

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>4 FASSI Federico</b>											
ALA		YAMAHA									
					14:34'41.754						
1)	(287.2)	41.094	38.955	41.262	<b>2'01.311</b>						
					14:36'44.071						
2)	(284.2)	41.632	38.799	41.886	<b>2'02.317</b>						
					14:38'45.478						
3)	(283.4)	40.894	38.922	41.591	<b>2'01.407</b>						
					14:40'47.707						
4)	(285.7)	41.050	38.669	42.510	<b>2'02.229</b>						
					14:42'50.385						
5)	(285.7)	40.801	38.903	42.974	<b>2'02.678</b>						
					14:44'51.568						
6)	(287.2)	40.841	38.578	41.764	<b>2'01.183</b>						
					14:46'57.018						
7)	(290.3)	41.816	40.279	43.355	<b>2'05.450</b>						
					14:49'00.486						
8)	(276.2)	42.936	38.725	41.807	<b>2'03.468</b>						
					14:51'01.672						
9)	(288.0)	40.866	38.819	41.501	<b>2'01.186</b>						

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>7</b>	<b>VOCALE Emanuele</b>												
	ALA						HONDA						
1)	(284.2)	41.771	40.613	43.760		14:35'27.016 <b>2'06.144</b>							
2)	(279.7)	41.478	39.127	42.937		14:37'30.558 <b>2'03.542</b>							
3)	(277.6)	41.713	39.342	42.548		14:39'34.161 <b>2'03.603</b>							
4)	(276.9)	41.493	39.519	42.602		14:41'37.775 <b>2'03.614</b>							
5)	(278.3)	41.424	39.487	42.535		14:43'41.221 <b>2'03.446</b>							
6)	(286.4)	41.892	39.709	43.320		14:45'46.142 <b>2'04.921</b>							
7)	(280.5)	41.980	39.806	42.688		14:47'50.616 <b>2'04.474</b>							
8)	(281.2)	42.914	41.478	42.879		14:49'57.887 <b>2'07.271</b>							
9)	(279.7)	40.936	39.090	42.187		14:52'00.100 <b>2'02.213</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>13 CHIARION Luca</b>													
DART RACE													
						14:36'21.082							
1)	(276.9)	43.774	40.995	43.536		<b>2'08.305</b>							
						14:38'27.442							
2)	(279.7)	42.683	40.445	43.232		<b>2'06.360</b>							
						14:40'34.317							
3)	(272.0)	43.197	40.536	43.142		<b>2'06.875</b>							
						14:42'43.253							
4)	(268.6)	43.820	41.155	43.961		<b>2'08.936</b>							
						14:44'50.788							
5)	(276.2)	42.885	41.039	43.611		<b>2'07.535</b>							
						14:46'56.921							
6)	(273.4)	42.355	40.171	43.607		<b>2'06.133</b>							
						14:49'03.596							
7)	(272.7)	42.958	40.671	43.046		<b>2'06.675</b>							
						14:51'14.915							
8)	(269.3)	43.955	42.048	45.316		<b>2'11.319</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>15</b>	<b>TOTI Roberto</b>												
	SPARKS REGGE YAMAHA												
						14:35'50.827							
1)	(276.9)		42.805	40.512	42.723	<b>2'06.040</b>							
						14:37'54.545							
2)	(274.8)		42.176	39.643	41.899	<b>2'03.718</b>							
						14:39'59.446							
3)	(277.6)		42.215	39.866	42.820	<b>2'04.901</b>							
						14:41'02.356							
4)	(287.2)		43.090			<b>1'02.910 B</b>							
						14:45'16.243							
5)	(157.4)	2'51.081	40.334	42.472		<b>4'13.887</b>							
						14:47'21.297							
6)	(281.9)	41.871	40.304	42.879		<b>2'05.054</b>							
						14:49'24.960							
7)	(277.6)	41.654	39.341	42.668		<b>2'03.663</b>							
						14:51'28.777							
8)	(286.4)	41.891	39.500	42.426		<b>2'03.817</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>21</b>	<b>CORTELAZZI Alessandro</b>												
	BOX PEDERCIN DUCATI												
						14:35'36.065							
1)	(271.3)	44.507	41.189	44.555		<b>2'10.251</b>							
						14:37'43.969							
2)	(277.6)	43.098	40.602	44.204		<b>2'07.904</b>							
						14:39'52.187							
3)	(276.2)	42.846	40.748	44.624		<b>2'08.218</b>							
						14:41'00.089							
4)	(270.6)	44.911				<b>1'07.902 B</b>							
						14:44'51.828							
5)	(152.7)	2'23.893	42.033	45.813		<b>3'51.739</b>							
						14:47'01.672							
6)	(277.6)	43.571	41.744	44.529		<b>2'09.844</b>							
						14:49'10.092							
7)	(273.4)	43.234	40.854	44.332		<b>2'08.420</b>							
						14:51'19.657							
8)	(271.3)	43.939	41.196	44.430		<b>2'09.565</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>22</b>	<b>GIANNETTI Alessandro</b>												
	TEAMFOX373 XXX												
						14:35'43.381							
1)	(291.8)	41.390	40.156	41.803		<b>2'03.349</b>							
						14:37'45.322							
2)	(287.2)	40.835	39.270	41.836		<b>2'01.941</b>							
						14:39'51.405							
3)	(291.1)	41.688	40.583	43.812		<b>2'06.083</b>							
						14:41'56.258							
4)	(286.4)	41.512	39.756	43.585		<b>2'04.853</b>							
						14:44'06.141							
5)	(287.2)	41.991	40.000	47.892		<b>2'09.883 B</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>24</b>	<b>NOSSA Diego</b>												
	MOTO CLUB SC KAWASAKI												
						14:36'14.983							
1)	(274.8)	43.649	40.956	43.795		<b>2'08.400</b>							
						14:38'21.458							
2)	(274.1)	42.902	40.268	43.305		<b>2'06.475</b>							
						14:40'29.384							
3)	(278.3)	42.423	41.173	44.330		<b>2'07.926</b>							
						14:42'35.095							
4)	(276.2)	42.250	40.250	43.211		<b>2'05.711</b>							
						14:44'40.551							
5)	(276.9)	42.379	40.175	42.902		<b>2'05.456</b>							
						14:46'45.501							
6)	(281.2)	42.317	39.843	42.790		<b>2'04.950</b>							
						14:48'51.514							
7)	(276.9)	42.375	40.237	43.401		<b>2'06.013</b>							
						14:51'06.482							
8)	(262.7)	44.865	43.630	46.473		<b>2'14.968</b>							





### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>26</b>	<b>ROTOLO Angelo</b>												
	I. PALAZZESE DUCATI												
						14:34'56.812							
1)	(272.7)	41.614	39.742	42.361		<b>2'03.717</b>							
						14:36'59.266							
2)	(283.4)	41.302	39.206	41.946		<b>2'02.454</b>							
						14:39'01.979							
3)	(281.2)	41.398	39.105	42.210		<b>2'02.713</b>							
						14:41'04.303							
4)	(280.5)	41.440	39.244	41.640		<b>2'02.324</b>							
						14:42'04.380							
5)	(287.2)	41.983				<b>1'00.077 B</b>							





### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>28 LANZO Pietro</b>													
MOTHOUSE RAC YAMAHA													
						14:35'27.402							
1)	(290.3)	41.664	40.904	44.382		<b>2'06.950</b>							
						14:37'35.596							
2)	(255.3)	43.679	41.240	43.275		<b>2'08.194</b>							
						14:39'41.016							
3)	(284.9)	41.782	40.523	43.115		<b>2'05.420</b>							
						14:41'46.342							
4)	(276.9)	41.429	40.251	43.646		<b>2'05.326</b>							
						14:43'52.108							
5)	(284.2)	41.814	40.917	43.035		<b>2'05.766</b>							
						14:45'57.444							
6)	(286.4)	42.274	40.280	42.782		<b>2'05.336</b>							
						14:48'04.384							
7)	(280.5)	42.738	40.774	43.428		<b>2'06.940</b>							
						14:50'10.059							
8)	(282.7)	42.003	40.473	43.199		<b>2'05.675</b>							
						14:51'44.018							
9)	(283.4)	1'09.037				<b>1'33.959 B</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>45 DELLA COLLETTA Nicola</b>											
APRILIA											
					14:35'20.727						
1)	(265.3)	44.625	41.959	44.845	<b>2'11.429</b>						
					14:37'31.380						
2)	(258.9)	44.177	41.999	44.477	<b>2'10.653</b>						
					14:39'40.838						
3)	(271.3)	43.753	41.189	44.516	<b>2'09.458</b>						
					14:41'50.099						
4)	(266.6)	43.693	41.208	44.360	<b>2'09.261</b>						
					14:43'59.199						
5)	(272.7)	43.807	41.268	44.025	<b>2'09.100</b>						
					14:46'07.832						
6)	(274.1)	43.393	41.018	44.222	<b>2'08.633</b>						
					14:48'19.933						
7)	(265.3)	44.623	42.090	45.388	<b>2'12.101</b>						
					14:50'30.294						
8)	(254.7)	44.239	41.331	44.791	<b>2'10.361</b>						
					14:51'53.729						
9)	(201.8)	57.894			<b>1'23.435 B</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>46</b>	<b>FEDERZONI Mirco</b>												
	MUTINA						YAMAHA						
						14:36'15.834							
1)	(276.2)	42.900	41.652	43.348		<b>2'07.900</b>							14:38'22.564
2)	(278.3)	42.290	40.520	43.920		<b>2'06.730</b>							14:40'32.444
3)	(276.2)	41.995	42.780	45.105		<b>2'09.880</b>							14:42'37.876
4)	(275.5)	42.384	40.225	42.823		<b>2'05.432</b>							14:44'42.194
5)	(280.5)	41.596	40.032	42.690		<b>2'04.318</b>							14:46'46.137
6)	(280.5)	41.668	39.904	42.371		<b>2'03.943</b>							14:48'51.442
7)	(276.9)	41.958	40.287	43.060		<b>2'05.305</b>							14:51'01.674
8)	(274.1)	41.892	40.749	47.591		<b>2'10.232 B</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>47</b>	<b>AMMIRATA Agostino</b>												
	NICO RACING YAMAHA												
						14:35'20.725							
1)	(284.2)		41.285	39.608	43.516	<b>2'04.409</b>							
						14:37'23.409							
2)	(278.3)		41.186	39.296	42.202	<b>2'02.684</b>							
						14:39'25.880							
3)	(282.7)		40.935	39.338	42.198	<b>2'02.471</b>							
						14:40'29.621							
4)	(284.9)		44.805			<b>1'03.741 B</b>							
						14:44'33.648							
5)	(106.5)	2'34.498	45.099	44.430		<b>4'04.027</b>							
						14:46'36.467							
6)	(286.4)		41.036	39.591	42.192	<b>2'02.819</b>							
						14:48'39.011							
7)	(285.7)		41.683	39.042	41.819	<b>2'02.544</b>							
						14:50'40.992							
8)	(279.0)		41.123	39.177	41.681	<b>2'01.981</b>							
						14:51'58.757							
9)	(281.9)		52.444			<b>1'17.765 B</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>55</b>	<b>BIANCA Maurizio</b>												
	SAPONETTARI APRILIA												
						14:36'22.604							
1)	(278.3)	42.488	40.554	43.443		<b>2'06.485</b>							
						14:38'27.942							
2)	(281.2)	42.269	39.819	43.250		<b>2'05.338</b>							
						14:40'37.100							
3)	(279.7)	44.140	41.021	43.997		<b>2'09.158</b>							
						14:42'45.063							
4)	(282.7)	41.687	41.397	44.879		<b>2'07.963</b>							
						14:44'50.135							
5)	(287.2)	41.788	40.026	43.258		<b>2'05.072</b>							
						14:46'54.622							
6)	(280.5)	42.017	39.687	42.783		<b>2'04.487</b>							
						14:48'58.779							
7)	(279.0)	41.817	39.742	42.598		<b>2'04.157</b>							
						14:50'05.119							
8)	(274.8)	46.169				<b>1'06.340 B</b>							



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>56</b>	<b>MASSA Cosimo Damiano</b>												
	R. DE PALMA BMW												
						14:39'11.546							
1)	(284.9)	41.802	39.573	43.271		<b>2'04.646</b>							
						14:41'15.776							
2)	(282.7)	41.445	39.693	43.092		<b>2'04.230</b>							
						14:43'19.298							
3)	(285.7)	41.687	39.266	42.569		<b>2'03.522</b>							
						14:45'24.021							
4)	(291.8)	41.574	40.154	42.995		<b>2'04.723</b>							
						14:47'26.488							
5)	(287.2)	40.784	39.248	42.435		<b>2'02.467</b>							
						14:49'30.238							
6)	(287.2)	41.418	39.403	42.929		<b>2'03.750</b>							
						14:50'38.821							
7)	(284.9)	43.971				<b>1'08.583 B</b>							

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>61</b>	<b>LOGGETTO Giacomo</b>												
	OVER 40 RACI BMW												
						14:34'47.516							
1)	(278.3)	41.815	39.554	42.926		<b>2'04.295</b>							
						14:36'51.805							
2)	(274.1)	41.958	39.366	42.965		<b>2'04.289</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>71</b>	<b>BRIGNOLI Massimiliano</b>												
	RACING TEAM DUCATI												
						14:35'14.068							
1)	(294.2)	41.792	40.156	42.970	<b>2'04.918</b>	14:37'19.069							
2)	(294.2)	41.764	39.908	43.329	<b>2'05.001</b>	14:39'22.832							
3)	(273.4)	42.011	39.136	42.616	<b>2'03.763</b>	14:41'27.800							
4)	(267.3)	42.662	39.541	42.765	<b>2'04.968</b>	14:43'32.515							
5)	(295.0)	41.529	39.718	43.468	<b>2'04.715</b>	14:44'34.143							
6)	(295.0)	41.960			<b>1'01.628 B</b>	14:48'52.601							
7)	(168.7)	2'55.601	40.015	42.842	<b>4'18.458</b>	14:50'59.031							
8)	(272.7)	42.582	39.831	44.017	<b>2'06.430</b>								



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>74 ZE MAST</b>													
GENTLEMEN S BMW													
						14:35'14.936							
1)	(287.2)	41.490	39.419	42.401		<b>2'03.310</b>							
						14:37'18.991							
2)	(288.0)	41.274	39.912	42.869		<b>2'04.055</b>							
						14:39'22.253							
3)	(286.4)	41.068	39.255	42.939		<b>2'03.262</b>							
						14:40'28.965							
4)	(288.0)	42.765				<b>1'06.712 B</b>							
						14:45'47.255							
5)	(96.6)	3'56.201	39.821	42.268		<b>5'18.290</b>							
						14:47'50.840							
6)	(283.4)	41.921	39.634	42.030		<b>2'03.585</b>							
						14:49'55.207							
7)	(289.5)	41.879	39.953	42.535		<b>2'04.367</b>							
						14:51'59.057							
8)	(284.2)	41.676	39.682	42.492		<b>2'03.850</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>76</b>	<b>ANGELOSANTO Daniele</b>												
	BOX PEDERCIN HONDA												
						14:35'48.500							
1)	(262.1)	44.355	42.618	44.787		<b>2'11.760</b>							14:37'58.013
2)	(262.7)	43.706	41.324	44.483		<b>2'09.513</b>							14:40'05.962
3)	(266.0)	43.267	40.676	44.006		<b>2'07.949</b>							14:42'13.979
4)	(262.1)	43.250	40.787	43.980		<b>2'08.017</b>							14:44'23.114
5)	(267.9)	43.335	41.168	44.632		<b>2'09.135</b>							14:46'30.393
6)	(269.3)	43.118	40.429	43.732		<b>2'07.279</b>							14:48'39.001
7)	(261.5)	43.441	40.502	44.665		<b>2'08.608</b>							14:50'46.544
8)	(261.5)	43.142	40.665	43.736		<b>2'07.543</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>77</b>	<b>CARENINI Riccardo</b>												
	ALA	APRILIA											
						14:34'46.123							
1)	(280.5)	41.259	40.158	42.281	<b>2'03.698</b>								
						14:36'49.039							
2)	(279.0)	41.213	39.911	41.792	<b>2'02.916</b>								
						14:38'53.410							
3)	(272.7)	42.221	40.098	42.052	<b>2'04.371</b>								
						14:40'57.759							
4)	(275.5)	41.356	40.548	42.445	<b>2'04.349</b>								
						14:43'02.084							
5)	(277.6)	41.489	40.266	42.570	<b>2'04.325</b>								
						14:45'07.264							
6)	(274.8)	42.033	40.301	42.846	<b>2'05.180</b>								
						14:47'19.730							
7)	(255.3)	43.358	41.844	47.264	<b>2'12.466 B</b>								
						14:50'35.448							
8)	(123.5)	1'49.768	41.386	44.564	<b>3'15.718</b>								
						14:51'50.366							
9)	(225.9)	52.789			<b>1'14.918 B</b>								



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>81</b>	<b>TRAFIOIER Günther</b>												
	ST KAWASAKI												
						14:34'31.973							
1)	(273.4)	42.489	39.789	42.927	42.927	<b>2'05.205</b>							
						14:36'36.339							
2)	(272.7)	42.012	39.342	43.012	43.012	<b>2'04.366</b>							
						14:38'41.144							
3)	(270.0)	42.202	39.606	42.997	42.997	<b>2'04.805</b>							
						14:40'45.719							
4)	(267.3)	42.220	39.320	43.035	43.035	<b>2'04.575</b>							
						14:42'50.425							
5)	(267.3)	42.188	39.327	43.191	43.191	<b>2'04.706</b>							
						14:44'55.605							
6)	(272.7)	41.836	40.485	42.859	42.859	<b>2'05.180</b>							
						14:45'58.438							
7)	(271.3)	43.035				<b>1'02.833 B</b>							
						14:50'03.672							
8)	(137.0)	2'36.545	42.953	45.736	45.736	<b>4'05.234</b>							
						14:51'12.061							
9)	(266.6)	46.497				<b>1'08.389 B</b>							

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>89</b>	<b>SORRENTINO Roberto</b>												
	FIRENZE						DUCATI						
						14:35'20.257							
1)	(297.5)	41.597	39.960	43.326		<b>2'04.883</b>							14:37'22.910
2)	(296.7)	41.088	39.630	41.935		<b>2'02.653</b>							14:39'25.194
3)	(298.3)	40.849	39.570	41.865		<b>2'02.284</b>							14:41'37.502
4)	(296.7)	43.868	44.223	44.217		<b>2'12.308</b>							14:43'40.208
5)	(298.3)	41.049	39.732	41.925		<b>2'02.706</b>							14:44'49.430
6)	(261.5)	44.333				<b>1'09.222 B</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>90</b>	<b>CARMINATI Fabio</b>												
	SEVEN TEAM C YAMAHA												
						14:35'29.429							
1)	(275.5)	41.723	39.213	42.107		<b>2'03.043</b>							
						14:37'35.819							
2)	(273.4)	42.598	40.515	43.277		<b>2'06.390</b>							
						14:39'41.203							
3)	(276.9)	41.750	40.556	43.078		<b>2'05.384 B</b>							
						14:42'14.643							
4)	(121.2)	1'11.960	39.403	42.077		<b>2'33.440</b>							
						14:44'19.054							
5)	(270.0)	42.747	39.375	42.289		<b>2'04.411</b>							
						14:46'21.787							
6)	(275.5)	41.223	39.448	42.062		<b>2'02.733</b>							
						14:48'25.414							
7)	(272.7)	41.113	39.949	42.565		<b>2'03.627</b>							
						14:50'30.719							
8)	(270.0)	42.096	40.618	42.591		<b>2'05.305</b>							
						14:52'01.661							
9)	(246.5)	1'05.137				<b>1'30.942 B</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>98</b>	<b>LANCELLOTTA Ivano</b>											
	REVOLUTION YAMAHA											
						14:36'54.399						
1)	(283.4)	41.045	38.566	41.307		<b>2'00.918</b>						
						14:38'55.579						
2)	(286.4)	40.857	38.647	41.676		<b>2'01.180</b>						
						14:40'56.053						
3)	(286.4)	40.423	38.824	41.227		<b>2'00.474 B</b>						
						14:45'07.368						
4)	(125.0)	2'50.273	39.668	41.374		<b>4'11.315</b>						
						14:47'10.305						
5)	(281.2)	41.432	39.374	42.131		<b>2'02.937</b>						
						14:49'11.727						
6)	(280.5)	41.140	38.875	41.407		<b>2'01.422</b>						
						14:50'14.353						
7)	(278.3)	42.956				<b>1'02.626 B</b>						



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>117</b>	<b>CARNIEL Michele</b>					WC							
	APRILIA												
						14:35'27.105							
1)	(284.9)	44.289	42.444	44.367		<b>2'11.100</b>							
						14:37'38.436							
2)	(267.9)	44.871	42.199	44.261		<b>2'11.331</b>							
						14:39'51.655							
3)	(279.7)	44.942	43.025	45.252		<b>2'13.219</b>							
						14:42'03.714							
4)	(273.4)	44.553	42.400	45.106		<b>2'12.059</b>							
						14:44'14.971							
5)	(284.9)	43.893	42.200	45.164		<b>2'11.257</b>							
						14:46'26.542							
6)	(261.5)	44.753	42.416	44.402		<b>2'11.571</b>							
						14:48'46.694							
7)	(276.9)	44.423	42.765	52.964		<b>2'20.152 B</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>125 ZIRONDELLI Mauro</b>													
AMICI DE MUT													
						14:34'57.422							
1)	(270.0)	44.600	42.129	44.580		<b>2'11.309</b>							
						14:37'08.095							
2)	(252.9)	44.099	41.973	44.601		<b>2'10.673</b>							
						14:39'22.025							
3)	(270.6)	43.579	41.033	49.318		<b>2'13.930</b>							
						14:41'30.091							
4)	(260.8)	44.077	40.374	43.615		<b>2'08.066</b>							
						14:43'37.967							
5)	(277.6)	42.812	40.929	44.135		<b>2'07.876</b>							
						14:45'46.712							
6)	(270.6)	43.976	40.767	44.002		<b>2'08.745</b>							
						14:47'58.500							
7)	(274.8)	44.170	42.223	45.395		<b>2'11.788</b>							
						14:49'09.081							
8)	(247.7)	46.955				<b>1'10.581 B</b>							



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>126</b>	<b>RUSSI Luciano</b>						WC						
	322 RACING S						KAWASAKI						
						14:38'07.988							
1)	(269.3)	43.832	41.225	44.087	44.087	<b>2'09.144</b>							
						14:40'14.806							
2)	(270.6)	42.674	40.384	43.760	43.760	<b>2'06.818</b>							
						14:42'22.362							
3)	(272.0)	42.916	40.726	43.914	43.914	<b>2'07.556</b>							
						14:44'29.442							
4)	(274.8)	43.345	40.292	43.443	43.443	<b>2'07.080</b>							
						14:46'36.110							
5)	(280.5)	42.888	40.059	43.721	43.721	<b>2'06.668</b>							
						14:48'43.085							
6)	(274.8)	43.119	39.804	44.052	44.052	<b>2'06.975</b>							
						14:50'51.873							
7)	(274.8)	43.003	40.685	45.100	45.100	<b>2'08.788</b>							



# CIV 2022



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.fedemoto.it

www.civ.tv



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
------	-------	----	----	----	-------	------	-------	----	----	----	-------

---

**127 ORSINI Egidio**  
NUOVO MOTO C BMW

---



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>133</b>	<b>MURIELLO Luigi</b>						WC						
	GENTLEMEN S BMW												
						14:35'23.332							
1)	(276.9)	42.558	39.997	43.681		<b>2'06.236</b>							
						14:37'29.619							
2)	(280.5)	41.936	41.258	43.093		<b>2'06.287</b>							
						14:39'37.307							
3)	(280.5)	43.267	40.174	44.247		<b>2'07.688</b>							
						14:41'46.738							
4)	(266.6)	42.902	42.172	44.357		<b>2'09.431</b>							
						14:43'54.457							
5)	(272.0)	42.891	40.978	43.850		<b>2'07.719</b>							
						14:46'07.089							
6)	(278.3)	44.429	42.598	45.605		<b>2'12.632</b>							
						14:48'19.964							
7)	(255.9)	45.150	42.195	45.530		<b>2'12.875</b>							
						14:50'35.160							
8)	(266.0)	43.413	41.014	50.769		<b>2'15.196</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>136</b>	<b>DE AGOSTINI Michele</b>												
	DEI RAPACI		HONDA										
						14:36'02.737							
1)	(295.0)	41.200	39.191	42.132		<b>2'02.523</b>							14:38'06.390
2)	(292.6)	41.011	39.720	42.922		<b>2'03.653</b>							14:40'08.277
3)	(290.3)	40.681	39.140	42.066		<b>2'01.887</b>							14:42'13.648
4)	(293.4)	41.345	40.636	43.390		<b>2'05.371</b>							14:44'17.000
5)	(294.2)	41.248	39.736	42.368		<b>2'03.352</b>							14:46'21.265
6)	(295.0)	42.132	39.816	42.317		<b>2'04.265</b>							14:48'24.889
7)	(290.3)	41.488	39.958	42.178		<b>2'03.624</b>							14:50'31.612
8)	(291.1)	42.222	40.880	43.621		<b>2'06.723</b>							14:52'05.579
9)	(235.8)	1'08.010				<b>1'33.967 B</b>							





## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>169 NANIA Giuseppe</b>													
SMESAL BIKE													
						14:37'07.788							
1)	(286.4)	42.840	41.498	43.945		<b>2'08.283</b>							
						14:39'16.333							
2)	(286.4)	43.633	41.035	43.877		<b>2'08.545</b>							
						14:41'23.486							
3)	(283.4)	42.814	40.951	43.388		<b>2'07.153</b>							
						14:43'32.521							
4)	(288.7)	43.233	41.427	44.375		<b>2'09.035</b>							
						14:45'41.130							
5)	(276.2)	43.422	41.497	43.690		<b>2'08.609</b>							
						14:47'49.490							
6)	(282.7)	43.116	41.160	44.084		<b>2'08.360</b>							
						14:49'59.137							
7)	(272.7)	43.989	41.365	44.293		<b>2'09.647</b>							
						14:51'08.768							
8)	(249.4)	45.114				<b>1'09.631 B</b>							



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>175</b>	<b>PAPPALARDO Pietro felice</b>						WC						
	APRILIA												
						14:38'18.171							
1)	(276.2)	45.578	43.379	46.236		<b>2'15.193</b>							
						14:40'33.113							
2)	(266.6)	45.379	43.606	45.957		<b>2'14.942</b>							
						14:42'46.461							
3)	(260.8)	44.701	43.296	45.351		<b>2'13.348</b>							
						14:44'59.759							
4)	(269.3)	44.595	43.349	45.354		<b>2'13.298</b>							
						14:46'30.264							
5)	(276.2)	55.139				<b>1'30.505 B</b>							

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>198</b>	<b>MARMOTTA Berardino</b>												
	DART RACE		BMW										
						14:37'01.126							
1)	(279.7)	42.775	40.020	44.800		<b>2'07.595</b>							14:39'07.880
2)	(266.0)	42.935	40.193	43.626		<b>2'06.754</b>							14:41'13.087
3)	(279.0)	42.227	39.736	43.244		<b>2'05.207</b>							14:43'18.627
4)	(275.5)	42.073	39.987	43.480		<b>2'05.540</b>							14:45'23.889
5)	(281.9)	41.889	40.161	43.212		<b>2'05.262</b>							14:47'37.217
6)	(279.0)	44.026	43.351	45.951		<b>2'13.328</b>							14:49'42.378
7)	(274.8)	42.090	39.865	43.206		<b>2'05.161</b>							14:51'46.846
8)	(277.6)	41.792	39.891	42.785		<b>2'04.468</b>							

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>201</b>	<b>DORIA Giovanni Angelo</b>												
	BASSA BERGAM DUCATI												
						14:35'28.493							
1)	(291.1)	41.153	39.696	41.895		<b>2'02.744</b>							
						14:37'33.774							
2)	(290.3)	42.785	40.618	41.878		<b>2'05.281</b>							
						14:38'35.589							
3)	(295.8)	42.493				<b>1'01.815 B</b>							
						14:42'16.889							
4)	(149.3)	2'18.796	39.861	42.643		<b>3'41.300</b>							
						14:44'20.761							
5)	(290.3)	40.983	40.780	42.109		<b>2'03.872</b>							
						14:46'22.874							
6)	(295.0)	40.899	39.355	41.859		<b>2'02.113</b>							
						14:48'25.563							
7)	(289.5)	41.284	39.626	41.779		<b>2'02.689</b>							
						14:50'28.913							
8)	(293.4)	41.593	39.269	42.488		<b>2'03.350</b>							
						14:52'03.178							
9)	(189.8)	1'10.477				<b>1'34.265 B</b>							

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>226</b>	<b>MANCINI Francesco</b>												
	BARBAROSSA BMW												
						14:35'56.104							
1)	(279.0)	44.690	42.039	44.541		<b>2'11.270</b>							
						14:38'06.372							
2)	(282.7)	43.613	41.942	44.713		<b>2'10.268</b>							
						14:40'14.423							
3)	(274.8)	43.238	40.933	43.880		<b>2'08.051</b>							
						14:42'22.345							
4)	(285.7)	42.859	41.001	44.062		<b>2'07.922</b>							
						14:44'29.259							
5)	(281.2)	42.429	40.633	43.852		<b>2'06.914</b>							
						14:46'35.819							
6)	(289.5)	42.461	40.464	43.635		<b>2'06.560</b>							
						14:47'42.964							
7)	(289.5)	46.712				<b>1'07.145 B</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>311 PERUCATTI Paolo</b>													
	ST		DUCATI										
						14:35'05.256							
1)	(281.9)	42.860	40.949	42.905		<b>2'06.714</b>							
						14:37'10.671							
2)	(288.0)	42.646	40.471	42.298		<b>2'05.415</b>							
						14:39'17.150							
3)	(288.7)	42.463	41.264	42.752		<b>2'06.479</b>							
						14:41'22.661							
4)	(290.3)	42.302	40.759	42.450		<b>2'05.511</b>							
						14:43'34.388							
5)	(284.2)	41.856	39.644	50.227		<b>2'11.727</b>							
						14:45'39.590							
6)	(291.8)	41.992	41.148	42.062		<b>2'05.202</b>							
						14:46'48.969							
7)	(285.7)	47.690				<b>1'09.379 B</b>							
						14:49'50.225							
8)	(172.8)	1'39.304	39.799	42.153		<b>3'01.256</b>							
						14:51'52.389							
9)	(284.2)	41.023	39.309	41.832		<b>2'02.164</b>							

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>557</b>	<b>IANNUZZO Armando</b>												
	BMW												
						14:34'57.130							
1)	(284.9)	44.269	42.260	44.671	<b>2'11.200</b>								
						14:37'08.191							
2)	(262.7)	44.106	41.709	45.246	<b>2'11.061</b>								
						14:39'18.965							
3)	(262.1)	44.222	41.902	44.650	<b>2'10.774</b>								
						14:41'27.867							
4)	(276.9)	43.405	41.518	43.979	<b>2'08.902</b>								
						14:43'36.553							
5)	(276.9)	43.441	41.096	44.149	<b>2'08.686</b>								
						14:45'45.076							
6)	(285.7)	43.539	41.126	43.858	<b>2'08.523</b>								
						14:48'09.388							
7)	(279.0)	56.961	42.482	44.869	<b>2'24.312</b>								
						14:50'17.890							
8)	(280.5)	43.412	41.113	43.977	<b>2'08.502</b>								
						14:52'00.949							
9)	(230.2)	1'12.492				<b>1'43.059 B</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>710</b>	<b>CATTANI Adamo</b>												
	AMICI DE MUT DUCATI												
						14:34'41.170							
1)	(269.3)	43.206	41.468	43.608		<b>2'08.282</b>							
						14:36'48.391							
2)	(264.7)	43.281	40.317	43.623		<b>2'07.221</b>							
						14:38'55.768							
3)	(268.6)	43.423	40.731	43.223		<b>2'07.377</b>							
						14:41'02.806							
4)	(275.5)	42.842	40.423	43.773		<b>2'07.038</b>							
						14:43'09.239							
5)	(267.9)	43.045	40.506	42.882		<b>2'06.433</b>							
						14:45'15.309							
6)	(272.0)	42.986	40.269	42.815		<b>2'06.070</b>							
						14:47'21.364							
7)	(268.6)	42.575	40.331	43.149		<b>2'06.055</b>							
						14:49'26.341							
8)	(272.7)	42.672	39.631	42.674		<b>2'04.977</b>							
						14:51'31.021							
9)	(271.3)	42.464	39.769	42.447		<b>2'04.680</b>							

### QUALIFICHE 1 BASE1000

POS	No	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	98	LANCELLOTTA Ivano		REVOLUTION	YAMAHA		<b>2'00.918</b>		156.155	7
2	4	FASSI Federico		ALA	YAMAHA		<b>2'01.183</b>	0.265	155.813	9
3	136	DE AGOSTINI Michele		DEI RAPACI	HONDA		<b>2'01.887</b>	0.969	154.913	9
4	22	GIANNETTI Alessandro		TEAMFOX373	XXX		<b>2'01.941</b>	1.023	154.845	5
5	47	AMMIRATA Agostino		NICO RACING	YAMAHA		<b>2'01.981</b>	1.063	154.794	9
6	201	DORIA Giovanni Angelo		BASSA BERGAM	DUCATI		<b>2'02.113</b>	1.195	154.627	9
7	311	PERUCATTI Paolo		ST	DUCATI		<b>2'02.164</b>	1.246	154.562	9
8	7	VOCALE Emanuele		ALA	HONDA		<b>2'02.213</b>	1.295	154.500	9
9	89	SORRENTINO Roberto		FIRENZE	DUCATI		<b>2'02.284</b>	1.366	154.411	6
10	26	ROTOLO Angelo		I. PALAZZESE	DUCATI		<b>2'02.324</b>	1.406	154.360	5
11	56	MASSA Cosimo Damiano		R. DE PALMA	BMW		<b>2'02.467</b>	1.549	154.180	7
12	90	CARMINATI Fabio		SEVEN TEAM C	YAMAHA		<b>2'02.733</b>	1.815	153.846	9
13	77	CARENINI Riccardo		ALA	APRILIA		<b>2'02.916</b>	1.998	153.617	9
14	74	ZE MAST		GENTLEMEN S	BMW		<b>2'03.262</b>	2.344	153.185	8
15	15	TOTI Roberto		SPARKS REGGE	YAMAHA		<b>2'03.663</b>	2.745	152.689	8
16	71	BRIGNOLI Massimiliano		RACING TEAM	DUCATI		<b>2'03.763</b>	2.845	152.565	8
17	46	FEDERZONI Mirco		MUTINA	YAMAHA		<b>2'03.943</b>	3.025	152.344	8
18	55	BIANCA Maurizio		SAPONETTARI	APRILIA		<b>2'04.157</b>	3.239	152.081	8
19	61	LOGGETTO Giacomo		OVER 40 RACI	BMW		<b>2'04.289</b>	3.371	151.920	2
20	81	TRAFIER Günther		ST	KAWASAKI		<b>2'04.366</b>	3.448	151.826	9
21	198	MARMOTTA Bernardino		DART RACE	BMW		<b>2'04.468</b>	3.550	151.701	8
22	710	CATTANI Adamo		AMICI DE MUT	DUCATI		<b>2'04.680</b>	3.762	151.443	9
23	24	NOSSA Diego		MOTO CLUB SC	KAWASAKI		<b>2'04.950</b>	4.032	151.116	8
24	28	LANZO Pietro		MOTHOUSE RAC	YAMAHA		<b>2'05.326</b>	4.408	150.663	9
25	13	CHIARION Luca		DART RACE	APRILIA		<b>2'06.133</b>	5.215	149.699	8
26	133	MURIELLO Luigi	wc	GENTLEMEN S	BMW		<b>2'06.236</b>	5.318	149.576	8
27	226	MANCINI Francesco		BARBAROSSA	BMW		<b>2'06.560</b>	5.642	149.194	7
28	126	RUSSI Luciano	wc	322 RACING S	KAWASAKI		<b>2'06.668</b>	5.750	149.066	7
29	169	NANIA Giuseppe		SMESAL BIKE	BMW		<b>2'07.153</b>	6.235	148.498	8
30	76	ANGELOSANTO Daniele		BOX PEDERCIN	HONDA		<b>2'07.279</b>	6.361	148.351	8
31	125	ZIRONDELLI Mauro		AMICI DE MUT	YAMAHA		<b>2'07.876</b>	6.958	147.658	8
32	21	CORTELAZZI Alessandro		BOX PEDERCIN	DUCATI		<b>2'07.904</b>	6.986	147.626	8
33	557	IANNUZZO Armando			BMW		<b>2'08.502</b>	7.584	146.939	9
34	45	DELLA COLLETTA Nicola			APRILIA		<b>2'08.633</b>	7.715	146.789	9
35	117	CARNIEL Michele	wc		APRILIA		<b>2'11.100</b>	10.182	144.027	7
36	175	PAPPALARDO Pietro felice	wc		APRILIA		<b>2'13.298</b>	12.380	141.652	5

NON QUALIFICATI

NQ	5	MARONE Dario		ALA	BMW		---			
NQ	127	ORSINI Egidio		NUOVO MOTO C	BMW		---			
NQ	33	GENTILE Salvatore	wc		BMW		---			
NQ	35	DANESI Massimiliano	wc	INVERUNESE	APRILIA		---			
NQ	49	GIORGINI Gianfranco		NUOVO MOTO C	BMW		---			



# CIV 2022



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.federmoto.it

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

POS	No	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
NQ	101	<b>MATTIOLI Tiziano</b>		ADRIATICA RA	BMW		---			
NQ	161	<b>BAVUTTI Matteo</b>		A.S.D. TEAM	SUZUKI		---			

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 31°C	Umidità: 33%
COND. ASFALTO	Temp: 41°C	Stato: OTTIMA

ORA INIZIO (14:30)

ORA FINE (14:50)

Scarperia 1-2-3 GIUGNO 2022

QL1-11.99.GEN / 2



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>4 FASSI Federico</b> MOTOCLUB M2F YAMAHA						<b>9) (276.2) 1'01.583</b> 9:21'41.759 <b>1'28.144 B</b>					
<b>5 MARONE Dario</b> MOTOCLUB M2F BMW						<b>7 VOCALE Emanuele</b> HONDA					
					9:05'48.182						9:05'53.040
1)	(284.9)	42.634	41.035	43.099	<b>2'06.768</b>	1)	(281.9)	42.487	42.434	45.205	<b>2'10.126</b>
					9:07'52.366						9:07'58.085
2)	(281.9)	42.280	39.309	42.595	<b>2'04.184</b>	2)	(279.0)	41.900	40.076	43.069	<b>2'05.045</b>
					9:09'53.567						9:10'02.027
3)	(286.4)	41.178	38.631	41.392	<b>2'01.201</b>	3)	(281.9)	41.471	39.833	42.638	<b>2'03.942</b>
					9:11'59.872						9:12'06.497
4)	(289.5)	42.721	40.972	42.612	<b>2'06.305</b>	4)	(283.4)	41.529	40.178	42.763	<b>2'04.470</b>
					9:14'00.844						9:13'12.019
5)	(285.7)	40.650	38.622	41.700	<b>2'00.972</b>	5)	(281.2)	43.506			<b>1'05.522 B</b>
					9:16'06.823						9:16'58.452
6)	(283.4)	41.763	40.765	43.451	<b>2'05.979 C</b>	6)	(103.9)	2'22.347	41.590	42.496	<b>3'46.433</b>
					9:18'07.005						9:19'01.775
7)	(284.9)	40.788	38.087	41.307	<b>2'00.182</b>	7)	(274.1)	41.465	39.391	42.467	<b>2'03.323</b>
					9:20'15.436						9:21'04.778
8)	(285.7)	43.066	40.636	44.729	<b>2'08.431</b>	8)	(274.8)	41.347	39.391	42.265	<b>2'03.003</b>
					9:21'34.437						
9)	(266.0)	54.424			<b>1'19.001 B</b>						
<b>13 CHIARION Luca</b> DART RACE APRILIA						<b>9) (274.8) 41.347 39.391 42.265</b> 9:21'04.778 <b>2'03.003</b>					
					9:05'51.445						9:05'39.288
1)	(280.5)	42.069	40.244	42.892	<b>2'05.205</b>	1)	(272.0)	44.778	40.909	43.483	<b>2'09.170</b>
					9:07'55.649						9:07'46.048
2)	(286.4)	42.361	39.947	41.896	<b>2'04.204</b>	2)	(272.7)	43.112	40.590	43.058	<b>2'06.760</b>
					9:09'57.577						9:09'52.741
3)	(279.0)	41.071	38.826	42.031	<b>2'01.928</b>	3)	(279.7)	42.586	40.414	43.693	<b>2'06.693</b>
					9:12'00.962						9:12'09.208
4)	(279.0)	41.414	39.241	42.730	<b>2'03.385</b>	4)	(266.0)	43.429	40.852	52.186	<b>2'16.467 B</b>
					9:14'02.726						9:16'34.018
5)	(279.7)	41.145	38.797	41.822	<b>2'01.764</b>	5)	(117.1)	3'00.825	40.794	43.191	<b>4'24.810</b>
					9:16'04.359						9:18'41.383
6)	(281.2)	40.897	39.255	41.481	<b>2'01.633</b>	6)	(276.9)	43.190	40.936	43.239	<b>2'07.365</b>
					9:18'07.094						9:20'48.234
7)	(281.2)	41.026	39.391	42.318	<b>2'02.735</b>	7)	(274.8)	43.084	40.703	43.064	<b>2'06.851</b>
					9:20'13.615						
8)	(283.4)	43.159	40.436	42.926	<b>2'06.521</b>						

**15 TOTI Roberto** O50  
SPARKS REGGE YAMAHA

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
					9:06'46.533
1)	(274.8)	45.713	40.116	41.854	<b>2'07.683</b>
					9:08'51.400
2)	(281.2)	41.794	40.679	42.394	<b>2'04.867</b>
					9:10'55.381
3)	(291.1)	42.052	39.875	42.054	<b>2'03.981</b>
					9:11'58.308
4)	(261.5)	43.211			<b>1'02.927 B</b>
					9:15'54.126
5)	(137.9)	2'34.482	39.972	41.364	<b>3'55.818</b>
					9:17'59.915
6)	(287.2)	43.022	40.318	42.449	<b>2'05.789</b>
					9:20'05.216
7)	(281.9)	43.054	39.440	42.807	<b>2'05.301</b>
					9:22'12.134
8)	(269.3)	43.607	40.910	42.401	<b>2'06.918</b>

**21 CORTELAZZI Alessandro** O50  
BOX PEDERCIN DUCATI

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
					9:05'15.012
1)	(269.3)	43.387	41.304	44.625	<b>2'09.316</b>
					9:07'23.352
2)	(273.4)	43.524	40.888	43.928	<b>2'08.340</b>
					9:09'31.808
3)	(276.9)	43.791	40.560	44.105	<b>2'08.456</b>
					9:11'41.386
4)	(277.6)	44.326	41.029	44.223	<b>2'09.578</b>
					9:13'48.769
5)	(276.2)	43.178	40.461	43.744	<b>2'07.383</b>
					9:15'56.726
6)	(274.8)	42.924	40.952	44.081	<b>2'07.957</b>
					9:18'04.941
7)	(276.2)	43.038	41.204	43.973	<b>2'08.215</b>
					9:20'13.342
8)	(269.3)	43.763	40.741	43.897	<b>2'08.401</b>
					9:22'14.541
9)	(236.3)	1'38.554			<b>2'01.199 B</b>

**22 GIANNETTI Alessandro** O30  
TEAMFOX373 XXX

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
					9:07'01.000
1)	(258.9)	45.407	40.141	43.527	<b>2'09.075</b>

					9:09'06.246
2)	(287.2)	42.217	40.044	42.985	<b>2'05.246</b>
					9:11'11.514
3)	(274.8)	42.974	39.603	42.691	<b>2'05.268</b>
					9:13'15.532
4)	(266.0)	42.836	39.443	41.739	<b>2'04.018</b>
					9:15'19.900
5)	(281.9)	42.028	39.555	42.785	<b>2'04.368</b>
					9:17'23.904
6)	(288.0)	41.646	39.545	42.813	<b>2'04.004</b>
					9:19'26.908
7)	(279.0)	41.805	38.774	42.425	<b>2'03.004</b>
					9:21'39.464
8)	(253.5)	42.653	39.483	50.420	<b>2'12.556 B</b>

**24 NOSSA Diego** O40  
MOTO CLUB SC KAWASAKI

					9:06'58.916
1)	(254.1)	45.741	46.084	46.513	<b>2'18.338</b>
					9:09'08.021
2)	(270.0)	44.152	41.440	43.513	<b>2'09.105</b>
					9:11'16.586
3)	(274.8)	43.446	41.436	43.683	<b>2'08.565</b>
					9:13'22.579
4)	(261.5)	42.975	40.235	42.783	<b>2'05.993</b>
					9:15'29.547
5)	(266.6)	43.329	40.472	43.167	<b>2'06.968</b>
					9:17'34.102
6)	(272.7)	42.205	39.749	42.601	<b>2'04.555</b>
					9:19'38.910
7)	(274.8)	42.161	39.870	42.777	<b>2'04.808</b>
					9:21'50.044
8)	(268.6)	42.538	40.245	48.351	<b>2'11.134 B</b>

**26 ROTOLO Angelo** O40  
I. PALAZZESE DUCATI

					9:06'09.829
1)	(276.9)	41.409	38.449	41.039	<b>2'00.897</b>
					9:08'09.822
2)	(278.3)	40.649	38.071	41.273	<b>1'59.993</b>
					9:10'10.744
3)	(280.5)	40.885	38.007	42.030	<b>2'00.922</b>
					9:12'11.106
4)	(277.6)	40.570	38.299	41.493	<b>2'00.362</b>
					9:14'11.808
5)	(277.6)	40.678	38.771	41.253	<b>2'00.702</b>



GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
6)	(261.5)	43.523			9:15'14.438 <b>1'02.630 B</b>
<b>28 LANZO Pietro</b> O40 MOTHOUSE RAC YAMAHA					
1)	(280.5)	46.849	41.303	44.544	9:05'34.044 <b>2'12.696</b>
2)	(278.3)	43.183	41.628	43.809	9:07'42.664 <b>2'08.620</b>
3)	(282.7)	41.747	39.927	42.969	9:09'47.307 <b>2'04.643</b>
4)	(279.7)	41.749	39.312	43.033	9:11'51.401 <b>2'04.094</b>
5)	(281.9)	41.324	39.434	42.513	9:13'54.672 <b>2'03.271</b>
6)	(282.7)	41.613	40.066	42.894	9:15'59.245 <b>2'04.573</b>
7)	(280.5)	41.671	40.371	44.426	9:18'05.713 <b>2'06.468</b>
8)	(278.3)	43.408	41.312	44.185	9:20'14.618 <b>2'08.905</b>
9)	(230.2)	1'32.870			9:22'11.235 <b>1'56.617 B</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>45 DELLA COLLETTA Nicola</b> O30 APRILIA					
1)	(258.3)	45.618	42.163	45.171	9:06'46.535 <b>2'12.952</b>
2)	(268.6)	44.359	41.373	44.767	9:08'57.034 <b>2'10.499</b>
3)	(265.3)	43.835	41.147	44.680	9:11'06.696 <b>2'09.662</b>
4)	(267.3)	43.717	40.965	44.158	9:13'15.536 <b>2'08.840</b>
5)	(263.4)	43.611	40.877	44.138	9:15'24.162 <b>2'08.626</b>
6)	(267.9)	43.788	41.418	44.707	9:17'34.075 <b>2'09.913</b>
7)	(261.5)	43.917	41.813	44.523	9:19'44.328 <b>2'10.253</b>
8)	(263.4)	43.531	41.072	44.013	9:21'52.944 <b>2'08.616</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>46 FEDERZONI Mirco</b> O40 MUTINA DUCATI					
1)	(267.9)	43.800	41.704	43.650	9:06'35.791 <b>2'09.154</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
2)	(270.6)	42.338	40.195	42.892	9:08'41.216 <b>2'05.425</b>
3)	(272.7)	42.018	39.962	42.870	9:10'46.066 <b>2'04.850</b>
4)	(271.3)	42.304	47.188	44.275	9:12'59.833 <b>2'13.767</b>
5)	(273.4)	42.247	40.039	42.776	9:15'04.895 <b>2'05.062</b>
6)	(274.1)	41.601	40.294	43.037	9:17'09.827 <b>2'04.932</b>
7)	(272.0)	41.909	44.619	45.912	9:19'22.267 <b>2'12.440</b>
8)	(266.6)	42.527	40.747	43.158	9:21'28.699 <b>2'06.432</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>47 AMMIRATA Agostino</b> O50 NICO RACING YAMAHA					
1)	(275.5)	41.807	39.695	42.207	9:05'01.414 <b>2'03.709</b>
2)	(281.2)	40.654			9:05'59.821 <b>58.407 B</b>
3)	(154.5)	1'10.484	39.815	41.763	9:08'31.883 <b>2'32.062</b>
4)	(277.6)	41.016	38.611	41.461	9:10'32.971 <b>2'01.088</b>
5)	(276.2)	40.897	38.611	44.111	9:12'36.590 <b>2'03.619</b>
6)	(266.6)	41.792	40.518	41.838	9:14'40.738 <b>2'04.148</b>
7)	(278.3)	40.807	39.763	42.095	9:16'43.403 <b>2'02.665</b>
8)	(280.5)	41.673	40.317	42.295	9:18'47.688 <b>2'04.285</b>
9)	(276.9)	40.920	39.435	44.519	9:20'52.562 <b>2'04.874</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>49 GIORGINI Gianfranco</b> O50 NUOVO MOTO C BMW					
1)	(234.7)	44.013	39.690	43.116	9:07'04.650 <b>2'06.819</b>
2)	(280.5)	41.936	39.091	42.390	9:09'08.067 <b>2'03.417</b>
3)	(283.4)	43.013			9:10'14.952 <b>1'06.885 B</b>

**55 BIANCA Maurizio** O50  
SAPONETTARI APRILIA

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:07'34.843
1)	(271.3)	43.450	40.890	43.494		<b>2'07.834</b>
						9:09'40.756
2)	(276.9)	42.136	39.772	44.005		<b>2'05.913 B</b>
						9:13'15.493
3)	(130.4)	2'11.253	40.185	43.299		<b>3'34.737</b>
						9:15'19.708
4)	(281.9)	41.836	39.529	42.850		<b>2'04.215</b>
						9:17'23.828
5)	(281.9)	41.668	39.618	42.834		<b>2'04.120</b>
						9:19'28.509
6)	(280.5)	42.389	39.511	42.781		<b>2'04.681</b>
						9:21'33.356
7)	(283.4)	41.464	39.663	43.720		<b>2'04.847</b>

**56 MASSA Cosimo Damiano** O30  
R. DE PALMA BMW

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:06'00.977
1)	(260.2)	43.620	41.154	43.794		<b>2'08.568</b>
						9:08'06.758
2)	(282.7)	42.005	40.015	43.761		<b>2'05.781</b>
						9:10'11.103
3)	(284.2)	41.777	39.379	43.189		<b>2'04.345</b>
						9:12'12.521
4)	(284.9)	40.899	38.628	41.891		<b>2'01.418</b>
						9:13'20.638
5)	(285.7)	44.600				<b>1'08.117 B</b>
						9:20'33.497
6)	(103.3)	5'41.790	42.376	48.693		<b>7'12.859</b>

**61 LOGGETTO Giacomo** O50  
OVER 40 RACI BMW

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:11'16.415
1)	(135.0)	4'43.320	41.907	43.714		<b>6'08.941</b>
						9:13'22.529
2)	(275.5)	42.569	39.967	43.578		<b>2'06.114</b>
						9:15'29.581
3)	(274.1)	43.157	40.356	43.539		<b>2'07.052</b>
						9:17'37.073
4)	(260.2)	43.780	40.470	43.242		<b>2'07.492</b>
						9:19'02.123
5)	(277.6)	53.711				<b>1'25.050 B</b>

**71 BRIGNOLI Massimiliano** O50  
RACING TEAM DUCATI

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:05'17.686
1)	(294.2)	41.970	39.334	42.138		<b>2'03.442</b>
						9:07'23.183
2)	(272.0)	43.041	39.348	43.108		<b>2'05.497</b>
						9:09'26.367
3)	(294.2)	41.543	39.370	42.271		<b>2'03.184</b>
						9:10'29.280
4)	(270.0)	44.021				<b>1'02.913 B</b>
						9:14'34.869
5)	(139.3)	2'43.239	39.715	42.635		<b>4'05.589</b>
						9:16'39.026
6)	(282.7)	41.993	39.879	42.285		<b>2'04.157</b>
						9:18'43.754
7)	(292.6)	42.494	39.756	42.478		<b>2'04.728</b>
						9:20'50.968
8)	(279.0)	43.042	41.041	43.131		<b>2'07.214</b>

**74 ZE MAST** O40  
GENTLEMEN S BMW

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:06'58.663
1)	(281.9)	1'58.726	46.166	46.287		<b>3'31.179</b>
						9:09'06.186
2)	(275.5)	43.921	40.570	43.032		<b>2'07.523</b>
						9:11'11.425
3)	(281.2)	42.652	39.844	42.743		<b>2'05.239</b>
						9:13'16.305
4)	(270.6)	42.660	39.603	42.617		<b>2'04.880</b>
						9:15'20.329
5)	(284.9)	41.844	39.769	42.411		<b>2'04.024</b>
						9:17'24.484
6)	(283.4)	42.044	39.861	42.250		<b>2'04.155</b>
						9:19'28.777
7)	(281.9)	42.125	39.942	42.226		<b>2'04.293</b>
						9:21'33.249
8)	(284.9)	41.821	40.008	42.643		<b>2'04.472</b>

**76 ANGELOSANTO Daniele** O40  
BOX PEDERCIN HONDA

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
						9:05'32.969
1)	(260.8)	44.308	41.902	45.160		<b>2'11.370</b>
						9:07'43.435
2)	(260.2)	44.081	41.325	45.060		<b>2'10.466</b>



GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
3)	(267.9)	43.560	40.839	44.228	9:09'52.062 <b>2'08.627</b>	5)	(269.3)	42.132	39.299	42.924	9:13'32.992 <b>2'04.355</b>
4)	(264.0)	43.720	41.004	44.386	9:12'01.172 <b>2'09.110</b>	6)	(266.6)	1'06.414			9:14'58.885 <b>1'25.893 B</b>
5)	(262.7)	43.272	40.506	43.863	9:14'08.813 <b>2'07.641</b>	7)	(130.2)	1'26.214	40.928	43.753	9:17'49.780 <b>2'50.895</b>
6)	(264.0)	43.093	40.596	43.323	9:16'15.825 <b>2'07.012</b>	8)	(267.9)	41.782	39.231	42.547	9:19'53.340 <b>2'03.560</b>
7)	(262.1)	43.105	40.579	43.740	9:18'23.249 <b>2'07.424</b>	9)	(271.3)	41.462	38.804	42.144	9:21'55.750 <b>2'02.410</b>
8)	(255.3)	43.254	40.499	44.152	9:20'31.154 <b>2'07.905</b>						
9)	(218.6)	1'00.175			9:21'56.062 <b>1'24.908 B</b>						

77	CARENINI Riccardo				O40
	ALA	APRILIA			
1)	(274.1)	42.290	43.413	43.342	9:05'51.064 <b>2'09.045</b>
2)	(275.5)	42.568	40.873	42.150	9:07'56.655 <b>2'05.591</b>
3)	(279.0)	42.035	40.145	42.347	9:10'01.182 <b>2'04.527</b>
4)	(279.0)	42.053	39.999	42.348	9:12'05.582 <b>2'04.400</b>
5)	(279.7)	41.807	40.657	42.513	9:14'10.559 <b>2'04.977</b>
6)	(276.2)	42.010	40.163	42.665	9:16'15.397 <b>2'04.838</b>
7)	(273.4)	41.976	40.929	42.874	9:18'21.176 <b>2'05.779</b>
8)	(264.0)	43.527	40.898	44.212	9:20'29.813 <b>2'08.637</b>
9)	(247.7)	1'23.646			9:22'17.754 <b>1'47.941 B</b>

81	TRAFOIER Günther				O40
	ST	KAWASAKI			
1)	(270.0)	42.714	39.760	43.383	9:05'15.550 <b>2'05.857</b>
2)	(266.0)	43.100	39.344	42.608	9:07'20.602 <b>2'05.052</b>
3)	(277.6)	41.817	39.554	42.846	9:09'24.819 <b>2'04.217</b>
4)	(272.7)	41.539	39.113	43.166	9:11'28.637 <b>2'03.818</b>

89	SORRENTINO Roberto				O50
	FIRENZE	DUCATI			
1)	(295.0)	41.348	39.559	42.362	9:05'17.071 <b>2'03.269</b>
2)	(267.9)	47.093	44.647	43.847	9:07'32.658 <b>2'15.587</b>
3)	(295.8)	40.940	39.420	41.676	9:09'34.694 <b>2'02.036</b>
4)	(296.7)	46.536	45.790	42.941	9:11'49.961 <b>2'15.267</b>
5)	(293.4)	41.056	39.400	41.283	9:13'51.700 <b>2'01.739</b>
6)	(285.7)	44.517			9:14'56.029 <b>1'04.329 B</b>
7)	(152.3)	1'31.214	40.051	42.315	9:17'49.609 <b>2'53.580</b>
8)	(294.2)	41.104	39.517	42.211	9:19'52.441 <b>2'02.832</b>
9)	(292.6)	40.882	39.471	41.630	9:21'54.424 <b>2'01.983</b>

90	CARMINATI Fabio				O30
	SEVEN TEAM C	YAMAHA			
1)	(274.1)	42.114	39.554	43.281	9:05'15.556 <b>2'04.949</b>
2)	(272.0)	41.473	38.679	41.800	9:07'17.508 <b>2'01.952</b>
3)	(274.1)	40.897	38.516	41.933	9:09'18.854 <b>2'01.346</b>
4)	(274.1)	41.208	38.710	41.764	9:11'20.536 <b>2'01.682</b>
5)	(275.5)	40.850	39.381	42.981	9:13'23.748 <b>2'03.212 B</b>
6)	(142.1)	1'54.088	39.073	42.698	9:16'39.607 <b>3'15.859</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
7)	(272.0)	41.489	38.540	41.810	9:18'41.446 <b>2'01.839</b>	3)	(282.7)	43.853	41.753	44.800	9:11'29.780 <b>2'10.406</b>
8)	(273.4)	41.747	38.950	41.572	9:20'43.715 <b>2'02.269</b>	4)	(282.7)	43.787	41.737	44.161	9:13'39.465 <b>2'09.685</b>
<b>98 LANCELLOTTA Ivano</b> O40						5)	(273.4)	44.045	41.748	44.099	9:15'49.357 <b>2'09.892</b>
REVOLUTION YAMAHA						6)	(276.2)	43.600	41.286	44.482	9:17'58.725 <b>2'09.368</b>
1)	(286.4)	41.114	39.201	42.552	9:07'41.538 <b>2'02.867</b>	7)	(279.0)	44.148	41.563	44.143	9:20'08.579 <b>2'09.854</b>
2)	(283.4)	40.562	38.441	41.155	9:09'41.696 <b>2'00.158</b>	8)	(199.2)	1'24.613			9:22'00.048 <b>1'51.469 B</b>
3)	(281.9)	40.667	38.451	41.302	9:11'42.116 <b>2'00.420</b>	<b>125 ZIRONDELLI Mauro</b> O50					
4)	(284.2)	40.901	39.059	41.182	9:13'43.258 <b>2'01.142</b>	AMICI DE MUT YAMAHA					
5)	(281.9)	41.681			9:14'41.967 <b>58.709 B</b>	1)	(260.2)	44.516	41.689	44.740	9:05'53.935 <b>2'10.945</b>
6)	(143.0)	2'27.420	38.838	41.773	9:18'29.998 <b>3'48.031</b>	2)	(269.3)	45.122	42.253	43.038	9:08'04.348 <b>2'10.413</b>
7)	(284.2)	40.437	39.738	49.216	9:20'39.389 <b>2'09.391</b>	3)	(274.1)	42.758	40.295	43.373	9:10'10.774 <b>2'06.426</b>
<b>101 MATTIOLI Tiziano</b> O40						4)	(252.9)	43.231	40.766	43.156	9:12'17.927 <b>2'07.153</b>
ADRIATICA RA BMW						5)	(276.2)	45.359	44.391	47.343	9:14'35.020 <b>2'17.093</b>
1)	(269.3)	44.070	39.648	43.334	9:07'24.117 <b>2'07.052</b>	6)	(257.1)	43.498	40.439	43.224	9:16'42.181 <b>2'07.161</b>
2)	(284.9)	41.932	38.630	42.651	9:09'27.330 <b>2'03.213</b>	7)	(270.6)	43.242	40.398	42.913	9:18'48.734 <b>2'06.553</b>
3)	(283.4)	41.751	38.972	42.564	9:11'30.617 <b>2'03.287</b>	8)	(258.9)	46.161			9:19'58.654 <b>1'09.920 B</b>
4)	(281.2)	43.682			9:12'34.221 <b>1'03.604 B</b>	<b>126 RUSSI Luciano</b> WC					
5)	(148.5)	3'19.699	40.687	43.115	9:17'17.722 <b>4'43.501</b>	322 RACING S KAWASAKI					
6)	(279.0)	41.135	39.037	42.434	9:19'20.328 <b>2'02.606</b>	1)	(270.0)	43.072	40.544	43.890	9:07'52.899 <b>2'07.506</b>
7)	(278.3)	40.773	38.870	42.854	9:21'22.825 <b>2'02.497</b>	2)	(274.8)	42.880	40.513	43.656	9:09'59.948 <b>2'07.049</b>
<b>117 CARNIEL Michele</b> WC						3)	(271.3)	42.257	40.199	43.752	9:12'06.156 <b>2'06.208</b>
APRILIA						4)	(272.7)	42.277	40.014	42.895	9:14'11.342 <b>2'05.186</b>
1)	(276.9)	46.373	43.120	46.176	9:07'07.447 <b>2'15.669</b>	5)	(276.2)	42.457	39.756	42.689	9:16'16.244 <b>2'04.902</b>
2)	(279.7)	45.026	42.298	44.603	9:09'19.374 <b>2'11.927</b>	6)	(271.3)	42.957	40.552	43.314	9:18'23.067 <b>2'06.823</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
7)	(268.6)	42.310	40.349	44.334	9:20'30.060 <b>2'06.993</b>
<b>127 ORSINI Egidio</b> O50 NUOVO MOTO C BMW					
1)	(279.7)	43.581	41.579	44.254	9:07'05.608 <b>2'09.414</b>
2)	(274.1)	42.277	40.200	43.360	9:09'11.445 <b>2'05.837</b>
3)	(282.7)	42.966	40.397	42.918	9:11'17.726 <b>2'06.281</b>
4)	(278.3)	42.484	40.090	42.432	9:13'22.732 <b>2'05.006</b>
5)	(258.3)	48.362	40.470	42.666	9:15'34.230 <b>2'11.498</b>
6)	(283.4)	41.560	39.625	41.877	9:17'37.292 <b>2'03.062</b>
7)	(265.3)	50.890	42.105	50.607	9:20'00.894 <b>2'23.602</b>
8)	(275.5)	1'00.637			9:21'27.788 <b>1'26.894 B</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>133 MURIELLO Luigi</b> WC GENTLEMEN S BMW					
1)	(276.9)	43.292	41.079	44.612	9:05'08.713 <b>2'08.983</b>
2)	(276.2)	43.084	41.439	45.038	9:07'18.274 <b>2'09.561</b>
3)	(276.9)	42.547	40.700	44.189	9:09'25.710 <b>2'07.436</b>
4)	(274.8)	43.228	40.594	43.966	9:11'33.498 <b>2'07.788</b>
5)	(274.8)	43.197	40.951	44.862	9:13'42.508 <b>2'09.010</b>
6)	(275.5)	43.215	41.113	45.127	9:15'51.963 <b>2'09.455</b>
7)	(266.0)	43.784	40.651	43.625	9:18'00.023 <b>2'08.060</b>
8)	(274.8)	43.328	41.197	43.741	9:20'08.289 <b>2'08.266</b>
9)	(262.1)	1'14.052			9:21'49.252 <b>1'40.963 B</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>136 DE AGOSTINI Michele</b> O30 DEI RAPACI HONDA					
1)	(293.4)	40.578	38.735	42.445	9:07'16.108 <b>2'01.758</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
2)	(290.3)	40.509	38.575	42.323	9:09'17.515 <b>2'01.407</b>
3)	(291.1)	40.572	38.574	41.279	9:11'17.940 <b>2'00.425</b>
4)	(287.2)	42.760			9:12'19.354 <b>1'01.414 B</b>
5)	(164.8)	2'37.724	40.094	43.766	9:16'20.938 <b>4'01.584</b>
6)	(289.5)	41.686	41.504	43.598	9:18'27.726 <b>2'06.788</b>
7)	(290.3)	41.080	39.827	42.469	9:20'31.102 <b>2'03.376</b>
8)	(270.6)	1'24.109			9:22'19.078 <b>1'47.976 B</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>169 NANIA Giuseppe</b> O40 SMESAL BIKE BMW					
1)	(277.6)	43.889	41.353	43.525	9:06'36.039 <b>2'08.767</b>
2)	(272.0)	42.830	40.256	42.587	9:08'41.712 <b>2'05.673</b>
3)	(274.1)	42.380	40.582	42.646	9:10'47.320 <b>2'05.608</b>
4)	(281.2)	42.469	40.589	43.249	9:12'53.627 <b>2'06.307</b>
5)	(271.3)	42.950	40.437	42.984	9:14'59.998 <b>2'06.371</b>
6)	(263.4)	43.418			9:16'06.207 <b>1'06.209 B</b>

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>175 PAPPALARDO Pietro felice</b> WC APRILIA					
1)	(273.4)	45.165	43.986	45.355	9:08'08.190 <b>2'14.506</b>
2)	(274.8)	44.893	42.952	46.432	9:10'22.467 <b>2'14.277</b>
3)	(270.6)	44.572	43.599	45.863	9:12'36.501 <b>2'14.034</b>
4)	(262.1)	44.725	42.972	45.197	9:14'49.395 <b>2'12.894</b>
5)	(261.5)	44.835	42.835	44.251	9:17'01.316 <b>2'11.921</b>
6)	(258.9)	45.772			9:18'24.354 <b>1'23.038 B</b>

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

198 MARMOTTA Berardino						O40
DART RACE						BMW
						9:06'41.077
1)	(275.5)	43.361	40.542	43.792	<b>2'07.695</b>	
						9:08'46.670
2)	(275.5)	42.725	39.928	42.940	<b>2'05.593</b>	
						9:10'52.025
3)	(276.9)	42.149	39.526	43.680	<b>2'05.355</b>	
						9:12'56.169
4)	(279.0)	41.814	39.662	42.668	<b>2'04.144</b>	
						9:15'00.113
5)	(275.5)	41.493	39.577	42.874	<b>2'03.944</b>	
						9:17'03.135
6)	(281.9)	41.174	39.275	42.573	<b>2'03.022</b>	
						9:19'26.489
7)	(277.6)	45.516	49.624	48.214	<b>2'23.354</b>	
						9:21'31.815
8)	(274.8)	41.719	39.776	43.831	<b>2'05.326</b>	

201 DORIA Giovanni Angelo						O50
BASSA BERGAM						DUCATI
						9:05'33.118
1)	(277.6)	42.239	40.121	43.012	<b>2'05.372</b>	
						9:07'34.814
2)	(288.7)	41.550	39.095	41.051	<b>2'01.696</b>	
						9:09'35.556
3)	(290.3)	40.529	38.504	41.709	<b>2'00.742</b>	
						9:10'34.499
4)	(292.6)	41.355			<b>58.943 B</b>	
						9:14'34.717
5)	(143.0)	2'37.429	39.703	43.086	<b>4'00.218</b>	
						9:16'36.892
6)	(291.8)	41.281	39.152	41.742	<b>2'02.175</b>	
						9:18'39.559
7)	(289.5)	41.094	39.683	41.890	<b>2'02.667</b>	
						9:20'40.941
8)	(289.5)	41.123	38.963	41.296	<b>2'01.382</b>	

226 MANCINI Francesco						WC
BARBAROSSA						BMW
						9:13'47.324
1)	(282.7)	43.374	40.788	43.730	<b>2'07.892</b>	
						9:15'53.902
2)	(288.0)	42.561	40.343	43.674	<b>2'06.578</b>	

						9:18'02.293
3)	(287.2)	43.070	41.634	43.687	<b>2'08.391</b>	
						9:20'08.684
4)	(282.7)	42.799	40.486	43.106	<b>2'06.391</b>	
						9:22'10.604
5)	(245.4)	1'34.917			<b>2'01.920 B</b>	

311 PERUCATTI Paolo						O30
ST						DUCATI
						9:05'40.769
1)	(284.2)	43.528	41.085	44.241	<b>2'08.854</b>	
						9:07'46.626
2)	(286.4)	42.720	39.966	43.171	<b>2'05.857</b>	
						9:09'52.480
3)	(287.2)	42.638	40.177	43.039	<b>2'05.854</b>	
						9:11'56.042
4)	(281.2)	42.162	39.478	41.922	<b>2'03.562</b>	
						9:13'59.495
5)	(283.4)	41.675	39.986	41.792	<b>2'03.453</b>	
						9:16'03.000
6)	(284.2)	42.076	39.880	41.549	<b>2'03.505</b>	
						9:18'05.802
7)	(284.2)	41.802	39.382	41.618	<b>2'02.802</b>	
						9:20'17.352
8)	(272.0)	44.054	41.543	45.953	<b>2'11.550</b>	
						9:22'15.990
9)	(187.8)	1'35.012			<b>1'58.638 B</b>	

557 IANNUZZO Armando						O50
						BMW
						9:06'53.309
1)	(270.0)	46.596	43.066	45.719	<b>2'15.381</b>	
						9:09'02.607
2)	(274.1)	44.072	41.220	44.006	<b>2'09.298</b>	
						9:11'11.349
3)	(276.9)	43.523	41.188	44.031	<b>2'08.742</b>	
						9:13'19.622
4)	(281.9)	43.576	40.786	43.911	<b>2'08.273</b>	
						9:15'49.094
5)	(281.9)	56.970	45.326	47.176	<b>2'29.472</b>	
						9:17'57.348
6)	(274.8)	43.388	41.159	43.707	<b>2'08.254</b>	
						9:20'05.508
7)	(276.2)	43.643	40.770	43.747	<b>2'08.160</b>	
						9:21'46.884
8)	(239.4)	1'12.447			<b>1'41.376 B</b>	

**710 CATTANI Adamo** O50  
AMICI DE MUT DUCATI

					9:05'50.141	
1)	(268.6)	45.513	43.652	43.442	<b>2'12.607</b>	
					9:07'58.606	
2)	(269.3)	43.098	41.079	44.288	<b>2'08.465</b>	
					9:10'04.814	
3)	(268.6)	42.883	40.278	43.047	<b>2'06.208</b>	
					9:12'11.349	
4)	(269.3)	42.854	40.727	42.954	<b>2'06.535</b>	
					9:14'18.402	
5)	(272.0)	42.993	40.582	43.478	<b>2'07.053</b>	
					9:15'22.352	
6)	(261.5)	43.365			<b>1'03.950 B</b>	
					9:18'53.230	
7)	(86.8)	2'07.056	40.465	43.357	<b>3'30.878</b>	
					9:21'01.859	
8)	(266.6)	43.057	42.111	43.461	<b>2'08.629</b>	





### QUALIFICHE 2 BASE1000

POS	No	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	26	ROTOLO Angelo	O40	I. PALAZZESE	DUCATI		<b>1'59.993</b>		157.359	6
2	98	LANCELLOTTA Ivano	O40	REVOLUTION	YAMAHA		<b>2'00.158</b>	0.165	157.143	7
3	4	FASSI Federico	O50	MOTOCUB M2F	YAMAHA		<b>2'00.182</b>	0.189	157.111	9
4	136	DE AGOSTINI Michele	O30	DEI RAPACI	HONDA		<b>2'00.425</b>	0.432	156.794	8
5	201	DORIA Giovanni Angelo	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		<b>2'00.742</b>	0.749	156.383	8
6	47	AMMIRATA Agostino	O50	NICO RACING	YAMAHA		<b>2'01.088</b>	1.095	155.936	9
7	90	CARMINATI Fabio	O30	SEVEN TEAM C	YAMAHA		<b>2'01.346</b>	1.353	155.604	8
8	56	MASSA Cosimo Damiano	O30	R. DE PALMA	BMW		<b>2'01.418</b>	1.425	155.512	6
9	5	MARONE Dario	O40	MOTOCUB M2F	BMW		<b>2'01.633</b>	1.640	155.237	9
10	89	SORRENTINO Roberto	O50	FIRENZE	DUCATI		<b>2'01.739</b>	1.746	155.102	9
11	81	TRAFIOER Günther	O40	ST	KAWASAKI		<b>2'02.410</b>	2.417	154.252	9
12	101	MATTIOLI Tiziano	O40	ADRIATICA RA	BMW		<b>2'02.497</b>	2.504	154.142	7
13	311	PERUCATTI Paolo	O30	ST	DUCATI		<b>2'02.802</b>	2.809	153.759	9
14	7	VOCALE Emanuele	O40		HONDA		<b>2'03.003</b>	3.010	153.508	8
15	22	GIANNETTI Alessandro	O30	TEAMFOX373	XXX		<b>2'03.004</b>	3.011	153.507	8
16	198	MARMOTTA Bernardino	O40	DART RACE	BMW		<b>2'03.022</b>	3.029	153.484	8
17	127	ORSINI Egidio	O50	NUOVO MOTO C	BMW		<b>2'03.062</b>	3.069	153.434	8
18	71	BRIGNOLI Massimiliano	O50	RACING TEAM	DUCATI		<b>2'03.184</b>	3.191	153.282	8
19	28	LANZO Pietro	O40	MOTHOUSE RAC	YAMAHA		<b>2'03.271</b>	3.278	153.174	9
20	49	GIORGINI Gianfranco	O50	NUOVO MOTO C	BMW		<b>2'03.417</b>	3.424	152.993	3
21	15	TOTI Roberto	O50	SPARKS REGGE	YAMAHA		<b>2'03.981</b>	3.988	152.297	8
22	74	ZE MAST	O40	GENTLEMEN S	BMW		<b>2'04.024</b>	4.031	152.244	8
23	55	BIANCA Maurizio	O50	SAPONETTARI	APRILIA		<b>2'04.120</b>	4.127	152.126	7
24	77	CARENINI Riccardo	O40	ALA	APRILIA		<b>2'04.400</b>	4.407	151.784	9
25	24	NOSSA Diego	O40	MOTO CLUB SC	KAWASAKI		<b>2'04.555</b>	4.562	151.595	8
26	46	FEDERZONI Mirco	O40	MUTINA	DUCATI		<b>2'04.850</b>	4.857	151.237	8
27	126	RUSSI Luciano	WC	322 RACING S	KAWASAKI		<b>2'04.902</b>	4.909	151.174	7
28	169	NANIA Giuseppe	O40	SMESAL BIKE	BMW		<b>2'05.608</b>	5.615	150.324	6
29	61	LOGGETTO Giacomo	O50	OVER 40 RACI	BMW		<b>2'06.114</b>	6.121	149.721	5
30	710	CATTANI Adamo	O50	AMICI DE MUT	DUCATI		<b>2'06.208</b>	6.215	149.610	8
31	226	MANCINI Francesco	WC	BARBAROSSA	BMW		<b>2'06.391</b>	6.398	149.393	5
32	125	ZIRONDELLI Mauro	O50	AMICI DE MUT	YAMAHA		<b>2'06.426</b>	6.433	149.352	8
33	13	CHIARION Luca	O50	DART RACE	APRILIA		<b>2'06.693</b>	6.700	149.037	7
34	76	ANGELOSANTO Daniele	O40	BOX PEDERCIN	HONDA		<b>2'07.012</b>	7.019	148.663	9
35	21	CORTELAZZI Alessandro	O50	BOX PEDERCIN	DUCATI		<b>2'07.383</b>	7.390	148.230	9
36	133	MURIELLO Luigi	WC	GENTLEMEN S	BMW		<b>2'07.436</b>	7.443	148.168	9
37	557	IANNUZZO Armando	O50		BMW		<b>2'08.160</b>	8.167	147.331	8
38	45	DELLA COLLETTA Nicola	O30		APRILIA		<b>2'08.616</b>	8.623	146.809	8
39	117	CARNIEL Michele	WC		APRILIA		<b>2'09.368</b>	9.375	145.955	8
40	175	PAPPALARDO Pietro felice	WC		APRILIA		<b>2'11.921</b>	11.928	143.131	6

NON QUALIFICATI

NQ	33	GENTILE Salvatore	WC		BMW		---			
NQ	35	DANESI Massimiliano	wc	INVERUNESE	APRILIA		---			
NQ	161	BAVUTTI Matteo		A.S.D. TEAM	SUZUKI		---			



# CIV 2022



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.federmoto.it

POS No CONCORRENTE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA TEMPO DIST MEDIA GIRO [www.civ.tv](http://www.civ.tv)

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

CONCORRENTE N.4 FASSI CANCELLATO IL TEMPO 2.05.979 PER TRACK LIMIT

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 64%  
COND. ASFALTO Temp: 23°C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO ( 9:00) 9:20

ORA FINE ( 9:20) 9:20

Scarperia 1-2-3 GIUGNO 2022

QL1-12.99.GEN / 2



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



### RIEPILOGO QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	26	<b>ROTOLO Angelo</b>	O40	I. PALAZZESE		2'02.324	<b>1'59.993</b>	<b>1'59.993</b>		157.359	11
2	98	<b>LANCELLOTTA Ivano</b>	O40	REVOLUTION		2'00.918	<b>2'00.158</b>	<b>2'00.158</b>	0.165	157.143	14
3	4	<b>FASSI Federico</b>	O50	MOTOCLUB M2F		2'01.183	<b>2'00.182</b>	<b>2'00.182</b>	0.189	157.111	18
4	136	<b>DE AGOSTINI Michele</b>	O30	DEI RAPACI		2'01.887	<b>2'00.425</b>	<b>2'00.425</b>	0.432	156.794	17
5	201	<b>DORIA Giovanni Angelo</b>	O50	BASSA BERGAM		2'02.113	<b>2'00.742</b>	<b>2'00.742</b>	0.749	156.383	17
6	47	<b>AMMIRATA Agostino</b>	O50	NICO RACING		2'01.981	<b>2'01.088</b>	<b>2'01.088</b>	1.095	155.936	18
7	90	<b>CARMINATI Fabio</b>	O30	SEVEN TEAM C		2'02.733	<b>2'01.346</b>	<b>2'01.346</b>	1.353	155.604	17
8	56	<b>MASSA Cosimo Damiano</b>	O30	R. DE PALMA		2'02.467	<b>2'01.418</b>	<b>2'01.418</b>	1.425	155.512	13
9	5	<b>MARONE Dario</b>	O40	MOTOCLUB M2F		N.Q.	<b>2'01.633</b>	<b>2'01.633</b>	1.640	155.237	9
10	89	<b>SORRENTINO Roberto</b>	O50	FIRENZE		2'02.284	<b>2'01.739</b>	<b>2'01.739</b>	1.746	155.102	15
11	22	<b>GIANNETTI Alessandro</b>	O30	TEAMFOX373		<b>2'01.941</b>	2'03.004	<b>2'01.941</b>	1.948	154.845	13
12	311	<b>PERUCATTI Paolo</b>	O30	ST		<b>2'02.164</b>	2'02.802	<b>2'02.164</b>	2.171	154.562	18
13	7	<b>VOCALE Emanuele</b>	O40			<b>2'02.213</b>	2'03.003	<b>2'02.213</b>	2.220	154.500	17
14	81	<b>TRAFIER Günther</b>	O40	ST		2'04.366	<b>2'02.410</b>	<b>2'02.410</b>	2.417	154.252	18
15	101	<b>MATTIOLI Tiziano</b>	O40	ADRIATICA RA		N.Q.	<b>2'02.497</b>	<b>2'02.497</b>	2.504	154.142	7
16	77	<b>CARENINI Riccardo</b>	O40	ALA		<b>2'02.916</b>	2'04.400	<b>2'02.916</b>	2.923	153.617	18
17	198	<b>MARMOTTA Bernardino</b>	O40	DART RACE		2'04.468	<b>2'03.022</b>	<b>2'03.022</b>	3.029	153.484	16
18	127	<b>ORSINI Egidio</b>	O50	NUOVO MOTO C		N.Q.	<b>2'03.062</b>	<b>2'03.062</b>	3.069	153.434	8
19	71	<b>BRIGNOLI Massimiliano</b>	O50	RACING TEAM		2'03.763	<b>2'03.184</b>	<b>2'03.184</b>	3.191	153.282	16
20	74	<b>ZE MAST</b>	O40	GENTLEMEN S		<b>2'03.262</b>	2'04.024	<b>2'03.262</b>	3.269	153.185	16
21	28	<b>LANZO Pietro</b>	O40	MOTHOUSE RAC		2'05.326	<b>2'03.271</b>	<b>2'03.271</b>	3.278	153.174	18
22	49	<b>GIORGINI Gianfranco</b>	O50	NUOVO MOTO C		N.Q.	<b>2'03.417</b>	<b>2'03.417</b>	3.424	152.993	3
23	15	<b>TOTI Roberto</b>	O50	SPARKS REGGE		<b>2'03.663</b>	2'03.981	<b>2'03.663</b>	3.670	152.689	16
24	46	<b>FEDERZONI Mirco</b>	O40	MUTINA		<b>2'03.943</b>	2'04.850	<b>2'03.943</b>	3.950	152.344	16
25	55	<b>BIANCA Maurizio</b>	O50	SAPONETTARI		2'04.157	<b>2'04.120</b>	<b>2'04.120</b>	4.127	152.126	15
26	61	<b>LOGGETTO Giacomo</b>	O50	OVER 40 RACI		<b>2'04.289</b>	2'06.114	<b>2'04.289</b>	4.296	151.920	7
27	24	<b>NOSSA Diego</b>	O40	MOTO CLUB SC		2'04.950	<b>2'04.555</b>	<b>2'04.555</b>	4.562	151.595	16
28	710	<b>CATTANI Adamo</b>	O50	AMICI DE MUT		<b>2'04.680</b>	2'06.208	<b>2'04.680</b>	4.687	151.443	17
29	126	<b>RUSSI Luciano</b>	WC	322 RACING S		2'06.668	<b>2'04.902</b>	<b>2'04.902</b>	4.909	151.174	14
30	169	<b>NANIA Giuseppe</b>	O40	SMESAL BIKE		2'07.153	<b>2'05.608</b>	<b>2'05.608</b>	5.615	150.324	14
31	13	<b>CHIARION Luca</b>	O50	DART RACE		<b>2'06.133</b>	2'06.693	<b>2'06.133</b>	6.140	149.699	15
32	133	<b>MURIELLO Luigi</b>	WC	GENTLEMEN S		<b>2'06.236</b>	2'07.436	<b>2'06.236</b>	6.243	149.576	17
33	226	<b>MANCINI Francesco</b>	WC	BARBAROSSA		2'06.560	<b>2'06.391</b>	<b>2'06.391</b>	6.398	149.393	12
34	125	<b>ZIRONDELLI Mauro</b>	O50	AMICI DE MUT		2'07.876	<b>2'06.426</b>	<b>2'06.426</b>	6.433	149.352	16
35	76	<b>ANGELOSANTO Daniele</b>	O40	BOX PEDERCIN		2'07.279	<b>2'07.012</b>	<b>2'07.012</b>	7.019	148.663	17
36	21	<b>CORTELAZZI Alessandro</b>	O50	BOX PEDERCIN		2'07.904	<b>2'07.383</b>	<b>2'07.383</b>	7.390	148.230	17
37	557	<b>IANNUZZO Armando</b>	O50			2'08.502	<b>2'08.160</b>	<b>2'08.160</b>	8.167	147.331	17
38	45	<b>DELLA COLLETTA Nicola</b>	O30			2'08.633	<b>2'08.616</b>	<b>2'08.616</b>	8.623	146.809	17
39	117	<b>CARNIEL Michele</b>	WC			2'11.100	<b>2'09.368</b>	<b>2'09.368</b>	9.375	145.955	15
40	175	<b>PAPPALARDO Pietro felice</b>	WC			2'13.298	<b>2'11.921</b>	<b>2'11.921</b>	11.928	143.131	11

NON QUALIFICATI

NQ	33	<b>GENTILE Salvatore</b>	WC			N.Q.	N.Q.	---			
NQ	35	<b>DANESI Massimiliano</b>	wc	INVERUNESE		N.Q.	N.Q.	---			
NQ	161	<b>BAVUTTI Matteo</b>		A.S.D. TEAM		N.Q.	N.Q.	---			



# CIV 2022



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.federmoto.it

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM CATEGORIA Q1 Q2 TEMPO DIST MEDIA G

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 64%  
COND. ASFALTO Temp: 23°C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO ( 9:00) 9:20

ORA FINE ( 9:20) 9:20

Scarperia 1-2-3 GIUGNO 2022

QL2-12.99.GEN / 2



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### CLASSIFICA GARA 2 1000 BASE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	98	LANCELLOTTA Ivano	O40	REVOLUTION	YAMAHA		10	20'13.328	155.621 Km/h	290.3	1'59.986	3
2	22	GIANNETTI Alessandro	O30	TEAMFOX373	XXX		10	20'13.696	0.368	293.4	1'59.613	9
3	4	FASSI Federico	O50	MOTOCUB M2F	YAMAHA		10	20'13.993	0.665	291.8	2'00.162	4
4	136	DE AGOSTINI Michele	O30	DEI RAPACI	HONDA		10	20'27.427	14.099	291.8	2'00.798	2
5	47	AMMIRATA Agostino	O50	NICO RACING	YAMAHA		10	20'27.650	14.322	286.4	2'01.480	3
6	89	SORRENTINO Roberto	O50	FIRENZE	DUCATI		10	20'29.638	16.310	298.3	2'01.706	2
7	201	DORIA Giovanni Angelo	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		10	20'35.323P	21.995	295.0	1'59.816	10
8	81	TRAFIER Günther	O40	ST	KAWASAKI		10	20'39.855	26.527	274.8	2'02.211	9
9	5	MARONE Dario	O40	MOTOCUB M2F	BMW		10	20'40.046	26.718	287.2	2'01.804	2
10	15	TOTI Roberto	O50	SPARKS REGGE	YAMAHA		10	20'41.430	28.102	293.4	2'01.442	5
11	311	PERUCATTI Paolo	O30	ST	DUCATI		10	20'41.651	28.323	294.2	2'01.828	5
12	7	VOCALE Emanuele	O40		HONDA		10	20'42.264	28.936	287.2	2'02.035	7
13	101	MATTIOLI Tiziano	O40	ADRIATICA RA	BMW		10	20'43.029	29.701	284.2	2'01.435	10
14	71	BRIGNOLI Massimiliano	O50	RACING TEAM	DUCATI		10	20'44.294	30.966	293.4	2'02.339	2
15	77	CARENINI Riccardo	O40	ALA	APRILIA		10	20'45.454	32.126	284.2	2'03.116	5
16	55	BIANCA Maurizio	O50	SAPONETTARI	APRILIA		10	20'45.528	32.200	290.3	2'01.279	6
17	90	CARMINATI Fabio	O30	SEVEN TEAM C	YAMAHA		10	20'52.129	38.801	273.4	2'03.437	5
18	198	MARMOTTA Berardino	O40	DART RACE	BMW		10	21'00.750	47.422	284.9	2'03.716	3
19	61	LOGGETTO Giacomo	O50	OVER 40 RACI	BMW		10	21'03.902	50.574	278.3	2'04.525	4
20	49	GIORGINI Gianfranco	O50	NUOVO MOTO C	BMW		10	21'05.061	51.733	285.7	2'03.584	9
21	226	MANCINI Francesco	WC	BARBAROSSA	BMW		10	21'08.199	54.871	289.5	2'03.447	4
22	169	NANIA Giuseppe	O40	SMESAL BIKE	BMW		10	21'08.869	55.541	287.2	2'05.147	2
23	24	NOSSA Diego	O40	MOTO CLUB SC	KAWASAKI		10	21'09.392	56.064	284.2	2'04.873	5
24	126	RUSSI Luciano	WC	322 RACING S	KAWASAKI		10	21'09.585	56.257	280.5	2'04.855	5
25	28	LANZO Pietro	O40	MOTHOUSE RAC	YAMAHA		10	21'09.890	56.562	290.3	2'02.613	5
26	710	CATTANI Adamo	O50	AMICI DE MUT	DUCATI		10	21'10.343	57.015	274.8	2'04.764	3
27	13	CHIARION Luca	O50	DART RACE	APRILIA		10	21'14.523	1'01.195	279.0	2'04.310	6
28	133	MURIELLO Luigi	WC	GENTLEMEN S	BMW		10	21'14.919	1'01.591	282.7	2'04.792	7
29	557	IANNUZZO Armando	O50		BMW		10	21'44.638	1'31.310	282.7	2'06.910	9
30	117	CARNIEL Michele	WC		APRILIA		10	21'49.322	1'35.994	286.4	2'08.122	9
31	21	CORTELAZZI Alessandro	O50	BOX PEDERCIN	DUCATI		10	21'49.728	1'36.400	279.7	2'08.673	10
32	76	ANGELOSANTO Daniele	O40	BOX PEDERCIN	HONDA		10	21'49.815	1'36.487	272.0	2'07.856	8
33	175	PAPPALARDO Pietro felice	WC		APRILIA		10	21'55.644	1'42.316	281.2	2'09.365	8
34	125	ZIRONDELLI Mauro	O50	AMICI DE MUT	YAMAHA		10	21'55.685	1'42.357	270.0	2'09.141	3

NON CLASSIFICATI

DNF	74	ZE MAST	O40	GENTLEMEN S	BMW		9	18'38.276	1 GIRO	288.0	2'02.405	2
DNF	45	DELLA COLLETTA Nicola	O30		APRILIA		5	11'29.030	5 GIRI	264.7	2'12.644	3
DNF	26	ROTOLO Angelo	O40	I. PALAZZESE	DUCATI		2	4'08.303	8 GIRI	285.7	2'01.186	2
DNF	127	ORSINI Egidio	O50	NUOVO MOTO C	BMW		1	2'15.508	9 GIRI			

GIRO VELOCE 9° GIANNETTI Alessandro 1'59.613 157.859Km/h



# CIV 2022



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
www.fedemoto.it

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM MOTO CATEGORIA G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Lando POGGI

ISCRITTI 38 PARTITI 38 NON PARTITI RITIRATI 4 NON CLASSIFICATI CLASSIFICATI 34

CONCORRENTE N. 201 DORIA PENALIZZATO DI 20" PER NON RISPETTO 2 LONG LAP

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 56%  
COND. ASFALTO Temp: 29°C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO ( 9:35) 9:53

ORA FINE ( )

Scarperia 1-2-3 GIUGNO 2022

REG-2.99.GIR / 2



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### CLASSIFICA GARA 2 1000 BASE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
<b>OVER 30</b>												
1	22	<b>GIANNETTI Alessandro</b>	O30	TEAMFOX373	XXX		10	<b>20'13.696</b>	<b>155.574 Km/h</b>	293.4	1'59.613	9
2	136	<b>DE AGOSTINI Michele</b>	O30	DEI RAPACI	HONDA		10	<b>20'27.427</b>	13.731	291.8	2'00.798	2
3	311	<b>PERUCATTI Paolo</b>	O30	ST	DUCATI		10	<b>20'41.651</b>	27.955	294.2	2'01.828	5
4	90	<b>CARMINATI Fabio</b>	O30	SEVEN TEAM C	YAMAHA		10	<b>20'52.129</b>	38.433	273.4	2'03.437	5

NON CLASSIFICATI

DNF	45	<b>DELLA COLLETTA Nicola</b>	O30		APRILIA		5	<b>11'29.030</b>	5 GIRI	264.7	2'12.644	3
-----	----	------------------------------	-----	--	---------	--	---	------------------	--------	-------	----------	---

### OVER 40

1	98	<b>LANCELLOTTA Ivano</b>	O40	REVOLUTION	YAMAHA		10	<b>20'13.328</b>	<b>155.621 Km/h</b>	290.3	1'59.986	3
2	81	<b>TRAFIOER Günther</b>	O40	ST	KAWASAKI		10	<b>20'39.855</b>	26.527	274.8	2'02.211	9
3	5	<b>MARONE Dario</b>	O40	MOTOCLUB M2F	BMW		10	<b>20'40.046</b>	26.718	287.2	2'01.804	2
4	7	<b>VOCALE Emanuele</b>	O40		HONDA		10	<b>20'42.264</b>	28.936	287.2	2'02.035	7
5	101	<b>MATTIOLI Tiziano</b>	O40	ADRIATICA RA	BMW		10	<b>20'43.029</b>	29.701	284.2	2'01.435	10
6	77	<b>CARENINI Riccardo</b>	O40	ALA	APRILIA		10	<b>20'45.454</b>	32.126	284.2	2'03.116	5
7	198	<b>MARMOTTA Berardino</b>	O40	DART RACE	BMW		10	<b>21'00.750</b>	47.422	284.9	2'03.716	3
8	169	<b>NANIA Giuseppe</b>	O40	SMESAL BIKE	BMW		10	<b>21'08.869</b>	55.541	287.2	2'05.147	2
9	24	<b>NOSSA Diego</b>	O40	MOTO CLUB SC	KAWASAKI		10	<b>21'09.392</b>	56.064	284.2	2'04.873	5
10	28	<b>LANZO Pietro</b>	O40	MOTHOUSE RAC	YAMAHA		10	<b>21'09.890</b>	56.562	290.3	2'02.613	5
11	76	<b>ANGELOSANTO Daniele</b>	O40	BOX PEDERCIN	HONDA		10	<b>21'49.815</b>	1'36.487	272.0	2'07.856	8

NON CLASSIFICATI

DNF	74	<b>ZE MAST</b>	O40	GENTLEMEN S	BMW		9	<b>18'38.276</b>	1 GIRO	288.0	2'02.405	2
DNF	26	<b>ROTOLO Angelo</b>	O40	I. PALAZZESE	DUCATI		2	<b>4'08.303</b>	8 GIRI	285.7	2'01.186	2

### OVER 50

1	4	<b>FASSI Federico</b>	O50	MOTOCLUB M2F	YAMAHA		10	<b>20'13.993</b>	<b>155.536 Km/h</b>	291.8	2'00.162	4
2	47	<b>AMMIRATA Agostino</b>	O50	NICO RACING	YAMAHA		10	<b>20'27.650</b>	13.657	286.4	2'01.480	3
3	89	<b>SORRENTINO Roberto</b>	O50	FIRENZE	DUCATI		10	<b>20'29.638</b>	15.645	298.3	2'01.706	2
4	201	<b>DORIA Giovanni Angelo</b>	O50	BASSA BERGAM	DUCATI		10	<b>20'35.323P</b>	21.330	295.0	1'59.816	10
5	15	<b>TOTI Roberto</b>	O50	SPARKS REGGE	YAMAHA		10	<b>20'41.430</b>	27.437	293.4	2'01.442	5
6	71	<b>BRIGNOLI Massimiliano</b>	O50	RACING TEAM	DUCATI		10	<b>20'44.294</b>	30.301	293.4	2'02.339	2
7	55	<b>BIANCA Maurizio</b>	O50	SAPONETTARI	APRILIA		10	<b>20'45.528</b>	31.535	290.3	2'01.279	6
8	61	<b>LOGGETTO Giacomo</b>	O50	OVER 40 RACI	BMW		10	<b>21'03.902</b>	49.909	278.3	2'04.525	4
9	49	<b>GIORGINI Gianfranco</b>	O50	NUOVO MOTO C	BMW		10	<b>21'05.061</b>	51.068	285.7	2'03.584	9
10	710	<b>CATTANI Adamo</b>	O50	AMICI DE MUT	DUCATI		10	<b>21'10.343</b>	56.350	274.8	2'04.764	3
11	13	<b>CHIARION Luca</b>	O50	DART RACE	APRILIA		10	<b>21'14.523</b>	1'00.530	279.0	2'04.310	6
12	557	<b>IANNUZZO Armando</b>	O50		BMW		10	<b>21'44.638</b>	1'30.645	282.7	2'06.910	9



POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
13	21	<b>CORTELAZZI Alessandro</b>	O50	BOX PEDERCIN	DUCATI		<b>10</b>	<b>21'49.728</b>	1'35.735	279.7	2'08.673 10
14	125	<b>ZIRONDELLI Mauro</b>	O50	AMICI DE MUT	YAMAHA		<b>10</b>	<b>21'55.685</b>	1'41.692	270.0	2'09.141 3

NON CLASSIFICATI

DNF	127	<b>ORSINI Egidio</b>	O50	NUOVO MOTO C	BMW		<b>1</b>	<b>2'15.508</b>	9 GIRI		
-----	-----	----------------------	-----	--------------	-----	--	----------	-----------------	--------	--	--

## WILD CARD

1	226	<b>MANCINI Francesco</b>	WC	BARBAROSSA	BMW		<b>10</b>	<b>21'08.199</b>	<b>148.888 Km/h</b>	289.5	2'03.447 4
2	126	<b>RUSSI Luciano</b>	WC	322 RACING S	KAWASAKI		<b>10</b>	<b>21'09.585</b>	1.386	280.5	2'04.855 5
3	133	<b>MURIELLO Luigi</b>	WC	GENTLEMEN S	BMW		<b>10</b>	<b>21'14.919</b>	6.720	282.7	2'04.792 7
4	117	<b>CARNIEL Michele</b>	WC		APRILIA		<b>10</b>	<b>21'49.322</b>	41.123	286.4	2'08.122 9
5	175	<b>PAPPALARDO Pietro felice</b>	WC		APRILIA		<b>10</b>	<b>21'55.644</b>	47.445	281.2	2'09.365 8

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Lando POGGI

ISCRITTI 38 PARTITI 38 NON PARTITI RITIRATI 4 NON CLASSIFICATI CLASSIFICATI 34

CONCORRENTE N. 201 DORIA PENALIZZATO DI 20" PER NON RISPETTO 2 LONG LAP

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 56%  
COND. ASFALTO Temp: 29°C Stato: OTTIMA

ORA INIZIO ( 9:35) 9:53

ORA FINE ( )

Scarperia 1-2-3 GIUGNO 2022

REG-2.99.GIR / 2



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv





<p>33° <b>125 ZIRONDELLI M.</b> YAMAHA 2'06.426</p>	<p>32° <b>226 MANCINI F.</b> BMW 2'06.391</p>	<p>31° <b>133 MURIELLO L.</b> BMW 2'06.236</p>	FILA <b>11</b>
<p>36° <b>557 IANNUZZO A.</b> BMW 2'08.160</p>	<p>35° <b>21 CORTELAZZI A.</b> DUCATI 2'07.383</p>	<p>34° <b>76 ANGELOSANTO D.</b> HONDA 2'07.012</p>	FILA <b>12</b>
<p>39° <b>175 PAPPALARDO P.</b> APRILIA 2'11.921</p>	<p>38° <b>117 CARNIEL M.</b> APRILIA 2'09.368</p>	<p>37° <b>45 DELLA COLLETTA</b> APRILIA 2'08.616</p>	FILA <b>13</b>

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>4</b>	<b>FASSI Federico</b>				O50						
	MOTOCUB M2F YAMAHA										
					2'08.030						
1)		48.067	38.446	41.517	<b>2'08.030</b>						
					4'08.822						
2)	(291.8)	40.641	38.747	41.404	<b>2'00.792</b>						
					6'10.552						
3)	(286.4)	40.587	38.941	42.202	<b>2'01.730</b>						
					8'10.714						
4)	(284.9)	40.403	38.172	41.587	<b>2'00.162</b>						
					10'10.929						
5)	(281.2)	40.790	38.224	41.201	<b>2'00.215</b>						
					12'11.263						
6)	(284.9)	40.447	38.682	41.205	<b>2'00.334</b>						
					14'11.808						
7)	(282.7)	40.851	38.389	41.305	<b>2'00.545</b>						
					16'12.737						
8)	(284.2)	40.931	38.472	41.526	<b>2'00.929</b>						
					18'13.279						
9)	(283.4)	40.588	38.713	41.241	<b>2'00.542</b>						
					20'13.993						
10)	(286.4)	40.512	38.552	41.650	<b>2'00.714</b>						

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>5</b>	<b>MARONE Dario</b>				O40						
	MOTOCUB M2F BMW										
					2'12.528						
1)		50.298	39.633	42.597	<b>2'12.528</b>						
					4'14.332						
2)	(287.2)	40.886	39.067	41.851	<b>2'01.804</b>						
					6'17.427						
3)	(280.5)	41.121	39.329	42.645	<b>2'03.095</b>						
					8'19.545						
4)	(279.0)	40.929	39.382	41.807	<b>2'02.118</b>						
					10'22.224						
5)	(279.7)	41.191	39.202	42.286	<b>2'02.679</b>						
					12'25.441						
6)	(279.0)	41.141	39.771	42.305	<b>2'03.217</b>						
					14'29.973						
7)	(283.4)	42.052	39.881	42.599	<b>2'04.532</b>						
					16'32.682						
8)	(277.6)	41.183	39.514	42.012	<b>2'02.709</b>						
					18'35.986						
9)	(276.2)	41.426	39.457	42.421	<b>2'03.304</b>						
					20'40.046						
10)	(276.2)	41.739	39.424	42.897	<b>2'04.060</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>7</b>	<b>VOCALE Emanuele</b>					O40						
	HONDA											
					2'13.252							
1)		50.927	40.157	42.168	<b>2'13.252</b>							
					4'16.755							
2)	(285.7)	41.997	39.599	41.907	<b>2'03.503</b>							
					6'20.928							
3)	(283.4)	42.004	39.940	42.229	<b>2'04.173</b>							
					8'24.784							
4)	(285.7)	41.694	39.950	42.212	<b>2'03.856</b>							
					10'27.624							
5)	(286.4)	41.171	39.509	42.160	<b>2'02.840</b>							
					12'30.923							
6)	(285.7)	41.495	39.604	42.200	<b>2'03.299</b>							
					14'32.958							
7)	(281.2)	41.237	39.075	41.723	<b>2'02.035</b>							
					16'35.920							
8)	(284.9)	41.278	39.341	42.343	<b>2'02.962</b>							
					18'40.034							
9)	(287.2)	41.764	39.998	42.352	<b>2'04.114</b>							
					20'42.264							
10)	(277.6)	40.992	39.222	42.016	<b>2'02.230</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>13</b>	<b>CHIARION Luca</b>				O50						
	DART RACE	APRILIA									
					2'22.692						
1)		57.137	41.794	43.761	<b>2'22.692</b>						
					4'30.472						
2)	(271.3)	43.192	41.042	43.546	<b>2'07.780</b>						
					6'36.863						
3)	(279.0)	43.645	39.973	42.773	<b>2'06.391</b>						
					8'42.585						
4)	(275.5)	42.706	40.059	42.957	<b>2'05.722</b>						
					10'47.431						
5)	(276.9)	42.511	39.538	42.797	<b>2'04.846</b>						
					12'51.741						
6)	(274.1)	42.233	39.772	42.305	<b>2'04.310</b>						
					14'56.934						
7)	(276.2)	42.488	40.050	42.655	<b>2'05.193</b>						
					17'04.157						
8)	(276.9)	44.231	39.790	43.202	<b>2'07.223</b>						
					19'08.683						
9)	(264.0)	42.603	39.210	42.713	<b>2'04.526</b>						
					21'14.523						
10)	(275.5)	42.623	40.388	42.829	<b>2'05.840</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>15</b>	<b>TOTI Roberto</b>						O50						
	SPARKS REGGE YAMAHA												
						2'14.911							
1)			52.013	39.921	42.977	<b>2'14.911</b>							
						4'18.878							
2)	(288.7)		42.181	39.467	42.319	<b>2'03.967</b>							
						6'21.771							
3)	(291.8)		41.322	39.188	42.383	<b>2'02.893</b>							
						8'24.038							
4)	(291.8)		40.951	39.487	41.829	<b>2'02.267</b>							
						10'25.480							
5)	(293.4)		40.664	38.782	41.996	<b>2'01.442</b>							
						12'27.129							
6)	(290.3)		41.144	38.973	41.532	<b>2'01.649</b>							
						14'30.706							
7)	(285.7)		41.316	39.722	42.539	<b>2'03.577</b>							
						16'34.961							
8)	(275.5)		41.790	39.107	43.358	<b>2'04.255</b>							
						18'37.780							
9)	(291.8)		41.636	39.170	42.013	<b>2'02.819</b>							
						20'41.430							
10)	(290.3)		41.801	39.343	42.506	<b>2'03.650</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>21</b>	<b>CORTELAZZI Alessandro</b>					O50						
BOX PEDERCIN DUCATI												
					2'23.043							
1)		55.938	42.585	44.520	<b>2'23.043</b>							
					4'34.516							
2)	(278.3)	44.637	41.704	45.132	<b>2'11.473</b>							
					6'43.495							
3)	(276.2)	43.323	41.422	44.234	<b>2'08.979</b>							
					8'52.737							
4)	(279.7)	43.351	41.205	44.686	<b>2'09.242</b>							
					11'02.161							
5)	(278.3)	43.218	41.235	44.971	<b>2'09.424</b>							
					13'13.888							
6)	(270.0)	43.907	42.753	45.067	<b>2'11.727</b>							
					15'23.332							
7)	(273.4)	44.261	41.610	43.573	<b>2'09.444</b>							
					17'32.324							
8)	(268.6)	43.972	41.117	43.903	<b>2'08.992</b>							
					19'41.055							
9)	(276.2)	43.802	41.021	43.908	<b>2'08.731</b>							
					21'49.728							
10)	(272.0)	44.024	41.015	43.634	<b>2'08.673</b>							





## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>22</b>	<b>GIANNETTI Alessandro</b>						O30						
	TEAMFOX373						XXX						
						2'11.194							
1)			50.413	39.583	41.198	<b>2'11.194</b>							4'12.189
2)	(293.4)		41.155	38.404	41.436	<b>2'00.995</b>							6'12.520
3)	(291.8)		40.651	38.806	40.874	<b>2'00.331</b>							8'13.330
4)	(292.6)		40.781	38.851	41.178	<b>2'00.810</b>							10'14.194
5)	(288.0)		40.904	38.690	41.270	<b>2'00.864</b>							12'13.817
6)	(286.4)		40.662	38.268	40.693	<b>1'59.623</b>							14'14.146
7)	(290.3)		40.548	38.404	41.377	<b>2'00.329</b>							16'14.291
8)	(285.7)		40.851	38.535	40.759	<b>2'00.145</b>							18'13.904
9)	(289.5)		40.473	38.167	40.973	<b>1'59.613</b>							20'13.696
10)	(288.7)		40.762	38.090	40.940	<b>1'59.792</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>24</b>	<b>NOSSA Diego</b>			O40							
	MOTO CLUB SC KAWASAKI										
					2'19.290						
1)		54.127	41.385	43.778	<b>2'19.290</b>						
					4'26.552						
2)	(279.0)	42.901	41.058	43.303	<b>2'07.262</b>						
					6'32.163						
3)	(281.9)	42.361	40.201	43.049	<b>2'05.611</b>						
					8'37.645						
4)	(276.9)	42.300	40.142	43.040	<b>2'05.482</b>						
					10'42.518						
5)	(278.3)	42.151	39.964	42.758	<b>2'04.873</b>						
					12'47.466						
6)	(279.7)	42.043	39.978	42.927	<b>2'04.948</b>						
					14'53.370						
7)	(281.9)	42.089	40.690	43.125	<b>2'05.904</b>						
					16'58.398						
8)	(282.7)	42.201	40.066	42.761	<b>2'05.028</b>						
					19'03.724						
9)	(284.2)	42.208	40.147	42.971	<b>2'05.326</b>						
					21'09.392						
10)	(279.7)	42.466	40.290	42.912	<b>2'05.668</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>26</b>	<b>ROTOLO Angelo</b>						O40							
	I. PALAZZESE						DUCATI							
						2'07.117								
1)		46.694	38.897	41.526		<b>2'07.117</b>								
						4'08.303								
2)	(285.7)	40.709	38.707	41.770		<b>2'01.186</b>								



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>28</b>	<b>LANZO Pietro</b>					O40					
MOTHOUSE RAC YAMAHA											
					2'20.674						
1)		54.747	41.906	44.021	<b>2'20.674</b>						
					4'30.219						
2)	(274.8)	43.674	42.268	43.603	<b>2'09.545</b>						
					6'36.548						
3)	(274.8)	42.747	40.371	43.211	<b>2'06.329</b>						
					8'42.380						
4)	(283.4)	42.634	40.239	42.959	<b>2'05.832</b>						
					10'44.993						
5)	(281.2)	41.184	39.336	42.093	<b>2'02.613</b>						
					12'48.414						
6)	(284.9)	40.970	39.768	42.683	<b>2'03.421</b>						
					14'53.906						
7)	(281.2)	42.051	40.441	43.000	<b>2'05.492</b>						
					16'58.856						
8)	(290.3)	42.464	39.818	42.668	<b>2'04.950</b>						
					19'04.563						
9)	(273.4)	42.805	40.065	42.837	<b>2'05.707</b>						
					21'09.890						
10)	(281.2)	42.488	40.140	42.699	<b>2'05.327</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>45</b>	<b>DELLA COLLETTA Nicola</b>	O30									
	APRILIA										
					2'35.699						
1)	(218.1)	1'08.124	42.390	45.185	<b>2'35.699</b>						
					4'48.948						
2)	(264.7)	44.979	42.758	45.512	<b>2'13.249</b>						
					7'01.592						
3)	(258.9)	45.048	42.246	45.350	<b>2'12.644</b>						
					9'14.774						
4)	(262.7)	45.656	42.544	44.982	<b>2'13.182</b>						
					11'29.030						
5)	(259.6)	45.564	42.403	46.289	<b>2'14.256</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>47</b>	<b>AMMIRATA Agostino</b>		O50								
	NICO RACING		YAMAHA								
					2'09.162						
1)		48.489	39.138	41.535	<b>2'09.162</b>						
					4'10.665						
2)	(281.9)	40.934	39.022	41.547	<b>2'01.503</b>						
					6'12.145						
3)	(279.0)	40.792	39.026	41.662	<b>2'01.480</b>						
					8'13.649						
4)	(280.5)	41.010	38.863	41.631	<b>2'01.504</b>						
					10'15.303						
5)	(286.4)	41.162	38.931	41.561	<b>2'01.654</b>						
					12'17.367						
6)	(284.9)	41.115	39.038	41.911	<b>2'02.064</b>						
					14'19.382						
7)	(284.9)	41.088	39.190	41.737	<b>2'02.015</b>						
					16'22.330						
8)	(284.9)	41.438	39.278	42.232	<b>2'02.948</b>						
					18'24.990						
9)	(280.5)	41.301	39.164	42.195	<b>2'02.660</b>						
					20'27.650						
10)	(279.0)	41.089	39.288	42.283	<b>2'02.660</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>49</b>	<b>GIORGINI Gianfranco</b>					O50						
NUOVO MOTO C BMW												
					2'18.840							
1)		53.813	41.399	43.628	<b>2'18.840</b>							
					4'25.817							
2)	(280.5)	42.766	41.104	43.107	<b>2'06.977</b>							
					6'30.303							
3)	(281.9)	42.260	39.618	42.608	<b>2'04.486</b>							
					8'34.698							
4)	(281.2)	42.009	39.978	42.408	<b>2'04.395</b>							
					10'39.812							
5)	(280.5)	41.920	40.349	42.845	<b>2'05.114</b>							
					12'46.281							
6)	(285.7)	42.169	41.309	42.991	<b>2'06.469</b>							
					14'52.560							
7)	(270.0)	42.269	41.356	42.654	<b>2'06.279</b>							
					16'57.745							
8)	(278.3)	42.037	40.444	42.704	<b>2'05.185</b>							
					19'01.329							
9)	(275.5)	41.970	39.515	42.099	<b>2'03.584</b>							
					21'05.061							
10)	(273.4)	41.972	39.457	42.303	<b>2'03.732</b>							





## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>55</b>	<b>BIANCA Maurizio</b>				O50						
	SAPONETTARI	APRILIA									
					2'16.517						
1)		52.985	40.694	42.838	<b>2'16.517</b>						
					4'21.491						
2)	(284.9)	42.271	40.254	42.449	<b>2'04.974</b>						
					6'25.466						
3)	(285.7)	42.276	39.749	41.950	<b>2'03.975</b>						
					8'28.494						
4)	(287.2)	41.372	39.420	42.236	<b>2'03.028</b>						
					10'31.606						
5)	(285.7)	41.547	39.314	42.251	<b>2'03.112</b>						
					12'32.885						
6)	(287.2)	40.776	38.759	41.744	<b>2'01.279</b>						
					14'35.234						
7)	(288.7)	41.164	39.207	41.978	<b>2'02.349</b>						
					16'37.483						
8)	(286.4)	41.489	39.009	41.751	<b>2'02.249</b>						
					18'41.137						
9)	(290.3)	42.174	39.317	42.163	<b>2'03.654</b>						
					20'45.528						
10)	(284.2)	41.987	39.431	42.973	<b>2'04.391</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>61</b>	<b>LOGGETTO Giacomo</b>				O50						
	OVER 40 RACI				BMW						
					2'14.483						
1)		51.110	40.540	42.833	<b>2'14.483</b>						
					4'19.991						
2)	(275.5)	42.178	40.291	43.039	<b>2'05.508</b>						
					6'25.062						
3)	(275.5)	42.343	39.944	42.784	<b>2'05.071</b>						
					8'29.587						
4)	(278.3)	42.172	39.614	42.739	<b>2'04.525</b>						
					10'34.797						
5)	(272.7)	42.237	40.131	42.842	<b>2'05.210</b>						
					12'41.746						
6)	(274.8)	42.858	40.506	43.585	<b>2'06.949</b>						
					14'46.998						
7)	(274.8)	42.578	39.868	42.806	<b>2'05.252</b>						
					16'52.396						
8)	(276.2)	42.448	39.937	43.013	<b>2'05.398</b>						
					18'57.920						
9)	(272.7)	42.049	40.273	43.202	<b>2'05.524</b>						
					21'03.902						
10)	(270.0)	42.878	40.224	42.880	<b>2'05.982</b>						

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>71</b>	<b>BRIGNOLI Massimiliano</b>				O50						
	RACING TEAM	DUCATI									
					2'10.293						
1)		49.191	39.464	41.638	<b>2'10.293</b>						
					4'12.632						
2)	(290.3)	40.905	39.234	42.200	<b>2'02.339</b>						
					6'15.259						
3)	(291.8)	40.996	39.201	42.430	<b>2'02.627</b>						
					8'17.899						
4)	(293.4)	41.333	39.224	42.083	<b>2'02.640</b>						
					10'21.179						
5)	(292.6)	41.669	39.359	42.252	<b>2'03.280</b>						
					12'25.362						
6)	(292.6)	41.476	39.681	43.026	<b>2'04.183</b>						
					14'30.463						
7)	(292.6)	41.813	40.513	42.775	<b>2'05.101</b>						
					16'35.350						
8)	(277.6)	41.887	40.246	42.754	<b>2'04.887</b>						
					18'40.034						
9)	(283.4)	41.957	39.850	42.877	<b>2'04.684</b>						
					20'44.294						
10)	(277.6)	41.641	40.086	42.533	<b>2'04.260</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>74</b>	<b>ZE MAST</b>			O40							
	GENTLEMEN S		BMW								
					2'11.257						
1)		49.671	39.590	41.996	<b>2'11.257</b>						
					4'13.662						
2)	(288.0)	41.597	39.183	41.625	<b>2'02.405</b>						
					6'16.271						
3)	(287.2)	41.247	39.277	42.085	<b>2'02.609</b>						
					8'19.086						
4)	(284.2)	41.482	39.245	42.088	<b>2'02.815</b>						
					10'22.400						
5)	(284.2)	41.371	39.970	41.973	<b>2'03.314</b>						
					12'26.152						
6)	(278.3)	41.332	40.009	42.411	<b>2'03.752</b>						
					14'30.463						
7)	(288.0)	41.601	40.137	42.573	<b>2'04.311</b>						
					16'33.774						
8)	(279.7)	41.528	39.474	42.309	<b>2'03.311</b>						
					18'38.276						
9)	(282.7)	41.323	39.833	43.346	<b>2'04.502</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>76</b>	<b>ANGELOSANTO Daniele</b>					O40					
BOX PEDERCIN HONDA											
					2'24.201						
1)		56.705	42.645	44.851	<b>2'24.201</b>						4'34.633
2)	(266.0)	43.837	41.834	44.761	<b>2'10.432</b>						6'44.574
3)	(266.6)	44.005	41.546	44.390	<b>2'09.941</b>						8'53.731
4)	(268.6)	43.414	41.125	44.618	<b>2'09.157</b>						11'03.086
5)	(264.7)	43.451	40.851	45.053	<b>2'09.355</b>						13'14.037
6)	(267.9)	43.857	42.422	44.672	<b>2'10.951</b>						15'24.596
7)	(265.3)	44.388	41.921	44.250	<b>2'10.559</b>						17'32.452
8)	(272.0)	43.004	41.042	43.810	<b>2'07.856</b>						19'40.739
9)	(270.0)	43.263	40.862	44.162	<b>2'08.287</b>						21'49.815
10)	(264.7)	43.586	41.360	44.130	<b>2'09.076</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>77</b>	<b>CARENINI Riccardo</b>				O40						
	ALA	APRILIA									
					2'12.641						
1)		50.728	39.912	42.001	<b>2'12.641</b>						
					4'16.157						
2)	(267.3)	42.293	39.143	42.080	<b>2'03.516</b>						
					6'20.319						
3)	(272.0)	41.996	39.648	42.518	<b>2'04.162</b>						
					8'23.986						
4)	(280.5)	41.875	39.779	42.013	<b>2'03.667</b>						
					10'27.102						
5)	(278.3)	41.724	39.551	41.841	<b>2'03.116</b>						
					12'31.034						
6)	(278.3)	41.783	39.908	42.241	<b>2'03.932</b>						
					14'35.070						
7)	(279.0)	41.930	39.855	42.251	<b>2'04.036</b>						
					16'38.513						
8)	(280.5)	41.882	39.616	41.945	<b>2'03.443</b>						
					18'42.090						
9)	(284.2)	41.592	40.055	41.930	<b>2'03.577</b>						
					20'45.454						
10)	(274.8)	41.597	39.509	42.258	<b>2'03.364</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>81</b>	<b>TRAFIOER Günther</b>			O40							
	ST	KAWASAKI									
					2'12.171						
1)		50.063	39.471	42.637	<b>2'12.171</b>						
					4'15.393						
2)	(266.6)	41.825	38.865	42.532	<b>2'03.222</b>						
					6'18.725						
3)	(273.4)	41.580	38.698	43.054	<b>2'03.332</b>						
					8'22.050						
4)	(268.6)	41.746	38.845	42.734	<b>2'03.325</b>						
					10'25.483						
5)	(270.6)	41.695	39.048	42.690	<b>2'03.433</b>						
					12'28.645						
6)	(268.6)	41.840	39.128	42.194	<b>2'03.162</b>						
					14'31.473						
7)	(269.3)	41.412	39.008	42.408	<b>2'02.828</b>						
					16'33.957						
8)	(274.8)	41.421	39.409	41.654	<b>2'02.484</b>						
					18'36.168						
9)	(274.1)	41.297	39.092	41.822	<b>2'02.211</b>						
					20'39.855						
10)	(273.4)	41.651	39.408	42.628	<b>2'03.687</b>						





## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>89</b>	<b>SORRENTINO Roberto</b>			O50							
	FIRENZE	DUCATI									
					2'09.934						
1)		48.937	39.436	41.561	<b>2'09.934</b>						
					4'11.640						
2)	(298.3)	40.829	39.251	41.626	<b>2'01.706</b>						
					6'14.705						
3)	(297.5)	41.060	39.910	42.095	<b>2'03.065</b>						
					8'16.727						
4)	(295.8)	41.299	39.210	41.513	<b>2'02.022</b>						
					10'18.630						
5)	(295.8)	41.056	39.307	41.540	<b>2'01.903</b>						
					12'20.877						
6)	(295.8)	41.032	39.511	41.704	<b>2'02.247</b>						
					14'23.307						
7)	(295.0)	41.108	39.402	41.920	<b>2'02.430</b>						
					16'25.494						
8)	(294.2)	40.947	39.234	42.006	<b>2'02.187</b>						
					18'27.426						
9)	(295.0)	40.883	39.271	41.778	<b>2'01.932</b>						
					20'29.638						
10)	(294.2)	41.133	39.427	41.652	<b>2'02.212</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>90</b>	<b>CARMINATI Fabio</b>				O30						
	SEVEN TEAM C				YAMAHA						
					2'12.071						
1)		49.462	39.502	43.107	<b>2'12.071</b>						
					4'16.299						
2)	(273.4)	42.368	39.240	42.620	<b>2'04.228</b>						
					6'21.884						
3)	(267.9)	42.824	40.024	42.737	<b>2'05.585</b>						
					8'25.655						
4)	(267.9)	41.814	39.612	42.345	<b>2'03.771</b>						
					10'29.092						
5)	(271.3)	41.807	39.271	42.359	<b>2'03.437</b>						
					12'33.687						
6)	(270.6)	41.753	39.538	43.304	<b>2'04.595</b>						
					14'39.521						
7)	(268.6)	42.295	40.287	43.252	<b>2'05.834</b>						
					16'43.789						
8)	(266.6)	42.062	39.671	42.535	<b>2'04.268</b>						
					18'47.720						
9)	(267.9)	41.859	39.653	42.419	<b>2'03.931</b>						
					20'52.129						
10)	(267.9)	41.825	39.812	42.772	<b>2'04.409</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>98</b>	<b>LANCELLOTTA Ivano</b>			O40							
	REVOLUTION	YAMAHA									
					2'07.316						
1)		46.574	39.223	41.519	<b>2'07.316</b>						
					4'07.976						
2)	(290.3)	40.216	38.912	41.532	<b>2'00.660</b>						
					6'07.962						
3)	(288.7)	40.253	38.308	41.425	<b>1'59.986</b>						
					8'08.680						
4)	(282.7)	40.329	38.851	41.538	<b>2'00.718</b>						
					10'10.249						
5)	(276.9)	41.052	38.948	41.569	<b>2'01.569</b>						
					12'11.100						
6)	(281.9)	40.742	38.799	41.310	<b>2'00.851</b>						
					14'11.606						
7)	(284.2)	40.573	38.494	41.439	<b>2'00.506</b>						
					16'12.577						
8)	(275.5)	40.580	38.837	41.554	<b>2'00.971</b>						
					18'12.701						
9)	(280.5)	40.370	38.743	41.011	<b>2'00.124</b>						
					20'13.328						
10)	(279.7)	40.595	38.777	41.255	<b>2'00.627</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>101</b>	<b>MATTIOLI Tiziano</b>				O40						
	ADRIATICA RA				BMW						
					2'14.898						
1)		52.136	40.271	42.491	<b>2'14.898</b>						
					4'18.962						
2)	(284.2)	41.912	39.295	42.857	<b>2'04.064</b>						
					6'22.995						
3)	(283.4)	41.859	39.474	42.700	<b>2'04.033</b>						
					8'27.868						
4)	(281.2)	42.883	39.306	42.684	<b>2'04.873</b>						
					10'31.634						
5)	(278.3)	41.654	39.564	42.548	<b>2'03.766</b>						
					12'34.773						
6)	(283.4)	41.523	39.212	42.404	<b>2'03.139</b>						
					14'37.984						
7)	(284.2)	41.465	39.704	42.042	<b>2'03.211</b>						
					16'39.984						
8)	(280.5)	40.879	39.000	42.121	<b>2'02.000</b>						
					18'41.594						
9)	(281.9)	41.005	38.655	41.950	<b>2'01.610</b>						
					20'43.029						
10)	(283.4)	40.971	38.793	41.671	<b>2'01.435</b>						

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>117</b>	<b>CARNIEL Michele</b>				WC						
		APRILIA									
					2'22.556						
1)		55.507	42.310	44.739	<b>2'22.556</b>						
					4'32.920						
2)	(284.9)	44.756	41.297	44.311	<b>2'10.364</b>						
					6'42.211						
3)	(278.3)	43.903	41.319	44.069	<b>2'09.291</b>						
					8'51.598						
4)	(280.5)	43.826	41.143	44.418	<b>2'09.387</b>						
					11'02.012						
5)	(280.5)	44.057	41.179	45.178	<b>2'10.414</b>						
					13'13.329						
6)	(286.4)	44.406	42.374	44.537	<b>2'11.317</b>						
					15'23.064						
7)	(280.5)	43.825	41.603	44.307	<b>2'09.735</b>						
					17'31.779						
8)	(261.5)	44.053	40.887	43.775	<b>2'08.715</b>						
					19'39.901						
9)	(279.0)	43.603	40.945	43.574	<b>2'08.122</b>						
					21'49.322						
10)	(279.0)	44.129	41.404	43.888	<b>2'09.421</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>125</b>	<b>ZIRONDELLI Mauro</b>				O50						
	AMICI DE MUT				YAMAHA						
					2'24.218						
1)		57.015	42.537	44.666	<b>2'24.218</b>						
					4'34.625						
2)	(270.0)	44.210	41.809	44.388	<b>2'10.407</b>						
					6'43.766						
3)	(270.0)	43.600	41.554	43.987	<b>2'09.141</b>						
					8'53.220						
4)	(267.9)	44.011	41.063	44.380	<b>2'09.454</b>						
					11'02.485						
5)	(266.6)	43.330	41.132	44.803	<b>2'09.265</b>						
					13'14.078						
6)	(266.0)	44.237	42.318	45.038	<b>2'11.593</b>						
					15'24.880						
7)	(255.9)	44.767	41.884	44.151	<b>2'10.802</b>						
					17'34.029						
8)	(257.1)	43.630	41.272	44.247	<b>2'09.149</b>						
					19'45.167						
9)	(252.3)	44.318	42.175	44.645	<b>2'11.138</b>						
					21'55.685						
10)	(247.7)	44.570	41.716	44.232	<b>2'10.518</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>126</b>	<b>RUSSI Luciano</b>				WC						
	322 RACING S	KAWASAKI									
					2'19.894						
1)		55.046	41.832	43.016	<b>2'19.894</b>						
					4'26.622						
2)	(274.8)	42.522	41.123	43.083	<b>2'06.728</b>						
					6'32.864						
3)	(276.2)	42.999	40.242	43.001	<b>2'06.242</b>						
					8'37.843						
4)	(273.4)	42.547	39.901	42.531	<b>2'04.979</b>						
					10'42.698						
5)	(276.2)	42.513	39.598	42.744	<b>2'04.855</b>						
					12'47.930						
6)	(275.5)	42.295	39.988	42.949	<b>2'05.232</b>						
					14'53.434						
7)	(276.2)	42.103	40.366	43.035	<b>2'05.504</b>						
					16'58.545						
8)	(274.8)	42.533	39.862	42.716	<b>2'05.111</b>						
					19'03.874						
9)	(269.3)	42.520	39.858	42.951	<b>2'05.329</b>						
					21'09.585						
10)	(280.5)	42.696	40.195	42.820	<b>2'05.711</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>127</b>	<b>ORSINI Egidio</b>				O50						
	NUOVO MOTO C BMW										
1)	51.798	40.447	43.263		2'15.508						<b>2'15.508</b>



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>133</b>	<b>MURIELLO Luigi</b>				WC						
	GENTLEMEN S				BMW						
					2'22.008						
1)		55.677	42.340	43.991	<b>2'22.008</b>						
					4'30.116						
2)	(279.7)	42.648	41.620	43.840	<b>2'08.108</b>						
					6'36.261						
3)	(279.0)	42.459	40.244	43.442	<b>2'06.145</b>						
					8'42.336						
4)	(278.3)	42.610	40.084	43.381	<b>2'06.075</b>						
					10'47.341						
5)	(277.6)	42.334	39.570	43.101	<b>2'05.005</b>						
					12'52.663						
6)	(274.1)	41.999	39.913	43.410	<b>2'05.322</b>						
					14'57.455						
7)	(282.7)	41.660	40.222	42.910	<b>2'04.792</b>						
					17'04.010						
8)	(281.2)	42.431	39.374	44.750	<b>2'06.555</b>						
					19'10.068						
9)	(270.0)	42.047	39.680	44.331	<b>2'06.058</b>						
					21'14.919						
10)	(272.7)	42.795	39.534	42.522	<b>2'04.851</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>136</b>	<b>DE AGOSTINI Michele</b>				O30						
	DEI RAPACI	HONDA									
					2'06.969						
1)		46.413	38.965	41.591	<b>2'06.969</b>						
					4'07.767						
2)	(288.0)	40.321	38.728	41.749	<b>2'00.798</b>						
					6'10.439						
3)	(288.0)	41.201	39.219	42.252	<b>2'02.672</b>						
					8'13.023						
4)	(287.2)	41.571	39.035	41.978	<b>2'02.584</b>						
					10'14.773						
5)	(290.3)	40.913	38.857	41.980	<b>2'01.750</b>						
					12'16.937						
6)	(291.8)	41.016	39.014	42.134	<b>2'02.164</b>						
					14'19.016						
7)	(291.1)	41.138	39.083	41.858	<b>2'02.079</b>						
					16'21.950						
8)	(288.0)	41.557	39.173	42.204	<b>2'02.934</b>						
					18'24.528						
9)	(288.7)	41.093	39.420	42.065	<b>2'02.578</b>						
					20'27.427						
10)	(287.2)	41.213	39.374	42.312	<b>2'02.899</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>169</b>	<b>NANIA Giuseppe</b>				O40						
	SMESAL BIKE	BMW									
					2'15.967						
1)		52.779	40.512	42.676	<b>2'15.967</b>						
					4'21.114						
2)	(287.2)	42.495	40.209	42.443	<b>2'05.147</b>						
					6'27.033						
3)	(287.2)	42.475	40.303	43.141	<b>2'05.919</b>						
					8'33.336						
4)	(279.7)	42.657	40.437	43.209	<b>2'06.303</b>						
					10'39.302						
5)	(279.7)	42.710	40.162	43.094	<b>2'05.966</b>						
					12'45.581						
6)	(283.4)	42.436	40.855	42.988	<b>2'06.279</b>						
					14'52.113						
7)	(277.6)	42.712	40.637	43.183	<b>2'06.532</b>						
					16'57.381						
8)	(282.7)	42.367	40.176	42.725	<b>2'05.268</b>						
					19'03.538						
9)	(282.7)	42.901	40.249	43.007	<b>2'06.157</b>						
					21'08.869						
10)	(281.9)	42.415	40.278	42.638	<b>2'05.331</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>175</b>	<b>PAPPALARDO Pietro felice</b>						WC						
	APRILIA												
						2'20.281							
1)			54.538	41.715	44.028	<b>2'20.281</b>							4'29.791
2)	(273.4)		43.455	42.117	43.938	<b>2'09.510</b>							6'39.454
3)	(274.8)		44.462	41.226	43.975	<b>2'09.663</b>							8'49.659
4)	(270.6)		43.678	42.095	44.432	<b>2'10.205</b>							11'01.370
5)	(275.5)		43.754	42.348	45.609	<b>2'11.711</b>							13'13.250
6)	(263.4)		44.439	42.691	44.750	<b>2'11.880</b>							15'24.127
7)	(270.0)		44.444	42.321	44.112	<b>2'10.877</b>							17'33.492
8)	(281.2)		43.804	41.328	44.233	<b>2'09.365</b>							19'44.613
9)	(276.9)		43.888	42.299	44.934	<b>2'11.121</b>							21'55.644
10)	(277.6)		43.723	42.101	45.207	<b>2'11.031</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>198</b>	<b>MARMOTTA Berardino</b>				O40						
	DART RACE	BMW									
					2'14.891						
1)		51.289	40.569	43.033	<b>2'14.891</b>						
					4'20.033						
2)	(281.2)	42.648	39.905	42.589	<b>2'05.142</b>						
					6'23.749						
3)	(284.9)	42.059	39.582	42.075	<b>2'03.716</b>						
					8'28.615						
4)	(280.5)	42.414	39.562	42.890	<b>2'04.866</b>						
					10'32.639						
5)	(281.9)	42.020	39.503	42.501	<b>2'04.024</b>						
					12'38.034						
6)	(281.2)	42.339	39.741	43.315	<b>2'05.395</b>						
					14'44.394						
7)	(273.4)	43.411	40.116	42.833	<b>2'06.360</b>						
					16'49.067						
8)	(276.9)	42.075	39.872	42.726	<b>2'04.673</b>						
					18'54.188						
9)	(270.6)	42.035	39.570	43.516	<b>2'05.121</b>						
					21'00.750						
10)	(268.6)	43.344	40.282	42.936	<b>2'06.562</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>201</b>	<b>DORIA Giovanni Angelo</b>						O50						
	BASSA BERGAM DUCATI												
						2'07.759							
1)			47.501	38.583	41.675	<b>2'07.759</b>							
						4'09.572							
2)	(284.9)		41.325	38.988	41.500	<b>2'01.813</b>							
						6'10.685							
3)	(291.1)		40.887	38.551	41.675	<b>2'01.113</b>							
						8'11.366							
4)	(284.2)		40.879	38.377	41.425	<b>2'00.681</b>							
						10'12.129							
5)	(291.8)		40.688	38.448	41.627	<b>2'00.763</b>							
						12'13.033							
6)	(295.0)		40.684	39.014	41.206	<b>2'00.904</b>							
						14'14.054							
7)	(295.0)		40.915	38.378	41.728	<b>2'01.021</b>							
						16'15.063							
8)	(291.8)		40.613	38.703	41.693	<b>2'01.009</b>							
						18'15.507							
9)	(293.4)		40.864	38.420	41.160	<b>2'00.444</b>							
						20'15.323							
10)	(294.2)		40.388	38.629	40.799	<b>1'59.816</b>							



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>226</b>	<b>MANCINI Francesco</b>				WC						
	BARBAROSSA	BMW									
					2'20.828						
1)		55.201	42.009	43.618	<b>2'20.828</b>						
					4'27.122						
2)	(284.2)	43.162	40.614	42.518	<b>2'06.294</b>						
					6'32.156						
3)	(288.7)	42.754	39.723	42.557	<b>2'05.034</b>						
					8'35.603						
4)	(284.9)	41.538	39.476	42.433	<b>2'03.447</b>						
					10'40.209						
5)	(289.5)	41.676	39.923	43.007	<b>2'04.606</b>						
					12'45.666						
6)	(281.9)	41.966	40.698	42.793	<b>2'05.457</b>						
					14'50.012						
7)	(288.0)	41.622	39.835	42.889	<b>2'04.346</b>						
					16'55.956						
8)	(288.0)	42.664	40.222	43.058	<b>2'05.944</b>						
					19'01.535						
9)	(284.2)	42.351	39.987	43.241	<b>2'05.579</b>						
					21'08.199						
10)	(271.3)	42.761	40.151	43.752	<b>2'06.664</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>311</b>	<b>PERUCATTI Paolo</b>				O30						
	ST	DUCATI									
					2'15.820						
1)		52.498	40.298	43.024	<b>2'15.820</b>						
					4'20.055						
2)	(294.2)	42.047	39.859	42.329	<b>2'04.235</b>						
					6'24.441						
3)	(290.3)	41.944	40.503	41.939	<b>2'04.386</b>						
					8'27.936						
4)	(289.5)	42.057	39.317	42.121	<b>2'03.495</b>						
					10'29.764						
5)	(288.7)	41.165	39.213	41.450	<b>2'01.828</b>						
					12'31.906						
6)	(288.0)	41.602	39.149	41.391	<b>2'02.142</b>						
					14'33.921						
7)	(283.4)	41.368	39.129	41.518	<b>2'02.015</b>						
					16'36.134						
8)	(288.7)	41.399	39.045	41.769	<b>2'02.213</b>						
					18'39.005						
9)	(293.4)	42.082	39.256	41.533	<b>2'02.871</b>						
					20'41.651						
10)	(279.0)	41.641	38.758	42.247	<b>2'02.646</b>						



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
<b>557</b>	<b>IANNUZZO Armando</b>						O50							
			BMW											
						2'25.641								
1)		57.489	43.486	44.666		<b>2'25.641</b>								
						4'37.947								
2)	(274.8)	44.565	41.621	46.120		<b>2'12.306</b>								
						6'47.691								
3)	(241.6)	44.509	41.387	43.848		<b>2'09.744</b>								
						8'55.751								
4)	(273.4)	43.483	41.049	43.528		<b>2'08.060</b>								
						11'03.231								
5)	(282.7)	42.993	41.215	43.272		<b>2'07.480</b>								
						13'14.018								
6)	(279.0)	43.878	42.541	44.368		<b>2'10.787</b>								
						15'22.496								
7)	(270.6)	43.837	41.273	43.368		<b>2'08.478</b>								
						17'30.505								
8)	(278.3)	43.127	41.282	43.600		<b>2'08.009</b>								
						19'37.415								
9)	(274.8)	42.926	40.723	43.261		<b>2'06.910</b>								
						21'44.638								
10)	(275.5)	43.019	40.873	43.331		<b>2'07.223</b>								



## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA VELOCITA' ROUND 3 TROFEO AMATORI CLASSE 1000 BASE

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2 1000 BASE

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>710</b>	<b>CATTANI Adamo</b>			O50							
	AMICI DE MUT	DUCATI									
					2'17.232						
1)		53.474	40.638	43.120	<b>2'17.232</b>						
					4'23.365						
2)	(274.1)	42.780	40.181	43.172	<b>2'06.133</b>						
					6'28.129						
3)	(269.3)	42.297	39.598	42.869	<b>2'04.764</b>						
					8'33.691						
4)	(270.6)	42.508	39.794	43.260	<b>2'05.562</b>						
					10'39.872						
5)	(273.4)	42.541	40.465	43.175	<b>2'06.181</b>						
					12'46.849						
6)	(271.3)	42.692	40.966	43.319	<b>2'06.977</b>						
					14'52.344						
7)	(274.8)	42.049	40.328	43.118	<b>2'05.495</b>						
					16'58.379						
8)	(274.8)	42.743	40.137	43.155	<b>2'06.035</b>						
					19'04.342						
9)	(274.8)	43.074	39.868	43.021	<b>2'05.963</b>						
					21'10.343						
10)	(261.5)	43.217	40.064	42.720	<b>2'06.001</b>						

