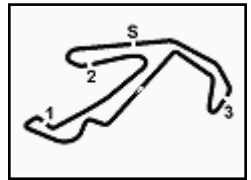

Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	23 BERNARDI Michael	ITA	Motoclub Ghirlandina	BMW	1'45.860			10
2	48 BASSOTTI Mauro	ITA		Kawasaki	1'48.353	2.493	2.493	8
3	123 BUONGIORNO Davide	ITA		Ducati	1'48.383	2.523	0.030	9
4	340 BEFFA Stefano	ITA	TeamFox373	Suzuki	1'48.498	2.638	0.115	10
5	91 DE ANGELIS Daniele	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	Yamaha	1'48.653	2.793	0.155	8
6	324 STRINGARO Gianfranco	ITA	Carate Brianza	Honda	1'49.467	3.607	0.814	11
7	21 CATARINELLA Domenico	ITA	EMG Eventi	Kawasaki	1'50.703	4.843	1.236	8
8	31 MARZOLA Emanuele	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'50.759	4.899	0.056	10
9	53 COATTI Nicola	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'50.770	4.910	0.011	10
10	41 PISCITELLI Gianni	ITA	Firenze	BMW	1'50.912	5.052	0.142	10
11	69 TOSO Alessandro	ITA	52 Racing Team	Yamaha	1'50.916	5.056	0.004	7
12	924 CENTRONE Giacomo	ITA	Moto Club Ducale	Yamaha	1'51.461	5.601	0.545	11
13	99 PALMIERI Vincenzo	ITA	Pirata Racing Team	Yamaha	1'52.345	6.485	0.884	8
14	33 MURIELLO Luigi	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	1'52.910	7.050	0.565	9
15	211 MARTIGNONI Valerio Mario	ITA	Twister Racing	Aprilia	1'53.058	7.198	0.148	10
16	80 D'AMBRA Antonio	ITA	BFree Motoclub	Yamaha	1'53.401	7.541	0.343	9
17	28 PROIETTI Ettore	ITA	Moto X Racing	Yamaha	1'53.649	7.789	0.248	6
18	54 BORTOLOTTO Roberto	ITA	Schianno	Aprilia	1'53.873	8.013	0.224	10
19	161 AGOSTINI Massimo	ITA	Amici de Mutor	BMW	1'54.392	8.532	0.519	10
20	131 DI LEO Paolo	ITA	Pirata Racing Team	BMW	1'54.398	8.538	0.006	8
21	171 VITALI Piergiacomo	ITA	Twister Racing	Ducati	1'54.633	8.773	0.235	10
22	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team	Kawasaki	1'55.114	9.254	0.481	9
23	3 CARUSO Corrado Cristiano	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	2'02.732	16.872	7.618	9
24	167 PISANELLI Salvatore	ITA	Seventy-One	Kawasaki	2'04.154	18.294	1.422	9
25	19 BITTO Giacomo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	3'28.626	1'42.766	1'24.472	10

Il concorrente n.19 (Bitto G.) è stato penalizzato di 100 secondi sul tempo di qualifica per decisione dei CC.SS.

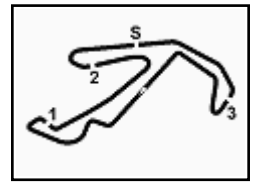

Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringment
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
324	G. STRINGARO	ITA		Honda	18:44'09.168	1'52.981		134,656
340	S. BEFFA	ITA		Suzuki	18:44'20.004	1'52.445	-0.536	135,298
23	M. BERNARDI	ITA		BMW	18:44'24.507	1'51.659	-0.786	136,251
48	M. BASSOTTI	ITA		Kawasaki	18:45'00.933	1'51.416	-0.243	136,548
324	G. STRINGARO	ITA		Honda	18:45'58.736	1'49.568	-1.848	138,851
48	M. BASSOTTI	ITA		Kawasaki	18:46'49.507	1'48.574	-0.994	140,122
340	S. BEFFA	ITA		Suzuki	18:49'48.720	1'48.498	-0.076	140,220
23	M. BERNARDI	ITA		BMW	18:49'52.701	1'47.770	-0.728	141,167
23	M. BERNARDI	ITA		BMW	18:55'40.450	1'47.718	-0.052	141,235
23	M. BERNARDI	ITA		BMW	18:57'27.347	1'46.897	-0.821	142,320
23	M. BERNARDI	ITA		BMW	18:59'13.207	1'45.860	-1.037	143,714



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turn

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

1° 23 M. BERNARDI (1'45.860)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.008	33.310	25.910			
2	31.305	25.103	30.646	24.605	1'51.659	234,8	18:42'32.848
3	30.331	25.137	30.259	24.456	1'50.183	243,2	18:46'14.690
4	30.138	24.841	30.161	25.101	1'50.241	242,2	18:48'04.931
5	29.820	24.397	29.428	24.125	1'47.770	246,0	18:49'52.701
6	36.776	34.378	33.183	27.430	2'11.767	202,2	18:52'04.468
7	29.656	24.134	29.711	24.763	1'48.264	245,5	18:53'52.732
8	29.504	24.349	30.052	23.813	1'47.718	244,3	18:55'40.450
9	29.567	24.490	29.303	23.537	1'46.897	242,7	18:57'27.347
10	28.820	24.266	28.957	23.817	1'45.860	243,2	18:59'13.207
11	36.330	28.961	35.662	48.063	2'29.016P	188,8	19:01'42.223

8	30.061	24.312	30.102	24.217	1'48.692	242,7	18:54'45.349
9	30.687	24.813	31.433	24.495	1'51.428	242,2	18:56'36.777
10	30.423	24.358	29.967	23.878	1'48.626	240,5	18:58'25.403
11	29.400	26.017	30.405	24.077	1'49.899	235,8	19:00'15.302

2° 48 M. BASSOTTI (1'48.353)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.611	34.118	26.281			
2	31.515	25.104	30.252	24.545	1'51.416	236,3	18:45'00.933
3	30.018	24.731	29.626	24.199	1'48.574	241,6	18:46'49.507
4	31.226	25.334	32.554	25.952	1'55.066	234,3	18:48'44.573
5	29.566	24.919	31.007	42.432	2'07.924P	235,3	18:50'52.497
6	2'15.413	30.703	34.905	26.142	3'47.163P	214,7	18:54'39.660
7	30.953	25.308	29.661	24.474	1'50.396	233,3	18:56'30.056
8	29.455	25.122	31.410	24.043	1'50.030	224,1	18:58'20.086
9	29.345	24.613	29.862	24.533	1'48.353	238,4	19:00'08.439

6° 91 D. DE ANGELIS (1'48.653)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:42'12.013
2	53.996	24.981	30.172	25.127	2'14.276P	249,4	18:44'26.289
3	31.062	24.557	30.011	24.632	1'50.262	252,3	18:46'16.551
4	31.630	24.225	29.537	24.336	1'49.728	250,6	18:48'06.279
5	30.893	24.016	29.183	24.561	1'48.653	252,9	18:49'54.932
6	30.834	24.898	30.160	3'29.212	4'55.104P	251,7	18:54'50.036
7	46.111	24.719	29.940	24.404	2'05.174P	252,3	18:56'55.210
8	30.518	24.500	33.235	25.305	1'53.558	251,2	18:58'48.768
9	30.823	24.237	29.271	24.479	1'48.810	251,7	19:00'37.578

3° 123 D. BUONGIORNO (1'48.383)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'56.911
2	51.155	26.888	34.317	26.128	2'18.488P	176,8	18:43'15.399
3	30.921	25.450	30.704	24.986	1'52.061	233,8	18:45'07.460
4	30.843	24.733	30.363	24.630	1'50.569	238,4	18:46'58.029
5	30.274	24.791	30.649	24.848	1'50.562	238,4	18:48'48.591
6	30.004	24.672	30.314	24.350	1'49.340	248,3	18:50'37.931
7	30.001	24.369	34.216	40.877	2'09.463P	216,9	18:52'47.394
8	42.305	28.495	31.827	25.529	2'08.156P	220,9	18:54'55.550
9	30.138	24.767	29.961	24.249	1'49.115	236,8	18:56'44.665
10	29.684	24.738	29.969	23.992	1'48.383	241,6	18:58'33.048

7° 324 G. STRINGARO (1'49.467)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'02.238
2	49.925	26.530	31.992	25.502	2'13.949P	225,0	18:42'16.187
3	31.641	26.483	30.156	24.701	1'52.981	227,8	18:44'09.168
4	30.069	25.192	29.938	24.369	1'49.568	227,4	18:45'58.736
5	30.413	24.932	30.082	24.538	1'49.965	229,3	18:47'48.701
6	30.244	26.247			1'58.935	227,8	18:49'47.636
7	30.202	24.883	32.859	25.513	1'53.457	229,3	18:51'41.093
8	30.434	25.235	29.740	24.058	1'49.467	227,8	18:53'30.560
9	30.007	26.146	29.455	24.926	1'50.534	228,8	18:55'21.094
10	31.257	25.629	33.054	25.239	1'55.179	217,7	18:57'16.273
11	31.839	25.202	30.683	24.972	1'52.696	230,3	18:59'08.969
12	30.643	25.554	31.174	25.402	1'52.773	225,5	19:01'01.742

4° 340 S. BEFFA (1'48.498)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'16.330
2	48.592	26.827	31.036	24.774	2'11.229P	232,8	18:42'27.559
3	31.223	25.295	30.689	25.238	1'52.445	244,3	18:44'20.004
4	31.233	24.979	30.056	24.240	1'50.508	243,2	18:46'10.512
5	30.917	24.812	29.513	24.468	1'49.710	244,9	18:48'00.222
6	29.591	24.685	30.001	24.221	1'48.498	248,8	18:49'48.720
7	29.855	24.752	31.635	27.385	1'53.627	246,6	18:51'42.347
8	30.561	25.869	32.859	25.974	1'55.263	208,5	18:53'37.610
9	31.641	27.902	33.601	27.084	2'00.228	217,3	18:55'37.838
10	33.348	26.149	33.995	1'08.533	2'42.025P	217,7	18:58'19.863
11	49.450	31.166	53.566	28.680	2'42.862P	188,8	19:01'02.725

8° 21 D. CATARINELLA (1'50.703)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'35.909
2	57.821	27.171	31.838	26.348	2'23.178P	238,9	18:42'59.087
3	31.298	25.677	31.003	1'19.852	2'47.830P	232,3	18:45'46.917
4	43.503	24.851	30.146	24.760	2'03.260P	237,9	18:47'50.177
5	31.606	25.166	30.181	24.405	1'51.358	236,3	18:49'41.535
6	29.930	25.620	30.396	24.757	1'50.703	238,4	18:51'32.238
7	31.386	37.744	41.835	1'45.464	3'36.429P	117,8	18:55'08.667
8	46.886	25.328	30.624	25.044	2'07.882P	242,2	18:57'16.549
9	31.782	25.520	43.964	1'24.160	3'05.426P	226,9	19:00'21.975

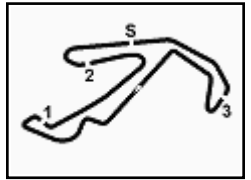
5° 19 G. BITTO (1'48.626)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:41'20.738
2	57.584	26.984	33.283	25.937	2'23.788P	229,8	18:43'44.526
3	31.180	25.704	32.004	25.116	1'54.004	231,8	18:45'38.530
4	31.034	24.579	30.020	24.130	1'49.763	241,6	18:47'28.293
5	30.305	24.611	29.819	24.096	1'48.831	242,2	18:49'17.124
6	30.701	24.350	30.898	24.386	1'50.335	233,3	18:51'07.459
7	30.163	24.520	30.252	24.263	1'49.198	238,9	18:52'56.657

9° 31 E. MARZOLA (1'50.759)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:41'30.672
2	52.936	27.125	33.143	25.824	2'19.028P	231,3	18:43'49.700
3	32.086	25.945	31.912	25.598	1'55.541	242,2	18:45'45.241
4	32.049	25.924	32.764	24.989	1'55.726	229,3	18:47'40.967
5	30.503	25.640	30.240	25.407	1'51.790	242,2	18:49'32.757
6	37.269	27.234	33.058	24.856	2'02.417	205,7	18:51'35.174
7	31.353	26.105	30.293	24.417	1'52.168	238,9	18:53'27.342
8	31.041	25.416	29.747	24.944	1'51.148	242,7	18:55'18.490
9	31.096	25.812	29.893	24.192	1'50.993	241,1	18:57'09.483
10	30.771	25.180	30.196	24.612	1'50.759	237,4	18:59'00.242
11	31.542	25.971	33.693	28.240	1'59.446	241,6	19:00'59.688

10° 53 N. COATTI (1'50.770)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:41'29.508
2	52.991	27.874	32.391	25.816	2'19.072P	232,8	18:43'48.580

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turn

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

2 / 3

11° 41 G. PISCITELLI (1'50.912)								15° 33 L. MURIELLO (1'52.910)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'38.547	1							
2	55.633	26.986	32.031	27.044	2'21.694P	233,3	18:43'00.241	2	32.037	26.835	31.799	25.728	1'56.399	220,4	18:46'17.018
3	31.429	25.768	30.910	25.811	1'53.918	233,8	18:44'54.159	3	30.622	26.043	30.945	25.675	1'53.285	225,5	18:48'10.303
4	31.940	25.589	32.190	25.086	1'54.805	228,8	18:46'48.964	4	30.620	26.230	30.699	26.059	1'53.608	224,1	18:50'03.911
5	31.504	25.399	30.691	24.854	1'52.448	241,6	18:48'41.412	5	31.425	26.690	30.812	25.685	1'54.612	220,0	18:51'58.523
6	31.346	25.637	31.130	24.998	1'53.111	238,4	18:50'34.523	6	31.173	25.755	31.936	25.851	1'54.715	222,7	18:53'53.238
7	31.289	25.311	32.276	25.019	1'53.895	233,8	18:52'28.418	7	31.036	26.477	30.576	25.323	1'53.412	229,8	18:55'46.650
8	33.142	25.316	31.788	24.806	1'55.052	230,3	18:54'23.470	8	30.367	25.538	30.835	26.170	1'52.910	225,0	18:57'39.560
9	30.781	25.326	30.323	24.482	1'50.912	242,2	18:56'14.382	9	31.207	25.853	30.786	26.013	1'53.859	229,3	18:59'33.419
10	31.711	26.471	34.788	27.745	2'00.715	235,3	18:58'15.097	10	30.668	27.359	31.358	25.555	1'54.940	218,2	19:01'28.359
11	31.578	25.237	31.492	24.944	1'53.251	236,8	19:00'08.348								

12° 69 A. TOSO (1'50.916)								16° 211 V. MARTIGNONI (1'53.058)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:41'12.714	1							
2	56.987	27.086	32.913	26.167	2'23.153P	220,9	18:43'35.867	2	57.288	26.881	32.785	26.146	2'23.100P	231,8	18:43'34.400
3	31.934	25.682	32.107	25.570	1'55.293	225,0	18:45'31.160	3	32.850	25.908	32.097	25.543	1'56.398	227,4	18:45'30.798
4	31.809	26.070	31.062	25.568	1'54.509	226,4	18:47'25.669	4	32.218	26.599	31.949	26.518	1'57.284	222,2	18:47'28.082
5	30.440	25.563	30.210	24.703	1'50.916	232,8	18:49'16.585	5	32.460	25.501	31.555	25.401	1'54.917	227,4	18:49'22.999
6	34.657	27.993	34.525	1'56.829	3'34.004P	202,6	18:52'50.589	6	32.289	25.470	33.777	25.655	1'57.191	192,9	18:51'20.190
7	48.953	27.513	31.356	25.453	2'13.275P	222,2	18:55'03.864	7	32.119	25.496	31.435	25.368	1'54.418	234,3	18:53'14.608
8	30.642	25.590			5'16.203P	230,8	19:00'20.067	8	31.828	24.836	31.377	25.017	1'53.058	236,3	18:55'07.666
								9	31.733	24.931	31.734	25.097	1'53.495	234,3	18:57'01.161
								10	32.429	25.461	32.128	25.371	1'55.389	233,8	18:58'56.550
								11	33.460	25.803	34.962	44.874	2'19.099P	221,8	19:01'15.649

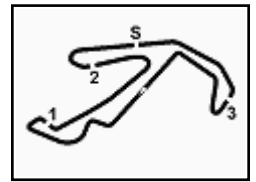
13° 924 G. CENTRONE (1'51.461)								17° 80 A. D'AMBRA (1'53.401)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'34.277	1							
2	57.889	27.670	32.661	26.353	2'24.573P	233,8	18:42'58.850	2	53.004	27.010	32.514	26.197	2'18.725P	233,8	18:43'50.606
3	32.292	25.995	30.720	25.747	1'54.754	241,1	18:44'53.604	3	32.269	25.651	34.945	26.183	1'59.048	220,0	18:45'49.654
4	32.195	26.358	31.043	25.073	1'54.669	238,4	18:46'48.273	4	31.572	25.622	31.865	25.052	1'54.111	224,1	18:47'43.765
5	31.912	25.344	30.239	24.966	1'52.461	240,0	18:48'40.734	5	32.460	25.320	32.130	44.918	2'14.828P	219,1	18:49'58.593
6	31.651	26.128	31.153	25.103	1'54.035	235,8	18:50'34.769	6	1'14.765	26.447	32.022	25.259	2'38.493P	224,5	18:52'37.086
7	31.257	25.459	32.521	25.198	1'54.435	228,8	18:52'29.204	7	31.625	25.934	32.867	25.423	1'55.849	218,6	18:54'32.935
8	31.868	25.125	30.629	25.225	1'52.847	236,8	18:54'22.051	8	31.242	25.481	31.943	25.143	1'53.809	225,5	18:56'26.744
9	31.110	25.372	29.860	25.119	1'51.461	237,4	18:56'13.512	9	31.041	25.583	32.446	25.138	1'54.208	218,2	18:58'20.952
10	31.661	25.541	31.007	25.253	1'53.462	234,3	18:58'06.974	10	30.865	25.350	31.622	25.564	1'53.401	228,8	19:00'14.353
11	31.731	25.291	30.471	25.318	1'52.811	239,5	18:59'59.785								
12	31.679	25.509	30.341	25.549	1'53.078	237,9	19:01'52.863								

14° 99 V. PALMIERI (1'52.345)								18° 28 E. PROIETTI (1'53.649)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:40'55.332	1							
2	53.099	26.920	34.186	26.281	2'20.486P	171,4	18:43'15.818	2	51.459	28.328	33.186	26.156	2'19.129P	234,3	18:43'57.336
3	31.277	25.227	31.123	24.718	1'52.345	230,8	18:45'08.163	3	31.105	25.688	31.610	25.329	1'53.732	234,3	18:45'51.068
4	31.235	25.366	31.194	24.738	1'52.533	235,3	18:47'00.696	4	30.901	25.529	31.941	25.278	1'53.649	232,8	18:47'44.717
5	31.778	25.183	31.614	24.868	1'53.443	225,9	18:48'54.139	5	32.061	25.365	32.055	25.238	1'54.719	215,1	18:49'39.436
6	31.520	25.480	31.611	24.787	1'53.398	225,5	18:50'47.537	6	31.100	26.273	32.941	25.308	1'55.622	212,2	18:51'35.058
7	31.554	26.060	31.712	1'22.393	2'51.719P	228,8	18:53'39.256	7	32.411	27.841	40.609	2'20.584	4'01.445P	144,4	18:55'36.503
8	40.449	25.895	32.015	25.262	2'03.621P	227,8	18:55'42.877								
9	31.525	25.845	32.612	1'14.408	2'44.390P	222,7	18:58'27.267								

19° 54 R. BORTOLOTTI (1'53.873)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:41'24.681
2	52.675	26.344	33.087	26.439	2'18.545P	225,0	18:43'43.226
3	31.918	25.825	32.043	25.576	1'55.362	227,4	18:45'38.588
4	31.808	25.933	32.578	25.677	1'55.996	216,0	18:47'34.584
5	33.725	26.176	32.639	25.626	1'58.166	224,1	18:49'32.750
6	33.072	28.511	32.549	25.208	1'59.340	227,8	18:51'32.090
7	31.426	26.095	31.889	24.875	1'54.285	230,8	18:53'26.375
8	30.976	25.978	32.218	25.185	1'54.357	208,1	18:55'20.732
9	30.913	25.786	32.230	24.944	1'53.873	226,4	18:57'14.605
10	31.075	26.350	31.655	24.956	1'54.036	231,3	18:59'08.641

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turn

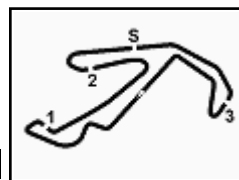
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
11	33.629	26.033	32.576	25.950	1'58.188	218,2	19:01'06.829
20° 161 M. AGOSTINI (1'54.392)							
1							18:41'10.786
2	57.043	27.981	33.459	26.289	2'24.772P	231,3	18:43'35.558
3	32.016	26.217	32.519	25.453	1'56.205	217,7	18:45'31.763
4	31.887	26.244	32.287	26.250	1'56.668	238,4	18:47'28.431
5	35.282	26.669	33.355	26.000	2'01.306	217,7	18:49'29.737
6	32.602	26.503	32.340	25.832	1'57.277	225,9	18:51'27.014
7	31.630	25.812	32.288	25.833	1'55.563	225,5	18:53'22.577
8	32.273	26.600	31.892	25.038	1'55.803	227,8	18:55'18.380
9	32.520	26.752	32.716	25.709	1'57.697	235,3	18:57'16.077
10	31.713	25.969	31.499	25.211	1'54.392	232,3	18:59'10.469
11	33.061	26.127	33.394	25.596	1'58.178	218,2	19:01'08.647
25° 167 S. PISANELLI (2'04.154)							
1							18:40'35.352
2	58.526	29.852	35.973	28.936	2'33.287P	218,6	18:43'08.639
3	35.211	31.147	35.849	29.149	2'11.356	213,9	18:45'19.995
4	35.786	28.721	35.164	28.469	2'08.140	225,0	18:47'28.135
5	35.360	28.512	34.436	28.384	2'06.692	231,3	18:49'34.827
6	34.804	29.268	35.970	28.185	2'08.227	234,3	18:51'43.054
7	34.870	27.663	34.559	28.047	2'05.139	228,3	18:53'48.193
8	34.843	28.170	34.017	27.615	2'04.645	233,3	18:55'52.838
9	34.420	27.388	34.607	28.027	2'04.442	229,8	18:57'57.280
10	34.712	27.631	34.229	27.582	2'04.154	231,3	19:00'01.434
26° 18 L. REBOA							
1							18:41'33.841
22° 171 P. VITALI (1'54.633)							
1							18:41'39.826
2	52.958	27.297	32.033	26.515	2'18.803P	226,9	18:43'58.629
3	32.911	26.145	30.988	25.859	1'55.903	238,9	18:45'54.532
4	31.983	25.852	31.429	26.019	1'55.283	229,8	18:47'49.815
5	31.742	27.195	31.016	25.595	1'55.548	235,8	18:49'45.363
6	31.652	26.500	32.580	27.570	1'58.302	221,8	18:51'43.665
7	32.071	25.895	32.256	26.091	1'56.313	225,9	18:53'39.978
8	31.325	26.217	32.386	26.055	1'55.983	224,5	18:55'35.961
9	32.860	26.916	31.552	26.203	1'57.531	231,3	18:57'33.492
10	31.526	25.677	31.500	25.930	1'54.633	233,3	18:59'28.125
11	35.664	31.053	38.802	52.950	2'38.469P	186,5	19:02'06.594
23° 59 M. FARRUGGIA (1'55.114)							
1							18:41'32.160
2	49.499	27.729	32.660	26.180	2'16.068P	227,4	18:43'48.228
3	32.249	26.468	32.112	25.455	1'56.284	231,3	18:45'44.512
4	32.065	26.315	34.117	26.594	1'59.091	234,3	18:47'43.603
5	34.990	32.876	36.949	29.307	2'14.122	193,2	18:49'57.725
6	32.907	26.863	34.380	25.667	1'59.817	198,5	18:51'57.542
7	31.963	25.756	31.411	25.984	1'55.114	240,0	18:53'52.656
8	31.780	27.050	31.823	25.913	1'56.566	237,9	18:55'49.222
9	34.914	29.662	34.386	53.601	2'32.563P	204,2	18:58'21.785
10	51.659	27.272	32.422	26.688	2'18.041P	219,5	19:00'39.826
24° 3 C. CARUSO (2'02.732)							
1							18:41'47.784
2	56.676	29.867	35.239	28.152	2'29.934P	227,4	18:44'17.718
3	34.876	29.026	33.314	27.546	2'04.762	233,3	18:46'22.480
4	34.478	28.028	33.593	27.466	2'03.565	235,8	18:48'26.045
5	34.431	27.895	33.322	27.084	2'02.732	237,9	18:50'28.777

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

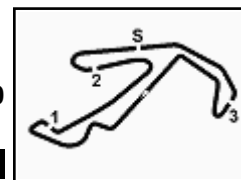

Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	21 CATARINELLA Domenico	ITA	EMG Eventi	Kawasaki	1'48.118			9
2	123 BUONGIORNO Davide	ITA		Ducati	1'48.469	0.351	0.351	9
3	48 BASSOTTI Mauro	ITA		Kawasaki	1'48.481	0.363	0.012	9
4	91 DE ANGELIS Daniele	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	Yamaha	1'48.547	0.429	0.066	9
5	324 STRINGARO Gianfranco	ITA	Carate Brianza	Honda	1'48.977	0.859	0.430	9
6	53 COATTI Nicola	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'49.791	1.673	0.814	8
7	28 PROIETTI Ettore	ITA	Moto X Racing	Yamaha	1'49.942	1.824	0.151	10
8	340 BEFFA Stefano	ITA	TeamFox373	Suzuki	1'50.009	1.891	0.067	10
9	54 BORTOLOTTO Roberto	ITA	Schianno	Aprilia	1'50.361	2.243	0.352	10
10	41 PISCITELLI Gianni	ITA	Firenze	BMW	1'50.430	2.312	0.069	10
11	80 D'AMBRA Antonio	ITA	BFree Motoclub	Yamaha	1'51.007	2.889	0.577	10
12	31 MARZOLA Emanuele	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'51.454	3.336	0.447	5
13	161 AGOSTINI Massimo	ITA	Amici de Mutor	BMW	1'52.068	3.950	0.614	10
14	99 PALMIERI Vincenzo	ITA	Pirata Racing Team	Yamaha	1'52.810	4.692	0.742	8
15	211 MARTIGNONI Valerio Mario	ITA	Twister Racing	Aprilia	1'53.139	5.021	0.329	8
16	69 TOSO Alessandro	ITA	52 Racing Team	Yamaha	1'53.190	5.072	0.051	3
17	131 DI LEO Paolo	ITA	Pirata Racing Team	BMW	1'53.415	5.297	0.225	11
18	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team	Kawasaki	1'53.509	5.391	0.094	7
19	171 VITALI Piergiacomo	ITA	Twister Racing	Ducati	1'54.216	6.098	0.707	10
20	33 MURIELLO Luigi	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	1'55.119	7.001	0.903	3
21	18 REBOA Luca	ITA	White Blue Team	Ducati	1'58.244	10.126	3.125	8
22	3 CARUSO Corrado Cristiano	ITA	Gentlemen's Motor Club Rom:	BMW	2'00.168	12.050	1.924	9
23	167 PISANELLI Salvatore	ITA	Seventy-One	Kawasaki	2'06.197	18.079	6.029	8
24	19 BITTO Giacomo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	3'27.243	1'39.125	1'21.046	11
25	23 BERNARDI Michael	ITA	Motoclub Ghirlantina	BMW				0

Il concorrente n.19 (Bitto G.) è stato penalizzato di 100 secondi sul tempo di qualifica per decisione dei CC.SS.



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

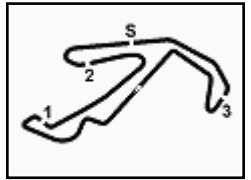
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
131	P. DI LEO	ITA		BMW	09:04'14.920	1'56.502		130,587
41	G. PISCITELLI	ITA		BMW	09:04'15.436	1'55.981	-0.521	131,173
48	M. BASSOTTI	ITA		Kawasaki	09:04'41.859	1'51.024	-4.957	137,030
340	S. BEFFA	ITA		Suzuki	09:04'50.180	1'50.395	-0.629	137,811
340	S. BEFFA	ITA		Suzuki	09:06'40.189	1'50.009	-0.386	138,294
19	G. BITTO	ITA		BMW	09:06'50.123	1'47.890	-2.119	141,010
19	G. BITTO	ITA		BMW	09:21'29.882	1'47.243	-0.647	141,861



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turn

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 3

1° 19 G. BITTO (1'47.243)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'52.753
2	53.524	26.430	32.823	25.888	2'18.665P	245,5	9:03'11.418
3	31.540	25.167	30.084	24.024	1'50.815	246,6	9:05'02.233
4	30.141	24.260	29.898	23.591	1'47.890	244,3	9:06'50.123
5	29.675	24.495	30.001	25.347	1'49.518	245,5	9:08'39.641
6	29.633	24.285	30.280	24.175	1'48.373	240,0	9:10'28.014
7	29.609	24.667	29.845	23.809	1'47.930	238,9	9:12'15.944
8	33.441	24.456	29.675	23.611	1'51.183	240,0	9:14'07.127
9	29.990	24.779	31.688	24.196	1'50.653	237,4	9:15'57.780
10	38.095	25.159	29.540	23.896	1'56.690	242,7	9:17'54.470
11	30.798	24.224	29.404	23.743	1'48.169	241,6	9:19'42.639
12	29.820	24.061	29.612	23.750	1'47.243	239,5	9:21'29.882

7	31.353	24.379	30.233	24.262	1'50.227	248,8	9:15'11.826
8	30.704	24.421	29.883	23.786	1'48.794	248,8	9:17'00.620
9	30.751	23.696	30.030	24.070	1'48.547	249,4	9:18'49.167
10	30.887	25.033	30.481	24.499	1'50.900	250,0	9:20'40.067

6° 324 G. STRINGARO (1'48.977)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'21.921
2	51.942	28.243	31.918	25.747	2'17.850P	222,2	9:03'39.771
3	31.140	25.681	30.729	25.066	1'52.616	230,3	9:05'32.387
4	31.548	27.240	31.439	49.410	2'19.637P	230,3	9:07'52.024
5	49.435	26.176	33.527	24.736	2'13.874P	192,9	9:10'05.898
6	30.868	25.947	31.879	24.297	1'52.991	225,0	9:11'58.889
7	29.992	25.066	31.857	24.766	1'51.681	229,3	9:13'50.570
8	29.837	25.163	30.094	24.074	1'49.168	227,8	9:15'39.738
9	29.998	25.430	29.390	24.159	1'48.977	228,3	9:17'28.715
10	40.872	28.001	32.016	25.655	2'06.544	219,5	9:19'35.259

2° 21 D. CATARINELLA (1'48.118)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'00.168
2	48.025	25.744	32.823	27.754	2'14.346P	236,3	9:03'14.514
3	31.391	25.459	30.591	24.382	1'51.823	237,9	9:05'06.337
4	36.416	25.124	32.127	24.807	1'58.474	218,2	9:07'04.811
5	30.109	24.446	30.128	24.200	1'48.883	237,4	9:08'53.694
6	29.704	24.544	30.039	24.313	1'48.600	236,8	9:10'42.294
7	31.919	25.211	31.509	1'23.027	2'51.666P	236,3	9:13'33.960
8	42.944	24.992	30.658	24.593	2'03.187P	238,4	9:15'37.147
9	29.618	25.115	29.355	24.224	1'48.312	238,4	9:17'25.459
10	29.365	24.795	30.014	23.944	1'48.118	233,8	9:19'13.577

7° 53 N. COATTI (1'49.791)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:04'45.944
2	1'11.708	35.981	38.850	29.322	2'55.861P	162,9	9:07'41.805
3	34.362	28.050	32.719	26.703	2'01.834	219,5	9:09'43.639
4	32.443	26.441	33.218	26.399	1'58.501	229,3	9:11'42.140
5	31.327	25.469	31.488	25.065	1'53.349	236,3	9:13'35.489
6	31.375	25.666	31.130	24.731	1'52.902	228,3	9:15'28.391
7	31.005	25.530	30.525	24.866	1'51.926	236,8	9:17'20.317
8	30.611	25.492	30.332	24.400	1'50.835	235,8	9:19'11.152
9	30.335	25.049	30.063	24.344	1'49.791	234,8	9:21'00.943

3° 123 D. BUONGIORNO (1'48.469)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'23.565
2	50.752	25.884	31.640	25.393	2'13.669P	228,8	9:03'37.234
3	32.523	24.686	30.827	24.527	1'52.563	235,8	9:05'29.797
4	30.526	25.015	30.131	24.039	1'49.711	240,5	9:07'19.508
5	30.472	24.860	30.064	23.935	1'49.331	241,1	9:09'08.839
6	29.936	24.443	30.027	24.063	1'48.469	241,1	9:10'57.308
7	32.191	28.734	35.910	2'35.273	4'12.108P	172,5	9:15'09.416
8	53.064	33.947	33.187	24.943	2'25.141P	190,8	9:17'34.557
9	30.104	24.295	29.625	24.536	1'48.560	242,2	9:19'23.117
10	30.724	27.022	30.525	24.794	1'53.065	235,8	9:21'16.182

8° 28 E. PROIETTI (1'49.942)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'46.480
2	49.807	28.532	35.578	27.782	2'21.699P	223,6	9:03'08.179
3	31.946	25.681	31.402	25.033	1'54.062	235,3	9:05'02.241
4	31.219	25.439	30.647	25.237	1'52.542	238,9	9:06'54.783
5	31.227	25.238	30.394	24.493	1'51.352	241,1	9:08'46.135
6	30.665	25.351	31.794	24.988	1'52.798	241,1	9:10'38.933
7	30.872	25.284	30.561	24.187	1'50.904	238,9	9:12'29.837
8	30.427	25.804	30.748	24.296	1'51.275	241,6	9:14'21.112
9	30.730	26.202	33.651	28.664	1'59.247	206,9	9:16'20.359
10	32.097	27.294	32.140	24.900	1'56.431	226,9	9:18'16.790
11	30.409	25.173	30.139	24.221	1'49.942	237,4	9:20'06.732

4° 48 M. BASSOTTI (1'48.481)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.769	32.271	24.898		231,3	9:02'50.835
2	30.324	25.087	31.495	24.118	1'51.024	220,0	9:04'41.859
3	30.560	24.935	31.702	24.477	1'51.674	238,4	9:06'33.533
4	29.827	24.857	30.292	24.062	1'49.038	238,9	9:08'22.571
5	29.842	26.204	32.056	47.848	2'15.950P	223,6	9:10'38.521
6	2'17.953	28.722	31.155	24.188	3'42.018P	236,3	9:14'20.539
7	30.143	25.311	31.351	24.106	1'50.911	214,3	9:16'11.450
8	29.947	24.534	30.453	23.960	1'48.894	242,7	9:18'00.344
9	30.167	24.945	29.437	23.932	1'48.481	239,5	9:19'48.825
10	29.678	24.827	30.029	24.565	1'49.099	237,4	9:21'37.924

9° 340 S. BEFFA (1'50.009)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'44.254
2	49.640	29.191	31.889	24.811	2'15.531P	237,4	9:02'59.785
3	30.007	25.302	30.517	24.569	1'50.395	244,9	9:04'50.180
4	30.298	25.084	30.277	24.350	1'50.009	243,2	9:06'40.189
5	30.574	25.829	30.736	24.491	1'51.630	238,9	9:08'31.819
6	31.070	26.487	30.999	24.431	1'52.987	237,4	9:10'24.806
7	30.531	27.408	34.769	1'16.428	2'49.136P	179,7	9:13'13.942
8	48.177	25.898	30.806	24.573	2'09.454P	235,3	9:15'23.396
9	31.257	25.889	33.457	24.993	1'55.596	208,1	9:17'18.992
10	30.204	28.526	30.803	24.455	1'53.988	235,8	9:19'12.980
11	30.685	25.046	31.051	27.475	1'54.257	233,3	9:21'07.237

5° 91 D. DE ANGELIS (1'48.547)

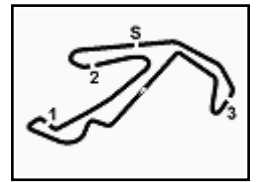
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'55.652
2	46.777	26.794	31.148	25.804	2'10.523P	247,1	9:03'06.175
3	31.752	25.072	30.280	24.683	1'51.787	249,4	9:04'57.962
4	30.921	24.802	30.146	24.541	1'50.410	250,6	9:06'48.372
5	30.944	24.794	30.052	2'41.305	4'07.095P	250,6	9:10'55.467
6	1'01.504	26.094	32.962	25.572	2'26.132P	248,3	9:13'21.599

10° 54 R. BORTOLOTTI (1'50.361)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.172
2	49.631	26.632	32.770	28.256	2'17.289P	226,4	9:03'14.461

15/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turn

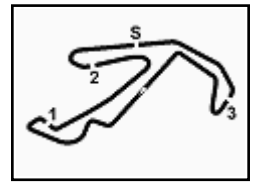
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 3

								15° 99 V. PALMIERI (1'52.810)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
3	32.392	26.601	31.299	25.457	1'55.749	229,3	9:05'10.210	1		29.087	34.194	26.164		192,9	9:03'36.185
4	30.774	25.709	33.425	28.770	1'58.678	233,8	9:07'08.888	2	31.739	25.764	31.206	24.775	1'53.484	227,8	9:05'29.669
5	31.222	26.074	31.259	24.963	1'53.518	231,8	9:09'02.406	3	31.862	26.086	32.593	25.671	1'56.212	207,3	9:07'25.881
6	31.005	24.944	31.782	25.203	1'52.934	229,8	9:10'55.340	4	32.359	25.857	32.081	25.569	1'55.866	213,4	9:09'21.747
7	30.838	25.515	31.166	25.053	1'52.572	228,3	9:12'47.912	5	32.625	25.736	32.318	25.125	1'55.804	215,1	9:11'17.551
8	30.423	25.571	30.850	24.795	1'51.639	226,4	9:14'39.551	6	31.644	25.717	31.460	25.063	1'53.884	228,8	9:13'11.435
9	30.283	24.919	30.671	24.488	1'50.361	229,3	9:16'29.912	7	31.124	25.639	31.277	24.770	1'52.810	236,8	9:15'04.245
10	31.127	25.210	30.954	24.557	1'51.848	230,3	9:18'21.760	8	34.237	35.301	37.839	1'04.881	2'52.258P	182,4	9:17'56.503
11	30.548	25.462	30.934	24.784	1'51.728	231,8	9:20'13.488	9	38.402	27.801	33.954	26.813	2'06.970P	189,8	9:20'03.473
								16° 211 V. MARTIGNONI (1'53.139)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.557	36.084	26.282		212,2	9:02'19.455	1							9:01'09.647
2	31.769	26.193	32.617	25.402	1'55.981	236,8	9:04'15.436	2	51.259	27.665	33.784	26.714	2'19.422P	219,5	9:03'29.069
3	31.502	25.338	31.420	28.093	1'56.353	238,9	9:06'11.789	3	33.513	26.663	32.049	26.572	1'58.797	230,8	9:05'27.866
4	31.076	25.401	31.864	24.903	1'53.244	237,4	9:08'05.033	4	33.374	25.820	32.766	25.508	1'57.468	230,3	9:07'25.334
5	31.396	25.822	31.638	25.081	1'53.937	231,8	9:09'58.970	5	32.599	25.604	32.309	25.351	1'55.863	229,8	9:09'21.197
6	31.192	24.995	30.905	24.338	1'51.430	238,9	9:11'50.400	6	32.932	25.471	32.942	26.401	1'57.746	220,9	9:11'18.943
7	32.688	25.597	31.369	24.856	1'54.510	222,7	9:13'44.910	7	32.803	25.784	31.661	25.228	1'55.476	229,8	9:13'14.419
8	30.708	24.984	31.513	24.802	1'52.007	225,9	9:15'36.917	8	32.019	25.172	31.000	24.948	1'53.139	234,8	9:15'07.558
9	31.443	24.857	30.296	24.221	1'50.817	229,8	9:17'27.734	9	32.810	26.191	33.107	3'00.554	4'32.662P	208,9	9:19'40.220
10	30.920	25.460	31.312	24.803	1'52.495	222,7	9:19'20.229								
11	30.624	24.776	30.509	24.521	1'50.430	232,3	9:21'10.659								
								17° 69 A. TOSO (1'53.190)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'49.911	1							9:00'15.351
2	54.129	28.658	33.464	26.173	2'22.424P	219,1	9:04'12.335	2	56.476	31.168	38.436	1'57.132	4'03.212P	164,9	9:04'18.563
3	32.652	26.264	32.241	26.178	1'57.335	223,6	9:06'09.670	3	50.148	27.919	32.894	26.894	2'17.855P	221,8	9:06'36.418
4	31.600	25.944	31.733	25.401	1'54.678	225,0	9:08'04.348	4	31.603	25.956	30.287	25.344	1'53.190	225,5	9:08'29.608
5	31.816	25.852	31.584	25.179	1'54.431	228,3	9:09'58.779								
6	31.002	25.730	31.583	25.050	1'53.365	225,5	9:11'52.144								
7	32.485	27.933	32.748	25.314	1'58.480	229,8	9:13'50.624								
8	31.609	25.544	31.190	24.710	1'53.053	227,8	9:15'43.677								
9	30.821	25.106	30.817	24.725	1'51.469	230,3	9:17'35.146								
10	31.121	24.959	30.831	24.673	1'51.584	233,8	9:19'26.730								
11	30.995	25.248	30.357	24.407	1'51.007	232,3	9:21'17.737								
								18° 131 P. DI LEO (1'53.415)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							8:59'46.862	1							8:59'46.862
2	1'00.224		29.648		35.284	26.400	2'31.556P	205,3	9:02'18.418						
3	32.177		26.562		32.394	25.369	1'56.502	229,3	9:04'14.920						
4	31.626		25.902		32.467	25.537	1'55.532	230,3	9:06'10.452						
5	31.421		26.116		31.911	25.026	1'54.474	232,8	9:08'04.926						
6	33.176		26.960		33.562	26.229	1'59.927	232,8	9:10'04.853						
7	31.337		26.055		32.936	24.928	1'55.256	229,8	9:12'00.109						
8	32.136		27.643		35.887	27.515	2'03.181	204,5	9:14'03.290						
9	31.316		26.016		32.731	27.493	1'57.556	226,9	9:16'00.846						
10	30.788		26.052		31.612	24.963	1'53.415	239,5	9:17'54.261						
11	31.428		26.233		32.009	25.136	1'54.806	232,8	9:19'49.067						
12	31.628		25.972		31.789	25.760	1'55.149	234,3	9:21'44.216						
								19° 59 M. FARRUGGIA (1'53.509)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'12.518	1		29.295	34.099	25.955		180,9	9:03'37.156
2	50.967	27.774	33.920	26.285	2'18.946P	226,9	9:03'31.464	2	32.310	25.947	31.443	25.079	1'54.779	228,8	9:05'31.935
3	31.618	26.519	32.234	25.736	1'56.107	226,4	9:05'27.571	3	31.793	26.172	32.103	25.561	1'55.629	237,9	9:07'27.564
4	31.629	26.845	33.056	25.959	1'57.489	238,4	9:07'25.060	4	31.618	25.721	31.651	25.711	1'54.701	228,3	9:09'22.265
5	31.738	25.647	32.021	25.542	1'54.948	236,3	9:09'20.008	5	31.392	25.372	32.156	25.389	1'54.309	234,8	9:11'16.574
6	31.073	25.674	32.739	25.476	1'54.962	235,3	9:11'14.970	6	33.598	26.385	31.091	25.462	1'56.536	241,6	9:13'13.110
7	31.249	25.803	32.688	26.164	1'55.904	232,8	9:13'10.874	7	31.716	25.760	30.605	25.428	1'53.509	243,8	9:15'06.619
8	30.599	26.108	32.948	24.854	1'54.509	230,8	9:15'05.383	8	33.343	33.979	39.494	1'18.124	3'04.940P	112,0	9:18'11.559
9	31.886	25.490	31.819	24.685	1'53.880	234,3	9:16'59.263								
10	31.188	25.421	30.925	24.534	1'52.068	239,5	9:18'51.331								
11	30.869	26.087	31.672	25.176	1'53.804	237,4	9:20'45.135								
								20° 171 P. VITALI (1'54.216)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'34.885	1							9:01'34.885
2	56.179		27.452		33.136	26.884	2'23.651P	221,3	9:03'58.536						
3	32.941		26.559		31.893	26.460	1'57.853	232,3	9:05'56.389						

15/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turn

4	32.028	26.021	31.979	26.819	1'56.847	235,3	9:07'53.236
5	31.830	26.191	31.514	26.000	1'55.535	224,1	9:09'48.771
6	31.977	27.329	33.176	28.110	2'00.592	227,4	9:11'49.363
7	34.971	28.794	34.659	27.176	2'05.600	206,1	9:13'54.963
8	33.162	25.858	31.200	25.716	1'55.936	233,3	9:15'50.899
9	31.613	26.128	31.009	26.078	1'54.828	232,3	9:17'45.727
10	32.019	25.426	30.943	25.828	1'54.216	235,3	9:19'39.943
11	32.330	27.245	32.359	27.547	1'59.481	221,3	9:21'39.424

21° 33 L. MURIELLO (1'55.119)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.587	33.594	26.793	212,2		9:04'12.317
2	31.794	26.642	31.431	25.252	1'55.119	217,3	9:06'07.436
3	30.737	25.831	32.793	26.317	1'55.678	198,2	9:08'03.114
4	32.484	27.171	31.978	26.044	1'57.677	213,9	9:10'00.791

22° 18 L. REBOA (1'58.244)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'59.406
2	50.978	27.953	34.137	26.162	2'19.230P	221,8	9:03'18.636
3	32.936	27.077	33.669	25.879	1'59.561	230,3	9:05'18.197
4	32.563	27.015	33.566	25.975	1'59.119	232,3	9:07'17.316
5	33.415	26.890	32.448	25.491	1'58.244	241,6	9:09'15.560
6	32.331	27.276	40.024	26.350	2'05.981	184,0	9:11'21.541
7	33.468	26.870	33.422	26.153	1'59.913	233,8	9:13'21.454
8	33.873	26.934	33.319	25.536	1'59.662	236,8	9:15'21.116
9	33.263	27.916	36.170	3'07.985	4'45.334P	206,5	9:20'06.450

23° 3 C. CARUSO (2'00.168)

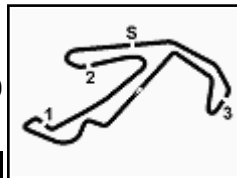
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'04.933
2	55.210	30.439	34.452	27.505	2'27.606P	229,8	9:04'32.539
3	34.474	28.453	33.481	27.656	2'04.064	233,8	9:06'36.603
4	34.758	28.270	33.219	26.803	2'03.050	227,4	9:08'39.653
5	34.023	27.876	33.523	27.038	2'02.460	222,2	9:10'42.113
6	33.910	27.874	33.022	26.860	2'01.666	238,4	9:12'43.779
7	33.663	27.828	32.902	26.764	2'01.157	237,4	9:14'44.936
8	33.461	27.606	32.823	26.474	2'00.364	237,9	9:16'45.300
9	33.430	27.573	32.566	26.599	2'00.168	238,4	9:18'45.468
10	34.112	28.132	34.301	26.832	2'03.377	220,4	9:20'48.845

24° 167 S. PISANELLI (2'06.197)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'42.352
2	51.111	30.229	36.330	29.374	2'27.044P	220,4	9:03'09.396
3	36.569	29.501	35.951	28.902	2'10.923	224,5	9:05'20.319
4	36.597	28.822	37.038	28.783	2'11.240	190,1	9:07'31.559
5	35.950	29.193	34.527	28.681	2'08.351	231,3	9:09'39.910
6	36.941	28.516	34.753	28.023	2'08.233	228,8	9:11'48.143
7	35.548	28.749	34.811	27.619	2'06.727	205,3	9:13'54.870
8	35.257	28.483	34.245	28.212	2'06.197	227,8	9:16'01.067
9	34.509	28.242	34.419	51.266	2'28.436P	228,8	9:18'29.503

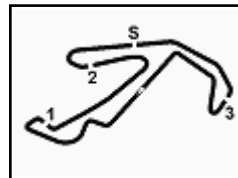
25° 924 G. CENTRONE

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'05.929
2	53.255	27.239	32.873	26.399	2'19.766P	235,8	9:03'25.695


Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Riepilogativa

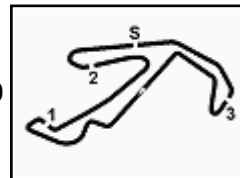
Num. Conducente	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	21	CATARINELLA	Domenico	ITA	EMG Eventi	Kawasaki	1'50.703	1'48.118	1'48.118			17
2	48	BASSOTTI	Mauro	ITA		Kawasaki	1'48.353	1'48.481	1'48.353	0.235	0.235	17
3	123	BUONGIORNO	Davide	ITA		Ducati	1'48.383	1'48.469	1'48.383	0.265	0.030	18
4	340	BEFFA	Stefano	ITA	TeamFox373	Suzuki	1'48.498	1'50.009	1'48.498	0.380	0.115	20
5	91	DE ANGELIS	Daniele	ITA	Gentlemen's Motor Club Roma	Yamaha	1'48.653	1'48.547	1'48.547	0.429	0.049	17
6	324	STRINGARO	Gianfranco	ITA	Carate Brianza	Honda	1'49.467	1'48.977	1'48.977	0.859	0.430	20
7	53	COATTI	Nicola	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'50.770	1'49.791	1'49.791	1.673	0.814	18
8	28	PROIETTI	Ettore	ITA	Moto X Racing	Yamaha	1'53.649	1'49.942	1'49.942	1.824	0.151	16
9	54	BORTOLOTTI	Roberto	ITA	Schianno	Aprilia	1'53.873	1'50.361	1'50.361	2.243	0.419	20
10	41	PISCITELLI	Gianni	ITA	Firenze	BMW	1'50.912	1'50.430	1'50.430	2.312	0.069	20
11	31	MARZOLA	Emanuele	ITA	Moto & Karting Club Pomposa	Yamaha	1'50.759	1'51.454	1'50.759	2.641	0.329	15
12	69	TOSO	Alessandro	ITA	52 Racing Team	Yamaha	1'50.916	1'53.190	1'50.916	2.798	0.157	10
13	80	D'AMBRA	Antonio	ITA	BFree Motoclub	Yamaha	1'53.401	1'51.007	1'51.007	2.889	0.091	19
14	924	CENTRONE	Giacomo	ITA	Moto Club Ducale	Yamaha	1'51.461		1'51.461	3.343	0.454	11
15	161	AGOSTINI	Massimo	ITA	Amici de Mutor	BMW	1'54.392	1'52.068	1'52.068	3.950	0.607	20
16	99	PALMIERI	Vincenzo	ITA	Pirata Racing Team	Yamaha	1'52.345	1'52.810	1'52.345	4.227	0.277	16
17	33	MURIELLO	Luigi	ITA	Gentlemen's Motor Club Roma	BMW	1'52.910	1'55.119	1'52.910	4.792	0.565	12
18	211	MARTIGNONI	Valerio Mari	ITA	Twister Racing	Aprilia	1'53.058	1'53.139	1'53.058	4.940	0.148	18
19	131	DI LEO	Paolo	ITA	Pirata Racing Team	BMW	1'54.398	1'53.415	1'53.415	5.297	0.357	19
20	59	FARRUGGIA	Massimo Car	ITA	Pirata Racing Team	Kawasaki	1'55.114	1'53.509	1'53.509	5.391	0.094	16
21	171	VITALI	Piergiacomo	ITA	Twister Racing	Ducati	1'54.633	1'54.216	1'54.216	6.098	0.707	20
22	18	REBOA	Luca	ITA	White Blue Team	Ducati		1'58.244	1'58.244	10.126	4.028	8
23	3	CARUSO	Corrado Cristiano	ITA	Gentlemen's Motor Club Roma	BMW	2'02.732	2'00.168	2'00.168	12.050	1.924	18
24	167	PISANELLI	Salvatore	ITA	Seventy-One	Kawasaki	2'04.154	2'06.197	2'04.154	16.036	3.986	17
25	19	BITTO	Giacomo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	3'28.626	3'27.243	3'27.243	1'39.125	1'23.089	21

Il concorrente n.19 (Bitto G.) è stato penalizzato di 100 secondi sui tempi di qualifica per decisione dei CC.SS.
 Il concorrente n.23 (Bernardi M.) è stato escluso dalla manifestazione per decisione dei CC.SS.


Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
REVISED
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

24	167 PISANELLI S. Kawasaki 2'04.154	23	3 CARUSO C. BMW 2'00.168	22	18 REBOA L. Ducati 1'58.244	9	19 BITTO G. BMW 3'27.243
21	171 VITALI P. Ducati 1'54.216	20	59 FARRUGGIA M. Kawasaki 1'53.509	19	131 DI LEO P. BMW 1'53.415	8	
18	211 MARTIGNONI V. Aprilia 1'53.058	17	33 MURIELLO L. BMW 1'52.910	16	99 PALMIERI V. Yamaha 1'52.345	7	
15	161 AGOSTINI M. BMW 1'52.068	14	924 CENTRONE G. Yamaha 1'51.461	13	80 D'AMBRA A. Yamaha 1'51.007	6	
12	69 TOSO A. Yamaha 1'50.916	11	31 MARZOLA E. Yamaha 1'50.759	10	41 PISCITELLI G. BMW 1'50.430	5	
9	54 BORTOLOTTO R. Aprilia 1'50.361	8	28 PROIETTI E. Yamaha 1'49.942	7	53 COATTI N. Yamaha 1'49.791	4	
6	324 STRINGARO G. Honda 1'48.977	5	91 DE ANGELIS D. Yamaha 1'48.547	4	340 BEFFA S. Suzuki 1'48.498	3	
3	123 BUONGIORNO D. Ducati 1'48.383	2	48 BASSOTTI M. Kawasaki 1'48.353	3		2	
				1	21 CATARINELLA D. Kawasaki 1'48.118	1	


Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Classifica Gara

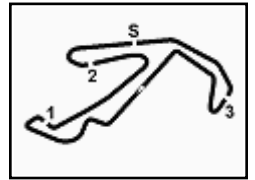
Giri 10 = 42,260 km - Media 141,350 km/h - Tempo di gara 17'56.308

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	48 BASSOTTI Mauro	ITA			Kawasaki	10	17'56.308			3 1'45.623
2	91 DE ANGELIS Daniele	ITA	Gentlemen's Motor Club Ron		Yamaha	10	17'59.926	3.618	3.618	4 1'46.188
3	123 BUONGIORNO Davide	ITA			Ducati	10	18'08.596	12.288	8.670	2 1'47.452
4	21 CATARINELLA Domenico	ITA	EMG Eventi		Kawasaki	10	18'08.909	12.601	0.313	5 1'47.060
5	53 COATTI Nicola	ITA	Moto & Karting Club Pompos		Yamaha	10	18'19.675	23.367	10.766	10 1'48.284
6	324 STRINGARO Gianfranco	ITA	Carate Brianza		Honda	10	18'21.386	25.078	1.711	8 1'48.415
7	41 PISCITELLI Gianni	ITA	Firenze		BMW	10	18'32.018	35.710	10.632	9 1'48.677
8	33 MURIELLO Luigi	ITA	Gentlemen's Motor Club Ron		BMW	10	18'44.566	48.258	12.548	6 1'50.188
9	340 BEFFA Stefano	ITA	TeamFox373		Suzuki	10	18'45.575	49.267	1.009	4 1'50.204
10	99 PALMIERI Vincenzo	ITA	Pirata Racing Team		Yamaha	10	18'46.115	49.807	0.540	2 1'51.211
11	28 PROIETTI Ettore	ITA	Moto X Racing		Yamaha	10	18'46.959	50.651	0.844	6 1'49.920
12	54 BORTOLOTTO Roberto	ITA	Schianno		Aprilia	10	18'48.052	51.744	1.093	2 1'50.664
13	31 MARZOLA Emanuele	ITA	Moto & Karting Club Pompos		Yamaha	10	18'54.328	58.020	6.276	6 1'50.211
14	161 AGOSTINI Massimo	ITA	Amici de Mutor		BMW	10	18'59.643	1'03.335	5.315	8 1'51.741
15	131 DI LEO Paolo	ITA	Pirata Racing Team		BMW	10	19'07.733	1'11.425	8.090	3 1'52.858
16	171 VITALI Piergiacomo	ITA	Twister Racing		Ducati	10	19'07.820	1'11.512	0.087	3 1'52.455
17	80 D'AMBRA Antonio	ITA	BFree Motoclub		Yamaha	10	19'23.671	1'27.363	15.851	10 1'52.162
18	211 MARTIGNONI Valerio Mario	ITA	Twister Racing		Aprilia	10	19'37.687	1'41.379	14.016	5 1'54.384
19P	19 BITTO Giacomo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	10	20'12.030	2'15.722	34.343	8 1'48.510
20	18 REBOA Luca	ITA	White Blue Team		Ducati	9	18'05.213	1 Giro	1 Giro	5 1'58.057
21	3 CARUSO Corrado Cristiano	ITA	Gentlemen's Motor Club Ron		BMW	9	18'21.986	1 Giro	16.773	3 2'00.014
----- Non Classificati -----										
RIT	167 PISANELLI Salvatore	ITA	Seventy-One		Kawasaki	5	10'39.512	5 Giri		5 2'04.413
RIT	924 CENTRONE Giacomo	ITA	Moto Club Ducale		Yamaha	2	6'57.986	8 Giri		
NP	69 TOSO Alessandro	ITA	52 Racing Team		Yamaha					
NP	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team		Kawasaki					

Partenti: 25 Classificati: 21 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 2

Giro Veloce N. 3 Num. 48 Mauro Bassotti Tempo 1'45.623 Media. 144,037 Km/h

Il concorrente n.19 (Bitto G.) è stato penalizzato di 100 sec. per decisione dei CC.SS.

**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022****T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempì Gara**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 17:22'52.878

1 / 3

1° 48 M. BASSOTTI (1'45.623)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.065	30.353	24.118	1'54.776	234,3	17:24'47.654
2	29.017	24.696	29.785	23.430	1'46.928	236,3	17:26'34.582
3	28.900	24.068	29.275	23.380	1'45.623	238,9	17:28'20.205
4	28.839	24.536	29.583	23.387	1'46.345	237,9	17:30'06.550
5	28.899	24.234	29.410	23.618	1'46.161	236,8	17:31'52.711
6	28.801	24.281	29.507	23.963	1'46.552	236,3	17:33'39.263
7	29.116	24.233	30.429	23.778	1'47.556	225,9	17:35'26.819
8	29.795	24.551	29.861	23.485	1'47.692	234,8	17:37'14.511
9	29.163	24.413	29.299	23.772	1'46.647	239,5	17:39'01.158
10	29.635	24.504	29.932	23.957	1'48.028	236,8	17:40'49.186
Tempo di gara 17'56.308							

9	29.944	24.688	29.944	23.903	1'48.479	231,8	17:39'24.269
10	29.808	24.648	29.742	24.086	1'48.284	234,3	17:41'12.553
Tempo di gara 18'19.675							

2° 91 D. DE ANGELIS (1'46.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.140	28.998	23.589	1'53.091	249,4	17:24'45.969
2	29.813	24.027	29.496	23.589	1'46.925	245,5	17:26'32.894
3	29.286	23.755	29.216	25.476	1'47.733	246,0	17:28'20.627
4	29.576	23.726	29.388	23.498	1'46.188	243,8	17:30'06.815
5	30.633	23.466	32.891	23.902	1'50.892	249,4	17:31'57.707
6	29.636	23.610	29.121	24.095	1'46.462	241,1	17:33'44.169
7	30.432	24.288	29.485	23.735	1'47.940	242,2	17:35'32.109
8	29.823	23.608	29.180	23.681	1'46.292	248,8	17:37'18.401
9	29.711	24.419	29.393	23.845	1'47.368	246,6	17:39'05.769
10	29.830	23.980	29.427	23.798	1'47.035	237,9	17:40'52.804
Tempo di gara 17'59.926							

6° 324 G. STRINGARO (1'48.415)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.585	29.753	24.398	1'57.570	226,4	17:24'50.448
2	30.374	25.224	29.970	24.270	1'49.838	227,8	17:26'40.286
3	30.045	25.059	29.671	24.457	1'49.232	225,9	17:28'29.518
4	30.117	24.936	29.866	24.034	1'48.953	225,0	17:30'18.471
5	29.930	25.044	29.813	24.362	1'49.149	227,8	17:32'07.620
6	30.412	25.020	30.050	24.085	1'49.567	227,8	17:33'57.187
7	31.299	25.247	29.629	24.284	1'50.459	225,9	17:35'47.646
8	29.701	24.890	29.678	24.146	1'48.415	225,9	17:37'36.061
9	29.925	24.980	29.683	24.146	1'48.734	225,5	17:39'24.795
10	30.089	25.130	29.320	24.930	1'49.469	226,4	17:41'14.264
Tempo di gara 18'21.386							

3° 21 D. CATARINELLA (1'47.060)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.784	29.953	24.416	1'55.765	237,9	17:24'48.643
2	29.597	25.284	29.757	24.142	1'48.780	236,8	17:26'37.423
3	29.599	24.961	29.581	23.983	1'48.124	236,8	17:28'25.547
4	30.194	24.673	29.374	23.898	1'48.139	233,3	17:30'13.686
5	29.357	24.657	29.140	23.906	1'47.060	238,4	17:32'00.746
6	29.493	25.126	29.460	23.787	1'47.866	234,8	17:33'48.612
7	29.307	24.818	29.561	24.143	1'47.829	235,3	17:35'36.441
8	29.916	24.771	29.547	23.992	1'48.226	235,3	17:37'24.667
9	29.845	24.940	29.927	24.398	1'49.110	238,9	17:39'13.777
10	29.395	24.603	29.599	24.413	1'48.010	232,3	17:41'01.787
Tempo di gara 18'08.909							

7° 19 G. BITTO (1'48.510)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.831	31.161	24.975	2'04.500	237,4	17:24'57.378
2	31.060	25.273	31.006	24.153	1'51.492	242,7	17:26'48.870
3	29.840	24.847	30.018	23.974	1'48.679	238,9	17:28'37.549
4	30.287	24.929	30.187	23.847	1'49.250	238,4	17:30'26.799
5	30.839	25.125	30.843	24.293	1'51.100	236,8	17:32'17.899
6	29.699	24.768	30.589	24.097	1'49.153	241,1	17:34'07.052
7	30.254	24.508	30.623	24.427	1'49.812	237,9	17:35'56.864
8	29.914	24.723	30.070	23.803	1'48.510	239,5	17:37'45.374
9	29.826	24.908	30.062	24.324	1'49.120	236,8	17:39'34.494
10	29.907	24.476	31.342	24.689	1'50.414	225,0	17:41'24.908
Tempo di gara 18'32.030 + 1'40.000Pen							

4° 123 D. BUONGIORNO (1'47.452)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.835	29.854	24.733	1'55.150	239,5	17:24'48.028
2	29.438	24.287	29.985	23.742	1'47.452	231,3	17:26'35.480
3	29.585	24.483	29.495	24.099	1'47.662	248,8	17:28'23.142
4	29.325	24.311	29.557	24.348	1'47.541	247,1	17:30'10.683
5	29.415	24.383	30.047	24.316	1'48.161	242,7	17:31'58.844
6	29.516	24.187	29.513	24.337	1'47.553	251,2	17:33'46.397
7	29.716	24.473	30.185	24.058	1'48.432	246,6	17:35'34.829
8	29.801	24.607	29.701	24.247	1'48.356	247,1	17:37'23.185
9	29.649	24.447	29.735	25.268	1'49.099	242,7	17:39'12.284
10	29.667	25.287	29.908	24.328	1'49.190	247,7	17:41'01.474
Tempo di gara 18'08.596							

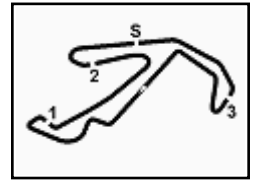
8° 41 G. PISCITELLI (1'48.677)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.528	30.903	24.666	2'01.220	235,3	17:24'54.098
2	30.706	25.462	30.600	24.358	1'51.126	232,8	17:26'45.224
3	30.408	25.133	30.584	24.981	1'51.106	235,8	17:28'36.330
4	30.221	25.310	29.960	24.385	1'49.876	237,4	17:30'26.206
5	30.760	24.728	30.386	24.229	1'50.103	239,5	17:32'16.309
6	30.291	25.376	30.763	24.316	1'50.746	238,9	17:34'07.055
7	30.075	24.891	30.716	24.389	1'50.071	236,8	17:35'57.126
8	30.061	24.650	30.291	23.987	1'48.989	237,9	17:37'46.115
9	29.879	25.030	29.557	24.211	1'48.677	238,4	17:39'34.792
10	29.963	24.507	30.802	24.832	1'50.104	233,8	17:41'24.896
Tempo di gara 18'32.018							

5° 53 N. COATTI (1'48.284)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.400	29.780	24.656	1'57.233	237,4	17:24'50.111
2	30.406	25.014	30.206	24.258	1'49.884	234,8	17:26'39.995
3	30.028	24.710	30.124	24.429	1'49.291	234,3	17:28'29.286
4	30.055	24.679	30.102	24.153	1'48.989	233,3	17:30'18.275
5	29.680	24.900	30.125	24.479	1'49.184	234,8	17:32'07.459
6	30.198	24.791	30.305	24.274	1'49.568	231,8	17:33'57.027
7	30.540	24.826	30.250	24.206	1'49.822	233,3	17:35'46.849
8	29.954	24.708	30.118	24.161	1'48.941	233,3	17:37'35.790

9° 28 E. PROIETTI (1'49.920)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.246	31.611	24.851	2'04.193	240,5	17:24'57.071
2	31.109	25.702	31.976	24.914	1'53.701	237,9	17:26'50.772
3	31.146	25.531	31.554	25.280	1'53.511	235,3	17:28'44.283
4	31.836	24.999	30.805	24.302	1'51.942	231,8	17:30'36.225
5	30.277	25.280	30.331	24.161	1'50.049	236,8	17:32'26.274
6	30.261	25.088	30.351	24.220	1'49.920	240,5	17:34'16.194
7	30.272	25.411	31.430	24.717	1'51.830	236,8	17:36'08.024
8	30.053	25.219	30.731	24.490	1'50.493	236,8	17:37'58.517
9	30.569	25.214	31.002	24.371	1'51.156	236,8	17:39'49.673
10	30.308	25.189	30.416	24.251	1'50.164	242,2	17:41'39.837
Tempo di gara 18'46.959							

15/05/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

10° 33 L. MURIELLO (1'50.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.361	30.807	24.773	2'02.305	230,3	17:24'55.183
2	30.461	25.162	31.105	24.479	1'51.207	227,8	17:26'46.390
3	29.612	25.138	30.718	24.851	1'50.319	223,1	17:28'36.709
4	30.714	25.803	31.135	24.586	1'52.238	227,4	17:30'28.947
5	31.060	25.786	30.584	24.528	1'51.958	224,1	17:32'20.905


Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022
T.I. Amatori Rookie Challenge 1000 - Analisi Tempi Gara

Start at 17:22'52.878

20° 18 L. REBOA (1'58.057)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.374	33.829	25.849	2'12.150	225,9	17:25'05.028
2	32.699	26.781	33.365	25.797	1'58.642	219,5	17:27'03.670
3	32.647	26.658	33.202	26.104	1'58.611	223,6	17:29'02.281
4	32.799	26.602	33.750	25.903	1'59.054	230,3	17:31'01.335
5	32.587	26.325	33.348	25.797	1'58.057	233,8	17:32'59.392
6	32.650	26.775	33.337	25.514	1'58.276	235,3	17:34'57.668
7	32.859	26.817	33.486	25.712	1'58.874	224,5	17:36'56.542
8	32.333	27.200	33.256	25.701	1'58.490	233,8	17:38'55.032
9	32.633	28.461	35.903	26.062	2'03.059	164,6	17:40'58.091

Tempo di gara 18'05.213

21° 3 C. CARUSO (2'00.014)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.542	33.118	26.490	2'13.718	234,8	17:25'06.596
2	33.581	27.685	32.841	26.846	2'00.953	235,8	17:27'07.549
3	33.212	27.433	32.706	26.663	2'00.014	236,3	17:29'07.563
4	33.408	27.776	33.110	26.595	2'00.889	229,8	17:31'08.452
5	33.436	27.747	32.823	26.788	2'00.794	237,9	17:33'09.246
6	33.321	27.958	32.969	26.730	2'00.978	234,3	17:35'10.224
7	33.390	27.688	33.142	26.824	2'01.044	228,8	17:37'11.268
8	33.993	28.262	33.075	26.908	2'02.238	232,8	17:39'13.506
9	33.653	27.631	32.777	27.297	2'01.358	234,8	17:41'14.864

Tempo di gara 18'21.986

RIT 167 S. PISANELLI (2'04.413)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.658	34.452	27.911	2'15.943	224,1	17:25'08.821
2	34.302	28.553	35.247	28.591	2'06.693	227,4	17:27'15.514
3	35.215	28.393	34.954	28.941	2'07.503	224,5	17:29'23.017
4	34.143	28.922	34.453	27.442	2'04.960	228,3	17:31'27.977
5	34.174	28.672	33.628	27.939	2'04.413	228,8	17:33'32.390

Tempo di gara 10'39.512

RIT 924 G. CENTRONE							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.062	31.105	25.381	2'02.367	239,5	17:24'55.245
2	57.690	26.341	39.097	2'52.491	4'55.619P	234,8	17:29'50.864

Tempo di gara 6'57.986