
Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori 600 Pro - Classifica Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

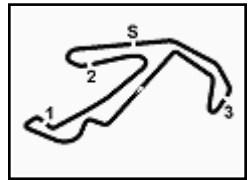
1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	42 DONOFRIO Bryan	ITA	Racing Imolese#96		Yamaha	U30	1'42.897			10
2	56 LIBERINI Andrea	ITA	Moto Club Varano		Kawasaki	U30	1'43.901	1.004	1.004	10
3	91 GIORGINI Simone	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc		Yamaha	O30	1'44.040	1.143	0.139	11
4	63 CIONNA Nicolò	ITA	Moto Club Foligno		Yamaha	U30	1'44.063	1.166	0.023	10
5	19 ZAPPON Mirko	ITA	Ariano	RP82 Racing Team	Yamaha	O30	1'44.120	1.223	0.057	9
6	71 FORNARI Corrado	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	O40	1'44.192	1.295	0.072	9
7	13 BELLEBONO Roberto	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	WC	1'44.305	1.408	0.113	11
8	28 GILI Michele	ITA	Moto Club Foligno		Yamaha	O30	1'44.385	1.488	0.080	9
9	59 MINGANTI Matteo	ITA	Racing Imolese#96		Yamaha	O30	1'44.544	1.647	0.159	8
10	88 BOZZONI Alberto	ITA	Team Ferm-One		Kawasaki	O40	1'44.569	1.672	0.025	9
11	10 RIZZO Gianluigi	ITA	Team Rosso e Nero	Team Rosso e Nero	Yamaha	O40	1'44.650	1.753	0.081	11
12	44 GIOSTRA Davide	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'		Yamaha	U30	1'44.657	1.760	0.007	8
13	5 DI FRANCESCO Agostino	ITA	I Briganti della Torre	Bike e Motor Racing Team	Yamaha	U30	1'44.843	1.946	0.186	10
14	7 DODARO Roberto	ITA	Bisko Moto Club Stefano Dori		Yamaha	O30	1'44.864	1.967	0.021	9
15	82 PERLINI Roberto	ITA	Team Rosso e Nero	RP82 Racing Team	Yamaha	O40	1'44.904	2.007	0.040	9
16	49 PERI Alessandro	ITA	Moto Club Angelo Bergamonti		Yamaha	O40	1'44.994	2.097	0.090	10
17	117 BATTAGLINI Leonardo	ITA	Camerino		Yamaha	WC	1'45.194	2.297	0.200	8
18	100 IMPERIANO Lorenzo	ITA	Costa dei Saraceni		Yamaha		1'45.211	2.314	0.017	10
19	54 CAVALLARA Paolo	ITA	Ride to Life		Kawasaki	O30	1'45.236	2.339	0.025	9
20	36 BOLLINI Marco	ITA	Condor Subbiano		Kawasaki	U30	1'45.284	2.387	0.048	9
21	6 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	WC	1'45.759	2.862	0.475	8
22	252 SAPONI Elia	ITA	Revolution		Yamaha	U30	1'45.812	2.915	0.053	8
23	90 GIBERTONI Thomas	ITA	Moto Club Modena		Kawasaki	O30	1'45.977	3.080	0.165	10
24	17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	Bardolino		Yamaha	O30	1'46.192	3.295	0.215	9
25	97 TOMMASI Mauro	ITA	Box Pedercini		Honda	O40	1'46.224	3.327	0.032	9
26	77 FENU Massimiliano	ITA	100HP		Yamaha	O30	1'46.241	3.344	0.017	7
27	123 CIANGOLA Matteo	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:		Yamaha	O30	1'46.296	3.399	0.055	8
28	95 ESPOSTO Federico	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:		Honda	U30	1'46.322	3.425	0.026	9
29	120 FARINELLI Juri	ITA	52 Racing Team		Yamaha	O30	1'46.346	3.449	0.024	10
30	177 CHIAVARI Gianluca	ITA	Motolampeggio		Yamaha	WC	1'46.594	3.697	0.248	8
31	149 VILLANI Francesco	ITA	A. Benz		Yamaha	O30	1'46.995	4.098	0.401	8
32	158 PETRINI Luca	ITA	Nico Racing Team		Yamaha	O40	1'47.038	4.141	0.043	10
33	39 LOVATO Emanuele	ITA	Bisso Galeto		Yamaha	WC	1'47.134	4.237	0.096	10
34	119 SCIUTTERI Marco	ITA	Rosolina Mare		Yamaha	O30	1'47.243	4.346	0.109	9
35	2 FORTUNATI Christian	ITA	Ligurbike		Yamaha	O40	1'47.309	4.412	0.066	8
36	223 BARATTO Gianluca	ITA	Seven Team CBK		Yamaha	WC	1'47.734	4.837	0.425	8
37	197 GUERRINI Eric	ITA	Condor Subbiano		Kawasaki	O30	1'48.373	5.476	0.639	8
38	29 SERRA Luigi	ITA	Dart Race		Yamaha	WC	1'48.476	5.579	0.103	9
39	84 ANDREACCHIO Fabiano	ITA	Ride to Life		Yamaha	O30	1'48.887	5.990	0.411	9
40	35 PANICALI Luca	ITA	Innovation Racing Team		Kawasaki	O30	1'49.716	6.819	0.829	9

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

 Inizio 01/10/2022 11:49
 Fine 12:12

Esposta alle:

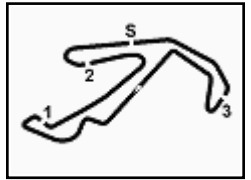

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori 600 Pro - Classifica Qualificazione 1° Turno
Penalty and Infringement
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
59	M. MINGANTI	ITA		Yamaha	11:54'40.696	1'45.244		144,556
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	11:54'42.206	1'44.870	-0.374	145,071
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	11:56'25.711	1'43.505	-1.365	146,984
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	11:58'08.608	1'42.897	-0.608	147,853

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	11:49	12:12

Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

1 / 5

2 C. FORTUNATI (1'47.309)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.904	29.800	24.126		216,4	11:53'53.458
2	29.705	24.911	29.322	24.042	1'47.980	218,2	11:55'41.438
3	29.355	24.607	29.419	24.096	1'47.477	219,5	11:57'28.915
4	29.429	24.585	29.164	24.131	1'47.309	219,1	11:59'16.224
5	32.591	24.997	34.062	46.847	2'18.497P	143,2	12:01'34.721
6	2'34.130	24.899	29.595	23.874	3'52.498P	219,5	12:05'27.219
7	29.104	24.828	29.257	24.300	1'47.489	220,0	12:07'14.708
8	35.214	24.802	29.281	24.063	1'53.360	219,1	12:09'08.068
9	29.823	24.884	29.494	24.089	1'48.290	218,2	12:10'56.358

10	28.549	24.445	29.213	23.872	1'46.079	217,7	12:07'47.231
11	28.764	24.214	28.943	23.244	1'45.165	219,5	12:09'32.396
12	28.335	24.522	28.816	23.352	1'45.025	222,2	12:11'17.421

13 R. BELLEBONO (1'44.305)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'32.898
2	1'41.633	27.501	30.761	24.539	3'04.434P	213,9	11:53'37.332
3	29.103	24.907	29.315	23.647	1'46.972	222,7	11:55'24.304
4	28.983	25.081	29.845	23.781	1'47.690	220,9	11:57'11.994
5	29.399	24.441	29.126	23.584	1'46.550	221,3	11:58'58.544
6	28.420	24.318	28.942	23.337	1'45.017	221,8	12:00'43.561
7	28.937	24.316	31.915	23.667	1'48.835	215,1	12:02'32.396
8	28.457	24.420	28.821	23.293	1'44.991	222,7	12:04'17.387
9	33.530	29.056	29.706	26.607	1'58.899	220,4	12:06'16.286
10	28.379	24.474	28.758	23.291	1'44.902	221,8	12:08'01.188
11	37.616	25.303	29.517	23.816	1'56.252	222,2	12:09'57.440
12	28.337	24.311	28.559	23.098	1'44.305	223,1	12:11'41.745

5 A. DI FRANCESCO (1'44.843)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'19.627
2	1'32.676	27.013	31.921	25.753	2'57.363P	223,6	11:53'16.990
3	30.609	25.130	29.871	24.555	1'50.165	226,4	11:55'07.155
4	29.206	24.992	30.467	24.039	1'48.704	217,3	11:56'55.859
5	28.882	24.453	29.201	23.558	1'46.094	225,9	11:58'41.953
6	28.936	24.201	28.689	23.017	1'44.843	226,4	12:00'26.796
7	29.218	30.789	30.788	24.848	1'55.643	221,3	12:02'22.439
8	28.869	24.565	29.388	1'17.927	2'40.749P	226,9	12:05'03.188
9	47.669	25.021	28.875	23.730	2'05.295P	228,3	12:07'08.483
10	28.869	24.737	29.479	24.422	1'47.507	229,3	12:08'55.990
11	30.455	24.583	29.103	23.260	1'47.401	226,9	12:10'43.391

17 M. DAL CAPPELLO (1'46.192)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'39.509
2	1'07.565	26.349	30.223	24.824	2'28.961P	217,7	11:55'08.470
3	29.394	24.853	29.645	24.225	1'48.117	219,1	11:56'56.587
4	28.999	24.771	29.414	23.534	1'46.718	219,5	11:58'43.305
5	30.362	26.856	31.926	24.388	1'53.532	200,4	12:00'36.837
6	29.191	24.771	29.503	23.753	1'47.218	219,5	12:02'24.055
7	28.677	24.632	29.266	23.905	1'46.480	219,1	12:04'10.535
8	30.814	25.940	32.004	24.307	1'53.065	192,9	12:06'03.600
9	28.964	24.406	29.198	23.624	1'46.192	219,1	12:07'49.792
10	35.551	27.985	33.566	2'14.425	3'51.527P	189,5	12:11'41.319

6 N. CRESTANINI (1'45.759)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.242	29.924	23.527		222,7	11:54'02.202
2	28.613	24.444	29.031	23.789	1'45.877	223,6	11:55'48.079
3	28.703	24.862	29.033	23.648	1'46.246	224,1	11:57'34.325
4	29.493	24.773	28.832	40.102	2'03.200P	225,0	11:59'37.525
5	2'21.209	25.227	29.360	24.044	3'39.840P	222,7	12:03'17.365
6	28.863	24.647	29.297	24.340	1'47.147	221,8	12:05'04.512
7	28.691	24.415	28.883	23.770	1'45.759	222,7	12:06'50.271
8	29.088	24.629	28.995	23.769	1'46.481	224,5	12:08'36.752
9	29.869	25.345	29.606	51.936	2'16.756P	226,4	12:10'53.508

19 M. ZAPPON (1'44.120)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:49'53.932
2	1'53.900	28.169	32.291	25.636	3'19.996P	218,6	11:53'13.928
3	30.684	25.024	30.630	23.836	1'50.174	224,5	11:55'04.102
4	30.024	24.194	29.162	23.420	1'46.800	227,8	11:56'50.902
5	29.511	24.273	29.365	23.460	1'46.609	228,8	11:58'37.511
6	28.715	23.711	28.782	23.106	1'44.314	226,4	12:00'21.825
7	28.575	23.824	28.831	23.214	1'44.444	225,9	12:02'06.269
8	28.618	23.822	28.583	23.097	1'44.120	226,9	12:03'50.389
9	32.170	26.580	32.292	23.635	1'54.677	168,0	12:05'45.066
10	28.888	24.015	28.953	2'15.680	3'37.536P	226,4	12:09'22.602

7 R. DODARO (1'44.864)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'08.384
2	1'30.160	27.216	30.612	24.271	2'52.259P	216,9	11:55'00.643
3	29.289	24.945	29.437	25.100	1'48.771	223,6	11:56'49.414
4	29.584	24.467	29.191	23.875	1'47.117	224,5	11:58'36.531
5	29.215	24.460	28.843	23.497	1'46.015	225,0	12:00'22.546
6	28.886	24.048	29.100	1'58.669	3'20.703P	223,6	12:03'43.249
7	47.724	26.030	29.630	24.250	2'07.634P	222,2	12:05'50.883
8	29.130	24.686	29.068	23.676	1'46.560	223,6	12:07'37.443
9	28.953	24.476	28.746	23.555	1'45.730	224,1	12:09'23.173
10	28.540	24.105	28.841	23.378	1'44.864	221,3	12:11'08.037

28 M. GILI (1'44.385)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'16.580
2	1'22.271	25.568	31.722	24.384	2'43.945P	214,3	11:55'00.525
3	28.780	24.424	31.640	23.542	1'48.386	220,4	11:56'48.911
4	31.280	24.880	29.705	24.887	1'50.752	220,4	11:58'39.663
5	29.792	24.399	28.868	23.326	1'46.385	221,8	12:00'26.048
6	29.242	24.302	29.096	23.885	1'46.525	223,1	12:02'12.573
7	29.558	24.151	28.948	23.479	1'46.136	220,4	12:03'58.709
8	28.541	24.193	28.756	23.355	1'44.845	219,1	12:05'43.554
9	28.478	24.101	28.609	23.197	1'44.385	220,9	12:07'27.939
10	28.407	24.214	28.665	23.693	1'44.979	223,1	12:09'12.918

10 G. RIZZO (1'44.650)

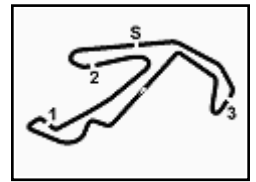
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'15.938
2	1'01.393	25.769	30.103	24.455	2'21.720P	218,6	11:53'37.658
3	29.021	24.323	29.329	23.500	1'46.173	217,3	11:55'23.831
4	29.223	24.779	29.690	23.441	1'47.133	216,9	11:57'10.964
5	28.455	24.318	29.042	23.588	1'45.403	217,3	11:58'56.367
6	28.410	24.557	29.102	23.499	1'45.568	216,9	12:00'41.935
7	28.920	26.510	29.420	23.735	1'48.585	224,1	12:02'30.520
8	28.889	24.381	29.082	23.630	1'45.982	220,0	12:04'16.502
9	28.308	23.887	28.766	23.689	1'44.650	222,7	12:06'01.152

29 L. SERRA (1'48.476)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'11.567
2	1'56.873	26.584	31.580	25.029	3'20.066P	216,0	11:53'31.633

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
3	30.115	25.933	30.694	25.092	1'51.834	218,2	11:55'23.467
4	30.317	25.561	30.149	24.221	1'50.248	221,8	11:57'13.715
5	29.432	25.467	30.265	24.080	1'49.244	221,3	11:59'02.959
6	29.558	25.383	30.039	24.151	1'49.131	220,4	12:00'52.090
7	29.772	25.250	30.217	24.266	1'49.505	220,4	12:02'41.595
8	29.530	25.044	29.911	23.991	1'48.476	220,9	12:04'30.071
9	29.299	24.998	30.265	24.221	1'48.783	220,9	12:06'18.854
10	29.358	25.146	30.626	46.004	2'11.134P	220,0	12:08'29.988

35 L. PANICALI (1'49.716)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'10.815
2	1'29.345	26.384	31.947	25.198	2'52.874P	210,9	11:55'03.689
3	31.161	25.773	31.149	25.151	1'53.234	213,4	11:56'56.923
4	30.350	25.485	31.131	24.975	1'51.941	213,9	11:58'48.864
5	30.459	25.424	30.904	24.698	1'51.485	212,6	12:00'40.349
6	30.378	25.123	30.263	24.333	1'50.097	214,7	12:02'30.446
7	29.949	25.177	30.409	24.181	1'49.716	214,3	12:04'20.162
8	29.638	25.409	30.437	24.954	1'50.438	211,8	12:06'10.600
9	30.161	25.637	30.472	24.652	1'50.922	211,8	12:08'01.522
10	30.539	25.686	31.741	2'36.025	4'03.991P	211,8	12:12'05.513

36 M. BOLLINI (1'45.284)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.826	30.322	23.851		220,0	11:53'01.123
2	35.395	32.693	32.765	1'29.192	3'10.045P	206,9	11:56'11.168
3	50.891	25.297	29.672	23.898	2'09.758P	220,0	11:58'20.926
4	28.949	24.702	29.370	23.342	1'46.363	218,2	12:00'07.289
5	28.671	24.235	29.139	23.356	1'45.401	219,5	12:01'52.690
6	28.831	24.272	29.008	23.239	1'45.350	220,4	12:03'38.040
7	29.416	24.564	30.044	24.213	1'48.237	222,2	12:05'26.277
8	28.602	24.276	29.091	23.315	1'45.284	221,8	12:07'11.561
9	39.434	27.201	30.656	23.799	2'01.090	218,6	12:09'12.651
10	28.971	24.561	29.525	23.550	1'46.607	220,4	12:10'59.258

39 E. LOVATO (1'47.134)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'15.834
2	1'23.712	26.026	30.236	23.985	2'43.959P	220,9	11:52'59.793
3	29.912	24.799	29.500	24.414	1'48.625	226,9	11:54'48.418
4	29.357	24.530	29.793	24.102	1'47.782	226,9	11:56'36.200
5	29.524	24.762	29.350	24.700	1'48.336	227,4	11:58'24.536
6	29.871	25.354	30.029	24.010	1'49.264	225,9	12:00'13.800
7	29.319	24.376	29.559	23.880	1'47.134	226,4	12:02'00.934
8	30.123	28.266	30.291	1'27.969	2'56.649P	224,5	12:04'57.583
9	42.159	27.772	33.938	24.324	2'08.193P	221,8	12:07'05.776
10	30.707	25.073	29.774	24.541	1'50.095	226,9	12:08'55.871
11	30.306	25.326	30.099	23.824	1'49.555	228,3	12:10'45.426

42 B. DONOFRIO (1'42.897)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.815	29.799	23.619		227,8	11:52'57.336
2	28.711	24.148	28.959	23.052	1'44.870	227,4	11:54'42.206
3	28.156	23.709	28.539	23.101	1'43.505	228,8	11:56'25.711
4	28.235	23.432	28.592	22.638	1'42.897	230,3	11:58'08.608
5	28.298	27.320	29.637	1'25.041	2'50.296P	230,8	12:00'58.904
6	46.948	24.202	28.899	23.125	2'03.174P	228,8	12:03'02.078
7	28.562	23.799	28.609	22.828	1'43.798	230,3	12:04'45.876
8	28.387	23.697	28.382	23.230	1'43.696	231,8	12:06'29.572
9	28.579	23.444	28.622	22.738	1'43.383	230,3	12:08'12.955
10	28.376	23.647	28.535	23.100	1'43.658	233,3	12:09'56.613
11	28.326	23.568	28.731	22.826	1'43.451	230,3	12:11'40.064

44 D. GIOSTRA (1'44.657)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			25.516	29.614	23.854	221,3	11:54'28.761
2	29.378	24.237	29.229	23.575	1'46.419	223,1	11:56'15.180
3	28.890	24.083	29.061	23.842	1'45.876	224,1	11:58'01.056
4	28.797	24.167	28.896	23.501	1'45.361	223,1	11:59'46.417
5	28.836	24.076	28.787	23.359	1'45.058	223,1	12:01'31.475
6	34.269	24.284	29.617	44.305	2'12.475P	222,7	12:03'43.950
7	2'13.845	25.090	29.767	24.589	3'33.291P	223,1	12:07'17.241
8	29.033	24.081	28.778	23.486	1'45.378	223,1	12:09'02.619
9	28.839	23.981	28.679	23.158	1'44.657	225,5	12:10'47.276

49 A. PERI (1'44.994)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'16.884
2	1'09.599	27.773	30.936	24.730	2'33.038P	216,0	11:53'49.922
3	29.916	25.228	29.837	24.070	1'49.051	219,1	11:55'38.973
4	29.021	24.551	29.466	23.900	1'46.938	219,5	11:57'25.911
5	29.094	24.738	29.326	23.908	1'47.066	220,9	11:59'12.977
6	28.936	24.356	29.076	23.981	1'46.349	218,6	12:00'59.326
7	29.599	25.067	29.260	23.757	1'47.683	219,1	12:02'47.009
8	29.090	25.752	30.398	1'42.442	3'07.682P	217,3	12:05'54.691
9	44.066	25.450	29.541	23.623	2'02.680P	219,5	12:07'57.371
10	28.622	24.454	28.917	23.472	1'45.465	220,0	12:09'42.836
11	28.569	24.157	28.953	23.315	1'44.994	221,3	12:11'27.830

54 P. CAVALLARA (1'45.236)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'58.239
2	1'23.270	25.421	31.210	24.185	2'44.086P	217,7	11:54'42.325
3	28.717	24.951	29.583	23.572	1'46.823	222,2	11:56'29.148
4	28.744	24.326	29.006	23.421	1'45.497	224,5	11:58'14.645
5	29.178	24.728	28.822	40.415	2'03.143P	225,5	12:00'17.788
6	2'19.680	25.378			3'42.532P	221,8	12:04'00.320
7	28.872	24.457	28.738	23.295	1'45.362	224,5	12:05'45.682
8	28.514	24.685	28.750	23.499	1'45.448	224,5	12:07'31.130
9	28.804	24.172	28.983	23.277	1'45.236	225,0	12:09'16.366
10	28.563	24.233	29.653	23.317	1'45.766	220,4	12:11'02.132

56 A. LIBERINI (1'43.901)

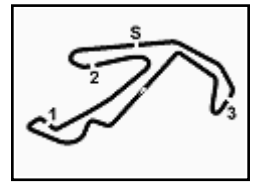
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.051	29.943	24.017		230,8	11:52'58.708
2	29.838	24.397	29.299	23.556	1'47.090	232,8	11:54'45.798
3	30.624	23.992	29.246	23.549	1'47.411	231,8	11:56'33.209
4	29.144	23.840	28.883	23.358	1'45.225	232,8	11:58'18.434
5	28.752	23.849	28.879	23.095	1'44.575	233,8	12:00'03.009
6	29.438	23.853	28.693	23.311	1'45.295	233,8	12:01'48.304
7	28.646	23.669	29.033	23.271	1'44.619	234,3	12:03'32.923
8	28.585	24.787	28.947	23.376	1'45.695	231,8	12:05'18.618
9	28.439	23.822	30.066	23.357	1'45.684	234,8	12:07'04.302
10	28.550	23.914	28.440	23.005	1'43.909	233,8	12:08'48.211
11	28.578	23.693	28.565	23.065	1'43.901	232,3	12:10'32.112

59 M. MINGANTI (1'44.544)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.454	29.178	23.429		222,2	11:52'55.452
2	28.823	24.183	29.244	22.994	1'45.244	224,1	11:54'40.696
3	28.845	24.231	28.608	23.321	1'45.005	225,0	11:56'25.701
4	28.844	24.017	28.660	23.023	1'44.544	225,0	11:58'10.245
5	28.948	24.276	28.654	23.323	1'45.201	225,5	11:59'55.446
6	34.123	25.459	33.589	3'09.416	4'42.587P	170,3	12:04'38.033

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

3 / 5

7	49.467	25.366	29.270	23.376	2'07.479P	222,2	12:06'45.512
8	29.040	24.117	28.817	23.141	1'45.115	223,6	12:08'30.627
9	29.203	24.124	28.877	23.013	1'45.217	223,1	12:10'15.844

6	30.019	25.072	29.828	24.164	1'49.083	215,6	12:01'02.375
7	29.969	25.033	29.952	23.973	1'48.927	216,0	12:02'51.302
8	29.851	25.167	29.951	24.588	1'49.557	217,3	12:04'40.859
9	29.580	25.141	30.138	24.028	1'48.887	215,6	12:06'29.746
10	30.618	26.636	32.381	51.941	2'21.576P	215,6	12:08'51.322

63 N. CIONNA (1'44.063)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'37.554
2	1'03.268	26.862	31.889	24.793	2'26.812P	220,9	11:55'04.366
3	30.629	25.066	29.754	24.056	1'49.505	223,6	11:56'53.871
4	28.869	24.477	29.316	23.590	1'46.252	223,1	11:58'40.123
5	28.840	24.249	29.075	23.367	1'45.531	223,6	12:00'25.654
6	31.378	24.718	29.558	23.568	1'49.222	221,8	12:02'14.876
7	33.893	29.500	29.728	23.566	1'56.687	222,7	12:04'11.563
8	28.453	24.176	29.104	23.198	1'44.931	222,7	12:05'56.494
9	32.586	25.035	30.803	23.304	1'51.728	222,2	12:07'48.222
10	28.603	23.971	28.644	23.143	1'44.361	225,9	12:09'32.583
11	28.335	24.034	28.721	22.973	1'44.063	223,6	12:11'16.646

88 A. BOZZONI (1'44.569)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'58.291
2	29.319	24.523	28.955	23.696	1'46.493	229,3	11:54'44.784
3	29.071	24.201	28.968	23.622	1'45.862	229,3	11:56'30.646
4	28.577	24.041	28.571	23.380	1'44.569	232,3	11:58'15.215
5	28.916	23.933	28.774	23.377	1'45.000	231,3	12:00'00.215
6	28.663	23.770	28.797	23.390	1'44.620	230,3	12:01'44.835
7	31.229	24.342	29.214	1'51.864	3'16.649P	227,8	12:05'01.484
8	46.253	25.030	29.464	23.847	2'04.594P	229,8	12:07'06.078
9	29.902	24.248	29.082	24.479	1'47.711	228,8	12:08'53.789
10	28.690	23.899	28.648	23.680	1'44.917	232,8	12:10'38.706

71 C. FORNARI (1'44.192)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:54'02.868
2	28.803	24.502	28.726	23.373	1'45.404	225,5	11:55'48.272
3	29.364	24.970	28.989	23.315	1'46.638	221,8	11:57'34.910
4	29.303	27.543	29.438	23.309	1'49.593	216,0	11:59'24.503
5	28.842	24.013	28.727	23.296	1'44.878	224,1	12:01'09.381
6	28.497	24.026	28.602	23.126	1'44.251	223,1	12:02'53.632
7	29.205	32.200	29.547	22.988	1'53.940	221,8	12:04'47.572
8	28.469	24.375	28.338	23.134	1'44.316	222,7	12:06'31.888
9	28.732	24.822	28.450	23.281	1'45.285	224,5	12:08'17.173
10	28.470	24.135	28.448	23.139	1'44.192	223,6	12:10'01.365

90 T. GIBERTONI (1'45.977)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'06.864
2	1'57.219	27.607	31.772	24.631	3'21.229P	206,1	11:53'28.093
3	29.664	25.079	29.530	24.061	1'48.334	221,3	11:55'16.427
4	28.945	24.678	29.005	24.114	1'46.742	224,1	11:57'03.169
5	30.018	27.183	30.557	46.045	2'13.803P	218,6	11:59'16.972
6	1'43.124	25.908	30.037	24.251	3'03.320P	220,4	12:02'20.292
7	29.482	24.747	29.225	23.839	1'47.293	222,2	12:04'07.585
8	29.202	24.437	28.928	23.846	1'46.413	222,7	12:05'53.998
9	29.030	24.330	28.767	23.850	1'45.977	223,1	12:07'39.975
10	28.965	24.295	28.821	23.915	1'45.996	223,6	12:09'25.971
11	28.921	24.305	29.002	23.771	1'45.999	224,1	12:11'11.970

77 M. FENU (1'46.241)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:53'10.896
2	58.129	25.472	29.849	23.987	2'17.437P	223,1	11:55'28.333
3	29.600	24.650	29.374	23.781	1'47.405	225,9	11:57'15.738
4	29.136	24.391	30.177	24.048	1'47.752	227,4	11:59'03.490
5	29.208	24.473	28.955	23.605	1'46.241	223,6	12:00'49.731
6	28.900	24.472	29.187	23.853	1'46.412	225,5	12:02'36.143
7	35.409	26.034	29.486	25.070	1'55.999	225,5	12:04'32.142
8	29.294	24.591	30.374	48.278	2'12.537P	225,5	12:06'44.679

91 S. GIORGINI (1'44.040)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'11.620
2	1'08.447	26.384	31.221	24.550	2'30.602P	216,9	11:53'42.222
3	29.304	24.353	29.125	23.439	1'46.221	222,2	11:55'28.443
4	29.169	24.332	28.902	23.881	1'46.284	222,2	11:57'14.727
5	28.713	24.301	28.984	23.217	1'45.215	218,6	11:58'59.942
6	28.430	23.801	28.633	23.176	1'44.040	222,7	12:00'43.982
7	30.145	25.818	31.923	25.252	1'53.138	204,9	12:02'37.120
8	28.510	24.121	29.536	24.162	1'46.329	218,6	12:04'23.449
9	29.642	25.956	29.886	23.645	1'49.129	217,7	12:06'12.578
10	28.601	24.136	29.699	23.558	1'45.994	222,2	12:07'58.572
11	36.680	25.483	30.465	24.793	1'57.421	220,0	12:09'55.993
12	28.804	24.350	28.977	23.203	1'45.334	222,2	12:11'41.327

82 R. PERLINI (1'44.904)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'59.561
2	29.947	24.644	29.633	24.698	1'48.922	222,7	11:54'48.483
3	31.110	25.221	29.539	24.343	1'50.213	226,9	11:56'38.696
4	29.216	24.368	28.953	23.866	1'46.403	227,8	11:58'25.099
5	29.552	24.448	28.803	23.418	1'46.221	226,4	12:00'11.320
6	28.830	24.118	28.647	23.309	1'44.904	226,9	12:01'56.224
7	28.970	24.464	29.843	1'34.023	2'57.300P	220,4	12:04'53.524
8	45.917	27.857	39.233	24.367	2'17.374P	216,9	12:07'10.898
9	29.214	37.533	30.330	23.471	2'00.548	221,3	12:09'11.446
10	28.597	25.223	29.743	1'08.655	2'32.218P	222,7	12:11'43.664

95 F. ESPOSTO (1'46.322)

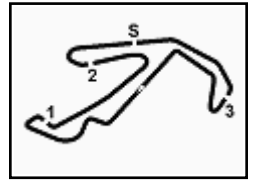
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'16.243
2	1'55.528	25.815	30.477	24.492	3'16.312P	220,4	11:53'32.555
3	29.466	24.941	29.726	23.914	1'48.047	221,3	11:55'20.602
4	31.519	28.231	31.306	23.772	1'54.828	214,3	11:57'15.430
5	29.179	24.438	30.218	2'23.943	3'47.778P	225,9	12:01'03.208
6	49.637	33.201	31.753	24.020	2'18.611P	219,5	12:03'21.819
7	29.131	24.548	29.072	23.571	1'46.322	222,7	12:05'08.141
8	28.748	24.788	37.902	29.855	2'01.293	170,6	12:07'09.434
9	28.887	24.495	29.429	24.051	1'46.862	225,9	12:08'56.296
10	33.141	26.931	29.090	1'07.661	2'36.823P	223,6	12:11'33.119

84 F. ANDREACCHIO (1'48.887)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'05.069
2	1'11.972	26.751	31.053	25.308	2'35.084P	215,1	11:53'40.153
3	30.837	25.588	30.053	24.412	1'50.890	218,6	11:55'31.043
4	30.402	25.391	30.550	24.562	1'50.905	217,7	11:57'21.948
5	30.417	25.740	30.597	24.590	1'51.344	215,6	11:59'13.292

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022 T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

97 M. TOMMASI (1'46.224)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'48.660
2	1'28.028	25.661	30.492	24.440	2'48.621P	219,5	11:54'37.281
3	29.719	25.009	29.565	24.075	1'48.368	221,3	11:56'25.649
4	29.995	24.975	29.469	23.943	1'48.382	223,1	11:58'14.031
5	30.589	24.931	29.341	23.930	1'48.791	223,1	12:00'02.822
6	29.390	25.076	30.299	23.766	1'48.531	222,2	12:01'51.353
7	29.313	24.558	28.939	23.414	1'46.224	222,7	12:03'37.577
8	29.460	24.567	29.209	23.505	1'46.741	223,1	12:05'24.318
9	29.379	24.403	29.051	24.195	1'47.028	223,1	12:07'11.346
10	40.048	29.399	35.956	1'04.960	2'50.363P	173,4	12:10'01.709

9	29.602	24.143	29.152	23.449	1'46.346	223,1	12:07'50.210
10	29.463	24.329	29.075	23.818	1'46.685	223,6	12:09'36.895
11	29.357	24.426	29.384	23.782	1'46.949	221,8	12:11'23.844

100 L. IMPERIANO (1'45.211)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'13.891
2	1'53.792	26.420	30.507	24.632	3'15.351P	224,1	11:53'29.242
3	29.430	24.587	29.644	23.789	1'47.450	226,9	11:55'16.692
4	29.116	24.540	29.439	23.642	1'46.737	227,4	11:57'03.429
5	29.339	24.612	30.098	24.136	1'48.185	226,4	11:58'51.614
6	37.439	24.622	29.825	23.865	1'55.751	224,1	12:00'47.365
7	29.203	24.184	29.231	23.327	1'45.945	226,9	12:02'33.310
8	28.646	24.153	28.982	23.430	1'45.211	231,8	12:04'18.521
9	28.784	24.143	29.031	23.573	1'45.531	228,3	12:06'04.052
10	38.174	28.335			2'23.563P	216,0	12:08'27.615
11	1'46.352	24.750	30.203	24.545	3'05.850P	225,5	12:11'33.465

123 M. CIANGOLA (1'46.296)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:54'24.116
2	29.599	24.558	29.453	23.748	1'47.358	222,7	11:56'11.474
3	29.344	24.375	29.102	23.475	1'46.296	222,7	11:57'57.770
4	29.257	29.699	30.188	39.842	2'08.986P	221,8	12:00'06.756
5	2'48.272	25.196	29.590	24.243	4'07.301P	222,7	12:04'14.057
6	29.380	24.550	29.259	23.914	1'47.103	222,7	12:06'01.160
7	29.363	24.634	29.217	23.733	1'46.947	223,6	12:07'48.107
8	29.347	24.669	29.321	23.950	1'47.287	223,1	12:09'35.394
9	30.392	30.940	36.184	43.437	2'20.953P	200,0	12:11'56.347

149 F. VILLANI (1'46.995)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'27.581
2	1'43.213	25.791	30.201	24.637	3'03.842P	222,7	11:54'31.423
3	29.610	25.034	29.528	24.346	1'48.518	222,7	11:56'19.941
4	29.550	24.652	29.620	24.237	1'48.059	222,7	11:58'08.000
5	29.926	24.609	29.097	24.297	1'47.929	222,7	11:59'55.929
6	29.460	24.561	29.246	23.728	1'46.995	221,8	12:01'42.924
7	29.579	25.092	29.692	3'12.259	4'36.622P	223,1	12:06'19.546
8	56.277	25.672	29.771	24.687	2'16.407P	224,5	12:08'35.953
9	29.943	25.627	29.337	24.017	1'48.924	223,6	12:10'24.877

117 L. BATTAGLINI (1'45.194)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'59.965
2	29.969	24.918	29.990	25.511	1'50.388	229,3	11:54'50.353
3	28.985	24.507	29.741	23.071	1'46.304	223,6	11:56'36.657
4	29.384	24.610	30.152	41.124	2'05.270P	226,4	11:58'41.927
5	1'45.389	29.267	29.980	23.159	3'07.795P	225,5	12:01'49.722
6	28.682	24.462	29.161	23.160	1'45.465	223,6	12:03'35.187
7	28.567	24.405	29.148	23.074	1'45.194	224,1	12:05'20.381
8	28.761	24.472	29.338	23.560	1'46.131	225,0	12:07'06.512
9	44.417	30.682	34.681	45.323	2'35.103P	189,5	12:09'41.615

158 L. PETRINI (1'47.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:50'06.132
2	1'42.741	27.368	30.812	24.973	3'05.894P	220,4	11:53'12.026
3	30.410	25.196	30.392	24.004	1'50.002	225,0	11:55'02.028
4	29.393	24.808	29.879	23.838	1'47.918	225,5	11:56'49.946
5	29.767	24.473	29.546	23.732	1'47.518	225,5	11:58'37.464
6	29.413	24.683	29.379	23.846	1'47.321	226,4	12:00'24.785
7	29.735	24.591	29.435	23.860	1'47.621	224,5	12:02'12.406
8	29.417	24.842	29.285	23.612	1'47.156	227,4	12:03'59.562
9	32.452	25.636	29.388	1'59.643	3'27.119P	225,0	12:07'26.681
10	43.759	24.995	29.443	24.374	2'02.571P	224,5	12:09'29.252
11	29.442	24.699	29.171	23.726	1'47.038	223,1	12:11'16.290

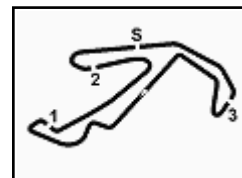
119 M. SCIUTTERI (1'47.243)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'25.138
2	1'37.288	26.742	30.504	24.002	2'58.536P	218,2	11:54'23.674
3	29.525	24.588	29.625	23.736	1'47.474	221,3	11:56'11.148
4	30.529	25.059	30.263	23.997	1'49.848	222,2	11:58'00.996
5	29.518	24.617	29.408	23.700	1'47.243	222,2	11:59'48.239
6	30.224	24.956	30.770	2'03.598	3'29.548P	220,0	12:03'17.787
7	52.790	25.477	30.462	24.090	2'12.819P	221,8	12:05'30.606
8	29.704	24.445	30.026	23.669	1'47.844	221,8	12:07'18.450
9	29.501	24.689	29.905	23.845	1'47.940	221,3	12:09'06.390
10	36.811	25.535	30.042	23.857	1'56.245	221,3	12:11'02.635

177 G. CHIAVARI (1'46.594)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:51'40.828
2	1'18.680	26.194	30.168	25.175	2'40.217P	216,9	11:54'21.045
3	29.344	24.990	29.464	24.040	1'47.838	218,2	11:56'08.883
4	29.379	24.652	29.467	24.074	1'47.572	218,6	11:57'56.455
5	29.841	24.667	29.097	23.966	1'47.571	218,2	11:59'44.026
6	28.910	24.561	29.266	24.067	1'46.804	218,6	12:01'30.830
7	30.899	24.730	29.156	23.718	1'48.503	220,0	12:03'19.333
8	29.274	24.476	29.067	23.777	1'46.594	220,9	12:05'05.927
9	29.767	26.216	31.004	3'00.776	4'27.763P	214,3	12:09'33.690

120 J. FARINELLI (1'46.346)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:52'11.907
2	1'37.940	25.557	30.684	24.914	2'59.095P	218,6	11:55'11.002
3	30.291	25.120	30.525	24.904	1'50.840	220,9	11:57'01.842
4	30.283	24.800	30.266	24.389	1'49.738	220,9	11:58'51.580
5	29.661	24.903	29.757	24.485	1'48.806	222,2	12:00'40.386
6	29.631	24.760	29.523	24.281	1'48.195	222,2	12:02'28.581
7	29.377	24.635	29.873	24.151	1'48.036	222,2	12:04'16.617
8	29.547	24.538	29.528	23.634	1'47.247	222,7	12:06'03.864

197 E. GUERRINI (1'48.373)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:53'05.290
2	29.849	25.886	30.758	25.333	1'51.826	214,7	11:54'57.116
3	29.512	25.326	30.766	24.583	1'50.187	216,4	11:56'47.303
4	29.486	25.134	30.038	24.376	1'49.034	215,1	11:58'36.337
5	29.135	25.286	29.768	24.184	1'48.373	215,6	12:00'24.710
6	33.005	24.998	29.647	23.860	1'51.510	218,2	12:02'16.220

01/10/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

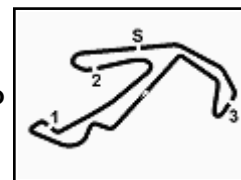
7	29.483	24.906	29.924	2'39.351	4'03.664P	215,6	12:06'19.884
8	49.263	26.277	30.311	25.019	2'10.870P	215,1	12:08'30.754
9	30.008	24.891	30.405	24.985	1'50.289	217,3	12:10'21.043

223 G. BARATTO (1'47.734)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.660	31.446	24.993		218,2	11:54'07.837
2	29.582	25.303	30.413	24.575	1'49.873	220,0	11:55'57.710
3	30.016	31.545	41.250	24.393	2'07.204	113,2	11:58'04.914
4	29.237	25.218	30.045	24.222	1'48.722	221,3	11:59'53.636
5	29.401	24.905	29.988	24.110	1'48.404	218,6	12:01'42.040
6	45.295	39.482	54.862	46.670	3'06.309P	126,3	12:04'48.349
7	1'50.952	25.548	29.995	24.363	3'10.858P	220,9	12:07'59.207
8	29.032	24.928	29.622	24.152	1'47.734	221,3	12:09'46.941
9	40.313	31.448	33.450	25.705	2'10.916	204,9	12:11'57.857

252 E. SAPONI (1'45.812)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.001	29.525	23.926		221,8	11:53'46.137
2	29.096	24.579	29.146	23.780	1'46.601	224,1	11:55'32.738
3	29.140	24.319	29.480	23.741	1'46.680	223,1	11:57'19.418
4	29.271	24.454	29.442	23.603	1'46.770	221,8	11:59'06.188
5	29.114	24.219	28.844	23.635	1'45.812	224,5	12:00'52.000
6	31.396	28.597	32.028	23.519	1'55.540	223,1	12:02'47.540
7	29.040	24.397	38.364	40.157	2'11.958P	192,9	12:04'59.498
8	2'35.421	24.789	29.242	23.792	3'53.244P	223,1	12:08'52.742
9	28.952	24.436	29.194	23.692	1'46.274	224,1	12:10'39.016



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Classifica Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

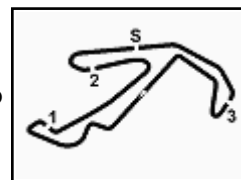
1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	42 DONOFRIO Bryan	ITA	Racing Imolese#96		Yamaha	6PRO-U30	1'42.593			10
2	7 DODARO Roberto	ITA	Bisko Moto Club Stefano Dori		Yamaha	6PRO-O30	1'42.908	0.315	0.315	11
3	56 LIBERINI Andrea	ITA	Moto Club Varano		Kawasaki	6PRO-U30	1'43.349	0.756	0.441	11
4	10 RIZZO Gianluigi	ITA	Team Rosso e Nero	Team Rosso e Nero	Yamaha	6PRO-O40	1'43.540	0.947	0.191	10
5	49 PERI Alessandro	ITA	Moto Club Angelo Bergamonti		Yamaha	6PRO-O40	1'43.653	1.060	0.113	11
6	28 GILI Michele	ITA	Moto Club Foligno		Yamaha	6PRO-O30	1'43.862	1.269	0.209	11
7	5 DI FRANCESCO Agostino	ITA	I Briganti della Torre	Bike e Motor Racing Team	Yamaha	6PRO-U30	1'43.881	1.288	0.019	10
8	13 BELLEBONO Roberto	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	6PRO-WC	1'43.906	1.313	0.025	11
9	100 IMPERIANO Lorenzo	ITA	Costa dei Saraceni		Yamaha	6PRO-	1'43.973	1.380	0.067	10
10	71 FORNARI Corrado	ITA	Dragon Racing		Kawasaki	6PRO-O40	1'43.984	1.391	0.011	9
11	59 MINGANTI Matteo	ITA	Racing Imolese#96		Yamaha	6PRO-O30	1'43.999	1.406	0.015	7
12	63 CIONNA Nicolò	ITA	Moto Club Foligno		Yamaha	6PRO-U30	1'44.025	1.432	0.026	11
13	44 GIOSTRA Davide	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'		Yamaha	6PRO-U30	1'44.065	1.472	0.040	10
14	90 GIBERTONI Thomas	ITA	Moto Club Modena		Kawasaki	6PRO-O30	1'44.107	1.514	0.042	10
15	88 BOZZONI Alberto	ITA	Team Ferm-One		Kawasaki	6PRO-O40	1'44.368	1.775	0.261	10
16	117 BATTAGLINI Leonardo	ITA	Camerino		Yamaha	6PRO-WC	1'44.377	1.784	0.009	9
17	252 SAPONI Elia	ITA	Revolution		Yamaha	6PRO-U30	1'44.384	1.791	0.007	10
18	91 GIORGINI Simone	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Pasc		Yamaha	6PRO-O30	1'44.438	1.845	0.054	11
19	54 CAVALLARA Paolo	ITA	Ride to Life		Kawasaki	ROP-	1'44.451	1.858	0.013	10
20	82 PERLINI Roberto	ITA	Team Rosso e Nero	RP82 Racing Team	Yamaha	6PRO-O40	1'44.862	2.269	0.411	10
21	19 ZAPPON Mirko	ITA	Ariano	RP82 Racing Team	Yamaha	6PRO-O30	1'44.876	2.283	0.014	9
22	6 CRESTANINI Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano		Yamaha	ROP-WC	1'44.920	2.327	0.044	9
23	77 FENU Massimiliano	ITA	100HP		Yamaha	6PRO-O30	1'45.149	2.556	0.229	10
24	123 CIANGOLA Matteo	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:		Yamaha	6PRO-O30	1'45.442	2.849	0.293	8
25	36 BOLLINI Marco	ITA	Condor Subbiano		Kawasaki	6PRO-U30	1'45.616	3.023	0.174	2
26	149 VILLANI Francesco	ITA	A. Benz		Yamaha	6PRO-O30	1'45.673	3.080	0.057	10
27	158 PETRINI Luca	ITA	Nico Racing Team		Yamaha	6PRO-O40	1'45.911	3.318	0.238	11
28	17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	Bardolino		Yamaha	ROP-	1'45.989	3.396	0.078	10
29	95 ESPOSTO Federico	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:		Honda	6PRO-U30	1'46.248	3.655	0.259	8
30	119 SCIUTTERI Marco	ITA	Rosolina Mare		Yamaha	6PRO-O30	1'46.256	3.663	0.008	10
31	97 TOMMASI Mauro	ITA	Box Pedercini		Honda	ROP-	1'46.461	3.868	0.205	4
32	177 CHIAVARI Gianluca	ITA	Motolampeggio		Yamaha	6PRO-WC	1'46.768	4.175	0.307	11
33	2 FORTUNATI Christian	ITA	Ligurbike		Yamaha	6PRO-O40	1'46.879	4.286	0.111	10
34	39 LOVATO Emanuele	ITA	Bisso Galeto		Yamaha	6PRO-WC	1'47.397	4.804	0.518	10
35	120 FARINELLI Juri	ITA	52 Racing Team		Yamaha	ROP-	1'47.480	4.887	0.083	5
36	35 PANICALI Luca	ITA	Innovation Racing Team		Kawasaki	ROP-	1'47.799	5.206	0.319	10
37	197 GUERRINI Eric	ITA	Condor Subbiano		Kawasaki	ROP-O30	1'47.838	5.245	0.039	9
38	223 BARATTO Gianluca	ITA	Seven Team CBK		Yamaha	PRO-WC	1'47.840	5.247	0.002	5
39	84 ANDREACCHIO Fabiano	ITA	Ride to Life		Yamaha	ROP-	1'48.268	5.675	0.428	10
40	29 SERRA Luigi	ITA	Dart Race		Yamaha	6PRO-WC	1'48.619	6.026	0.351	8

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	17:21	17:43

Esposta alle:

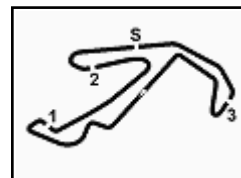

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori 600 Pro - Classifica Qualificazione 2° Turno
Penalty and Infringment
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
123	M. CIANGOLA	ITA		Yamaha	17:25'01.545	1'47.225		141,885
117	L. BATTAGLINI	ITA		Yamaha	17:25'05.781	1'44.988	-2.237	144,908
44	D. GIOSTRA	ITA		Yamaha	17:26'19.970	1'44.885	-0.103	145,050
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	17:26'51.903	1'43.504	-1.381	146,986
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	17:28'34.670	1'42.767	-0.737	148,040
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	17:30'17.352	1'42.682	-0.085	148,162
42	B. DONOFRIO	ITA		Yamaha	17:35'25.957	1'42.593	-0.089	148,291

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	17:21	17:43

Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 5

2 C. FORTUNATI (1'46.879)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.514				218,2	17:24'31.751
2	29.651	24.362	29.328	24.441	1'47.782	220,9	17:26'19.533
3	29.397	24.874	30.248	24.275	1'48.794	222,7	17:28'08.327
4	29.369	24.797	30.100	23.849	1'48.115	220,9	17:29'56.442
5	29.506	24.529	29.250	24.223	1'47.508	221,8	17:31'43.950
6	29.388	24.523	29.199	23.914	1'47.024	221,3	17:33'30.974
7	29.592	24.825	29.210	24.009	1'47.636	220,9	17:35'18.610
8	29.607	24.876	29.630	24.002	1'48.115	220,9	17:37'06.725
9	29.406	24.490	29.210	23.819	1'46.925	221,3	17:38'53.650
10	29.358	24.455	29.095	23.971	1'46.879	222,2	17:40'40.529
11	35.230	27.762	29.199	24.281	1'56.472	221,3	17:42'37.001

5 A. DI FRANCESCO (1'43.881)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.341	32.653	24.742		195,7	17:23'26.118
2	29.349	24.608	28.929	23.591	1'46.477	228,8	17:25'12.595
3	28.621	23.963	28.650	22.972	1'44.206	227,4	17:26'56.801
4	28.589	23.876	28.382	23.034	1'43.881	228,3	17:28'40.682
5	28.820	24.496	30.009	23.812	1'47.137	229,8	17:30'27.819
6	28.378	24.140	28.621	23.156	1'44.295	229,8	17:32'12.114
7	29.663	24.451	28.538	23.111	1'45.763	225,9	17:33'57.877
8	28.994	24.114	29.756	1'32.853	2'55.717P	226,4	17:36'53.594
9	49.306	24.821	29.007	23.451	2'06.585P	227,4	17:39'00.179
10	28.789	24.292	28.929	23.387	1'45.397	228,3	17:40'45.576
11	29.531	24.255	29.060	23.716	1'46.562	226,4	17:42'32.138

6 N. CRESTANINI (1'44.920)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.497	29.094	23.601		226,4	17:24'34.278
2	28.464	24.394	28.856	23.572	1'45.286	227,4	17:26'19.564
3	28.727	24.136	28.679	23.378	1'44.920	227,4	17:28'04.484
4	28.549	24.247	28.836	23.512	1'45.144	226,4	17:29'49.628
5	29.170	24.268	30.184	24.223	1'47.845	229,8	17:31'37.473
6	28.826	24.229	35.496	39.453	2'08.004P	222,7	17:33'45.477
7	1'44.315	24.912	29.503	24.043	3'02.773P	221,8	17:36'48.250
8	28.776	24.114	29.067	25.748	1'47.705	225,9	17:38'35.955
9	29.571	26.734	31.869	31.412	1'59.586	208,5	17:40'35.541
10	29.751	26.361	30.020	29.226	1'55.358	226,4	17:42'30.899

7 R. DODARO (1'42.908)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'30.149
2	59.688	25.880	29.021	23.818	2'18.407P	227,4	17:23'48.556
3	29.130	24.697	28.733	23.336	1'45.896	228,8	17:25'34.452
4	28.715	24.233	28.961	23.636	1'45.545	231,8	17:27'19.997
5	32.690	25.661	31.143	23.022	1'52.516	209,3	17:29'12.513
6	28.153	24.315	28.302	23.167	1'43.937	226,9	17:30'56.450
7	28.188	23.809	28.028	22.883	1'42.908	226,4	17:32'39.358
8	28.833	24.527	29.531	23.791	1'46.682	221,8	17:34'26.040
9	30.331	26.455	29.296	23.527	1'49.609	225,0	17:36'15.649
10	28.457	24.023	28.628	23.344	1'44.452	224,5	17:38'00.101
11	29.375	26.314	28.525	23.232	1'47.446	224,5	17:39'47.547
12	33.280	24.219	28.260	23.201	1'48.960	226,4	17:41'36.507

10 G. RIZZO (1'43.540)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'24.792
2	55.798	24.773	29.660	23.445	2'13.676P	224,5	17:23'38.468
3	29.154	24.172	28.811	23.729	1'45.866	225,9	17:25'24.334
4	28.923	24.103	28.849	23.206	1'45.081	218,2	17:27'09.415

5	28.152	24.833	28.927	23.478	1'45.390	220,9	17:28'54.805
6	28.483	24.041	28.738	23.101	1'44.363	220,4	17:30'39.168
7	28.452	24.136	29.576	23.092	1'45.256	218,6	17:32'24.424
8	28.318	23.736	28.540	22.946	1'43.540	218,6	17:34'07.964
9	31.191	29.086	29.922	2'24.355	3'54.554P	223,1	17:38'02.518
10	42.424	24.761	29.244	23.463	1'59.892P	221,3	17:40'02.410
11	33.791	24.212	29.262	23.306	1'50.571	221,8	17:41'52.981

13 R. BELLEBONO (1'43.906)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'27.572
2	1'24.405	25.782	29.702	24.167	2'44.056P	220,0	17:24'11.628
3	29.040	24.496	29.165	23.534	1'46.235	223,6	17:25'57.863
4	28.548	24.252	28.735	23.319	1'44.854	224,1	17:27'42.717
5	28.470	24.149	28.723	23.205	1'44.547	223,6	17:29'27.264
6	28.655	24.379	39.165	23.825	1'56.024	105,9	17:31'23.288
7	28.420	24.263	29.073	23.688	1'45.444	222,7	17:33'08.732
8	28.406	24.116	28.474	23.261	1'44.257	223,6	17:34'52.989
9	28.296	27.731	34.014	23.949	1'53.990	206,1	17:36'46.979
10	32.609	32.799	30.097	24.181	1'59.686	217,7	17:38'46.665
11	28.234	24.029	28.534	23.109	1'43.906	223,6	17:40'30.571
12	42.670	26.756	29.729	24.339	2'03.494	222,2	17:42'34.065

17 M. DAL CAPPELLO (1'45.989)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'20.693
2	49.752	25.304	29.364	23.694	2'08.114P	220,9	17:23'28.807
3	29.402	24.668	29.289	23.461	1'46.820	221,3	17:25'15.627
4	28.967	24.557	29.160	23.488	1'46.172	220,9	17:27'01.799
5	28.977	24.699	29.136	23.418	1'46.230	220,9	17:28'48.029
6	28.694	24.400	29.209	23.686	1'45.989	220,9	17:30'34.018
7	28.968	25.168	33.390	2'48.743	4'16.269P	191,5	17:34'50.287
8	46.417	27.198	29.606	24.191	2'07.412P	222,2	17:36'57.699
9	29.086	24.624	29.233	23.393	1'46.336	221,3	17:38'44.035
10	28.520	24.597	29.084	23.883	1'46.090	222,2	17:40'30.125
11	29.226	26.138	31.407	25.712	1'52.483	213,9	17:42'22.608

19 M. ZAPPON (1'44.876)

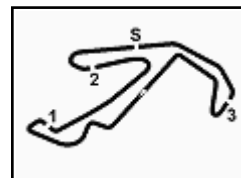
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'44.130
2	1'15.404	25.906	29.973	24.096	2'35.379P	225,5	17:24'19.509
3	29.358	24.184	28.606	23.448	1'45.596	229,3	17:26'05.105
4	28.865	23.911	28.586	23.514	1'44.876	229,8	17:27'49.981
5	28.504	24.215	28.786	23.382	1'44.887	229,3	17:29'34.868
6	28.269	23.969	33.020	2'58.999	4'24.257P	226,4	17:33'59.125
7	47.430	26.948	32.254	25.787	2'12.419P	218,6	17:36'11.544
8	30.572	24.883	31.705	25.806	1'52.966	221,8	17:38'04.510
9	29.852	25.108	28.915	23.728	1'47.603	227,4	17:39'52.113
10	29.362	24.532	28.952	23.337	1'46.183	228,3	17:41'38.296

28 M. GILI (1'43.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'30.569
2	1'13.200	25.644	28.930	23.496	2'31.270P	221,8	17:24'01.839
3	28.396	24.295	29.341	24.847	1'46.879	222,7	17:25'48.718
4	28.744	24.069	28.713	24.096	1'45.622	221,8	17:27'34.340
5	29.727	24.739	29.019	23.609	1'47.094	222,2	17:29'21.434
6	28.431	24.577	28.624	23.288	1'44.920	224,5	17:31'06.354
7	28.785	23.974	28.476	23.306	1'44.541	221,3	17:32'50.895
8	28.560	23.982	28.516	23.223	1'44.281	221,3	17:34'35.176
9	28.579	24.170	31.209	23.291	1'47.249	209,3	17:36'22.425
10	28.671	23.948	28.366	22.927	1'43.912	224,5	17:38'06.337

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

11	28.563	23.953	28.317	23.029	1'43.862	224,1	17:39'50.199
12	28.489	23.917	28.662	23.266	1'44.334	223,6	17:41'34.533

29 L. SERRA (1'48.619)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'39.849
2	1'16.717	26.125	31.144	24.622	2'38.608P	220,4	17:24'18.457
3	29.844	25.426	30.413	24.528	1'50.211	221,3	17:26'08.668
4	29.641	25.003	30.083	24.144	1'48.871	223,1	17:27'57.539
5	29.807	25.567	30.431	24.329	1'50.134	222,2	17:29'47.673
6	29.738	25.429	30.146	24.513	1'49.826	223,1	17:31'37.499
7	29.839	25.000	30.174	24.347	1'49.360	221,8	17:33'26.859
8	29.429	24.947	30.001	24.242	1'48.619	222,2	17:35'15.478
9	29.528	25.053	40.897	47.343	2'22.821P	128,7	17:37'38.299

44 D. GIOSTRA (1'44.065)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.005	29.319	23.729		226,9	17:24'35.085
2	28.937	24.057	28.610	23.281	1'44.885	227,8	17:26'19.970
3	29.307	24.369	30.001	23.999	1'47.676	210,9	17:28'07.646
4	28.971	24.382	29.334	23.527	1'46.214	227,4	17:29'53.860
5	28.730	23.932	28.466	23.297	1'44.425	226,9	17:31'38.285
6	30.480	35.124	29.197	23.371	1'58.172	225,5	17:33'36.457
7	28.746	24.021	28.506	23.175	1'44.448	227,8	17:35'20.905
8	28.556	23.849	28.854	23.647	1'44.906	225,5	17:37'05.811
9	28.827	23.806	28.283	23.149	1'44.065	225,9	17:38'49.876
10	28.591	23.950	28.492	29.468	1'50.501	226,9	17:40'40.377
11	37.245	30.671	31.883	24.476	2'04.275	207,7	17:42'44.652

35 L. PANICALI (1'47.799)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'33.034
2	1'28.134	28.491	32.518	24.876	2'54.019P	212,2	17:24'27.053
3	30.162	25.391	30.816	24.356	1'50.725	214,7	17:26'17.778
4	30.041	25.428	30.229	24.179	1'49.877	213,4	17:28'07.655
5	29.644	24.883	30.135	23.947	1'48.609	216,4	17:29'56.264
6	29.467	25.199	29.957	25.207	1'49.830	214,3	17:31'46.094
7	29.413	24.910	29.806	24.063	1'48.192	216,0	17:33'34.286
8	29.452	24.876	29.701	23.939	1'47.968	214,3	17:35'22.254
9	29.331	24.830	29.711	23.927	1'47.799	214,7	17:37'10.053
10	29.902	26.653	33.771	1'57.871	3'28.197P	208,1	17:40'38.250
11	59.708	27.391	33.608	25.910	2'26.617P	208,5	17:43'04.867

49 A. PERI (1'43.653)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'23.967
2	55.189	25.214	29.807	24.033	2'14.243P	221,8	17:23'38.210
3	30.082	24.379	29.077	23.443	1'46.981	225,9	17:25'25.191
4	28.918	24.358	28.761	23.642	1'45.679	224,5	17:27'10.870
5	28.977	24.267	28.740	23.965	1'45.949	223,6	17:28'56.819
6	31.766	24.860	29.140	23.221	1'48.987	223,1	17:30'45.806
7	28.459	24.171	28.954	23.216	1'44.800	225,0	17:32'30.606
8	28.611	24.191	28.550	23.152	1'44.504	223,1	17:34'15.110
9	28.521	23.995	28.384	23.250	1'44.150	221,8	17:35'59.260
10	28.258	24.071	28.439	23.123	1'43.891	222,7	17:37'43.151
11	28.164	23.859	28.950	23.347	1'44.320	226,4	17:39'27.471
12	28.225	23.788	28.350	23.290	1'43.653	221,8	17:41'11.124

36 M. BOLLINI (1'45.616)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'27.682
2	1'11.437	26.287	29.332	23.597	2'30.653P	221,8	17:23'58.335
3	28.907	24.470	28.961	23.278	1'45.616	221,3	17:25'43.951

54 P. CAVALLARA (1'44.451)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:22'11.590
2	1'08.725	24.658	29.541	23.685	2'26.609P	225,5	17:24'38.199
3	28.881	24.117	28.805	23.821	1'45.624	228,3	17:26'23.823
4	29.068	23.840	29.026	23.617	1'45.551	229,8	17:28'09.374
5	28.549	24.164	28.555	23.540	1'44.808	229,3	17:29'54.182
6	28.826	23.933	28.491	23.211	1'44.461	226,9	17:31'38.643
7	29.587	24.606	29.890	23.724	1'47.807	223,1	17:33'26.450
8	28.384	24.147	28.611	23.315	1'44.457	225,5	17:35'10.907
9	28.371	24.481	29.219	35.881	1'57.952P	220,4	17:37'08.859
10	1'30.985	24.846	29.495	23.626	2'48.952P	224,1	17:39'57.811
11	28.487	24.126	28.652	23.186	1'44.451	225,0	17:41'42.262

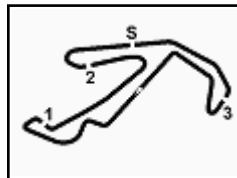
39 E. LOVATO (1'47.397)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'25.441
2	54.410	25.213	31.524	25.082	2'16.229P	225,9	17:23'41.670
3	30.047	24.851	30.282	24.530	1'49.710	226,9	17:25'31.380
4	29.781	25.399	29.474	24.926	1'49.580	229,3	17:27'20.960
5	29.667	24.853	29.896	24.329	1'48.745	225,5	17:29'09.705
6	29.137	24.629	29.770	23.861	1'47.397	228,3	17:30'57.102
7	30.616	25.742	31.085	1'22.460	2'49.903P	223,6	17:33'47.005
8	42.970	26.030	31.008	24.635	2'04.643P	224,1	17:35'51.648
9	29.892	25.111	29.960	23.968	1'48.931	226,9	17:37'40.579
10	29.424	24.740	29.899	23.839	1'47.902	225,9	17:39'28.481
11	29.573	24.496	30.024	23.956	1'48.049	227,4	17:41'16.530

56 A. LIBERINI (1'43.349)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'29.819
2	59.735	25.328	29.578	23.909	2'18.550P	234,8	17:23'48.369
3	29.087	23.873	28.817	23.459	1'45.236	236,3	17:25'33.605
4	28.547	23.880	28.505	23.166	1'44.098	235,8	17:27'17.703
5	28.538	23.562	28.357	23.431	1'43.888	236,8	17:29'01.591
6	28.373	23.851	28.468	23.003	1'43.695	237,9	17:30'45.286
7	28.238	34.975	32.685	23.497	1'59.395	231,3	17:32'44.681
8	28.582	23.650	28.267	27.308	1'47.807	236,3	17:34'32.488
9	33.330	24.028	28.959	23.298	1'49.615	236,3	17:36'22.103
10	28.663	23.736	28.434	23.078	1'43.911	235,8	17:38'06.014
11	28.575	23.668	28.341	23.165	1'43.749	237,4	17:39'49.763
12	28.578	23.566	28.213	22.992	1'43.349	237,4	17:41'33.112

42 B. DONOFRIO (1'42.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:23'03.531
2	48.519	24.461	28.719	23.169	2'04.868P	230,8	17:25'08.399
3	28.217	23.844	28.620	22.823	1'43.504	232,8	17:26'51.903
4	27.852	23.661	28.694	22.560	1'42.767	231,3	17:28'34.670
5	27.889	23.429	28.374	22.990	1'42.682	230,8	17:30'17.352
6	28.219	23.464	28.382	23.031	1'43.096	233,3	17:32'00.448
7	28.209	23.170	28.812	22.725	1'42.916	232,8	17:33'43.364
8	28.050	23.343	28.313	22.887	1'42.593	233,3	17:35'25.957
9	28.834	25.384	28.810	1'16.249	2'39.277P	234,8	17:38'05.234
10	46.271	24.000	28.667	22.978	2'01.916P	232,8	17:40'07.150
11	28.336	23.494	28.373	22.851	1'43.054	233,8	17:41'50.204

59 M. MINGANTI (1'43.999)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'20.974

01/10/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

2	49.138	25.205	28.972	24.064	2'07.379P	223,6	17:23'28.353
3	29.192	24.182	28.595	23.130	1'45.099	226,9	17:25'13.452
4	28.668	24.145	28.526	23.018	1'44.357	228,3	17:26'57.809
5	28.622	23.953	28.435	22.989	1'43.999	227,4	17:28'41.808
6	28.767	24.023	28.595	22.828	1'44.213	225,9	17:30'26.021
7	28.833	23.939	28.658	23.094	1'44.524	225,0	17:32'10.545
8	34.416	30.302	38.597	1'47.524	3'30.839P	174,8	17:35'41.384

63 N. CIONNA (1'44.025)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'24.477
2	54.386	25.357	29.540	24.116	2'13.399P	225,0	17:23'37.876
3	29.050	24.412	29.189	23.987	1'46.638	225,0	17:25'24.514
4	29.022	24.539	28.696	23.734	1'45.991	227,8	17:27'10.505
5	28.385	24.733	28.741	23.362	1'45.221	227,4	17:28'55.726
6	28.484	24.193	28.750	23.231	1'44.658	225,5	17:30'40.384
7	28.233	23.943	28.936	23.126	1'44.238	224,5	17:32'24.622
8	28.414	23.867	28.693	23.051	1'44.025	224,5	17:34'08.647
9	39.711	27.891	35.143	25.486	2'08.231	201,5	17:36'16.878
10	28.471	24.016	28.996	23.183	1'44.666	225,0	17:38'01.544
11	28.274	24.055	28.898	23.153	1'44.380	223,1	17:39'45.924
12	28.292	24.038	28.952	23.205	1'44.487	221,8	17:41'30.411

71 C. FORNARI (1'43.984)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:24'30.077
2	28.969	24.577	29.814	23.460	1'46.820	219,5	17:26'16.897
3	28.692	24.007	28.551	23.292	1'44.542	226,9	17:28'01.439
4	28.605	24.067	28.647	23.688	1'45.007	227,4	17:29'46.446
5	33.937	29.235	30.625	44.805	2'18.602P	211,4	17:32'05.048
6	1'43.739	25.909	31.250	26.745	3'07.643P	218,2	17:35'12.691
7	28.694	24.005	29.205	23.060	1'44.964	217,3	17:36'57.655
8	28.730	24.177	28.295	23.655	1'44.857	227,4	17:38'42.512
9	28.423	23.954	28.969	23.254	1'44.600	225,5	17:40'27.112
10	28.705	23.906	28.282	23.091	1'43.984	225,9	17:42'11.096

77 M. FENU (1'45.149)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:22'14.223
2	1'09.544	25.344	29.757	24.573	2'29.218P	225,5	17:24'43.441
3	29.374	24.284	28.749	23.662	1'46.069	225,9	17:26'29.510
4	29.173	24.251	28.916	23.667	1'46.007	226,9	17:28'15.517
5	29.194	24.154	29.041	23.563	1'45.952	225,9	17:30'01.469
6	29.405	24.223	28.945	43.731	2'06.304P	226,4	17:32'07.773
7	1'59.295	25.470	29.533	23.944	3'18.242P	225,0	17:35'26.015
8	29.269	24.111	28.851	23.568	1'45.799	226,9	17:37'11.814
9	29.005	24.468	28.797	23.646	1'45.916	225,0	17:38'57.730
10	29.171	24.150	28.647	23.584	1'45.552	225,9	17:40'43.282
11	28.966	24.073	28.701	23.409	1'45.149	225,0	17:42'28.431

82 R. PERLINI (1'44.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'45.756
2	1'14.055	25.786	30.191	24.147	2'34.179P	229,3	17:24'19.935
3	29.757	24.284	29.283	23.473	1'46.797	232,3	17:26'06.732
4	28.855	24.672	28.769	23.473	1'45.769	228,3	17:27'52.501
5	28.878	24.261	28.997	23.473	1'45.609	229,3	17:29'38.110
6	28.815	24.089	28.927	23.603	1'45.434	228,3	17:31'23.544
7	28.876	24.187	28.864	23.829	1'45.756	228,8	17:33'09.300
8	30.288	25.638	30.357	1'10.171	2'36.454P	223,6	17:35'45.754
9	44.707	25.193	29.592	23.852	2'03.344P	226,4	17:37'49.098
10	28.897	24.062	28.754	23.463	1'45.176	225,9	17:39'34.274
11	28.838	24.047	28.647	23.330	1'44.862	228,3	17:41'19.136

84 F. ANDREACCHIO (1'48.268)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'23.609
2	1'05.327	26.518	30.582	24.887	2'27.314P	220,0	17:23'50.923
3	29.700	24.956	29.865	24.300	1'48.821	219,1	17:25'39.744
4	29.909	24.759	29.570	24.030	1'48.268	218,2	17:27'28.012
5	29.927	24.920	29.946	23.981	1'48.774	218,2	17:29'16.786
6	29.939	24.890	29.836	24.120	1'48.785	217,7	17:31'05.571
7	30.826	26.176	32.257	25.590	1'54.849	212,2	17:33'00.420
8	30.030	24.534	30.137	24.117	1'48.818	217,7	17:34'49.238
9	29.770	25.435	30.321	24.554	1'50.080	216,4	17:36'39.318
10	29.895	24.674	29.993	24.099	1'48.661	217,3	17:38'27.979
11	33.263	26.634	32.820	46.812	2'19.529P	207,7	17:40'47.508

88 A. BOZZONI (1'44.368)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:23'02.562
2	49.036	25.289	29.160	23.719	2'07.204P	231,3	17:25'09.766
3	28.839	24.099	28.799	24.118	1'45.855	232,3	17:26'55.621
4	28.510	24.093	28.669	23.484	1'44.756	231,3	17:28'40.377
5	28.635	23.895	28.589	23.569	1'44.688	231,3	17:30'25.065
6	30.194	24.221	29.035	23.397	1'46.847	229,3	17:32'11.912
7	29.107	25.588	28.996	23.467	1'47.158	231,8	17:33'59.070
8	29.074	23.935	28.850	23.751	1'45.610	232,8	17:35'44.680
9	31.930	25.373	30.977	24.818	1'53.098	220,0	17:37'37.778
10	29.089	23.921	28.838	23.438	1'45.286	230,3	17:39'23.064
11	28.466	23.831	28.515	23.556	1'44.368	230,3	17:41'07.432

90 T. GIBERTONI (1'44.107)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'33.987
2	1'17.805	25.489	29.520	24.142	2'36.956P	219,5	17:24'10.943
3	28.819	24.375	28.879	23.565	1'45.638	223,1	17:25'56.581
4	28.809	23.976	28.348	23.427	1'44.560	225,9	17:27'41.141
5	28.498	24.055	28.372	23.366	1'44.291	225,0	17:29'25.432
6	28.491	23.918	28.360	39.842	2'00.611P	226,9	17:31'26.043
7	2'26.989	37.520	36.942	24.951	4'06.402P	151,0	17:35'32.445
8	28.652	24.131	28.685	23.821	1'45.289	225,5	17:37'17.734
9	29.023	24.752	34.833	24.489	1'53.097	130,6	17:39'10.831
10	28.437	24.116	28.169	23.385	1'44.107	226,4	17:40'54.938
11	28.383	23.965	28.422	23.421	1'44.191	227,4	17:42'39.129

91 S. GIORGINI (1'44.438)

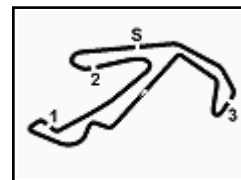
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'36.040
2	1'22.246	25.356	29.664	23.698	2'40.964P	224,1	17:24'17.004
3	28.716	25.386	29.156	23.501	1'46.759	221,8	17:26'03.763
4	28.618	23.935	28.913	23.527	1'44.993	223,6	17:27'48.756
5	29.059	24.280	29.057	23.934	1'46.330	221,3	17:29'35.086
6	28.475	24.081	29.046	23.692	1'45.294	223,6	17:31'20.380
7	29.778	24.866	29.037	23.575	1'47.256	220,9	17:33'07.636
8	28.563	24.030	29.437	24.727	1'46.757	220,0	17:34'54.393
9	28.461	27.804	29.998	23.408	1'49.671	220,0	17:36'44.064
10	28.548	23.941	28.875	23.367	1'44.731	222,2	17:38'28.795
11	34.100	27.767	32.395	24.704	1'58.966	214,7	17:40'27.761
12	28.422	23.965	28.629	23.422	1'44.438	223,1	17:42'12.199

95 F. ESPOSTO (1'46.248)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:22'00.704
2	1'16.910	25.246	29.754	24.213	2'36.123P	224,5	17:24'36.827

01/10/2022

P = Box In/Out



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

3	29.195	24.518	29.128	23.789	1'46.630	225,0	17:26'23.457
4	29.121	24.431	29.007	23.689	1'46.248	228,3	17:28'09.705
5	29.370	25.969	30.622	26.523	1'52.484	217,7	17:30'02.189
6	29.046	24.331	29.013	24.059	1'46.449	225,9	17:31'48.638
7	31.030	25.539	29.553	2'58.372	4'24.494P	225,0	17:36'13.132
8	47.311	29.850	36.541	23.643	2'17.345P	156,7	17:38'30.477
9	32.706	28.486	33.297	23.746	1'58.235	178,5	17:40'28.712

123 M. CIANGOLA (1'45.442)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.768	29.832	24.348		222,2	17:23'14.320
2	30.198	24.429	29.068	23.530	1'47.225	225,0	17:25'01.545
3	29.010	24.333	29.147	23.457	1'45.947	223,6	17:26'47.492
4	29.085	24.252	28.763	23.342	1'45.442	224,5	17:28'32.934
5	29.234	24.396	29.017	23.541	1'46.188	225,5	17:30'19.122
6	29.685	27.595	35.398	38.402	2'11.080P	152,5	17:32'30.202
7	2'55.492	25.715	29.869	24.208	4'15.284P	224,5	17:36'45.486
8	29.249	24.653	29.099	23.789	1'46.790	223,1	17:38'32.276
9	29.511	24.798	29.056	37.611	2'00.976P	224,1	17:40'33.252

97 M. TOMMASI (1'46.461)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:27'47.458
2	48.312	25.011	29.391	23.630	2'06.344P	223,1	17:29'53.802
3	29.998	24.442	28.986	23.801	1'47.227	225,0	17:31'41.029
4	29.392	24.639	28.996	23.845	1'46.872	224,1	17:33'27.901
5	29.117	24.444	29.360	23.540	1'46.461	225,5	17:35'14.362

100 L. IMPERIANO (1'43.973)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'42.039
2	1'33.698	25.652	29.751	23.930	2'53.031P	225,9	17:24'35.070
3	29.270	24.033	28.741	23.510	1'45.554	229,3	17:26'20.624
4	28.806	24.000	29.062	23.284	1'45.152	228,8	17:28'05.776
5	28.207	23.925	28.475	23.366	1'43.973	229,3	17:29'49.749
6	28.443	23.926	28.634	49.849	2'10.852P	226,9	17:32'00.601
7	2'09.747	24.995	28.731	23.250	3'26.723P	228,8	17:35'27.324
8	28.288	24.191	28.789	23.429	1'44.697	228,8	17:37'12.021
9	32.590	24.942	29.113	23.731	1'50.376	227,4	17:39'02.397
10	28.747	24.095	28.940	24.603	1'46.385	228,8	17:40'48.782
11	33.772	25.722	29.248	24.544	1'53.286	228,3	17:42'42.068

149 F. VILLANI (1'45.673)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'24.269
2	53.891	25.044	29.531	24.683	2'13.149P	224,5	17:23'37.418
3	29.114	24.714	29.018	23.959	1'46.805	222,7	17:25'24.223
4	28.596	24.718	29.168	23.972	1'46.454	225,5	17:27'10.677
5	29.660	24.330	28.826	23.672	1'46.488	228,3	17:28'57.165
6	28.819	24.514	28.727	23.613	1'45.673	227,8	17:30'42.838
7	29.675	24.889	30.059	2'51.307	4'15.930P	225,9	17:34'58.768
8	58.374	25.125	30.031	24.879	2'18.409P	226,4	17:37'17.177
9	29.189	26.276	29.277	24.174	1'48.916	227,4	17:39'06.093
10	29.005	24.702	28.839	23.833	1'46.379	226,9	17:40'52.472
11	29.557	24.626	28.854	24.142	1'47.179	227,4	17:42'39.651

117 L. BATTAGLINI (1'44.377)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.145	34.866	23.386		173,4	17:23'20.793
2	28.596	24.136	28.942	23.314	1'44.988	225,9	17:25'05.781
3	31.349	25.039	29.094	23.369	1'48.851	226,9	17:26'54.632
4	32.509	30.660	33.241	25.232	2'01.642	204,9	17:28'56.274
5	28.422	24.218	28.540	23.197	1'44.377	229,3	17:30'40.651
6	28.516	24.239	29.073	23.212	1'45.040	226,9	17:32'25.691
7	28.510	24.323	29.583	39.416	2'01.832P	225,9	17:34'27.523
8	1'51.657	29.974	30.382	24.091	3'16.104P	220,9	17:37'43.627
9	28.481	24.161	28.860	23.467	1'44.969	226,9	17:39'28.596
10	37.149	25.215	29.849	23.388	1'55.601	220,4	17:41'24.197

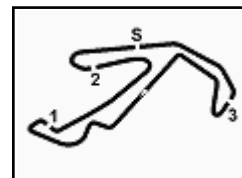
158 L. PETRINI (1'45.911)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'34.030
2	1'42.687	25.866	29.360	23.901	3'01.814P	226,4	17:24'35.844
3	29.201	24.419	29.151	23.822	1'46.593	226,9	17:26'22.437
4	29.201	24.577	29.393	23.641	1'46.812	226,4	17:28'09.249
5	29.509	24.462	29.662	23.777	1'47.410	227,4	17:29'56.659
6	29.643	24.735	29.533	24.140	1'48.051	224,1	17:31'44.710
7	30.156	24.488	29.319	23.506	1'47.469	227,4	17:33'32.179
8	29.222	24.342	29.302	23.836	1'46.702	227,4	17:35'18.881
9	29.450	24.474	28.998	24.346	1'47.268	225,5	17:37'06.149
10	29.096	24.449	28.848	23.518	1'45.911	226,9	17:38'52.060
11	29.043	24.424	29.302	23.710	1'46.479	227,4	17:40'38.539
12	29.100	24.374	29.845	23.689	1'47.008	227,4	17:42'25.547

119 M. SCIUTTERI (1'46.256)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'22.222
2	54.836	25.733	30.936	24.226	2'15.731P	220,9	17:23'37.953
3	29.481	24.797	29.286	23.529	1'47.093	225,5	17:25'25.046
4	29.581	24.379	28.877	23.678	1'46.515	225,5	17:27'11.561
5	29.368	27.187	29.414	24.121	1'50.090	223,1	17:29'01.651
6	29.191	24.539	29.023	23.503	1'46.256	224,1	17:30'47.907
7	30.019	24.767	30.740	2'44.091	4'09.617P	222,2	17:34'57.524
8	48.674	24.861	29.901	24.301	2'07.737P	223,1	17:37'05.261
9	29.657	24.107	28.981	23.688	1'46.433	225,0	17:38'51.694
10	29.153	24.447	29.180	23.820	1'46.600	225,0	17:40'38.294
11	29.869	24.683	30.145	24.152	1'48.849	222,7	17:42'27.143

177 G. CHIAVARI (1'46.768)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'38.751
2	1'21.700	26.198	30.721	24.850	2'43.469P	221,8	17:24'22.220
3	29.556	24.780	29.506	23.839	1'47.681	222,7	17:26'09.901
4	29.336	24.853	29.657	24.032	1'47.878	223,6	17:27'57.779
5	29.866	24.633	29.300	24.029	1'47.828	221,3	17:29'45.607
6	29.237	25.262	29.124	23.740	1'47.363	222,7	17:31'32.970
7	29.345	25.174	29.029	24.079	1'47.627	221,8	17:33'20.597
8	29.143	25.068	29.742	24.045	1'47.998	224,1	17:35'08.595
9	29.302	24.717	29.103	24.104	1'47.226	221,3	17:36'55.821
10	28.933	24.682	29.108	24.045	1'46.768	221,3	17:38'42.589
11	29.525	24.661	28.879	23.731	1'46.796	223,1	17:40'29.385
12	29.509	26.883	29.918	24.063	1'50.373	221,8	17:42'19.758

120 J. FARINELLI (1'47.480)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:21'33.482
2	58.022	24.917	29.978	24.703	2'17.620P	221,3	17:23'51.102
3	30.656	24.482	30.207	24.265	1'49.610	220,9	17:25'40.712

197 E. GUERRINI (1'47.838)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

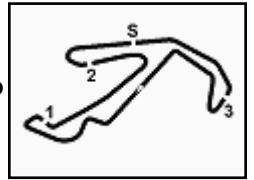
1								17:21'27.415
2	1'15.496	26.936	32.195	25.469	2'40.096P	211,8		17:24'07.511
3	30.647	25.350	30.732	24.692	1'51.421	215,1		17:25'58.932
4	30.023	25.239	30.068	24.489	1'49.819	216,0		17:27'48.751
5	29.595	24.747	29.527	23.969	1'47.838	220,0		17:29'36.589
6	29.321	26.896	29.782	24.139	1'50.138	219,1		17:31'26.727
7	29.325	24.698	29.967	23.883	1'47.873	218,2		17:33'14.600
8	30.935	25.396	30.006	2'16.909	3'43.246P	217,3		17:36'57.846
9	45.644	24.830	29.578	23.761	2'03.813P	214,7		17:39'01.659
10	31.072	32.420	1'38.348	1'24.235	4'06.075P	105,7		17:43'07.734

223 G. BARATTO (1'47.840)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.931	44.246	25.517			17:24'46.443
2	29.167	24.842	29.864	24.157	1'48.030	223,6	17:26'34.473
3	29.155	24.825	29.793	24.132	1'47.905	223,6	17:28'22.378
4	29.300	24.785	29.837	23.976	1'47.898	220,9	17:30'10.276
5	29.465	24.664	29.789	23.922	1'47.840	224,1	17:31'58.116
6	29.315	24.654	36.192	40.770	2'10.931P	167,2	17:34'09.047

252 E. SAPONI (1'44.384)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.797	28.764	23.701		224,1	17:23'45.197
2	29.764	26.977	28.915	23.363	1'49.019	226,9	17:25'34.216
3	28.689	24.217	29.057	23.391	1'45.354	227,4	17:27'19.570
4	32.294	24.508	29.238	23.495	1'49.535	225,9	17:29'09.105
5	28.821	24.101	28.584	23.457	1'44.963	225,9	17:30'54.068
6	28.827	24.057	28.618	23.412	1'44.914	225,9	17:32'38.982
7	28.774	23.860	28.440	23.310	1'44.384	225,9	17:34'23.366
8	28.602	24.320	29.255	23.359	1'45.536	226,9	17:36'08.902
9	28.675	24.095	28.812	24.975	1'46.557	225,9	17:37'55.459
10	28.806	24.061	28.653	23.619	1'45.139	225,0	17:39'40.598
11	29.064	24.494	28.979	23.738	1'46.275	225,9	17:41'26.873



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre,1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Classifica Riepilogativa

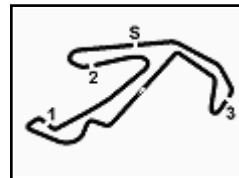
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri		
1	42 DONOFRIO	Bryan	ITA	Racing Imolese#96	Yamaha	6PRO-U30	1'42.897	1'42.593	1'42.593		20		
2	7 DODARO	Roberto	ITA	Bisko Moto Club Stefano Doria	Yamaha	6PRO-O30	1'44.864	1'42.908	1'42.908	0.315	0.315	20	
3	56 LIBERINI	Andrea	ITA	Moto Club Varano	Kawasaki	6PRO-U30	1'43.901	1'43.349	1'43.349	0.756	0.441	21	
4	10 RIZZO	Gianluigi	ITA	Team Rosso e Nero	Yamaha	6PRO-O40	1'44.650	1'43.540	1'43.540	0.947	0.191	21	
5	49 PERI	Alessandro	ITA	Moto Club Angelo Bergamonti	Yamaha	6PRO-O40	1'44.994	1'43.653	1'43.653	1.060	0.113	21	
6	28 GILI	Michele	ITA	Moto Club Foligno	Yamaha	6PRO-O30	1'44.385	1'43.862	1'43.862	1.269	0.209	20	
7	5 DI FRANCESCO	Agostino	ITA	I Briganti della Torre	Bike e Motor Racing Team	Yamaha	6PRO-U30	1'44.843	1'43.881	1'43.881	1.288	0.019	20
8	13 BELLEBONO	Roberto	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Yamaha	6PRO-WC	1'44.305	1'43.906	1'43.906	1.313	0.025	22	
9	100 IMPERIANO	Lorenzo	ITA	Costa dei Saraceni	Yamaha	6PRO-	1'45.211	1'43.973	1'43.973	1.380	0.067	20	
10	71 FORNARI	Corrado	ITA	Dragon Racing	Kawasaki	6PRO-O40	1'44.192	1'43.984	1'43.984	1.391	0.011	18	
11	59 MINGANTI	Matteo	ITA	Racing Imolese#96	Yamaha	6PRO-O30	1'44.544	1'43.999	1'43.999	1.406	0.015	15	
12	63 CIONNA	Nicolò	ITA	Moto Club Foligno	Yamaha	6PRO-U30	1'44.063	1'44.025	1'44.025	1.432	0.026	21	
13	91 GIORGINI	Simone	ITA	Nuovo Moto Club Renzo Paso	Yamaha	6PRO-O30	1'44.040	1'44.438	1'44.040	1.447	0.015	22	
14	44 GIOSTRA	Davide	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Yamaha	6PRO-U30	1'44.657	1'44.065	1'44.065	1.472	0.025	18	
15	90 GIBERTONI	Thomas	ITA	Moto Club Modena	Kawasaki	6PRO-O30	1'45.977	1'44.107	1'44.107	1.514	0.042	20	
16	19 ZAPPON	Mirko	ITA	Ariano	RP82 Racing Team	Yamaha	6PRO-O30	1'44.120	1'44.876	1'44.120	1.527	0.013	18
17	88 BOZZONI	Alberto	ITA	Team Ferm-One	Kawasaki	6PRO-O40	1'44.569	1'44.368	1'44.368	1.775	0.248	19	
18	117 BATTAGLINI	Leonardo	ITA	Camerino	Yamaha	6PRO-WC	1'45.194	1'44.377	1'44.377	1.784	0.009	17	
19	252 SAPONI	Elia	ITA	Revolution	Yamaha	6PRO-U30	1'45.812	1'44.384	1'44.384	1.791	0.007	18	
20	54 CAVALLARA	Paolo	ITA	Ride to Life	Kawasaki	ROP-	1'45.236	1'44.451	1'44.451	1.858	0.067	19	
21	82 PERLINI	Roberto	ITA	Team Rosso e Nero	RP82 Racing Team	Yamaha	6PRO-O40	1'44.904	1'44.862	1'44.862	2.269	0.411	19
22	6 CRESTANINI	Nicola	ITA	Biassono Fabrizio Pirovano	Yamaha	ROP-WC	1'45.759	1'44.920	1'44.920	2.327	0.058	17	
23	77 FENU	Massimiliano	ITA	100HP	Yamaha	6PRO-O30	1'46.241	1'45.149	1'45.149	2.556	0.229	17	
24	36 BOLLINI	Marco	ITA	Condor Subbiano	Kawasaki	6PRO-U30	1'45.284	1'45.616	1'45.284	2.691	0.135	11	
25	123 CIANGOLA	Matteo	ITA	Gentlemen's Motor Club Rome	Yamaha	6PRO-O30	1'46.296	1'45.442	1'45.442	2.849	0.158	16	
26	149 VILLANI	Francesco	ITA	A. Benz	Yamaha	6PRO-O30	1'46.995	1'45.673	1'45.673	3.080	0.231	18	
27	158 PETRINI	Luca	ITA	Nico Racing Team	Yamaha	6PRO-O40	1'47.038	1'45.911	1'45.911	3.318	0.238	21	
28	17 DAL CAPPELLO	Matteo	ITA	Bardolino	Yamaha	ROP-	1'46.192	1'45.989	1'45.989	3.396	0.078	19	
29	97 TOMMASI	Mauro	ITA	Box Pedercini	Honda	ROP-	1'46.224	1'46.461	1'46.224	3.631	0.235	13	
30	95 ESPOSTO	Federico	ITA	Gentlemen's Motor Club Rome	Honda	6PRO-U30	1'46.322	1'46.248	1'46.248	3.655	0.024	17	
31	119 SCIUTTERI	Marco	ITA	Rosolina Mare	Yamaha	6PRO-O30	1'47.243	1'46.256	1'46.256	3.663	0.008	19	
32	120 FARINELLI	Juri	ITA	52 Racing Team	Yamaha	ROP-	1'46.346	1'47.480	1'46.346	3.753	0.090	15	
33	177 CHIAVARI	Gianluca	ITA	Motolampeggio	Yamaha	6PRO-WC	1'46.594	1'46.768	1'46.594	4.001	0.248	19	
34	2 FORTUNATI	Christian	ITA	Ligurbike	Yamaha	6PRO-O40	1'47.309	1'46.879	1'46.879	4.286	0.285	18	
35	39 LOVATO	Emanuele	ITA	Bisso Galeto	Yamaha	6PRO-WC	1'47.134	1'47.397	1'47.134	4.541	0.255	20	
36	223 BARATTO	Gianluca	ITA	Seven Team CBK	Yamaha	PRO-WC	1'47.734	1'47.840	1'47.734	5.141	0.600	13	
37	35 PANICALI	Luca	ITA	Innovation Racing Team	Kawasaki	ROP-	1'49.716	1'47.799	1'47.799	5.206	0.065	19	
38	197 GUERRINI	Eric	ITA	Condor Subbiano	Kawasaki	ROP-O30	1'48.373	1'47.838	1'47.838	5.245	0.039	17	
39	84 ANDREACCHIO	Fabiano	ITA	Ride to Life	Yamaha	ROP-	1'48.887	1'48.268	1'48.268	5.675	0.430	19	
40	29 SERRA	Luigi	ITA	Dart Race	Yamaha	6PRO-WC	1'48.476	1'48.619	1'48.476	5.883	0.208	17	

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

01/10/2022

Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori 600 Pro - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

39	84 ANDREACCHIO F. Yamaha 1'48.268	38	197 GUERRINI E. Kawasaki 1'47.838	40	29 SERRA L. Yamaha 1'48.476	14
36	223 BARATTO G. Yamaha 1'47.734	35	39 LOVATO E. Yamaha 1'47.134	37	35 PANICALI L. Kawasaki 1'47.799	13
33	177 CHIAVARI G. Yamaha 1'46.594	32	120 FARINELLI J. Yamaha 1'46.346	34	2 FORTUNATI C. Yamaha 1'46.879	12
30	95 ESPOSTO F. Honda 1'46.248	29	97 TOMMASI M. Honda 1'46.224	31	119 SCIUTTERI M. Yamaha 1'46.256	11
27	158 PETRINI L. Yamaha 1'45.911	26	149 VILLANI F. Yamaha 1'45.673	28	17 DAL CAPPELLO M. Yamaha 1'45.989	10
24	36 BOLLINI M. Kawasaki 1'45.284	23	77 FENU M. Yamaha 1'45.149	25	123 CIANGOLA M. Yamaha 1'45.442	9
21	82 PERLINI R. Yamaha 1'44.862	20	54 CAVALLARA P. Kawasaki 1'44.451	22	6 CRESTANINI N. Yamaha 1'44.920	8
18	117 BATTAGLINI L. Yamaha 1'44.377	17	88 BOZZONI A. Kawasaki 1'44.368	19	252 SAPONI E. Yamaha 1'44.384	7
15	90 GIBERTONI T. Kawasaki 1'44.107	14	44 GIOSTRA D. Yamaha 1'44.065	16	19 ZAPPON M. Yamaha 1'44.120	6
12	63 CIONNA N. Yamaha 1'44.025	11	59 MINGANTI M. Yamaha 1'43.999	13	91 GIORGINI S. Yamaha 1'44.040	5
9	100 IMPERIANO L. Yamaha 1'43.973	8	13 BELLEBONO R. Yamaha 1'43.906	10	71 FORNARI C. Kawasaki 1'43.984	4
6	28 GILI M. Yamaha 1'43.862	5	49 PERI A. Yamaha 1'43.653	7	5 DI FRANCESCO A. Yamaha 1'43.881	3
3	56 LIBERINI A. Kawasaki 1'43.349	2	7 DODARO R. Yamaha 1'42.908	4	10 RIZZO G. Yamaha 1'43.540	2
				1	42 DONOFRIO B. Yamaha 1'42.593	1

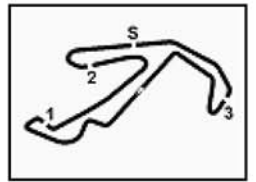




CIV2022

www.civ.tv

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

GARA NON DISPUTATA