

## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Classifica Qualificazione 1° Turno

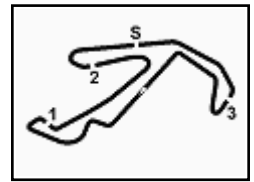
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>55 MASCIOCCHI</b> Diego	ITA	Saronno		Yamaha	6B-O40	<b>1'46.495</b>			9
2	<b>13 PAOLUCCI</b> Giulio	ITA	TTN Racing Club		Yamaha	WC	<b>1'46.699</b>	0.204	0.204	7
3	<b>2 SITÀ</b> Alessandro	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:		Yamaha	6B-O30	<b>1'46.745</b>	0.250	0.046	11
4	<b>89 BEVLACQUA</b> Nicola	ITA	Motoclub SG Racing Maranell		Honda	6B-O30	<b>1'46.930</b>	0.435	0.185	7
5	<b>52 TORRETTA</b> Roberto	ITA	Seven Team CTBK		Yamaha	6B-O30	<b>1'47.256</b>	0.761	0.326	9
6	<b>20 DI MARIO</b> Simone	ITA	Ducale		Yamaha	6B-	<b>1'48.343</b>	1.848	1.087	9
7	<b>26 SERGIOVICH</b> Claudio	ITA	Spoletto	Sc.D'Ettore	Yamaha	6B-O40	<b>1'48.579</b>	2.084	0.236	9
8	<b>5 BATTINI</b> Cristian	ITA	Moto Club Ducale		Yamaha	6B-O40	<b>1'48.688</b>	2.193	0.109	11
9	<b>119 BONA</b> Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	6R-WC	<b>1'48.793</b>	2.298	0.105	8
10	<b>103 DI GIOGLIA</b> Luca	ITA	Motopantegane		Honda	6B-	<b>1'49.019</b>	2.524	0.226	10
11	<b>84 PEDETTA</b> Alessio	ITA	Fast Bikers Team		Suzuki	6R-	<b>1'49.312</b>	2.817	0.293	9
12	<b>176 ZAMBONI</b> Fabio	ITA	Team Rosso e Nero		Yamaha	6B-WC	<b>1'49.637</b>	3.142	0.325	10
13	<b>25 ZIRONDELLI</b> Alessandro	ITA	Amici de Mutor		Yamaha	6B-	<b>1'49.965</b>	3.470	0.328	9
14	<b>109 MILIC</b> Kristian				Kawasaki	6B-WC	<b>1'50.257</b>	3.762	0.292	9
15	<b>70 GALLONI</b> Daniele	ITA			Honda	6B-	<b>1'50.390</b>	3.895	0.133	8
16	<b>38 SAVARESE</b> Domenico	ITA	Rosso Corsa		Kawasaki	6R-	<b>1'50.408</b>	3.913	0.018	8
17	<b>72 MINOLI</b> Michele	ITA	Twister Racing		Kawasaki	6B-WC	<b>1'50.605</b>	4.110	0.197	8
18	<b>54 AGOSTINI</b> Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	6B-O40	<b>1'50.779</b>	4.284	0.174	9
19	<b>41 VOLPIN</b> Alessandro	ITA			Triumph	6B-O30	<b>1'51.171</b>	4.676	0.392	10
20	<b>10 BUONVICINO</b> Massimo	ITA	Pirata Racing		Yamaha	6R-	<b>1'51.244</b>	4.749	0.073	7
21	<b>9 BALLAN</b> Massimo	ITA	100HP		Yamaha	6B-O30	<b>1'52.081</b>	5.586	0.837	10
22	<b>86 PIRELLI</b> Alex	ITA	Desmolupi		Yamaha	6R-	<b>1'52.372</b>	5.877	0.291	8
23	<b>111 FONTANA</b> Michele	ITA	Nave		Kawasaki	6R-	<b>1'52.433</b>	5.938	0.061	10
24	<b>49 SPANU</b> Francesco	ITA			Yamaha	6R-	<b>1'52.670</b>	6.175	0.237	9
25	<b>28 DAMOND</b> Yann Laurent		MC TeamFox373		Yamaha	6R-	<b>1'52.820</b>	6.325	0.150	8
26	<b>96 PACE</b> Antonio	ITA	2 Torri		Yamaha	6B-	<b>1'52.826</b>	6.331	0.006	10
27	<b>29 DE FATTI</b> Matteo	ITA	Team Rosso e Nero		Yamaha	6B-WC	<b>1'54.095</b>	7.600	1.269	9
28	<b>12 ALBERTINI</b> Manuel	ITA	Bfree Moto Club		Kawasaki	6R-	<b>1'54.565</b>	8.070	0.470	9
29	<b>11 BONI</b> Stefano	ITA	C.Faleri Novi		Yamaha	6B-WC	<b>1'54.627</b>	8.132	0.062	8
30	<b>75 DESIATI</b> Giuseppe	ITA	Città di Melzo		Yamaha	6B-O40	<b>1'54.980</b>	8.485	0.353	9
31	<b>211 MARTIGNONI</b> Valerio Mario	ITA			Yamaha	6B-WC	<b>1'55.110</b>	8.615	0.130	8
32	<b>39 NICOLI</b> Nicolò	ITA	The Criminals		Honda	6R-	<b>1'55.117</b>	8.622	0.007	8
33	<b>3 RUSSO</b> Enzo	ITA	Marzeno		Yamaha	6R-	<b>1'55.123</b>	8.628	0.006	10
34	<b>129 GELSOMINO</b> Martina	ITA	DSC Racing		Yamaha	6B-WC	<b>1'55.726</b>	9.231	0.603	8
35	<b>51 D'ANDREA</b> Federico	ITA	Rosso Corsa		Kawasaki	6R-	<b>1'55.832</b>	9.337	0.106	7
36	<b>19 SALA</b> Marco	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki	6R-	<b>1'57.742</b>	11.247	1.910	9
37	<b>637 MARCELLI</b> Andrea	ITA	Spoletto		Yamaha	6B-WC	<b>1'59.062</b>	12.567	1.320	4
38	<b>40 CAVALLO</b> Roberto	ITA	Dart Race		Yamaha	6R-WC	<b>2'05.483</b>	18.988	6.421	6
39	<b>95 SORGH</b> Veronica	ITA	MC La Gurdia		Yamaha	6R-	<b>2'06.368</b>	19.873	0.885	9

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

01/10/2022 Inizio 12:14 Fine 12:37

Esposta alle: .....



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

**2 A. SITÀ (1'46.745)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'16.780
2	1'05.210	25.684	30.716	25.072	2'26.682P	219,1	12:17'43.462
3	29.864	25.258	30.279	24.079	1'49.480	218,2	12:19'32.942
4	29.420	24.693	29.885	24.632	1'48.630	222,7	12:21'21.572
5	29.193	24.728	<b>29.105</b>	<b>23.719</b>	<b>1'46.745</b>	222,2	12:23'08.317
6	29.862	25.679	29.919	26.055	1'51.515	223,1	12:24'59.832
7	30.564	24.543	29.710	23.981	1'48.798	222,7	12:26'48.630
8	29.561	24.679	29.263	23.896	1'47.399	220,9	12:28'36.029
9	<b>28.946</b>	24.663	29.151	24.593	1'47.353	222,7	12:30'23.382
10	29.653	24.782	29.623	23.942	1'48.000	<b>225,5</b>	12:32'11.382
11	29.681	24.517	35.279	23.751	1'53.228	223,6	12:34'04.610
12	29.625	<b>24.438</b>	29.973	23.990	1'48.026	223,1	12:35'52.636

3	30.294	26.295	31.405	<b>24.590</b>	1'52.584	216,0	12:21'51.493
4	<b>29.652</b>	<b>25.685</b>	<b>31.239</b>	24.668	<b>1'51.244</b>	<b>217,7</b>	12:23'42.737
5	30.008	26.127	31.901	27.301	1'55.337	214,7	12:25'38.074
6	39.170	26.909	33.241	3'45.104	5'24.424P	213,4	12:31'02.498
7	1'03.918	29.045	34.260	24.872	2'32.095P	214,3	12:33'34.593
8	30.009	26.068	36.010	24.838	1'56.925	210,5	12:35'31.518

**11 S. BONI (1'54.627)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:19'26.816
2	31.548	26.479	32.032	25.694	1'55.753	217,3	12:21'22.569
3	31.277	26.250	34.113	25.665	1'57.305	215,1	12:23'19.874
4	31.468	26.204	32.280	25.608	1'55.560	215,6	12:25'15.434
5	33.060	26.656	32.339	25.508	1'57.563	218,2	12:27'12.997
6	<b>31.056</b>	<b>26.027</b>	31.977	25.811	1'54.871	218,2	12:29'07.868
7	31.306	26.644	32.459	26.072	1'56.481	<b>220,0</b>	12:31'04.349
8	31.342	26.278	<b>31.660</b>	25.347	<b>1'54.627</b>	<b>220,0</b>	12:32'58.976
9	31.681	26.131	32.135	<b>24.871</b>	1'54.818	219,5	12:34'53.794

**3 E. RUSSO (1'55.123)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'40.778
2	1'27.653	29.869	35.326	27.235	3'00.083P	200,4	12:18'40.861
3	33.041	27.566	33.335	26.472	2'00.404	209,3	12:20'41.265
4	31.629	27.860	33.532	26.350	1'59.371	209,7	12:22'40.636
5	31.549	26.791	33.196	30.121	2'01.657	213,9	12:24'42.293
6	35.496	28.446	34.297	26.837	2'05.076	199,6	12:26'47.369
7	31.911	27.083	32.541	26.091	1'57.626	211,4	12:28'44.995
8	31.477	26.659	32.148	25.938	1'56.222	<b>216,9</b>	12:30'41.217
9	31.469	<b>26.292</b>	32.198	25.458	1'55.417	216,0	12:32'36.634
10	<b>31.363</b>	26.463	31.839	25.477	1'55.142	213,4	12:34'31.776
11	31.788	26.342	<b>31.573</b>	<b>25.420</b>	<b>1'55.123</b>	<b>216,9</b>	12:36'26.899

**12 M. ALBERTINI (1'54.565)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'32.109
2	2'05.441	29.091	34.249	27.309	3'36.090P	211,4	12:20'08.199
3	33.739	27.062	32.698	25.924	1'59.423	<b>215,1</b>	12:22'07.622
4	31.426	26.529	32.094	25.331	1'55.380	<b>215,1</b>	12:24'03.002
5	31.384	26.587	32.214	25.199	1'55.384	203,4	12:25'58.386
6	31.362	<b>26.369</b>	<b>31.549</b>	25.285	<b>1'54.565</b>	213,0	12:27'52.951
7	<b>30.668</b>	26.549	32.888	<b>25.105</b>	1'55.210	192,2	12:29'48.161
8	31.093	27.202	32.174	25.887	1'56.356	192,9	12:31'44.517
9	31.138	27.250	32.296	25.796	1'56.480	191,5	12:33'40.997
10	31.985	27.632	31.680	25.784	1'57.081	192,5	12:35'38.078

**5 C. BATTINI (1'48.688)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'30.743
2	1'08.402	27.371	30.793	24.689	2'31.255P	217,7	12:18'01.998
3	30.527	25.763	30.370	24.326	1'50.986	220,9	12:19'52.984
4	30.011	25.585	30.653	24.995	1'51.244	222,2	12:21'44.228
5	30.965	25.349	31.194	25.522	1'53.030	<b>223,1</b>	12:23'37.258
6	30.503	25.138	29.977	24.107	1'49.725	222,7	12:25'26.983
7	<b>29.835</b>	<b>24.749</b>	30.062	<b>24.042</b>	<b>1'48.688</b>	216,4	12:27'15.671
8	30.517	25.756	31.498	24.821	1'52.592	221,8	12:29'08.263
9	31.645	25.678	31.032	24.494	1'52.849	220,9	12:31'01.112
10	30.352	25.157	30.218	24.623	1'50.350	221,8	12:32'51.462
11	30.252	25.526	<b>29.911</b>	24.541	1'50.230	222,2	12:34'41.692
12	30.368	25.261	30.020	24.199	1'49.848	220,0	12:36'31.540

**13 G. PAOLUCCI (1'46.699)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'48.722
2	1'35.395	26.130	30.502	24.520	2'56.547P	222,2	12:18'45.269
3	29.750	24.865	29.200	24.421	1'48.236	225,0	12:20'33.505
4	29.532	24.623	29.882	24.001	1'48.038	<b>225,9</b>	12:22'21.543
5	<b>29.173</b>	<b>24.419</b>	<b>28.988</b>	24.119	<b>1'46.699</b>	223,6	12:24'08.242
6	29.405	24.865	29.231	23.890	1'47.391	222,7	12:25'55.633
7	46.515	31.126	51.424	4'28.459	6'37.524P		12:32'33.157
8	58.751	27.533	31.749	<b>23.841</b>	2'21.874P	221,3	12:34'55.031

**9 M. BALLAN (1'52.081)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'12.233
2	1'43.128	28.276	33.288	26.246	3'10.938P	213,0	12:19'23.171
3	31.637	26.471	31.842	25.550	1'55.500	215,6	12:21'18.671
4	31.482	26.837	31.302	<b>24.846</b>	1'54.467	217,3	12:23'13.138
5	30.461	26.143	32.419	24.933	1'53.956	215,6	12:25'07.094
6	30.696	26.138	31.904	26.137	1'54.875	216,4	12:27'01.969
7	30.586	26.379	31.762	25.307	1'54.034	216,4	12:28'56.003
8	30.793	26.006	31.403	25.204	1'53.406	216,9	12:30'49.409
9	37.073	26.815	32.988	25.133	2'02.009	216,9	12:32'51.418
10	30.901	25.938	30.818	24.867	1'52.524	<b>218,6</b>	12:34'43.942
11	<b>30.306</b>	<b>25.892</b>	<b>30.795</b>	25.088	<b>1'52.081</b>	<b>218,6</b>	12:36'36.023

**19 M. SALA (1'57.742)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'50.789
2	1'52.913	28.988	34.960	29.362	3'26.223P	208,5	12:20'17.012
3	33.050	28.186	33.168	27.694	2'02.098	212,2	12:22'19.110
4	32.414	27.054	32.801	27.444	1'59.713	208,1	12:24'18.823
5	33.075	27.317	32.232	27.618	2'00.242	212,2	12:26'19.065
6	32.151	27.778	32.293	27.994	2'00.216	208,5	12:28'19.281
7	32.601	27.273	<b>31.827</b>	<b>26.540</b>	1'58.241	212,2	12:30'17.522
8	<b>31.663</b>	26.945	32.106	27.084	1'57.798	<b>212,6</b>	12:32'15.320
9	32.320	26.678	32.168	26.576	<b>1'57.742</b>	<b>212,6</b>	12:34'13.062
10	32.175	<b>26.489</b>	33.188	27.638	1'59.490	196,7	12:36'12.552

**10 M. BUONVICINO (1'51.244)**

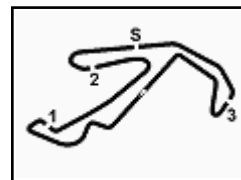
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'29.911
2	2'02.685	27.271	33.426	25.616	3'28.998P	<b>217,7</b>	12:19'58.909

**20 S. DI MARIO (1'48.343)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'38.205
2	1'26.811	26.232	31.720	25.704	2'50.467P	220,0	12:18'28.672
3	30.182	25.645	30.053	25.465	1'51.345	221,8	12:20'20.017
4	29.850	26.201	<b>29.472</b>	<b>24.205</b>	1'49.728	223,1	12:22'09.745

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


**Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022**
**T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 4

5	30.893	<b>25.158</b>	30.449	26.452	1'52.952	220,4	12:24'02.697	3	32.251	25.513	31.363	24.089	1'53.216	214,3	12:22'02.229
6	29.984	25.342	29.903	24.443	1'49.672	221,3	12:25'52.369	4	30.757	25.318	<b>30.895</b>	23.994	1'50.964	216,4	12:23'53.193
7	<b>29.115</b>	25.196	29.706	24.326	<b>1'48.343</b>	223,6	12:27'40.712	5	<b>29.703</b>	25.444	31.322	<b>23.939</b>	<b>1'50.408</b>	216,9	12:25'43.601
8	30.186	25.177	29.801	24.929	1'50.093	224,1	12:29'30.805	6	30.439	25.340	31.060	24.941	1'51.780	216,4	12:27'35.381
9	29.259	25.808	32.515	2'00.333	3'27.915P	208,1	12:32'58.720	7	30.702	<b>25.226</b>	32.120	45.708	2'13.756P	213,0	12:29'49.137
10	42.267	25.645	30.248	24.610	2'02.770P	<b>224,5</b>	12:35'01.490	8	57.145	27.629	32.426	24.805	2'22.005P	208,5	12:32'11.142
								9	31.404	25.447	32.137	24.551	1'53.539	<b>217,7</b>	12:34'04.681

**25 A. ZIRONDELLI (1'49.965)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'55.462
2	1'54.612	27.664	34.435	26.604	3'23.315P	210,5	12:20'18.777
3	31.532	27.030	30.885	24.811	1'54.258	215,6	12:22'13.035
4	30.439	26.242	31.236	24.890	1'52.807	215,6	12:24'05.842
5	30.739	26.037	30.624	24.601	1'52.001	<b>216,0</b>	12:25'57.843
6	30.602	26.036	30.790	24.618	1'52.046	212,6	12:27'49.889
7	30.087	26.026	30.899	24.587	1'51.599	215,1	12:29'41.488
8	29.840	26.173	30.496	24.857	1'51.366	214,3	12:31'32.854
9	<b>29.715</b>	25.914	30.069	<b>24.379</b>	1'50.077	214,7	12:33'22.931
10	29.874	<b>25.836</b>	<b>29.857</b>	24.398	<b>1'49.965</b>	214,3	12:35'12.896

**39 N. NICOLI (1'55.117)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'44.079
2	1'21.275	27.568	32.345	27.172	2'48.360P	213,9	12:18'32.439
3	33.301	26.643	32.869	25.925	1'58.738	215,6	12:20'31.177
4	32.470	<b>26.191</b>	32.083	26.048	1'56.792	<b>220,0</b>	12:22'27.969
5	36.381	28.335	34.486	2'58.492	4'37.694P	205,3	12:27'05.663
6	46.838	29.162	34.613	1'20.228	3'10.841P	194,6	12:30'16.504
7	48.917	27.263	33.201	25.810	2'15.191P	211,8	12:32'31.695
8	34.333	26.547	32.198	25.694	1'58.772	211,4	12:34'30.467
9	<b>31.527</b>	26.448	<b>31.829</b>	<b>25.313</b>	<b>1'55.117</b>	212,6	12:36'25.584

**26 C. SERGIOVICH (1'48.579)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'35.085
2	55.471	27.849	32.486	24.729	2'20.535P	213,4	12:17'55.620
3	32.825	25.622	30.856	51.991	2'21.294	222,2	12:20'16.914
4	29.952	<b>24.710</b>	30.584	24.819	1'50.065	<b>225,9</b>	12:22'06.979
5	<b>29.374</b>	25.388	31.266	49.963	2'15.991P	223,1	12:24'22.970
6	1'39.910	26.247	30.202	24.782	3'01.141P	223,6	12:27'24.111
7	29.506	25.007	30.127	<b>23.939</b>	<b>1'48.579</b>	222,2	12:29'12.690
8	29.450	24.717	31.235	24.567	1'49.969	223,1	12:31'02.659
9	30.192	31.285	37.965	26.627	2'06.069	136,4	12:33'08.728
10	29.448	25.109	<b>30.116</b>	24.170	1'48.843	221,3	12:34'57.571

**40 R. CAVALLO (2'05.483)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'00.157
2	1'31.942	28.803	36.586	<b>27.785</b>	3'05.116P	203,4	12:19'05.273
3	37.580	29.070	36.779	27.835	2'11.264	<b>207,3</b>	12:21'16.537
4	<b>33.406</b>	28.696	36.322	28.090	2'06.514	202,6	12:23'23.051
5	<b>33.919</b>	<b>28.096</b>	<b>35.430</b>	28.038	<b>2'05.483</b>	203,0	12:25'28.534
6	34.378	28.848	35.447	28.204	2'06.877	204,9	12:27'35.411
7	35.610	28.716	37.377	50.898	2'32.601P	194,9	12:30'08.012

**41 A. VOLPIN (1'51.171)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'22.699
2	1'47.460	27.545	32.087	25.303	3'12.395P	214,3	12:19'35.094
3	30.837	26.196	31.111	25.133	1'53.277	216,9	12:21'28.371
4	<b>30.386</b>	25.782	31.165	27.243	1'54.576	217,3	12:23'22.947
5	30.659	25.977	31.133	25.082	1'52.851	216,9	12:25'15.798
6	32.888	26.827	32.522	25.273	1'57.510	206,9	12:27'13.308
7	31.287	25.809	32.484	25.105	1'54.685	217,7	12:29'07.993
8	31.357	25.876	30.998	24.769	1'53.000	217,3	12:31'00.993
9	31.125	<b>25.445</b>	30.820	24.790	1'52.180	<b>218,6</b>	12:32'53.173
10	30.477	25.512	<b>30.591</b>	<b>24.591</b>	<b>1'51.171</b>	218,2	12:34'44.344
11	31.016	26.156	30.748	24.611	1'52.531	217,3	12:36'36.875

**28 Y. DAMOND (1'52.820)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'24.697
2	2'00.430	27.701	42.232	26.914	3'37.277P	215,1	12:20'01.974
3	32.201	26.290	31.893	25.697	1'56.081	220,9	12:21'58.055
4	31.592	25.660	31.001	25.146	1'53.399	219,5	12:23'51.454
5	31.028	25.541	32.089	43.897	2'12.555P	217,3	12:26'04.009
6	1'31.376	26.454	31.854	25.628	2'55.312P	217,7	12:28'59.321
7	31.674	<b>25.456</b>	<b>30.607</b>	<b>25.083</b>	<b>1'52.820</b>	<b>221,8</b>	12:30'52.141
8	36.187	35.016	31.234	25.516	2'07.953	220,9	12:33'00.094
9	<b>30.961</b>	25.971	32.303	34.987	2'04.222	217,7	12:35'04.316

**49 F. SPANU (1'52.670)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'36.493
2	2'02.773	29.570	34.588	27.169	3'34.100P	215,6	12:20'10.593
3	33.066	26.999	32.325	25.623	1'58.013	217,3	12:22'08.606
4	33.163	26.448	31.901	25.391	1'56.903	218,2	12:24'05.509
5	35.088	26.409	31.867	25.225	1'58.589	217,3	12:26'04.098
6	31.738	26.421	31.494	25.063	1'54.716	218,2	12:27'58.814
7	<b>30.987</b>	25.880	31.306	<b>24.785</b>	1'52.958	214,7	12:29'51.772
8	31.424	25.998	31.782	25.943	1'55.147	<b>220,4</b>	12:31'46.919
9	31.791	26.415	31.465	24.888	1'54.559	215,6	12:33'41.478
10	31.034	<b>25.577</b>	<b>31.027</b>	25.032	<b>1'52.670</b>	219,5	12:35'34.148

**38 D. SAVARESE (1'50.408)**

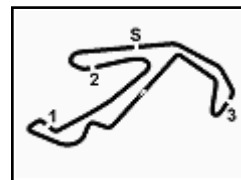
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'53.835
2	1'50.152	26.553	33.148	25.325	3'15.178P	210,5	12:20'09.013

**51 F. D'ANDREA (1'55.832)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'54.245
2	1'54.450	27.710	35.401	2'00.737	4'58.298P	209,7	12:21'52.543
3	3'01.323	28.124	34.755	26.578	4'30.780P	208,1	12:26'23.323

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

4	32.921	26.924	33.536	26.054	1'59.435	213,0	12:28'22.758	4	30.673	25.366	31.729	25.024	1'52.792	201,9	12:23'36.511
5	32.511	26.628	32.946	25.872	1'57.957	213,0	12:30'20.715	5	31.001	25.539	31.576	25.072	1'53.188	219,5	12:25'29.699
6	32.083	26.328	32.808	<b>25.773</b>	1'56.992	215,6	12:32'17.707	6	31.232	26.041	31.710	26.019	1'55.002	209,7	12:27'24.701
7	<b>31.577</b>	<b>26.024</b>	<b>32.439</b>	25.792	<b>1'55.832</b>	<b>216,0</b>	12:34'13.539	7	32.429	25.356	31.272	50.240	2'19.297P	<b>225,9</b>	12:29'43.998
8	32.157	27.039	33.449	49.782	2'22.427P	210,9	12:36'35.966	8	1'26.032	25.305	30.921	25.608	2'47.866P	223,1	12:32'31.864
								9	30.399	25.137	<b>30.568</b>	<b>24.501</b>	<b>1'50.605</b>	224,1	12:34'22.469

**52 R. TORRETTA (1'47.256)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.071	30.763	24.318		213,9	12:18'03.567
2	29.711	25.929	30.700	24.094	1'50.434	<b>219,5</b>	12:19'54.001
3	29.467	25.301	30.564	24.767	1'50.099	216,0	12:21'44.100
4	30.563	25.384	30.338	25.144	1'51.429	216,9	12:23'35.529
5	29.488	25.099	30.190	23.942	1'48.719	217,3	12:25'24.248
6	29.534	25.373	30.140	24.117	1'49.164	217,7	12:27'13.412
7	31.927	25.504	31.519	24.075	1'53.025	218,2	12:29'06.437
8	<b>29.074</b>	<b>24.867</b>	<b>29.490</b>	<b>23.825</b>	<b>1'47.256</b>	217,3	12:30'53.693
9	29.226	25.000	30.006	24.219	1'48.451	215,6	12:32'42.144
10	31.265	26.618	32.238	41.439	2'11.560P	205,7	12:34'53.704

**75 G. DESIATI (1'54.980)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'03.696
2	1'33.729	29.063	33.449	26.822	3'03.063P	211,8	12:19'06.759
3	32.484	27.145	32.877	25.684	1'58.190	212,6	12:21'04.949
4	31.610	26.218	33.329	25.519	1'56.676	212,2	12:23'01.625
5	31.416	26.639	32.498	1'29.731	3'00.284P	212,6	12:26'01.909
6	51.307	27.027	32.628	25.856	2'16.818P	212,2	12:28'18.727
7	31.250	26.862	32.535	25.629	1'56.276	<b>213,0</b>	12:30'15.003
8	31.850	26.371	32.315	<b>25.344</b>	1'55.880	211,4	12:32'10.883
9	<b>30.825</b>	<b>26.078</b>	33.377	26.083	1'56.363	198,9	12:34'07.246
10	31.003	26.303	<b>32.299</b>	25.375	<b>1'54.980</b>	211,8	12:36'02.226

**54 L. AGOSTINI (1'50.779)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'02.541
2	1'33.460	27.153	32.814	25.370	2'58.797P	213,4	12:19'01.338
3	30.634	25.725	30.621	24.895	1'51.875	217,7	12:20'53.213
4	30.257	25.949	<b>30.146</b>	24.427	<b>1'50.779</b>	<b>218,2</b>	12:22'43.992
5	30.020	25.972	32.341	26.844	1'55.177	217,3	12:24'39.169
6	31.839	26.941	32.068	24.749	1'55.597	<b>218,2</b>	12:26'34.766
7	31.261	25.787	33.277	1'52.117	3'22.442P	193,2	12:29'57.208
8	50.044	26.313	32.280	25.066	2'13.703P	213,0	12:32'10.911
9	<b>29.763</b>	<b>25.402</b>	31.888	24.780	1'51.833	215,1	12:34'02.744
10	30.070	25.642	30.681	<b>24.397</b>	1'50.790	217,3	12:35'53.534

**84 A. PEDETTA (1'49.312)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'31.497
2	2'02.486	26.537	33.288	25.551	3'27.862P	215,6	12:19'59.359
3	31.041	25.876	30.954	24.741	1'52.612	<b>216,9</b>	12:21'51.971
4	30.188	25.292	30.727	24.829	1'51.036	216,4	12:23'43.007
5	30.246	25.974	31.850	25.225	1'53.295	<b>216,9</b>	12:25'36.302
6	29.961	<b>25.249</b>	30.493	24.225	1'49.928	215,1	12:27'26.230
7	<b>29.607</b>	25.398	30.519	24.249	1'49.773	214,3	12:29'16.003
8	29.880	25.603	29.851	24.345	1'49.679	214,7	12:31'05.682
9	30.174	25.381	29.883	24.416	1'49.854	214,7	12:32'55.536
10	29.937	25.653	<b>29.680</b>	<b>24.042</b>	<b>1'49.312</b>	216,4	12:34'44.848

**55 D. MASCIOCCHI (1'46.495)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.800	32.151	24.632		223,1	12:17'58.187
2	30.632	24.946	33.493	28.117	1'57.188	155,8	12:19'55.375
3	<b>28.958</b>	24.773	30.970	29.004	1'53.705	220,0	12:21'49.080
4	29.086	<b>24.287</b>	29.720	24.410	1'47.503	224,5	12:23'36.583
5	30.037	24.489	29.652	24.292	1'48.470	<b>225,9</b>	12:25'25.053
6	29.320	25.039	30.319	23.918	1'48.596	224,5	12:27'13.649
7	31.426	25.485	31.388	<b>23.744</b>	1'52.043	223,6	12:29'05.692
8	29.042	24.323	<b>29.325</b>	23.805	<b>1'46.495</b>	224,5	12:30'52.187
9	30.255	24.979	30.371	25.263	1'50.868	220,9	12:32'43.055
10	29.195	24.393	29.943	24.333	1'47.864	222,2	12:34'30.919

**86 A. PIRELLI (1'52.372)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.112	34.215	26.699		201,9	12:17'43.784
2	35.831	28.116	32.673	25.674	2'02.294	213,4	12:19'46.078
3	30.700	26.930	31.671	25.298	1'54.599	205,7	12:21'40.677
4	30.931	26.999	31.328	25.595	1'54.853	212,6	12:23'35.530
5	30.669	26.514	31.296	25.046	1'53.525	<b>214,7</b>	12:25'29.055
6	30.774	26.833	31.557	25.085	1'54.249	<b>214,7</b>	12:27'23.304
7	30.689	26.430	<b>30.447</b>	<b>24.806</b>	<b>1'52.372</b>	214,3	12:29'15.676
8	34.676	34.178	35.698	25.711	2'10.263	153,4	12:31'25.939
9	<b>30.149</b>	<b>26.380</b>	36.858	55.005	2'28.392P	214,3	12:33'54.331

**70 D. GALLONI (1'50.390)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:18'16.019
2	1'19.409	26.894	31.067	25.178	2'42.548P	214,3	12:20'58.567
3	30.902	26.784	30.275	24.637	1'52.598	<b>215,1</b>	12:22'51.165
4	32.972	25.598	30.770	24.916	1'54.256	<b>215,1</b>	12:24'45.421
5	30.522	25.704	<b>29.954</b>	24.783	1'50.963	214,7	12:26'36.384
6	30.256	25.424	30.349	<b>24.361</b>	<b>1'50.390</b>	208,5	12:28'26.774
7	<b>29.984</b>	<b>25.327</b>	30.227	1'52.339	3'17.877P	213,0	12:31'44.651
8	1'08.840	26.578	30.496	24.490	2'30.404P	205,3	12:34'15.055
9	30.359	26.602	30.429	24.482	1'51.872	205,3	12:36'06.927

**89 N. BEVILACQUA (1'46.930)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.889	31.589	24.931		224,1	12:19'44.892
2	30.425	25.358	29.876	24.150	1'49.809	226,9	12:21'34.701
3	29.899	24.910	29.533	24.041	1'48.383	228,3	12:23'23.084
4	29.759	25.014	29.527	24.867	1'49.167	227,4	12:25'12.251
5	29.811	24.611	29.394	23.695	1'47.511	<b>228,8</b>	12:26'59.762
6	<b>29.492</b>	<b>24.549</b>	<b>29.221</b>	<b>23.668</b>	<b>1'46.930</b>	226,4	12:28'46.692
7	30.251	24.968	29.414	24.105	1'48.738	227,4	12:30'35.430
8	29.528	24.595	29.416	39.590	2'03.129P	227,8	12:32'38.559

**72 M. MINOLI (1'50.605)**

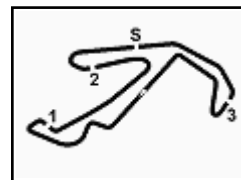
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'21.981
2	2'01.526	27.563	32.756	25.285	3'27.130P	220,9	12:19'49.111
3	31.162	26.068	32.222	25.156	1'54.608	222,2	12:21'43.719

**95 V. SORGI (2'06.368)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'23.009
2	1'28.348	32.455	39.407	29.596	3'09.806P	185,9	12:18'32.815
3	38.908	34.870	39.611	28.502	2'21.891	161,9	12:20'54.706
4	34.551	29.884	36.857	27.860	2'09.152	193,9	12:23'03.858

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**4 / 4**

5	34.141	29.662	37.475	28.961	2'10.239	<b>199,3</b>	12:25'14.097
6	34.041	30.888	38.683	28.518	2'12.130	179,1	12:27'26.227
7	34.280	<b>29.206</b>	36.428	28.002	2'07.916	189,1	12:29'34.143
8	34.599	30.805	37.119	28.412	2'10.935	179,4	12:31'45.078
9	<b>33.446</b>	30.050	37.240	28.001	2'08.737	179,7	12:33'53.815
10	33.558	29.457	<b>35.846</b>	<b>27.507</b>	<b>2'06.368</b>	198,2	12:36'00.183

#### 96 A. PACE (1'52.826)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'06.424
2	1'37.696	27.099	33.104	26.604	3'04.503P	212,6	12:19'10.927
3	32.263	26.960	31.784	25.582	1'56.589	213,9	12:21'07.516
4	32.304	26.188	31.891	26.026	1'56.409	214,3	12:23'03.925
5	31.085	25.989	31.546	25.584	1'54.204	213,9	12:24'58.129
6	31.894	25.658	<b>30.587</b>	<b>24.926</b>	1'53.065	216,0	12:26'51.194
7	30.792	26.000	31.198	24.945	1'52.935	<b>217,7</b>	12:28'44.129
8	31.285	<b>25.632</b>	30.916	24.993	<b>1'52.826</b>	216,4	12:30'36.955
9	30.631	25.731	31.145	25.338	1'52.845	215,1	12:32'29.800
10	<b>30.585</b>	25.856	30.752	26.232	1'53.425	214,7	12:34'23.225
11	32.029	27.299	33.488	26.221	1'59.037	208,5	12:36'22.262

#### 103 L. DI GIOGLIA (1'49.019)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'44.680
2	1'26.031	28.448	33.163	26.242	2'53.884P	206,5	12:18'38.564
3	32.013	25.893	31.878	24.822	1'54.606	215,1	12:20'33.170
4	31.131	25.427	30.526	24.577	1'51.661	220,0	12:22'24.831
5	32.106	25.677	30.411	25.885	1'54.079	218,6	12:24'18.910
6	31.369	25.215	30.149	24.230	1'50.963	218,6	12:26'09.873
7	30.012	25.324	<b>29.822</b>	<b>24.098</b>	1'49.256	220,0	12:27'59.129
8	31.202	25.647	30.416	24.178	1'51.443	<b>222,2</b>	12:29'50.572
9	29.904	25.783	30.397	25.043	1'51.127	220,0	12:31'41.699
10	<b>29.849</b>	24.991	29.864	24.315	<b>1'49.019</b>	219,5	12:33'30.718
11	29.879	<b>24.859</b>	30.591	24.310	1'49.639	216,9	12:35'20.357

#### 109 K. MILIC (1'50.257)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'07.993
2	1'46.117	26.453	31.708	25.518	3'09.796P	211,4	12:19'17.789
3	31.335	25.816	31.753	24.993	1'53.897	215,1	12:21'11.686
4	30.364	25.504	30.944	24.875	1'51.687	213,9	12:23'03.373
5	30.254	25.612	31.189	41.457	2'08.512P	212,2	12:25'11.885
6	1'19.501	25.454	30.912	24.478	2'40.345P	214,3	12:27'52.230
7	30.084	<b>25.154</b>	30.535	24.799	1'50.572	<b>215,6</b>	12:29'42.802
8	<b>30.017</b>	25.576	<b>30.285</b>	<b>24.379</b>	<b>1'50.257</b>	215,1	12:31'33.059
9	30.320	25.605	30.555	39.851	2'06.331P	214,7	12:33'39.390
10	1'17.020	26.532	32.175	25.877	2'41.604P	212,2	12:36'20.994

#### 111 M. FONTANA (1'52.433)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'15.917
2	1'00.699	29.482	34.602	27.524	2'32.307P	205,7	12:17'48.224
3	32.654	27.307	32.747	26.597	1'59.305	210,1	12:19'47.529
4	31.801	26.404	32.135	49.260	2'19.600P	213,0	12:22'07.129
5	1'08.828	27.037	31.685	26.098	2'33.648P	214,3	12:24'40.777
6	31.055	26.348	32.511	25.626	1'55.540	207,7	12:26'36.317
7	30.964	26.002	32.074	25.362	1'54.402	<b>218,2</b>	12:28'30.719
8	31.052	25.911	<b>30.981</b>	25.049	1'52.993	217,3	12:30'23.712
9	30.484	25.708	31.587	25.286	1'53.065	216,9	12:32'16.777
10	<b>30.480</b>	25.686	31.245	<b>25.022</b>	<b>1'52.433</b>	215,1	12:34'09.210
11	30.486	<b>25.356</b>	31.922	25.288	1'53.052	206,9	12:36'02.262

#### 119 D. BONA (1'48.793)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:16'56.076
2	1'52.920	26.919	31.587	24.845	3'16.271P	209,3	12:20'12.347
3	31.701	25.635	32.001	24.413	1'53.750	213,4	12:22'06.097
4	29.544	25.509	32.294	2'05.837	3'33.184P	217,3	12:25'39.281
5	39.776	26.123	30.831	24.300	2'01.030P	217,3	12:27'40.311
6	29.977	<b>24.958</b>	30.554	25.192	1'50.681	217,7	12:29'30.992
7	<b>29.354</b>	25.667	31.128	<b>24.063</b>	1'50.212	215,6	12:31'21.204
8	29.486	25.048	29.863	24.396	<b>1'48.793</b>	<b>219,1</b>	12:33'09.997
9	29.681	25.249	<b>29.659</b>	24.429	1'49.018	<b>219,1</b>	12:34'59.015

#### 129 M. GELSOMINO (1'55.726)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'29.693
2	1'34.718	27.513	32.340	25.983	3'00.554P	212,2	12:18'30.247
3	31.615	27.034	32.642	25.938	1'57.229	216,4	12:20'27.476
4	31.523	26.986	32.531	25.561	1'56.601	214,3	12:22'24.077
5	32.319	28.550	32.787	25.914	1'59.570	214,7	12:24'23.647
6	32.911	27.325	33.503	2'29.561	4'03.300P	214,3	12:28'26.947
7	1'18.474	27.133	<b>31.794</b>	<b>25.143</b>	2'42.544P	<b>219,1</b>	12:31'09.491
8	<b>31.193</b>	<b>26.746</b>	32.332	25.455	<b>1'55.726</b>	216,0	12:33'05.217
9	32.552	26.939	31.916	25.661	1'57.068	217,3	12:35'02.285

#### 176 F. ZAMBONI (1'49.637)

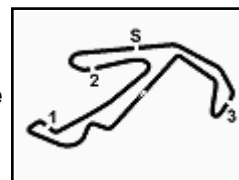
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'47.803
2	1'25.978	27.518	32.403	25.341	2'51.240P	211,4	12:18'39.043
3	30.758	25.921	31.183	24.620	1'52.482	223,6	12:20'31.525
4	30.270	25.551	31.532	25.113	1'52.466	212,6	12:22'23.991
5	<b>29.656</b>	<b>25.257</b>	30.668	24.943	1'50.524	224,1	12:24'14.515
6	29.959	25.292	30.074	24.340	1'49.665	<b>225,0</b>	12:26'04.180
7	32.707	32.203	34.350	25.343	2'04.603	198,2	12:28'08.783
8	29.885	25.406	30.462	24.264	1'50.017	222,7	12:29'58.800
9	29.886	25.411	30.317	24.409	1'50.023	223,1	12:31'48.823
10	33.046	30.142	33.865	25.213	2'02.266	202,6	12:33'51.089
11	30.131	25.308	<b>30.019</b>	<b>24.179</b>	<b>1'49.637</b>	224,1	12:35'40.726

#### 211 V. MARTIGNONI (1'55.110)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:17'24.088
2	1'41.426	28.763	34.167	27.002	3'11.358P	212,2	12:20'35.446
3	33.017	26.964	32.683	25.896	1'58.560	213,9	12:22'34.006
4	32.298	27.022	34.627	29.388	2'03.335	199,3	12:24'37.341
5	33.472	26.888	32.785	26.555	1'59.700	214,3	12:26'37.041
6	32.084	26.376	32.120	<b>25.019</b>	1'55.599	<b>216,9</b>	12:28'32.640
7	<b>31.735</b>	<b>26.272</b>	<b>31.842</b>	25.261	<b>1'55.110</b>	216,4	12:30'27.750
8	31.949	26.316	32.007	25.246	1'55.518	215,6	12:32'23.268
9	32.055	27.040	33.161	49.588	2'21.844P	214,3	12:34'45.112

#### 637 A. MARCELLI (1'59.062)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:15'23.462
2	1'02.956	29.882	34.858	27.215	2'34.911P	206,5	12:17'58.373
3	32.576	27.996	33.632	<b>26.280</b>	2'00.484	<b>211,8</b>	12:19'58.857
4	<b>32.302</b>	<b>27.701</b>	<b>32.691</b>	26.368	<b>1'59.062</b>	211,4	12:21'57.919
5	32.716	28.007	33.453	26.495	2'00.671	209,3	12:23'58.590



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Classifica Qualificazione 2° Turno

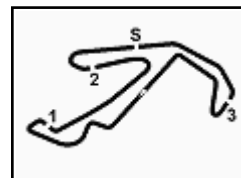
Misano Circuit Sic 58.4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>89 BEVILACQUA</b> Nicola	ITA	Motoclub SG Racing Maranell		Honda	6B-O30	<b>1'46.243</b>			8
2	<b>2 SITÀ</b> Alessandro	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom		Yamaha	6B-O30	<b>1'46.586</b>	0.343	0.343	11
3	<b>13 PAOLUCCI</b> Giulio	ITA	TTN Racing Club		Yamaha	6B-WC	<b>1'47.562</b>	1.319	0.976	9
4	<b>119 BONA</b> Daniel	ITA	EMG Eventi		Yamaha	6B-WC	<b>1'47.576</b>	1.333	0.014	9
5	<b>55 MASCIOCCHI</b> Diego	ITA	Saronno		Yamaha	6B-O40	<b>1'48.167</b>	1.924	0.591	8
6	<b>52 TORRETTA</b> Roberto	ITA	Seven Team CTBK		Yamaha	6B-O30	<b>1'48.298</b>	2.055	0.131	9
7	<b>26 SERGIOVICH</b> Claudio	ITA	Spoletto	Sc.D'Ettore	Yamaha	6B-O40	<b>1'48.474</b>	2.231	0.176	9
8	<b>103 DI GIOIA</b> Luca	ITA	Motopantegane		Honda	6B-WC	<b>1'48.510</b>	2.267	0.036	10
9	<b>70 GALLONI</b> Daniele	ITA			Honda	6B-WC	<b>1'48.960</b>	2.717	0.450	10
10	<b>20 DI MARIO</b> Simone	ITA	Ducale		Yamaha	6B-	<b>1'48.971</b>	2.728	0.011	10
11	<b>109 MILIC</b> Kristian				Kawasaki	6B-WC	<b>1'49.000</b>	2.757	0.029	9
12	<b>176 ZAMBONI</b> Fabio	ITA	Team Rosso e Nero		Yamaha	6B-WC	<b>1'49.356</b>	3.113	0.356	10
13	<b>5 BATTINI</b> Cristian	ITA	Moto Club Ducale		Yamaha	6B-O40	<b>1'49.465</b>	3.222	0.109	10
14	<b>84 PEDETTA</b> Alessio	ITA	Fast Bikers Team		Suzuki	6R-	<b>1'49.561</b>	3.318	0.096	10
15	<b>28 DAMOND</b> Yann Laurent		MC TeamFox373		Yamaha	6R-	<b>1'50.412</b>	4.169	0.851	10
16	<b>41 VOLPIN</b> Alessandro	ITA			Triumph	6B-O30	<b>1'51.141</b>	4.898	0.729	10
17	<b>38 SAVARESE</b> Domenico	ITA	Rosso Corsa		Kawasaki	6R-	<b>1'51.184</b>	4.941	0.043	9
18	<b>96 PACE</b> Antonio	ITA	2 Torri		Yamaha	6B-	<b>1'51.251</b>	5.008	0.067	9
19	<b>54 AGOSTINI</b> Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca		Suzuki	6B-O40	<b>1'51.351</b>	5.108	0.100	2
20	<b>9 BALLAN</b> Massimo	ITA	100HP		Yamaha	6B-O30	<b>1'52.020</b>	5.777	0.669	9
21	<b>49 SPANU</b> Francesco	ITA			Yamaha	6R-	<b>1'52.188</b>	5.945	0.168	9
22	<b>86 PIRELLI</b> Alex	ITA	Desmolupi		Yamaha	6R-	<b>1'52.217</b>	5.974	0.029	8
23	<b>111 FONTANA</b> Michele	ITA	Nave		Kawasaki	6R-	<b>1'52.360</b>	6.117	0.143	9
24	<b>10 BUONVICINO</b> Massimo	ITA	Pirata Racing		Yamaha	6R-	<b>1'52.472</b>	6.229	0.112	8
25	<b>39 NICOLI</b> Nicolò	ITA	The Criminals		Honda	6R-	<b>1'53.723</b>	7.480	1.251	7
26	<b>11 BONI</b> Stefano	ITA	C.Faleri Novi		Yamaha	6B-WC	<b>1'54.155</b>	7.912	0.432	9
27	<b>72 MINOLI</b> Michele	ITA	Twister Racing		Kawasaki	6R-WC	<b>1'54.886</b>	8.643	0.731	9
28	<b>29 DE FATTI</b> Matteo	ITA	Team Rosso e Nero		Yamaha	6B-WC	<b>1'55.079</b>	8.836	0.193	8
29	<b>12 ALBERTINI</b> Manuel	ITA	Bfree Moto Club		Kawasaki	6R-	<b>1'55.121</b>	8.878	0.042	9
30	<b>211 MARTIGNONI</b> Valerio Mario	ITA			Yamaha	6B-WC	<b>1'55.366</b>	9.123	0.245	8
31	<b>51 D'ANDREA</b> Federico	ITA	Rosso Corsa		Kawasaki	6R-	<b>1'55.408</b>	9.165	0.042	9
32	<b>75 DESIATI</b> Giuseppe	ITA	Città di Melzo		Yamaha	6B-O40	<b>1'55.420</b>	9.177	0.012	10
33	<b>3 RUSSO</b> Enzo	ITA	Marzeno		Yamaha	6R-	<b>1'55.793</b>	9.550	0.373	9
34	<b>129 GELSOMINO</b> Martina	ITA	DSC Racing		Yamaha	6B-WC	<b>1'55.821</b>	9.578	0.028	7
35	<b>19 SALA</b> Marco	ITA	Monza Oscar Clemencigh		Suzuki	6R-	<b>1'57.550</b>	11.307	1.729	9
36	<b>637 MARCELLI</b> Andrea	ITA	Spoletto		Yamaha	6B-WC	<b>1'59.356</b>	13.113	1.806	8
37	<b>40 CAVALLO</b> Roberto	ITA	Dart Race		Yamaha	6R-WC	<b>2'02.473</b>	16.230	3.117	6
38	<b>95 SORGI</b> Veronica	ITA	MC La Gurdia		Yamaha	6R-	<b>2'06.494</b>	20.251	4.021	9

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	17:45	18:06

Esposta alle: .....



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

**2 A. SITÀ (1'46.586)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'23.031
2	1'02.838	25.411	30.145	25.762	2'24.156P	220,9	17:47'47.187
3	30.483	26.601	29.337	24.124	1'50.545	223,6	17:49'37.732
4	30.641	24.551	29.223	24.125	1'48.540	225,9	17:51'26.272
5	30.610	24.645	29.367	24.456	1'49.078	<b>227,8</b>	17:53'15.350
6	29.617	24.832	29.648	23.840	1'47.937	<b>227,8</b>	17:55'03.287
7	29.525	24.630	29.201	24.527	1'47.883	226,9	17:56'51.170
8	30.076	<b>24.316</b>	29.216	23.782	1'47.390	225,0	17:58'38.560
9	29.402	24.634	<b>28.852</b>	23.974	1'46.862	225,9	18:00'25.422
10	<b>29.142</b>	24.476	29.616	24.008	1'47.242	227,4	18:02'12.664
11	29.509	24.365	29.128	<b>23.584</b>	<b>1'46.586</b>	226,4	18:03'59.250
12	30.062	24.375	29.112	24.709	1'48.258	226,4	18:05'47.508

6	31.265	25.766	31.514	25.029	1'53.574	218,6	17:56'45.154
7	32.515	28.094	37.125	2'33.369	4'11.103P	210,1	18:00'56.257
8	57.171	26.281	31.596	24.864	2'19.912P	217,3	18:03'16.169
9	30.932	26.556	31.399	25.203	1'54.090	<b>219,1</b>	18:05'10.259

**11 S. BONI (1'54.155)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:48'16.394
2	31.339	26.298	32.540	25.965	1'56.142	218,2	17:50'12.536
3	31.845	26.306	31.976	25.527	1'55.654	217,3	17:52'08.190
4	32.239	26.364	32.836	<b>25.241</b>	1'56.680	205,7	17:54'04.870
5	32.053	26.326	32.860	27.409	1'58.648	198,9	17:56'03.518
6	<b>31.030</b>	<b>25.716</b>	32.021	26.187	1'54.954	219,5	17:57'58.472
7	31.840	26.465	31.735	25.298	1'55.338	216,0	17:59'53.810
8	31.687	25.735	<b>31.370</b>	25.363	<b>1'54.155</b>	220,4	18:01'47.965
9	31.623	28.440	32.197	25.479	1'57.739	220,4	18:03'45.704
10	31.406	26.004	31.431	25.328	1'54.169	<b>220,9</b>	18:05'39.873

**3 E. RUSSO (1'55.793)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'12.456
2	1'18.203	28.451	33.136	26.074	2'45.864P	216,9	17:48'58.320
3	32.192	27.353	32.574	25.801	1'57.920	215,1	17:50'56.240
4	31.519	26.527	32.383	25.960	1'56.389	<b>218,6</b>	17:52'52.629
5	31.984	26.471	<b>31.927</b>	<b>25.515</b>	1'55.897	217,3	17:54'48.526
6	31.504	26.533	32.001	25.771	1'55.809	<b>218,6</b>	17:56'44.335
7	33.802	28.056	33.774	27.042	2'02.674	210,1	17:58'47.009
8	<b>31.236</b>	<b>26.302</b>	32.524	25.731	<b>1'55.793</b>	211,8	18:00'42.802
9	33.014	29.320	33.892	27.057	2'03.283	207,7	18:02'46.085
10	31.712	26.905	32.357	25.594	1'56.568	217,3	18:04'42.653

**12 M. ALBERTINI (1'55.121)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'54.922
2	1'06.151	27.704	32.341	26.038	2'32.234P	<b>214,3</b>	17:48'27.156
3	31.651	27.235	32.829	26.680	1'58.395	195,3	17:50'25.551
4	32.181	26.979	32.610	<b>25.150</b>	1'56.920	210,5	17:52'22.471
5	30.991	26.750	31.943	25.453	1'55.137	210,1	17:54'17.608
6	31.128	26.790	<b>31.616</b>	25.587	<b>1'55.121</b>	197,8	17:56'12.729
7	31.545	<b>26.489</b>	31.812	25.434	1'55.280	197,4	17:58'08.009
8	31.731	27.080	32.485	25.486	1'56.782	193,2	18:00'04.791
9	<b>30.848</b>	27.268	32.668	25.541	1'56.325	192,9	18:02'01.116
10	31.329	27.374	32.586	26.107	1'57.396	187,2	18:03'58.512

**5 C. BATTINI (1'49.465)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:47'26.728
2	31.149	25.744	30.500	25.319	1'52.712	221,3	17:49'19.440
3	30.702	25.356	30.165	24.775	1'50.998	223,1	17:51'10.438
4	30.627	25.129	29.859	24.301	1'49.916	222,7	17:53'00.354
5	30.457	25.265	30.271	25.317	1'51.310	224,1	17:54'51.664
6	30.494	25.329	31.376	25.751	1'52.950	222,7	17:56'44.614
7	31.406	25.296	30.091	<b>24.255</b>	1'51.048	223,6	17:58'35.662
8	30.332	25.241	29.955	24.642	1'50.170	221,8	18:00'25.832
9	30.330	<b>25.060</b>	<b>29.629</b>	24.446	<b>1'49.465</b>	<b>224,5</b>	18:02'15.297
10	30.616	25.693	29.789	24.633	1'50.731	224,1	18:04'06.028
11	<b>30.194</b>	25.452	30.517	24.403	1'50.566	224,1	18:05'56.594

**13 G. PAOLUCCI (1'47.562)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'57.289
2	1'02.391	25.830	29.790	24.860	2'22.871P	222,7	17:48'20.160
3	30.806	24.813	30.197	24.557	1'50.373	224,5	17:50'10.533
4	29.893	24.842	29.178	24.332	1'48.245	224,1	17:51'58.778
5	29.913	<b>24.616</b>	<b>29.081</b>	<b>23.952</b>	<b>1'47.562</b>	225,0	17:53'46.340
6	<b>29.608</b>	28.811	42.485	1'38.765	3'19.669P	130,6	17:57'06.009
7	54.134	25.309	30.013	24.335	2'13.791P	224,5	17:59'19.800
8	30.048	25.078	29.270	23.953	1'48.349	225,0	18:01'08.149
9	29.751	25.267	30.175	24.157	1'49.350	<b>225,5</b>	18:02'57.499
10	29.827	24.714	29.244	24.025	1'47.810	<b>225,5</b>	18:04'45.309

**9 M. BALLAN (1'52.020)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'22.540
2	1'26.701	27.857	33.527	26.151	2'54.236P	215,6	17:49'16.776
3	30.985	25.830	31.533	25.269	1'53.617	209,7	17:51'10.393
4	31.191	25.729	<b>30.889</b>	25.689	1'53.498	219,1	17:53'03.891
5	<b>30.384</b>	25.774	31.191	25.151	1'52.500	218,6	17:54'56.391
6	31.230	26.220	31.927	26.038	1'55.415	<b>219,5</b>	17:56'51.806
7	33.419	27.136	32.848	25.793	1'59.196	218,6	17:58'51.002
8	39.004	31.111	33.335	25.633	2'09.083	206,1	18:01'00.085
9	30.505	25.863	30.895	26.199	1'53.462	219,1	18:02'53.547
10	30.452	<b>25.632</b>	30.920	<b>25.016</b>	<b>1'52.020</b>	217,7	18:04'45.567

**19 M. SALA (1'57.550)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'58.210
2	1'05.039	29.021	34.220	28.512	2'36.792P	210,5	17:48'35.002
3	34.321	30.388	33.154	27.788	2'05.651	210,5	17:50'40.653
4	33.235	27.979	33.665	27.684	2'02.563	211,4	17:52'43.216
5	33.441	27.081	31.897	27.865	2'00.284	212,6	17:54'43.500
6	33.512	27.675	32.229	27.302	2'00.718	<b>214,3</b>	17:56'44.218
7	33.015	27.270	32.499	27.233	2'00.017	209,7	17:58'44.235
8	32.813	27.153	31.889	<b>26.444</b>	1'58.299	212,2	18:00'42.534
9	<b>32.222</b>	<b>27.075</b>	31.698	26.555	<b>1'57.550</b>	213,9	18:02'40.084
10	33.771	27.594	<b>31.657</b>	27.118	2'00.140	212,2	18:04'40.224

**10 M. BUONVICINO (1'52.472)**

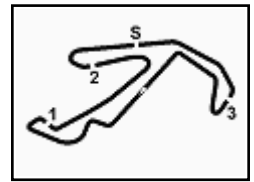
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'18.651
2	1'27.761	26.297	31.503	25.233	2'50.794P	215,1	17:49'09.445
3	<b>30.776</b>	27.500	31.359	24.528	1'54.163	216,9	17:51'03.608
4	30.905	25.775	<b>31.307</b>	<b>24.485</b>	<b>1'52.472</b>	<b>219,1</b>	17:52'56.080
5	30.968	<b>25.762</b>	33.331	25.439	1'55.500	208,9	17:54'51.580

**20 S. DI MARIO (1'48.971)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'51.497
2	1'08.263	26.467	31.298	25.506	2'31.534P	222,7	17:49'23.031
3	30.460	25.360	30.542	24.752	1'51.114	<b>225,5</b>	17:51'14.145

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**2 / 4**

4	29.488	25.359	29.787	24.603	1'49.237	223,6	17:53'03.382
5	<b>29.448</b>	25.542	30.341	24.627	1'49.958	222,2	17:54'53.340
6	30.231	25.848	30.329	24.750	1'51.158	224,1	17:56'44.498
7	29.721	25.356	30.596	24.214	1'49.887	221,3	17:58'34.385
8	29.971	25.449	29.728	<b>24.059</b>	1'49.207	222,2	18:00'23.592
9	29.909	<b>25.226</b>	29.673	24.163	<b>1'48.971</b>	222,2	18:02'12.563
10	30.039	25.327	<b>29.411</b>	24.350	1'49.127	223,6	18:04'01.690
11	32.863	26.384	30.909	24.345	1'54.501	220,9	18:05'56.191

9	30.521	25.272	31.408	24.568	1'51.769	216,9	18:01'56.469
10	31.086	26.268	32.038	50.836	2'20.228P	218,2	18:04'16.697

**39 N. NICOLI (1'53.723)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'33.202
2	1'23.105	27.848	33.313	26.657	2'50.923P	213,0	17:49'24.125
3	32.507	26.781	34.497	27.205	2'00.990	197,8	17:51'25.115
4	31.410	26.071	31.804	25.410	1'54.695	218,6	17:53'19.810
5	<b>31.218</b>	<b>25.963</b>	<b>31.763</b>	<b>24.779</b>	<b>1'53.723</b>	<b>220,4</b>	17:55'13.533
6	37.484	28.179	35.777	44.148	2'25.588P	204,5	17:57'39.121
7	4'07.451	27.750	32.837	25.442	5'33.480P	209,3	18:03'12.601
8	31.488	26.905	32.263	25.231	1'55.887	<b>220,4</b>	18:05'08.488

**25 A. ZIRONDELLI**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'14.900

**26 C. SERGIOVICH (1'48.474)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'10.110
2	57.370	28.609	37.849	25.831	2'29.659P	172,0	17:48'39.769
3	<b>29.197</b>	25.379	30.664	24.189	1'49.429	220,4	17:50'29.198
4	29.526	24.994	30.133	24.246	1'48.899	222,7	17:52'18.097
5	29.424	25.054	<b>29.974</b>	<b>24.022</b>	<b>1'48.474</b>	<b>223,1</b>	17:54'06.571
6	30.796	29.014	35.652	45.165	2'20.627P	154,7	17:56'27.198
7	1'59.153	25.129	30.218	24.737	3'19.237P	222,7	17:59'46.435
8	29.903	<b>24.753</b>	31.229	24.174	1'50.059	217,3	18:01'36.494
9	29.380	25.070	30.429	24.034	1'48.913	219,5	18:03'25.407
10	29.464	24.826	30.251	25.181	1'49.722	222,2	18:05'15.129

**40 R. CAVALLO (2'02.473)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'17.155
2	1'31.487	28.252	35.984	27.725	3'03.448P	196,4	17:49'20.603
3	34.091	28.004	34.789	27.578	2'04.462	197,4	17:51'25.065
4	33.763	27.931	34.717	27.545	2'03.956	<b>210,9</b>	17:53'29.021
5	33.131	<b>27.673</b>	35.615	28.372	2'04.791	200,7	17:55'33.812
6	<b>32.907</b>	27.695	<b>34.689</b>	<b>27.182</b>	<b>2'02.473</b>	196,7	17:57'36.285
7	33.951	28.412	35.893	1'05.142	2'43.398P	192,2	18:00'19.683

**41 A. VOLPIN (1'51.141)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'13.639
2	1'17.693	27.373	32.546	25.825	2'43.437P	217,7	17:48'57.076
3	31.573	26.643	31.358	24.867	1'54.441	217,7	17:50'51.517
4	<b>30.077</b>	25.771	30.864	25.080	1'51.792	220,4	17:52'43.309
5	32.018	<b>25.400</b>	30.733	24.900	1'53.051	220,0	17:54'36.360
6	30.608	26.119	<b>30.283</b>	25.338	1'52.348	<b>220,9</b>	17:56'28.708
7	30.880	25.735	30.940	24.994	1'52.549	219,5	17:58'21.257
8	31.455	25.568	30.979	25.143	1'53.145	219,5	18:00'14.402
9	30.454	25.903	30.764	24.846	1'51.967	<b>220,9</b>	18:02'06.369
10	30.784	25.548	30.635	24.836	1'51.803	220,0	18:03'58.172
11	30.772	25.857	30.348	<b>24.164</b>	<b>1'51.141</b>	220,0	18:05'49.313

**49 F. SPANU (1'52.188)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'19.504
2	1'29.315	32.014	32.397	26.941	3'00.667P	219,5	17:49'20.171
3	31.808	26.333	31.484	25.072	1'54.697	220,0	17:51'14.868
4	34.828	26.150	31.010	25.411	1'57.399	220,0	17:53'12.267
5	<b>30.662</b>	25.627	31.549	25.045	1'52.883	219,1	17:55'05.150
6	32.317	25.956	<b>30.578</b>	24.636	1'53.487	221,3	17:56'58.637
7	30.815	26.080	31.080	24.944	1'52.919	219,5	17:58'51.556
8	32.269	25.851	32.730	25.321	1'56.171	221,3	18:00'47.727
9	30.849	26.099	31.562	25.165	1'53.675	<b>222,7</b>	18:02'41.402
10	31.263	<b>25.587</b>	30.799	<b>24.539</b>	<b>1'52.188</b>	220,0	18:04'33.590

**38 D. SAVARESE (1'51.184)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'11.874
2	1'14.877	25.765	<b>31.057</b>	24.937	2'36.636P	216,0	17:48'48.510
3	30.678	<b>25.221</b>	32.341	26.315	1'54.555	212,6	17:50'43.065
4	31.283	26.041	31.427	25.030	1'53.781	213,9	17:52'36.846
5	30.628	25.750	31.721	24.537	1'52.636	215,6	17:54'29.482
6	<b>29.960</b>	25.624	31.108	<b>24.492</b>	<b>1'51.184</b>	<b>220,0</b>	17:56'20.666
7	30.479	25.435	31.525	24.774	1'52.213	217,3	17:58'12.879
8	30.379	25.491	31.358	24.593	1'51.821	209,7	18:00'04.700

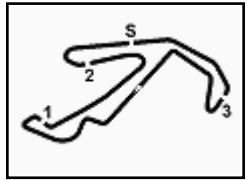
**51 F. D'ANDREA (1'55.408)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'12.865
2	1'16.121	26.190	33.796	26.112	2'42.219P	214,3	17:48'55.084
3	33.266	26.564	33.398	25.818	1'59.046	205,7	17:50'54.130
4	32.642	26.225	33.357	25.970	1'58.194	215,1	17:52'52.324
5	33.500	26.385	33.474	25.688	1'59.047	214,7	17:54'51.371
6	32.734	26.264	33.152	25.994	1'58.144	215,1	17:56'49.515
7	33.400	28.658	33.191	25.952	2'01.201	214,7	17:58'50.716
8	32.548	<b>26.031</b>	32.774	26.773	1'58.126	216,9	18:00'48.842
9	32.527	26.135	32.604	26.003	1'57.269	216,4	18:02'46.111

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**3 / 4**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.674	30.811	24.981		213,0	17:48'09.128
2	29.884	25.419	30.403	24.392	1'50.098	215,1	17:49'59.226
3	30.148	25.398	30.192	24.155	1'49.893	215,1	17:51'49.119
4	<b>29.438</b>	24.959	29.844	<b>24.057</b>	<b>1'48.298</b>	215,6	17:53'37.417
5	32.858	30.475	32.480	25.136	2'00.949	216,4	17:55'38.366
6	29.841	25.552	30.275	24.321	1'49.989	216,4	17:57'28.355
7	29.478	24.824	29.947	24.290	1'48.539	214,7	17:59'16.894
8	30.074	25.113	30.073	24.162	1'49.422	216,9	18:01'06.316
9	29.486	<b>24.816</b>	<b>29.784</b>	24.232	1'48.318	<b>217,3</b>	18:02'54.634
10	31.865	29.942	36.534	26.404	2'04.745	179,4	18:04'59.379

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'27.461
2	59.292	<b>25.881</b>	<b>29.899</b>	24.698	2'19.770P	216,9	17:47'47.231
3	<b>30.764</b>	26.306	29.966	<b>24.315</b>	<b>1'51.351</b>	<b>219,1</b>	17:49'38.582

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.650	36.141	26.448		191,8	17:48'40.929
2	29.855	24.668	30.083	24.163	1'48.769	224,1	17:50'29.698
3	29.583	25.606	57.600	26.672	2'19.461		17:52'49.159
4	<b>29.161</b>	25.036	29.918	37.622	2'01.737P	221,8	17:54'50.896
5	47.620	25.204	30.509	24.538	2'07.871P	220,0	17:56'58.767
6	29.246	24.889	30.696	24.258	1'49.089	<b>229,3</b>	17:58'47.856
7	41.742	31.015	33.872	<b>23.945</b>	2'10.574	201,9	18:00'58.430
8	29.881	<b>24.645</b>	<b>29.610</b>	24.031	<b>1'48.167</b>	225,9	18:02'46.597
9	31.778	24.760	30.284	24.248	1'51.070	223,1	18:04'37.667

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'10.504
2	1'09.507	27.889	31.700	25.474	2'34.570P	203,0	17:48'45.074
3	30.443	26.346	30.473	24.745	1'52.007	215,1	17:50'37.081
4	29.757	25.660	30.629	24.177	1'50.223	<b>217,3</b>	17:52'27.304
5	29.480	25.587	29.944	25.276	1'50.287	211,4	17:54'17.591
6	29.586	25.489	30.673	24.654	1'50.402	215,6	17:56'07.993
7	29.499	25.360	29.626	25.260	1'49.745	210,1	17:57'57.738
8	29.560	<b>25.133</b>	<b>29.545</b>	24.840	1'49.078	<b>217,3</b>	17:59'46.816
9	29.787	25.162	29.804	24.207	<b>1'48.960</b>	212,2	18:01'35.776
10	<b>29.350</b>	25.620	30.116	<b>24.062</b>	1'49.148	210,5	18:03'24.924
11	30.349	27.243	29.639	24.551	1'51.782	215,1	18:05'16.706

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'24.000
2	1'37.053	27.564	33.567	26.526	3'04.710P	220,0	17:49'28.710
3	32.703	26.173	32.661	25.894	1'57.431	221,3	17:51'26.141
4	33.414	26.295	32.453	25.564	1'57.726	221,8	17:53'23.867
5	32.303	35.957	33.714	26.091	2'08.065	219,5	17:55'31.932
6	31.415	26.118	<b>31.792</b>	25.561	<b>1'54.886</b>	221,3	17:57'26.818
7	32.163	<b>25.805</b>	32.408	25.426	1'55.802	210,5	17:59'22.620
8	31.576	26.111	32.177	<b>25.253</b>	1'55.117	<b>223,1</b>	18:01'17.737
9	<b>31.338</b>	26.122	32.344	25.600	1'55.404	220,9	18:03'13.141
10	32.473	26.348	32.397	25.480	1'56.698	222,7	18:05'09.839

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'24.000
2	1'06.478	29.581	37.112	28.023	2'41.194P	<b>193,5</b>	17:48'32.808
3	36.249	30.300	37.057	29.205	2'12.811	<b>193,5</b>	17:50'45.619
4	34.353	28.714	37.229	28.452	2'08.748	187,5	17:52'54.367
5	34.863	29.102	36.233	28.682	2'08.880	192,5	17:55'03.247
6	<b>33.482</b>	28.789	36.581	27.907	2'06.759	188,5	17:57'10.006
7	<b>33.719</b>	28.575	36.271	27.944	2'06.509	188,8	17:59'16.515
8	34.497	28.508	<b>35.418</b>	28.071	<b>2'06.494</b>	192,9	18:01'23.009
9	34.708	28.514	36.433	28.393	2'08.048	192,9	18:03'31.057
10	33.963	<b>28.115</b>	38.604	<b>27.676</b>	2'08.358	190,5	18:05'39.415

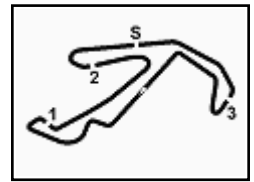
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'36.917
2	56.870	27.018	33.300	26.362	2'23.550P	208,5	17:48'00.467
3	31.993	26.756	32.823	25.685	1'57.257	211,4	17:49'57.724
4	31.970	26.530	32.439	25.943	1'56.882	212,6	17:51'54.606
5	31.307	<b>26.387</b>	32.143	26.025	1'55.862	208,1	17:53'50.468
6	31.565	26.606	32.451	25.696	1'56.318	213,4	17:55'46.786
7	31.250	26.784	32.410	25.741	1'56.185	211,8	17:57'42.971
8	31.593	26.584	33.696	26.159	1'58.032	200,0	17:59'41.003
9	38.081	36.680	32.497	25.438	2'12.696	<b>214,3</b>	18:01'53.699
10	31.428	26.764	<b>32.007</b>	<b>25.361</b>	1'55.560	213,4	18:03'49.259
11	<b>31.191</b>	26.569	32.280	25.380	<b>1'55.420</b>	213,4	18:05'44.679

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'05.320
2	1'10.757	29.105	32.071	25.373	2'37.306P	211,8	17:48'42.626
3	30.478	26.084	30.698	24.513	1'51.773	216,0	17:50'34.399
4	30.602	25.475	30.194	24.554	1'50.825	215,1	17:52'25.224
5	<b>29.656</b>	26.850	31.652	24.582	1'52.740	213,0	17:54'17.964
6	31.240	25.768	30.991	24.734	1'52.733	214,7	17:56'10.697
7	29.966	25.297	30.109	<b>24.189</b>	<b>1'49.561</b>	217,3	17:58'00.258
8	30.595	25.738	<b>29.811</b>	24.225	1'50.369	216,9	17:59'50.627
9	30.104	<b>25.048</b>	29.947	24.468	1'49.567	<b>218,2</b>	18:01'40.194
10	30.504	25.485	30.281	29.023	1'55.293	216,0	18:03'35.487
11	30.066	25.533	37.753	1'08.455	2'41.807P	192,2	18:06'17.294

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.006	33.007	26.061		193,5	17:49'25.582
2	31.507	26.653	33.592	26.183	1'57.935	192,9	17:51'23.517
3	30.943	26.272	31.985	25.013	1'54.213	206,1	17:53'17.730
4	30.464	26.368	31.296	25.058	1'53.186	214,3	17:55'10.916
5	30.482	26.048	<b>31.039</b>	24.762	1'52.331	207,7	17:57'03.247
6	<b>29.998</b>	26.166	31.175	24.878	<b>1'52.217</b>	212,2	17:58'55.464
7	30.750	<b>26.038</b>	31.252	25.019	1'53.059	<b>217,3</b>	18:00'48.523
8	30.651	26.309	31.151	25.004	1'53.115	213,9	18:02'41.638
9	32.196	26.356	31.136	<b>24.678</b>	1'54.366	215,1	18:04'36.004

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.523	30.223	24.215		225,5	17:47'52.001
2	29.691	24.403	28.676	23.806	1'46.576	230,8	17:49'38.577
3	29.569	<b>24.273</b>	28.720	24.203	1'46.765	231,3	17:51'25.342
4	29.444	24.511	<b>28.513</b>	23.775	<b>1'46.243</b>	230,8	17:53'11.585
5	29.756	24.460	28.785	<b>23.647</b>	1'46.648	230,8	17:54'58.233
6	29.550	24.785	30.381	39.875	2'04.591P	231,3	17:57'02.824
7	3'16.829	25.731	30.071	25.027	4'37.658P	228,3	18:01'40.482
8	29.811	24.348	28.744	23.736	1'46.639	<b>231,8</b>	18:03'27.121
9	<b>29.434</b>	24.478	29.408	24.026	1'47.346	230,3	18:05'14.467

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'51.614
2	1'06.478	29.581	37.112	28.023	2'41.194P	<b>193,5</b>	17:48'32.808
3	36.249	30.300	37.057	29.205	2'12.811	<b>193,5</b>	17:50'45.619
4	34.353	28.714	37.229	28.452	2'08.748	187,5	17:52'54.367
5	34.863	29.102	36.233	28.682	2'08.880	192,5	17:55'03.247
6	<b>33.482</b>	28.789	36.581	27.907	2'06.759	188,5	17:57'10.006
7	<b>33.719</b>	28.575	36.271	27.944	2'06.509	188,8	17:59'16.515
8	34.497	28.508	<b>35.418</b>	28.071	<b>2'06.494</b>	192,9	18:01'23.009
9	34.708						



### Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022 T.I. Amatori 600 Base - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

96 A. PACE (1'51.251)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'58.945
2	1'05.873	28.114	33.161	26.897	2'34.045P	212,2	17:48'32.990
3	31.542	26.125	31.323	25.519	1'54.509	215,1	17:50'27.499
4	30.878	26.437	30.887	<b>24.640</b>	1'52.842	214,7	17:52'20.341
5	30.541	<b>25.665</b>	30.549	24.889	1'51.644	216,4	17:54'11.985
6	30.424	26.261	34.600	2'04.470	3'35.755P	149,2	17:57'47.740
7	45.452	26.513	31.176	25.670	2'08.811P	213,9	17:59'56.551
8	31.087	26.516	30.355	24.721	1'52.679	216,9	18:01'49.230
9	30.382	25.951	<b>30.109</b>	24.809	<b>1'51.251</b>	<b>217,7</b>	18:03'40.481
10	<b>30.106</b>	25.704	31.359	25.101	1'52.270	217,3	18:05'32.751

7	<b>29.265</b>	<b>24.970</b>	<b>29.404</b>	<b>23.937</b>	<b>1'47.576</b>	219,5	17:57'46.042
8	30.039	25.633	30.954	1'10.930	2'37.556P	219,1	18:00'23.598
9	39.511	26.654	30.574	24.856	2'01.595P	215,6	18:02'25.193
10	29.752	25.273	30.296	24.391	1'49.712	212,2	18:04'14.905

103 L. DI GIOIA (1'48.510)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'11.273
2	1'07.611	28.042	32.494	26.014	2'34.161P	213,9	17:48'45.434
3	31.460	25.749	31.241	24.352	1'52.802	208,5	17:50'38.236
4	31.321	25.149	31.005	24.433	1'51.908	211,4	17:52'30.144
5	30.019	25.315	29.668	23.986	1'48.988	221,8	17:54'19.132
6	30.439	25.882	30.146	24.280	1'50.747	<b>223,1</b>	17:56'09.879
7	30.211	25.120	29.975	24.187	1'49.493	222,2	17:57'59.372
8	31.228	26.819	31.291	25.103	1'54.441	221,8	17:59'53.813
9	29.963	24.935	<b>29.411</b>	24.201	<b>1'48.510</b>	222,2	18:01'42.323
10	29.874	24.970	29.803	<b>23.883</b>	1'48.530	208,9	18:03'30.853
11	<b>29.793</b>	<b>24.827</b>	29.822	24.681	1'49.123	221,8	18:05'19.976

129 M. GELSOMINO (1'55.821)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:48'12.925
2	32.294	26.673	33.062	26.244	1'58.273	216,0	17:50'11.198
3	31.607	26.510	32.640	25.811	1'56.568	213,9	17:52'07.766
4	31.920	26.447	32.799	25.659	1'56.825	214,3	17:54'04.591
5	31.792	<b>26.214</b>	32.394	<b>25.421</b>	<b>1'55.821</b>	<b>216,4</b>	17:56'00.412
6	31.529	26.766	33.123	3'12.622	4'44.040P	209,3	18:00'44.452
7	1'02.522	26.893	<b>32.159</b>	25.952	2'27.526P	<b>216,4</b>	18:03'11.978
8	<b>31.427</b>	26.799	32.549	25.514	1'56.289	216,0	18:05'08.267

109 K. MILIC (1'49.000)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'21.650
2	1'30.742	26.502	32.767	25.255	2'55.266P	216,4	17:49'16.916
3	31.339	25.625	30.448	24.394	1'51.806	216,0	17:51'08.722
4	29.972	25.068	30.559	24.510	1'50.109	218,2	17:52'58.831
5	30.786	27.266	30.637	39.770	2'08.459P	216,0	17:55'07.290
6	1'32.147	25.054	30.131	24.160	2'51.492P	217,7	17:57'58.782
7	30.596	<b>24.735</b>	30.067	<b>24.003</b>	1'49.401	218,2	17:59'48.183
8	30.287	24.867	30.020	24.327	1'49.501	<b>219,5</b>	18:01'37.684
9	29.758	25.107	30.077	24.058	<b>1'49.000</b>	218,6	18:03'26.684
10	<b>29.651</b>	25.371	<b>29.966</b>	24.019	1'49.007	215,6	18:05'15.691

176 F. ZAMBONI (1'49.356)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'10.775
2	1'10.287	27.222	32.911	25.317	2'35.737P	194,9	17:48'46.512
3	31.116	26.481	36.944	25.875	2'00.416	149,6	17:50'46.928
4	31.002	25.252	30.630	24.424	1'51.308	225,9	17:52'38.236
5	33.891	33.952	32.643	25.184	2'05.670	212,2	17:54'43.906
6	32.069	25.774	30.774	24.722	1'53.339	222,2	17:56'37.245
7	30.556	25.375	30.121	24.518	1'50.570	223,6	17:58'27.815
8	<b>29.750</b>	<b>25.225</b>	30.063	<b>24.318</b>	<b>1'49.356</b>	225,9	18:00'17.171
9	30.042	25.241	<b>30.054</b>	24.460	1'49.797	225,9	18:02'06.968
10	33.098	28.234	30.367	24.757	1'56.456	<b>226,9</b>	18:04'03.424
11	30.441	25.340	30.088	24.334	1'50.203	224,5	18:05'53.627

111 M. FONTANA (1'52.360)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'06.631
2	1'10.624	27.171	33.120	27.246	2'38.161P	212,6	17:48'44.792
3	32.633	26.272	32.876	26.397	1'58.178	216,9	17:50'42.970
4	31.117	25.995	31.204	26.104	1'54.420	<b>220,0</b>	17:52'37.390
5	30.921	26.119	32.893	25.662	1'55.595	207,3	17:54'32.985
6	31.090	25.875	31.477	25.379	1'53.821	215,6	17:56'26.806
7	31.026	26.016	31.496	25.157	1'53.695	214,7	17:58'20.501
8	31.158	25.650	31.572	43.062	2'11.442P	215,6	18:00'31.943
9	1'49.052	25.833	<b>30.531</b>	25.069	3'10.485P	217,3	18:03'42.428
10	<b>30.747</b>	<b>25.541</b>	31.236	<b>24.836</b>	<b>1'52.360</b>	217,7	18:05'34.788

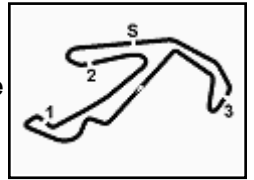
211 V. MARTIGNONI (1'55.366)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'15.712
2	1'21.974	27.299	32.728	26.068	2'48.069P	214,3	17:49'03.781
3	32.372	26.630	32.388	25.968	1'57.358	216,0	17:51'01.139
4	32.124	<b>26.186</b>	<b>31.950</b>	25.751	1'56.011	216,0	17:52'57.150
5	32.377	27.085	32.086	25.533	1'57.081	217,7	17:54'54.231
6	31.521	26.301	32.211	<b>25.333</b>	<b>1'55.366</b>	<b>218,2</b>	17:56'49.597
7	32.878	26.271	32.166	26.396	1'57.711	214,3	17:58'47.308
8	<b>31.500</b>	26.234	32.563	25.425	1'55.722	210,9	18:00'43.030
9	33.342	27.148	32.250	49.069	2'21.809P	217,3	18:03'04.839

119 D. BONA (1'47.576)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:46'12.902
2	1'03.595	26.327	31.958	25.475	2'27.355P	209,3	17:48'40.257
3	30.068	26.286	29.955	24.887	1'51.196	<b>220,4</b>	17:50'31.453
4	29.401	25.453	29.740	24.507	1'49.101	213,9	17:52'20.554
5	29.597	25.042	29.414	24.282	1'48.335	<b>220,4</b>	17:54'08.889
6	29.278	25.519	30.414	24.366	1'49.577	218,2	17:55'58.466

637 A. MARCELLI (1'59.356)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:45'54.180
2	1'04.195	31.022	35.758	27.651	2'38.626P	207,7	17:48'32.806
3	32.231	27.712	33.560	26.422	1'59.925	209,7	17:50'32.731
4	<b>31.992</b>	<b>27.377</b>	33.348	27.166	1'59.883	204,9	17:52'32.614
5	33.069	27.652	33.487	26.856	2'01.064	<b>212,6</b>	17:54'33.678
6	32.361	27.748	33.955	26.713	2'00.777	211,4	17:56'34.455
7	33.123	28.112	35.257	49.737	2'26.229P	205,7	17:59'00.684
8	2'23.945	28.518	33.427	27.022	3'52.912P	208,5	18:02'53.596
9	32.634	27.562	<b>33.046</b>	<b>26.114</b>	<b>1'59.356</b>	211,8	18:04'52.952

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Classifica Riepilogativa

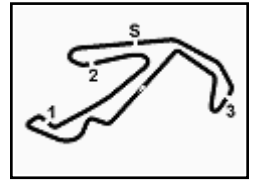
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	<b>89 BEVLACQUA</b> Nicola	ITA	Motoclub SG Racing Maranello	Honda	6B-O30	1'46.930	<b>1'46.243</b>	<b>1'46.243</b>			15	
2	<b>55 MASCIOCCHI</b> Diego	ITA	Saronno	Yamaha	6B-O40	<b>1'46.495</b>	1'48.167	<b>1'46.495</b>	0.252	0.252	17	
3	<b>2 SITÀ</b> Alessandro	ITA	Gentlemen's Motor Club Rome	Yamaha	6B-O30	1'46.745	<b>1'46.586</b>	<b>1'46.586</b>	0.343	0.091	22	
4	<b>13 PAOLUCCI</b> Giulio	ITA	TTN Racing Club	Yamaha	6B-WC	<b>1'46.699</b>	1'47.562	<b>1'46.699</b>	0.456	0.113	16	
5	<b>52 TORRETTA</b> Roberto	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	6B-O30	<b>1'47.256</b>	1'48.298	<b>1'47.256</b>	1.013	0.557	18	
6	<b>119 BONA</b> Daniel	ITA	EMG Eventi	Yamaha	6B-WC	1'48.793	<b>1'47.576</b>	<b>1'47.576</b>	1.333	0.320	17	
7	<b>20 DI MARIO</b> Simone	ITA	Ducale	Yamaha	6B-	<b>1'48.343</b>	1'48.971	<b>1'48.343</b>	2.100	0.767	19	
8	<b>26 SERGIOVICH</b> Claudio	ITA	Spoletto	Sc.D'Ettore	Yamaha	6B-O40	1'48.579	<b>1'48.474</b>	<b>1'48.474</b>	2.231	0.131	18
9	<b>103 DI GIOIA</b> Luca	ITA	Motopantegane	Honda	6B-WC	1'49.019	<b>1'48.510</b>	<b>1'48.510</b>	2.267	0.036	20	
10	<b>5 BATTINI</b> Cristian	ITA	Moto Club Ducale	Yamaha	6B-O40	<b>1'48.688</b>	1'49.465	<b>1'48.688</b>	2.445	0.178	21	
11	<b>70 GALLONI</b> Daniele	ITA		Honda	6B-WC	1'50.390	<b>1'48.960</b>	<b>1'48.960</b>	2.717	0.272	18	
12	<b>109 MILIC</b> Kristian			Kawasaki	6B-WC	1'50.257	<b>1'49.000</b>	<b>1'49.000</b>	2.757	0.040	18	
13	<b>84 PEDETTA</b> Alessio	ITA	Fast Bikers Team	Suzuki	6R-	<b>1'49.312</b>	1'49.561	<b>1'49.312</b>	3.069	0.312	19	
14	<b>176 ZAMBONI</b> Fabio	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	6B-WC	1'49.637	<b>1'49.356</b>	<b>1'49.356</b>	3.113	0.044	20	
15	<b>25 ZIRONDELLI</b> Alessandro	ITA	Amici de Mutor	Yamaha	6B-	<b>1'49.965</b>		<b>1'49.965</b>	3.722	0.609	9	
16	<b>38 SAVARESE</b> Domenico	ITA	Rosso Corsa	Kawasaki	6R-	<b>1'50.408</b>	1'51.184	<b>1'50.408</b>	4.165	0.443	17	
17	<b>28 DAMOND</b> Yann Laurent		MC TeamFox373	Yamaha	6R-	1'52.820	<b>1'50.412</b>	<b>1'50.412</b>	4.169	0.004	18	
18	<b>72 MINOLI</b> Michele	ITA	Twister Racing	Kawasaki	6R-WC	<b>1'50.605</b>	1'54.886	<b>1'50.605</b>	4.362	0.193	17	
19	<b>54 AGOSTINI</b> Luca Marco	ITA	Bassa Bergamasca	Suzuki	6B-O40	<b>1'50.779</b>	1'51.351	<b>1'50.779</b>	4.536	0.174	11	
20	<b>41 VOLPIN</b> Alessandro	ITA		Triumph	6B-O30	1'51.171	<b>1'51.141</b>	<b>1'51.141</b>	4.898	0.362	20	
21	<b>10 BUONVICINO</b> Massimo	ITA	Pirata Racing	Yamaha	6R-	<b>1'51.244</b>	1'52.472	<b>1'51.244</b>	5.001	0.103	15	
22	<b>96 PACE</b> Antonio	ITA	2 Torri	Yamaha	6B-	1'52.826	<b>1'51.251</b>	<b>1'51.251</b>	5.008	0.007	19	
23	<b>9 BALLAN</b> Massimo	ITA	100HP	Yamaha	6B-O30	1'52.081	<b>1'52.020</b>	<b>1'52.020</b>	5.777	0.769	19	
24	<b>49 SPANU</b> Francesco	ITA		Yamaha	6R-	1'52.670	<b>1'52.188</b>	<b>1'52.188</b>	5.945	0.168	18	
25	<b>86 PIRELLI</b> Alex	ITA	Desmolupi	Yamaha	6R-	1'52.372	<b>1'52.217</b>	<b>1'52.217</b>	5.974	0.029	16	
26	<b>111 FONTANA</b> Michele	ITA	Nave	Kawasaki	6R-	1'52.433	<b>1'52.360</b>	<b>1'52.360</b>	6.117	0.143	19	
27	<b>39 NICOLI</b> Nicolò	ITA	The Criminals	Honda	6R-	1'55.117	<b>1'53.723</b>	<b>1'53.723</b>	7.480	1.363	15	
28	<b>29 DE FATTI</b> Matteo	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	6B-WC	<b>1'54.095</b>	1'55.079	<b>1'54.095</b>	7.852	0.372	17	
29	<b>11 BONI</b> Stefano	ITA	C.Faleri Novi	Yamaha	6B-WC	1'54.627	<b>1'54.155</b>	<b>1'54.155</b>	7.912	0.060	17	
30	<b>12 ALBERTINI</b> Manuel	ITA	Bfree Moto Club	Kawasaki	6R-	<b>1'54.565</b>	1'55.121	<b>1'54.565</b>	8.322	0.410	18	
31	<b>75 DESIATI</b> Giuseppe	ITA	Città di Melzo	Yamaha	6B-O40	<b>1'54.980</b>	1'55.420	<b>1'54.980</b>	8.737	0.415	19	
32	<b>211 MARTIGNONI</b> Valerio Mari	ITA		Yamaha	6B-WC	<b>1'55.110</b>	1'55.366	<b>1'55.110</b>	8.867	0.130	16	
33	<b>3 RUSSO</b> Enzo	ITA	Marzeno	Yamaha	6R-	<b>1'55.123</b>	1'55.793	<b>1'55.123</b>	8.880	0.013	19	
34	<b>51 D'ANDREA</b> Federico	ITA	Rosso Corsa	Kawasaki	6R-	1'55.832	<b>1'55.408</b>	<b>1'55.408</b>	9.165	0.285	16	
35	<b>129 GELSOMINO</b> Martina	ITA	DSC Racing	Yamaha	6B-WC	<b>1'55.726</b>	1'55.821	<b>1'55.726</b>	9.483	0.318	15	
36	<b>19 SALA</b> Marco	ITA	Monza Oscar Clemencigh	Suzuki	6R-	1'57.742	<b>1'57.550</b>	<b>1'57.550</b>	11.307	1.824	18	
37	<b>637 MARCELLI</b> Andrea	ITA	Spoletto	Yamaha	6B-WC	<b>1'59.062</b>	1'59.356	<b>1'59.062</b>	12.819	1.512	12	
38	<b>40 CAVALLO</b> Roberto	ITA	Dart Race	Yamaha	6R-WC	2'05.483	<b>2'02.473</b>	<b>2'02.473</b>	16.230	3.411	12	
39	<b>95 SORGI</b> Veronica	ITA	MC La Gurdia	Yamaha	6R-	<b>2'06.368</b>	2'06.494	<b>2'06.368</b>	20.125	3.895	18	

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

01/10/2022

Esposta alle: .....



## Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

### T.I. Amatori 600 Base - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

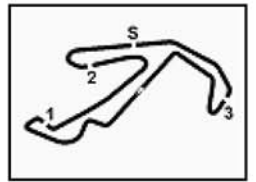
39	<b>95 SORGI V.</b> Yamaha 2'06.368	38	<b>40 CAVALLO R.</b> Yamaha 2'02.473	37	<b>637 MARCELLI A.</b> Yamaha 1'59.062	13
36	<b>19 SALA M.</b> Suzuki 1'57.550	35	<b>129 GELSOMINO M.</b> Yamaha 1'55.726	34	<b>51 D'ANDREA F.</b> Kawasaki 1'55.408	12
33	<b>3 RUSSO E.</b> Yamaha 1'55.123	32	<b>211 MARTIGNONI V.</b> Yamaha 1'55.110	31	<b>75 DESIATI G.</b> Yamaha 1'54.980	11
30	<b>12 ALBERTINI M.</b> Kawasaki 1'54.565	29	<b>11 BONI S.</b> Yamaha 1'54.155	28	<b>29 DE FATTI M.</b> Yamaha 1'54.095	10
27	<b>39 NICOLI N.</b> Honda 1'53.723	26	<b>111 FONTANA M.</b> Kawasaki 1'52.360	25	<b>86 PIRELLI A.</b> Yamaha 1'52.217	9
24	<b>49 SPANU F.</b> Yamaha 1'52.188	23	<b>9 BALLAN M.</b> Yamaha 1'52.020	22	<b>96 PACE A.</b> Yamaha 1'51.251	8
21	<b>10 BUONVICINO M.</b> Yamaha 1'51.244	20	<b>41 VOLPIN A.</b> Triumph 1'51.141	19	<b>54 AGOSTINI L.</b> Suzuki 1'50.779	7
18	<b>72 MINOLI M.</b> Kawasaki 1'50.605	17	<b>28 DAMOND Y.</b> Yamaha 1'50.412	16	<b>38 SAVARESE D.</b> Kawasaki 1'50.408	6
15	<b>25 ZIRONDELLI A.</b> Yamaha 1'49.965	14	<b>176 ZAMBONI F.</b> Yamaha 1'49.356	13	<b>84 PEDETTA A.</b> Suzuki 1'49.312	5
12	<b>109 MILIC K.</b> Kawasaki 1'49.000	11	<b>70 GALLONI D.</b> Honda 1'48.960	10	<b>5 BATTINI C.</b> Yamaha 1'48.688	4
9	<b>103 DI GIOIA L.</b> Honda 1'48.510	8	<b>26 SERGIOVICH C.</b> Yamaha 1'48.474	7	<b>20 DI MARIO S.</b> Yamaha 1'48.343	3
6	<b>119 BONA D.</b> Yamaha 1'47.576	5	<b>52 TORRETTA R.</b> Yamaha 1'47.256	4	<b>13 PAOLUCCI G.</b> Yamaha 1'46.699	2
3	<b>2 SITÀ A.</b> Yamaha 1'46.586	2	<b>55 MASCIOCCHI D.</b> Yamaha 1'46.495	1	<b>89 BEVILACQUA N.</b> Honda 1'46.243	1



**CIV**2022

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

# GARA NON DISPUTATA