

## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	954	BRUNO Erik	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373	Ducati	RCHPR	<b>1'45.607</b>		9
2	36	MATTERA Andrea	ITA	LUPI ARRAPATI	Aprilia	RCH	<b>1'46.015</b>	0.408	0.408 10
3	16	CESTARO Alessandro	ITA	MOGLIANO VENETO	BMW	RCH	<b>1'46.431</b>	0.824	0.416 10
4	761	CALMON Katy	FRA	FRANCIA	Yamaha	RCH	<b>1'46.526</b>	0.919	0.095 4
5	26	FISCATO Michelangelo	ITA	CROAZIA	Kawasaki	RCHPR	<b>1'46.720</b>	1.113	0.194 10
6	24	ARIENTI Fabio	ITA	ROSSO CORSA	Ducati	RCHPR	<b>1'47.035</b>	1.428	0.315 10
7	8	MONDINI Danilo	ITA	MOTO CLUB I LAIDI	Yamaha	RCH	<b>1'47.096</b>	1.489	0.061 9
8	81	CATANIA Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE	BMW	RCH	<b>1'47.112</b>	1.505	0.016 9
9	59	FARRUGGIA Massimo	ITA	TECNICAMOTO	Kawasaki	RCH	<b>1'47.227</b>	1.620	0.115 7
10	100	TEDESCO Fabio	ITA	FERENTINO	Ducati	RCHPR	<b>1'47.394</b>	1.787	0.167 10
11	17	CANONICO Matteo	ITA	MONSANVITese	Honda		<b>1'47.714</b>	2.107	0.320 9
12	710	CATTANI Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR	Ducati	RCH	<b>1'47.931</b>	2.324	0.217 10
13	3	MURIELLO Luigi	ITA	GENTLEMEN'S	Aprilia	RCHPR	<b>1'48.013</b>	2.406	0.082 11
14	72	GIUSSANI Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB	Ducati	RCH	<b>1'48.138</b>	2.531	0.125 10
15	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING	Ducati	RCHPR	<b>1'48.247</b>	2.640	0.109 10
16	41	PISCITELLI Gianni	ITA	FIRENZE	BMW	RCHPR	<b>1'48.297</b>	2.690	0.050 10
17	21	CATARINELLA Domenico	ITA	MOTORSPORT APULIA	Kawasaki	RCHPR	<b>1'48.354</b>	2.747	0.057 10
18	83	BUCCHIONI Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO	Bimota	RCHPR	<b>1'48.702</b>	3.095	0.348 9
19	12	BONAVOLTA Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFERRO	Aprilia	RCH	<b>1'49.034</b>	3.427	0.332 8
20	53	COATTI Nicola	ITA	POMPOSA	Yamaha	RCHPR	<b>1'49.290</b>	3.683	0.256 8
21	324	STRINGARO Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	Honda	RCHPR	<b>1'49.290</b>	3.683	8
22	340	BEFFA Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373	Aprilia	RCHPR	<b>1'49.796</b>	4.189	0.506 8
23	152	MAFESSOLI Nicola	ITA	MOTOCUB R.S. 77	BMW	RCHPR	<b>1'49.820</b>	4.213	0.024 5
24	924	CENTRONE Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE	Yamaha	RCH	<b>1'50.792</b>	5.185	0.972 11
25	80	D'AMBRA Antonio	ITA	BFREE MOTOCUB	Yamaha	RCH	<b>1'51.513</b>	5.906	0.721 9
26	14	BOFFI Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO	Honda	RCH	<b>1'51.786</b>	6.179	0.273 9
27	161	AGOSTINI Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR	BMW	RCH	<b>1'51.837</b>	6.230	0.051 10
28	115	CHIERICI Chistian	ITA	TEAM R&B MOTORACING	BMW	RCH	<b>1'51.911</b>	6.304	0.074 9
29	97	BENELLI Niccolò	ITA	FIRENZE	Yamaha	RCH	<b>1'53.051</b>	7.444	1.140 10
30	125	ZIRONDELLI Mauro	ITA	AMICI DE MUTOR	Yamaha	RCH	<b>1'53.283</b>	7.676	0.232 6
31	15	RICCI Daniele	ITA	MOTOCUB R.S. 77	BMW	RCH	<b>1'53.558</b>	7.951	0.275 5
32	13	MILONE Graziano	ITA	GENTLEMEN'S	Ducati	RCHPR	<b>1'53.571</b>	7.964	0.013 9
33	75	BARABESI Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING	BMW	RCH	<b>1'57.296</b>	11.689	3.725 9

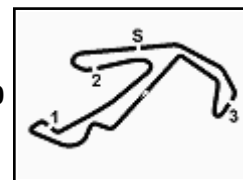
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

30/09/2023 Inizio 17:15 Fine 17:37

Esposta alle: .....


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

#### Highlights

17.15		Start
17.29	125 M. ZIRONDELLI	Crashed - Turn 1
17.37		End Of Session

#### Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
761	K. CALMON	FRA		Yamaha	17:18'48.908	<b>1'46.526</b>		142,816
954	E. BRUNO	ITA		Ducati	17:20'43.256	<b>1'45.919</b>	-0.607	143,634
954	E. BRUNO	ITA		Ducati	17:22'29.104	<b>1'45.848</b>	-0.071	143,731
954	E. BRUNO	ITA		Ducati	17:24'14.711	<b>1'45.607</b>	-0.241	144,059

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

30/09/2023      Inizio 17:15      Fine 17:37

Esposta alle: .....

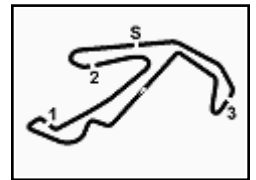


Powered by PERUGIA TIMING



www.civ.tv

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv



### Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023 T.I.A. Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

3 L. MURIELLO (1'48.013)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'49.597
2	1'02.719	26.851	31.907	25.663	2'27.140P	233,3	17:18'16.737
3	30.999	24.929	30.409	24.188	1'50.525	237,9	17:20'07.262
4	30.908	25.001	30.063	24.630	1'50.602	236,3	17:21'57.864
5	31.072	<b>24.463</b>	<b>29.314</b>	24.037	1'48.886	<b>243,8</b>	17:23'46.750
6	31.652	24.568	29.489	<b>23.714</b>	1'49.423	240,5	17:25'36.173
7	29.934	24.783	29.950	25.247	1'49.914	241,1	17:27'26.087
8	29.953	24.619	29.504	23.937	<b>1'48.013</b>	236,8	17:29'14.100
9	30.799	24.565	29.560	23.770	1'48.694	234,3	17:31'02.794
10	30.151	24.932	29.758	23.962	1'48.803	240,0	17:32'51.597
11	30.351	25.159	31.206	24.266	1'50.982	228,8	17:34'42.579
12	<b>29.724</b>	25.123	29.517	24.235	1'48.599	240,0	17:36'31.178

8	31.760	28.532	32.110	25.164	1'57.566	232,8	17:32'29.341
9	31.584	25.505	30.643	24.814	1'52.546	229,8	17:34'21.887
10	<b>31.209</b>	25.703	30.836	25.181	1'52.929	231,8	17:36'14.816

15 D. RICCI (1'53.558)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'40.132
2					7'23.569P		17:25'03.701
3	58.661	27.194	30.564	26.146	2'22.565P	238,4	17:27'26.266
4	<b>31.901</b>	26.024	31.391	25.451	1'54.767	234,8	17:29'21.033
5	32.614	<b>25.604</b>	<b>30.272</b>	<b>25.068</b>	<b>1'53.558</b>	<b>240,0</b>	17:31'14.591
6	33.353	26.457	32.067	54.165	2'26.042P	216,9	17:33'40.633

8 D. MONDINI (1'47.096)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'26.905
2	1'03.974	26.518	31.192	24.889	2'26.573P	227,4	17:17'53.478
3	30.247	24.880	30.985	24.674	1'50.786	228,8	17:19'44.264
4	30.040	24.762	30.063	24.536	1'49.401	238,9	17:21'33.665
5	<b>29.648</b>	<b>24.284</b>	<b>29.384</b>	<b>23.780</b>	<b>1'47.096</b>	<b>240,5</b>	17:23'20.761
6	30.184	24.804	30.085	24.341	1'49.414	235,8	17:25'10.175
7	29.945	24.761	30.929	2'45.889	4'11.524P	236,3	17:29'21.699
8	1'05.369	26.409	30.967	25.150	2'27.895P	228,8	17:31'49.594
9	30.134	24.843	30.770	24.461	1'50.208	222,2	17:33'39.802
10	29.968	25.002	29.717	24.561	1'49.248	237,9	17:35'29.050

16 A. CESTARO (1'46.431)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'57.759
2	1'02.239	25.699	31.901	27.445	2'27.284P	237,9	17:19'25.043
3	30.610	25.363	30.483	24.561	1'51.017	245,5	17:21'16.060
4	30.434	25.124	30.665	24.577	1'50.800	234,8	17:23'06.860
5	34.331	26.081	30.273	25.039	1'55.724	242,7	17:25'02.584
6	30.173	24.793	29.296	23.912	1'48.174	<b>249,4</b>	17:26'50.758
7	29.889	24.637	29.641	24.481	1'48.648	242,2	17:28'39.406
8	<b>29.082</b>	<b>24.399</b>	30.662	24.206	1'48.349	230,3	17:29'27.755
9	31.477	24.997	29.400	23.917	1'49.791	247,7	17:32'17.546
10	29.341	24.529	31.462	24.249	1'49.581	233,8	17:34'07.127
11	29.529	24.406	<b>28.948</b>	<b>23.548</b>	<b>1'46.431</b>	247,1	17:35'53.558

12 E. BONAVOLTA (1'49.034)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'21.784
2	1'29.685	26.555	30.643	26.159	2'53.042P	232,8	17:20'14.826
3	31.054	<b>24.668</b>	30.146	24.311	1'50.179	236,3	17:22'05.005
4	<b>30.293</b>	24.698	29.775	<b>24.268</b>	<b>1'49.034</b>	236,3	17:23'54.039
5	30.485	24.788	<b>29.748</b>	24.272	1'49.293	<b>238,4</b>	17:25'43.332
6	31.192	24.774	29.764	24.402	1'50.132	235,3	17:27'33.464
7	30.611	24.772	30.781	24.504	1'50.668	225,0	17:29'24.132
8	30.991	25.305	30.322	24.568	1'51.186	232,8	17:31'15.318
9	34.012	27.460	32.831	1'44.073	3'18.376P	182,7	17:34'33.694

17 M. CANONICO (1'47.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'37.108
2	1'17.955	25.426	30.038	24.204	2'37.623P	<b>235,8</b>	17:20'14.731
3	30.559	24.667	29.784	23.955	1'48.965	230,8	17:22'03.696
4	30.298	<b>24.233</b>	<b>29.660</b>	<b>23.523</b>	<b>1'47.714</b>	<b>235,3</b>	17:23'51.410
5	30.639	24.839	29.704	23.669	1'48.851	232,8	17:25'40.261
6	<b>30.049</b>	24.578	30.020	47.210	2'11.857P	231,3	17:27'52.118
7	52.829	26.017	30.393	24.468	2'13.707P	230,8	17:30'05.825
8	32.935	26.003	31.850	25.368	1'56.156	226,4	17:32'01.981
9	30.999	26.042	31.355	25.179	1'53.575	224,5	17:33'55.556
10	31.347	25.365	31.330	25.130	1'53.172	224,5	17:35'48.728

13 G. MILONE (1'53.571)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'27.839
2	1'26.595	26.436	32.135	25.314	2'50.480P	<b>226,4</b>	17:19'18.319
3	31.735	25.532	31.770	<b>24.833</b>	1'53.870	221,3	17:21'12.189
4	31.495	25.566	<b>31.207</b>	25.310	1'53.578	216,9	17:23'05.767
5	31.677	26.186	31.948	25.210	1'55.021	221,8	17:25'00.788
6	33.468	26.246	32.116	2'05.599	3'37.429P	217,7	17:28'38.217
7	53.890	26.701	31.589	25.512	2'17.692P	217,3	17:30'55.909
8	31.951	25.926	31.484	25.124	1'54.485	218,6	17:32'50.394
9	<b>31.208</b>	<b>25.367</b>	31.854	25.142	<b>1'53.571</b>	<b>226,4</b>	17:34'43.965
10	31.723	25.508	31.347	25.144	1'53.722	225,0	17:36'37.687

21 D. CATARINELLA (1'48.354)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'49.928
2	1'05.339	26.268	31.861	25.215	2'28.683P	<b>238,9</b>	17:19'18.611
3	31.686	25.521	31.912	24.817	1'53.936	226,4	17:21'12.547
4	31.345	25.749	31.297	25.178	1'53.569	218,6	17:23'06.116
5	32.018	25.975	46.328	2'22.009	2'22.009	209,043	17:25'15.159
6	30.398	<b>24.855</b>	29.787	23.921	1'48.961	237,9	17:27'04.120
7	30.465	25.265	30.290	<b>23.920</b>	1'49.940	232,8	17:28'54.060
8	31.317	25.651	30.443	29.255	1'56.666	232,8	17:30'50.726
9	30.948	26.405	30.752	24.796	1'52.901	228,8	17:32'43.627
10	<b>29.719</b>	25.189	<b>29.488</b>	23.958	<b>1'48.354</b>	236,3	17:34'31.981
11	31.842	29.040	31.091	51.668	2'23.641P	228,3	17:36'55.622

14 M. BOFFI (1'51.786)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:19'08.015
2	31.887	25.933	31.678	26.202	1'55.700	228,3	17:21'03.715
3	31.646	25.615	31.733	25.353	1'54.347	220,4	17:22'58.062
4	31.407	25.526	31.986	25.726	1'54.645	218,2	17:24'52.707
5	31.856	25.811	31.989	25.030	1'54.686	213,9	17:26'47.393
6	31.256	25.444	<b>30.360</b>	<b>24.726</b>	<b>1'51.786</b>	233,8	17:28'39.179
7	31.578	<b>25.325</b>	30.633	25.060	1'52.596	<b>235,3</b>	17:30'31.775

24 F. ARIENTI (1'47.035)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'07.937
2	1'09.050	27.498	32.331	24.970	2'33.849P	240,0	17:17'41.786
3	30.325	24.251	30.338	23.903	1'48.817	243,2	17:19'30.603
4	29.844	24.665	29.889	23.729	1'48.127	<b>243,8</b>	17:21'18.730
5	29.699	24.148	30.043	24.252	1'48.142	233,3	17:23'06.872
6	30.741	24.158	29.948	23.679	1'48.526	240,0	17:24'55.398

30/09/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

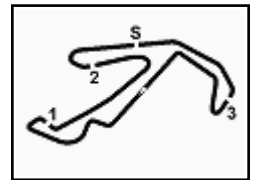


Powered by PERUGIA TIMING



www.civ.tv

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv



### Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023 T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 4

7	29.993	24.455	31.699	<b>23.616</b>	1'49.763	230,3	17:26'45.161
8	<b>29.383</b>	23.922	<b>29.638</b>	24.092	<b>1'47.035</b>	233,8	17:28'32.196
9	29.504	<b>23.680</b>	31.825	24.416	1'49.425	220,0	17:30'21.621
10	31.231	25.494	31.092	23.699	1'51.516	217,3	17:32'13.137
11	29.954	25.560	33.774	54.341	2'23.629P	211,4	17:34'36.766

1						25.322	30.115	24.216		244,9	17:22'19.470
2	29.793					24.299	29.289	23.846	<b>1'47.227</b>	248,3	17:24'06.697
3	<b>29.606</b>					24.419	<b>29.165</b>	24.043	<b>1'47.233</b>	246,6	17:25'53.930
4	29.810					25.899	29.169	<b>23.556</b>	1'48.434	248,8	17:27'42.364
5	29.644					25.016	30.014	25.120	1'49.794	247,7	17:29'32.158
6	32.588					24.699	29.454	24.181	1'50.922	247,1	17:31'23.080
7	30.099					<b>24.112</b>	29.593	23.827	<b>1'47.631</b>	<b>250,0</b>	17:33'10.711
8	30.021					26.069	29.549	24.299	1'49.938	<b>250,0</b>	17:35'00.649

#### 26 M. FISCATO (1'46.720)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.599	29.685	24.578		246,0	17:17'20.025
2	31.455	25.034	30.423	24.416	1'51.328	236,3	17:19'11.353
3	30.907	25.106	30.214	23.668	1'49.895	247,1	17:21'01.248
4	30.047	<b>24.252</b>	29.356	<b>23.536</b>	1'47.191	246,6	17:22'48.439
5	30.101	24.313	29.030	24.353	1'47.797	<b>249,4</b>	17:24'36.236
6	31.097	24.513	28.995	23.795	1'48.400	246,6	17:26'24.636
7	30.042	24.395	29.265	24.683	1'48.385	248,8	17:28'13.021
8	<b>29.935</b>	24.429	29.001	23.959	1'47.324	245,5	17:30'00.345
9	31.733	24.636	28.887	24.228	1'49.484	247,1	17:31'49.829
10	30.612	24.527	29.340	24.311	1'48.790	244,3	17:33'38.619
11	29.974	24.413	<b>28.681</b>	23.652	<b>1'46.720</b>	245,5	17:35'25.339

#### 71 M. BRIGNOLI (1'48.247)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:14'56.377
2	55.700	26.825	31.339	24.561	2'18.425P	236,3	17:17'14.802
3	30.566	24.783	30.136	24.148	1'49.633	<b>244,9</b>	17:19'04.435
4	30.427	24.532	<b>29.747</b>	23.934	1'48.640	240,0	17:20'53.075
5	30.862	24.578	29.764	23.851	1'49.055	244,3	17:22'42.130
6	30.682	24.753	30.730	23.922	1'50.087	232,8	17:24'32.217
7	<b>30.000</b>	24.528	30.298	23.686	1'48.512	229,8	17:26'20.729
8	30.613	24.756	30.010	23.759	1'49.138	234,8	17:28'09.867
9	30.772	28.278	30.612	1'38.365	3'08.027P	237,9	17:31'17.894
10	55.392	25.430	29.930	<b>23.563</b>	2'14.315P	234,8	17:33'32.209
11	30.247	<b>24.240</b>	29.771	23.989	<b>1'48.247</b>	241,1	17:35'20.456

#### 36 A. MATTERA (1'46.015)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:14'51.664
2	1'00.216	28.647	32.505	25.829	2'27.197P	222,2	17:17'18.861
3	32.291	25.115	30.435	24.277	1'52.118	228,3	17:19'10.979
4	30.759	24.522	30.099	23.439	1'48.819	241,6	17:20'59.798
5	29.978	24.371	29.590	23.555	1'47.494	236,3	17:22'47.292
6	<b>29.236</b>	24.572	30.197	24.459	1'48.464	234,3	17:24'35.756
7	29.397	24.351	<b>29.065</b>	<b>23.202</b>	<b>1'46.015</b>	242,2	17:26'21.771
8	30.107	26.094	31.252	52.290	2'19.743P	220,9	17:28'41.514
9	1'59.663	27.238	31.390	24.279	3'22.570P	228,3	17:32'04.084
10	29.752	24.677	29.334	24.256	1'48.019	<b>242,7</b>	17:33'52.103
11	29.973	<b>24.340</b>	29.570	23.922	1'47.805	240,0	17:35'39.908

#### 72 C. GIUSSANI (1'48.138)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'10.422
2	1'09.684	24.819	30.270	24.766	2'29.539P	236,3	17:19'39.961
3	30.392	24.721	30.550	23.913	1'49.576	239,5	17:21'29.537
4	30.020	24.357	30.246	24.151	1'48.774	243,8	17:23'18.311
5	30.114	24.105	30.347	23.763	1'48.329	243,2	17:25'06.640
6	30.537	24.265	31.890	24.518	1'51.210	217,3	17:26'57.850
7	<b>29.890</b>	<b>23.941</b>	30.633	24.005	1'48.469	241,6	17:28'46.319
8	31.276	24.395	30.159	23.397	1'49.227	242,2	17:30'35.546
9	30.734	24.526	29.953	<b>23.389</b>	1'48.602	243,8	17:32'24.148
10	31.085	24.305	<b>29.701</b>	<b>23.752</b>	1'48.843	<b>246,0</b>	17:34'12.991
11	30.242	24.304	29.928	23.664	<b>1'48.138</b>	232,3	17:36'01.129

#### 41 G. PISCITELLI (1'48.297)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'38.181
2	1'17.585	26.257	30.655	24.966	2'39.463P	238,9	17:20'17.644
3	30.594	25.271	30.227	24.043	1'50.135	238,9	17:22'07.779
4	<b>30.018</b>	24.700	30.349	23.959	1'49.026	234,3	17:23'56.805
5	30.069	<b>24.573</b>	30.167	23.950	1'48.759	236,8	17:25'45.564
6	30.152	24.737	29.640	<b>23.768</b>	<b>1'48.297</b>	<b>246,0</b>	17:27'33.861
7	30.492	24.725	30.068	24.320	1'49.605	242,7	17:29'23.466
8	30.885	25.119	30.355	24.799	1'51.158	229,8	17:31'14.624
9	34.467	25.572	30.989	23.984	1'55.012	232,3	17:33'09.636
10	30.359	24.874	<b>29.518</b>	23.859	1'48.610	243,8	17:34'58.246
11	30.645	24.628	30.230	23.885	1'49.388	236,3	17:36'47.634

#### 75 E. BARABESI (1'57.296)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:18'52.030
2	34.028	27.301	32.808	27.196	2'01.333	220,4	17:20'53.363
3	32.207	27.959	32.881	26.807	1'59.854	207,3	17:22'53.217
4	32.295	27.162	33.963	26.564	1'59.984	176,5	17:24'53.201
5	32.025	27.018	<b>32.166</b>	26.087	<b>1'57.296</b>	220,4	17:26'50.497
6	32.424	28.842	33.363	26.291	2'00.920	212,2	17:28'51.417
7	32.194	26.798	32.525	26.012	1'57.529	219,1	17:30'48.946
8	32.363	<b>26.505</b>	32.794	25.960	1'57.622	216,4	17:32'46.568
9	<b>31.559</b>	27.114	32.911	<b>25.727</b>	1'57.311	198,9	17:34'43.879
10	32.346	26.811	32.440	25.752	1'57.349	<b>221,3</b>	17:36'41.228

#### 53 N. COATTI (1'49.290)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.999	32.791	25.848		223,6	17:19'21.537
2	31.185	25.759	30.570	24.430	1'51.944	237,9	17:21'13.481
3	30.945	25.558	31.259	24.776	1'52.538	218,6	17:23'06.019
4	31.903	25.853	31.929	24.326	1'54.011	228,3	17:25'00.030
5	<b>30.725</b>	<b>24.768</b>	29.952	24.220	1'49.665	235,8	17:26'49.695
6	37.424	27.030	31.886	47.215	2'23.555P	220,9	17:29'13.250
7	1'48.655	26.106	30.348	25.432	3'10.541P	236,8	17:32'23.791
8	31.053	25.336	29.800	24.166	1'50.355	<b>240,5</b>	17:34'14.146
9	30.832	24.891	<b>29.590</b>	<b>23.977</b>	<b>1'49.290</b>	238,4	17:36'03.436

#### 80 A. D'AMBRA (1'51.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:14'59.850
2	58.435	29.335	33.038	26.251	2'27.059P	222,2	17:17'26.909
3	32.240	25.861	32.085	25.100	1'55.286	216,4	17:19'22.195
4	31.372	25.555	30.828	24.817	1'52.572	242,2	17:21'14.767
5	31.244	25.254	30.533	24.599	1'51.630	237,4	17:23'06.397
6	32.330	25.628	31.764	24.874	1'54.596	232,3	17:25'00.993
7	31.395	26.423	30.583	25.008	1'53.409	<b>245,5</b>	17:26'54.402
8	<b>31.240</b>	<b>25.034</b>	30.687	24.826	1'51.787	240,5	17:28'46.189
9	31.688	25.134	<b>30.286</b>	<b>24.405</b>	<b>1'51.513</b>	241,6	17:30'37.702
10	31.255	25.109	38.073	50.003	2'24.440P	190,1	17:33'02.142

#### 59 M. FARRUGGIA (1'47.227)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

30/09/2023

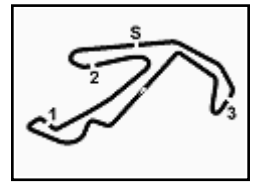
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by PERUGIA TIMING

www.civ.tv

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A. Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**3 / 4**
**81 A. CATANIA (1'47.112)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'48.695
2	59.864	25.138	30.260	24.277	2'19.539P	240,5	17:18'08.234
3	31.159	24.245	29.512	24.091	1'49.007	<b>248,3</b>	17:19'57.241
4	29.689	24.461	<b>29.130</b>	23.997	1'47.277	<b>248,3</b>	17:21'44.518
5	29.731	24.264	29.216	<b>23.901</b>	<b>1'47.112</b>	246,0	17:23'31.630
6	<b>29.517</b>	<b>24.107</b>	29.663	23.906	1'47.193	247,1	17:25'18.823
7	31.119	34.983	34.174	1'29.579	3'09.855P	241,6	17:28'28.678
8	55.557	25.187	31.622	1'23.227	3'15.593P	242,7	17:31'44.271
9	1'01.690	25.162	31.597	26.042	2'24.491P	240,0	17:34'08.762
10	30.707	25.265	30.992	24.843	1'51.807	238,9	17:36'00.569

6	30.716	<b>25.665</b>	31.445	24.921	1'52.747	221,3	17:28'33.728
7	31.231	26.080	30.853	24.846	1'53.010	227,8	17:30'26.738
8	31.307	32.061	31.165	25.125	1'59.658	222,2	17:32'26.396
9	31.147	25.775	<b>30.685</b>	25.047	1'52.654	<b>230,8</b>	17:34'19.050
10	<b>30.557</b>	25.735	30.814	<b>24.805</b>	<b>1'51.911</b>	226,4	17:36'10.961

**125 M. ZIRONDELLI (1'53.283)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:16'08.518
2	1'46.513	28.532	32.877	25.618	3'13.540P	205,3	17:19'22.058
3	32.265	26.504	31.568	<b>24.445</b>	1'54.782	216,0	17:21'16.840
4	31.260	25.943	<b>31.039</b>	25.041	<b>1'53.283</b>	<b>227,4</b>	17:23'10.123
5	31.380	26.162	31.465	25.056	1'54.063	221,3	17:25'04.186
6	<b>30.549</b>	26.044	32.145	25.125	1'53.863	216,4	17:26'58.049
7	30.928	<b>25.915</b>	31.501	25.216	1'53.560	212,2	17:28'51.609

**83 M. BUCCHIONI (1'48.702)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.735	32.907	25.228	236,3		17:18'06.822
2	32.315	25.313	32.089	25.312	1'55.029	235,8	17:20'01.851
3	31.744	24.834	31.005	24.228	1'51.811	238,4	17:21'53.662
4	31.410	25.039	30.835	24.030	1'51.314	240,0	17:23'44.976
5	30.666	<b>24.268</b>	30.448	23.864	1'49.246	241,1	17:25'34.222
6	30.522	25.306	31.289	25.332	1'52.449	230,8	17:27'26.671
7	32.293	26.449	32.271	39.873	2'10.886P	220,0	17:29'37.557
8	56.910	26.265	31.657	25.189	2'20.021P	240,5	17:31'57.578
9	31.110	24.741	30.176	23.987	1'50.014	242,7	17:33'47.592
10	<b>30.496</b>	24.576	<b>29.786</b>	<b>23.844</b>	<b>1'48.702</b>	<b>243,2</b>	17:35'36.294

**152 N. MAFESSOLI (1'49.820)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:17'21.463
2							9'44.712P
3	1'02.161	28.817	34.425	27.263	2'32.666P	217,3	17:29'38.841
4	34.621	26.989	32.400	25.525	1'59.535	225,9	17:31'38.376
5	31.572	25.393	30.763	24.401	1'52.129	238,4	17:33'30.505
6	<b>30.504</b>	<b>24.720</b>	<b>30.403</b>	<b>24.193</b>	<b>1'49.820</b>	<b>242,7</b>	17:35'20.325

**161 M. AGOSTINI (1'51.837)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'55.513
2	1'28.871	26.971	31.615	24.874	2'52.331P	233,3	17:18'47.844
3	31.085	25.461	<b>30.731</b>	24.757	1'52.034	<b>239,5</b>	17:20'39.878
4	<b>30.989</b>	25.845	32.467	24.539	1'53.840	218,2	17:22'33.718
5	31.993	25.880	31.264	24.342	1'53.479	237,4	17:24'27.197
6	31.159	25.525	31.421	24.312	1'52.417	227,8	17:26'19.614
7	31.247	26.132	31.135	24.292	1'52.806	231,8	17:28'12.420
8	31.431	25.887	30.935	<b>24.275</b>	1'52.528	237,4	17:30'04.948
9	33.162	26.013	31.324	24.520	1'55.019	232,8	17:31'59.967
10	31.045	<b>25.376</b>	31.056	24.360	<b>1'51.837</b>	229,8	17:33'51.804
11	31.079	25.393	31.047	24.332	1'51.851	225,5	17:35'43.655

**97 N. BENELLI (1'53.051)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'11.570
2	1'20.579	28.313	34.410	26.298	2'49.600P	219,1	17:18'01.170
3	32.987	27.819	34.178	25.971	2'00.955	216,4	17:20'02.125
4	32.167	26.424	31.780	25.303	1'55.674	228,8	17:21'57.799
5	30.908	25.881	<b>30.939</b>	25.323	<b>1'53.051</b>	<b>232,8</b>	17:23'50.850
6	<b>30.831</b>	25.944	31.266	25.258	1'53.299	226,4	17:25'44.149
7	31.074	<b>25.829</b>	31.201	25.083	1'53.187	217,7	17:27'37.336
8	31.575	26.028	31.454	<b>24.869</b>	1'53.926	218,6	17:29'31.262
9	33.218	26.366	31.888	25.562	1'57.034	228,8	17:31'28.296
10	31.489	26.455	31.581	25.972	1'55.497	230,3	17:33'23.793
11	31.309	26.610	32.137	25.137	1'55.193	228,8	17:35'18.986

**100 F. TEDESCO (1'47.394)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.997	30.728	24.454	225,5		17:17'53.560
2	30.903	24.490	30.082	24.066	1'49.541	233,3	17:19'43.101
3	30.355	24.333	29.875	23.972	1'48.535	<b>247,7</b>	17:21'31.636
4	30.205	24.376	<b>29.670</b>	23.724	1'47.975	243,2	17:23'19.611
5	30.142	<b>24.061</b>	29.993	<b>23.651</b>	1'47.847	243,8	17:25'07.458
6	30.133	24.362	31.715	24.454	1'50.664	219,5	17:26'58.122
7	30.353	24.844	29.800	23.938	1'48.935	246,0	17:28'47.057
8	31.133	24.967	30.636	23.818	1'50.554	238,9	17:30'37.611
9	30.119	24.597	30.188	23.795	1'48.699	239,5	17:32'26.310
10	30.148	24.171	29.821	23.672	1'47.812	242,2	17:34'14.122
11	<b>29.739</b>	24.144	29.808	23.703	<b>1'47.394</b>	243,8	17:36'01.516

**324 G. STRINGARO (1'49.290)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.392	30.787	25.151	222,7		17:19'10.238
2	31.142	26.121	30.511	24.925	1'52.699	225,0	17:21'02.937
3	30.240	25.886	29.831	25.073	1'51.030	227,8	17:22'53.967
4	32.273	26.176	31.244	24.968	2'12.661P	223,1	17:25'06.628
5	1'11.440	25.860	29.937	24.741	2'31.978P	227,4	17:27'38.606
6	30.810	25.967	31.317	25.192	1'53.286	219,5	17:29'31.892
7	33.666	26.036	31.244	24.466	1'55.412	225,9	17:31'27.304
8	<b>29.919</b>	<b>25.233</b>	<b>29.288</b>	24.850	<b>1'49.290</b>	<b>228,3</b>	17:33'16.594
9	31.170	25.296	29.297	<b>24.254</b>	1'50.017	226,9	17:35'06.611

**340 S. BEFFA (1'49.796)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.315	31.093	25.004	228,8		17:19'03.111
2	30.727	<b>24.912</b>	<b>29.716</b>	<b>24.441</b>	<b>1'49.796</b>	<b>242,2</b>	17:20'52.907
3	31.678	25.269	30.729	24.522	1'52.198	239,5	17:22'45.105
4	<b>30.575</b>	25.042	30.370	24.789	1'50.776	236,3	17:24'35.881
5	32.197	25.428	30.429	27.098	1'55.152	232,8	17:26'31.033
6	31.176	27.341	30.575	51.551	2'20.643P	241,1	17:28'51.676
7	1'08.423	25.135	30.124	25.026	2'28.708P	241,6	17:31'20.384
8	31.668	26.899	31.620	25.676	1'55.863	225,0	17:33'16.247
9	31.279	26.121	31.327	25.665	1'54.392	223,6	17:35'10.639

**115 C. CHIERICI (1'51.911)**

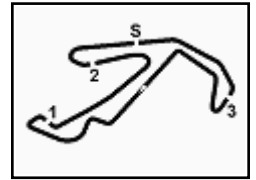
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.070	32.411	25.944	217,3		17:19'03.354
2	32.442	26.063	31.882	25.625	1'56.012	220,9	17:20'59.366
3	31.589	26.068	31.323	25.505	1'54.485	225,5	17:22'53.851
4	32.130	25.762	31.118	25.142	1'54.152	226,9	17:24'48.003
5	30.897	26.050	31.179	24.852	1'52.978	226,4	17:26'40.981

30/09/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 1

710 A. CATTANI (1'47.931)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'50.237
2	57.369	25.219	30.526	24.154	2'17.268P	225,9	17:18'07.505
3	30.790	24.814	31.308	23.725	1'50.637	222,2	17:19'58.142
4	29.770	24.515	29.932	<b>23.714</b>	<b>1'47.931</b>	228,8	17:21'46.073
5	<b>29.724</b>	<b>24.309</b>	30.119	23.800	1'47.952	229,3	17:23'34.025
6	29.735	24.375	<b>29.902</b>	24.036	1'48.048	228,3	17:25'22.073
7	32.482	27.011	32.983	1'13.998	2'46.474P	221,3	17:28'08.547
8	57.707	25.409	31.502	24.271	2'18.889P	222,2	17:30'27.436
9	31.337	25.981	30.395	23.930	1'51.643	228,3	17:32'19.079
10	31.429	25.255	30.774	24.953	1'52.411	227,4	17:34'11.490
11	30.527	24.909	30.117	23.951	1'49.504	<b>229,8</b>	17:36'00.994

761 K. CALMON (1'46.526)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.135	29.644	24.020		245,5	17:17'02.382
2	30.137	<b>23.696</b>	29.063	23.630	<b>1'46.526</b>	<b>252,3</b>	17:18'48.908
3	30.457	24.113	29.397	23.781	1'47.748	250,6	17:20'36.656
4	30.306	23.892	29.190	<b>23.607</b>	1'46.995	248,3	17:22'23.651
5	<b>29.930</b>	24.251	<b>28.708</b>	23.710	1'46.599	251,2	17:24'10.250

924 G. CENTRONE (1'50.792)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:15'42.963
2	1'07.012	26.128	31.316	26.010	2'30.466P	242,2	17:18'13.429
3	31.377	25.057	30.317	24.733	1'51.484	238,4	17:20'04.913
4	31.077	25.221	30.623	25.010	1'51.931	241,6	17:21'56.844
5	31.063	25.038	29.872	24.889	1'50.862	243,8	17:23'47.706
6	31.432	24.897	30.068	24.936	1'51.333	243,2	17:25'39.039
7	31.110	24.930	30.157	24.684	1'50.881	242,2	17:27'29.920
8	30.785	25.200	30.707	24.783	1'51.475	<b>244,9</b>	17:29'21.395
9	32.689	25.443	30.561	24.779	1'53.472	240,0	17:31'14.867
10	32.669	<b>24.883</b>	30.078	<b>24.513</b>	1'52.143	240,0	17:33'07.010
11	30.990	25.003	<b>29.827</b>	25.078	1'50.898	241,1	17:34'57.908
12	<b>30.658</b>	25.119	30.296	24.719	<b>1'50.792</b>	241,6	17:36'48.700

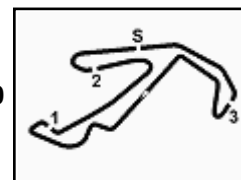
954 E. BRUNO (1'45.607)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.677	29.277	23.783		251,2	17:18'57.337
2	29.503	24.051	<b>28.873</b>	23.492	1'45.919	<b>259,0</b>	17:20'43.256
3	29.417	24.225	29.041	<b>23.165</b>	1'45.848	255,9	17:22'29.104
4	29.576	<b>23.329</b>	29.523	23.179	<b>1'45.607</b>	244,9	17:24'14.711
5	29.237	23.790	29.311	23.336	1'45.674	252,3	17:26'00.385
6	29.881	23.668	29.574	23.521	1'46.644	250,0	17:27'47.029
7	<b>29.182</b>	26.509	29.469	23.682	1'48.842	254,1	17:29'35.871
8	30.587	24.309	29.217	23.597	1'47.710	252,9	17:31'23.581
9	29.914	24.432	29.439	23.500	1'47.285	237,4	17:33'10.866
10	30.246	24.099	30.410	45.763	2'10.518P	224,5	17:35'21.384

30/09/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri						
1	81	CATANIA	Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE					BMW	RCH	<b>1'46.522</b>			10
2	16	CESTARO	Alessandro	ITA	MOGLIANO VENETO					BMW	RCH	<b>1'46.527</b>	0.005	0.005	10
3	36	MATTERA (WC)	Andrea	ITA	LUPIARRAPATI					Aprilia	RCHPR	<b>1'47.086</b>	0.564	0.559	10
4	24	ARIENTI (WC)	Fabio	ITA	ROSSO CORSA					Ducati	RCHPR	<b>1'47.113</b>	0.591	0.027	5
5	3	MURIELLO	Luigi	ITA	GENTLEMEN'S					Aprilia	RCHPR	<b>1'47.846</b>	1.324	0.733	11
6	26	FISCATO	Michelangelo	ITA	CROAZIA					Kawasaki	RCHPR	<b>1'48.025</b>	1.503	0.179	10
7	41	PISCITELLI	Gianni	ITA	FIRENZE					BMW	RCHPR	<b>1'48.272</b>	1.750	0.247	10
8	324	STRINGARO	Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	THB				Honda	RCHPR	<b>1'48.298</b>	1.776	0.026	8
9	59	FARRUGGIA	Massimo	ITA	TECNICAMOTO					Kawasaki	RCH	<b>1'48.448</b>	1.926	0.150	8
10	17	CANONICO (WC)	Matteo	ITA	MONSANVITESE					Honda	RCHPR	<b>1'48.487</b>	1.965	0.039	6
11	100	TEDESCO	Fabio	ITA	FERENTINO	C&CMOTO				Ducati	RCHPR	<b>1'48.565</b>	2.043	0.078	9
12	71	BRIGNOLI	Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING					Ducati	RCHPR	<b>1'48.620</b>	2.098	0.055	9
13	761	CALMON	Katy	FRA	FRANCIA					Yamaha	RCH	<b>1'48.855</b>	2.333	0.235	10
14	12	BONAVOLTA	Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFERRO					Aprilia	RCH	<b>1'49.221</b>	2.699	0.366	9
15	710	CATTANI	Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR					Ducati	RCH	<b>1'49.810</b>	3.288	0.589	9
16	83	BUCCHIONI	Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO					Bimota	RCHPR	<b>1'50.194</b>	3.672	0.384	6
17	8	MONDINI	Danilo	ITA	MOTO CLUB I LAIDI					Yamaha	RCH	<b>1'50.220</b>	3.698	0.026	5
18	340	BEFFA	Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373					Aprilia	RCHPR	<b>1'50.312</b>	3.790	0.092	8
19	72	GIUSSANI	Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB					Ducati	RCH	<b>1'50.336</b>	3.814	0.024	8
20	21	CATARINELLA	Domenico	ITA	MOTORSPORT APULIA					Kawasaki	RCHPR	<b>1'50.777</b>	4.255	0.441	9
21	13	MILONE (WC)	Graziano	ITA	GENTLEMEN'S					Ducati	RCH	<b>1'51.320</b>	4.798	0.543	9
22	924	CENTRONE	Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE					Yamaha	RCH	<b>1'51.359</b>	4.837	0.039	10
23	15	RICCI	Daniele	ITA	MOTOCLUB R.S. 77					BMW	RCH	<b>1'51.385</b>	4.863	0.026	6
24	53	COATTI	Nicola	ITA	POMPOSA					Yamaha	RCHPR	<b>1'51.942</b>	5.420	0.557	7
25	161	AGOSTINI	Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR					BMW	RCH	<b>1'52.298</b>	5.776	0.356	9
26	80	D'AMBRA	Antonio	ITA	BFREE MOTOCLUB					Yamaha	RCH	<b>1'53.228</b>	6.706	0.930	9
27	115	CHIERICI	Christian	ITA	TEAM R&B MOTORACING					BMW	RCH	<b>1'53.988</b>	7.466	0.760	9
28	14	BOFFI	Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO					Honda	RCH	<b>1'54.318</b>	7.796	0.330	8
29	75	BARABESI	Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING					BMW	RCH	<b>1'57.581</b>	11.059	3.263	8

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

01/10/2023 Inizio 09:15 Fine 09:37

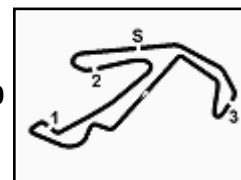
Esposta alle: .....



Powered by PERUGIA TIMING


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

#### Highlights

09.15		Start
09.21	<b>24 F. ARIENTI (WC)</b>	Technical Problem - Turn 8
09.27	<b>8 D. MONDINI</b>	Crashed - Turn 8
09.37		End Of Session

#### Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
761	K. CALMON	FRA		Yamaha	09:18'53.934	<b>1'50.073</b>		138,214
16	A. CESTARO	ITA		BMW	09:20'16.421	<b>1'49.767</b>	-0.306	138,599
761	K. CALMON	FRA		Yamaha	09:20'42.789	<b>1'48.855</b>	-0.912	139,760
16	A. CESTARO	ITA		BMW	09:22'04.799	<b>1'48.378</b>	-0.477	140,375
16	A. CESTARO	ITA		BMW	09:23'52.757	<b>1'47.958</b>	-0.420	140,921
24	F. ARIENTI (WC)	ITA		Ducati	09:24'53.567	<b>1'47.113</b>	-0.845	142,033
16	A. CESTARO	ITA		BMW	09:25'39.712	<b>1'46.955</b>	-0.158	142,243
81	A. CATANIA	ITA		BMW	09:27'56.849	<b>1'46.522</b>	-0.433	142,821

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

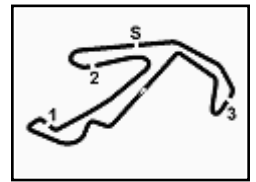
01/10/2023	Inizio 09:15	Fine 09:37
------------	-----------------	---------------

Esposta alle: .....


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)





## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

3 L. MURIELLO (1'47.846)								15 D. RICCI (1'51.385)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:15'27.509	1							9:18'08.451
2	1'28.251	29.225	34.676	27.158	2'59.310P	220,9	9:18'26.819	2	1'04.611	26.382	30.905	25.820	2'27.718P	238,4	9:20'36.169
3	31.964	25.365	29.942	24.322	1'51.593	235,8	9:20'18.412	3	32.013	26.259	31.139	<b>24.625</b>	1'54.036	236,3	9:22'30.205
4	30.949	25.521	31.017	24.788	1'52.275	233,3	9:22'10.687	4	31.141	<b>25.002</b>	30.531	24.774	1'51.448	238,9	9:24'21.653
5	31.633	25.826	30.057	24.527	1'52.043	238,4	9:24'02.730	5	31.328	25.466	<b>30.437</b>	24.734	1'51.965	<b>242,2</b>	9:26'13.618
6	30.533	24.754	30.209	23.948	1'49.444	237,9	9:25'52.174	6	31.077	25.140	<b>30.258</b>	24.910	<b>1'51.385</b>	240,0	9:28'05.003
7	30.294	24.850	29.751	23.930	1'48.825	241,1	9:27'40.999	7	<b>30.590</b>	34.256	32.185	49.596	2'26.627P	238,4	9:30'31.630
8	30.659	25.744	30.027	24.230	1'50.660	237,9	9:29'31.659								
9	30.415	25.077	30.145	24.043	1'49.680	<b>243,2</b>	9:31'21.339								
10	30.202	24.987	29.677	<b>23.903</b>	1'48.769	237,9	9:33'10.108								
11	29.847	<b>24.507</b>	<b>29.476</b>	24.016	<b>1'47.846</b>	235,8	9:34'57.954								
12	<b>29.707</b>	24.923	31.110	24.203	1'49.943	240,5	9:36'47.897								

8 D. MONDINI (1'50.220)								16 A. CESTARO (1'46.527)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'07.478	1							9:15'39.582
2	1'38.536	27.369	33.176	27.021	3'06.102P	218,2	9:19'13.580	2	1'21.997	25.944	32.430	26.701	2'47.072P	240,0	9:18'26.654
3	32.028	25.773	31.084	25.098	1'53.983	229,8	9:21'07.563	3	30.511	25.097	29.921	24.238	1'49.767	244,3	9:20'16.421
4	30.816	25.151	30.820	25.000	1'51.787	237,4	9:22'59.350	4	30.025	24.762	29.409	24.182	1'48.378	<b>251,7</b>	9:22'04.799
5	31.218	25.364	30.403	<b>24.716</b>	1'51.701	233,3	9:24'51.051	5	29.835	24.676	29.304	24.143	1'47.958	250,6	9:23'52.757
6	<b>30.367</b>	<b>24.964</b>	<b>29.953</b>	24.936	<b>1'50.220</b>	<b>241,1</b>	9:26'41.271	6	29.685	24.401	28.963	<b>23.906</b>	1'46.955	248,8	9:25'39.712
								7	29.980	26.663	29.945	1'59.733	3'26.321P	245,5	9:29'06.033
								8	54.107	25.280	29.158	24.999	2'13.544P	251,2	9:31'19.577
								9	29.709	25.009	29.507	24.484	1'48.709	246,6	9:33'08.286
								10	29.436	<b>24.308</b>	<b>28.770</b>	24.013	<b>1'46.527</b>	246,0	9:34'54.813
								11	<b>29.395</b>	24.486	28.811	24.196	1'46.888	247,7	9:36'41.701

12 E. BONAVOLTA (1'49.221)								17 M. CANONICO (WC) (1'48.487)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:15'36.825	1							9:24'14.130
2	1'20.681	27.714	34.991	27.226	2'50.612P	223,1	9:18'27.437	2	1'04.431	24.773	31.112	24.514	2'24.830P	230,8	9:26'38.960
3	32.339	24.955	30.307	24.684	1'52.285	232,8	9:20'19.722	3	30.534	24.626	30.652	24.108	1'49.920	<b>235,8</b>	9:28'28.880
4	30.967	25.214	30.600	24.531	1'51.312	238,4	9:22'11.034	4	30.548	25.114	30.134	24.156	1'49.952	233,8	9:30'18.832
5	31.636	25.126	30.131	24.387	1'51.280	235,8	9:24'02.314	5	30.778	24.877	30.305	24.239	1'50.199	234,3	9:32'09.031
6	30.546	25.041	<b>29.600</b>	<b>24.121</b>	1'49.308	<b>239,5</b>	9:25'51.622	6	30.519	<b>24.422</b>	30.058	<b>23.695</b>	1'48.694	231,3	9:33'57.725
7	30.557	<b>24.799</b>	29.611	24.254	<b>1'49.221</b>	236,3	9:27'40.843	7	<b>30.283</b>	24.509	<b>29.969</b>	23.726	<b>1'48.487</b>	231,3	9:35'46.212
8	32.648	28.440	32.650	2'34.164	4'07.902P	229,3	9:31'48.745								
9	59.989	26.333	30.840	24.868	2'22.030P	227,4	9:34'10.775								
10	<b>30.101</b>	24.861	29.925	24.445	1'49.332	231,8	9:36'00.107								

13 G. MILONE (WC) (1'51.320)								21 D. CATARINELLA (1'50.777)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'02.513	1							9:16'40.581
2	1'25.001	27.642	32.965	25.782	2'51.390P	206,5	9:18'53.903	2	1'17.734	27.335	52.734	27.175	3'04.978P		9:19'45.559
3	31.899	25.828	31.710	24.817	1'54.254	221,3	9:20'48.157	3	31.985	26.032	31.325	25.197	1'54.539	232,8	9:21'40.098
4	31.830	25.557	32.137	25.068	1'54.592	219,5	9:22'42.749	4	31.175	25.484	31.190	24.801	1'52.650	232,3	9:23'32.748
5	31.959	24.930	31.829	2'13.689	3'42.407P	230,8	9:26'25.156	5	31.596	27.032	33.435	1'33.815	3'05.878P	206,1	9:26'38.626
6	52.959	26.660	32.058	25.454	2'17.131P	221,8	9:28'42.287	6	53.617	27.462	31.166	24.915	2'17.160P	<b>237,4</b>	9:28'55.786
7	31.633	26.929	31.755	25.037	1'55.354	226,9	9:30'37.641	7	30.808	25.995	30.927	24.457	1'52.187	<b>237,4</b>	9:30'47.973
8	31.163	25.595	31.639	24.495	1'52.892	231,8	9:32'30.533	8	30.720	25.438	30.641	<b>24.321</b>	1'51.120	235,8	9:32'39.093
9	31.106	<b>24.651</b>	<b>30.907</b>	24.656	<b>1'51.320</b>	<b>232,8</b>	9:34'21.853	9	30.441	26.633	47.726	26.250	2'11.050		9:34'50.143
10	<b>31.023</b>	25.021	31.080	<b>24.428</b>	1'51.552	232,3	9:36'13.405	10	<b>30.259</b>	<b>25.304</b>	<b>30.592</b>	24.622	<b>1'50.777</b>	235,3	9:36'40.920

14 M. BOFFI (1'54.318)								24 F. ARIENTI (WC) (1'47.113)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:18'53.906	1							9:15'36.448
2	32.654	26.493	31.733	26.302	1'57.182	223,6	9:20'51.088	2	1'31.770	25.518	30.804	25.432	2'53.524P	246,6	9:18'29.972
3	32.057	26.041	31.324	25.379	1'54.801	229,8	9:22'45.889	3	30.754	24.943	30.078	24.034	1'49.809	<b>248,8</b>	9:20'19.781
4	32.190	25.836	31.437	25.760	1'55.223	220,0	9:24'41.112	4	<b>29.892</b>	1'21.015	31.363	24.403	2'46.673	242,7	9:23'06.454
5	31.841	25.680	31.687	<b>25.325</b>	1'54.533	210,9	9:26'35.645	5	29.989	24.042	<b>29.077</b>	<b>24.005</b>	<b>1'47.113</b>	247,7	9:24'53.567
6	31.710	<b>25.670</b>	31.745	25.935	1'55.060	227,4	9:28'30.705	6	29.999	<b>23.917</b>	29.699	24.469	1'48.084	221,8	9:26'41.651
7	32.535	27.732	31.531	52.218	2'24.016P	<b>230,8</b>	9:30'54.721								
8	1'03.649	26.449	31.707	25.359	2'27.164P	226,9	9:33'21.885								
9	<b>31.611</b>	25.945	<b>31.303</b>	25.459	<b>1'54.318</b>	226,4	9:35'16.203								

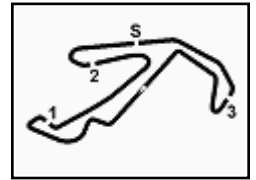
  

26 M. FISCATO (1'48.025)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:17'27.892
2	31.447	25.222	29.779	24.600	1'51.048	245,5	9:19'18.940
3	31.486	24.733	30.674	25.187	1'52.080	247,7	9:21'11.020
4	30.462	25.584	29.831	25.432	1'51.309	<b>248,3</b>	9:23'02.329

01/10/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





### Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023 T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

2 / 3

5	30.270	25.114	29.278	24.673	1'49.335	247,7	9:24'51.664	2	1'38.995	26.933	32.466	25.492	3'03.886P	235,8	9:19'11.684
6	30.729	24.656	29.595	24.847	1'49.827	246,6	9:26'41.491	3	30.619	<b>24.241</b>	30.814	24.066	1'49.740	<b>238,9</b>	9:21'01.424
7	31.120	<b>24.238</b>	29.294	24.771	1'49.423	246,0	9:28'30.914	4	30.298	24.606	30.187	23.998	1'49.089	232,8	9:22'50.513
8	31.919	27.754	30.133	24.741	1'54.547	244,9	9:30'25.461	5	31.512	25.117	30.758	24.450	1'51.837	225,9	9:24'42.350
9	30.888	25.182	29.362	24.593	1'50.025	244,9	9:32'15.486	6	31.091	25.479	33.113	2'20.946	3'50.629P	193,5	9:28'32.979
10	30.192	24.639	<b>29.274</b>	24.107	1'48.212	246,0	9:34'03.698	7	57.781	27.951	34.613	25.677	2'26.022P	183,4	9:30'59.001
11	<b>29.837</b>	24.833	29.319	<b>24.036</b>	<b>1'48.025</b>	241,6	9:35'51.723	8	30.539	24.745	30.521	24.091	1'49.896	237,4	9:32'48.897
								9	30.270	24.809	30.056	<b>23.559</b>	1'48.694	233,8	9:34'37.591
								10	<b>29.988</b>	24.818	<b>29.942</b>	23.872	<b>1'48.620</b>	233,3	9:36'26.211

#### 36 A. MATTERA (WC) (1'47.086)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'59.513
2	58.857	31.007	34.968	27.110	2'31.942P	202,2	9:19'31.455
3	32.864	26.993	32.318	25.103	1'57.278	214,3	9:21'28.733
4	29.803	24.754	30.696	23.881	1'49.134	<b>241,6</b>	9:23'17.867
5	30.028	24.136	30.221	23.860	1'48.245	236,8	9:25'06.112
6	29.718	24.290	31.026	24.146	1'49.180	225,0	9:26'55.292
7	30.791	28.475	31.841	24.061	1'55.168	212,6	9:28'50.460
8	29.656	27.371	<b>29.653</b>	23.930	1'50.610	230,8	9:30'41.070
9	<b>29.550</b>	24.309	30.668	23.626	1'48.153	230,3	9:32'29.223
10	29.623	<b>24.060</b>	29.848	23.555	<b>1'47.086</b>	236,8	9:34'16.309
11	29.604	24.542	29.837	<b>23.530</b>	1'47.513	232,8	9:36'03.822

#### 72 C. GIUSSANI (1'50.336)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'39.170
2	1'13.516	25.351	30.460	24.681	2'34.008P	240,5	9:19'13.178
3	31.809	24.740	<b>30.375</b>	24.470	1'51.394	241,1	9:21'04.572
4	31.364	24.516	30.418	24.171	1'50.469	236,8	9:22'55.041
5	30.960	24.619	30.643	24.114	<b>1'50.336</b>	<b>245,5</b>	9:24'45.377
6	31.323	<b>24.506</b>	30.947	24.546	1'51.322	244,9	9:26'36.699
7	31.416	25.327	30.491	<b>23.885</b>	1'51.119	<b>245,5</b>	9:28'27.818
8	30.692	25.087	30.434	24.438	1'50.651	244,9	9:30'18.469
9	<b>30.597</b>	24.907	30.545	46.995	2'13.044P	241,1	9:32'31.513

#### 41 G. PISCITELLI (1'48.272)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'33.626
2	1'13.513	26.927	32.777	25.372	2'38.589P	236,8	9:19'12.215
3	30.875	25.338	30.487	25.009	1'51.709	<b>240,5</b>	9:21'03.924
4	30.884	24.999	30.768	24.313	1'50.964	236,8	9:22'54.888
5	30.373	25.643	30.558	24.389	1'50.963	236,8	9:24'45.851
6	31.082	24.791	30.516	24.222	1'50.611	237,9	9:26'36.462
7	31.177	24.761	32.854	24.524	1'53.316	211,8	9:28'29.778
8	30.106	24.800	30.361	24.374	1'49.641	235,8	9:30'19.419
9	30.533	24.869	30.265	24.320	1'49.987	237,9	9:32'09.406
10	30.454	25.213	<b>29.607</b>	<b>23.732</b>	1'49.006	235,8	9:33'58.412
11	<b>29.860</b>	<b>24.462</b>	30.180	23.770	<b>1'48.272</b>	238,4	9:35'46.684

#### 75 E. BARABESI (1'57.581)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:19'12.278
2	32.266	27.095	33.844	26.927	2'00.132	200,0	9:21'12.410
3	32.343	27.718	33.167	27.042	2'00.270	222,2	9:23'12.680
4	<b>31.778</b>	26.850	<b>32.690</b>	26.263	<b>1'57.581</b>	<b>222,7</b>	9:25'10.261
5	38.333	28.026	33.069	26.684	2'06.112	220,4	9:27'16.373
6	32.120	28.488	32.930	27.131	2'00.669	219,1	9:29'17.042
7	32.642	28.481	34.225	26.474	2'01.822	220,4	9:31'18.864
8	32.376	<b>26.781</b>	33.661	26.119	1'58.937	209,3	9:33'17.801
9	40.526	28.062	33.633	<b>26.108</b>	2'08.329	211,4	9:35'26.130

#### 80 A. D'AMBRA (1'53.228)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:15'26.711
2	1'27.337	30.690	34.637	27.112	2'59.776P	225,0	9:18'26.487
3	32.960	26.031	31.821	25.803	1'56.615	225,0	9:20'23.102
4	31.970	25.799	31.544	25.481	1'54.794	<b>242,2</b>	9:22'17.896
5	32.507	<b>25.574</b>	31.280	24.981	1'54.342	241,6	9:24'12.238
6	31.584	25.598	31.459	25.260	1'53.901	238,9	9:26'06.139
7	31.412	25.585	31.502	<b>24.966</b>	1'53.465	236,8	9:27'59.604
8	31.564	27.375	31.389	25.428	1'55.756	241,6	9:29'55.360
9	<b>31.113</b>	25.884	31.189	25.042	<b>1'53.228</b>	233,3	9:31'48.588
10	31.480	25.711	<b>31.078</b>	52.585	2'20.854P	241,6	9:34'09.442

#### 59 M. FARRUGGIA (1'48.448)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'22.795
2	1'00.966	26.168	32.403	25.801	2'25.338P	242,2	9:18'48.133
3	31.627	25.180	30.854	24.951	1'52.612	228,8	9:20'40.745
4	31.635	24.428	<b>29.423</b>	<b>24.260</b>	1'49.746	250,0	9:22'30.491
5	31.553	25.023	30.360	24.373	1'51.309	248,3	9:24'21.800
6	30.517	<b>23.979</b>	30.502	24.418	1'49.416	<b>251,2</b>	9:26'11.216
7	<b>29.967</b>	24.220	29.769	24.492	<b>1'48.448</b>	250,6	9:27'59.664
8	31.048	34.108	36.575	4'08.467	5'50.198P	240,5	9:33'49.862
9	55.662	26.894	32.422	26.601	2'21.579P	242,2	9:36'11.441

#### 81 A. CATANIA (1'46.522)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:15'55.708
2	1'27.395	25.825	32.846	25.401	2'51.467P	243,2	9:18'47.175
3	31.697	28.102	30.656	24.354	1'54.809	246,0	9:20'41.984
4	30.766	24.398	29.796	23.852	1'48.812	244,3	9:22'30.796
5	31.503	24.289	29.739	<b>23.831</b>	1'49.362	<b>251,2</b>	9:24'20.158
6	30.180	24.585	31.313	24.091	1'50.169	233,8	9:26'10.327
7	<b>29.478</b>	<b>23.881</b>	<b>29.315</b>	23.848	<b>1'46.522</b>	250,0	9:27'56.849
8	30.267	27.904	34.041	56.980	2'29.192P	234,8	9:30'26.041
9	56.901	25.311	30.616	24.812	2'17.640P	242,2	9:32'43.681
10	31.014	24.482	31.002	24.863	1'51.361	236,3	9:34'35.042
11	30.049	24.857	31.051	25.229	1'51.186	245,5	9:36'26.228

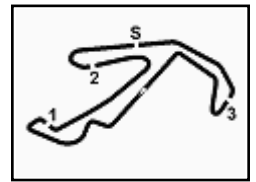
#### 71 M. BRIGNOLI (1'48.620)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:16'07.798

01/10/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

83 M. BUCCHIONI (1'50.194)								340 S. BEFFA (1'50.312)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.022	31.830	25.069	242,7	9:18'37.091		1		26.175	32.475	25.264	219,1	9:18'38.229	
2	32.158	25.127	30.984	24.020	1'52.289	242,2	9:20'29.380	2	32.473	<b>24.760</b>	30.375	24.420	1'52.028	241,1	9:20'30.257
3	31.206	24.939	<b>30.118</b>	<b>23.931</b>	<b>1'50.194</b>	<b>245,5</b>	9:22'19.574	3	32.174	25.329	31.351	26.286	1'55.140	208,1	9:22'25.397
4	31.286	25.566	31.993	41.516	2'10.361P	236,8	9:24'29.935	4	31.584	25.678	30.264	24.883	1'52.409	246,0	9:24'17.806
5	56.338	27.167	33.220	25.749	2'22.474P	236,8	9:26'52.400	5	31.064	25.953	31.173	49.697	2'17.887P	236,3	9:26'35.693
6	6'30.064	25.557	31.031	25.584	7'52.236	243,2	9:34'44.645	6	53.612	27.063	31.250	25.088	2'17.013P	233,8	9:28'52.706
7	<b>30.631</b>	<b>24.641</b>	30.805	24.359	1'50.436	<b>245,5</b>	9:36'35.081	7	31.373	27.087	31.349	48.673	2'18.482P	228,8	9:31'11.188
								8	47.906	26.057	30.306	24.367	2'08.636P	<b>248,3</b>	9:33'19.824
								9	<b>30.767</b>	25.417	<b>30.012</b>	<b>24.116</b>	<b>1'50.312</b>	210,9	9:35'10.136

100 F. TEDESCO (1'48.565)								710 A. CATTANI (1'49.810)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.980	31.246	25.440	239,5	9:18'35.810		1							9:15'37.495
2	31.386	24.264	30.165	24.692	1'50.507	<b>248,8</b>	9:20'26.317	2	1'31.312	25.912	31.294	25.239	2'53.757P	229,3	9:18'31.252
3	31.458	24.214	30.682	25.298	1'51.652	245,5	9:22'17.969	3	31.323	25.143	30.735	24.995	1'52.196	<b>233,3</b>	9:20'23.448
4	30.810	24.308	30.823	24.304	1'50.245	242,7	9:24'08.214	4	34.018	25.466	31.016	24.614	1'55.114	230,8	9:22'18.562
5	30.604	24.102	29.958	24.291	1'48.955	<b>248,8</b>	9:25'57.169	5	31.289	24.906	30.794	24.166	1'51.155	223,6	9:24'09.717
6	30.605	24.029	30.106	24.161	1'48.901	245,5	9:27'46.070	6	<b>30.257</b>	24.752	30.770	24.328	1'50.107	226,4	9:25'59.824
7	<b>30.321</b>	24.962	30.393	24.452	1'50.128	243,2	9:29'36.198	7	30.659	<b>24.625</b>	<b>30.408</b>	<b>24.118</b>	<b>1'49.810</b>	229,3	9:27'49.634
8	30.418	24.083	29.906	24.158	<b>1'48.565</b>	<b>248,8</b>	9:31'24.763	8	31.790	28.057	31.454	2'58.951	4'30.252P	226,4	9:32'19.886
9	30.465	24.208	29.994	<b>24.110</b>	1'48.777	<b>248,8</b>	9:33'13.540	9	1'01.289	25.539	31.397	25.343	2'23.568P	226,9	9:34'43.454
10	30.557	<b>23.969</b>	<b>29.827</b>	24.244	1'48.597	<b>248,8</b>	9:35'02.137	10	30.704	25.190	31.013	26.060	1'52.967	228,8	9:36'36.421

115 C. CHIERICI (1'53.988)								761 K. CALMON (1'48.855)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.773	33.437	26.932	218,2	9:19'06.082		1		24.758	29.788	24.361	246,0	9:17'03.861	
2	32.913	26.804	32.702	26.474	1'58.893	219,1	9:21'04.975	2	<b>30.491</b>	24.285	29.872	25.425	1'50.073	249,4	9:18'53.934
3	32.989	26.732	31.932	27.110	1'58.763	222,2	9:23'03.738	3	30.681	24.279	<b>29.643</b>	24.252	<b>1'48.855</b>	248,3	9:20'42.789
4	32.044	26.554	31.513	25.637	1'55.748	<b>226,9</b>	9:24'59.486	4	30.557	24.947	29.839	<b>23.858</b>	1'49.201	251,2	9:22'31.990
5	31.685	26.187	31.242	25.754	1'54.868	223,6	9:26'54.354	5	30.638	24.817	30.495	29.694	1'55.644	232,3	9:24'27.634
6	32.518	28.720	33.937	26.299	2'01.474	213,9	9:28'55.828	6	31.055	24.574	30.422	24.505	1'50.556	243,2	9:26'18.190
7	32.289	27.223	31.461	25.662	1'56.635	224,5	9:30'52.463	7	31.286	25.047	29.975	24.068	1'50.376	<b>251,7</b>	9:28'08.566
8	31.514	<b>25.957</b>	<b>31.161</b>	25.356	<b>1'53.988</b>	225,0	9:32'46.451	8	30.743	27.536	31.213	24.527	1'54.019	232,3	9:30'02.585
9	31.543	26.312	31.588	<b>25.247</b>	1'54.690	221,3	9:34'41.141	9	31.069	24.531	29.946	24.124	1'49.670	244,3	9:31'52.255
10	<b>31.187</b>	26.082	31.594	25.479	1'54.342	224,1	9:36'35.483	10	30.714	<b>24.248</b>	30.001	24.599	1'49.562	243,8	9:33'41.817

161 M. AGOSTINI (1'52.298)								924 G. CENTRONE (1'51.359)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:15'15.921	1							9:15'49.196
2	4'34.467	28.782	32.456	25.384	6'01.089P	232,3	9:21'17.010	2	1'30.424	26.838	34.238	25.914	2'57.414P	242,2	9:18'46.610
3	31.300	26.114	31.832	26.144	1'55.390	230,3	9:23'12.400	3	31.821	26.085	30.988	25.126	1'54.020	243,2	9:20'40.630
4	31.619	25.840	32.150	24.998	1'54.607	228,8	9:25'07.007	4	31.246	26.121	30.506	24.997	1'52.870	243,2	9:22'33.500
5	31.151	25.574	31.316	24.783	1'52.824	229,3	9:26'59.831	5	31.073	<b>25.223</b>	30.129	25.279	1'51.704	<b>244,3</b>	9:24'25.204
6	31.111	26.616	<b>30.906</b>	<b>24.388</b>	1'53.021	<b>239,5</b>	9:28'52.852	6	<b>30.948</b>	26.146	30.159	25.078	1'52.331	243,2	9:26'17.535
7	31.755	27.119	31.427	24.506	1'54.807	224,1	9:30'47.659	7	31.161	25.484	30.827	25.280	1'52.752	242,2	9:28'10.287
8	30.817	26.492	30.935	24.508	1'52.752	235,3	9:32'40.411	8	31.221	26.791	30.362	24.859	1'53.233	243,2	9:30'03.520
9	<b>30.683</b>	<b>25.544</b>	31.675	24.396	<b>1'52.298</b>	227,8	9:34'32.709	9	31.149	25.266	<b>30.115</b>	<b>24.829</b>	<b>1'51.359</b>	243,8	9:31'54.879
10	30.729	25.865	31.002	24.847	1'52.443	238,4	9:36'25.152	10	31.342	25.635	30.324	25.673	1'52.974	243,8	9:33'47.853

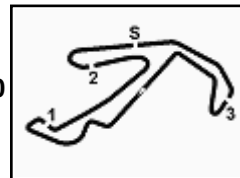
324 G. STRINGARO (1'48.298)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.595	32.560	26.519	225,5	9:18'27.825	
2	32.282	25.973	31.687	42.644	2'12.586P	<b>228,3</b>	9:20'40.411
3	48.302	25.573	29.650	24.361	2'07.886P	225,5	9:22'48.297
4	30.025	25.761	29.659	24.163	1'49.608	227,8	9:24'37.905
5	30.232	25.220	<b>29.194</b>	24.165	1'48.811	227,4	9:26'26.716
6	<b>30.014</b>	<b>24.915</b>	29.434	<b>23.935</b>	<b>1'48.298</b>	226,9	9:28'15.014
7	30.105	27.886	35.882	47.406	2'21.279P	184,6	9:30'36.293
8	1'21.242	25.887	30.290	25.062	2'42.481P	227,4	9:33'18.774
9	30.701	25.900	29.708	24.417	1'50.726	225,9	9:35'09.500

01/10/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Riepilogativa

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	954	BRUNO (WC) Erik	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373	Ducati	RCHPR	1'45.607	1'45.607			9	
2	36	MATTERA (WC) Andrea	ITA	LUPI ARRAPATI	Aprilia	RCHPR	1'46.015	1'47.086	1'46.015	0.408	0.408	20
3	16	CESTARO Alessandro	ITA	MOGLIANO VENETO	BMW	RCH	1'46.431	1'46.527	1'46.431	0.824	0.416	20
4	81	CATANIA Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE	BMW	RCH	1'47.112	1'46.522	1'46.522	0.915	0.091	19
5	761	CALMON Katy	FRA	FRANCIA	Yamaha	RCH	1'46.526	1'48.855	1'46.526	0.919	0.004	14
6	26	FISCATO Michelangelo	ITA	CROAZIA	Kawasaki	RCHPR	1'46.720	1'48.025	1'46.720	1.113	0.194	20
7	24	ARIENTI (WC) Fabio	ITA	ROSSO CORSA	Ducati	RCHPR	1'47.035	1'47.113	1'47.035	1.428	0.315	15
8	8	MONDINI Danilo	ITA	MOTO CLUB I LAIDI	Yamaha	RCH	1'47.096	1'50.220	1'47.096	1.489	0.061	14
9	59	FARRUGGIA Massimo	ITA	TECNICAMOTO	Kawasaki	RCH	1'47.227	1'48.448	1'47.227	1.620	0.131	15
10	100	TEDESCO Fabio	ITA	FERENTINO	C&CMOTO	Ducati	1'47.394	1'48.565	1'47.394	1.787	0.167	19
11	17	CANONICO (WC) Matteo	ITA	MONSANVITESE	Honda	RCHPR	1'47.714	1'48.487	1'47.714	2.107	0.320	15
12	3	MURIELLO Luigi	ITA	GENTLEMEN'S	Aprilia	RCHPR	1'48.013	1'47.846	1'47.846	2.239	0.132	22
13	710	CATTANI Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR	Ducati	RCH	1'47.931	1'49.810	1'47.931	2.324	0.085	19
14	72	GIUSSANI Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB	Ducati	RCH	1'48.138	1'50.336	1'48.138	2.531	0.207	18
15	71	BRIGNOLI Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING	Ducati	RCHPR	1'48.247	1'48.620	1'48.247	2.640	0.109	19
16	41	PISCITELLI Gianni	ITA	FIRENZE	BMW	RCHPR	1'48.297	1'48.272	1'48.272	2.665	0.025	20
17	324	STRINGARO Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	THB	Honda	1'49.290	1'48.298	1'48.298	2.691	0.026	16
18	21	CATARINELLA Domenico	ITA	MOTORSPORT APULIA	Kawasaki	RCHPR	1'48.354	1'50.777	1'48.354	2.747	0.056	19
19	83	BUCCHIONI Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO	Bimota	RCHPR	1'48.702	1'50.194	1'48.702	3.095	0.348	15
20	12	BONAVOLTA Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFFERRO	Aprilia	RCH	1'49.034	1'49.221	1'49.034	3.427	0.332	17
21	53	COATTI Nicola	ITA	POMPOSA	Yamaha	RCHPR	1'49.290	1'51.942	1'49.290	3.683	0.256	15
22	340	BEFFA Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373	Aprilia	RCHPR	1'49.796	1'50.312	1'49.796	4.189	0.506	16
23	152	MAFESSOLI Nicola	ITA	MOTOCUB R.S. 77	BMW	RCHPR	1'49.820		1'49.820	4.213	0.024	5
24	924	CENTRONE Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE	Yamaha	RCH	1'50.792	1'51.359	1'50.792	5.185	0.972	21
25	13	MILONE (WC) Graziano	ITA	GENTLEMEN'S	Ducati	RCH	1'53.571	1'51.320	1'51.320	5.713	0.528	18
26	15	RICCI Daniele	ITA	MOTOCUB R.S. 77	BMW	RCH	1'53.558	1'51.385	1'51.385	5.778	0.065	11
27	80	D'AMBRA Antonio	ITA	BFREE MOTOCUB	Yamaha	RCH	1'51.513	1'53.228	1'51.513	5.906	0.128	18
28	14	BOFFI Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO	Honda	RCH	1'51.786	1'54.318	1'51.786	6.179	0.273	17
29	161	AGOSTINI Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR	BMW	RCH	1'51.837	1'52.298	1'51.837	6.230	0.051	19
30	115	CHIERICI Chistian	ITA	TEAM R&B MOTORACING	BMW	RCH	1'51.911	1'53.988	1'51.911	6.304	0.074	18
31	97	BENELLI Niccolo'	ITA	FIRENZE	Yamaha	RCH	1'53.051		1'53.051	7.444	1.140	10
32	125	ZIRONDELLI Mauro	ITA	AMICI DE MUTOR	Yamaha	RCH	1'53.283		1'53.283	7.676	0.232	6
33	75	BARABESI Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING	BMW	RCH	1'57.296	1'57.581	1'57.296	11.689	4.013	17

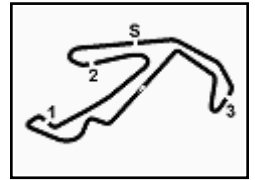
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

01/10/2023

Esposta alle: .....


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



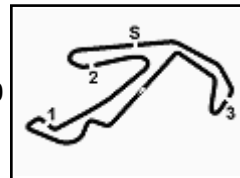
## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Griglia di Partenza (7 Giri x 4,226 km = 29,582 km)

30	<b>115</b> <b>CHIERICI C.</b> BMW 1'51.911	29	<b>161</b> <b>AGOSTINI M.</b> BMW 1'51.837	31	<b>75</b> <b>BARABESI E.</b> BMW 1'57.296	11
27	<b>80</b> <b>D'AMBRA A.</b> Yamaha 1'51.513	26	<b>15</b> <b>RICCI D.</b> BMW 1'51.385	28	<b>14</b> <b>BOFFI M.</b> Honda 1'51.786	10
24	<b>924</b> <b>CENTRONE G.</b> Yamaha 1'50.792	23	<b>152</b> <b>MAFESSOLI N.</b> BMW 1'49.820	25	<b>13</b> <b>MILONE (WC) G.</b> Ducati 1'51.320	9
21	<b>53</b> <b>COATTI N.</b> Yamaha 1'49.290	20	<b>12</b> <b>BONAVOLTA E.</b> Aprilia 1'49.034	22	<b>340</b> <b>BEFFA S.</b> Aprilia 1'49.796	8
18	<b>21</b> <b>CATARINELLA D.</b> Kawasaki 1'48.354	17	<b>324</b> <b>STRINGARO G.</b> Honda 1'48.298	19	<b>83</b> <b>BUCCHIONI M.</b> Bimota 1'48.702	7
15	<b>71</b> <b>BRIGNOLI M.</b> Ducati 1'48.247	14	<b>72</b> <b>GIUSSANI C.</b> Ducati 1'48.138	16	<b>41</b> <b>PISCITELLI G.</b> BMW 1'48.272	6
12	<b>3</b> <b>MURIELLO L.</b> Aprilia 1'47.846	11	<b>17</b> <b>CANONICO (WC) M.</b> Honda 1'47.714	13	<b>710</b> <b>CATTANI A.</b> Ducati 1'47.931	5
9	<b>59</b> <b>FARRUGGIA M.</b> Kawasaki 1'47.227	8	<b>8</b> <b>MONDINI D.</b> Yamaha 1'47.096	10	<b>100</b> <b>TEDESCO F.</b> Ducati 1'47.394	4
6	<b>26</b> <b>FISCATO M.</b> Kawasaki 1'46.720	5	<b>761</b> <b>CALMON K.</b> Yamaha 1'46.526	7	<b>24</b> <b>ARIENTI (WC) F.</b> Ducati 1'47.035	3
3	<b>16</b> <b>CESTARO A.</b> BMW 1'46.431	2	<b>36</b> <b>MATTERA (WC) A.</b> Aprilia 1'46.015	4	<b>81</b> <b>CATANIA A.</b> BMW 1'46.522	2
				1	<b>954</b> <b>BRUNO (WC) E.</b> Ducati 1'45.607	1







## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**1 / 2**

Giri 7 = 29,582 km - Media 140,504 km/h - Tempo di gara 12'37.953

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	<b>761 CALMON</b> Katy	FRA	FRANCIA		Yamaha	RCH		7	12'37.953		3	1'46.486	
2	<b>100 TEDESCO</b> Fabio	ITA	FERENTINO	C&CMOTO	Ducati	RCHPR		7	12'42.234	<b>4.281</b>	<b>4.281</b>	7	1'47.000
3	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING		Ducati	RCHPR		7	12'42.532	<b>4.579</b>	<b>0.298</b>	7	1'46.969
4P	<b>36 MATTERA (WC)</b> Andrea	ITA	LUPI ARRAPATI		Aprilia	RCHPR		7	12'43.009	<b>5.056</b>	<b>0.477</b>	6	1'47.078
5P	<b>81 CATANIA</b> Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE		BMW	RCH		7	12'43.563	<b>5.610</b>	<b>0.554</b>	6	1'47.007
6	<b>41 PISCITELLI</b> Gianni	ITA	FIRENZE		BMW	RCHPR		7	12'46.012	<b>8.059</b>	<b>2.449</b>	5	1'47.837
7	<b>710 CATTANI</b> Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR		Ducati	RCH		7	12'46.483	<b>8.530</b>	<b>0.471</b>	7	1'47.657
8	<b>26 FISCATO</b> Michelangelo	ITA	CROAZIA		Kawasaki	RCHPR		7	12'47.118	<b>9.165</b>	<b>0.635</b>	5	1'47.109
9	<b>16 CESTARO</b> Alessandro	ITA	MOGLIANO VENETO		BMW	RCH		7	12'49.109	<b>11.156</b>	<b>1.991</b>	7	1'46.973
10	<b>59 FARRUGGIA</b> Massimo	ITA	TECNICAMOTO		Kawasaki	RCH		7	12'50.524	<b>12.571</b>	<b>1.415</b>	7	1'47.891
11	<b>152 MAFESSOLI</b> Nicola	ITA	MOTOCCLUB R.S. 77		BMW	RCHPR		7	12'53.742	<b>15.789</b>	<b>3.218</b>	6	1'47.482
12P	<b>12 BONAVOLTA</b> Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFERRE		Aprilia	RCH		7	13'01.560	<b>23.607</b>	<b>7.818</b>	5	1'48.155
13	<b>21 CATARINELLA</b> Domenico	ITA	MOTORSPORT APULIA		Kawasaki	RCHPR		7	13'01.774	<b>23.821</b>	<b>0.214</b>	5	1'49.266
14	<b>13 MILONE (WC)</b> Graziano	ITA	GENTLEMEN'S		Ducati	RCH		7	13'02.118	<b>24.165</b>	<b>0.344</b>	3	1'49.643
15	<b>53 COATTI</b> Nicola	ITA	POMPOSA		Yamaha	RCHPR		7	13'04.495	<b>26.542</b>	<b>2.377</b>	4	1'50.264
16	<b>161 AGOSTINI</b> Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR		BMW	RCH		7	13'12.373	<b>34.420</b>	<b>7.878</b>	4	1'50.109
17	<b>15 RICCI</b> Daniele	ITA	MOTOCCLUB R.S. 77		BMW	RCH		7	13'13.143	<b>35.190</b>	<b>0.770</b>	7	1'50.521
18	<b>80 D'AMBRA</b> Antonio	ITA	BFREE MOTOCCLUB		Yamaha	RCH		7	13'23.156	<b>45.203</b>	<b>10.013</b>	5	1'52.232
19	<b>115 CHIERICI</b> Christian	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW	RCH		7	13'35.024	<b>57.071</b>	<b>11.868</b>	6	1'53.115
20	<b>14 BOFFI</b> Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO		Honda	RCH		7	13'36.559	<b>58.606</b>	<b>1.535</b>	5	1'54.253
21	<b>83 BUCCHIONI</b> Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO		Bimota	RCHPR		7	13'42.315	<b>1'04.362</b>	<b>5.756</b>	2	1'54.630
22	<b>75 BARABESI</b> Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW	RCH		7	14'19.073	<b>1'41.120</b>	<b>36.758</b>	4	1'59.355
23	<b>924 CENTRONE</b> Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE		Yamaha	RCH		6	13'25.271	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	5	1'51.169
----- Non Classificati -----													
RIT	<b>3 MURIELLO</b> Luigi	ITA	GENTLEMEN'S		Aprilia	RCHPR		5	9'05.306	<b>2 Giri</b>		3	<b>1'46.322</b>
NP	<b>340 BEFFA</b> Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373		Aprilia	RCHPR							
NP	<b>324 STRINGARO</b> Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	THB	Honda	RCHPR							
NP	<b>72 GIUSSANI</b> Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB		Ducati	RCH							
NP	<b>17 CANONICO (WC)</b> Matteo	ITA	MONSANVITESE		Honda	RCHPR							
NP	<b>8 MONDINI</b> Danilo	ITA	MOTO CLUB I LAIDI		Yamaha	RCH							
NP	<b>24 ARIENTI (WC)</b> Fabio	ITA	ROSSO CORSA		Ducati	RCHPR							
NP	<b>954 BRUNO (WC)</b> Erik	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373		Ducati	RCHPR							

Partenti: 31 Classificati: 23 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 7

Giro Veloce N. 3 Num. 3 Luigi Muriello 2 Tempo 1'46.322 Media. 143,090 Km/h

#### Penalty and Infringment

15.20	<b>12 E. BONAVOLTA</b>	Long Lap Penalty
15.23	<b>36 A. MATTERA (WC)</b>	Long Lap Penalty x 2
15.23	<b>81 A. CATANIA</b>	Long Lap Penalty x 2
15.23	<b>12 E. BONAVOLTA</b>	Long Lap Penalty x 2
15.23	<b>81 A. CATANIA</b>	Long Lap Penalty x 2
15.23	<b>36 A. MATTERA (WC)</b>	Long Lap Penalty x 2
15.31	<b>12 E. BONAVOLTA</b>	Time Penalty + 6 sec no respect LLP
15.31	<b>36 A. MATTERA (WC)</b>	Time Penalty + 6 sec no respect LLP
15.31	<b>81 A. CATANIA</b>	Time Penalty + 6 sec no respect LLP

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

01/10/2023 Inizio 15:17 Fine 15:32

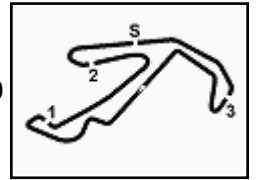
Esposta alle: .....



www.civ.tv  
 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
 segreteria@civ.tv

Powered by PERUGIA TIMING





## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica Gara

#### Highlights

15.17			Start
15.18	924	G. CENTRONE	Exit Pits
15.20	12	E. BONAVOLTA	Long Lap Penalty
15.20	340	S. BEFFA	Not Started
15.20	324	G. STRINGARO	Not Started
15.20	72	C. GIUSSANI	Not Started
15.20	17	M. CANONICO (WC)	Not Started
15.20	8	D. MONDINI	Not Started
15.21	24	F. ARIENTI (WC)	Not Started
15.21	954	E. BRUNO (WC)	Not Started
15.22	36	A. MATTERA (WC)	JUMP START
15.22	81	A. CATANIA	JUMP START
15.23	36	A. MATTERA (WC)	Long Lap Penalty x 2
15.23	81	A. CATANIA	Long Lap Penalty x 2
15.23	12	E. BONAVOLTA	Long Lap Penalty x 2
15.23	81	A. CATANIA	Long Lap Penalty x 2
15.23	36	A. MATTERA (WC)	Long Lap Penalty x 2
15.26	3	L. MURIELLO	Crashed - Turn 4
15.31	12	E. BONAVOLTA	Time Penalty + 6 sec no respect LLP
15.31	36	A. MATTERA (WC)	Time Penalty + 6 sec no respect LLP
15.31	81	A. CATANIA	Time Penalty + 6 sec no respect LLP

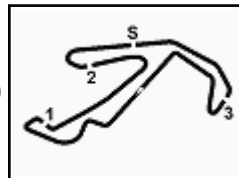
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

01/10/2023 Inizio 15:17 Fine 15:32

Esposta alle: .....



www.civ.tv  
SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classifica di Classe Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

### Rookie Challenge 1000

Giri 7 = 29,582 km - Media 140,504 km/h - Tempo di gara 12'37.953

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>761 CALMON</b> Katy	FRA	FRANCIA		Yamaha		7	12'37.953			3 <b>1'46.486</b>
2P	<b>81 CATANIA</b> Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE		BMW		7	12'43.563	<b>5.610</b>	<b>5.610</b>	6 1'47.007
3	<b>710 CATTANI</b> Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR		Ducati		7	12'46.483	<b>8.530</b>	<b>2.920</b>	7 1'47.657
4	<b>16 CESTARO</b> Alessandro	ITA	MOGLIANO VENETO		BMW		7	12'49.109	<b>11.156</b>	<b>2.626</b>	7 1'46.973
5	<b>59 FARRUGGIA</b> Massimo	ITA	TECNICAMOTO		Kawasaki		7	12'50.524	<b>12.571</b>	<b>1.415</b>	7 1'47.891
6P	<b>12 BONAVOLTA</b> Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFERRE		Aprilia		7	13'01.560	<b>23.607</b>	<b>11.036</b>	5 1'48.155
7	<b>13 MILONE (WC)</b> Graziano	ITA	GENTLEMEN'S		Ducati		7	13'02.118	<b>24.165</b>	<b>0.558</b>	3 1'49.643
8	<b>161 AGOSTINI</b> Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR		BMW		7	13'12.373	<b>34.420</b>	<b>10.255</b>	4 1'50.109
9	<b>15 RICCI</b> Daniele	ITA	MOTOCUB R.S. 77		BMW		7	13'13.143	<b>35.190</b>	<b>0.770</b>	7 1'50.521
10	<b>80 D'AMBRA</b> Antonio	ITA	BFREE MOTOCUB		Yamaha		7	13'23.156	<b>45.203</b>	<b>10.013</b>	5 1'52.232
11	<b>115 CHIERICI</b> Christian	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW		7	13'35.024	<b>57.071</b>	<b>11.868</b>	6 1'53.115
12	<b>14 BOFFI</b> Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO		Honda		7	13'36.559	<b>58.606</b>	<b>1.535</b>	5 1'54.253
13	<b>75 BARABESI</b> Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW		7	14'19.073	<b>1'41.120</b>	<b>42.514</b>	4 1'59.355
14	<b>924 CENTRONE</b> Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE		Yamaha		6	13'25.271	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	5 1'51.169
----- Non Classificati -----											
NP	<b>72 GIUSSANI</b> Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB		Ducati						
NP	<b>8 MONDINI</b> Danilo	ITA	MOTO CLUB I LAIDI		Yamaha						

Partenti: 16 Classificati: 14 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 2

Giro Veloce N. 3 Num. 761 Katy Calmon Tempo 1'46.486 Media. 142,869 Km/h

### Rookie Challenge 1000 Pro

Giri 7 = 29,582 km - Media 139,715 km/h - Tempo di gara 12'42.234

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>100 TEDESCO</b> Fabio	ITA	FERENTINO	C&CMOTO	Ducati		7	12'42.234			7 1'47.000
2	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING		Ducati		7	12'42.532	<b>0.298</b>	<b>0.298</b>	7 1'46.969
3P	<b>36 MATTERA (WC)</b> Andrea	ITA	LUPI ARRAPATI		Aprilia		7	12'43.009	<b>0.775</b>	<b>0.477</b>	6 1'47.078
4	<b>41 PISCITELLI</b> Gianni	ITA	FIRENZE		BMW		7	12'46.012	<b>3.778</b>	<b>3.003</b>	5 1'47.837
5	<b>26 FISCATO</b> Michelangelo	ITA	CROAZIA		Kawasaki		7	12'47.118	<b>4.884</b>	<b>1.106</b>	5 1'47.109
6	<b>152 MAFESSOLI</b> Nicola	ITA	MOTOCUB R.S. 77		BMW		7	12'53.742	<b>11.508</b>	<b>6.624</b>	6 1'47.482
7	<b>21 CATARINELLA</b> Domenico	ITA	MOTORSPORT APULIA		Kawasaki		7	13'01.774	<b>19.540</b>	<b>8.032</b>	5 1'49.266
8	<b>53 COATTI</b> Nicola	ITA	POMPOSA		Yamaha		7	13'04.495	<b>22.261</b>	<b>2.721</b>	4 1'50.264
9	<b>83 BUCCHIONI</b> Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO		Bimota		7	13'42.315	<b>1'00.081</b>	<b>37.820</b>	2 1'54.630
----- Non Classificati -----											
RIT	<b>3 MURIELLO</b> Luigi	ITA	GENTLEMEN'S		Aprilia		5	9'05.306	<b>2 Giri</b>		3 <b>1'46.322</b>
NP	<b>340 BEFFA</b> Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373		Aprilia						
NP	<b>324 STRINGARO</b> Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	THB	Honda						
NP	<b>17 CANONICO (WC)</b> Matteo	ITA	MONSANVITese		Honda						
NP	<b>24 ARIENTI (WC)</b> Fabio	ITA	ROSSO CORSA		Ducati						
NP	<b>954 BRUNO (WC)</b> Erik	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373		Ducati						

Partenti: 15 Classificati: 9 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 5

Giro Veloce N. 3 Num. 3 Luigi Muriello 2 Tempo 1'46.322 Media. 143,090 Km/h

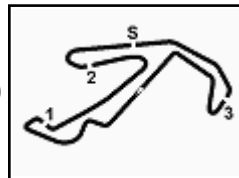
Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

Inizio 01/10/2023 Fine 15:32

Esposta alle: .....


[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Classe Over 40 Gara

Giri 7 = 29,582 km - Media 140,504 km/h - Tempo di gara 12'37.953

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Gom. Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>761 CALMON</b> Katy	FRA	FRANCIA		Yamaha	RCH	7	12'37.953		3	1'46.486
2	<b>100 TEDESCO</b> Fabio	ITA	FERENTINO	C&CMOTO	Ducati	RCHPR	7	12'42.234	<b>4.281</b>	<b>4.281</b>	7 1'47.000
3	<b>71 BRIGNOLI</b> Massimiliano	ITA	RACING TEAM WIKING		Ducati	RCHPR	7	12'42.532	<b>4.579</b>	<b>0.298</b>	7 1'46.969
4P	<b>81 CATANIA</b> Alessandro	ITA	322 RACING SERVICE		BMW	RCH	7	12'43.563	<b>5.610</b>	<b>1.031</b>	6 1'47.007
5	<b>41 PISCITELLI</b> Gianni	ITA	FIRENZE		BMW	RCHPR	7	12'46.012	<b>8.059</b>	<b>2.449</b>	5 1'47.837
6	<b>710 CATTANI</b> Adamo	ITA	AMICI DE MUTOR		Ducati	RCH	7	12'46.483	<b>8.530</b>	<b>0.471</b>	7 1'47.657
7	<b>26 FISCATO</b> Michelangelo	ITA	CROAZIA		Kawasaki	RCHPR	7	12'47.118	<b>9.165</b>	<b>0.635</b>	5 1'47.109
8	<b>59 FARRUGGIA</b> Massimo	ITA	TECNICAMOTO		Kawasaki	RCH	7	12'50.524	<b>12.571</b>	<b>3.406</b>	7 1'47.891
9	<b>152 MAFESSOLI</b> Nicola	ITA	MOTOCCLUB R.S. 77		BMW	RCHPR	7	12'53.742	<b>15.789</b>	<b>3.218</b>	6 1'47.482
10P	<b>12 BONAVOLTA</b> Ettore	ITA	DNA RACING COLLEFFERRI		Aprilia	RCH	7	13'01.560	<b>23.607</b>	<b>7.818</b>	5 1'48.155
11	<b>53 COATTI</b> Nicola	ITA	POMPOSA		Yamaha	RCHPR	7	13'04.495	<b>26.542</b>	<b>2.935</b>	4 1'50.264
12	<b>161 AGOSTINI</b> Massimo	ITA	AMICI DE MUTOR		BMW	RCH	7	13'12.373	<b>34.420</b>	<b>7.878</b>	4 1'50.109
13	<b>15 RICCI</b> Daniele	ITA	MOTOCCLUB R.S. 77		BMW	RCH	7	13'13.143	<b>35.190</b>	<b>0.770</b>	7 1'50.521
14	<b>80 D'AMBRA</b> Antonio	ITA	BFREE MOTOCCLUB		Yamaha	RCH	7	13'23.156	<b>45.203</b>	<b>10.013</b>	5 1'52.232
15	<b>115 CHIERICI</b> Christian	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW	RCH	7	13'35.024	<b>57.071</b>	<b>11.868</b>	6 1'53.115
16	<b>14 BOFFI</b> Matteo Mario	ITA	MALNAT DE MUGIO		Honda	RCH	7	13'36.559	<b>58.606</b>	<b>1.535</b>	5 1'54.253
17	<b>83 BUCCHIONI</b> Michele	ITA	MOTOLAMPEGGIO		Bimota	RCHPR	7	13'42.315	<b>1'04.362</b>	<b>5.756</b>	2 1'54.630
18	<b>75 BARABESI</b> Emanuele	ITA	TEAM R&B MOTORACING		BMW	RCH	7	14'19.073	<b>1'41.120</b>	<b>36.758</b>	4 1'59.355
19	<b>924 CENTRONE</b> Giacomo	ITA	MOTO CLUB DUCALE		Yamaha	RCH	6	13'25.271	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	5 1'51.169
----- Non Classificati -----											
RIT	<b>3 MURIELLO</b> Luigi	ITA	GENTLEMEN'S		Aprilia	RCHPR	5	9'05.306	<b>2 Giri</b>	3	<b>1'46.322</b>
NP	<b>340 BEFFA</b> Stefano	ITA	MOTO CLUB TEAMFOX373		Aprilia	RCHPR					
NP	<b>324 STRINGARO</b> Gianfranco	ITA	CARATE BRIANZA	THB	Honda	RCHPR					
NP	<b>72 GIUSSANI</b> Cristiano	ITA	TTN RACING CLUB		Ducati	RCH					

Partenti: 23 Classificati: 19 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 3

Giro Veloce N. 3 Num. 3 Luigi Muriello 2 Tempo 1'46.322 Media. 143,090 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele De Fabritiis

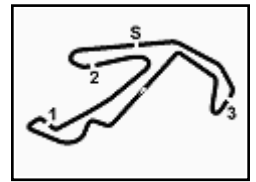
01/10/2023 Inizio 15:17 Fine 15:32

Esposta alle: .....



www.civ.tv  
 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.640  
 segreteria@civ.tv

Powered by PERUGIA TIMING



## Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023

### T.I.A. Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Gara

Start at 15:16'53.059

1 / 2

3 L. MURIELLO (1'46.322)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.947	29.577	24.114	1'55.944	237,4	15:18'49.003
2	30.063	24.439	28.825	24.141	1'47.468	241,6	15:20'36.471
3	29.719	<b>24.100</b>	<b>28.762</b>	23.741	<b>1'46.322</b>	<b>242,7</b>	15:22'22.793
4	29.777	24.331	29.244	<b>23.530</b>	1'46.882	239,5	15:24'09.675
5	<b>29.645</b>	25.023	29.141	24.881	1'48.690	242,2	15:25'58.365
Tempo di gara 9'05.306							

2	31.202	25.461	30.346	24.179	1'51.188	234,3	15:20'44.218
3	30.081	25.651	30.529	24.195	1'50.456	<b>234,8</b>	15:22'34.674
4	30.193	25.453	30.507	24.355	1'50.508	<b>233,8</b>	15:24'25.182
5	<b>30.032</b>	<b>25.225</b>	<b>29.883</b>	24.126	<b>1'49.266</b>	234,3	15:26'14.448
6	30.057	25.342	30.650	<b>23.978</b>	1'50.027	231,3	15:28'04.475
7	30.098	25.355	30.582	24.323	1'50.358	<b>234,8</b>	15:29'54.833
Tempo di gara 13'01.774							

12 E. BONAVOLTA (1'48.155)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.037	30.182	24.344	2'00.140	234,8	15:18'53.199
2	30.884	24.960	30.289	24.358	1'50.491	232,3	15:20'43.690
3	30.267	24.779	30.315	24.303	1'49.664	234,3	15:22'33.354
4	30.360	<b>24.449</b>	30.887	24.228	1'49.924	222,2	15:24'23.278
5	<b>29.978</b>	24.526	29.547	24.104	<b>1'48.155</b>	<b>235,3</b>	15:26'11.433
6	30.046	24.809	29.549	24.245	1'48.649	<b>235,3</b>	15:28'00.082
7	30.083	24.942	<b>29.535</b>	<b>23.977</b>	1'48.537	231,3	15:29'48.619
Tempo di gara 12'55.560 + 6.000Pen							

26 M. FISCATO (1'47.109)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.794	29.655	24.008	1'57.347	<b>248,3</b>	15:18'50.406
2	30.898	24.423	29.580	24.073	1'48.974	244,3	15:20'39.380
3	30.716	24.662	29.604	24.084	1'49.066	244,3	15:22'28.446
4	<b>29.425</b>	24.563	30.103	26.204	1'50.295	243,2	15:24'18.741
5	29.646	24.451	29.127	23.885	<b>1'47.109</b>	242,2	15:26'05.850
6	30.085	24.595	<b>28.879</b>	<b>23.600</b>	1'47.159	244,3	15:27'53.009
7	29.467	<b>24.284</b>	29.222	24.195	1'47.168	246,6	15:29'40.177
Tempo di gara 12'47.118							

13 G. MILONE (WC) (1'49.643)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.501	<b>30.091</b>	25.217	1'59.448	231,3	15:18'52.507
2	31.129	24.921	30.391	24.175	1'50.616	231,8	15:20'43.123
3	<b>30.375</b>	24.695	30.436	24.137	<b>1'49.643</b>	232,8	15:22'32.766
4	30.404	<b>24.641</b>	30.566	27.092	1'52.703	231,3	15:24'25.469
5	30.737	24.831	30.251	<b>23.891</b>	1'49.710	233,8	15:26'15.179
6	30.618	24.943	30.678	23.925	1'50.164	<b>234,8</b>	15:28'05.343
7	30.381	24.673	30.419	24.361	1'49.834	229,3	15:29'55.177
Tempo di gara 13'02.118							

36 A. MATTERA (WC) (1'47.078)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.757	<b>29.423</b>	23.513	1'50.619	235,3	15:18'43.678
2	30.089	24.739	29.767	23.471	1'48.066	233,3	15:20'31.744
3	29.814	<b>24.285</b>	29.667	23.577	1'47.343	234,8	15:22'19.087
4	30.069	24.361	30.108	23.502	1'48.040	234,3	15:24'07.127
5	29.672	24.979	29.980	<b>23.433</b>	1'48.064	232,3	15:25'55.191
6	<b>29.614</b>	24.469	29.494	23.501	<b>1'47.078</b>	235,3	15:27'42.269
7	29.856	24.640	29.787	23.516	1'47.799	<b>236,8</b>	15:29'30.068
Tempo di gara 12'37.009 + 6.000Pen							

14 M. BOFFI (1'54.253)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.468	32.334	25.496	2'07.021	222,2	15:19'00.080
2	31.678	26.165	31.576	<b>25.162</b>	1'54.581	227,4	15:20'54.661
3	32.155	26.199	<b>31.379</b>	25.409	1'55.142	<b>229,3</b>	15:22'49.803
4	32.534	26.011	32.019	25.302	1'55.866	220,4	15:24'45.669
5	<b>31.550</b>	26.054	31.420	25.229	<b>1'54.253</b>	227,8	15:26'39.922
6	32.144	<b>25.752</b>	31.473	25.285	1'54.654	228,3	15:28'34.576
7	31.983	26.220	31.387	25.452	1'55.042	226,9	15:30'29.618
Tempo di gara 13'36.559							

41 G. PISCITELLI (1'47.837)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.115	29.855	24.000	1'57.189	240,0	15:18'50.248
2	29.723	24.767	30.011	24.121	1'48.622	<b>241,6</b>	15:20'38.870
3	29.905	24.672	<b>29.714</b>	23.911	1'48.202	235,8	15:22'27.072
4	29.694	24.619	29.755	23.864	1'47.932	238,9	15:24'15.004
5	29.568	24.684	29.842	<b>23.743</b>	<b>1'47.837</b>	236,3	15:26'02.841
6	<b>29.542</b>	24.937	29.763	23.753	1'47.995	237,9	15:27'50.836
7	29.668	<b>24.574</b>	29.959	24.034	1'48.235	238,9	15:29'39.071
Tempo di gara 12'46.012							

15 D. RICCI (1'50.521)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.835	31.464	25.117	2'04.720	220,9	15:18'57.779
2	30.677	<b>25.145</b>	30.144	25.355	1'51.321	231,3	15:20'49.100
3	30.755	25.847	30.502	25.397	1'52.501	227,4	15:22'41.601
4	31.011	25.396	30.275	24.857	1'51.539	232,3	15:24'33.140
5	30.940	25.272	<b>29.746</b>	24.975	1'50.933	<b>234,8</b>	15:26'24.073
6	31.210	25.570	29.945	24.883	1'51.608	234,3	15:28'15.681
7	<b>30.616</b>	25.210	30.079	<b>24.616</b>	<b>1'50.521</b>	230,3	15:30'06.202
Tempo di gara 13'13.143							

53 N. COATTI (1'50.264)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.781	30.538	24.499	2'01.597	234,3	15:18'54.656
2	31.114	24.997	30.348	24.274	1'50.733	233,3	15:20'45.389
3	30.929	25.186	30.389	24.300	1'50.804	234,3	15:22'36.193
4	<b>30.418</b>	25.219	30.400	<b>24.227</b>	<b>1'50.264</b>	<b>235,3</b>	15:24'26.457
5	30.890	<b>24.805</b>	<b>30.186</b>	24.409	1'50.290	<b>235,3</b>	15:26'16.747
6	30.463	25.093	30.363	24.378	1'50.297	232,8	15:28'07.044
7	30.457	24.900	30.437	24.716	1'50.510	234,3	15:29'57.554
Tempo di gara 13'04.495							

16 A. CESTARO (1'46.973)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.957	29.767	24.587	1'55.453	240,0	15:18'48.512
2	30.450	25.022	30.016	24.530	1'50.018	237,4	15:20'38.530
3	31.347	24.695	29.592	24.259	1'49.893	<b>245,5</b>	15:22'28.423
4	30.171	24.466	29.743	26.370	1'50.750	241,6	15:24'19.173
5	29.680	24.483	29.745	24.040	1'47.948	240,5	15:26'07.121
6	29.931	24.688	<b>29.344</b>	24.111	1'48.074	241,6	15:27'55.195
7	<b>29.195</b>	<b>24.398</b>	29.554	<b>23.826</b>	<b>1'46.973</b>	<b>245,5</b>	15:29'42.168
Tempo di gara 12'49.109							

59 M. FARRUGGIA (1'47.891)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.156	29.826	24.927	1'59.610	246,0	15:18'52.669
2	30.448	24.675	29.701	24.165	1'48.989	248,3	15:20'41.658
3	30.243	24.633	29.826	24.231	1'48.933	243,8	15:22'30.591
4	30.480	<b>24.346</b>	29.629	24.330	1'48.785	247,1	15:24'19.376
5	30.092	24.653	29.534	24.064	1'48.343	<b>248,8</b>	15:26'07.719
6	30.075	24.486	29.494	<b>23.918</b>	1'47.973	244,3	15:27'55.692
7	<b>29.683</b>	24.642	<b>29.352</b>	24.214	<b>1'47.891</b>	246,0	15:29'43.583
Tempo di gara 12'50.524							

21 D. CATARINELLA (1'49.266)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.516	30.560	24.652	1'59.971	234,3	15:18'53.030

71 M. BRIGNOLI (1'46.969)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.775	30.398	23.970	1'56.163	232,3	15:18'49.222
2	30.364	24.565	30.259	23.864	1'49.052	235,3	15:20'38.274
3	<b>29.642</b>	24.357	29.699	23.335	1'47.033	232,3	15:22'25.307

01/10/2023

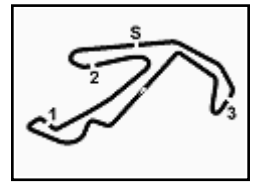
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



www.civ.tv

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv

Powered by PERUGIA TIMING



### Coppa Italia Round 4 - Misano, 29 - 30 Settembre 1 Ottobre 2023 T.I.A.Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 15:16'53.059

2 / 2

4	30.018	24.550	29.796	23.600	1'47.964	234,8	15:24'13.271	6	<b>30.982</b>	25.935	<b>30.992</b>	25.206	<b>1'53.115</b>	<b>222,7</b>	15:28'34.851
5	30.154	24.569	29.678	23.341	1'47.742	<b>238,4</b>	15:26'01.013	7	31.031	26.132	31.217	<b>24.852</b>	1'53.232	220,9	15:30'28.083
6	30.250	24.562	<b>29.633</b>	<b>23.164</b>	1'47.609	236,8	15:27'48.622	Tempo di gara 13'35.024							
7	29.691	<b>24.195</b>	29.641	23.442	<b>1'46.969</b>	234,3	15:29'35.591	Tempo di gara 12'42.532							

75 E. BARABESI (1'59.355)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		28.237	34.002	28.185	2'14.736	15:19'07.795
2	32.530	27.556	34.025	26.638	2'00.749	15:21'08.544
3	32.464	27.768	33.861	26.668	2'00.761	15:23'09.305
4	<b>32.254</b>	27.468	33.272	26.361	<b>1'59.355</b>	15:25'08.660
5	33.399	<b>27.200</b>	<b>32.885</b>	<b>26.186</b>	1'59.670	15:27'08.330
6	34.187	28.273	33.655	26.868	2'02.983	15:29'11.313
7	32.290	27.863	33.619	27.047	2'00.819	15:31'12.132

152 N. MAFESSOLI (1'47.482)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		25.920	30.347	24.160	2'00.609	15:18'53.668
2	31.131	25.236	30.727	23.950	1'51.044	15:20'44.712
3	30.302	24.540	29.988	23.920	1'48.750	15:22'33.462
4	30.414	24.746	30.100	23.966	1'49.226	15:24'22.688
5	<b>29.761</b>	24.628	29.730	23.885	1'48.004	15:26'10.692
6	30.128	<b>24.456</b>	<b>29.142</b>	<b>23.756</b>	<b>1'47.482</b>	15:27'58.174
7	30.043	24.602	30.051	23.931	1'48.627	15:29'46.801

80 A. D'AMBRA (1'52.232)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		26.110	31.319	25.511	2'04.973	15:18'58.032
2	31.607	25.572	<b>30.804</b>	25.016	1'52.999	15:20'51.031
3	31.045	<b>25.421</b>	31.140	24.912	1'52.518	15:22'43.549
4	33.507	26.114	31.285	24.661	1'55.567	15:24'39.116
5	<b>30.918</b>	25.453	30.951	24.910	<b>1'52.232</b>	15:26'31.348
6	30.945	25.668	31.161	24.640	1'52.414	15:28'23.762
7	31.141	25.721	31.209	<b>24.382</b>	1'52.453	15:30'16.215

161 M. AGOSTINI (1'50.109)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		26.102	31.773	24.782	2'05.145	15:18'58.204
2	30.775	<b>25.198</b>	<b>30.211</b>	24.851	1'51.035	15:20'49.239
3	30.800	25.901	30.701	24.849	1'52.251	<b>232,8</b> 15:22'41.490
4	30.311	25.440	30.313	<b>24.045</b>	<b>1'50.109</b>	15:24'31.599
5	<b>30.239</b>	25.450	30.571	24.503	1'50.763	231,3 15:26'22.362
6	30.908	26.028	30.651	24.354	1'51.941	232,3 15:28'14.303
7	30.367	25.625	30.874	24.263	1'51.129	232,3 15:30'05.432

81 A. CATANIA (1'47.007)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		24.002	29.650	23.817	1'53.271	15:18'46.330
2	29.812	24.266	29.378	23.701	1'47.157	<b>246,6</b> 15:20'33.487
3	<b>29.672</b>	24.477	29.419	<b>23.602</b>	1'47.170	246,0 15:22'20.657
4	29.913	<b>23.816</b>	29.649	23.817	1'47.195	238,9 15:24'07.852
5	30.671	24.242	<b>29.274</b>	23.706	1'47.893	<b>246,6</b> 15:25'55.745
6	29.848	24.162	29.324	23.673	<b>1'47.007</b>	239,5 15:27'42.752
7	30.211	24.057	29.738	23.864	1'47.870	237,9 15:29'30.622

710 A. CATTANI (1'47.657)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		25.070	30.066	24.022	1'56.989	230,3 15:18'50.048
2	30.603	24.798	29.679	24.004	1'49.084	<b>231,3</b> 15:20'39.132
3	30.444	<b>24.432</b>	<b>29.638</b>	23.893	1'48.407	227,4 15:22'27.539
4	29.713	24.669	29.827	23.825	1'48.034	229,3 15:24'15.573
5	29.638	24.565	30.040	<b>23.605</b>	1'47.848	228,8 15:26'03.421
6	29.957	24.707	30.097	23.703	1'48.464	228,3 15:27'51.885
7	<b>29.629</b>	24.504	29.679	23.845	<b>1'47.657</b>	228,3 15:29'39.542

83 M. BUCCHIONI (1'54.630)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		27.088	32.108	25.130	2'07.379	<b>238,4</b> 15:19'00.438
2	32.396	25.896	31.323	<b>25.015</b>	<b>1'54.630</b>	236,8 15:20'55.068
3	32.890	25.864	<b>31.312</b>	25.859	1'55.925	237,4 15:22'50.993
4	32.409	26.523	32.104	25.292	1'56.328	237,9 15:24'47.321
5	<b>32.030</b>	26.955	32.165	25.524	1'56.674	235,3 15:26'43.995
6	32.311	<b>25.714</b>	31.443	25.562	1'55.030	237,4 15:28'39.025
7	32.150	26.343	31.845	26.011	1'56.349	236,3 15:30'35.374

761 K. CALMON (1'46.486)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		24.840	29.827	24.152	1'55.369	234,3 15:18'48.428
2	30.221	24.242	29.109	23.773	1'47.345	247,7 15:20'35.773
3	30.128	<b>23.718</b>	29.008	23.632	<b>1'46.486</b>	247,7 15:22'22.259
4	30.133	23.953	29.168	<b>23.503</b>	1'46.757	249,4 15:24'09.016
5	30.177	24.466	29.289	23.711	1'47.643	243,8 15:25'56.659
6	30.333	24.102	<b>28.944</b>	23.854	1'47.233	<b>251,2</b> 15:27'43.892
7	<b>29.988</b>	23.963	29.303	23.866	1'47.120	237,9 15:29'31.012

100 F. TEDESCO (1'47.000)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		24.740	30.071	24.007	1'55.638	237,4 15:18'48.697
2	30.682	24.703	29.499	24.047	1'48.931	<b>250,0</b> 15:20'37.628
3	29.809	24.232	29.720	23.543	1'47.304	235,8 15:22'24.932
4	30.080	24.617	29.723	23.692	1'48.112	242,7 15:24'13.044
5	30.026	24.543	29.589	23.570	1'47.728	243,8 15:26'00.772
6	30.272	24.368	<b>29.372</b>	<b>23.509</b>	1'47.521	244,9 15:27'48.293
7	<b>29.669</b>	<b>24.179</b>	29.472	23.680	<b>1'47.000</b>	246,6 15:29'35.293

924 G. CENTRONE (1'51.169)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		26.811	30.634	24.645	4'04.220	236,3 15:20'57.279
2	31.436	25.994	30.631	25.252	1'53.313	<b>241,1</b> 15:22'50.592
3	31.992	26.123	30.592	24.919	1'53.626	238,4 15:24'44.218
4	30.912	25.668	29.949	24.770	1'51.299	240,5 15:26'35.517
5	31.022	25.605	<b>29.910</b>	<b>24.632</b>	<b>1'51.169</b>	237,9 15:28'26.686
6	<b>30.680</b>	<b>25.125</b>	30.033	25.806	1'51.644	236,8 15:30'18.330

115 C. CHIERICI (1'53.115)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		27.297	32.153	25.744	2'08.592	216,4 15:19'01.651
2	31.664	26.341	31.407	25.273	1'54.685	218,2 15:20'56.336
3	31.974	26.743	31.600	25.441	1'55.758	219,5 15:22'52.094
4	32.044	26.434	31.855	25.675	1'56.008	221,8 15:24'48.102
5	31.699	<b>25.813</b>	31.236	24.886	1'53.634	220,4 15:26'41.736

01/10/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



www.civ.tv

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
tel: +39.06.32.488.609  
fax: +39.06.32.488.640  
segreteria@civ.tv