de Mutor	Yamaha	O50	<b>1'53.586</b>	9.884	0.598	10
38	<b>175</b> PAPPALARDO Pietro Felice	ITA	322 Racing Service	Aprilia	WC	<b>1'57.540</b>	13.838	3.954	5
39	<b>45</b> DELLA COLLETTA Nicola	ITA		Aprilia	O30	<b>2'00.120</b>	16.418	2.580	6

Direttore di Gara : Raffele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	12:39	13:02

Esposta alle: .....


**Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022**  
**T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

5 D. MARONE (1'48.338)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'55.465
2	1'49.815	26.738	30.600	25.126	3'12.279P	226,9	12:45'07.744
3	31.373	24.624	30.500	24.356	1'50.853	231,3	12:46'58.597
4	30.503	24.384	<b>29.662</b>	<b>23.789</b>	<b>1'48.338</b>	235,3	12:48'46.935
5	<b>29.849</b>	25.342	30.737	24.643	1'50.571	<b>236,8</b>	12:50'37.506
6	30.199	24.508	29.834	23.820	1'48.361	233,8	12:52'25.867

6 F. VANNUCCI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'45.469
2	1'10.717	30.762	34.151	32.165	2'47.795P	222,7	12:43'33.264

7 E. VOCALE (1'45.411)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.207	30.728	24.950		229,3	12:42'07.345
2	30.452	24.708	30.729	24.194	1'50.083	231,8	12:43'57.428
3	29.518	24.500	29.158	24.000	1'47.176	238,9	12:45'44.604
4	29.646	24.407	<b>28.674</b>	23.556	1'46.283	238,9	12:47'30.887
5	29.425	25.659	29.927	24.296	1'49.307	238,4	12:49'20.194
6	29.644	24.339	29.257	23.653	1'46.893	236,3	12:51'07.087
7	29.002	24.167	28.829	<b>23.413</b>	<b>1'45.411</b>	<b>241,6</b>	12:52'52.498
8	28.984	<b>24.151</b>	29.300	44.702	2'07.137P	239,5	12:54'59.635
9	1'19.514	24.469	29.239	23.774	2'36.996P	237,4	12:57'36.631
10	<b>28.934</b>	24.545	29.983	42.946	2'06.408P	233,3	12:59'43.039

12 E. LEPURI (1'46.640)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.311	30.849	24.816		228,8	12:42'52.837
2	30.480	24.930	30.054	23.959	1'49.423	238,9	12:44'42.260
3	29.974	24.479	30.067	24.242	1'48.762	232,3	12:46'31.022
4	29.631	24.400	29.539	24.098	1'47.668	244,9	12:48'18.690
5	31.406	24.735	29.623	24.018	1'49.782	237,4	12:50'08.472
6	29.885	24.322	29.739	24.009	1'47.955	241,1	12:51'56.427
7	29.981	24.235	29.654	24.432	1'48.302	239,5	12:53'44.729
8	29.779	24.349	29.271	23.841	1'47.240	238,4	12:55'31.969
9	29.621	24.328	29.389	<b>23.575</b>	1'46.913	240,5	12:57'18.882
10	<b>29.384</b>	24.096	<b>29.228</b>	23.932	<b>1'46.640</b>	<b>247,1</b>	12:59'05.522
11	29.939	<b>24.039</b>	29.269	23.703	1'46.950	244,9	13:00'52.472

15 R. TOTI (1'47.868)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'51.561
2	1'53.272	26.929	30.534	25.221	3'15.956P	243,2	12:45'07.517
3	30.394	24.971	29.614	24.473	1'49.452	233,8	12:46'56.969
4	30.780	24.952	29.495	23.991	1'49.218	240,0	12:48'46.187
5	30.017	28.518	<b>29.252</b>	2'07.814	3'35.601P	<b>245,5</b>	12:52'21.788
6	46.705	25.597	29.622	24.657	2'06.581P	243,8	12:54'28.369
7	29.775	25.341	32.865	24.258	1'52.239	175,6	12:56'20.608
8	<b>29.626</b>	24.921	29.346	23.975	<b>1'47.868</b>	237,9	12:58'08.476
9	30.093	24.901	29.305	<b>23.740</b>	1'48.039	243,8	12:59'56.515
10	29.863	<b>24.870</b>	30.007	24.326	1'49.066	232,8	13:01'45.581

17 D. BORGHESI (1'45.044)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:42'45.584
2	1'37.268	25.803	29.346	24.618	2'57.035P	247,7	12:45'42.619
3	30.851	24.040	28.853	23.848	1'47.592	250,6	12:47'30.211
4	29.754	24.319	30.018	24.062	1'48.153	217,7	12:49'18.364
5	32.525	24.221	29.019	24.646	1'50.411	253,5	12:51'08.775
6	34.468	24.252	28.993	24.711	1'52.424	253,5	12:53'01.199

7	<b>29.440</b>	<b>23.913</b>	<b>28.362</b>	<b>23.329</b>	<b>1'45.044</b>	<b>254,7</b>	12:54'46.243
8	29.652	24.453	30.150	23.703	1'47.958	242,7	12:56'34.201
9	30.146	23.937	29.241	24.277	1'47.601	250,6	12:58'21.802
10	30.385	24.818	29.264	24.150	1'48.617	246,6	13:00'10.419

21 A. CORTELAZZI (1'51.516)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'58.797
2	1'46.945	26.815	32.357	25.202	3'11.319P	211,4	12:44'10.116
3	30.459	29.159	34.420	1'06.467	2'40.505P	172,0	12:46'50.621
4	45.281	26.484	31.691	24.655	2'08.111P	214,3	12:48'58.732
5	<b>30.231</b>	25.783	32.534	26.214	1'54.762	208,5	12:50'53.494
6	30.656	25.672	31.362	<b>24.303</b>	1'51.993	227,8	12:52'45.487
7	30.456	25.767	31.676	24.557	1'52.456	217,3	12:54'37.943
8	30.469	25.648	31.127	25.121	1'52.365	228,8	12:56'30.308
9	30.433	25.503	<b>30.884</b>	24.696	<b>1'51.516</b>	<b>229,3</b>	12:58'21.824
10	30.625	<b>25.417</b>	31.109	24.515	1'51.666	222,2	13:00'13.490

25 L. ESPOSITO (1'48.225)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.996	31.005	44.328		234,8	12:44'01.859
2	1'28.006	25.843	30.019	24.757	2'48.625P	237,9	12:46'50.484
3	30.176	24.914	30.175	24.337	1'49.602	<b>238,4</b>	12:48'40.086
4	30.179	24.920	30.072	23.959	1'49.130	235,3	12:50'29.216
5	<b>29.887</b>	24.633	29.857	24.243	1'48.620	234,8	12:52'17.836
6	30.347	24.725	29.986	23.942	1'49.000	225,9	12:54'06.836
7	30.395	<b>24.476</b>	<b>29.495</b>	<b>23.859</b>	<b>1'48.225</b>	235,3	12:55'55.061
8	33.361	33.716	39.032	43.479	2'29.588P	155,6	12:58'24.649

26 A. ROTOLO (1'43.702)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'44.136
2	1'05.669	25.241	30.172	24.156	2'25.238P	240,5	12:43'09.374
3	29.328	<b>23.870</b>	29.228	23.477	1'45.903	240,5	12:44'55.277
4	28.764	24.196	28.772	23.210	1'44.942	248,3	12:46'40.219
5	28.907	23.899	29.036	23.174	1'45.016	<b>249,4</b>	12:48'25.235
6	29.253	24.128	29.912	2'34.474	3'57.767P	244,9	12:52'23.002
7	49.828	24.672	29.016	23.543	2'07.059P	248,3	12:54'30.061
8	29.117	24.076	28.443	<b>23.078</b>	1'44.714	240,0	12:56'14.775
9	28.775	23.941	<b>28.323</b>	23.188	1'44.227	248,3	12:57'59.002
10	28.541	23.951	28.563	23.333	1'44.388	243,2	12:59'43.390
11	<b>28.278</b>	23.913	28.426	23.085	<b>1'43.702</b>	242,2	13:01'27.092

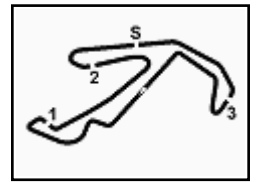
27 V. DELLA (1'46.664)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.660	29.534	24.000		243,8	12:42'37.563
2	29.902	24.254	28.992	24.139	1'47.287	<b>244,9</b>	12:44'24.850
3	<b>29.340</b>	24.524	30.661	23.882	1'48.407	216,9	12:46'13.257
4	30.617	25.139	30.180	38.140	2'04.076P	235,3	12:48'17.333
5	1'30.139	24.440	<b>28.600</b>	23.888	2'47.067P	244,3	12:51'04.400
6	29.863	<b>24.173</b>	28.917	<b>23.711</b>	<b>1'46.664</b>	241,1	12:52'51.064
7	30.093	24.237	29.010	23.855	1'47.195	244,3	12:54'38.259
8	30.612	24.309	30.154	24.186	1'49.261	243,8	12:56'27.520
9	30.886	24.819	30.153	39.571	2'05.429P	238,9	12:58'32.949
10	1'09.721	25.574	30.326	24.163	2'29.784P	235,3	13:01'02.733

31 S. GALLO (1'45.025)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'49.241
2	1'38.116	25.329	30.589	25.839	2'59.873P	228,8	12:44'49.114
3	29.382	24.292	29.099	23.893	1'46.666	246,0	12:46'35.780
4	29.755	24.124	29.443	23.942	1'47.264	232,8	12:48'23.044

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato




**Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022**
**T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
4	30.099	24.066	28.730	23.806	1'46.701	<b>247,7</b>	12:51'09.792
5	30.418	24.033	28.641	23.799	1'46.891	246,0	12:52'56.683
6	29.823	<b>23.882</b>	<b>28.551</b>	23.726	<b>1'45.982</b>	245,5	12:54'42.665
7	29.819	24.140	28.793	24.068	1'46.820	247,1	12:56'29.485
8	29.760	24.504	29.037	24.166	1'47.467	245,5	12:58'16.952
9	<b>29.709</b>	23.932	28.776	<b>23.723</b>	1'46.140	243,2	13:00'03.092

**89 R. SORRENTINO (1'45.268)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'49.846
2	1'10.664	25.586	31.168	23.914	2'31.332P	233,3	12:43'21.178
3	29.880	24.017	29.948	23.417	1'47.262	235,8	12:45'08.440
4	33.743	31.566	31.936	23.635	2'00.880	236,8	12:47'09.320
5	30.296	29.138	38.279	24.410	2'02.123	126,2	12:49'11.443
6	29.836	24.169	29.348	23.257	1'46.610	244,9	12:50'58.053
7	33.111	31.719	36.928	25.727	2'07.485	132,5	12:53'05.538
8	29.927	23.886	29.001	<b>23.133</b>	1'45.947	250,6	12:54'51.485
9	29.935	<b>23.846</b>	28.888	23.358	1'46.027	252,3	12:56'37.512
10	<b>29.354</b>	23.865	<b>28.821</b>	23.228	<b>1'45.268</b>	<b>252,9</b>	12:58'22.780
11	31.272	31.441	33.545	23.707	1'59.965	227,4	13:00'22.745

**90 F. CARMINATI (1'47.507)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.079	30.746	25.292		228,3	12:42'07.176
2	29.811	24.927	32.081	24.335	1'51.154	230,8	12:43'58.330
3	29.790	24.844	30.775	24.388	1'49.797	<b>236,8</b>	12:45'48.127
4	29.578	25.006	29.614	24.124	1'48.322	233,8	12:47'36.449
5	29.642	<b>24.546</b>	29.326	24.394	1'47.908	234,8	12:49'24.357
6	30.480	25.024	30.135	37.190	2'02.829P	232,3	12:51'27.186
7	1'20.193	25.220	29.692	24.295	2'39.400P	231,8	12:54'06.586
8	29.615	25.114	<b>29.310</b>	24.101	1'48.140	233,3	12:55'54.726
9	<b>29.248</b>	24.810	29.407	24.042	<b>1'47.507</b>	233,3	12:57'42.233
10	29.461	24.735	29.327	<b>23.986</b>	1'47.509	233,8	12:59'29.742
11	29.577	24.935	29.404	24.225	1'48.141	235,3	13:01'17.883

**98 I. LANCELOTTA (1'44.639)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.147	29.297	24.022		240,5	12:45'30.832
2	29.263	24.273	28.820	23.755	1'46.111	243,2	12:47'16.943
3	28.855	24.201	<b>28.546</b>	23.739	1'45.341	246,6	12:49'02.284
4	28.760	24.048	29.379	23.803	1'45.990	245,5	12:50'48.274
5	29.357	<b>23.579</b>	28.621	<b>23.508</b>	1'45.065	<b>248,3</b>	12:52'33.339
6	<b>28.539</b>	23.696	28.825	23.579	<b>1'44.639</b>	244,3	12:54'17.978
7	32.001	28.085	29.462	39.724	2'09.272P	243,8	12:56'27.250
8	1'37.463	25.633	29.283	23.855	2'56.234P	245,5	12:59'23.484
9	29.555	25.159	30.158	24.658	1'49.530	240,5	13:01'13.014

**121 M. LUPPI (1'48.276)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'01.589
2	1'48.122	29.205	32.610	25.728	3'15.665P	225,5	12:44'17.254
3	30.640	25.638	31.104	25.118	1'52.500	243,8	12:46'09.754
4	30.333	25.131	30.201	24.499	1'50.164	243,2	12:47'59.918
5	31.006	24.873	29.863	24.277	1'50.019	242,7	12:49'49.937
6	29.753	26.615	38.255	24.484	1'59.107	122,3	12:51'49.044
7	30.072	25.267	30.114	24.427	1'49.880	242,2	12:53'38.924
8	31.005	25.272	29.430	<b>23.850</b>	1'49.557	243,8	12:55'28.481
9	30.217	25.329	29.235	23.858	1'48.639	<b>247,1</b>	12:57'17.120
10	<b>29.507</b>	<b>24.450</b>	<b>28.989</b>	25.330	<b>1'48.276</b>	246,6	12:59'05.396
11	29.819	25.261	29.990	23.882	1'48.952	244,3	13:00'54.348

**125 M. ZIRONDELLI (1'53.586)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'51.377
2	1'24.658	30.072	35.303	28.085	2'58.118P	204,9	12:43'49.495
3	31.595	27.190	35.213	25.869	1'59.867	209,7	12:45'49.362
4	31.792	27.118	32.159	<b>25.050</b>	1'56.119	223,1	12:47'45.481
5	31.504	26.709	33.160	25.882	1'57.255	220,9	12:49'42.736
6	30.447	25.931	34.397	25.429	1'56.204	212,2	12:51'38.940
7	30.980	26.287	32.525	25.729	1'55.521	212,2	12:53'34.461
8	31.258	26.018	<b>31.049</b>	25.261	<b>1'53.586</b>	<b>228,3</b>	12:55'28.047
9	<b>30.316</b>	27.175	32.316	25.273	1'55.080	224,1	12:57'23.127
10	30.750	<b>25.843</b>	32.532	25.664	1'54.789	226,9	12:59'17.916
11	30.886	26.350	32.123	25.347	1'54.706	227,8	13:01'12.622

**126 L. RUSSI (1'48.499)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.593	31.308	25.348		222,7	12:45'33.735
2	30.740	25.703	30.461	26.058	1'52.962	228,8	12:47'26.697
3	30.031	25.811	31.584	24.699	1'52.125	203,0	12:49'18.822
4	30.538	25.276	30.354	24.358	1'50.526	230,8	12:51'09.348
5	31.175	25.312	30.419	25.290	1'52.196	<b>233,3</b>	12:53'01.544
6	<b>29.915</b>	<b>24.831</b>	<b>29.683</b>	<b>24.070</b>	<b>1'48.499</b>	<b>233,3</b>	12:54'50.043
7	37.641	25.787	30.526	1'10.130	2'44.084P	230,8	12:57'34.127
8	1'59.475	26.507	30.993	25.128	3'22.103P	224,1	13:00'56.230

**127 E. ORSINI (1'47.020)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'49.643
2	1'36.165	25.736	31.264	24.956	2'58.121P	239,5	12:44'47.764
3	30.072	24.155	29.358	24.231	1'47.816	244,9	12:46'35.580
4	<b>29.747</b>	24.070	29.629	24.388	1'47.834	242,2	12:48'23.414
5	30.020	24.088	<b>28.918</b>	<b>23.994</b>	<b>1'47.020</b>	<b>249,4</b>	12:50'10.434
6	29.847	<b>24.069</b>	29.390	25.154	1'48.460	<b>249,4</b>	12:51'58.894
7	30.652	25.330	30.845	26.986	1'53.813	236,8	12:53'52.707
8	31.237	28.767	37.338	45.269	2'22.611P	190,5	12:56'15.318

**136 M. DE AGOSTINI (1'44.543)**

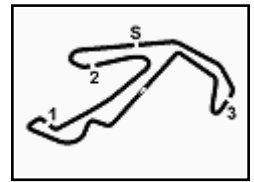
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.694	31.285	23.793		243,2	12:43'58.199
2	<b>28.985</b>	<b>23.652</b>	<b>28.751</b>	23.225	1'44.613	248,8	12:45'42.812
3	29.510	23.676	29.025	23.138	1'45.349	247,7	12:47'28.161
4	29.703	23.929	28.926	23.607	1'46.165	249,4	12:49'14.326
5	29.056	23.777	28.762	<b>22.948</b>	<b>1'44.543</b>	248,8	12:50'58.869
6	29.280	23.800	29.846	24.126	1'47.052	<b>251,2</b>	12:52'45.921
7	30.255	23.705	28.868	23.812	1'46.640	250,6	12:54'32.561
8	29.118	24.069	29.360	23.359	1'45.906	242,2	12:56'18.467
9	29.074	23.848	29.355	23.603	1'45.880	248,8	12:58'04.347
10	29.033	24.147	29.238	23.199	1'45.617	247,7	12:59'49.964
11	29.371	24.524	30.862	24.555	1'49.312	240,0	13:01'39.276

**169 G. NANIA (1'49.512)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'03.878
2	1'55.747	26.099	31.333	25.541	3'18.720P	235,3	12:44'22.598
3	30.109	25.592	30.477	24.230	1'50.408	235,3	12:46'13.006
4	30.029	25.317	<b>30.079</b>	24.087	<b>1'49.512</b>	235,8	12:48'02.518
5	<b>29.775</b>	25.264	30.358	24.172	1'49.569	235,3	12:49'52.087
6	29.817	25.510	30.617	<b>24.067</b>	1'50.011	234,3	12:51'42.098
7	29.973	25.192	31.939	25.202	1'52.306	230,8	12:53'34.404
8	30.181	25.374	30.529	24.078	1'50.162	234,3	12:55'24.566
9	30.492	25.386	30.969	1'55.096	3'21.943P	230,3	12:58'46.509
10	55.458	<b>25.113</b>	30.238	24.355	2'15.164P	<b>240,5</b>	13:01'01.673

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



### Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

#### T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

#### 175 P. PAPPALARDO (1'57.540)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.479	33.803	28.082	224,1	12:45'28.509	
2	33.096	26.081	32.546	26.530	1'58.253	223,1	12:47'26.762
3	32.432	26.650	<b>32.365</b>	26.093	<b>1'57.540</b>	229,3	12:49'24.302
4	<b>32.018</b>	27.829	32.492	<b>25.700</b>	1'58.039	228,8	12:51'22.341
5	32.072	<b>26.014</b>	33.742	50.833	2'22.661P	<b>232,8</b>	12:53'45.002
6	56.043	26.394	34.171	1'01.041	2'57.649P	217,3	12:56'42.651

#### 176 S. DELMENICO (1'47.343)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'08.226
2	2'01.474	24.435	30.477	24.262	3'20.648P	240,5	12:44'28.874
3	30.035	24.147	29.807	24.243	1'48.232	245,5	12:46'17.106
4	30.050	24.476	29.926	23.807	1'48.259	246,0	12:48'05.365
5	30.529	24.430	29.763	23.972	1'48.694	247,1	12:49'54.059
6	30.053	24.576	29.812	23.895	1'48.336	<b>247,7</b>	12:51'42.395
7	30.590	24.727	31.583	25.413	1'52.313	235,3	12:53'34.708
8	30.491	24.378	30.207	23.798	1'48.874	240,5	12:55'23.582
9	29.990	24.196	30.110	<b>23.661</b>	1'47.957	240,0	12:57'11.539
10	30.262	24.379	29.961	23.798	1'48.400	241,1	12:58'59.939
11	<b>29.978</b>	<b>23.948</b>	<b>29.620</b>	23.797	<b>1'47.343</b>	244,9	13:00'47.282

#### 190 C. RAD (1'45.312)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.426	30.700	24.769		232,8	12:43'11.877
2	30.287	24.621	30.939	25.034	1'50.881	229,8	12:45'02.758
3	30.173	23.768	38.980	23.760	1'56.681	224,1	12:46'59.439
4	30.459	<b>23.716</b>	29.770	24.031	1'47.976	219,5	12:48'47.415
5	29.719	25.265	30.261	23.552	1'48.797	230,8	12:50'36.212
6	29.306	23.933	29.516	23.504	1'46.259	236,3	12:52'22.471
7	<b>29.299</b>	23.888	<b>28.868</b>	<b>23.257</b>	<b>1'45.312</b>	243,2	12:54'07.783
8	29.788	24.435	29.661	48.481	2'12.365P	223,1	12:56'20.148
9	55.450	23.968	30.058	24.135	2'13.611P	<b>243,8</b>	12:58'33.759
10	32.046	24.109	29.393	24.126	1'49.674	229,8	13:00'23.433

#### 198 B. MARMOTTA (1'46.546)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'58.943
2	1'54.823	26.497	29.682	25.235	3'16.237P	238,9	12:45'15.180
3	29.750	25.006	29.124	24.088	1'47.968	238,9	12:47'03.148
4	30.572	26.816	30.785	23.924	1'52.097	228,3	12:48'55.245
5	<b>29.425</b>	25.400	34.134	23.916	1'52.875	165,9	12:50'48.120
6	29.909	24.422	29.097	24.100	1'47.528	242,2	12:52'35.648
7	29.882	24.767	29.438	24.409	1'48.496	241,1	12:54'24.144
8	29.780	24.944	29.253	24.274	1'48.251	242,7	12:56'12.395
9	29.713	<b>24.184</b>	<b>29.044</b>	<b>23.605</b>	<b>1'46.546</b>	<b>243,8</b>	12:57'58.941
10	29.481	24.417	29.230	23.720	1'46.848	240,0	12:59'45.789
11	29.603	24.329	29.422	23.705	1'47.059	237,4	13:01'32.848

#### 225 O. RANGHETTI (1'50.375)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.993	31.606	25.769		225,9	12:42'31.862
2	31.295	25.717	30.818	25.439	1'53.269	228,8	12:44'25.131
3	31.202	25.689	30.548	25.002	1'52.441	231,8	12:46'17.572
4	31.453	25.541	30.241	25.102	1'52.337	<b>236,3</b>	12:48'09.909
5	30.569	26.177	30.610	25.136	1'52.492	232,3	12:50'02.401
6	31.472	26.357	31.964	43.299	2'13.092P	226,4	12:52'15.493
7	1'31.835	26.250	30.927	25.044	2'54.056P	225,9	12:55'09.549
8	30.323	25.313	<b>30.005</b>	24.734	<b>1'50.375</b>	234,3	12:56'59.924
9	30.607	<b>25.220</b>	30.090	<b>24.697</b>	1'50.614	232,3	12:58'50.538

10 30.286 25.290 30.248 24.853 1'50.677 230,8 13:00'41.215

#### 226 F. MANCINI (1'49.472)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:40'53.290
2	1'46.547	26.338	31.677	26.407	3'10.969P	240,5	12:44'04.259
3	31.159	25.148	30.719	25.503	1'52.529	238,9	12:45'56.788
4	30.868	25.167	30.637	25.508	1'52.180	241,1	12:47'48.968
5	30.267	25.438	31.560	25.091	1'52.356	237,4	12:49'41.324
6	30.467	25.165	30.433	24.773	1'50.838	240,5	12:51'32.162
7	30.559	<b>24.707</b>	30.886	25.664	1'51.816	236,8	12:53'23.978
8	30.338	24.886	30.092	24.838	1'50.154	241,1	12:55'14.132
9	<b>30.013</b>	24.807	<b>30.048</b>	<b>24.604</b>	<b>1'49.472</b>	<b>242,7</b>	12:57'03.604
10	30.370	24.975	30.158	24.766	1'50.269	240,0	12:58'53.873
11	30.898	24.954	31.231	24.803	1'51.886	235,8	13:00'45.759

#### 257 A. ANTONINI (1'51.677)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'47.827
2	1'49.282	27.762	32.467	26.076	3'15.587P	224,5	12:45'03.414
3	30.963	25.612	32.204	25.435	1'54.214	224,5	12:46'57.628
4	31.983	25.412	31.063	<b>24.852</b>	1'53.310	231,3	12:48'50.938
5	<b>30.739</b>	25.430	30.937	25.087	1'52.193	<b>233,8</b>	12:50'43.131
6	30.905	24.889	<b>30.888</b>	24.995	<b>1'51.677</b>	230,8	12:52'34.808
7	31.392	25.981	32.894	1'38.250	3'08.517P	218,2	12:55'43.325
8	47.988	26.566	31.537	25.524	2'11.615P	225,9	12:57'54.940
9	30.863	24.946	31.255	25.670	1'52.734	219,5	12:59'47.674
10	30.918	<b>24.740</b>	30.901	25.221	1'51.780	225,5	13:01'39.454

#### 311 P. PERUCATTI (1'45.707)

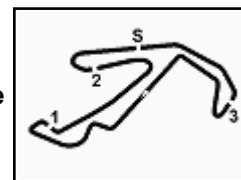
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.349	30.408	25.205		237,9	12:42'41.147
2	30.268	24.363	29.549	24.362	1'48.542	243,2	12:44'29.689
3	30.530	24.542	29.221	24.108	1'48.401	243,2	12:46'18.090
4	30.098	24.390	29.401	24.100	1'47.989	243,2	12:48'06.079
5	30.091	24.315	30.076	23.851	1'48.333	242,7	12:49'54.412
6	30.210	26.125	32.581	25.159	1'54.075	219,5	12:51'48.487
7	34.664	24.939	29.800	24.385	1'53.788	241,1	12:53'42.275
8	29.229	24.034	29.530	24.137	1'46.930	<b>243,8</b>	12:55'29.205
9	29.888	24.236	<b>28.909</b>	23.793	1'46.826	243,2	12:57'16.031
10	<b>29.163</b>	23.787	29.487	<b>23.544</b>	1'45.981	<b>243,8</b>	12:59'02.012
11	29.304	<b>23.760</b>	28.949	23.694	<b>1'45.707</b>	243,2	13:00'47.719

#### 913 L. COMANDINI (1'47.338)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:41'11.720
2	2'02.446	26.278	29.944	23.883	3'22.551P	242,7	12:44'34.271
3	29.864	<b>24.329</b>	29.366	24.073	1'47.632	<b>250,6</b>	12:46'21.903
4	29.799	24.464	30.076	24.019	1'48.358	243,8	12:48'10.261
5	30.546	24.431	<b>29.004</b>	<b>23.357</b>	<b>1'47.338</b>	250,0	12:49'57.599
6	<b>29.418</b>	24.632	29.613	23.887	1'47.550	243,2	12:51'45.149
7	29.441	24.383	31.027	25.161	1'50.012	237,4	12:53'35.161
8	30.950	24.515	30.490	42.918	2'08.873P	210,1	12:55'44.034

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 1000 Base - Classifica Qualificazione 2° Turno

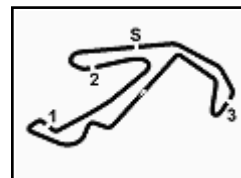
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>26</b> ROTOLO Angelo	ITA	I. Palazzese	BMW	O40	<b>1'43.943</b>			9
2	<b>98</b> LANCELLOTTA Ivano	ITA	Revolution	Yamaha	O40	<b>1'44.139</b>	0.196	0.196	8
3	<b>136</b> DE AGOSTINI Michele	ITA	Dei Rapaci	Honda	O30	<b>1'44.942</b>	0.999	0.803	11
4	<b>31</b> GALLO Simone	ITA	Arsenico	Aprilia		<b>1'45.125</b>	1.182	0.183	10
5	<b>17</b> BORGHESI Daniele	ITA	RR	Ducati	O50	<b>1'45.146</b>	1.203	0.021	9
6	<b>198</b> MARMOTTA Berardino	ITA	Dart Race	BMW	O40	<b>1'45.520</b>	1.577	0.374	9
7	<b>913</b> COMANDINI Lorenzo	ITA		Ducati	WC	<b>1'45.666</b>	1.723	0.146	9
8	<b>12</b> LEPURI Enrico	ITA	Team Rosso e Nero	Honda	WC	<b>1'45.698</b>	1.755	0.032	10
9	<b>127</b> ORSINI Egidio	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc	BMW	O50	<b>1'45.838</b>	1.895	0.140	10
10	<b>35</b> DANESI Massimiliano	ITA	Inverunese	Aprilia		<b>1'46.192</b>	2.249	0.354	8
11	<b>27</b> DELLA Volpe	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	WC	<b>1'46.400</b>	2.457	0.208	8
12	<b>7</b> VOCALE Emanuele	ITA	ALA	Honda	O40	<b>1'46.429</b>	2.486	0.029	10
13	<b>190</b> RAD Catalin Ciprian			BMW		<b>1'46.639</b>	2.696	0.210	8
14	<b>55</b> BIANCA Maurizio	ITA	Saponettari	Aprilia	O50	<b>1'46.819</b>	2.876	0.180	9
15	<b>90</b> CARMINATI Fabio	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O30	<b>1'47.109</b>	3.166	0.290	10
16	<b>74</b> ZE MAST	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	O40	<b>1'47.228</b>	3.285	0.119	9
17	<b>89</b> SORRENTINO Roberto	ITA	Firenze	Ducati	O50	<b>1'47.507</b>	3.564	0.279	8
18	<b>56</b> MASSA Cosimo Damiano	ITA	R. De Palma	BMW	O30	<b>1'47.596</b>	3.653	0.089	10
19	<b>47</b> AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	Yamaha	O50	<b>1'47.719</b>	3.776	0.123	9
20	<b>46</b> FEDERZONI Mirco	ITA	Mutina	Yamaha	O40	<b>1'47.735</b>	3.792	0.016	9
21	<b>25</b> ESPOSITO Luciano	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	Yamaha	O50	<b>1'47.796</b>	3.853	0.061	8
22	<b>311</b> PERUCATTI Paolo	ITA	ST	Ducati	O30	<b>1'48.092</b>	4.149	0.296	8
23	<b>71</b> BRIGNOLI Massimiliano	ITA	Racing Team Wiking	Ducati	O50	<b>1'48.137</b>	4.194	0.045	9
24	<b>226</b> MANCINI Francesco	ITA	Barbaroscia	Yamaha	WC	<b>1'48.151</b>	4.208	0.014	9
25	<b>15</b> TOTI Roberto	ITA	Sparks Reggello	Yamaha	O50	<b>1'48.221</b>	4.278	0.070	9
26	<b>169</b> NANIA Giuseppe	ITA	Smesal Bike	BMW	O40	<b>1'48.496</b>	4.553	0.275	9
27	<b>5</b> MARONE Dario	ITA	ALA	Yamaha	O40	<b>1'48.497</b>	4.554	0.001	10
28	<b>176</b> DELMENICO Stefano	ITA	NTR Team	Yamaha	O40	<b>1'48.585</b>	4.642	0.088	10
29	<b>121</b> LUPPI Marco	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	O40	<b>1'48.941</b>	4.998	0.356	10
30	<b>70</b> MERLIN Fabrizio	ITA	Bielle Roventi	Kawasaki	WC	<b>1'50.319</b>	6.376	1.378	9
31	<b>49</b> GIORGINI Gianfranco	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc	BMW	O50	<b>1'50.407</b>	6.464	0.088	4
32	<b>257</b> ANTONINI Alessandro	ITA	MC Ducale	Kawasaki	O50	<b>1'52.076</b>	8.133	1.669	6
33	<b>126</b> RUSSI Luciano	ITA	322 Racing Service	Kawasaki	WC	<b>1'52.546</b>	8.603	0.470	9
34	<b>21</b> CORTELAZZI Alessandro	ITA	Box Pedercini	Ducati	O50	<b>1'52.704</b>	8.761	0.158	9
35	<b>125</b> ZIRONDELLI Mauro	ITA	Amici de Mutor	Yamaha	O50	<b>1'53.215</b>	9.272	0.511	9
36	<b>45</b> DELLA COLLETTA Nicola	ITA		Aprilia	O30	<b>1'57.116</b>	13.173	3.901	6
37	<b>225</b> RANGHETTI Omar	ITA		Yamaha		<b>1'59.282</b>	15.339	2.166	2
38	<b>175</b> PAPPALARDO Pietro Felice	ITA	322 Racing Service	Aprilia	WC	<b>1'59.810</b>	15.867	0.528	5

Direttore di Gara : Raffele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	18:08	18:29

Esposta alle: .....



### Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

#### T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

1 / 4

#### 5 D. MARONE (1'48.497)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'24.646
2	1'08.556	26.112	31.448	24.761	2'30.877P	240,5	18:11'55.523
3	31.164	25.297	30.346	24.281	1'51.088	239,5	18:13'46.611
4	30.427	25.555	29.555	<b>23.970</b>	1'49.507	240,5	18:15'36.118
5	30.874	24.379	29.421	24.275	1'48.949	241,1	18:17'25.067
6	30.737	24.553	<b>29.397</b>	24.104	1'48.791	239,5	18:19'13.858
7	30.693	24.476	30.168	24.023	1'49.360	238,4	18:21'03.218
8	30.361	24.540	29.531	24.065	<b>1'48.497</b>	<b>244,9</b>	18:22'51.715
9	32.583	25.606	31.343	24.217	1'53.749	223,6	18:24'45.464
10	<b>29.860</b>	<b>24.249</b>	31.311	24.522	1'49.942	242,7	18:26'35.406
11	30.516	24.760	29.420	51.758	2'16.454P	242,7	18:28'51.860

6	29.682	24.240	29.050	23.694	1'46.666	252,9	18:20'38.980
7	30.808	23.733	29.511	23.650	1'47.702	<b>255,9</b>	18:22'26.682
8	29.659	24.248	29.296	23.631	1'46.834	253,5	18:24'13.516
9	<b>29.217</b>	<b>23.631</b>	29.886	<b>23.130</b>	1'45.864	234,8	18:25'59.380
10	34.787	24.928	31.277	24.194	1'55.186	220,0	18:27'54.566

#### 21 A. CORTELAZZI (1'52.704)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'58.176
2	1'03.601	26.974	33.098	26.011	2'29.684P	215,1	18:12'27.860
3	32.084	26.050	32.293	25.269	1'55.696	216,9	18:14'23.556
4	31.049	25.824	31.859	<b>24.707</b>	1'53.439	220,0	18:16'16.995
5	30.822	25.658	31.726	25.126	1'53.332	<b>226,4</b>	18:18'10.327
6	31.148	<b>25.378</b>	31.879	25.209	1'53.614	218,2	18:20'03.941
7	<b>30.780</b>	25.752	<b>31.287</b>	24.885	<b>1'52.704</b>	223,6	18:21'56.645
8	32.419	26.248	31.651	24.794	1'55.112	224,1	18:23'51.757
9	31.604	25.998	31.871	24.919	1'54.392	219,1	18:25'46.149
10	31.929	27.479	32.377	26.318	1'58.103	220,4	18:27'44.252

#### 7 E. VOCALE (1'46.429)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'14.703
2	52.415	24.917	30.521	24.465	2'12.318P	237,9	18:11'27.021
3	29.962	24.345	29.469	24.081	1'47.857	242,7	18:13'14.878
4	29.771	24.115	<b>28.939</b>	23.904	1'46.729	<b>243,2</b>	18:15'01.607
5	30.273	26.337	29.622	24.278	1'50.510	237,9	18:16'52.117
6	29.843	23.994	29.455	23.788	1'47.080	238,9	18:18'39.197
7	29.623	24.184	29.545	<b>23.685</b>	1'47.037	242,7	18:20'26.234
8	<b>29.244</b>	24.106	29.803	23.758	1'46.911	238,9	18:22'13.145
9	29.477	23.940	29.284	23.728	<b>1'46.429</b>	240,0	18:23'59.574
10	29.727	<b>23.832</b>	29.251	24.002	1'46.812	240,5	18:25'46.386
11	30.959	24.505	29.167	24.149	1'48.780	238,9	18:27'35.166

#### 25 L. ESPOSITO (1'47.796)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:11'40.865
2	30.506	24.619	29.528	<b>23.978</b>	1'48.631	<b>241,6</b>	18:13'29.496
3	31.595	24.312	29.760	24.219	1'49.886	238,9	18:15'19.382
4	<b>30.138</b>	24.133	29.422	24.103	<b>1'47.796</b>	235,3	18:17'07.178
5	30.871	<b>23.909</b>	33.224	42.357	2'10.361P	231,3	18:19'17.539
6	3'04.284	25.453	29.813	24.441	4'23.991P	241,1	18:23'41.530
7	30.727	24.433	<b>29.173</b>	24.043	1'48.376	241,1	18:25'29.906
8	30.588	24.246	30.337	24.800	1'49.971	238,4	18:27'19.877
9	31.595	35.335	37.686	30.260	2'14.876	160,5	18:29'34.753

#### 12 E. LEPURI (1'45.698)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:11'19.568
2	31.176	24.637	29.756	24.304	1'49.873	243,2	18:13'09.441
3	30.456	24.193	29.474	24.035	1'48.158	240,0	18:14'57.599
4	30.281	24.243	29.346	23.691	1'47.561	228,8	18:16'45.160
5	30.063	23.972	29.276	24.058	1'47.369	246,0	18:18'32.529
6	29.692	24.165	29.118	23.841	1'46.816	249,4	18:20'19.345
7	29.752	24.090	29.041	23.806	1'46.689	244,3	18:22'06.034
8	29.985	26.918	29.533	<b>23.455</b>	1'49.891	246,6	18:23'55.925
9	<b>29.657</b>	24.113	29.686	23.655	1'47.111	232,3	18:25'43.036
10	29.799	24.331	28.724	23.507	1'46.361	<b>250,6</b>	18:27'29.397
11	29.668	<b>23.817</b>	<b>28.698</b>	23.515	<b>1'45.698</b>	247,7	18:29'15.095

#### 26 A. ROTOLO (1'43.943)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'10.369
2	55.858	24.106	29.016	23.988	2'12.968P	249,4	18:11'23.337
3	<b>28.695</b>	23.745	29.047	23.554	1'45.041	246,6	18:13'08.378
4	29.157	23.709	27.918	23.401	1'44.185	<b>254,1</b>	18:14'52.563
5	29.472	23.840	28.804	23.511	1'45.627	253,5	18:16'38.190
6	29.192	24.579	28.599	24.057	1'46.427	234,8	18:18'24.617
7	29.267	23.692	<b>27.847</b>	23.137	<b>1'43.943</b>	252,3	18:20'08.560
8	32.577	24.241	28.287	23.213	1'48.318	252,3	18:21'56.878
9	30.663	23.750	28.305	<b>23.056</b>	1'45.774	250,0	18:23'42.652
10	29.889	<b>23.523</b>	28.146	23.674	1'45.232	251,7	18:25'27.884

#### 15 R. TOTI (1'48.221)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'35.440
2	1'17.768	25.797	31.030	25.227	2'39.822P	242,7	18:12'15.262
3	31.765	24.724	29.448	24.792	1'50.729	231,8	18:14'05.991
4	31.112	<b>24.545</b>	29.820	23.981	1'49.458	236,3	18:15'55.449
5	30.165	25.136	29.424	23.963	1'48.688	244,9	18:17'44.137
6	30.512	24.696	<b>29.236</b>	23.909	1'48.353	<b>248,3</b>	18:19'32.490
7	31.150	24.919	29.703	1'51.917	3'17.689P	245,5	18:22'50.179
8	48.978	25.216	30.246	24.115	2'08.555P	242,2	18:24'58.734
9	<b>29.968</b>	25.087	29.384	<b>23.782</b>	<b>1'48.221</b>	244,9	18:26'46.955
10	38.471	27.464	30.665	24.241	2'00.841	238,9	18:28'47.796

#### 27 V. DELLA (1'46.400)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'17.875
2	30.102	24.366	30.206	23.992	1'48.666	248,8	18:12'55.910
3	30.643	24.105	30.096	35.969	2'00.813P	<b>251,7</b>	18:14'56.723
4	49.218	24.369	29.595	24.336	2'07.518P	237,4	18:17'04.241
5	<b>29.667</b>	<b>24.054</b>	<b>28.861</b>	23.818	<b>1'46.400</b>	248,8	18:18'50.641
6	30.793	24.521	30.320	24.225	1'49.859	232,8	18:20'40.500
7	30.738	24.121	29.455	24.112	1'48.426	244,3	18:22'28.926
8	30.467	24.658	30.467	24.145	1'49.737	238,4	18:24'18.663
9	31.747	25.097	30.390	43.814	2'11.048P	236,3	18:26'29.711

#### 17 D. BORGHESI (1'45.146)

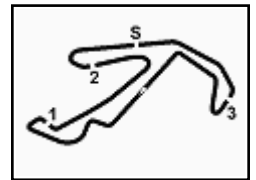
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:11'13.890
2	59.585	24.813	29.274	24.196	2'17.868P	252,3	18:13'31.758
3	31.212	23.875	29.438	24.325	1'48.850	253,5	18:15'20.608
4	30.368	23.901	28.764	23.527	1'46.560	255,3	18:17'07.168
5	29.262	23.689	<b>28.404</b>	23.791	<b>1'45.146</b>	<b>255,9</b>	18:18'52.314

#### 31 S. GALLO (1'45.125)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'17.875
2	50.016	24.988	30.133	25.427	2'10.564P	246,6	18:11'28.439
3	30.138	24.312	29.497	24.405	1'48.352	250,0	18:13'16.791
4	30.679	24.490	29.743	23.915	1'48.827	244,9	18:15'05.618

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



### Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

#### T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 4

5	29.813	24.042	29.055	23.956	1'46.866	251,2	18:16'52.484
6	30.224	23.897	29.232	23.572	1'46.925	246,6	18:18'39.409
7	29.986	24.485	30.383	23.951	1'48.805	244,9	18:20'28.214
8	<b>29.229</b>	23.710	<b>28.733</b>	23.453	<b>1'45.125</b>	<b>252,3</b>	18:22'13.339
9	29.645	<b>23.698</b>	28.790	<b>23.442</b>	1'45.575	251,2	18:23'58.914
10	29.967	25.169	30.736	1'12.368	2'38.240P	234,3	18:26'37.154
11	45.503	24.624	29.504	23.832	2'03.463P	247,1	18:28'40.617

5	31.846	27.557	31.955	59.596	2'30.954P	215,1	18:18'27.341
---	--------	--------	--------	--------	-----------	-------	--------------

#### 55 M. BIANCA (1'46.819)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'31.118
2	1'07.917	25.845	32.105	25.229	2'31.096P	237,4	18:12'02.214
3	31.086	24.772	29.977	24.196	1'50.031	243,8	18:13'52.245
4	31.851	24.571	29.573	24.204	1'50.199	<b>244,9</b>	18:15'42.444
5	29.848	24.388	30.114	24.137	1'48.487	242,2	18:17'30.931
6	<b>29.528</b>	24.205	<b>29.079</b>	24.007	<b>1'46.819</b>	243,2	18:19'17.750
7	31.495	24.386	29.219	1'52.851	3'17.951P	243,2	18:22'35.701
8	49.783	25.414	30.751	24.363	2'10.311P	244,3	18:24'46.012
9	30.402	<b>24.190</b>	29.384	24.215	1'48.191	<b>244,9</b>	18:26'34.203
10	29.678	24.415	29.368	<b>23.816</b>	1'47.277	241,6	18:28'21.480

#### 35 M. DANESI (1'46.192)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.805	32.057	24.752		234,8	18:12'02.043
2	29.808	24.517	30.119	24.777	1'49.221	246,0	18:13'51.264
3	33.714	25.725	30.113	23.676	1'53.228	247,1	18:15'44.492
4	29.737	24.562	29.872	23.555	1'47.726	242,2	18:17'32.218
5	30.474	24.943	30.514	39.913	2'05.844P	226,9	18:19'38.062
6	1'47.305	24.545	29.238	23.423	3'04.511P	246,6	18:22'42.573
7	30.100	24.393	29.404	23.472	1'47.369	247,7	18:24'29.942
8	<b>29.708</b>	<b>24.182</b>	<b>28.982</b>	<b>23.320</b>	<b>1'46.192</b>	<b>248,3</b>	18:26'16.134
9	30.177	24.677	30.303	23.968	1'49.125	241,1	18:28'05.259

#### 56 C. MASSA (1'47.596)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:08'51.026
2	48.880	25.422	29.684	24.359	2'08.345P	241,1	18:10'59.371
3	30.239	24.327	<b>28.873</b>	24.340	1'47.779	243,2	18:12'47.150
4	30.513	<b>24.325</b>	29.119	24.412	1'48.369	246,0	18:14'35.519
5	30.225	24.495	29.141	24.017	1'47.878	244,9	18:16'23.397
6	30.616	25.340	30.228	37.654	2'03.838P	238,9	18:18'27.235
7	1'20.617	24.953	28.893	<b>23.920</b>	2'38.383P	244,3	18:21'05.618
8	<b>29.668</b>	24.492	29.228	24.208	<b>1'47.596</b>	<b>248,3</b>	18:22'53.214
9	30.693	24.522	29.262	24.234	1'48.711	246,0	18:24'41.925
10	30.320	24.520	28.985	24.032	1'47.857	246,0	18:26'29.782
11	30.440	24.440	28.928	23.942	1'47.750	247,1	18:28'17.532

#### 45 N. DELLA COLLETTA (1'57.116)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:10'07.217
2	1'00.213	27.760	33.311	26.907	2'28.191P	<b>233,3</b>	18:12'35.408
3	33.108	27.963	32.852	26.327	2'00.250	232,3	18:14'35.658
4	32.287	27.413	32.921	<b>25.662</b>	1'58.283	232,3	18:16'33.941
5	32.525	27.653	32.853	25.869	1'58.900	230,8	18:18'32.841
6	<b>32.242</b>	<b>27.053</b>	<b>32.121</b>	25.700	<b>1'57.116</b>	229,8	18:20'29.957
7	32.544	27.426	33.141	46.267	2'19.378P	217,3	18:22'49.335

#### 70 F. MERLIN (1'50.319)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'18.160
2	1'10.067	27.159	33.219	25.671	2'36.116P	235,8	18:11'54.276
3	32.022	25.680	31.598	24.740	1'54.040	237,9	18:13'48.316
4	31.256	25.421	30.460	24.789	1'51.926	<b>248,8</b>	18:15'40.242
5	<b>30.451</b>	<b>24.943</b>	31.051	24.985	1'51.430	246,6	18:17'31.672
6	30.682	25.023	<b>30.374</b>	24.240	<b>1'50.319</b>	247,7	18:19'21.991
7	30.529	25.128	32.754	24.576	1'52.987	227,8	18:21'14.978
8	31.022	25.191	30.596	24.359	1'51.168	238,4	18:23'06.146
9	31.029	24.984	30.634	<b>24.132</b>	1'50.779	246,6	18:24'56.925
10	30.524	25.013	31.316	24.332	1'51.185	245,5	18:26'48.110

#### 46 M. FEDERZONI (1'47.735)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.516	31.139	25.001		233,8	18:11'06.612
2	30.109	24.634	30.175	24.277	1'49.195	242,2	18:12'55.807
3	29.959	24.656	29.937	23.918	1'48.470	<b>243,2</b>	18:14'44.272
4	31.262	25.523	30.340	24.230	1'51.355	238,9	18:16'35.633
5	31.749	25.914	31.462	42.155	2'11.280P	226,4	18:18'46.912
6	1'19.235	25.057	29.901	23.993	2'38.186P	242,2	18:21'25.098
7	<b>29.662</b>	24.520	<b>29.706</b>	23.852	1'47.740	<b>243,2</b>	18:23'12.838
8	30.158	<b>24.172</b>	29.756	<b>23.683</b>	1'47.769	242,7	18:25'00.607
9	29.710	24.386	29.838	<b>23.801</b>	<b>1'47.735</b>	<b>243,2</b>	18:26'48.342
10	30.477	24.493	30.008	23.903	1'48.881	238,9	18:28'37.223

#### 71 M. BRIGNOLI (1'48.137)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'38.912
2	1'14.834	25.800	30.954	25.029	2'36.617P	246,0	18:12'15.529
3	31.762	24.822	<b>29.931</b>	24.345	1'50.860	<b>248,8</b>	18:14'06.389
4	31.563	24.776	30.089	24.161	1'50.589	243,2	18:15'56.978
5	31.694	<b>24.730</b>	31.378	24.000	1'51.802	236,3	18:17'48.780
6	30.891	24.834	31.575	2'10.612	3'37.912P	231,3	18:21'26.692
7	40.710	25.424	30.986	24.097	2'01.217P	232,3	18:23'27.909
8	31.749	29.487	30.893	24.045	1'56.174	234,8	18:25'24.083
9	<b>29.822</b>	24.732	30.096	<b>23.487</b>	<b>1'48.137</b>	236,8	18:27'12.220
10	45.599	27.807	31.442	24.129	2'08.977	225,5	18:29'21.197

#### 47 A. AMMIRATA (1'47.719)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.222	31.822	25.686		231,3	18:12'10.720
2	31.140	24.723	29.555	24.313	1'49.731	243,8	18:14'00.451
3	30.340	24.387	29.530	25.107	1'49.364	244,9	18:15'49.815
4	30.634	24.751	29.992	24.501	1'49.878	<b>247,1</b>	18:17'39.693
5	<b>30.202</b>	<b>24.057</b>	<b>29.429</b>	<b>24.031</b>	<b>1'47.719</b>	245,5	18:19'27.412
6	30.528	24.593	29.825	24.067	1'49.013	246,0	18:21'16.425
7	30.691	24.791	30.289	24.362	1'50.133	244,3	18:23'06.558
8	40.975	25.484	30.106	24.734	2'01.299	245,5	18:25'07.857
9	30.575	24.478	29.770	24.236	1'49.059	244,9	18:26'56.916
10	30.692	25.257	31.690	27.035	1'54.674	244,3	18:28'51.590

#### 74 . ZE MAST (1'47.228)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'18.464
2	54.910	24.733	29.655	24.585	2'13.883P	244,9	18:11'32.347
3	30.959	<b>24.077</b>	29.166	<b>23.934</b>	1'48.136	248,3	18:13'20.483
4	30.205	24.095	28.835	24.093	<b>1'47.228</b>	<b>249,4</b>	18:15'07.711
5	30.531	24.129	29.200	24.053	1'47.913	<b>249,4</b>	18:16'55.624

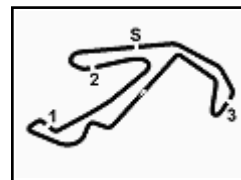
#### 49 G. GIORGINI (1'50.407)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'38.144
2	1'14.142	25.596	31.906	25.219	2'36.863P	240,0	18:12'15.007
3	31.024	<b>25.062</b>	<b>29.958</b>	24.929	1'50.973	<b>242,7</b>	18:14'05.980
4	<b>30.678</b>	25.220	30.022	<b>24.487</b>	<b>1'50.407</b>	239,5	18:15'56.387

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





### Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

#### T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

6	30.786	24.198	<b>28.702</b>	24.230	1'47.916	<b>249,4</b>	18:18'43.540
7	31.670	24.760	30.367	2'24.498	3'51.295P	244,3	18:22'34.835
8	43.510	25.122	29.651	24.196	2'02.479P	246,6	18:24'37.314
9	30.378	24.226	29.309	24.349	1'48.262	242,7	18:26'25.576
10	<b>30.161</b>	24.389	29.432	24.130	1'48.112	243,8	18:28'13.688

3	31.674	26.618	31.822	25.348	1'55.462	221,3	18:14'14.184
4	31.294	26.734	31.729	25.384	1'55.141	223,6	18:16'09.325
5	32.087	26.319	32.668	25.166	1'56.240	220,4	18:18'05.565
6	31.835	26.505	31.973	25.558	1'55.871	220,4	18:20'01.436
7	31.427	25.924	32.315	25.065	1'54.731	218,2	18:21'56.167
8	32.286	25.798	31.485	25.133	1'54.702	218,2	18:23'50.869
9	32.122	<b>25.709</b>	31.965	<b>24.720</b>	1'54.516	222,2	18:25'45.385
10	<b>31.117</b>	25.717	<b>31.409</b>	24.972	<b>1'53.215</b>	<b>230,3</b>	18:27'38.600

#### 89 R. SORRENTINO (1'47.507)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'21.084
2	1'04.952	25.639	31.842	24.119	2'26.552P	233,3	18:11'47.636
3	30.396	24.455	30.153	23.881	1'48.885	241,6	18:13'36.521
4	30.420	24.481	30.153	23.953	1'49.007	235,8	18:15'25.528
5	30.917	28.117	39.259	24.661	2'02.954	153,0	18:17'28.482
6	<b>30.217</b>	24.203	<b>29.310</b>	23.871	1'47.601	<b>248,3</b>	18:19'16.083
7	32.696	25.615	33.011	24.231	1'55.553	196,0	18:21'11.636
8	30.352	<b>24.098</b>	29.701	<b>23.356</b>	<b>1'47.507</b>	246,6	18:22'59.143
9	31.418	32.598	31.213	1'29.123	3'04.352P	245,5	18:26'03.495

#### 126 L. RUSSI (1'52.546)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:10'10.938
2	1'01.686	27.507	33.221	26.418	2'28.832P	209,3	18:12'39.770
3	32.066	26.047	32.591	28.124	1'58.828	233,8	18:14'38.598
4	31.362	26.027	32.622	25.968	1'55.979	225,0	18:16'34.577
5	32.223	<b>25.673</b>	30.608	25.746	1'54.250	232,3	18:18'28.827
6	31.258	26.550	<b>30.315</b>	<b>24.967</b>	<b>1'53.090</b>	<b>235,3</b>	18:20'21.917
7	<b>30.790</b>	25.771	30.825	25.160	<b>1'52.546</b>	227,8	18:22'14.463
8	31.468	34.087	31.683	25.514	2'02.752	221,3	18:24'17.215
9	33.177	28.731	31.798	25.222	1'58.928	221,8	18:26'16.143
10	31.916	25.708	30.977	25.035	1'53.636	229,3	18:28'09.779

#### 90 F. CARMINATI (1'47.109)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.896	29.922	24.912		232,8	18:11'04.428
2	30.062	24.953	29.196	24.447	1'48.658	236,8	18:12'53.086
3	30.086	24.815	29.851	24.435	1'49.187	235,3	18:14'42.273
4	30.992	25.096	30.387	25.372	1'51.847	235,3	18:16'34.120
5	31.133	25.207	29.540	24.343	1'50.223	234,8	18:18'24.343
6	29.909	24.806	29.156	24.040	1'47.911	237,4	18:20'12.254
7	29.440	24.827	<b>29.076</b>	24.355	1'47.698	235,8	18:21'59.952
8	29.611	25.062	29.167	24.024	1'47.864	<b>238,4</b>	18:23'47.816
9	29.523	24.424	29.184	<b>23.978</b>	<b>1'47.109</b>	236,8	18:25'34.925
10	<b>29.435</b>	<b>24.383</b>	29.279	24.079	1'47.176	237,4	18:27'22.101
11	29.727	24.835	29.454	24.280	1'48.296	235,3	18:29'10.397

#### 127 E. ORSINI (1'45.838)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'36.688
2	1'15.219	25.817	31.542	25.113	2'37.691P	241,6	18:12'14.379
3	29.833	24.262	29.508	23.829	1'47.432	<b>252,3</b>	18:14'01.811
4	29.706	24.173	29.261	24.630	1'47.770	241,6	18:15'49.581
5	<b>29.289</b>	<b>23.866</b>	28.994	23.689	<b>1'45.838</b>	250,0	18:17'35.419
6	29.492	24.056	29.293	24.050	1'46.891	248,3	18:19'22.310
7	30.598	24.360	31.282	<b>23.594</b>	1'49.834	240,0	18:21'12.144
8	30.623	32.357	31.933	25.316	2'00.229	231,3	18:23'12.373
9	33.503	24.538	29.325	24.347	1'51.713	246,0	18:25'04.086
10	29.910	24.092	<b>28.831</b>	23.677	1'46.510	246,0	18:26'50.596
11	33.716	35.609	41.644	48.377	2'39.346P	173,9	18:29'29.942

#### 98 I. LANCELOTTA (1'44.139)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.998	28.785	24.079		245,5	18:14'52.388
2	29.224	23.924	28.958	24.033	1'46.139	249,4	18:16'38.527
3	29.266	23.904	28.400	23.282	1'44.852	247,7	18:18'23.379
4	<b>28.723</b>	23.902	28.321	23.193	<b>1'44.139</b>	248,3	18:20'07.518
5	36.734	<b>23.663</b>	<b>28.017</b>	23.377	1'51.791	<b>251,7</b>	18:21'59.309
6	30.035	24.567	29.058	23.479	1'47.139	246,0	18:23'46.448
7	28.980	24.061	28.742	23.333	1'45.116	246,6	18:25'31.564
8	29.233	24.152	29.173	23.429	1'45.987	250,6	18:27'17.551
9	28.926	23.764	28.723	<b>23.192</b>	1'44.605	247,7	18:29'02.156

#### 136 M. DE AGOSTINI (1'44.942)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'09.363
2	52.068	25.065	29.387	23.793	2'10.313P	251,2	18:11'19.676
3	29.281	<b>23.670</b>	28.904	23.087	<b>1'44.942</b>	252,3	18:13'04.618
4	30.102	24.041	28.829	<b>23.031</b>	1'46.003	252,3	18:14'50.621
5	<b>29.118</b>	23.816	28.950	23.281	1'45.165	252,9	18:16'35.786
6	32.490	25.416	29.846	24.118	1'51.870	250,0	18:18'27.656
7	29.912	24.139	29.132	23.473	1'46.656	251,2	18:20'14.312
8	29.589	24.389	<b>28.638</b>	23.420	1'46.036	<b>254,1</b>	18:22'00.348
9	30.012	24.846	30.847	24.670	1'50.375	231,3	18:23'50.723
10	29.364	24.099	28.903	23.426	1'45.792	253,5	18:25'36.515
11	29.482	23.965	28.766	23.705	1'45.918	<b>254,1</b>	18:27'22.433
12	30.099	24.595	29.392	23.927	1'48.013	249,4	18:29'10.446

#### 169 G. NANIA (1'48.496)

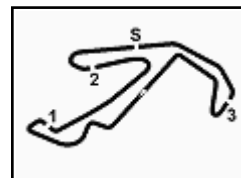
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'17.581
2	1'07.089	31.729	32.499	25.764	2'37.081P	234,3	18:11'54.662
3	30.792	25.106	30.109	24.477	1'50.484	241,1	18:13'45.146
4	29.879	25.291	30.447	24.040	1'49.657	239,5	18:15'34.803
5	29.841	25.010	30.014	24.010	1'48.875	239,5	18:17'23.678
6	<b>29.618</b>	<b>24.714</b>	30.133	24.031	<b>1'48.496</b>	237,4	18:19'12.174
7	30.586	25.139	30.228	<b>23.869</b>	1'49.822	238,4	18:21'01.996
8	30.583	24.922	<b>29.727</b>	24.256	1'49.488	<b>242,2</b>	18:22'51.484
9	31.921	25.963	31.027	1'22.576	2'51.487P	226,9	18:25'42.971
10	45.977	25.511	29.841	24.525	2'05.854P	238,4	18:27'48.825

#### 125 M. ZIRONDELLI (1'53.215)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'30.346
2	1'17.029	29.832	34.891	26.624	2'48.376P	203,4	18:12'18.722

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


**Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022**
**T.I. Amatori 1000 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

**175 P. PAPPALARDO (1'59.810)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:10'11.777
2	1'02.173	27.034	34.151	26.772	2'30.130P	203,0	18:12'41.907
3	<b>33.247</b>	27.184	<b>32.990</b>	26.389	<b>1'59.810</b>	218,2	18:14'41.717
4	33.967	26.806	33.155	27.000	2'00.928	<b>231,3</b>	18:16'42.645
5	33.754	<b>26.292</b>	34.095	<b>26.354</b>	2'00.495	206,5	18:18'43.140
6	44.863	48.957	53.194	52.024	3'19.038P	134,0	18:22'02.178

**176 S. DELMENICO (1'48.585)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'09.243
2	52.679	25.544	31.313	24.770	2'14.306P	246,6	18:11'23.549
3	30.595	24.451	30.161	23.846	1'49.053	<b>247,7</b>	18:13'12.602
4	30.171	24.341	29.801	24.491	1'48.804	<b>247,7</b>	18:15'01.406
5	<b>30.136</b>	24.058	<b>29.611</b>	28.477	1'52.282	246,0	18:16'53.688
6	30.756	<b>24.000</b>	29.870	23.959	<b>1'48.585</b>	243,8	18:18'42.273
7	30.486	24.483	30.320	23.959	1'49.248	241,6	18:20'31.521
8	31.313	24.622	30.238	<b>23.683</b>	1'49.856	246,6	18:22'21.377
9	30.930	24.712	30.462	23.937	1'50.041	243,2	18:24'11.418
10	30.333	24.248	30.358	24.079	1'49.018	246,6	18:26'00.436
11	30.596	25.003	29.795	23.892	1'49.286	245,5	18:27'49.722

**190 C. RAD (1'46.639)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.690	31.027	25.014		220,9	18:12'12.537
2	30.648	23.964	30.812	25.775	1'51.199	<b>244,3</b>	18:14'03.736
3	30.197	<b>23.677</b>	29.412	<b>23.635</b>	1'46.921	235,8	18:15'50.657
4	30.109	24.266	29.575	23.704	1'47.654	233,3	18:17'38.311
5	29.953	28.497	30.785	46.360	2'15.595P	233,8	18:19'53.906
6	1'31.265	24.137	29.193	23.965	2'48.560P	236,8	18:22'42.466
7	<b>29.937</b>	23.947	29.083	23.672	<b>1'46.639</b>	233,8	18:24'29.105
8	30.296	23.751	<b>28.734</b>	24.115	1'46.896	236,3	18:26'16.001
9	31.021	24.517	30.055	24.195	1'49.788	227,4	18:28'05.789

**198 B. MARMOTTA (1'45.520)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:10'56.355
2	59.470	25.084	29.037	24.142	2'17.733P	241,6	18:13'14.088
3	29.611	24.321	28.991	23.995	1'46.918	<b>242,7</b>	18:15'01.006
4	29.710	24.282	28.751	23.896	1'46.639	241,6	18:16'47.645
5	<b>29.424</b>	24.366	28.639	23.588	1'46.017	241,1	18:18'33.662
6	32.780	28.917	31.842	27.806	2'01.345	231,8	18:20'35.007
7	29.890	24.930	29.408	23.729	1'47.957	241,1	18:22'22.964
8	29.556	24.682	29.647	23.718	1'47.603	241,6	18:24'10.567
9	29.485	<b>24.216</b>	<b>28.400</b>	<b>23.419</b>	<b>1'45.520</b>	242,2	18:25'56.087
10	30.528	25.153	29.156	24.297	1'49.134	237,9	18:27'45.221

**225 O. RANGHETTI (1'59.282)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.767	33.205	26.745		225,0	18:11'29.342
2	33.696	<b>27.246</b>	<b>32.307</b>	<b>26.033</b>	<b>1'59.282</b>	<b>226,9</b>	18:13'28.624
3	<b>32.189</b>	27.594	39.195	44.364	2'23.342P	164,1	18:15'51.966

**226 F. MANCINI (1'48.151)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'19.017
2	58.251	25.965	31.338	25.655	2'21.209P	243,8	18:11'40.226
3	31.032	24.902	30.300	24.593	1'50.827	247,1	18:13'31.053
4	30.525	<b>24.364</b>	30.118	24.407	1'49.414	244,3	18:15'20.467
5	30.205	24.686	29.811	24.173	1'48.875	<b>247,7</b>	18:17'09.342

01/10/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

6	<b>29.823</b>	24.390	29.952	24.302	1'48.467	246,0	18:18'57.809
7	30.011	24.501	29.761	2'09.710	3'33.983P	246,6	18:22'31.792
8	45.670	25.300	30.093	24.336	2'05.399P	246,6	18:24'37.191
9	29.949	24.625	<b>29.324</b>	24.253	<b>1'48.151</b>	247,1	18:26'25.342
10	29.958	24.468	29.625	<b>24.141</b>	1'48.192	247,1	18:28'13.534

**257 A. ANTONINI (1'52.076)**

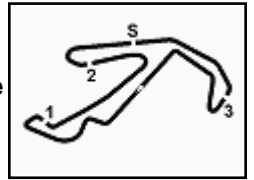
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:09'23.046
2	1'09.615	26.557	33.113	26.062	2'35.347P	221,3	18:11'58.393
3	31.058	25.321	31.132	25.243	1'52.754	236,8	18:13'51.147
4	33.695	25.967	31.718	24.866	1'56.246	227,8	18:15'47.393
5	<b>30.701</b>	25.760	<b>30.740</b>	25.079	1'52.280	236,8	18:17'39.673
6	31.293	<b>25.272</b>	30.748	<b>24.763</b>	<b>1'52.076</b>	<b>239,5</b>	18:19'31.749
7	35.566	26.151	33.137	1'54.677	3'29.531P	229,3	18:23'01.280

**311 P. PERUCATTI (1'48.092)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.864	30.946	25.292		240,5	18:12'21.988
2	30.794	24.526	30.165	24.335	1'49.820	243,2	18:14'11.808
3	<b>30.003</b>	<b>23.959</b>	29.786	24.344	<b>1'48.092</b>	<b>245,5</b>	18:15'59.900
4	30.263	24.714	30.185	25.203	1'50.365	<b>245,5</b>	18:17'50.265
5	30.210	24.719	31.407	44.166	2'10.502P	242,7	18:20'00.767
6	1'43.932	24.832	29.945	24.909	3'03.618P	244,9	18:23'04.385
7	30.336	24.767	29.401	<b>24.183</b>	1'48.687	243,8	18:24'53.072
8	30.576	24.497	<b>29.288</b>	24.206	1'48.567	243,2	18:26'41.639
9	32.428	33.360	32.583	24.930	2'03.301	225,9	18:28'44.940

**913 L. COMANDINI (1'45.666)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:11'17.875
2	57.672	25.516	29.677	24.065	2'16.930P	246,6	18:13'34.805
3	29.618	24.326	28.933	23.370	1'46.247	<b>254,7</b>	18:15'21.052
4	30.290	24.463	31.219	24.925	1'50.897	234,3	18:17'11.949
5	29.667	<b>23.878</b>	29.908	24.304	1'47.757	233,3	18:18'59.706
6	29.615	24.273	28.911	23.603	1'46.402	252,9	18:20'46.108
7	<b>29.507</b>	24.454	<b>28.696</b>	23.468	1'46.125	252,3	18:22'32.233
8	29.615	24.224	29.063	23.598	1'46.500	248,8	18:24'18.733
9	31.986	24.941	30.635	23.413	1'50.975	215,1	18:26'09.708
10	29.519	24.122	28.854	<b>23.171</b>	<b>1'45.666</b>	250,6	18:27'55.374



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre,1 - 2 Ottobre 2022

### T.I.Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

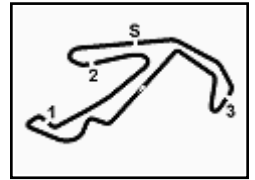
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	26	ROTOLO	Angelo	ITA	I. Palazzese	BMW	O40	1'43.702	1'43.943	1'43.702	19
2	98	LANCELLOTTA	Ivano	ITA	Revolution	Yamaha	O40	1'44.639	1'44.139	1'44.139	0.437 0.437 16
3	136	DE AGOSTINI	Michele	ITA	Dei Rapaci	Honda	O30	1'44.543	1'44.942	1'44.543	0.841 0.404 21
4	31	GALLO	Simone	ITA	Arsenico	Aprilia		1'45.025	1'45.125	1'45.025	1.323 0.482 19
5	17	BORGHESI	Daniele	ITA	RR	Ducati	O50	1'45.044	1'45.146	1'45.044	1.342 0.019 18
6	89	SORRENTINO	Roberto	ITA	Firenze	Ducati	O50	1'45.268	1'47.507	1'45.268	1.566 0.224 18
7	190	RAD	Catalin Ciprian			BMW		1'45.312	1'46.639	1'45.312	1.610 0.044 17
8	7	VOCALÉ	Emanuele	ITA	ALA	Honda	O40	1'45.411	1'46.429	1'45.411	1.709 0.099 19
9	198	MARMOTTA	Berardino	ITA	Dart Race	BMW	O40	1'46.546	1'45.520	1'45.520	1.818 0.109 19
10	913	COMANDINI	Lorenzo	ITA		Ducati	WC	1'47.338	1'45.666	1'45.666	1.964 0.146 16
11	12	LEPURI	Enrico	ITA	Team Rosso e Nero	Honda	WC	1'46.640	1'45.698	1'45.698	1.996 0.032 20
12	311	PERUCATTI	Paolo	ITA	ST	Ducati	O30	1'45.707	1'48.092	1'45.707	2.005 0.009 18
13	127	ORSINI	Egidio	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Paso	BMW	O50	1'47.020	1'45.838	1'45.838	2.136 0.131 17
14	74	ZE MAST		ITA	Gentlemen's Motor Club Rome	BMW	O40	1'45.982	1'47.228	1'45.982	2.280 0.144 17
15	35	DANESI	Massimiliano	ITA	Inverunese	Aprilia		1'47.067	1'46.192	1'46.192	2.490 0.210 15
16	56	MASSA	Cosimo Damiano	ITA	R. De Palma	BMW	O30	1'46.303	1'47.596	1'46.303	2.601 0.111 21
17	27	DELLA	Volpe	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	WC	1'46.664	1'46.400	1'46.400	2.698 0.097 17
18	55	BIANCA	Maurizio	ITA	Saponettari	Aprilia	O50	1'46.839	1'46.819	1'46.819	3.117 0.419 17
19	90	CARMINATI	Fabio	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O30	1'47.507	1'47.109	1'47.109	3.407 0.290 20
20	176	DELMENICO	Stefano	ITA	NTR Team	Yamaha	O40	1'47.343	1'48.585	1'47.343	3.641 0.234 20
21	47	AMMIRATA	Agostino	ITA	Nico Racing Team	Yamaha	O50	1'47.597	1'47.719	1'47.597	3.895 0.254 18
22	46	FEDERZONI	Mirco	ITA	Mutina	Yamaha	O40	1'47.609	1'47.735	1'47.609	3.907 0.012 16
23	25	ESPOSITO	Luciano	ITA	Gentlemen's Motor Club Rome	Yamaha	O50	1'48.225	1'47.796	1'47.796	4.094 0.187 15
24	15	TOTI	Roberto	ITA	Sparks Reggello	Yamaha	O50	1'47.868	1'48.221	1'47.868	4.166 0.072 18
25	71	BRIGNOLI	Massimiliano	ITA	Racing Team Wiking	Ducati	O50	1'50.066	1'48.137	1'48.137	4.435 0.269 19
26	226	MANCINI	Francesco	ITA	Barbaroscia	Yamaha	WC	1'49.472	1'48.151	1'48.151	4.449 0.014 19
27	121	LUPPI	Marco	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	O40	1'48.276	1'48.941	1'48.276	4.574 0.125 20
28	5	MARONE	Dario	ITA	ALA	Yamaha	O40	1'48.338	1'48.497	1'48.338	4.636 0.062 15
29	169	NANIA	Giuseppe	ITA	Smesal Bike	BMW	O40	1'49.512	1'48.496	1'48.496	4.794 0.158 18
30	126	RUSSI	Luciano	ITA	322 Racing Service	Kawasaki	WC	1'48.499	1'52.546	1'48.499	4.797 0.003 16
31	49	GIORGINI	Gianfranco	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Paso	BMW	O50	1'49.221	1'50.407	1'49.221	5.519 0.722 8
32	70	MERLIN	Fabrizio	ITA	Bielle Roventi	Kawasaki	WC	1'49.757	1'50.319	1'49.757	6.055 0.536 16
33	225	RANGHETTI	Omar	ITA		Yamaha		1'50.375	1'59.282	1'50.375	6.673 0.618 11
34	21	CORTELAZZI	Alessandro	ITA	Box Pedercini	Ducati	O50	1'51.516	1'52.704	1'51.516	7.814 1.141 18
35	257	ANTONINI	Alessandro	ITA	MC Ducale	Kawasaki	O50	1'51.677	1'52.076	1'51.677	7.975 0.161 15
36	59	FARRUGGIA	Massimo	ITA		Yamaha	WC	1'52.988		1'52.988	9.286 1.311 3
37	125	ZIRONDELLI	Mauro	ITA	Amici de Mutor	Yamaha	O50	1'53.586	1'53.215	1'53.215	9.513 0.227 19
38	45	DELLA COLLETTA	Nicola	ITA		Aprilia	O30	2'00.120	1'57.116	1'57.116	13.414 3.901 12
39	175	PAPPALARDO	Pietro Felice	ITA	322 Racing Service	Aprilia	WC	1'57.540	1'59.810	1'57.540	13.838 0.424 10

Direttore di Gara : Raffele de Fabritiis

01/10/2022

Esposta alle: .....



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 1000 Base - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

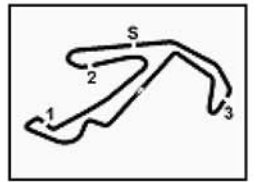
39	<b>175 PAPPALARDO P.</b> Aprilia 1'57.540	38	<b>45 DELLA COLLETTA N</b> Aprilia 1'57.116	37	<b>125 ZIRONDELLI M.</b> Yamaha 1'53.215	13	
36	<b>59 FARRUGGIA M.</b> Yamaha 1'52.988	35	<b>257 ANTONINI A.</b> Kawasaki 1'51.677	34	<b>21 CORTELAZZI A.</b> Ducati 1'51.516	12	
	33	<b>225 RANGHETTI O.</b> Yamaha 1'50.375	32	<b>70 MERLIN F.</b> Kawasaki 1'49.757	31	<b>49 GIORGINI G.</b> BMW 1'49.221	11
30	<b>126 RUSSI L.</b> Kawasaki 1'48.499	29	<b>169 NANIA G.</b> BMW 1'48.496	28	<b>5 MARONE D.</b> Yamaha 1'48.338	10	
	27	<b>121 LUPPI M.</b> Yamaha 1'48.276	26	<b>226 MANCINI F.</b> Yamaha 1'48.151	25	<b>71 BRIGNOLI M.</b> Ducati 1'48.137	9
24	<b>15 TOTI R.</b> Yamaha 1'47.868	23	<b>25 ESPOSITO L.</b> Yamaha 1'47.796	22	<b>46 FEDERZONI M.</b> Yamaha 1'47.609	8	
	21	<b>47 AMMIRATA A.</b> Yamaha 1'47.597	20	<b>176 DELMENICO S.</b> Yamaha 1'47.343	19	<b>90 CARMINATI F.</b> Yamaha 1'47.109	7
18	<b>55 BIANCA M.</b> Aprilia 1'46.819	17	<b>27 DELLA V.</b> Yamaha 1'46.400	16	<b>56 MASSA C.</b> BMW 1'46.303	6	
	15	<b>35 DANESI M.</b> Aprilia 1'46.192	14	<b>74 ZE MAST .</b> BMW 1'45.982	13	<b>127 ORSINI E.</b> BMW 1'45.838	5
12	<b>311 PERUCATTI P.</b> Ducati 1'45.707	11	<b>12 LEPURI E.</b> Honda 1'45.698	10	<b>913 COMANDINI L.</b> Ducati 1'45.666	4	
	9	<b>198 MARMOTTA B.</b> BMW 1'45.520	8	<b>7 VOCALE E.</b> Honda 1'45.411	7	<b>190 RAD C.</b> BMW 1'45.312	3
6	<b>89 SORRENTINO R.</b> Ducati 1'45.268	5	<b>17 BORGHESI D.</b> Ducati 1'45.044	4	<b>31 GALLO S.</b> Aprilia 1'45.025	2	
	3	<b>136 DE AGOSTINI M.</b> Honda 1'44.543	2	<b>98 LANCELLOTTA I.</b> Yamaha 1'44.139	1	<b>26 ROTOLO A.</b> BMW 1'43.702	1



**CIV**2022

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

# GARA NON DISPUTATA