

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

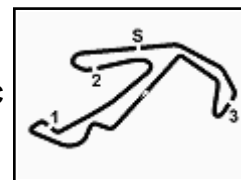
1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	31 GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	1'40.898			8
2	313 GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	1'41.205	0.307	0.307	8
3	57 ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	1'41.489	0.591	0.284	9
4	12 LO BARTOLO Emanuele	ITA	NTR Team	Yamaha		1'41.678	0.780	0.189	10
5	154 SEBENICO Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	1'41.767	0.869	0.089	8
6	22 NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	1'41.776	0.878	0.009	7
7	77 BARDELLI Mauro	ITA	Cassano Magnago	BMW		1'41.793	0.895	0.017	5
8	33 SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	1'41.901	1.003	0.108	10
9	41 FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	1'41.909	1.011	0.008	9
10	97 MINCIONE Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha		1'41.957	1.059	0.048	7
11	16 DONESANA Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	1'41.990	1.092	0.033	7
12	96 DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	1'42.060	1.162	0.070	9
13	466 ARGHITTU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	1'42.127	1.229	0.067	10
14	14 GALANTE Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	1'42.188	1.290	0.061	10
15	27 FRANKOWSKI Karol	POL	Pol	BMW	O40	1'42.248	1.350	0.060	9
16	24 GINI Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	1'42.399	1.501	0.151	9
17	220 CIROTTI Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	1'42.497	1.599	0.098	11
18	37 ZAMBELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	1'42.579	1.681	0.082	8
19	2 PAVANINI Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	1'42.610	1.712	0.031	9
20	976 BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	1'42.629	1.731	0.019	10
21	19 OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	1'42.844	1.946	0.215	8
22	13 CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	1'42.854	1.956	0.010	10
23	68 SONNINI Federico	ITA	Dart Race	BMW		1'42.946	2.048	0.092	9
24	111 RINALDI Stefano	ITA		Yamaha	O30	1'43.030	2.132	0.084	9
25	134 DE BISCEGLIE Luigi	ITA		Yamaha		1'43.032	2.134	0.002	8
26	98 CROSATO Thomas	ITA		Yamaha		1'43.138	2.240	0.106	8
27	190 D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	1'43.150	2.252	0.012	9
28	213 PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	1'43.189	2.291	0.039	10
29	32 BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	1'43.229	2.331	0.040	11
30	47 QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	1'43.613	2.715	0.384	8
31	8 IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	Kawasaki	O30	1'43.917	3.019	0.304	9
32	123 BERNARDI Michael	ITA	Ghirlandina	BMW		1'44.255	3.357	0.338	9
33	21 PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	O30	1'44.428	3.530	0.173	10
34	56 SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	1'44.559	3.661	0.131	9
35	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	1'44.638	3.740	0.079	7
36	50 LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	1'44.834	3.936	0.196	8
37	272 TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	1'46.544	5.646	1.710	9
38	4 LOMBARDO Vincenzo	ITA	MC PM Racing	Kawasaki		1'47.392	6.494	0.848	8

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	10:59	11:22

Esposta alle:


Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I.Amatori Superior Cup - Classifica Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

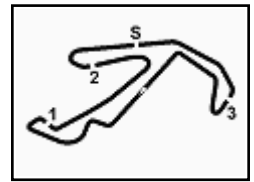
Penalty and Infringement
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
220	L. CIROTTI	ITA		Honda	11:04'13.882	1'46.881		142,341
96	D. DI MARCO	ITA		Yamaha	11:04'20.623	1'44.838	-2.043	145,115
16	F. DONESANA	ITA		Aprilia	11:04'24.228	1'44.594	-0.244	145,454
33	L. SOLMONESE	ITA		Yamaha	11:04'24.575	1'43.375	-1.219	147,169
12	E. LO BARTOLO	ITA		Yamaha	11:06'18.667	1'42.851	-0.524	147,919
31	F. GASPARI	ITA		Honda	11:06'45.823	1'42.114	-0.737	148,986
57	A. ZAMBLERA	ITA		Ducati	11:09'35.828	1'41.827	-0.287	149,406
77	M. BARDELLI	ITA		BMW	11:11'12.756	1'41.793	-0.034	149,456
12	E. LO BARTOLO	ITA		Yamaha	11:11'35.020	1'41.678	-0.115	149,625
57	A. ZAMBLERA	ITA		Ducati	11:14'57.761	1'41.489	-0.189	149,904
31	F. GASPARI	ITA		Honda	11:15'57.606	1'40.898	-0.591	150,782

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	10:59	11:22

Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022 T.I.Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

2 L. PAVANINI (1'42.610)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.612	29.727	24.304		242,7	11:04'32.747
2	29.714	23.918	28.612	23.223	1'45.467	250,0	11:06'18.214
3	28.960	23.504	28.153	23.066	1'43.683	250,6	11:08'01.897
4	28.518	23.381	27.898	23.063	1'42.860	251,7	11:09'44.757
5	28.514	23.422	27.954	23.024	1'42.914	251,7	11:11'27.671
6	28.706	23.382	28.031	23.044	1'43.163	251,7	11:13'10.834
7	28.498	23.452	27.918	22.793	1'42.661	252,9	11:14'53.495
8	29.142	23.386	30.217	1'23.799	2'46.544P	253,5	11:17'40.039
9	39.390	24.225	28.317	23.088	1'55.020P	248,8	11:19'35.059
10	28.433	23.375	27.802	23.000	1'42.610	252,3	11:21'17.669

4 V. LOMBARDO (1'47.392)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'57.124
2	1'30.929	26.747	31.262	25.477	2'54.415P	246,6	11:04'51.539
3	31.086	25.194	30.045	24.463	1'50.788	244,9	11:06'42.327
4	30.711	25.167	29.319	24.664	1'49.861	246,6	11:08'32.188
5	30.130	24.841	28.959	24.208	1'48.138	248,8	11:10'20.326
6	36.662	30.192	33.728	2'24.337	4'04.919P	197,8	11:14'25.245
7	47.720	25.181	30.446	24.437	2'07.784P	250,0	11:16'33.029
8	29.919	24.607	29.005	24.252	1'47.783	249,4	11:18'20.812
9	29.545	24.571	29.102	24.174	1'47.392	244,9	11:20'08.204

8 I. IVAN (1'43.917)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'26.923
2	1'09.041	26.948	31.172	25.422	2'32.583P	238,9	11:02'59.506
3	30.578	24.966	31.402	25.008	1'51.954	237,4	11:04'51.460
4	29.798	24.099	29.381	23.547	1'46.825	241,1	11:06'38.285
5	29.541	24.631	29.108	23.290	1'46.570	246,6	11:08'24.855
6	29.244	23.736	28.635	23.363	1'44.978	247,7	11:10'09.833
7	29.141	23.462	28.500	22.814	1'43.917	244,3	11:11'53.750
8	28.951	23.453	28.548	23.067	1'44.019	244,9	11:13'37.769
9	28.897	24.888	29.913	23.362	1'47.060	242,2	11:15'24.829
10	37.618				4'07.415P		11:19'32.244

12 E. LO BARTOLO (1'41.678)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'28.735
2	1'04.372	24.577	30.289	23.728	2'22.966P	241,1	11:02'51.701
3	28.736	23.218	29.086	23.075	1'44.115	247,1	11:04'35.816
4	28.530	23.075	28.118	23.128	1'42.851	250,0	11:06'18.667
5	31.931	25.986	30.302	24.046	1'52.265	240,5	11:08'10.932
6	28.486	23.225	28.010	22.689	1'42.410	250,0	11:09'53.342
7	28.059	22.913	27.988	22.718	1'41.678	246,6	11:11'35.020
8	30.727	31.262	31.184	2'27.727	4'00.900P	222,2	11:15'35.920
9	41.162	26.676	30.872	24.320	2'03.030P	241,6	11:17'38.950
10	30.541	26.416	29.512	23.192	1'49.661	247,7	11:19'28.611
11	27.917	23.063	27.789	23.368	1'42.137	250,6	11:21'10.748

13 T. CHERICI (1'42.854)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'57.583
2	1'33.410	24.968	30.418	24.421	2'53.217P	247,7	11:03'50.800
3	28.960	23.710	28.078	23.422	1'44.170	255,3	11:05'34.970
4	28.527	23.466	27.931	23.355	1'43.279	252,9	11:07'18.249
5	28.613	23.387	27.894	22.960	1'42.854	254,1	11:09'01.103
6	28.398	23.444	27.738	1'55.383	3'14.963P	254,7	11:12'16.066
7	44.654	24.006	28.816	23.866	2'01.342P	254,1	11:14'17.408
8	28.802	23.156	28.099	22.920	1'42.977	257,1	11:16'00.385

9	28.454	23.345	29.539	24.171	1'45.509	248,8	11:17'45.894
10	28.334	23.568	28.064	23.098	1'43.064	259,0	11:19'28.958
11	28.782	31.184	31.455	23.760	1'55.181	213,9	11:21'24.139

14 G. GALANTE (1'42.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'34.727
2	1'37.503	24.986	30.978	25.387	2'58.854P	231,3	11:03'33.581
3	29.417	23.926	28.348	23.398	1'45.089	249,4	11:05'18.670
4	28.359	23.490	28.210	22.914	1'42.973	242,7	11:07'01.643
5	28.408	23.609	28.079	23.001	1'43.097	251,7	11:08'44.740
6	28.062	23.342	27.748	23.036	1'42.188	248,8	11:10'26.928
7	28.352	23.357	27.859	22.846	1'42.414	248,3	11:12'09.342
8	28.113	23.327	27.932	22.912	1'42.284	248,8	11:13'51.626
9	27.963	23.449	28.143	22.822	1'42.377	247,1	11:15'34.003
10	28.407	23.308	28.035	23.016	1'42.766	249,4	11:17'16.769
11	30.904	29.939	36.816	1'30.072	3'07.731P	147,1	11:20'24.500

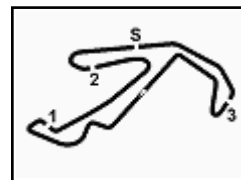
16 F. DONESANA (1'41.990)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'18.312
2	1'03.166	24.995	29.343	23.818	2'21.322P	245,5	11:02'39.634
3	29.388	23.861	28.062	23.283	1'44.594	252,9	11:04'24.228
4	28.922	23.411	27.887	23.319	1'43.539	254,7	11:06'07.767
5	28.667	23.191	28.190	23.109	1'43.157	253,5	11:07'50.924
6	29.052	27.669	28.925	2'05.877	3'31.523P	241,6	11:11'22.447
7	45.981	27.049	28.297	23.248	2'04.575P	250,0	11:13'27.022
8	28.542	23.121	27.558	22.769	1'41.990	255,9	11:15'09.012

19 A. OROFINO (1'42.844)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'37.890
2	1'35.468	25.262	30.115	25.342	2'56.187P	235,3	11:03'34.077
3	29.522	24.165	28.556	23.469	1'45.712	250,0	11:05'19.789
4	28.567	23.313	28.108	23.236	1'43.224	248,3	11:07'03.013
5	28.355	23.546	27.883	23.060	1'42.844	250,6	11:08'45.857
6	28.428	23.761	32.631	1'35.100	2'59.920P	182,4	11:11'45.777
7	40.119	26.066	30.648	23.836	2'00.669P	229,3	11:13'46.446
8	29.711	27.050	29.996	23.806	1'50.563	240,5	11:15'37.009
9	29.167	24.263	32.829	1'19.992	2'46.251P	246,0	11:18'23.260

21 A. PILLA (1'44.428)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'31.654
2	1'17.902	25.607	29.459	24.689	2'37.657P	246,0	11:03'09.311
3	30.345	23.978	28.834	23.886	1'47.043	248,3	11:04'56.354
4	29.657	23.708	28.586	24.096	1'46.047	251,7	11:06'42.401
5	29.739	23.660	28.466	23.598	1'45.463	251,7	11:08'27.864
6	29.292	23.562	28.407	23.290	1'44.551	248,8	11:10'12.415
7	29.147	23.576	28.222	1'09.335	2'30.280P	248,8	11:12'42.695
8	1'08.007	24.366	29.108	23.479	2'24.960P	246,0	11:15'07.655
9	28.969	23.493	28.823	23.623	1'44.908	251,7	11:16'52.563
10	29.144	23.694	28.339	23.251	1'44.428	251,2	11:18'36.991
11	29.261	23.487	28.405	23.507	1'44.660	250,0	11:20'21.651

22 F. NERI (1'41.776)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:02'08.336
2	1'23.501	25.355	31.177	24.446	2'44.479P	250,0	11:04'52.815
3	29.202	23.628	28.524	23.047	1'44.401	252,3	11:06'37.216
4	29.111	23.730	27.893	22.843	1'43.577	254,7	11:08'20.793
5	29.495	23.549	28.044	22.809	1'43.897	254,7	11:10'04.690

01/10/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

2 / 4

6	28.408	23.274	28.041	22.561	1'42.284	250,6	11:11'46.974	4	28.757	23.244	28.310	23.080	1'43.391	247,7	11:06'07.966
7	28.326	23.130	27.859	22.652	1'41.967	254,7	11:13'28.941	5	28.700	23.279	28.187	22.952	1'43.118	250,0	11:07'51.084
8	28.224	23.094	27.723	22.735	1'41.776	254,1	11:15'10.717	6	28.608	23.056	28.185	22.811	1'42.660	251,2	11:09'33.744

24 A. GINI (1'42.399)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'15.444
2	51.493	25.101	30.565	23.789	2'10.948P	240,5	11:02'26.392
3	29.400	23.746	29.498	3'56.140	5'18.784P	243,8	11:07'45.176
4	41.046	23.743	28.541	23.426	1'56.756P	247,7	11:09'41.932
5	28.775	26.867	28.560	23.450	1'47.652	245,5	11:11'29.584
6	29.182	23.416	28.232	23.131	1'43.961	246,0	11:13'13.545
7	28.605	23.226	28.058	22.949	1'42.838	248,3	11:14'56.383
8	28.512	23.209	27.966	23.110	1'42.797	249,4	11:16'39.180
9	28.617	23.304	27.818	24.381	1'44.120	250,0	11:18'23.300
10	28.469	23.143	27.894	22.893	1'42.399	247,7	11:20'05.699

37 M. ZAMBELLI (1'42.579)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'36.912
2	1'22.095	27.136	31.580	4'34.571	6'55.382P	236,3	11:07'32.294
3	53.931	25.423	28.401	23.456	2'11.211P	252,3	11:09'43.505
4	28.770	23.534	27.976	22.831	1'43.111	252,9	11:11'26.616
5	29.061	23.253	28.059	22.970	1'43.343	252,3	11:13'09.959
6	28.718	23.382	27.999	23.168	1'43.267	252,9	11:14'53.226
7	29.152	23.333	29.645	23.407	1'45.537	246,6	11:16'38.763
8	28.681	23.262	27.785	22.851	1'42.579	254,1	11:18'21.342
9	33.903	28.956	32.748	25.340	2'00.947	236,3	11:20'22.289

27 K. FRANKOWSKI (1'42.248)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'57.459
2	1'38.221	27.469	31.876	25.739	3'03.305P	224,1	11:04'00.764
3	30.036	24.594	29.184	23.496	1'47.310	247,1	11:05'48.074
4	28.959	24.042	28.277	23.248	1'44.526	250,0	11:07'32.600
5	28.674	23.822	28.372	23.144	1'44.012	250,6	11:09'16.612
6	28.692	23.479	28.141	23.018	1'43.330	250,6	11:10'59.942
7	30.663	29.411	36.344	2'52.102	4'28.520P	111,7	11:15'28.462
8	44.152	24.922	28.856	2'05.361P	249,4	11:17'33.823	
9	28.774	23.850	28.139	24.095	1'44.858	251,7	11:19'18.681
10	28.067	23.392	27.861	22.928	1'42.248	250,6	11:21'00.929

41 G. FONTANELLI (1'41.909)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:03'41.420
2	29.841	23.355	29.298	23.002	1'45.496	248,8	11:05'26.916
3	29.070	23.466	28.655	22.868	1'44.059	247,7	11:07'10.975
4	28.977	23.261	28.363	22.674	1'43.275	246,6	11:08'54.250
5	28.533	23.366	28.053	22.748	1'42.700	248,3	11:10'36.950
6	28.673	23.676	28.841	45.213	2'06.403P	244,9	11:12'43.353
7	1'42.840	23.274	28.012	23.058	2'57.184P	250,6	11:15'40.537
8	28.382	22.963	29.493	29.262	1'50.100	248,3	11:17'30.637
9	28.707	23.109	28.587	23.331	1'43.734	248,3	11:19'14.371
10	28.516	23.061	27.776	22.556	1'41.909	247,1	11:20'56.280

42 M. IMBASTARO (1'44.638)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:04'42.800
2	30.442	24.788	29.688	24.910	1'49.828	248,8	11:06'32.628
3	29.640	24.397	29.015	23.697	1'46.749	248,3	11:08'19.377
4	31.450	24.764	28.869	2'24.351	3'49.434P	248,8	11:12'08.811
5	46.546	25.367	29.385	23.861	2'05.159P	251,2	11:14'13.970
6	29.370	24.029	28.756	23.134	1'45.289	249,4	11:15'59.259
7	29.146	23.565	28.607	23.320	1'44.638	251,7	11:17'43.897
8	29.384	24.052	30.196	47.837	2'11.469P	251,2	11:19'55.366

47 N. QUINZANINI (1'43.613)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'39.389
2	1'15.439	25.394	38.535	23.835	2'43.203P	103,4	11:03'22.592
3	28.992	23.961	28.347	23.326	1'44.626	250,0	11:05'07.218
4	28.936	23.516	28.953	23.712	1'45.117	246,6	11:06'52.335
5	33.936	31.593	35.532	23.657	2'04.718	125,7	11:08'57.053
6	29.032	23.811	29.580	4'20.777	5'43.200P	240,0	11:14'40.253
7	48.166	24.383	28.419	23.592	2'04.560P	254,1	11:16'44.813
8	28.806	23.839	28.462	23.181	1'44.288	253,5	11:18'29.101
9	28.569	23.668	28.203	23.173	1'43.613	251,2	11:20'12.714

33 L. SOLMONESE (1'41.901)

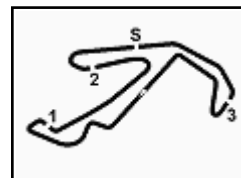
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'20.023
2	1'03.203	25.098	28.912	23.964	2'21.177P	244,3	11:02'41.200
3	28.510	23.428	28.252	23.185	1'43.375	250,0	11:04'24.575

50 W. LAUDATI (1'44.834)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'10.355
2	2'06.251	26.728	33.418	27.747	3'34.144P	205,7	11:04'44.499
3	29.745	24.471	31.259	24.798	1'50.273	229,3	11:06'34.772

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

4	29.362	23.886	28.792	23.829	1'45.869	251,2	11:08'20.641	6	28.978	23.405	28.205	23.304	1'43.892	247,7	11:09'31.360
5	42.571	29.796	36.674	2'39.988	4'29.029P	139,7	11:12'49.670	7	28.315	23.093	27.600	23.052	1'42.060	250,0	11:11'13.420
6	58.248	35.607	33.967	24.287	2'32.109P	199,6	11:15'21.779	8	28.378	23.240	28.032	23.017	1'42.667	250,0	11:12'56.087
7	29.437	23.644	28.878	23.826	1'45.785	251,2	11:17'07.564	9	28.392	23.151	27.783	23.427	1'42.753	249,4	11:14'38.840
8	30.464	24.135	31.413	24.360	1'50.372	200,0	11:18'57.936	10	33.192	29.211	36.276	3'30.430	5'09.109P	174,5	11:19'47.949
9	29.012	23.728	28.726	23.368	1'44.834	249,4	11:20'42.770								

56 C. SECCHI (1'44.559)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'01.302
2	1'32.457	24.753	29.669	23.692	2'50.571P	238,9	11:03'51.873
3	29.440	24.112	28.513	23.555	1'45.620	247,1	11:05'37.493
4	28.949	24.028	28.876	23.689	1'45.542	241,6	11:07'23.035
5	29.292	23.997	37.686	32.143	2'03.118	172,8	11:09'26.153
6	29.388	23.802	29.004	2'15.666	3'37.860P	234,3	11:13'04.013
7	47.768	29.097	44.074	30.138	2'31.077P	135,0	11:15'35.090
8	29.757	24.104	32.872	32.358	1'59.091	206,9	11:17'34.181
9	29.357	23.865	28.494	23.311	1'45.027	244,9	11:19'19.208
10	28.879	23.614	28.569	23.497	1'44.559	243,2	11:21'03.767

97 F. MINCIONE (1'41.957)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'51.669
2	1'15.425	26.951	30.623	24.802	2'37.801P	244,3	11:04'29.470
3	29.601	23.779	28.481	1'35.826	2'57.687P	250,6	11:07'27.157
4	44.657	34.867	28.268	23.600	2'11.392P	249,4	11:09'38.549
5	28.383	23.499	27.624	22.921	1'42.427	251,2	11:11'20.976
6	28.387	23.148	27.929	22.920	1'42.384	252,9	11:13'03.360
7	28.270	23.245	27.716	22.726	1'41.957	251,2	11:14'45.317
8	30.567	25.219	32.011	1'06.559	2'34.356P	187,2	11:17'19.673

98 T. CROSATO (1'43.138)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.461	33.170	25.920		242,2	11:03'06.654
2	31.112	24.282	28.866	24.319	1'48.579	252,9	11:04'55.233
3	29.497	23.857	29.059	23.858	1'46.271	254,1	11:06'41.504
4	29.480	23.643	28.665	23.724	1'45.512	255,3	11:08'27.016
5	32.387	24.964	29.489	58.867	2'25.707	247,1	11:10'52.723
6	4'19.746	25.160	29.497	24.664	5'39.067	244,3	11:16'31.790
7	29.575	23.619	28.514	23.982	1'45.690	248,3	11:18'17.480
8	28.843	23.432	28.020	23.087	1'43.382	249,4	11:20'00.862
9	28.301	23.268	28.334	23.235	1'43.138	247,7	11:21'44.000

57 A. ZAMBLERA (1'41.489)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'10.485
2	1'51.697	27.466	31.295	25.860	3'16.318P	240,5	11:04'26.803
3	29.333	23.947	28.661	22.927	1'44.868	246,6	11:06'11.671
4	28.046	23.254	28.087	22.943	1'42.330	248,3	11:07'54.001
5	28.112	23.161	27.979	22.575	1'41.827	247,7	11:09'35.828
6	28.614	27.809	29.756	22.962	1'49.141	242,7	11:11'24.969
7	34.609	24.393	29.406	22.895	1'51.303	243,2	11:13'16.272
8	27.867	23.120	27.782	22.720	1'41.489	247,1	11:14'57.761
9	28.806	26.482	29.738	1'34.734	2'59.760P	246,0	11:17'57.521
10	51.166	24.521	28.584	23.232	2'07.503P	246,6	11:20'05.024

111 S. RINALDI (1'43.030)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'57.437
2	1'32.457	27.099	31.196	25.329	2'56.081P	237,4	11:03'53.518
3	29.960	24.058	28.988	38.356	2'01.362P	248,3	11:05'54.880
4	42.629	23.927	28.215	23.084	1'57.855P	250,0	11:07'52.735
5	28.431	23.333	28.349	22.917	1'43.030	247,7	11:09'35.765
6	29.137	23.503	28.539	23.140	1'44.319	242,7	11:11'20.084
7	28.639	23.276	28.157	23.085	1'43.157	251,7	11:13'03.241
8	28.852	23.709	28.024	23.057	1'43.642	251,2	11:14'46.883
9	37.015	30.955	35.125	1'29.058	3'12.153P	182,1	11:17'59.036
10	48.120	23.837	28.250	22.986	2'03.193P	248,8	11:20'02.229

68 F. SONNINI (1'42.946)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'23.795
2	1'35.968	24.611	29.724	24.341	2'54.644P	247,1	11:04'18.439
3	29.221	23.731	28.655	23.536	1'45.143	252,3	11:06'03.582
4	28.610	23.568	28.175	22.899	1'43.252	250,6	11:07'46.834
5	30.223	24.156	30.432	23.309	1'48.120	219,1	11:09'34.954
6	28.478	23.357	28.396	23.128	1'43.359	248,3	11:11'18.313
7	28.425	23.358	28.180	23.205	1'43.168	250,0	11:13'01.481
8	28.418	23.144	28.322	23.062	1'42.946	248,8	11:14'44.427
9	32.587	25.866	35.203	1'43.038	3'16.694P	177,6	11:18'01.121
10	55.501	27.264	32.175	24.970	2'19.910P	236,8	11:20'21.031

123 M. BERNARDI (1'44.255)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.876	32.562	25.692		242,2	11:03'15.424
2	31.491	24.818	29.994	24.294	1'50.597	237,9	11:05'06.021
3	29.331	23.722	29.198	24.021	1'46.272	252,3	11:06'52.293
4	29.266	23.696	28.763	23.903	1'45.628	252,9	11:08'37.921
5	28.819	23.344	28.734	23.358	1'44.255	247,7	11:10'22.176
6	29.252	24.949	33.069	39.631	2'06.901P	190,8	11:12'29.077
7	1'25.389	28.103	30.942	24.417	2'48.851P	240,5	11:15'17.928
8	31.497	24.069	29.162	24.679	1'49.407	248,8	11:17'07.335
9	31.133	24.365	28.894	24.225	1'48.617	250,6	11:18'55.952
10	29.111	23.705	28.957	23.684	1'45.457	249,4	11:20'41.409

77 M. BARDELLI (1'41.793)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'22.017
2	1'30.906	26.116	31.635	24.657	2'53.314P	230,3	11:04'15.331
3	29.818	24.322	28.917	23.440	1'46.497	248,8	11:06'01.828
4	29.046	23.542	28.667	23.339	1'44.594	254,1	11:07'46.422
5	29.314	23.498	28.514	23.215	1'44.541	251,7	11:09'30.963
6	28.463	22.848	27.669	22.813	1'41.793	254,7	11:11'12.756

96 D. DI MARCO (1'42.060)

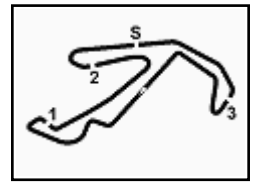
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'17.095
2	59.811	25.110	29.585	24.184	2'18.690P	243,8	11:02'35.785
3	29.035	23.962	28.304	23.537	1'44.838	248,3	11:04'20.623
4	29.447	23.501	28.146	23.341	1'44.435	250,0	11:06'05.058
5	28.359	23.247	27.684	23.120	1'42.410	251,2	11:07'47.468

134 L. DE BISCEGLIE (1'43.032)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.209	30.256	23.955		252,3	11:04'53.697
2	29.666	23.535	28.607	23.006	1'44.814	257,1	11:06'38.511
3	28.997	23.429	28.460	22.834	1'43.720	254,7	11:08'22.231
4	29.190	23.109	28.044	22.891	1'43.234	255,9	11:10'05.465
5	28.839	23.033	28.324	22.836	1'43.032	255,3	11:11'48.497

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

6	28.742	23.217	28.583	22.977	1'43.519	254,1	11:13'32.016
7	28.784	24.820	29.746	23.124	1'46.474	241,6	11:15'18.490
8	29.094	25.002	32.388	46.028	2'12.512P	189,8	11:17'31.002
9	1'58.382	23.663	28.488	23.908	3'14.441P	247,7	11:20'45.443

2	1'37.305	25.650	31.292	25.614	2'59.861P	238,9	11:04'09.205
3	29.862	24.798	30.400	24.384	1'49.444	237,4	11:05'58.649
4	29.489	24.169	29.390	23.921	1'46.969	242,7	11:07'45.618
5	29.737	24.729	29.046	23.842	1'47.354	246,0	11:09'32.972
6	29.393	24.190	28.998	23.963	1'46.544	239,5	11:11'19.516
7	43.009	27.288	30.668	2'09.354	3'50.319P	240,0	11:15'09.835
8	46.626	25.069	29.991	24.225	2'05.911P	241,6	11:17'15.746
9	29.404	24.227	29.422	23.816	1'46.869	242,7	11:19'02.615
10	29.674	24.483	29.156	23.463	1'46.776	236,8	11:20'49.391

154 E. SEBENICO (1'41.767)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.612	30.106	23.477	234,3		11:03'19.945
2	29.087	23.352	28.826	22.879	1'44.144	240,5	11:05'04.089
3	28.584	22.896	27.781	22.855	1'42.116	255,3	11:06'46.205
4	29.597	23.582	28.715	39.229	2'01.123P	252,9	11:08'47.328
5	4'12.722	23.864	29.059	24.455	5'30.100P	242,7	11:14'17.428
6	28.262	22.910	27.768	22.934	1'41.874	260,2	11:15'59.302
7	28.259	23.000	27.513	22.995	1'41.767	257,8	11:17'41.069
8	29.509	23.132	28.719	24.111	1'45.471	257,8	11:19'26.540
9	29.355	23.254	27.975	23.027	1'43.611	252,3	11:21'10.151

313 M. GIACHINO (1'41.205)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.644	29.610	24.536		253,5	11:04'54.609
2	28.919	23.938	28.344	23.485	1'44.686	258,4	11:06'39.295
3	29.797	24.849	29.253	37.823	2'01.722P	253,5	11:08'41.017
4	2'58.314	24.441	28.339	23.178	4'14.272P	252,3	11:12'55.289
5	28.065	23.055	27.798	22.791	1'41.709	255,3	11:14'36.998
6	28.094	22.681	27.567	22.863	1'41.205	257,8	11:16'18.203
7	28.024	22.958	27.849	22.679	1'41.510	252,3	11:17'59.713
8	28.032	23.090	28.046	22.827	1'41.995	256,5	11:19'41.708
9	28.260	23.426	27.931	22.756	1'42.373	255,9	11:21'24.081

190 M. D'AMBROSIO (1'43.150)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:02'05.217
2	1'26.120	25.130	29.991	24.083	2'45.324P	250,6	11:04'50.541
3	29.224	24.229	29.442	23.577	1'46.472	251,7	11:06'37.013
4	29.767	23.872	28.266	23.153	1'45.058	253,5	11:08'22.071
5	28.884	23.861	28.277	22.828	1'43.850	254,7	11:10'05.921
6	28.710	23.317	28.200	22.999	1'43.226	252,3	11:11'49.147
7	28.801	23.061	28.325	22.963	1'43.150	253,5	11:13'32.297
8	30.906	26.626	35.001	1'42.127	3'14.660P	172,0	11:16'46.957
9	42.906	23.668	29.079	24.039	1'59.692P	250,6	11:18'46.649
10	28.815	23.335	28.326	22.981	1'43.457	252,3	11:20'30.106

466 A. ARGHITU (1'42.127)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'03.176
2	1'36.642	26.230	31.523	25.536	2'59.931P	246,6	11:04'03.107
3	28.883	23.685	28.493	22.954	1'44.015	257,1	11:05'47.122
4	28.826	23.857	28.231	22.984	1'43.898	256,5	11:07'31.020
5	28.304	23.146	28.280	22.872	1'42.602	255,9	11:09'13.622
6	28.466	23.372	27.975	22.845	1'42.658	257,8	11:10'56.280
7	28.236	23.309	27.903	22.679	1'42.127	257,1	11:12'38.407
8	28.780	23.673	29.113	1'44.734	3'06.300P	252,9	11:15'44.707
9	48.406	24.520	29.835	24.305	2'07.066P	255,3	11:17'51.773
10	29.408	24.761	29.663	23.371	1'47.203	254,1	11:19'38.976
11	28.409	23.269	27.943	22.767	1'42.388	258,4	11:21'21.364

213 F. PIERSANTI (1'43.189)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.578	31.308	25.112	232,3		11:03'51.859
2	30.604	24.558	29.374	24.244	1'48.780	246,0	11:05'40.639
3	29.149	23.717	28.426	23.762	1'45.054	247,1	11:07'25.693
4	28.630	23.555	28.239	23.662	1'44.086	246,6	11:09'09.779
5	28.618	23.633	28.653	23.257	1'44.161	246,0	11:10'53.940
6	28.451	23.582	28.202	23.328	1'43.563	246,0	11:12'37.503
7	30.986	25.896	30.304	25.049	1'52.235	232,8	11:14'29.738
8	28.557	23.449	28.028	23.155	1'43.189	248,3	11:16'12.927
9	28.328	23.484	28.245	23.335	1'43.392	246,6	11:17'56.319
10	28.511	24.287	30.650	23.198	1'46.646	228,8	11:19'42.965
11	28.600	23.364	28.304	23.276	1'43.544	251,2	11:21'26.509

976 A. BESCOTTI (1'42.629)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:00'23.614
2	1'11.611	26.548	31.232	25.173	2'34.564P	238,4	11:02'58.178
3	30.671	24.707	28.865	23.794	1'48.037	247,1	11:04'46.215
4	29.404	23.984	28.388	23.646	1'45.422	250,6	11:06'31.637
5	29.081	23.801	28.032	23.268	1'44.182	248,8	11:08'15.819
6	28.882	23.573	27.729	23.157	1'43.341	249,4	11:09'59.160
7	29.361	24.432	30.511	1'33.041	2'57.345P	243,8	11:12'56.505
8	52.841	24.379	28.133	23.505	2'08.858P	248,3	11:15'05.363
9	28.501	23.395	27.748	23.345	1'42.989	251,7	11:16'48.352
10	28.681	23.201	27.670	23.132	1'42.684	251,7	11:18'31.036
11	28.572	23.430	27.556	23.071	1'42.629	252,9	11:20'13.665

220 L. CIROTTI (1'42.497)

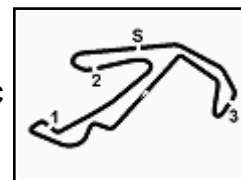
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.172	31.234	23.864	246,0		11:02'27.001
2	29.168	23.723	29.968	24.022	1'46.881	252,3	11:04'13.882
3	28.577	23.219	28.922	23.606	1'44.324	251,7	11:05'58.206
4	28.748	23.185	28.222	23.290	1'43.445	252,9	11:07'41.651
5	28.602	23.210	28.258	23.186	1'43.256	252,9	11:09'24.907
6	28.463	23.077	28.020	22.937	1'42.497	252,3	11:11'07.404
7	28.321	23.106	28.186	22.967	1'42.580	252,3	11:12'49.984
8	34.901	23.396	28.167	23.063	1'49.527	252,9	11:14'39.511
9	29.203	23.616	28.067	23.282	1'44.168	254,1	11:16'23.679
10	28.560	23.656	28.037	23.068	1'43.321	253,5	11:18'07.000
11	28.416	23.242	28.044	22.882	1'42.584	254,1	11:19'49.584
12	37.589	24.618	31.240	40.625	2'14.072P	246,6	11:22'03.656

272 D. TEMPESTI (1'46.544)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:01'09.344

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	31 GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	1'39.931			11
2	12 LO BARTOLO Emanuele	ITA	NTR Team	Yamaha		1'40.627	0.696	0.696	10
3	313 GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	1'40.697	0.766	0.070	9
4	24 GINI Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	1'40.978	1.047	0.281	10
5	97 MINCIONE Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha		1'41.191	1.260	0.213	8
6	14 GALANTE Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	1'41.303	1.372	0.112	11
7	41 FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	1'41.331	1.400	0.028	10
8	57 ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	1'41.338	1.407	0.007	11
9	37 ZAMBELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	1'41.373	1.442	0.035	10
10	77 BARDELLI Mauro	ITA	Cassano Magnago	BMW		1'41.516	1.585	0.143	7
11	96 DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	1'41.602	1.671	0.086	11
12	33 SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	1'41.658	1.727	0.056	11
13	154 SEBENICO Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	1'41.722	1.791	0.064	8
14	976 BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	1'41.769	1.838	0.047	11
15	2 PAVANINI Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	1'41.914	1.983	0.145	12
16	220 CIROTTI Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	1'41.943	2.012	0.029	9
17	134 DE BISCEGLIE Luigi	ITA		Yamaha		1'42.041	2.110	0.098	10
18	16 DONESANA Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	1'42.105	2.174	0.064	11
19	68 SONNINI Federico	ITA	Dart Race	BMW		1'42.127	2.196	0.022	11
20	22 NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	1'42.230	2.299	0.103	11
21	13 CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	1'42.255	2.324	0.025	11
22	98 CROSATO Thomas	ITA		Yamaha		1'42.280	2.349	0.025	9
23	123 BERNARDI Michael	ITA	Ghirlandina	BMW		1'42.311	2.380	0.031	10
24	466 ARGHITU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	1'42.352	2.421	0.041	10
25	47 QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	1'42.418	2.487	0.066	10
26	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	1'42.522	2.591	0.104	9
27	32 BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	1'42.525	2.594	0.003	11
28	19 OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	1'42.539	2.608	0.014	9
29	190 D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	1'42.552	2.621	0.013	10
30	21 PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Augusta	BMW	O30	1'42.573	2.642	0.021	11
31	27 FRANKOWSKI Karol	POL	Poi	BMW	O40	1'42.619	2.688	0.046	10
32	213 PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	1'42.650	2.719	0.031	10
33	111 RINALDI Stefano	ITA		Yamaha	O30	1'42.813	2.882	0.163	11
34	56 SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	1'43.485	3.554	0.672	11
35	50 LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	1'43.528	3.597	0.043	11
36	272 TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	1'44.943	5.012	1.415	11
37	8 IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	BMW	O30	1'45.143	5.212	0.200	4
38	4 LOMBARDO Vincenzo	ITA	MC PM Racing	Kawasaki		1'46.103	6.172	0.960	10

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

	Inizio	Fine
01/10/2022	16:27	16:53

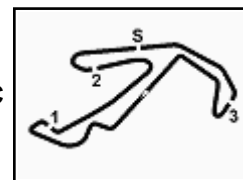
Esposta alle:



CIV₂₀₂₂

www.civ.tv

TIAmatoriSC



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Classifica Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
31	F. GASPARI	ITA		Honda	16:37'22.591	1'39.931		152,241

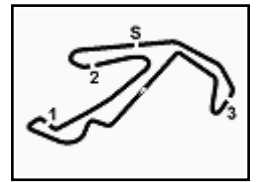
Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

01/10/2022 Inizio 16:27 Fine 16:53

Esposta alle:



LIVE TIMING: livedatamisano.perugiatiming.com



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 5
2 L. PAVANINI (1'41.914)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'03.266
2	58.141	24.189	28.189	23.588	2'14.107CP	247,7	16:29'17.373
3	37.029	31.839	36.850	3'33.806	5'19.524P	203,8	16:34'36.897
4	42.174	24.363	28.765	23.161	1'58.463P	242,2	16:36'35.360
5	28.383	23.427	28.039	22.990	1'42.839	247,7	16:38'18.199
6	28.170	23.116	27.822	22.806	1'41.914	250,6	16:40'00.113
7	28.361	23.289	27.892	22.745	1'42.287	248,8	16:41'42.400
8	28.255	23.403	28.054	23.022	1'42.734	250,6	16:43'25.134
9	28.357	23.147	28.017	23.689	1'43.210	249,4	16:45'08.344
10	28.597	23.584	28.407	1'24.209	2'44.797P	248,8	16:47'53.141
11	37.698	23.874	28.130	23.575	1'53.277P	249,4	16:49'46.418
12	28.180	23.821	27.712	22.877	1'42.590	251,2	16:51'29.008
13	28.711	23.566	27.664	22.656	1'42.597	250,6	16:53'11.605

9	28.493	23.557	28.728	23.642	1'44.420	250,0	16:47'01.858
10	27.982	23.840	28.053	23.247	1'43.122	253,5	16:48'44.980
11	29.461	29.543	30.470	23.816	1'53.290	230,8	16:50'38.270
12	28.853	24.486	33.341	23.865	1'50.545	149,8	16:52'28.815

14 G. GALANTE (1'41.303)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:28'02.515
2	52.519	27.008	42.637	4'41.043	6'43.207P	152,1	16:34'45.722
3	46.261	24.743	28.512	23.751	2'03.267P	247,7	16:36'48.989
4	28.851	23.271	27.611	22.679	1'42.412	252,3	16:38'31.401
5	28.212	23.601	27.559	22.891	1'42.263	250,6	16:40'13.664
6	28.351	23.290	27.437	23.065	1'42.143	251,2	16:41'55.807
7	27.875	23.454	27.701	22.899	1'41.929	250,0	16:43'37.736
8	28.405	23.375	27.967	22.715	1'42.462	249,4	16:45'20.198
9	28.568	23.404	27.887	24.149	1'44.008	248,8	16:47'04.206
10	28.003	23.171	27.491	22.782	1'41.447	251,2	16:48'45.653
11	30.588	26.096	28.870	22.904	1'48.458	245,5	16:50'34.111
12	27.954	23.074	27.607	22.668	1'41.303	248,8	16:52'15.414

4 V. LOMBARDO (1'46.103)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'08.168
2	59.385	24.907	29.544	5'07.115	7'00.951P	245,5	16:34'09.119
3	48.080	24.848	29.215	24.268	2'06.411P	241,1	16:36'15.530
4	29.846	23.955	28.660	24.073	1'46.534	247,1	16:38'02.064
5	29.408	24.098	28.787	24.018	1'46.311	244,9	16:39'48.375
6	29.553	23.996	28.855	24.059	1'46.463	245,5	16:41'34.838
7	29.529	24.205	28.801	23.984	1'46.519	248,3	16:43'21.357
8	29.511	24.269	28.967	24.127	1'46.874	244,9	16:45'08.231
9	34.768	31.450	29.971	2'06.254	3'42.443P	247,1	16:48'50.674
10	47.128	24.723	29.017	24.105	2'04.973P	248,3	16:50'55.647
11	29.493	24.130	28.501	23.979	1'46.103	247,1	16:52'41.750

16 F. DONESANA (1'42.105)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:29'15.472
2	38.688	35.341	41.807	2'50.175	4'46.011P	150,0	16:34'01.483
3	43.570	25.627	28.409	23.156	2'00.762P	248,3	16:36'02.245
4	28.304	23.352	27.660	22.789	1'42.105	251,7	16:37'44.350
5	28.555	23.331	27.785	22.958	1'42.629	252,9	16:39'26.979
6	28.624	23.444	27.900	22.833	1'42.801	250,6	16:41'09.780
7	28.375	23.119	27.898	23.076	1'42.468	248,8	16:42'52.248
8	28.258	23.353	27.767	22.761	1'42.139	251,7	16:44'34.387
9	36.930	27.880	29.629	23.621	1'58.060	238,9	16:46'32.447
10	28.606	23.386	28.045	22.991	1'43.028	252,3	16:48'15.475
11	41.883	26.223	28.100	23.219	1'59.425	251,7	16:50'14.900
12	28.743	23.338	27.665	23.110	1'42.856	254,7	16:51'57.756

8 I. IVAN (1'45.143)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:45'38.283
2	30.091	23.540	28.738	23.245	1'45.614	248,3	16:47'23.897
3	29.283	25.373	29.034	23.720	1'47.410	246,0	16:49'11.307
4	29.412	23.807	29.407	23.736	1'46.362	247,7	16:50'57.669
5	29.082	23.954	28.546	23.561	1'45.143	251,7	16:52'42.812

12 E. LO BARTOLO (1'40.627)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'42.377
2	49.814	27.167	36.970	4'27.627	6'21.578P	213,0	16:34'03.955
3	45.918	25.046	30.547	27.402	2'08.913P	240,5	16:36'12.868
4	28.743	23.533	29.469	23.238	1'44.983	241,1	16:37'57.851
5	28.410	23.072	28.339	22.454	1'42.275	243,2	16:39'40.126
6	29.606	24.186	28.604	3'01.773	4'24.169P	245,5	16:44'04.295
7	39.310	24.046	30.630	23.930	1'57.916P	228,8	16:46'02.211
8	28.288	22.944	29.878	23.113	1'44.223	246,0	16:47'46.434
9	30.216	26.309	29.604	23.922	1'50.051	233,3	16:49'36.485
10	27.960	22.705	27.460	22.502	1'40.627	247,7	16:51'17.112
11	27.791	22.609	27.781	22.527	1'40.708	248,3	16:52'57.820

13 T. CHERICI (1'42.255)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'14.232
2	57.361	24.504	29.607	5'38.546	7'30.018P	250,6	16:34'44.250
3	40.294	24.143	30.514	23.964	1'58.915P	244,9	16:36'43.165
4	28.207	23.512	28.022	23.348	1'43.089	251,2	16:38'26.254
5	28.284	23.188	27.745	23.038	1'42.255	254,7	16:40'08.509
6	28.030	23.587	27.957	23.484	1'43.058	254,1	16:41'51.567
7	28.055	23.617	27.932	23.092	1'42.696	253,5	16:43'34.263
8	28.422	23.493	28.070	23.190	1'43.175	252,3	16:45'17.438

19 A. OROFINO (1'42.539)

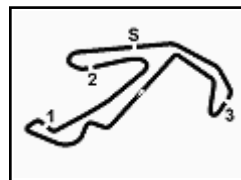
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'36.003
2	51.694	32.488	39.263	4'42.341	6'45.786P	174,2	16:34'21.789
3	43.582	24.340	28.876	23.632	2'00.430P	247,1	16:36'22.219
4	28.637	23.452	27.829	22.887	1'42.805	252,9	16:38'05.024
5	28.752	24.389	31.937	23.236	1'48.314	240,5	16:39'53.338
6	28.332	23.255	28.233	22.719	1'42.539	254,1	16:41'35.877
7	29.197	25.225	30.816	2'19.568	3'44.806P	246,0	16:45'20.683
8	51.320	27.315	31.031	23.771	2'13.437P	229,3	16:47'34.120
9	32.572	24.578	28.919	23.470	1'49.539	246,6	16:49'23.659
10	28.389	24.306	30.967	1'03.141	2'26.803P	247,7	16:51'50.462

21 A. PILLA (1'42.573)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:29'04.169
2	29.239	30.919	34.503	4'01.375	5'36.036P	223,6	16:34'40.205
3	39.200	24.789	28.554	22.954	1'55.497P	247,7	16:36'35.702
4	28.643	23.322	28.065	22.871	1'42.901	247,7	16:38'18.603
5	28.613	23.190	27.956	22.814	1'42.573	250,6	16:40'01.176
6	28.793	23.269	27.897	22.760	1'42.719	250,6	16:41'43.895
7	28.902	23.342	28.044	31.314	1'51.602	250,6	16:43'35.497
8	31.402	23.823	28.360	23.112	1'46.697	248,3	16:45'22.194
9	31.799	25.774	29.982	25.141	1'52.696	233,8	16:47'14.890
10	29.164	23.550	28.113	23.158	1'43.985	250,6	16:48'58.875
11	34.233	29.003	28.525	23.151	1'54.912	248,8	16:50'53.787
12	29.139	23.456	28.209	22.960	1'43.764	251,2	16:52'37.551

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

22 F. NERI (1'42.230)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1					C		16:30'20.548
2	4'17.409	25.137	31.395	24.705	5'38.646P	224,5	16:35'59.194
3	28.695	23.503	28.471	23.251	1'43.920	243,2	16:37'43.114
4	28.465	23.454	28.161	22.921	1'43.001	248,8	16:39'26.115
5	28.244	23.528	27.929	22.670	1'42.371	250,0	16:41'08.486
6	28.017	23.429	27.976	23.008	1'42.430	248,8	16:42'50.916
7	28.276	23.312	28.287	22.743	1'42.618	248,3	16:44'33.534
8	28.136	23.251	28.644	22.978	1'43.009	240,5	16:46'16.543
9	27.959	23.517	28.440	22.971	1'42.887	241,1	16:47'59.430
10	28.162	23.258	28.144	22.814	1'42.378	247,1	16:49'41.808
11	28.139	23.282	27.971	22.838	1'42.230	248,3	16:51'24.038
12	34.765	30.158	37.334	39.427	2'21.684P	163,6	16:53'45.722

33 L. SOLMONESE (1'41.658)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'34.826
2	1'01.637	27.853	37.725	4'16.070	6'23.285P	197,1	16:33'58.111
3	47.691	25.578	30.650	23.161	2'07.080P	227,8	16:36'05.191
4	28.256	23.663	28.282	24.503	1'44.704	248,3	16:37'49.895
5	38.011	27.960	33.783	23.129	2'02.883	234,3	16:39'52.778
6	28.530	23.232	27.904	22.757	1'42.423	248,3	16:41'35.201
7	30.992	24.390	28.997	22.979	1'47.358	242,2	16:43'22.559
8	28.460	23.369	28.164	22.705	1'42.698	246,6	16:45'05.257
9	28.047	23.285	27.826	22.614	1'41.772	248,3	16:46'47.029
10	29.907	29.865	30.363	23.655	1'53.790	228,8	16:48'40.819
11	28.324	23.188	27.855	22.562	1'41.929	248,3	16:50'22.748
12	27.868	23.277	27.986	22.527	1'41.658	249,4	16:52'04.406

37 M. ZABELLI (1'41.373)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'33.226
2	54.116	32.412	39.448	4'40.913	6'46.889P	160,5	16:34'20.115
3	44.703	24.473	28.875	23.788	2'01.839P	248,8	16:36'21.954
4	28.566	23.251	27.733	22.821	1'42.371	252,3	16:38'04.325
5	32.761	27.918	29.738	23.163	1'53.580	243,8	16:39'57.905
6	28.307	22.858	27.573	22.635	1'41.373	252,9	16:41'39.278
7	28.283	23.698	29.099	2'17.115	3'38.195P	248,3	16:45'17.473
8	54.007	27.358	33.258	23.835	2'18.458P	177,6	16:47'35.931
9	28.996	23.291	28.144	22.862	1'43.293	251,7	16:49'19.224
10	28.639	23.509	28.230	22.952	1'43.330	252,9	16:51'02.554
11	28.168	23.150	27.432	22.659	1'41.409	254,7	16:52'43.963

41 G. FONTANELLI (1'41.331)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1					C		16:31'06.247
2	3'35.188	24.076	28.760	23.066	4'51.090P	247,1	16:35'57.337
3	29.057	22.952	27.746	22.637	1'42.392	247,1	16:37'39.729
4	28.420	22.796	27.983	22.896	1'42.095	247,7	16:39'21.824
5	30.146	23.109	28.690	22.857	1'44.802	245,5	16:41'06.626
6	28.146	22.744	27.718	22.723	1'41.331	248,8	16:42'47.957
7	29.055	23.456	29.355	42.742	2'04.608P	243,8	16:44'52.565
8	1'39.484	23.392	27.996	23.403	2'54.275P	248,3	16:47'46.840
9	28.506	22.869	27.737	22.897	1'42.009	249,4	16:49'28.849
10	28.445	23.019	28.100	23.546	1'43.110	246,6	16:51'11.959
11	28.206	22.882	27.776	22.601	1'41.465	247,7	16:52'53.424

42 M. IMBASTARO (1'42.522)

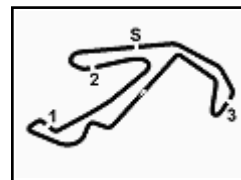
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'14.333
2	59.716	25.567	29.295	6'40.025	8'34.603P	243,2	16:35'48.936
3	43.080	24.279	29.038	23.732	2'00.129P	248,3	16:37'49.065
4	28.842	23.773	28.381	23.427	1'44.423	250,0	16:39'33.488
5	29.009	23.574	27.864	22.835	1'43.282	249,4	16:41'16.770
6	28.403	23.667	28.088	22.937	1'43.095	247,1	16:42'59.865

32 R. BERNARDI (1'42.525)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'37.037

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

7	28.759	23.922	28.149	23.091	1'43.921	249,4	16:44'43.786
8	29.332	24.286	29.260	2'44.728	4'07.606P	239,5	16:48'51.392
9	45.620	24.183	28.058	23.088	2'00.949P	248,8	16:50'52.341
10	28.373	23.312	27.843	22.994	1'42.522	252,3	16:52'34.863

47 N. QUINZANANI (1'42.418)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'40.914
2	56.529	27.558	37.572	4'18.186	6'19.845P	195,3	16:34'00.759
3	45.985	25.086	30.606	23.246	2'04.923P	228,3	16:36'05.682
4	28.622	23.448	28.077	23.384	1'43.531	251,7	16:37'49.213
5	29.007	23.751	30.318	23.201	1'46.277	200,7	16:39'35.490
6	28.951	23.346	28.118	22.945	1'43.360	249,4	16:41'18.850
7	28.917	23.619	29.230	3'02.264	4'24.030P	239,5	16:45'42.880
8	48.829	24.060	28.319	23.200	2'04.408P	250,0	16:47'47.288
9	28.510	23.238	27.949	22.721	1'42.418	247,1	16:49'29.706
10	35.699	23.417	28.198	22.903	1'50.217	248,8	16:51'19.923
11	32.908	37.943	37.291	31.817	2'19.959	177,3	16:53'39.882

50 W. LAUDATI (1'43.528)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.819	31.928	24.105	C	222,2	16:29'17.257
2	41.302	48.647	1'04.728	2'10.074	4'44.751P		16:34'02.008
3	46.966	27.308	37.921	23.985	2'16.180P	120,5	16:36'18.188
4	29.375	23.897	28.649	23.347	1'45.268	247,7	16:38'03.456
5	28.811	23.915	29.519	24.312	1'46.557	247,7	16:39'50.013
6	29.105	23.514	28.496	23.865	1'44.980	247,7	16:41'34.993
7	38.805	25.709	29.027	23.633	1'57.174	243,2	16:43'32.167
8	29.322	25.463	29.057	23.017	1'46.859	246,0	16:45'19.026
9	28.823	27.081	30.222	23.628	1'49.754	240,0	16:47'08.780
10	28.983	23.398	28.107	23.040	1'43.528	250,6	16:48'52.308
11	32.177	24.473	29.506	23.865	1'50.021	241,6	16:50'42.329
12	28.827	23.445	28.294	23.163	1'43.729	248,8	16:52'26.058

56 C. SECCHI (1'43.485)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'03.435
2	1'00.587	25.191	29.170	25.921	2'20.869CP	232,3	16:29'24.304
3	42.763	45.130	1'03.748	2'06.376	4'38.017P		16:34'02.321
4	47.783	25.078	29.209	23.483	2'05.553P	242,2	16:36'07.874
5	28.891	23.961	28.151	23.639	1'44.642	246,0	16:37'52.516
6	28.596	23.663	29.114	23.133	1'44.506	241,6	16:39'37.022
7	28.566	23.624	28.203	23.092	1'43.485	244,9	16:41'20.507
8	30.822	24.405	39.937	1'46.917	3'22.081P	151,7	16:44'42.588
9	48.415	25.027	29.117	23.315	2'05.874P	238,4	16:46'48.462
10	29.092	23.846	28.383	23.335	1'44.656	247,1	16:48'33.118
11	28.884	23.807	28.367	22.975	1'44.033	244,9	16:50'17.151
12	28.703	23.886	28.370	23.457	1'44.416	247,1	16:52'01.567

57 A. ZAMBLERA (1'41.338)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'15.475
2	1'10.807	31.285	40.668	4'34.827	6'57.587P	170,9	16:34'13.062
3	1'05.765	26.194	30.528	25.005	2'27.492P	237,9	16:36'40.554
4	29.184	23.667	28.820	25.203	1'46.874	243,8	16:38'27.428
5	28.088	25.343	28.810	25.280	1'47.521	245,5	16:40'14.949
6	27.888	23.139	27.593	22.775	1'41.395	247,1	16:41'56.344
7	27.997	23.108	28.598	24.515	1'44.218	241,6	16:43'40.562
8	27.799	23.118	28.088	22.743	1'41.748	244,3	16:45'22.310
9	30.308	25.373	34.787	25.922	1'56.390	151,7	16:47'18.700
10	27.828	23.073	27.768	22.669	1'41.338	245,5	16:49'00.038
11	31.462	31.862	30.435	31.580	2'05.339	237,9	16:51'05.377
12	28.072	23.350	28.268	22.721	1'42.411	246,6	16:52'47.788

68 F. SONNINI (1'42.127)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'14.938
2	59.861	25.577	29.883	4'59.151	6'54.472P	238,4	16:34'09.410
3	45.656	24.192	28.252	22.892	2'00.992P	251,7	16:36'10.402
4	28.529	23.298	27.994	22.934	1'42.755	251,2	16:37'53.157
5	30.008	25.589	29.983	22.992	1'48.572	233,8	16:39'41.729
6	28.331	23.232	28.207	23.055	1'42.825	247,7	16:41'24.554
7	28.406	23.322	31.583	24.325	1'47.636	232,3	16:43'12.190
8	28.464	23.156	28.448	23.051	1'43.119	247,1	16:44'55.309
9	28.427	23.049	27.894	22.900	1'42.270	248,8	16:46'37.579
10	28.149	23.283	27.964	22.731	1'42.127	249,4	16:48'19.706
11	37.205	27.119	28.288	22.818	1'55.430	248,8	16:50'15.136
12	28.784	25.126	33.864	23.058	1'50.832	210,5	16:52'05.968

77 M. BARDELLI (1'41.516)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:28'01.861
2	52.936	26.623	42.659	4'41.081	6'43.299P	166,2	16:34'45.160
3	46.513	24.644	28.498	23.859	2'03.514P	251,2	16:36'48.674
4	28.743	22.951	27.560	22.618	1'41.872	254,1	16:38'30.546
5	28.378	23.313	27.604	22.848	1'42.143	255,3	16:40'12.689
6	28.452	23.347	27.866	25.186	1'44.851	253,5	16:41'57.540
7	32.078	24.435	30.140	24.407	1'51.060	221,8	16:43'48.600
8	28.252	22.984	27.695	22.585	1'41.516	253,5	16:45'30.116

96 D. DI MARCO (1'41.602)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'00.818
2	57.222	24.955	29.245	23.550	2'14.972CP	244,3	16:29'15.790
3	41.256	43.031	53.843	2'34.141	4'52.271P		16:34'08.061
4	46.461	23.957	28.401	23.005	2'01.824P	247,1	16:36'09.885
5	28.038	23.181	28.029	23.200	1'42.448	253,5	16:37'52.333
6	27.995	22.927	28.085	22.771	1'41.778	245,5	16:39'34.111
7	28.067	23.136	27.883	22.683	1'41.769	244,9	16:41'15.880
8	28.236	23.144	27.811	22.903	1'42.094	246,6	16:42'57.974
9	28.212	23.045	27.921	22.824	1'42.002	247,7	16:44'39.976
10	36.945	27.505	38.137	2'27.359	4'09.946P	175,0	16:48'49.922
11	46.613	23.898	28.249	22.907	2'01.667P	247,1	16:50'51.589
12	27.970	23.137	27.730	22.765	1'41.602	249,4	16:52'33.191

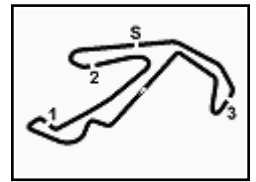
97 F. MINCIONE (1'41.191)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'13.950
2	59.813	25.457	28.952	5'15.407	7'09.629P	244,9	16:34'23.579
3	47.497	24.790	29.123	24.232	2'05.642P	245,5	16:36'29.221
4	27.807	22.984	27.567	22.899	1'41.257	252,3	16:38'10.478
5	28.071	22.902	27.566	22.652	1'41.191	251,7	16:39'51.669
6	28.133	23.136	35.605	4'32.151	5'59.025P	114,8	16:45'50.694
7	51.046	25.129	31.974	23.948	2'12.097P	229,3	16:48'02.791
8	28.951	23.465	27.741	22.779	1'42.936	252,3	16:49'45.727
9	27.906	22.995	27.706	22.811	1'41.418	248,8	16:51'27.145

98 T. CROSATO (1'42.280)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.091	36.666	49.992	C	216,4	16:30'31.009
2	4'06.133	25.032	28.807	23.620	5'23.592P	248,8	16:35'54.601
3	28.736	23.392	28.197	23.321	1'43.646	248,8	16:37'38.247
4	29.444	23.403	28.153	23.098	1'44.098	248,3	16:39'22.345
5	28.600	23.271	27.646	23.085	1'42.602	251,7	16:41'04.947
6	28.444	23.485	28.106	22.886	1'42.921	249,4	16:42'47.868

01/10/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

4 / 5

7	28.191	23.363	28.036	22.690	1'42.280	248,8	16:44'30.148
8	28.404	23.742	28.162	23.619	1'43.927	244,9	16:46'14.075
9	35.066	29.081	34.377	37.139	2'15.663P	216,4	16:48'29.738
10	3'25.659	35.222	42.708	26.588	5'10.177P	145,9	16:53'39.915

1							16:28'13.777
2	48.249	23.876	39.817	3'57.638	5'49.580P	140,4	16:34'03.357
3	50.188	23.625	28.410	23.044	2'05.267P	250,0	16:36'08.624
4	28.636	23.538	28.723	23.097	1'43.994	254,7	16:37'52.618
5	29.046	23.394	28.564	22.889	1'43.893	256,5	16:39'36.511
6	28.547	23.169	28.094	22.742	1'42.552	253,5	16:41'19.063
7	31.381	23.811	28.474	1'22.062	2'45.728P	247,1	16:44'04.791
8	39.894	23.428	28.241	22.810	1'54.373P	250,0	16:45'59.164
9	28.627	23.279	28.142	23.043	1'43.091	248,8	16:47'42.255
10	28.940	23.019	27.806	22.831	1'42.596	251,7	16:49'24.851
11	28.438	23.130	29.101	24.115	1'44.784	251,7	16:51'09.635

111 S. RINALDI (1'42.813)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'06.401
2	56.010	24.445	28.226	23.252	2'11.933CP	248,3	16:29'18.334
3	40.856	43.362	51.807	2'24.319	4'40.344P	116,9	16:33'58.678
4	40.893	24.267	30.025	23.260	1'58.445P	237,4	16:35'57.123
5	28.834	23.811	27.993	22.911	1'43.549	248,8	16:37'40.672
6	28.543	23.353	28.176	22.870	1'42.942	246,0	16:39'23.614
7	28.602	23.401	28.266	23.306	1'43.575	244,9	16:41'07.189
8	35.980	27.462	39.696	1'51.486	3'34.624P	126,8	16:44'41.813
9	48.849	24.165	28.215	23.130	2'04.359P	244,9	16:46'46.172
10	28.585	23.417	27.969	22.842	1'42.813	246,6	16:48'28.985
11	28.755	23.682	28.380	23.126	1'43.943	242,7	16:50'12.928
12	28.816	23.594	28.449	23.798	1'44.657	237,9	16:51'57.585

213 F. PIERSANTI (1'42.650)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							C 174,2 16:30'41.334
2	3'51.284	25.183	28.864	23.709	5'09.040P	244,3	16:35'50.374
3	28.954	23.348	28.173	23.029	1'43.504	248,8	16:37'33.878
4	28.386	23.226	28.118	23.123	1'42.853	247,7	16:39'16.731
5	28.754	23.226	27.787	23.208	1'42.975	247,7	16:40'59.706
6	28.498	23.202	27.876	23.074	1'42.650	246,0	16:42'42.356
7	28.290	23.347	28.145	23.144	1'42.926	244,9	16:44'25.282
8	35.006	30.046	30.893	24.260	2'00.205	227,8	16:46'25.487
9	28.904	23.527	28.112	23.325	1'43.868	245,5	16:48'09.355
10	28.565	23.579	27.913	23.229	1'43.286	246,6	16:49'52.641
11	28.535	23.837	33.213	25.739	1'51.324	220,9	16:51'43.965

123 M. BERNARDI (1'42.311)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.294	29.628	48.576		C 248,8	16:30'01.913
2	4'25.536	30.800	29.145	24.009	5'49.490P	248,8	16:35'51.403
3	28.826	23.522	28.078	23.026	1'43.452	250,0	16:37'34.855
4	28.029	23.256	27.960	23.066	1'42.311	248,3	16:39'17.166
5	27.994	23.008	28.129	23.212	1'42.343	248,3	16:40'59.509
6	29.268	27.174	35.765	34.322	2'06.529P	157,2	16:43'06.038
7	1'07.616	24.451	34.528	25.912	2'32.507P	186,2	16:45'38.545
8	28.623	23.524	28.349	23.243	1'43.739	248,8	16:47'22.284
9	28.360	23.228	28.744	23.352	1'43.684	250,0	16:49'05.968
10	28.284	23.293	28.156	23.080	1'42.813	249,4	16:50'48.781
11	28.441	23.185	28.044	23.065	1'42.735	249,4	16:52'31.516

220 L. CIROTTI (1'41.943)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							C 155,0 16:31'14.174
2	3'19.826	24.104	29.034	23.254	4'36.218P	247,7	16:35'50.392
3	28.447	23.273	27.940	22.669	1'42.329	250,0	16:37'32.721
4	28.333	23.260	27.913	22.841	1'42.347	251,7	16:39'15.068
5	28.326	23.113	27.890	22.614	1'41.943	251,2	16:40'57.011
6	28.304	23.427	28.329	36.083	1'56.143P	250,6	16:42'53.154
7	3'21.906	25.663	28.788	23.012	4'39.369P	246,6	16:47'32.523
8	28.147	23.256	27.956	22.703	1'42.062	253,5	16:49'14.585
9	27.917	23.191	28.647	24.734	1'44.489	255,9	16:50'59.074
10	28.229	23.221	27.786	23.582	1'42.818	252,9	16:52'41.892

134 L. DE BISCEGLIE (1'42.041)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.825	39.851	47.647		C 154,1	16:30'54.964
2	4'03.564	24.428	29.216	23.331	5'20.539P	245,5	16:36'15.503
3	28.925	23.097	28.688	23.450	1'44.160	252,9	16:37'59.663
4	29.543	23.253	28.116	22.863	1'43.775	252,9	16:39'43.438
5	28.776	22.988	28.080	22.787	1'42.631	255,9	16:41'26.069
6	28.821	23.082	28.426	23.121	1'43.450	252,9	16:43'09.519
7	29.284	23.044	28.460	36.279	1'57.067P	252,9	16:45'06.586
8	1'11.254	23.581	28.644	22.859	2'26.338P	256,5	16:47'32.924
9	28.711	22.999	27.687	22.644	1'42.041	256,5	16:49'14.965
10	28.489	26.014	28.264	22.911	1'45.678	252,3	16:51'00.643
11	28.562	22.924	27.676	22.944	1'42.106	257,8	16:52'42.749

272 D. TEMPESTI (1'44.943)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'45.167
2	56.491	28.567	42.866	4'16.586	6'24.510P	151,7	16:34'09.677
3	46.695	24.713	29.212	23.912	2'04.532P	241,6	16:36'14.209
4	29.337	23.711	28.706	23.442	1'45.196	243,2	16:37'59.405
5	29.140	24.237	28.762	23.624	1'45.763	244,9	16:39'45.168
6	29.167	23.831	28.660	23.452	1'45.110	241,6	16:41'30.278
7	29.063	23.672	29.105	23.369	1'45.209	242,7	16:43'15.487
8	29.103	23.830	28.717	23.797	1'45.447	243,2	16:45'00.934
9	29.027	23.784	28.747	23.385	1'44.943	244,3	16:46'45.877
10	29.403	23.865	28.421	23.386	1'45.075	246,6	16:48'30.952
11	29.277	24.109	28.517	23.331	1'45.234	247,1	16:50'16.186
12	28.849	23.990	28.636	23.569	1'45.044	246,0	16:52'01.230

154 E. SEBENICO (1'41.722)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.376	36.763	41.104		C 201,5	16:30'51.793
2	3'45.596	24.232	29.013	23.324	5'02.165P	244,9	16:35'53.958
3	28.422	23.045	27.596	22.659	1'41.722	258,4	16:37'35.680
4	28.545	22.837	27.786	22.772	1'41.940	257,1	16:39'17.620
5	28.503	23.753	29.656	37.556	1'59.468P	240,0	16:41'17.088
6	3'46.811	24.759	29.068	23.975	5'04.613P	246,0	16:46'21.701
7	28.422	23.214	27.998	23.063	1'42.697	253,5	16:48'04.398
8	28.536	23.293	27.613	22.778	1'42.220	259,0	16:49'46.618
9	31.905	24.017	31.694	23.785	1'51.401	195,7	16:51'38.019

313 M. GIACHINO (1'40.697)

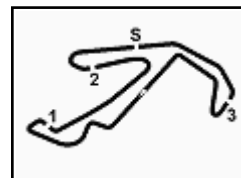
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							C 217,7 16:31'00.254
2	3'36.384	24.720	28.809	23.441	4'53.354P	251,2	16:35'53.608
3	28.057	23.041	27.662	22.788	1'41.548	257,1	16:37'35.156
4	32.978	31.128	28.199	23.953	1'56.258	255,9	16:39'31.414
5	28.059	22.886	27.435	22.766	1'41.146	256,5	16:41'12.560
6	32.003	28.008	28.967	38.189	2'07.167P	248,8	16:43'19.727
7	2'55.031	25.651	28.781	23.042	4'12.505P	245,5	16:47'32.232

190 M. D'AMBROSIO (1'42.552)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

01/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022 T.I.Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

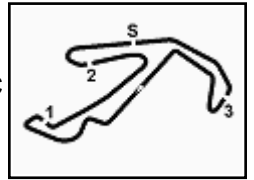
8	27.795	23.062	27.519	22.321	1'40.697	257,8	16:49'12.929
9	28.089	27.014	30.796	22.812	1'48.711	235,3	16:51'01.640
10	27.870	22.855	27.754	22.691	1'41.170	262,1	16:52'42.810

466 A. ARGHITU (1'42.352)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'58.790
2	55.552	29.148	40.110	4'19.045	6'23.855P	162,4	16:34'22.645
3	46.386	24.898	29.656	23.901	2'04.841P	253,5	16:36'27.486
4	28.573	23.316	28.006	22.901	1'42.796	255,9	16:38'10.282
5	29.250	23.132	27.850	1'41.123	3'01.355P	257,1	16:41'11.637
6	50.748	23.940	28.694	23.336	2'06.718P	252,3	16:43'18.355
7	28.203	23.091	28.099	22.959	1'42.352	255,9	16:45'00.707
8	28.220	22.930	28.022	23.580	1'42.752	257,8	16:46'43.459
9	28.866	23.290	27.804	22.859	1'42.819	257,8	16:48'26.278
10	28.725	23.142	28.944	23.197	1'44.008	230,3	16:50'10.286
11	28.372	23.052	28.073	22.967	1'42.464	255,9	16:51'52.750

976 A. BESCOTTI (1'41.769)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:27'02.153
2	1'00.848	25.716	29.310	23.823	2'19.697CP	237,4	16:29'21.850
3	41.294	45.075	1'04.230	2'09.549	4'40.148P		16:34'01.998
4	47.487	25.049	28.347	23.289	2'04.172P	247,1	16:36'06.170
5	28.780	24.680	28.880	23.419	1'45.759	241,6	16:37'51.929
6	28.747	23.660	28.268	22.866	1'43.541	249,4	16:39'35.470
7	28.115	23.453	27.542	22.981	1'42.091	248,8	16:41'17.561
8	28.608	23.587	27.736	23.154	1'43.085	249,4	16:43'00.646
9	28.552	23.590	28.920	24.015	1'45.077	227,8	16:44'45.723
10	28.428	23.606	27.480	22.959	1'42.473	248,3	16:46'28.196
11	28.197	23.440	27.325	22.807	1'41.769	251,2	16:48'09.965
12	29.175	29.435	49.306	59.945	2'47.861P	144,6	16:50'57.826



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Classifica Riepilogativa

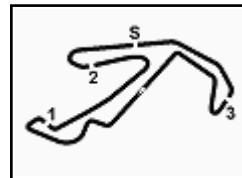
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	31	GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	1'40.898	1'39.931	1'39.931		19	
2	12	LO BARTOLO Emanuele	ITA	NTR Team	Yamaha		1'41.678	1'40.627	1'40.627	0.696	0.696	20
3	313	GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	1'41.205	1'40.697	1'40.697	0.766	0.070	17
4	24	GINI Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	1'42.399	1'40.978	1'40.978	1.047	0.281	19
5	97	MINCIONE Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha		1'41.957	1'41.191	1'41.191	1.260	0.213	15
6	14	GALANTE Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	1'42.188	1'41.303	1'41.303	1.372	0.112	21
7	41	FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	1'41.909	1'41.331	1'41.331	1.400	0.028	19
8	57	ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	1'41.489	1'41.338	1'41.338	1.407	0.007	20
9	37	ZAMBELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	1'42.579	1'41.373	1'41.373	1.442	0.035	18
10	77	BARDELLI Mauro	ITA	Cassano Magnago	BMW		1'41.793	1'41.516	1'41.516	1.585	0.143	12
11	96	DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	1'42.060	1'41.602	1'41.602	1.671	0.086	20
12	33	SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	1'41.901	1'41.658	1'41.658	1.727	0.056	21
13	154	SEBENICO Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	1'41.767	1'41.722	1'41.722	1.791	0.064	16
14	976	BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	1'42.629	1'41.769	1'41.769	1.838	0.047	21
15	22	NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	1'41.776	1'42.230	1'41.776	1.845	0.007	18
16	2	PAVANINI Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	1'42.610	1'41.914	1'41.914	1.983	0.138	21
17	220	CIROTTO Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	1'42.497	1'41.943	1'41.943	2.012	0.029	20
18	16	DONESANA Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	1'41.990	1'42.105	1'41.990	2.059	0.047	18
19	134	DE BISCEGLIE Luigi	ITA		Yamaha		1'43.032	1'42.041	1'42.041	2.110	0.051	18
20	68	SONNINI Federico	ITA	Dart Race	BMW		1'42.946	1'42.127	1'42.127	2.196	0.086	20
21	466	ARGHITTU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	1'42.127	1'42.352	1'42.127	2.196		20
22	27	FRANKOWSKI Karol	POL	Poi	BMW	O40	1'42.248	1'42.619	1'42.248	2.317	0.121	19
23	13	CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	1'42.854	1'42.255	1'42.255	2.324	0.007	21
24	98	CROSATO Thomas	ITA		Yamaha		1'43.138	1'42.280	1'42.280	2.349	0.025	17
25	123	BERNARDI Michael	ITA	Ghirlandina	BMW		1'44.255	1'42.311	1'42.311	2.380	0.031	19
26	47	QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	1'43.613	1'42.418	1'42.418	2.487	0.107	18
27	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	1'44.638	1'42.522	1'42.522	2.591	0.104	16
28	32	BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	1'43.229	1'42.525	1'42.525	2.594	0.003	22
29	19	OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	1'42.844	1'42.539	1'42.539	2.608	0.014	17
30	190	D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	1'43.150	1'42.552	1'42.552	2.621	0.013	19
31	21	PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	O30	1'44.428	1'42.573	1'42.573	2.642	0.021	21
32	213	PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	1'43.189	1'42.650	1'42.650	2.719	0.077	20
33	111	RINALDI Stefano	ITA		Yamaha	O30	1'43.030	1'42.813	1'42.813	2.882	0.163	20
34	56	SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	1'44.559	1'43.485	1'43.485	3.554	0.672	20
35	50	LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	1'44.834	1'43.528	1'43.528	3.597	0.043	19
36	8	IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	BMW	O30	1'43.917	1'45.143	1'43.917	3.986	0.389	13
37	272	TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	1'46.544	1'44.943	1'44.943	5.012	1.026	20
38	4	LOMBARDO Vincenzo	ITA	MC PM Racing	Kawasaki		1'47.392	1'46.103	1'46.103	6.172	1.160	18

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

01/10/2022

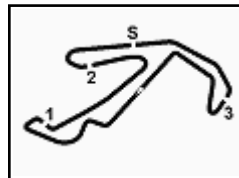
Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

38	4 LOMBARDO V. Kawasaki 1'46.103	37	272 TEMPESTI D. BMW 1'44.943	13			
36	8 IVAN I. BMW 1'43.917	35	50 LAUDATI W. Suzuki 1'43.528	34	56 SECCHI C. Yamaha 1'43.485	12	
	33	111 RINALDI S. Yamaha 1'42.813	32	213 PIERSANTI F. Yamaha 1'42.650	31	21 PILLA A. BMW 1'42.573	11
30	190 D'AMBROSIO M. Kawasaki 1'42.552	29	19 OROFINO A. Aprilia 1'42.539	28	32 BERNARDI R. BMW 1'42.525	10	
	27	42 IMBASTARO M. Yamaha 1'42.522	26	47 QUINZANINI N. Honda 1'42.418	25	123 BERNARDI M. BMW 1'42.311	9
24	98 CROSATO T. Yamaha 1'42.280	23	13 CHERICI T. BMW 1'42.255	22	27 FRANKOWSKI K. BMW 1'42.248	8	
	21	466 ARGHITTU A. Ducati 1'42.127	20	68 SONNINI F. BMW 1'42.127	19	134 DE BISCEGLIE L. Yamaha 1'42.041	7
18	16 DONESANA F. Aprilia 1'41.990	17	220 CIROTTO L. Honda 1'41.943	16	2 PAVANINI L. Ducati 1'41.914	6	
	15	22 NERI F. Ducati 1'41.776	14	976 BESCOTTI A. Honda 1'41.769	13	154 SEBENICO E. Ducati 1'41.722	5
12	33 SOLMONESE L. Yamaha 1'41.658	11	96 DI MARCO D. Yamaha 1'41.602	10	77 BARDELLI M. BMW 1'41.516	4	
	9	37 ZAMBELLI M. Aprilia 1'41.373	8	57 ZAMBLERA A. Ducati 1'41.338	7	41 FONTANELLI G. Aprilia 1'41.331	3
6	14 GALANTE G. Aprilia 1'41.303	5	97 MINCIONE F. Yamaha 1'41.191	4	24 GINI A. Yamaha 1'40.978	2	
	3	313 GIACHINO M. BMW 1'40.697	2	12 LO BARTOLO E. Yamaha 1'40.627	1	31 GASPARI F. Honda 1'39.931	1



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Classifica Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Giri 10 = 42,260 km - Media 150,345 km/h - Tempo di gara 16'51.915

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel		Honda	O30	10	16'51.915		3	1'40.014
2	97 MINCIONE Fausto	ITA	Vomano 58		Yamaha		10	16'55.385	3.470	3.470	8 1'40.227
3	313 GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		BMW	O30	10	16'58.266	6.351	2.881	6 1'40.290
4	41 FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96		Aprilia	O50	10	17'04.578	12.663	6.312	8 1'40.615
5	96 DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese		Yamaha	O40	10	17'08.390	16.475	3.812	2 1'40.931
6	220 CIROTTI Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Honda	O40	10	17'09.291	17.376	0.901	9 1'41.645
7	14 GALANTE Gianpietro	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	O50	10	17'10.750	18.835	1.459	4 1'41.589
8	154 SEBENICO Elia	ITA	Speedy		Ducati	O40	10	17'12.075	20.160	1.325	4 1'41.750
9	24 GINI Alberto	ITA	Dart Race		Yamaha	O30	10	17'12.084	20.169	0.009	2 1'41.714
10	976 BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse		Honda	O40	10	17'12.948	21.033	0.864	7 1'41.835
11	98 CROSATO Thomas	ITA			Yamaha		10	17'13.287	21.372	0.339	6 1'41.721
12	134 DE BISCEGLIE Luigi	ITA			Yamaha		10	17'14.282	22.367	0.995	5 1'41.300
13	13 CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing		BMW	O30	10	17'15.054	23.139	0.772	6 1'42.009
14	33 SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapa		Yamaha	O30	10	17'17.800	25.885	2.746	2 1'41.640
15	466 ARGHITTU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'		Ducati	O50	10	17'17.883	25.968	0.083	7 1'42.072
16	68 SONNINI Federico	ITA	Dart Race		BMW		10	17'18.351	26.436	0.468	5 1'42.000
17	2 PAVANINI Luca	ITA	Arsenico		Ducati	O30	10	17'23.923	32.008	5.572	5 1'42.780
18	27 FRANKOWSKI Karol	POL	Pol		BMW	O40	10	17'28.638	36.723	4.715	5 1'42.633
19	32 BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team		BMW	O50	10	17'28.740	36.825	0.102	9 1'42.618
20	21 PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	O30	10	17'29.178	37.263	0.438	7 1'43.192
21	213 PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	O30	10	17'33.151	41.236	3.973	7 1'42.730
22	123 BERNARDI Michael	ITA	Ghirlandina		BMW		10	17'34.445	42.530	1.294	8 1'42.637
23	19 OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	O40	10	17'36.994	45.079	2.549	3 1'42.659
24	8 IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		BMW	O30	10	17'37.587	45.672	0.593	7 1'42.848
25	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	O40	10	17'37.624	45.709	0.037	3 1'42.916
26	22 NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	O40	10	17'49.875	57.960	12.251	2 1'43.613
27	272 TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze		BMW	O50	10	17'52.855	1'00.940	2.980	10 1'45.154
28	57 ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race		Ducati	O30	10	17'55.777	1'03.862	2.922	5 1'41.626
29	4 LOMBARDO Vincenzo	ITA	MC PM Racing		Kawasaki		10	17'58.438	1'06.523	2.661	4 1'45.325
30	56 SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	O40	9	17'10.249	1 Giro	1 Giro	3 1'43.050
31	190 D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale		Kawasaki	O30	9	17'44.633	1 Giro	34.384	7 1'42.105
----- Non Classificati -----											
RIT	50 LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	O50	6	11'45.508	4 Giri		4 1'44.089
RIT	111 RINALDI Stefano	ITA			Yamaha	O30	5	8'49.566	5 Giri		5 1'42.601
RIT	12 LO BARTOLO Emanuele	ITA	NTR Team		Yamaha		5	9'13.211	5 Giri		4 1'41.491
RIT	16 DONESANA Fabio	ITA	ALA		Aprilia	O30	3	5'17.100	7 Giri		3 1'42.091
RIT	37 ZAMBELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team		Aprilia	O40	2	3'39.904	8 Giri		2 1'43.874
RIT	47 QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	O40	1	1'56.756	9 Giri		
NP	77 BARDELLI Mauro	ITA	Cassano Magnago		BMW						

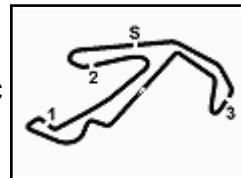
Partenti: 38 Classificati: 31 Non Classificati: 0 Ritirati: 6 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 3 Num. 31 Fabio Gaspari Tempo 1'40.014 Media. 152,115 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

02/10/2022 Inizio 14:04 Fine 14:23

Esposta alle:



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Classifica di Classe Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Over 30

Giri 10 = 42,260 km - Media 150,345 km/h - Tempo di gara 16'51.915

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel		Honda	10	16'51.915			3 1'40.014
2	313 GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		BMW	10	16'58.266	6.351	6.351	6 1'40.290
3	24 GINI Alberto	ITA	Dart Race		Yamaha	10	17'12.084	20.169	13.818	2 1'41.714
4	13 CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing		BMW	10	17'15.054	23.139	2.970	6 1'42.009
5	33 SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapa		Yamaha	10	17'17.800	25.885	2.746	2 1'41.640
6	2 PAVANINI Luca	ITA	Arsenico		Ducati	10	17'23.923	32.008	6.123	5 1'42.780
7	21 PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	10	17'29.178	37.263	5.255	7 1'43.192
8	213 PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	10	17'33.151	41.236	3.973	7 1'42.730
9	8 IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		BMW	10	17'37.587	45.672	4.436	7 1'42.848
10	57 ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race		Ducati	10	17'55.777	1'03.862	18.190	5 1'41.626
11	190 D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale		Kawasaki	9	17'44.633	1 Giro	1 Giro	7 1'42.105

Non Classificati

RIT	111 RINALDI Stefano	ITA			Yamaha	5	8'49.566	5 Giri		5 1'42.601
RIT	16 DONESANA Fabio	ITA	ALA		Aprilia	3	5'17.100	7 Giri		3 1'42.091

Partenti: 13 Classificati: 11 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 31 Fabio Gaspari Tempo 1'40.014 Media. 152,115 Km/h

Over 40

Giri 10 = 42,260 km - Media 147,936 km/h - Tempo di gara 17'08.390

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	96 DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese		Yamaha	10	17'08.390			2 1'40.931
2	220 CIROTTI Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Honda	10	17'09.291	0.901	0.901	9 1'41.645
3	154 SEBENICO Elia	ITA	Speedy		Ducati	10	17'12.075	3.685	2.784	4 1'41.750
4	976 BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse		Honda	10	17'12.948	4.558	0.873	7 1'41.835
5	27 FRANKOWSKI Karol	POL	Pol		BMW	10	17'28.638	20.248	15.690	5 1'42.633
6	19 OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	10	17'36.994	28.604	8.356	3 1'42.659
7	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	10	17'37.624	29.234	0.630	3 1'42.916
8	22 NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	10	17'49.875	41.485	12.251	2 1'43.613
9	56 SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	9	17'10.249	1 Giro	1 Giro	3 1'43.050

Non Classificati

RIT	37 ZAMBELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team		Aprilia	2	3'39.904	8 Giri		2 1'43.874
RIT	47 QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	1	1'56.756	9 Giri		

Partenti: 11 Classificati: 9 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 96 Domenico Di Marco Tempo 1'40.931 Media. 150,733 Km/h

Over 50

Giri 10 = 42,260 km - Media 148,486 km/h - Tempo di gara 17'04.578

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	41 FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96		Aprilia	10	17'04.578			8 1'40.615
2	14 GALANTE Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	10	17'10.750	6.172	6.172	4 1'41.589
3	466 ARGHITTU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'		Ducati	10	17'17.883	13.305	7.133	7 1'42.072
4	32 BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team		BMW	10	17'28.740	24.162	10.857	9 1'42.618
5	272 TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze		BMW	10	17'52.855	48.277	24.115	10 1'45.154

Non Classificati

RIT	50 LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	6	11'45.508	4 Giri		4 1'44.089
-----	--------------------------	-----	-------------------	--	--------	---	-----------	---------------	--	------------

Partenti: 6 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 41 Gianluca Fontanelli Tempo 1'40.615 Media. 151,206 Km/h

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

Inizio 02/10/2022 14:04 Fine 14:23

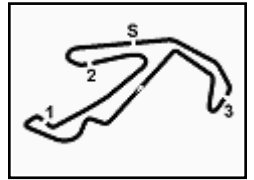
Esposta alle:



CIV₂₀₂₂

www.civ.tv

TIAmatoriSC



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre,1 - 2 Ottobre 2022

T.I.Amatori Superior Cup - Classifica R1000 Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 147,235 km/h - Tempo di gara 17'13.287

Num.	Conducente	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	98 CROSATO Thomas	ITA			Yamaha		10	17'13.287			6 1'41.721
2	2 PAVANINI Luca	ITA	Arsenico		Ducati	O30	10	17'23.923	10.636	10.636	5 1'42.780
3	27 FRANKOWSKI Karol	POL	Pol		BMW	O40	10	17'28.638	15.351	4.715	5 1'42.633
4	21 PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	O30	10	17'29.178	15.891	0.540	7 1'43.192
5	213 PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	O30	10	17'33.151	19.864	3.973	7 1'42.730
6	19 OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	O40	10	17'36.994	23.707	3.843	3 1'42.659
7	8 IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		BMW	O30	10	17'37.587	24.300	0.593	7 1'42.848
8	42 IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	O40	10	17'37.624	24.337	0.037	3 1'42.916
9	22 NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	O40	10	17'49.875	36.588	12.251	2 1'43.613
10	272 TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze		BMW	O50	10	17'52.855	39.568	2.980	10 1'45.154
11	56 SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	O40	9	17'10.249	1 Giro	1 Giro	3 1'43.050
----- Non Classificati -----											
RIT	50 LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	O50	6	11'45.508	4 Giri		4 1'44.089

Partenti: 12 Classificati: 11 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 98 Thomas Crosato Tempo 1'41.721 Media. 149,562 Km/h

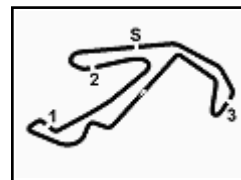
Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

02/10/2022 Inizio 14:04 Fine 14:23

Esposta alle:



LIVE TIMING: livedatamisano.perugiatiming.com


Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022
T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

Start at 14:04'18.710

1 / 4

2 L. PAVANINI (1'42.780)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.781	29.186	23.516	1'54.540	247,1	14:06'13.250
2	28.677	23.444	27.968	23.022	1'43.111	251,7	14:07'56.361
3	28.978	23.626	27.761	23.261	1'43.626	254,1	14:09'39.987
4	29.594	23.386	28.219	22.697	1'43.896	250,0	14:11'23.883
5	28.161	23.406	28.279	22.934	1'42.780	250,0	14:13'06.663
6	28.286	23.595	27.916	23.046	1'42.843	250,0	14:14'49.506
7	28.564	23.643	27.907	22.906	1'43.020	247,7	14:16'32.526
8	28.311	23.593	27.901	23.140	1'42.945	247,1	14:18'15.471
9	28.515	23.714	27.912	23.015	1'43.156	247,7	14:19'58.627
10	28.641	23.662	28.311	23.392	1'44.006	246,0	14:21'42.633

Tempo di gara 17'23.923

4 V. LOMBARDO (1'45.325)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.959	29.651	23.841	1'58.339	251,7	14:06'17.049
2	29.783	24.292	28.384	23.930	1'46.389	250,6	14:08'03.438
3	29.212	24.360	28.489	23.960	1'46.021	248,8	14:09'49.459
4	29.235	23.836	28.273	23.981	1'45.325	248,3	14:11'34.784
5	29.838	24.100	28.745	23.979	1'46.662	248,3	14:13'21.446
6	29.587	24.157	28.968	24.026	1'46.738	244,3	14:15'08.184
7	29.455	23.972	28.859	23.867	1'46.153	247,1	14:16'54.337
8	29.520	24.096	28.527	24.136	1'46.279	244,9	14:18'40.616
9	29.501	24.019	29.437	23.808	1'46.765	241,1	14:20'27.381
10	29.525	23.964	32.342	23.936	1'49.767	240,5	14:22'17.148

Tempo di gara 17'58.438

8 I. IVAN (1'42.848)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.673	29.770	23.612	1'58.530	237,4	14:06'17.240
2	29.226	23.709	28.754	23.293	1'44.982	251,7	14:08'02.222
3	28.838	26.186	31.071	23.459	1'49.554	242,7	14:09'51.776
4	29.079	23.045	28.511	22.963	1'43.598	250,0	14:11'35.374
5	28.763	23.282	28.673	22.822	1'43.540	247,7	14:13'18.914
6	28.860	23.429	28.451	22.658	1'43.398	246,6	14:15'02.312
7	28.538	23.126	28.427	22.757	1'42.848	250,0	14:16'45.160
8	29.145	23.122	28.625	22.964	1'43.856	248,8	14:18'29.016
9	28.478	23.535	28.642	22.986	1'43.641	250,6	14:20'12.657
10	28.797	23.231	28.238	23.374	1'43.640	251,7	14:21'56.297

Tempo di gara 17'37.587

12 E. LO BARTOLO (1'41.491)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.154	27.969	22.665	1'48.187	241,6	14:06'06.897
2	28.207	22.971	27.913	22.884	1'41.975	247,1	14:07'48.872
3	28.065	23.094	29.525	22.874	1'43.558	247,7	14:09'32.430
4	28.022	22.921	27.621	22.927	1'41.491	247,7	14:11'13.921
5	28.314	23.088	38.680	47.918	2'18.000P		14:13'31.921

Tempo di gara 9'13.211

13 T. CHERICI (1'42.009)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.910	28.155	23.407	1'52.454	256,5	14:06'11.164
2	28.734	23.552	27.673	23.179	1'43.138	256,5	14:07'54.302
3	28.392	23.227	27.647	22.936	1'42.202	257,8	14:09'36.504
4	28.535	23.272	27.908	22.870	1'42.585	254,1	14:11'19.089
5	28.563	23.247	27.746	22.885	1'42.441	255,3	14:13'01.530
6	28.059	23.360	27.679	22.911	1'42.009	257,1	14:14'43.539
7	27.923	23.443	27.810	23.009	1'42.185	254,7	14:16'25.724
8	28.384	23.274	28.338	23.035	1'43.031	251,7	14:18'08.755
9	28.246	23.379	27.604	23.127	1'42.356	255,9	14:19'51.111
10	28.084	23.219	27.903	23.447	1'42.653	252,3	14:21'33.764

Tempo di gara 17'15.054

14 G. GALANTE (1'41.589)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

1		24.048	28.335	22.840	1'49.858	248,8	14:06'08.568
2	28.825	23.255	27.462	22.713	1'42.255	252,3	14:07'50.823
3	28.417	23.364	27.670	22.738	1'42.189	251,7	14:09'33.012
4	28.156	23.096	27.684	22.653	1'41.589	250,6	14:11'14.601
5	28.632	23.258	27.559	22.495	1'41.944	250,6	14:12'56.545
6	28.432	23.464	27.908	22.574	1'42.378	253,5	14:14'38.923
7	28.482	23.113	28.376	23.066	1'43.037	248,8	14:16'21.960
8	28.643	23.430	27.458	22.669	1'42.200	248,8	14:18'04.160
9	28.128	23.425	27.660	22.782	1'41.995	248,3	14:19'46.155
10	29.150	23.273	27.823	23.059	1'43.305	248,8	14:21'29.460

Tempo di gara 17'10.750

16 F. DONESANA (1'42.091)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.654	28.356	23.194	1'51.979	248,8	14:06'10.689
2	29.004	23.300	27.811	22.915	1'43.030	255,3	14:07'53.719
3	28.469	22.974	27.811	22.837	1'42.091	247,1	14:09'35.810

Tempo di gara 5'17.100

19 A. OROFINO (1'42.659)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.586	29.238	23.409	1'57.633	248,3	14:06'16.343
2	29.211	23.821	28.562	22.911	1'44.505	251,2	14:08'00.848
3	28.272	23.571	27.818	22.998	1'42.659	253,5	14:09'43.507
4	28.703	23.662	28.125	22.692	1'43.182	252,3	14:11'26.689
5	29.768	23.678	28.297	23.787	1'45.530	253,5	14:13'12.219
6	29.216	23.518	27.817	23.276	1'43.827	251,7	14:14'56.046
7	28.544	23.760	28.396	23.018	1'43.718	248,3	14:16'39.764
8	28.869	23.960	28.370	23.753	1'44.952	247,1	14:18'24.716
9	28.992	24.096	28.810	23.723	1'45.621	242,2	14:20'10.337
10	29.129	24.255	28.547	23.436	1'45.367	247,7	14:21'55.704

Tempo di gara 17'36.994

21 A. PILLA (1'43.192)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.519	28.389	23.668	1'55.645	250,6	14:06'14.355
2	28.945	23.423	28.106	23.251	1'43.725	250,6	14:07'58.080
3	28.771	23.538	27.844	23.074	1'43.227	250,0	14:09'41.307
4	29.013	23.295	28.398	23.826	1'44.532	252,9	14:11'25.839
5	30.195	23.404	28.124	22.965	1'44.688	252,3	14:13'10.527
6	28.998	23.533	28.220	23.025	1'43.776	247,7	14:14'54.303
7	28.879	23.436	28.037	22.840	1'43.192	249,4	14:16'37.495
8	28.887	23.496	28.092	23.191	1'43.666	248,8	14:18'21.161
9	28.852	23.547	28.161	22.967	1'43.527	251,2	14:20'04.688
10	28.658	23.371	28.106	23.065	1'43.200	252,9	14:21'47.888

Tempo di gara 17'29.178

22 F. NERI (1'43.613)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.880	29.022	23.115	1'53.600	250,0	14:06'12.310
2	28.780	23.362	28.375	23.096	1'43.613	252,3	14:07'55.923
3	28.737	23.535	28.224	23.489	1'43.985	250,0	14:09'39.908
4	29.290	23.631	28.805	23.631	1'45.357	249,4	14:11'25.265
5	29.905	23.831	29.133	23.906	1'46.775	250,6	14:13'12.040
6	29.724	23.890	29.610	23.523	1'46.747	240,5	14:14'58.787
7	29.657	23.849	29.217	23.538	1'46.261	247,1	14:16'45.048
8	29.666	23.852	30.324	23.613	1'47.455	246,6	14:18'32.503
9	29.504	24.144	29.817	23.976	1'47.441	245,5	14:20'19.944
10	30.470	24.548	29.851	23.772	1'48.641	245,5	14:22'08.585

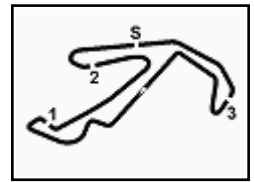
Tempo di gara 17'49.875

24 A. GINI (1'41.714)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.185	27.736	22.765	1'46.996	242,7	14:06'05.706
2	28.237	22.957	27.781	22.739	1'41.714	242,2	14:07'47.420
3	28.706	23.257	28.061	22.806	1'42.830	246,0	14:09'30.250
4	28.328	23.145	27.926	22.899	1'42.298	244,3	14:11'12.548

02/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 14:04'18.710

2 / 4

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
5	28.681	23.069	27.990	22.959	1'42.699	244,3	14:12'55.247
6	28.593	23.177	28.275	22.889	1'42.934	242,2	14:14'38.181
7	28.526	23.079	28.898	23.101	1'43.604	242,2	14:16'21.785
8	28.805	23.529	28.336	22.863	1'43.533	243,2	14:18'05.318
9	28.491	23.094	28.060	23.004	1'42.649	247,1	14:19'47.967
10	28.448	23.150	28.053	23.176	1'42.827	247,1	14:21'30.794

Tempo di gara 17'12.084

27 K. FRANKOWSKI (1'42.633)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.458	28.684	23.533	1'55.256	250,6	14:06'13.966
2	28.795	23.566	28.110	22.987	1'43.458	252,9	14:07'57.424
3	28.655	23.464	27.927	22.953	1'42.999	254,1	14:09'40.423
4	29.377	23.494	28.367	22.998	1'44.236	252,3	14:11'24.659
5	28.328	23.540	27.961	22.804	1'42.633	249,4	14:13'07.292
6	28.284	24.143	30.257	23.160	1'45.844	236,3	14:14'53.136
7	28.746	23.936	28.194	23.134	1'44.010	247,7	14:16'37.146
8	28.634	23.621	28.127	22.953	1'43.335	247,7	14:18'20.481
9	28.532	23.613	27.977	23.007	1'43.129	248,3	14:20'03.610
10	28.529	23.965	28.115	23.129	1'43.738	248,3	14:21'47.348

Tempo di gara 17'28.638

31 F. GASPARI (1'40.014)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.022	27.383	22.243	1'45.665	247,7	14:06'04.375
2	27.659	22.814	27.332	22.301	1'40.106	250,0	14:07'44.481
3	27.642	22.650	27.427	22.295	1'40.014	248,8	14:09'24.495
4	28.031	22.757	27.426	22.400	1'40.614	249,4	14:11'05.109
5	27.926	22.817	27.441	22.413	1'40.597	249,4	14:12'45.706
6	27.981	22.766	27.581	22.397	1'40.725	249,4	14:14'26.431
7	28.023	22.829	27.625	22.504	1'40.981	248,8	14:16'07.412
8	28.084	22.753	27.558	22.467	1'40.862	248,8	14:17'48.274
9	28.072	22.796	27.576	22.548	1'40.992	247,7	14:19'29.266
10	28.097	22.750	27.790	22.722	1'41.359	247,7	14:21'10.625

Tempo di gara 16'51.915

32 R. BERNARDI (1'42.618)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.642	29.360	23.334	1'56.878	238,4	14:06'15.588
2	29.768	23.819	27.689	22.897	1'44.173	254,7	14:07'59.761
3	28.796	23.553	27.779	22.731	1'42.859	247,1	14:09'42.620
4	28.931	23.611	28.113	22.957	1'43.612	247,7	14:11'26.232
5	30.054	23.486	28.437	23.054	1'45.031	253,5	14:13'11.263
6	28.845	23.500	28.244	23.226	1'43.815	247,7	14:14'55.078
7	28.565	23.300	28.079	22.846	1'42.790	245,5	14:16'37.868
8	28.786	23.494	28.571	22.928	1'43.779	241,6	14:18'21.647
9	28.604	23.141	27.950	22.923	1'42.618	252,9	14:20'04.265
10	28.369	23.859	28.035	22.922	1'43.185	252,3	14:21'47.450

Tempo di gara 17'28.740

33 L. SOLMONESE (1'41.640)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.782	28.107	22.630	1'50.028	249,4	14:06'08.738
2	28.317	23.128	27.455	22.740	1'41.640	248,3	14:07'50.378
3	28.236	23.162	28.031	22.817	1'42.246	247,7	14:09'32.624
4	28.230	22.900	27.962	22.679	1'41.771	248,8	14:11'14.395
5	28.300	23.069	27.892	22.622	1'41.883	248,8	14:12'56.278
6	28.374	23.503	28.105	22.992	1'42.974	250,6	14:14'39.252
7	29.228	23.248	28.373	22.798	1'43.647	247,1	14:16'22.899
8	28.433	23.459	28.480	23.139	1'43.511	248,8	14:18'06.410
9	28.669	23.577	28.976	23.853	1'45.075	246,0	14:19'51.485
10	29.140	23.747	28.675	23.463	1'45.025	247,1	14:21'36.510

Tempo di gara 17'17.800

37 M. ZAMBELLI (1'43.874)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.756	28.833	23.357	1'56.030	252,3	14:06'14.740

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
2	29.051	23.311	28.018	23.494	1'43.874	252,9	14:07'58.614

Tempo di gara 3'39.904

41 G. FONTANELLI (1'40.615)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			23.555	27.817	22.426	1'49.081	246,0	14:06'07.791
2	28.054	22.723	27.744	22.594	1'41.115	246,0	14:07'48.906	
3	28.566	22.965	27.823	22.355	1'41.709	248,3	14:09'30.615	
4	28.398	22.861	27.970	22.680	1'41.909	248,3	14:11'12.524	
5	29.040	23.353	27.913	22.832	1'43.138	247,7	14:12'55.662	
6	28.540	23.801	27.944	22.632	1'42.917	251,2	14:14'38.579	
7	28.583	22.731	28.311	22.317	1'41.942	251,2	14:16'20.521	
8	27.968	22.768	27.551	22.328	1'40.615	246,6	14:18'01.136	
9	27.889	22.921	27.686	22.499	1'40.995	246,0	14:19'42.131	
10	27.964	23.095	27.578	22.520	1'41.157	246,6	14:21'23.288	

Tempo di gara 17'04.578

42 M. IMBASTARO (1'42.916)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			25.145	29.333	23.379	1'57.399	235,3	14:06'16.109
2	29.764	23.940	28.652	23.160	1'45.516	244,3	14:08'01.625	
3	28.596	23.566	27.794	22.960	1'42.916	251,2	14:09'44.541	
4	28.808	23.792	27.918	23.152	1'43.670	251,7	14:11'28.211	
5	28.879	23.514	28.190	23.631	1'44.214	252,3	14:13'12.425	
6	29.546	24.033	28.209	23.083	1'44.871	251,7	14:14'57.296	
7	28.758	23.637	28.009	22.887	1'43.291	251,2	14:16'40.587	
8	28.890	24.694	28.218	23.498	1'45.300	251,7	14:18'25.887	
9	29.003	23.830	28.392	23.549	1'44.774	247,1	14:20'10.661	
10	29.441	23.968	28.522	23.742	1'45.673	247,1	14:21'56.334	

Tempo di gara 17'37.624

47 N. QUINZANINI

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			24.595	28.728	23.698	1'56.756	251,7	14:06'15.466

Tempo di gara 1'56.756

50 W. LAUDATI (1'44.089)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			25.003	29.610	23.749	1'59.220	250,6	14:06'17.930
2	29.726	23.868	28.763	23.462	1'45.819	248,8	14:08'03.749	
3	35.031	26.647	29.119	23.264	1'54.061	244,9	14:09'57.810	
4	28.876	23.343	28.615	23.255	1'44.089	247,7	14:11'41.899	
5	29.071	23.476	28.701	23.299	1'44.547	242,7	14:13'26.446	
6	36.807	32.270	40.663	48.032	2'37.772P	143,6	14:16'04.218	

Tempo di gara 11'45.508

56 C. SECCHI (1'43.050)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			24.602	28.859	23.238	1'56.444	248,3	14:06'15.154
2	28.867	23.556	27.761	23.844	1'44.028	248,8	14:07'59.182	
3	28.851	23.548	27.747	22.904	1'43.050	248,8	14:09'42.232	
4	28.942	23.561	28.144	23.162	1'43.809	246,0	14:11'26.041	
5	29.418	24.795	1'01.807	23.820	2'19.840		14:13'45.881	
6	29.333	24.004	30.130	23.256	1'46.723	235,8	14:15'32.604	
7	30.166	24.469	28.889	23.454	1'46.978	238,9	14:17'19.582	
8	29.130	23.733	28.672	23.159	1'44.694	237,9	14:19'04.276	
9	31.195	26.700	35.151	51.637	2'24.683P	172,5	14:21'28.959	

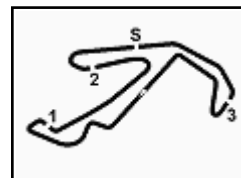
Tempo di gara 17'10.249

57 A. ZAMBLERA (1'41.626)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			23.891	28.421	22.765	1'51.350	250,0	14:06'10.060
2	29.278	23.337	28.287	22.854	1'43.756	248,8	14:07'53.816	
3	28.516	23.080	27.772	22.776	1'42.144	249,4	14:09'35.960	
4	28.702	23.478	28.371	22.692	1'43.243	243,2	14:11'19.203	
5	28.116	23.251	27.681	22.578	1'41.626	246,0	14:13'00.829	
6	28.385	23.250	27.937	22.665	1'42.237	245,5	14:14'43.066	
7	28.169	23.440	28.739	22.788	1'43.136	245,5	14:16'26.202	

02/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 14:04'18.710

3 / 4

8	28.227	23.194	28.506	57.410	2'17.337	244,9	14:18'43.539
9	29.603	23.826	28.557	23.200	1'45.186	242,7	14:20'28.725
10	28.653	23.488	30.165	23.456	1'45.762	237,9	14:22'14.487

Tempo di gara 17'55.777

68 F. SONNINI (1'42.000)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.740	28.723	23.114	1'52.990	252,9	14:06'11.700
2	28.878	23.289	28.212	23.157	1'43.536	252,9	14:07'55.236
3	28.372	23.210	27.902	23.255	1'42.739	251,7	14:09'37.975
4	28.723	23.332	28.188	23.056	1'43.299	248,8	14:11'21.274
5	28.261	23.165	27.893	22.681	1'42.000	250,6	14:13'03.274
6	28.585	23.212	28.182	23.291	1'43.270	250,6	14:14'46.544
7	28.387	23.093	27.971	22.739	1'42.190	251,2	14:16'28.734
8	28.564	23.193	27.969	22.844	1'42.570	251,2	14:18'11.304
9	28.360	23.316	27.999	22.859	1'42.534	252,3	14:19'53.831
10	28.471	23.143	28.148	23.461	1'43.223	251,7	14:21'37.066

Tempo di gara 17'18.351

96 D. DI MARCO (1'40.931)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.728	28.097	22.787	1'49.942	252,3	14:06'08.652
2	27.948	22.891	27.622	22.470	1'40.931	250,0	14:07'49.583
3	28.165	22.879	27.892	22.691	1'41.627	251,2	14:09'31.210
4	28.013	22.940	27.922	22.774	1'41.649	250,6	14:11'12.859
5	28.885	23.009	27.617	23.083	1'42.594	249,4	14:12'55.453
6	28.696	23.585	27.844	22.874	1'42.999	248,8	14:14'38.452
7	28.474	23.303	28.280	22.673	1'42.730	250,6	14:16'21.182
8	27.885	23.226	27.729	22.747	1'41.587	248,3	14:18'02.769
9	28.096	23.337	27.803	22.732	1'41.968	247,1	14:19'44.737
10	28.260	23.228	27.952	22.923	1'42.363	244,9	14:21'27.100

Tempo di gara 17'08.390

97 F. MINCIONE (1'40.227)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.416	27.640	22.941	1'47.999	246,6	14:06'06.709
2	27.810	23.139	27.264	22.659	1'40.872	249,4	14:07'47.581
3	27.952	23.066	27.535	22.558	1'41.111	247,7	14:09'28.692
4	27.820	23.002	27.104	22.662	1'40.588	247,7	14:11'09.280
5	27.750	22.970	27.288	22.672	1'40.680	246,6	14:12'49.960
6	27.779	22.990	27.334	22.518	1'40.621	247,7	14:14'30.581
7	27.713	22.962	27.241	22.565	1'40.481	246,6	14:16'11.062
8	27.570	22.934	27.131	22.592	1'40.227	248,3	14:17'51.289
9	27.773	23.218	27.519	22.654	1'41.164	246,6	14:19'32.453
10	27.993	23.166	27.480	23.003	1'41.642	246,6	14:21'14.095

Tempo di gara 16'55.385

98 T. CROSATO (1'41.721)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.905	28.363	23.524	1'54.207	252,9	14:06'12.917
2	28.465	23.304	27.833	22.959	1'42.561	258,4	14:07'55.478
3	28.740	23.105	27.503	22.809	1'42.157	254,7	14:09'37.635
4	28.379	23.152	27.762	22.872	1'42.165	254,1	14:11'19.800
5	28.354	23.486	27.730	22.803	1'42.373	253,5	14:13'02.173
6	28.404	23.141	27.395	22.781	1'41.721	254,1	14:14'43.894
7	28.250	23.144	27.919	22.946	1'42.259	253,5	14:16'26.153
8	28.577	23.146	27.503	22.723	1'41.949	250,6	14:18'08.102
9	28.304	23.337	27.588	22.859	1'42.088	252,3	14:19'50.190
10	28.227	23.258	27.629	22.693	1'41.807	251,7	14:21'31.997

Tempo di gara 17'13.287

111 S. RINALDI (1'42.601)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.551	28.969	23.636	1'56.406	240,0	14:06'15.116
2	29.303	23.565	27.669	23.350	1'43.887	254,1	14:07'59.003
3	28.803	23.383	27.751	22.873	1'42.810	250,0	14:09'41.813
4	28.963	23.693	27.920	23.286	1'43.862	250,0	14:11'25.675

123 M. BERNARDI (1'42.637)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.944	28.579	23.751	1'55.171	255,9	14:06'13.881
2	29.126	23.498	28.092	23.796	1'44.512	255,3	14:07'58.393
3	28.835	23.243	28.079	22.999	1'43.156	255,3	14:09'41.549
4	29.425	23.256	27.863	23.396	1'43.940	254,7	14:11'25.489
5	30.244	23.183	27.820	22.975	1'44.222	252,3	14:13'09.711
6	30.131	23.474	28.217	24.985	1'46.807	254,7	14:14'56.518
7	29.142	23.372	28.182	23.177	1'43.873	248,8	14:16'40.391
8	28.525	23.208	27.890	23.014	1'42.637	250,0	14:18'23.028
9	28.426	26.760	28.445	23.014	1'46.645	250,0	14:20'09.673
10	28.483	23.716	28.060	23.223	1'43.482	250,0	14:21'53.155

Tempo di gara 17'34.445

134 L. DE BISCEGLIE (1'41.300)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.794	29.225	23.346	1'54.633	246,6	14:06'13.343
2	29.221	23.233	28.345	22.790	1'43.589	255,3	14:07'56.932
3	28.996	23.304	27.966	22.885	1'43.151	258,4	14:09'40.083
4	28.829	22.842	27.996	22.484	1'42.151	256,5	14:11'22.234
5	28.178	22.809	27.658	22.655	1'41.300	255,9	14:13'03.534
6	28.734	22.897	28.151	22.651	1'42.433	248,8	14:14'45.967
7	28.389	22.731	27.573	22.689	1'41.382	254,1	14:16'27.349
8	28.621	22.983	27.738	23.198	1'42.540	254,1	14:18'09.889
9	28.018	22.861	27.454	23.405	1'41.738	255,3	14:19'51.627
10	28.161	23.002	27.570	22.632	1'41.365	255,3	14:21'32.992

Tempo di gara 17'14.282

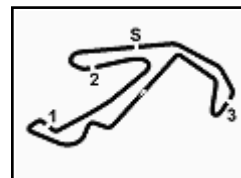
154 E. SEBENICO (1'41.750)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.409	28.224	22.940	1'51.105	257,8	14:06'09.815
2	29.310	23.112	27.908	22.772	1'43.102	257,1	14:07'52.917
3	28.611	23.075	27.691	22.897	1'42.274	256,5	14:09'35.191
4	28.248	22.990	27.705	22.807	1'41.750	255,9	14:11'16.941
5	28.527	23.057	27.877	22.870	1'42.331	254,1	14:12'59.272
6	28.253	23.174	27.686	22.746	1'41.859	256,5	14:14'41.131
7	28.528	22.955	27.797	22.761	1'42.041	254,7	14:16'23.172
8	28.525	22.985	28.073	22.753	1'42.336	257,1	14:18'05.508
9	28.627	22.947	28.167	22.906	1'42.647	259,6	14:19'48.155
10	28.921	22.884	27.914	22.911	1'42.630	254,7	14:21'30.785

Tempo di gara 17'12.075

190 M. D'AMBROSIO (1'42.105)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.874	28.525	23.025	1'54.018	252,3	14:06'12.728
2	28.793	23.503	28.093	23.084	1'43.473	250,0	14:07'56.201
3	28.811	23.443	28.071	23.063	1'43.388	252,9	14:09'39.589
4	28.592	23.331	27.909	22.726	1'42.558	250,0	14:11'22.147
5	28.502	23.283	27.900	22.814	1'42.499	251,2	14:13'04.646
6	28.503	23.114	27.886	22.710	1'42.213	249,4	14:14'46.859
7	28.358	23.237	27.924	22.586	1'42.105	247,7	14:16'28.964
8	28.547	23.214	28.047	22.934	1'42.742	245,5	14:18'11.706
9	29.756	40.600	1'10.046	1'31.235	3'51.637P		14:22'03.343

Tempo di gara 17'44.633

213 F. PIERSANTI (1'42.730)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.774	29.650	23.578	1'58.711	252,9	14:06'17.421
2	29.753	23.562	28.447	23.378	1'45.140	252,3	14:08'02.561
3	28.874	23.476	28.532	23.414	1'44.296	249,4	14:09'46.857
4	28.766	23.531	28.221	23.119	1'43.637	248,3	14:11'30.494
5	28.613	23.523	28.245	23.247	1'43.628	246,0	14:13'14.122
6	28.751	23.451	29.021	23.573	1'44.796	243,2	14:14'58.918
7	28.327	23.287	27.944	23.172	1'42.730	248,8	14:16'41.648



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Coppa Italia - Round 4 - Misano, 30 Settembre, 1 - 2 Ottobre 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 14:04'18.710

4 / 4

8	28.636	23.350	27.888	23.225	1'43.099	248,3	14:18'24.747	5	28.233	23.292	27.545	22.964	1'42.034	249,4	14:13'00.686
9	28.510	23.403	28.241	23.250	1'43.404	246,6	14:20'08.151	6	28.216	23.341	27.479	22.912	1'41.948	248,8	14:14'42.634
10	28.588	23.683	28.300	23.139	1'43.710	246,6	14:21'51.861	7	28.170	23.314	27.506	22.845	1'41.835	248,3	14:16'24.469

Tempo di gara 17'33.151

220 L. CIROTTI (1'41.645)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.673	28.108	22.736	1'50.480	251,7	14:06'09.190
2	28.755	22.997	27.621	22.673	1'42.046	255,9	14:07'51.236
3	28.353	23.182	27.787	22.701	1'42.023	255,9	14:09'33.259
4	28.552	23.045	27.605	22.557	1'41.759	254,7	14:11'15.018
5	28.441	23.174	27.920	22.598	1'42.133	255,3	14:12'57.151
6	28.157	23.313	27.824	23.032	1'42.326	257,1	14:14'39.477
7	28.545	22.935	28.128	22.937	1'42.545	255,9	14:16'22.022
8	28.927	23.364	27.728	22.610	1'42.629	254,1	14:18'04.651
9	28.284	22.973	27.781	22.607	1'41.645	245,5	14:19'46.296
10	28.486	23.038	27.716	22.465	1'41.705	249,4	14:21'28.001

Tempo di gara 17'09.291

272 D. TEMPESTI (1'45.154)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.069	29.592	24.141	1'59.910	246,6	14:06'18.620
2	29.521	24.066	28.986	23.717	1'46.290	244,9	14:08'04.910
3	29.362	24.060	29.776	23.603	1'46.801	244,9	14:09'51.711
4	29.508	23.899	29.070	23.675	1'46.152	243,2	14:11'37.863
5	29.180	23.809	28.993	23.394	1'45.376	240,0	14:13'23.239
6	29.287	23.958	29.217	23.498	1'45.960	243,2	14:15'09.199
7	29.387	23.819	28.754	23.259	1'45.219	242,7	14:16'54.418
8	29.650	24.013	29.059	23.558	1'46.280	245,5	14:18'40.698
9	29.671	23.925	28.934	23.183	1'45.713	241,6	14:20'26.411
10	29.120	23.657	28.801	23.576	1'45.154	242,2	14:22'11.565

Tempo di gara 17'52.855

313 M. GIACHINO (1'40.290)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.584	27.654	22.506	1'48.598	253,5	14:06'07.308
2	28.032	22.887	27.396	22.768	1'41.083	254,7	14:07'48.391
3	27.975	22.928	27.464	22.427	1'40.794	254,7	14:09'29.185
4	27.875	22.931	27.741	22.665	1'41.212	250,6	14:11'10.397
5	27.863	23.024	27.675	22.251	1'40.813	251,7	14:12'51.210
6	27.665	22.831	27.479	22.315	1'40.290	252,9	14:14'31.500
7	27.941	23.111	27.453	22.488	1'40.993	254,7	14:16'12.493
8	27.998	22.958	27.503	22.771	1'41.230	255,3	14:17'53.723
9	27.997	23.119	27.817	22.822	1'41.755	252,9	14:19'35.478
10	28.062	22.833	27.829	22.774	1'41.498	252,9	14:21'16.976

Tempo di gara 16'58.266

466 A. ARGHITTU (1'42.072)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.452	27.992	23.175	1'52.487	258,4	14:06'11.197
2	28.904	23.542	27.800	22.966	1'43.212	260,9	14:07'54.409
3	28.620	23.335	27.505	22.991	1'42.451	259,6	14:09'36.860
4	28.496	23.370	28.487	22.749	1'43.102	250,6	14:11'19.962
5	28.544	23.173	28.211	22.939	1'42.867	242,2	14:13'02.829
6	28.241	23.077	27.929	22.888	1'42.135	258,4	14:14'44.964
7	28.346	22.980	27.918	22.828	1'42.072	257,1	14:16'27.036
8	28.537	23.153	27.916	23.658	1'43.264	255,9	14:18'10.300
9	28.944	23.170	27.773	22.893	1'42.780	256,5	14:19'53.080
10	28.668	23.285	28.494	23.066	1'43.513	259,0	14:21'36.593

Tempo di gara 17'17.883

976 A. BESCOTTI (1'41.835)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.914	28.228	23.201	1'51.096	252,3	14:06'09.806
2	28.915	23.720	27.933	23.037	1'43.605	249,4	14:07'53.411
3	28.296	23.326	27.513	23.042	1'42.177	251,2	14:09'35.588
4	28.929	23.534	27.651	22.950	1'43.064	247,7	14:11'18.652

02/10/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato