
**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

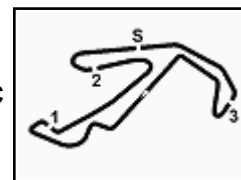
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	BMW	O50	<b>1'41.148</b>			11
2	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	<b>1'41.198</b>	0.050	0.050	12
3	<b>97 MINCIONE</b> Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha	U30	<b>1'41.219</b>	0.071	0.021	11
4	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	<b>1'41.385</b>	0.237	0.166	11
5	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	<b>1'41.471</b>	0.323	0.086	8
6	<b>154 SEBENICO</b> Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	<b>1'41.573</b>	0.425	0.102	9
7	<b>96 DI MARCO</b> Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	<b>1'41.717</b>	0.569	0.144	9
8	<b>190 D'AMBROSIO</b> Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	<b>1'41.862</b>	0.714	0.145	8
9	<b>13 CHERICI</b> Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	<b>1'41.919</b>	0.771	0.057	10
10	<b>22 NERI</b> Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	<b>1'41.977</b>	0.829	0.058	11
11	<b>57 ZAMBLERA</b> Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	<b>1'42.031</b>	0.883	0.054	10
12	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	<b>1'42.093</b>	0.945	0.062	11
13	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	<b>1'42.121</b>	0.973	0.028	11
14	<b>33 SOLMONESE</b> Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	<b>1'42.130</b>	0.982	0.009	9
15	<b>14 GALANTE</b> Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	<b>1'42.149</b>	1.001	0.019	8
16	<b>90 PARA</b> Marco	ITA	Dart Race	Yamaha	O40	<b>1'42.252</b>	1.104	0.103	10
17	<b>466 ARGHITU</b> Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	<b>1'42.255</b>	1.107	0.003	10
18	<b>213 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	<b>1'42.509</b>	1.361	0.254	11
19	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	<b>1'42.535</b>	1.387	0.026	11
20	<b>313 GIACHINO</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	<b>1'42.710</b>	1.562	0.175	9
21	<b>119 ROSSIGNOLI</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	Honda	O30	<b>1'42.754</b>	1.606	0.044	10
22	<b>111 RINALDI</b> Stefano	ITA		Yamaha	O30	<b>1'42.771</b>	1.623	0.017	7
23	<b>16 DONESANA</b> Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	<b>1'42.833</b>	1.685	0.062	10
24	<b>8 IVAN</b> Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	Kawasaki	O30	<b>1'42.836</b>	1.688	0.003	8
25	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	<b>1'42.873</b>	1.725	0.037	11
26	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> David	ITA	Pierino Mozzanica	Aprilia	O50	<b>1'42.931</b>	1.783	0.058	10
27	<b>68 SONNINI</b> Federico	ITA	Dart Race	BMW	U30	<b>1'43.090</b>	1.942	0.159	10
28	<b>21 PILLA</b> Angelo	ITA	Internazionale M.V. Augusta	BMW	O30	<b>1'43.093</b>	1.945	0.003	8
29	<b>19 OROFINO</b> Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	<b>1'43.108</b>	1.960	0.015	9
30	<b>27 FRANKOWSKI</b> Karol	POL	Pol	BMW	O40	<b>1'43.119</b>	1.971	0.011	12
31	<b>11 LAVIZZARI</b> Marco Michele	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O40	<b>1'43.135</b>	1.987	0.016	10
32	<b>42 IMBASTARO</b> Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	<b>1'43.166</b>	2.018	0.031	9
33	<b>50 LAUDATI</b> Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	<b>1'43.372</b>	2.224	0.206	8
34	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	<b>1'43.390</b>	2.242	0.018	10
35	<b>976 BESCOTTI</b> Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	<b>1'43.648</b>	2.500	0.258	11
36	<b>98 CROSATO</b> Thomas	ITA		Yamaha	U30	<b>1'43.714</b>	2.566	0.066	9
37	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	<b>1'43.910</b>	2.762	0.196	9
38	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio	BMW	O40	<b>1'44.010</b>	2.862	0.100	10
39	<b>56 SECCHI</b> Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	<b>1'44.197</b>	3.049	0.187	11
40	<b>7 FERRAZZA</b> Andrea	ITA	Spoletto	Yamaha	O30	<b>1'44.965</b>	3.817	0.768	11
41	<b>44 VENESIA</b> William	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	O40	<b>1'45.017</b>	3.869	0.052	4
42	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	<b>1'45.296</b>	4.148	0.279	9
43	<b>114 PALERMO</b> Domenico	ITA	Matera Racing	Yamaha	U30	<b>1'46.393</b>	5.245	1.097	11

13/05/2022

 Inizio  
17:04

 Fine  
17:29

Esposta alle: .....



Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

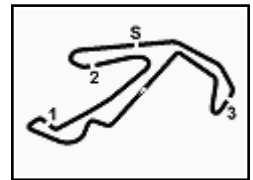
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	K. FRANKOWSKI	POL		BMW	17:08'49.248	<b>1'43.834</b>		146,518
220	L. CIROTTA	ITA		Honda	17:09'01.502	<b>1'42.616</b>	-1.218	148,258
154	E. SEBENICO	ITA		Ducati	17:09'31.959	<b>1'42.563</b>	-0.053	148,334
466	A. ARGHITTU	ITA		Ducati	17:09'41.377	<b>1'42.483</b>	-0.080	148,450
72	T. TRAINI	ITA		BMW	17:10'21.385	<b>1'41.273</b>	-1.210	150,224
220	L. CIROTTA	ITA		Honda	17:22'19.373	<b>1'41.198</b>	-0.075	150,335
72	T. TRAINI	ITA		BMW	17:23'22.225	<b>1'41.148</b>	-0.050	150,409


**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno**

Misano Circuit Sic 58.4.226m

**1 / 5**
**2 L. PAVANINI (1'42.873)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'58.522
2	44.450	24.183	28.704	23.310	2'00.647P	251,2	17:08'59.169
3	28.858	23.183	28.461	22.807	1'43.309	249,4	17:10'42.478
4	28.803	23.786	28.393	22.843	1'43.825	252,9	17:12'26.303
5	28.738	22.958	28.605	<b>22.761</b>	1'43.062	251,7	17:14'09.365
6	<b>28.473</b>	<b>22.944</b>	<b>28.134</b>	23.175	1'42.726C	252,9	17:15'52.091
7	32.799	29.505	37.257	1'38.097	3'17.658P	196,0	17:19'09.749
8	40.635	24.067	28.450	22.912	1'56.064P	253,5	17:21'05.813
9	28.754	23.177	28.157	22.836	1'42.924	255,3	17:22'48.737
10	28.615	23.196	28.246	23.013	1'43.070	255,9	17:24'31.807
11	28.683	23.267	28.183	23.014	1'43.147	<b>257,1</b>	17:26'14.954
12	28.749	22.953	28.308	22.863	<b>1'42.873</b>	254,1	17:27'57.827

5	29.157	23.297	28.434	23.033	1'43.921	252,3	17:13'46.726
6	28.664	23.038	28.219	23.003	1'42.924	252,9	17:15'29.650
7	30.938	24.380	30.564	23.735	5'27.305	237,9	17:20'56.955
8	<b>28.364</b>	23.201	27.680	23.041	1'42.286	<b>254,7</b>	17:22'39.241
9	34.215	24.241	29.232	23.483	1'51.171	243,2	17:24'30.412
10	28.984	23.232	<b>27.653</b>	<b>22.846</b>	1'42.715	253,5	17:26'13.127
11	28.455	<b>22.912</b>	27.684	22.868	<b>1'41.919</b>	254,1	17:27'55.046

**14 G. GALANTE (1'42.149)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'41.118
2	43.728	24.019	29.113	23.794	2'00.654P	234,3	17:07'41.772
3	29.178	23.433	28.301	23.769	1'44.681	248,8	17:09'26.453
4	28.528	23.499	35.754	23.864	1'51.645	105,1	17:11'18.098
5	28.322	23.340	28.213	<b>22.926</b>	1'42.801	247,7	17:13'00.899
6	<b>28.016</b>	<b>23.182</b>	<b>27.961</b>	22.990	<b>1'42.149</b>	<b>249,4</b>	17:14'43.048
7	28.427	23.713	28.127	2'52.283	4'12.550P	<b>249,4</b>	17:09'26.453
8	40.259	24.352	31.514	27.651	2'03.776P	200,0	17:20'59.374
9	28.423	23.548	40.185	1'31.960	3'04.116P	85,5	17:24'03.490

**7 A. FERRAZZA (1'44.965)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'07.750
2	48.908	24.880	30.264	24.092	2'08.144P	240,0	17:07'15.894
3	29.363	24.196	29.450	23.465	1'46.474		17:09'02.368
4	29.288	23.929	28.905	<b>23.166</b>	1'45.288	247,1	17:10'47.656
5	29.007	23.992	28.757	1'31.229	2'52.985P	245,5	17:13'40.641
6	47.641	24.871	29.027	24.024	2'05.563P	245,5	17:15'46.204
7	35.381	32.132	38.556	1'12.871	2'58.940P	171,4	17:18'45.144
8	45.611	25.113	29.944	24.171	2'04.839P	241,1	17:20'49.983
9	29.473	24.605	29.056	23.584	1'46.718	243,8	17:22'36.701
10	<b>28.957</b>	<b>23.846</b>	28.885	23.426	1'45.114	238,4	17:24'21.815
11	29.129	24.224	<b>28.709</b>	23.631	1'45.693	248,8	17:26'07.508
12	29.010	23.903	28.834	23.218	<b>1'44.965</b>	<b>250,0</b>	17:27'52.473

**16 F. DONESANA (1'42.833)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'13.643
2	51.044	26.329	28.698	24.168	2'10.239P	246,0	17:08'23.882
3	28.843	23.669	28.174	23.212	1'43.898	<b>252,3</b>	17:10'07.780
4	28.758	23.598	29.171	24.180	1'45.707	246,6	17:11'53.487
5	28.513	29.236	35.094	23.114	1'55.957	138,8	17:13'49.444
6	28.656	<b>23.267</b>	<b>27.827</b>	23.083	<b>1'42.833</b>	251,7	17:15'32.277
7	32.418	33.082	36.061	2'08.032	3'49.593P	185,9	17:19'21.870
8	44.567	24.783	28.494	23.113	2'00.957P	248,3	17:21'22.827
9	<b>28.273</b>	23.547	28.323	<b>22.950</b>	1'43.093	248,8	17:23'05.920
10	31.852	25.318	29.805	1'57.054	3'24.029P	225,0	17:26'29.949
11	52.194	24.386	29.278	23.637	2'09.495P	247,1	17:28'39.444

**8 I. IVAN (1'42.836)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.598	30.070	24.201		245,5	17:07'19.325
2	29.467	23.488	28.584	23.019	1'44.558	244,3	17:09'03.883
3	28.653	23.227	28.981	23.125	1'43.986	242,7	17:10'47.869
4	29.254	40.066	48.223	49.862	7'33.008P	103,8	17:18'20.877
5	1'01.965	23.758	28.303	23.872	2'17.898P	245,5	17:20'38.775
6	<b>28.479</b>	23.361	<b>27.878</b>	23.118	<b>1'42.836</b>	<b>247,1</b>	17:22'21.611
7	28.991	23.125	28.271	23.207	1'43.594	246,6	17:24'05.205
8	28.597	23.094	28.169	<b>22.992</b>	1'42.852	246,6	17:25'48.057
9	28.932	<b>23.033</b>	28.082	23.468	1'43.515	245,5	17:27'31.572

**19 A. OROFINO (1'43.108)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'39.118
2	47.403	24.235	28.628	23.368	2'03.634P	248,3	17:07'42.752
3	29.435	24.379	28.435	<b>22.953</b>	1'45.202	250,0	17:09'27.954
4	28.755	23.474	28.324	23.065	1'43.618	250,0	17:11'11.572
5	<b>28.346</b>	<b>23.419</b>	<b>28.233</b>	23.110	<b>1'43.108</b>	<b>251,7</b>	17:12'54.680
6	28.509	23.587	28.422	23.204	1'43.722	246,6	17:14'38.402
7	30.417	26.844	31.446	3'53.763	5'22.470P	239,5	17:20'00.872
8	38.997	24.715	28.823	23.449	1'55.984P	243,2	17:21'56.856
9	28.888	23.735	28.424	23.478	1'44.525	250,0	17:23'41.381
10	30.645	29.747	32.080	1'28.154	3'00.626P	229,3	17:26'42.007

**11 M. LAVIZZARI (1'43.135)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'00.226
2	47.499	26.187	31.737	24.834	2'10.257P	219,1	17:08'10.483
3	28.350	23.681	28.314	23.456	1'43.801	238,9	17:09'54.284
4	29.410	25.919	31.028	1'08.869	2'35.226P	222,2	17:12'29.510
5	43.095	25.756	29.095	23.695	2'01.641P	236,3	17:14'31.151
6	28.358	<b>23.638</b>	28.211	2'57.764	4'17.971P	240,0	17:18'49.122
7	42.748	25.991	29.750	23.974	2'02.463P	234,8	17:20'51.585
8	28.346	23.729	28.257	23.023	1'43.355	237,9	17:22'34.940
9	<b>28.246</b>	23.729	<b>28.030</b>	23.130	<b>1'43.135</b>	238,4	17:24'18.075
10	28.349	23.738	29.056	23.732	1'44.875	238,9	17:26'02.950
11	28.365	23.781	28.243	<b>22.950</b>	1'43.339	<b>241,6</b>	17:27'46.289

**21 A. PILLA (1'43.093)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'50.129
2	49.908	23.764	28.709	23.258	2'05.639P	231,3	17:08'55.768
3					7'37.061CP		17:16'32.829
4	2'26.461	24.276	28.672	23.387	3'42.796P	241,1	17:20'15.625
5	28.928	23.591	28.385	23.167	1'44.071	243,2	17:21'59.696
6	29.684	23.625	28.127	23.119	1'44.555	247,1	17:23'44.251
7	<b>28.635</b>	23.410	28.140	23.098	1'43.283	245,5	17:25'27.534
8	28.843	<b>23.255</b>	27.991	23.083	1'43.172	248,3	17:27'10.706
9	28.845	23.347	<b>27.899</b>	<b>23.002</b>	<b>1'43.093</b>	<b>248,8</b>	17:28'53.799

**13 T. CHERICI (1'41.919)**

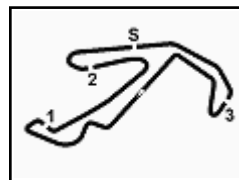
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'33.785
2	44.624	25.132	29.626	23.600	2'02.982P	250,6	17:08'36.767
3	28.674	23.187	28.012	23.171	1'43.044	251,2	17:10'19.811
4	28.425	23.510	27.797	23.262	1'42.994	252,9	17:12'02.805

**22 F. NERI (1'41.977)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:07'14.659

13/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

## T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**2 / 5**

2	41.038	24.453	28.919	23.340	1'57.750P	244,3	17:09'12.409
3	28.670	23.481	28.436	22.989	1'43.576	244,3	17:10'55.985
4	28.480	23.280	28.089	23.129	1'42.978	248,3	17:12'38.963
5	28.359	23.268	27.878	22.758	1'42.263	248,8	17:14'21.226
6	28.364	<b>23.007</b>	27.996	24.825	1'44.192C	245,5	17:16'05.418
7	34.872	27.087	33.226	1'18.362	2'53.547P	216,4	17:18'58.965
8	39.027	24.171	30.658	23.450	1'57.306P	241,1	17:20'56.271
9	28.332	23.046	27.844	<b>22.755</b>	<b>1'41.977</b>	<b>252,9</b>	17:22'38.248
10	28.308	23.115	<b>27.806</b>	22.798	1'42.027	251,2	17:24'20.275
11	28.202	24.971	29.163	24.369	1'46.705	247,1	17:26'06.980
12	<b>28.102</b>	23.238	28.332	23.237	1'42.909	248,8	17:27'49.889

33 L. SOLMONESE (1'42.130)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.580	30.728	25.683		242,2	17:07'57.493
2	29.211	23.276	28.190	23.158	1'43.835	248,3	17:09'41.328
3	29.259	23.417	28.195	23.135	1'44.006	<b>251,2</b>	17:11'25.334
4	28.722	23.601	28.433	24.196	1'44.952	250,0	17:13'10.286
5	28.697	23.185	28.174	23.800	1'43.856	247,7	17:14'54.142
6	28.815	26.742	29.842	23.708	6'44.689	236,8	17:21'38.831
7	28.415	23.163	28.266	23.076	1'42.920	244,9	17:23'21.751
8	<b>28.229</b>	<b>23.004</b>	<b>27.963</b>	22.934	<b>1'42.130</b>	246,6	17:25'03.881
9	28.412	23.990	28.682	23.359	1'44.443	243,8	17:26'48.324
10	28.364	23.157	28.096	<b>22.912</b>	1'42.529	245,5	17:28'30.853

24 A. GINI (1'42.093)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'35.927
2	53.843	25.613	28.684	24.240	2'12.380P	240,0	17:08'48.307
3	28.630	23.762	28.583	23.150	1'44.125	<b>246,6</b>	17:10'32.432
4	28.492	23.214	28.091	22.818	1'42.615	241,1	17:12'15.047
5	28.361	23.154	28.189	22.852	1'42.556	240,5	17:13'57.603
6	28.620	<b>23.055</b>	28.381	23.006	1'43.062	239,5	17:15'40.665
7	31.940	32.965	42.407	1'43.037	3'30.349P	134,8	17:19'11.014
8	41.368	23.316	28.419	22.905	1'56.008P	243,2	17:21'07.022
9	28.251	23.085	<b>28.070</b>	<b>22.687</b>	<b>1'42.093</b>	245,5	17:22'49.115
10	29.595	23.914	28.435	24.755	1'46.699	242,2	17:24'35.814
11	28.340	23.096	29.188	24.048	1'44.672	241,6	17:26'20.486
12	<b>28.242</b>	23.390	28.210	34.536	1'54.378	242,2	17:28'14.864

37 M. ZAMBELLI (1'42.121)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'35.190
2	46.667	25.553	30.337	23.524	2'06.081P	237,4	17:07'41.271
3	29.149	23.568	28.306	<b>22.786</b>	1'43.809	247,7	17:09'25.080
4	28.765	23.483	28.030	23.331	1'43.609	249,4	17:11'08.689
5	28.380	23.097	27.865	22.956	1'42.298	250,0	17:12'50.987
6	28.421	23.070	27.892	22.788	1'42.171	<b>251,7</b>	17:14'33.158
7	29.271	34.847	32.683	3'21.257	4'58.058P	216,4	17:19'31.216
8	48.943	27.837	30.498	23.633	2'10.911P	226,9	17:21'42.127
9	28.647	23.175	28.010	22.910	1'42.742	248,3	17:23'24.869
10	<b>28.292</b>	23.253	<b>27.706</b>	22.870	<b>1'42.121</b>	248,8	17:25'06.990
11	28.591	<b>23.058</b>	28.050	22.808	1'42.507	251,2	17:26'49.497
12	31.837	24.457	29.153	24.146	1'49.593	249,4	17:28'39.090

27 K. FRANKOWSKI (1'43.119)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:04'56.422
2	51.366	25.210	28.937	23.479	2'08.992P	241,1	17:07'05.414
3	28.756	23.577	28.140	23.361	1'43.834	248,8	17:08'49.248
4	30.084	24.955	28.958	27.526	1'51.523	246,0	17:10'40.771
5	29.864	25.848	29.585	23.491	1'48.788	242,2	17:12'29.559
6	28.530	23.424	28.370	22.795	<b>1'43.119</b>	<b>249,4</b>	17:14'12.678
7	28.588	23.386	<b>27.927</b>	23.122	1'43.023C	248,8	17:15'55.701
8	33.965	27.076	36.221	1'05.198	2'42.460P	204,9	17:18'38.161
9	45.603	24.476	29.086	23.197	2'02.362P	239,5	17:20'40.523
10	57.654	27.019	29.399	23.344	2'17.416	242,7	17:22'57.939
11	28.851	23.507	28.257	22.911	1'43.526	244,9	17:24'41.465
12	28.592	23.518	28.635	<b>22.673</b>	1'43.418	245,5	17:26'24.883
13	<b>28.416</b>	<b>23.331</b>	28.078	23.655	1'43.480	<b>249,4</b>	17:28'08.363

38 D. LONGHI (1'43.910)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.095	29.471	24.081		247,7	17:08'02.886
2	29.297	24.327	28.598	23.495	1'45.717	<b>251,2</b>	17:09'48.603
3	28.952	23.998	28.597	23.334	1'44.881	247,7	17:11'33.484
4	28.671	23.826	28.855	23.615	1'44.967	249,4	17:13'18.451
5	29.509	23.927	28.954	23.560	1'45.950	248,8	17:15'04.401
6	29.059	23.684	31.123	47.765	2'11.631CP	<b>251,2</b>	17:17'16.032
7	3'19.943	24.992	29.759	24.163	4'38.857P	245,5	17:21'54.889
8	41.550	25.642	29.950	24.104	2'01.246	243,8	17:23'56.135
9	28.865	<b>23.464</b>	<b>28.213</b>	23.422	1'43.964	<b>251,2</b>	17:25'40.099
10	<b>28.411</b>	23.587	28.707	<b>23.205</b>	<b>1'43.910</b>	246,0	17:27'24.009

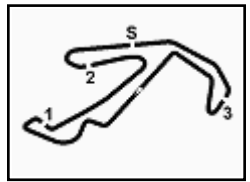
31 F. GASPARI (1'41.471)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'31.889
2	46.253	27.347	31.227	25.135	2'09.962P	228,8	17:08'41.851
3	28.517	23.159	27.644	<b>22.610</b>	1'41.930	251,2	17:10'23.781
4	<b>28.271</b>	<b>22.978</b>	<b>27.421</b>	22.801	<b>1'41.471</b>	<b>253,5</b>	17:12'05.252
5	28.283	29.324	49.080	37.651	2'24.338P	161,2	17:14'29.590
6	6'02.949	24.874	30.257	23.514	7'21.594P	235,8	17:21'51.184
7	28.975	23.733	28.134	23.093	1'43.935	248,3	17:23'35.119
8	28.477	23.213	27.669	23.120	1'42.479	250,6	17:25'17.598
9	29.411	30.548	34.818	39.064	2'13.841P	210,9	17:27'31.439

41 G. FONTANELLI (1'41.385)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.080	28.668	23.727		244,9	17:07'55.778
2	28.742	23.450	29.036	23.014	1'44.242	249,4	17:09'40.020
3	28.407	23.123	28.050	22.481	1'42.061	<b>252,3</b>	17:11'22.081
4	28.844	22.933	27.664	22.840	1'42.281	248,3	17:13'04.362
5	28.712	23.448	27.606	<b>22.438</b>	1'42.204	246,6	17:14'46.566
6	28.123	23.030	28.974	52.829	2'12.956CP	249,4	17:16'59.522
7	2'20.387	23.779	28.115	23.140	3'35.421P	247,7	17:20'34.943
8	28.193	22.815	27.962	23.219	1'42.189	244,3	17:22'17.132
9	28.641	22.859	27.805	22.926	1'42.231	243,2	17:23'59.363
10	28.325	23.210	27.985	23.154	1'42.674	244,9	17:25'42.037
11	<b>28.099</b>	<b>22.631</b>	28.332	23.196	1'42.258	242,7	17:27'24.295
12	28.158	23.073	<b>27.543</b>	22.611	<b>1'41.385</b>	244,3	17:29'05.680

32 R. BERNARDI (1'42.535)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'37.000
2	45.903	28.942	36.119	33.376	2'24.340P	220,9	17:08'01.340
3	28.625	23.984	28.335	23.968	1'44.912	252,3	17:09'46.252
4	28.580	23.377	28.444	23.186	1'43.587	<b>257,8</b>	17:11'29.839
5	31.889	27.912	30.040	31.851	2'01.692	238,9	17:13'31.531
6	28.554	23.398	<b>27.959</b>	23.118	1'43.029	253,5	17:15'14.560

13/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

42 M. IMBASTARO (1'43.166)								57 A. ZAMBLERA (1'42.031)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.911	30.571	24.528		217,7	17:07'52.638	1							17:06'15.823
2	29.116	23.612	28.268	23.331	1'44.327	251,7	17:09'36.965	2	52.884	26.946	30.218	23.915	2'13.963P	239,5	17:08'29.786
3	28.987	23.385	<b>27.871</b>	<b>22.943</b>	1'43.186	250,0	17:11'20.151	3	28.876	23.488	28.411	22.833	1'43.608	243,8	17:10'13.394
4	28.548	23.730	28.444	23.561	1'44.283	250,0	17:13'04.434	4	28.345	23.224	<b>27.961</b>	22.772	1'42.302	<b>245,5</b>	17:11'55.696
5	29.006	25.527	30.263	39.091	2'03.887P	234,8	17:15'08.321	5	28.536	23.118	28.019	22.761	1'42.434	244,9	17:13'38.130
6	4'37.271	24.522	29.512	23.985	5'55.290P	220,4	17:21'03.611	6	32.630	25.601	31.318	44.590	2'14.139CP	226,9	17:15'52.269
7	28.695	23.557	27.937	22.977	<b>1'43.166</b>	248,3	17:22'46.777	7	4'13.670	27.339	30.852	24.739	5'36.600P	236,3	17:21'28.869
8	29.285	<b>23.364</b>	28.076	23.303	1'44.028	252,3	17:24'30.805	8	28.525	23.275	28.182	23.260	1'43.242	244,3	17:23'12.111
9	29.034	23.417	27.987	23.399	1'43.837	252,9	17:26'14.642	9	<b>28.738</b>	26.778	29.783	25.076	1'50.375	234,3	17:25'02.486
10	<b>28.409</b>	24.104	28.320	23.267	1'44.100	<b>254,1</b>	17:27'58.742	10	<b>28.145</b>	23.078	28.207	<b>22.705</b>	1'42.135	244,3	17:26'44.621
								11	28.173	<b>23.069</b>	28.071	22.718	<b>1'42.031</b>	242,2	17:28'26.652

44 W. VENESIA (1'45.017)								63 D. TORRENTS ROTELLI (1'42.931)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'41.799	1							17:05'38.522
2	46.057	25.184	29.777	24.129	2'05.147P	243,2	17:07'46.946	2	47.011	24.371	28.985	23.415	2'03.782P	245,5	17:07'42.304
3	29.816	23.952	29.321	23.586	1'46.675	242,7	17:09'33.621	3	29.390	24.352	<b>27.925</b>	<b>23.035</b>	1'44.702	247,7	17:09'27.006
4	29.452	23.689	<b>28.578</b>	<b>23.298</b>	<b>1'45.017</b>	<b>246,0</b>	17:11'18.638	4	28.583	<b>23.155</b>	28.240	23.065	1'43.043	250,0	17:11'10.049
5	29.577	<b>23.564</b>	28.714	23.370	1'45.225	<b>246,0</b>	17:13'03.863	5	<b>28.315</b>	23.399	28.258	23.347	1'43.319	246,0	17:12'53.368
								6	28.460	23.194	28.057	<b>23.220</b>	<b>1'42.931</b>	<b>251,7</b>	17:14'36.299
								7	29.489	25.889	29.313	3'06.626	4'31.317P	246,0	17:19'07.616
								8	44.497	24.589	28.327	23.551	2'00.964P	247,1	17:21'08.580
								9	28.875	23.593	28.588	23.568	1'44.624	250,0	17:22'53.204
								10	28.567	23.506	28.115	23.985	1'44.173	249,4	17:24'37.377
								11	38.270	25.171	29.759	47.683	2'20.883P	240,0	17:26'58.260

47 N. QUINZANINI (1'45.296)								68 F. SONNINI (1'43.090)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'47.916	1							17:06'57.258
2	46.240	25.130	30.204	24.436	2'06.010P	249,4	17:07'53.926	2	47.079	25.755	32.569	24.174	2'09.577P	217,3	17:09'06.835
3	30.043	23.842	29.237	24.174	1'47.296	<b>250,0</b>	17:09'41.222	3	31.135	25.351	30.795	23.294	1'50.575	209,3	17:10'57.410
4	30.411	23.822	29.067	23.510	1'46.810	247,7	17:11'28.032	4	28.526	23.426	<b>28.013</b>	23.527	1'43.492	<b>252,3</b>	17:12'40.902
5	29.632	<b>23.616</b>	<b>28.643</b>	<b>23.405</b>	<b>1'45.296</b>	248,3	17:13'13.328	5	28.749	25.351	29.053	23.356	1'46.509	244,9	17:14'27.411
6	39.456	27.592	39.934	4'19.331	6'06.313P	122,7	17:19'19.641	6	28.680	<b>23.222</b>	28.124	2'51.439	4'11.465P	250,6	17:18'38.876
7	53.678	35.360	30.715	23.719	2'23.472P	220,4	17:21'43.113	7	45.839	24.497	29.062	23.274	2'02.672P	250,6	17:20'41.548
8	29.563	24.107	30.946	1'30.736	2'55.352P	220,4	17:24'38.465	8	28.378	23.422	28.747	<b>23.044</b>	1'43.591	248,3	17:22'25.139
9	50.064	26.775	30.248	23.863	2'10.950P	232,8	17:26'49.415	9	<b>28.256</b>	23.507	28.112	23.215	<b>1'43.090</b>	248,8	17:24'08.229
10	<b>29.483</b>	24.080	28.892	26.702	1'49.157	246,0	17:28'38.572	10	34.602	26.300	31.961	43.426	2'16.289P	217,7	17:26'24.518
								11	50.607	28.918	30.277	24.791	2'14.593P	243,2	17:28'39.111

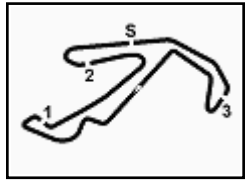
50 W. LAUDATI (1'43.372)								72 T. TRAINI (1'41.148)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.794	31.705	25.235		218,2	17:07'23.233	1							17:06'28.277
2	28.928	23.651	28.552	23.153	1'44.284	244,9	17:09'07.517	2	48.689	27.233	31.481	24.432	2'11.835P	223,6	17:08'40.112
3	30.712	23.899	28.883	23.417	1'46.911	244,3	17:10'54.428	3	28.059	23.088	27.791	<b>22.335</b>	1'41.273	251,7	17:10'21.385
4	28.540	23.399	28.438	<b>22.995</b>	<b>1'43.372</b>	246,0	17:12'37.800	4	<b>27.870</b>	<b>22.724</b>	27.709	23.176	1'41.479	<b>252,9</b>	17:12'02.864
5	29.145	25.451	40.960	23.661	8'07.957	63,1	17:20'45.757	5	28.233	23.032	27.742	22.479	1'41.486	250,6	17:13'44.350
6	<b>28.362</b>	<b>23.320</b>	28.296	23.477	1'43.455	246,6	17:22'29.212	6	28.124	23.427	27.683	22.436	1'41.670	250,6	17:15'26.020
7	32.520	31.002	29.501	23.417	1'56.440	243,2	17:24'25.652	7	30.863	34.143	41.361	43.787	2'30.154CP	150,6	17:17'56.174
8	28.722	23.383	<b>28.261</b>	23.483	1'43.849	<b>248,8</b>	17:26'09.501	8	2'22.989	28.334	30.296	23.284	3'44.903P	225,9	17:21'41.077
9	29.117	23.463	28.302	23.327	1'44.209	248,3	17:27'53.710	9	28.041	23.064	<b>27.474</b>	22.569	<b>1'41.148</b>	252,3	17:23'22.225

56 C. SECCHI (1'44.197)								90 M. PARA (1'42.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'06.160	1							17:06'36.780
2	59.067	26.137	29.197	23.676	2'18.077P	247,7	17:08'24.237	2	54.279	24.790	28.646	23.470	2'11.185P	246,0	17:08'47.965
3	29.452	<b>23.560</b>	28.487	23.038	1'44.537	<b>252,9</b>	17:10'08.774	3	28.817	23.786	28.463	23.218	1'44.284	245,5	17:10'32.249
4	29.190	23.597	28.975	23.105	1'44.867	247,7	17:11'53.641								
5	29.151	28.661	35.241	23.341	1'56.394	133,2	17:13'50.035								
6	<b>29.119</b>	23.854	28.453	23.581	1'45.007	251,2	17:15'35.042								
7	30.389	33.342	35.577	2'07.819	3'47.127P	187,5	17:19'22.169								
8	44.527	24.828	28.583	23.141	2'01.079P	249,4	17:21'23.248								
9	29.230	23.662	<b>28.322</b>	<b>22.983</b>	<b>1'44.197</b>	249,4	17:23'07.445								
10	30.685	25.153	29.790	24.252	1'49.880	227,4	17:24'57.325								
11	29.308	24.893	37.695	30.527	2'02.423	183,1	17:26'59.748								
12	30.257	33.548	45.422	54.078	2'43.305P	130,6	17:29'43.053								

13/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

4	29.072	23.530	27.990	22.929	1'43.521	248,3	17:12'15.770
5	<b>28.334</b>	23.365	<b>27.853</b>	<b>22.700</b>	<b>1'42.252</b>	248,3	17:13'58.022
6	28.889	23.528	27.897	4'13.888	5'34.202P	247,1	17:19'32.224
7	48.298	33.559	37.535	24.363	2'23.755P	122,6	17:21'55.979
8	28.743	23.507	28.120	22.907	1'43.277	246,0	17:23'39.256
9	28.800	23.344	28.197	22.749	1'43.090	246,6	17:25'22.346
10	28.598	<b>23.325</b>	28.201	23.218	1'43.342	246,0	17:27'05.688
11	28.497	23.362	27.856	23.630	1'43.345	<b>249,4</b>	17:28'49.033

114 D. PALERMO (1'46.393)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'55.903
2	47.291	26.236	30.273	24.819	2'08.619P	243,2	17:08'04.522
3	30.099	24.255	29.185	24.370	1'47.909	245,5	17:09'52.431
4	29.732	24.125	29.030	23.824	1'46.711	244,9	17:11'39.142
5	29.667	24.081	<b>28.872</b>	23.773	<b>1'46.393</b>	246,6	17:13'25.535
6	36.275	24.097	29.340	24.135	1'53.847	246,0	17:15'19.382
7	32.934	30.199	35.876	49.363	2'28.372CP	177,9	17:17'47.754
8	1'45.332	25.521	30.041	24.484	3'05.378P	244,3	17:20'53.132
9	30.562	24.594	28.958	<b>23.673</b>	1'47.787	<b>248,3</b>	17:22'40.919
10	29.879	24.186	31.272	27.615	1'52.952	220,9	17:24'33.871
11	29.896	24.307	29.318	24.233	1'47.754	246,0	17:26'21.625
12	<b>29.465</b>	<b>24.076</b>	29.179	23.893	1'46.613	246,0	17:28'08.238

96 D. DI MARCO (1'41.717)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'34.200
2	49.642	25.403	29.978	23.889	2'08.912P	242,2	17:07'43.112
3	28.736	23.425	<b>27.675</b>	23.011	1'42.847	<b>250,6</b>	17:09'25.959
4	28.259	23.308	27.930	22.788	1'42.285	<b>250,6</b>	17:11'08.244
5	<b>28.054</b>	<b>23.038</b>	27.904	<b>22.721</b>	<b>1'41.717</b>	245,5	17:12'49.961
6	28.393	23.183	27.910	22.955	1'42.441	247,7	17:14'32.402
7	30.249	27.779	38.191	2'27.085	4'03.304P	169,5	17:18'35.706
8	47.335	24.882	29.015	23.187	2'04.419P	243,2	17:20'40.125
9	28.097	23.394	27.679	22.889	1'42.059	250,0	17:22'22.184
10	38.150	27.116	37.925	49.871	2'33.062P	156,5	17:24'55.246

119 M. ROSSIGNOLI (1'42.754)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.962	29.850	23.522		249,4	17:07'59.569
2	29.383	23.164	28.272	23.053	1'43.872	256,5	17:09'43.441
3	29.130	23.305	28.858	23.343	1'44.636	254,1	17:11'28.077
4	29.054	<b>23.059</b>	27.891	22.947	1'42.951	257,1	17:13'11.028
5	<b>28.711</b>	23.073	27.876	23.466	1'43.126	<b>258,4</b>	17:14'54.154
6	29.562	25.031	34.892	45.102	2'14.587CP	214,7	17:17'08.741
7	3'14.117	25.522	30.564	23.343	4'33.546P	214,3	17:21'42.287
8	29.136	23.304	<b>27.733</b>	22.895	1'43.068	255,9	17:23'25.355
9	28.738	23.140	27.949	22.927	<b>1'42.754</b>	255,9	17:25'08.109
10	29.536	27.189	30.068	24.917	1'51.710	240,5	17:26'59.819
11	28.750	23.257	28.274	<b>22.823</b>	1'43.104	256,5	17:28'42.923

97 F. MINCIONE (1'41.219)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'37.591
2	48.594	25.401	28.731	23.513	2'06.239P	250,0	17:07'43.830
3	28.447	23.907	28.232	1'16.156	2'36.742P	<b>254,1</b>	17:10'20.572
4	43.718	23.578	27.983	23.543	1'58.822P	250,6	17:12'19.394
5	28.086	23.245	27.842	23.174	1'42.347	<b>254,1</b>	17:14'01.741
6	28.050	23.172	27.619	23.277	1'42.118	250,0	17:15'43.859
7	35.316	31.489	39.303	1'35.639	3'21.747P	160,0	17:19'05.606
8	43.971	23.820	28.068	22.988	1'58.847P	247,1	17:21'04.453
9	28.496	23.209	27.845	22.880	1'42.430	251,7	17:22'46.883
10	<b>27.847</b>	23.142	27.578	<b>22.652</b>	<b>1'41.219</b>	250,0	17:24'28.102
11	28.052	23.153	<b>27.562</b>	22.833	1'41.600	248,8	17:26'09.702
12	28.084	<b>23.104</b>	28.097	22.884	1'42.169	252,3	17:27'51.871

154 E. SEBENICO (1'41.573)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.815	29.538	23.174		250,6	17:07'49.396
2	28.314	23.236	28.106	22.907	1'42.563	255,3	17:09'31.959
3	28.189	22.985	27.821	24.030	1'43.025	<b>256,5</b>	17:11'14.984
4	28.538	23.009	28.047	22.917	1'42.511	253,5	17:12'57.495
5	28.644	23.344	27.929	35.888	1'55.805P	248,3	17:14'53.300
6	5'26.214	28.169	30.434	23.582	6'48.399P	219,5	17:21'41.699
7	<b>27.985</b>	51.113	30.039	23.204	2'12.341	248,3	17:23'54.040
8	28.364	23.263	28.136	22.905	1'42.668	250,0	17:25'36.708
9	28.159	23.093	27.982	<b>22.898</b>	1'42.132	251,2	17:27'18.840
10	28.168	<b>22.658</b>	<b>27.820</b>	22.927	<b>1'41.573</b>	252,9	17:29'00.413

98 T. CROSATO (1'43.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.521	30.675	24.621		214,3	17:07'53.122
2	29.254	23.854	<b>28.119</b>	23.746	1'44.973	<b>246,6</b>	17:09'38.095
3	29.236	<b>23.514</b>	29.061	23.253	1'45.064	245,5	17:11'23.159
4	29.174	24.211	29.248	37.746	2'00.379P	243,2	17:13'23.538
5	1'05.763	24.348	28.753	24.937	2'23.801CP	243,8	17:15'47.339
6	35.911	29.081	39.025	43.864	2'27.881P	169,8	17:18'15.220
7	41.852	24.554	29.181	24.449	2'00.036P	240,5	17:20'15.256
8	<b>28.804</b>	23.531	28.262	<b>23.117</b>	<b>1'43.714</b>	242,7	17:21'58.970
9	35.795	23.833	35.523	43.074	2'18.225P	212,6	17:24'17.195
10	1'57.763	24.235	29.573	23.705	3'15.276P	<b>246,6</b>	17:27'32.471

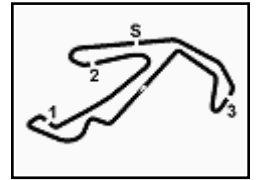
177 G. CHIAVARI (1'44.010)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'43.112
2	47.690	25.304	29.270	23.755	2'06.019P	245,5	17:08'49.131
3	<b>28.885</b>	23.585	28.318	23.611	1'44.399	246,0	17:10'33.530
4	29.018	23.468	28.314	<b>23.210</b>	<b>1'44.010</b>	247,1	17:12'17.540
5	29.028	23.621	28.260	23.605	1'44.514	245,5	17:14'02.054
6	29.162	<b>23.418</b>	28.223	23.894	1'44.697	248,8	17:15'46.751
7	33.828	28.813	36.955	2'09.432	3'49.028P	166,7	17:19'35.779
8	47.568	25.615	30.977	24.163	2'08.323P	234,3	17:21'44.102
9	29.097	24.081	28.652	23.919	1'45.749	246,0	17:23'29.851
10	29.458	23.741	<b>28.165</b>	23.575	1'44.939	246,0	17:25'14.790
11	29.582	23.441	28.285	42.797	2'04.105P	<b>250,0</b>	17:27'18.895

111 S. RINALDI (1'42.771)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'44.818
2	47.977	26.095	30.261	24.642	2'08.975P	242,7	17:07'53.793
3	29.193	23.693	28.125	23.652	1'44.663	252,3	17:09'38.456
4	29.082	<b>23.472</b>	27.977	<b>22.705</b>	1'43.236	251,2	17:11'21.692
5	28.781	23.564	28.018	22.863	1'43.226	<b>252,9</b>	17:13'04.918
6	28.930	23.634	27.979	35.562	1'56.105P	252,3	17:15'01.023
7	4'13.180	27.158	31.511	23.141	5'34.990P	218,2	17:20'36.013
8	28.648	23.515	<b>27.744</b>	22.864	<b>1'42.771</b>	250,0	17:22'18.784

190 M. D'AMBROSIO (1'41.862)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.928	28.620	25.548		245,5	17:09'45.537
2	28.886	23.525	28.251	22.822	1'43.484	243,2	17:11'29.021
3	28.858	24.994	29.599	23.011	1'46.462	232,8	17:13'15.483
4	28.739	23.815	28.732	23.583	1'44.869	227,4	17:15'00.352

13/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

5 / 5

5	31.950	27.046	31.022	40.868	2'10.886CP	211,4	17:17'11.238
6	5'07.448	23.470	27.904	22.594	6'21.416P	248,3	17:23'32.654
7	<b>28.404</b>	23.046	28.100	23.025	1'42.575	253,5	17:25'15.229
8	28.747	22.997	28.295	23.085	1'43.124	<b>254,7</b>	17:26'58.353
9	28.428	<b>22.986</b>	<b>27.870</b>	<b>22.578</b>	<b>1'41.862</b>	248,8	17:28'40.215

#### 213 F. PIERSANTI (1'42.509)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:05'18.736
2	51.712	26.754	30.388	24.200	2'13.054P	227,4	17:07'31.790
3	28.848	23.694	28.398	23.282	1'44.222	244,9	17:09'16.012
4	28.554	23.501	28.036	23.381	1'43.472	244,9	17:10'59.484
5	28.528	23.473	27.862	23.107	1'42.970	<b>247,7</b>	17:12'42.454
6	28.479	23.339	28.221	23.046	1'43.085	243,2	17:14'25.539
7	28.564	23.509	27.916	40.453	2'00.442CP	242,7	17:16'25.981
8	2'36.770	25.572	30.290	24.150	3'56.782P	222,7	17:20'22.763
9	<b>28.300</b>	23.352	27.905	23.175	1'42.732	241,1	17:22'05.495
10	28.483	<b>23.240</b>	<b>27.826</b>	23.161	1'42.710	245,5	17:23'48.205
11	32.364	27.005	34.331	28.490	2'02.190	166,7	17:25'50.395
12	28.346	23.265	27.903	<b>22.995</b>	<b>1'42.509</b>	244,3	17:27'32.904

#### 220 L. CIROTTI (1'41.198)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.360	30.259	24.083		248,8	17:07'18.886
2	28.431	23.066	28.199	22.920	1'42.616	254,1	17:09'01.502
3	28.181	22.977	27.893	22.690	1'41.741	252,9	17:10'43.243
4	29.012	23.104	28.330	24.381	1'44.827	<b>255,3</b>	17:12'28.070
5	28.244	22.995	28.011	22.695	1'41.945	253,5	17:14'10.015
6	28.240	22.955	27.969	23.123	1'42.287C	252,9	17:15'52.302
7	36.788	28.904	35.587	45.291	2'26.570P	209,7	17:18'18.872
8	1'01.943	23.775	29.477	24.108	2'19.303P	243,8	17:20'38.175
9	28.291	22.977	<b>27.431</b>	<b>22.499</b>	<b>1'41.198</b>	251,2	17:22'19.373
10	28.276	22.924	27.552	22.762	1'41.514	254,1	17:24'00.887
11	<b>28.134</b>	<b>22.809</b>	27.735	22.787	1'41.465	254,1	17:25'42.352
12	28.340	26.564	28.144	23.280	1'46.328	250,0	17:27'28.680
13	28.176	23.002	27.511	22.739	1'41.428	252,9	17:29'10.108

#### 272 D. TEMPESTI (1'43.390)

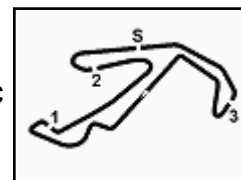
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							17:06'14.439
2	48.474	24.207	29.077	23.729	2'05.487P	242,7	17:08'19.926
3	29.230	23.706	29.044	23.647	1'45.627	243,2	17:10'05.553
4	29.331	23.535	28.725	1'33.232	2'54.823P	241,6	17:13'00.376
5	45.044	23.448	28.636	23.828	2'00.956P	<b>245,5</b>	17:15'01.332
6	28.807	23.535	36.053	2'23.412	3'51.807P	174,5	17:18'53.139
7	44.607	23.516	28.989	23.393	2'00.505P	241,6	17:20'53.644
8	29.582	23.220	28.531	<b>22.897</b>	1'44.230	244,3	17:22'37.874
9	29.188	23.165	<b>28.476</b>	23.548	1'44.377	243,8	17:24'22.251
10	28.905	23.165	28.489	23.174	1'43.733	244,3	17:26'05.984
11	<b>28.721</b>	<b>23.155</b>	28.548	22.966	<b>1'43.390</b>	244,3	17:27'49.374

#### 313 M. GIACHINO (1'42.710)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.851	33.931	24.294		210,9	17:08'42.725
2	28.559	23.719	<b>27.797</b>	22.757	1'42.832	255,3	17:10'25.557
3	<b>28.535</b>	23.427	28.106	23.246	1'43.314	<b>257,8</b>	17:12'08.871
4	28.820	<b>22.807</b>	28.360	<b>22.723</b>	<b>1'42.710</b>	254,1	17:13'51.581
5	41.058	29.360	33.806	39.582	2'23.806CP	190,5	17:16'15.387
6	4'00.470	25.072	29.582	23.485	5'18.609P	250,6	17:21'33.996
7	28.626	23.139	28.185	22.980	1'42.930	255,3	17:23'16.926
8	28.804	23.215	28.562	23.549	1'44.130	252,3	17:25'01.056
9	28.977	23.282	28.260	25.271	1'45.790	247,1	17:26'46.846
10	29.371	24.599	27.929	22.970	1'44.869	254,7	17:28'31.715

13/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	BMW	O50	<b>1'39.900</b>			9
2	<b>97 MINCIONE</b> Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha	U30	<b>1'40.164</b>	0.264	0.264	9
3	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	<b>1'40.470</b>	0.570	0.306	9
4	<b>96 DI MARCO</b> Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	<b>1'40.666</b>	0.766	0.196	2
5	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	<b>1'40.904</b>	1.004	0.238	9
6	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	<b>1'40.974</b>	1.074	0.070	10
7	<b>313 GIACHINO</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	<b>1'41.334</b>	1.434	0.360	8
8	<b>22 NERI</b> Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	<b>1'41.369</b>	1.469	0.035	11
9	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	<b>1'41.395</b>	1.495	0.026	10
10	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	<b>1'41.560</b>	1.660	0.165	2
11	<b>190 D'AMBROSIO</b> Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	<b>1'41.643</b>	1.743	0.083	7
12	<b>16 DONESANA</b> Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	<b>1'41.726</b>	1.826	0.083	10
13	<b>37 ZAMBELLI</b> Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	<b>1'41.750</b>	1.850	0.024	10
14	<b>90 PARA</b> Marco	ITA	Dart Race	Yamaha	O40	<b>1'41.764</b>	1.864	0.014	9
15	<b>154 SEBENICO</b> Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	<b>1'41.876</b>	1.976	0.112	8
16	<b>57 ZAMBLERA</b> Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	<b>1'42.125</b>	2.225	0.249	9
17	<b>13 CHERICI</b> Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	<b>1'42.143</b>	2.243	0.018	11
18	<b>33 SOLMONESE</b> Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	<b>1'42.170</b>	2.270	0.027	8
19	<b>119 ROSSIGNOLI</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	Honda	O30	<b>1'42.191</b>	2.291	0.021	8
20	<b>14 GALANTE</b> Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	<b>1'42.266</b>	2.366	0.075	8
21	<b>213 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	<b>1'42.267</b>	2.367	0.001	10
22	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	<b>1'42.324</b>	2.424	0.057	10
23	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	<b>1'42.342</b>	2.442	0.018	10
24	<b>98 CROSATO</b> Thomas	ITA		Yamaha	U30	<b>1'42.410</b>	2.510	0.068	9
25	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	<b>1'42.417</b>	2.517	0.007	10
26	<b>8 IVAN</b> Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	Kawasaki	O30	<b>1'42.537</b>	2.637	0.120	8
27	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> David	ITA	Pierino Mozzanica	Aprilia	O50	<b>1'42.564</b>	2.664	0.027	5
28	<b>42 IMBASTARO</b> Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	<b>1'42.650</b>	2.750	0.086	9
29	<b>111 RINALDI</b> Stefano	ITA		Yamaha	O30	<b>1'42.676</b>	2.776	0.026	9
30	<b>27 FRANKOWSKI</b> Karol	POL	Pol	BMW	O40	<b>1'42.714</b>	2.814	0.038	8
31	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	<b>1'42.718</b>	2.818	0.004	7
32	<b>11 LAVIZZARI</b> Marco Michele	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O40	<b>1'42.823</b>	2.923	0.105	9
33	<b>21 PILLA</b> Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	O30	<b>1'42.875</b>	2.975	0.052	10
34	<b>56 SECCHI</b> Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	<b>1'43.085</b>	3.185	0.210	10
35	<b>68 SONNINI</b> Federico	ITA	Dart Race	BMW	U30	<b>1'43.117</b>	3.217	0.032	9
36	<b>976 BESCOTTI</b> Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	<b>1'43.271</b>	3.371	0.154	9
37	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio	BMW	O40	<b>1'44.011</b>	4.111	0.740	9
38	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	<b>1'44.326</b>	4.426	0.315	8
39	<b>7 FERRAZZA</b> Andrea	ITA	Spoletto	Yamaha	O30	<b>1'44.435</b>	4.535	0.109	10
40	<b>50 LAUDATI</b> Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	<b>1'44.633</b>	4.733	0.198	9
41	<b>19 OROFINO</b> Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	<b>1'44.714</b>	4.814	0.081	7
42	<b>114 PALERMO</b> Domenico	ITA	Matera Racing	Yamaha	U30	<b>1'46.416</b>	6.516	1.702	6

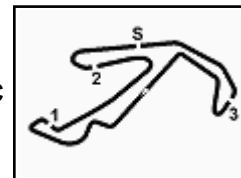
14/05/2022

 Inizio  
11:13

 Fine  
11:35

Esposta alle: .....





**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**

**T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

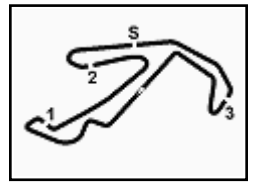
**Penalty and Infringment**

11.28 22 F. NERI

Lap Cancelled (1'42.245) - Exceeded Track Limits - Turn 16

**Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
50	W. LAUDATI	ITA		Suzuki	11:17'30.069	<b>1'47.586</b>		141,409
213	F. PIERSANTI	ITA		Yamaha	11:17'30.269	<b>1'44.312</b>	-3.274	145,847
27	K. FRANKOWSKI	POL		BMW	11:17'30.398	<b>1'43.854</b>	-0.458	146,490
16	F. DONESANA	ITA		Aprilia	11:17'35.546	<b>1'43.702</b>	-0.152	146,705
220	L. CIROTTI	ITA		Honda	11:17'45.749	<b>1'41.560</b>	-2.142	149,799
96	D. DI MARCO	ITA		Yamaha	11:18'40.154	<b>1'40.666</b>	-0.894	151,129
72	T. TRAINI	ITA		BMW	11:25'00.782	<b>1'39.900</b>	-0.766	152,288



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**1 / 5**

1° 72 T. TRAINI (1'39.900)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'44.981
2	54.144	28.236	31.369	23.114	2'16.863P	214,3	11:18'01.844
3	28.119	23.022	27.412	<b>22.273</b>	1'40.826	252,3	11:19'42.670
4	28.121	23.283	28.068	22.455	1'41.927	250,6	11:21'24.597
5	35.576	24.731	32.918	23.060	1'56.285	219,5	11:23'20.882
6	<b>27.661</b>	<b>22.723</b>	<b>27.163</b>	22.353	<b>1'39.900</b>	<b>253,5</b>	11:25'00.782
7	29.906	24.687	29.234	39.529	2'03.356P	234,3	11:27'04.138
8	1'52.868	25.519	30.626	23.773	3'12.786P	215,1	11:30'16.924
9	27.959	23.079	27.872	22.875	1'41.785	247,7	11:31'58.709
10	28.255	23.068	27.791	22.932	1'42.046	251,7	11:33'40.755

2° 97 F. MINCIONE (1'40.164)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'54.229
2	49.216	25.511	28.942	22.979	2'06.648P	246,0	11:17'00.877
3	29.017	23.449	27.434	23.406	1'43.306	252,3	11:18'44.183
4	27.927	23.035	27.343	22.384	1'40.689	248,3	11:20'24.872
5	28.325	23.109	27.498	1'28.305	2'47.237P	248,8	11:23'12.109
6	48.185	24.891	28.219	22.812	2'04.107P	246,6	11:25'16.216
7	27.834	<b>22.996</b>	27.235	22.364	1'40.429	<b>254,7</b>	11:26'56.645
8	<b>27.678</b>	23.045	<b>27.151</b>	<b>22.290</b>	<b>1'40.164</b>	249,4	11:28'36.809
9	29.845	25.740	30.965	2'01.683	3'28.233P	216,9	11:32'05.042
10	46.099	24.807	30.119	23.773	2'04.798P	220,0	11:34'09.840

3° 31 F. GASPARI (1'40.470)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'47.206
2	52.787	28.772	30.741	23.517	2'15.817P	228,3	11:18'03.023
3	28.302	22.816	<b>27.167</b>	22.534	1'40.819	251,7	11:19'43.842
4	28.356	23.107	28.153	24.993	1'44.609	<b>254,1</b>	11:21'28.451
5	28.405	23.059	27.522	22.552	1'41.538	253,5	11:23'09.989
6	28.013	22.876	27.466	<b>22.426</b>	1'40.781	<b>254,1</b>	11:24'50.770
7	30.991	23.423	28.124	37.439	1'59.977P	251,2	11:26'50.747
8	1'53.680	23.635	28.296	25.008	3'10.619P	250,0	11:30'01.366
9	27.949	22.857	27.577	22.685	1'41.068	253,5	11:31'42.434
10	<b>27.905</b>	<b>22.659</b>	27.426	22.480	<b>1'40.470</b>	253,5	11:33'22.904

4° 96 D. DI MARCO (1'40.666)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'53.542
2	49.012	25.492	28.631	22.811	2'05.946P	242,2	11:16'59.488
3	<b>27.933</b>	<b>22.871</b>	<b>27.521</b>	<b>22.341</b>	<b>1'40.666</b>	<b>244,9</b>	11:18'40.154

5° 41 G. FONTANELLI (1'40.904)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.528	30.835	24.411		246,0	11:16'27.438
2	28.633	22.962	28.202	28.929	1'48.726	245,5	11:18'16.164
3	28.680	23.025	28.172	23.037	1'42.914	246,6	11:19'59.078
4	28.615	<b>22.864</b>	27.693	22.828	1'42.000	<b>250,6</b>	11:21'41.078
5	<b>28.090</b>	23.040	<b>27.233</b>	<b>22.541</b>	<b>1'40.904</b>	246,0	11:23'21.982
6	33.489	23.186	28.534	45.891	2'11.100P	247,1	11:25'33.082
7	2'15.190	23.627	27.967	23.430	3'30.214P	242,7	11:29'03.296
8	28.368	23.448	28.468	23.312	1'43.596	246,6	11:30'46.892
9	28.391	22.878	27.534	23.034	1'41.837	246,0	11:32'28.729
10	28.187	22.966	27.684	22.923	1'41.760	246,6	11:34'10.489

6° 466 A. ARGHITU (1'40.974)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'29.163
2	47.432	24.988	29.724	23.620	2'05.764P	241,1	11:16'34.927

3	32.068	23.603	28.632	23.558	1'47.861	252,9	11:18'22.788
4	28.642	23.464	27.795	22.868	1'42.769	257,1	11:20'05.557
5	30.004	23.500	31.587	24.603	1'49.694	254,1	11:21'55.251
6	28.402	23.307	27.643	22.649	1'42.001	257,1	11:23'37.252
7	28.641	23.305	27.602	<b>22.555</b>	1'42.103	256,5	11:25'19.355
8	28.289	22.960	28.209	1'38.780	2'58.238P	257,8	11:28'17.593
9	44.115	23.611	28.136	24.453	2'00.315P	254,1	11:30'17.908
10	28.735	23.156	27.568	22.745	1'42.204	255,9	11:32'00.112
11	<b>28.189</b>	<b>22.932</b>	<b>27.218</b>	22.635	<b>1'40.974</b>	<b>259,6</b>	11:33'41.086

7° 313 M. GIACHINO (1'41.334)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.139	29.187	23.793		250,6	11:17'45.097
2	28.531	23.011	<b>27.426</b>	22.448	1'41.416	255,3	11:19'26.513
3	28.992	23.058	28.074	22.996	1'43.120	255,3	11:21'09.633
4	28.349	22.989	27.667	42.811	2'01.816P	254,7	11:23'11.449
5	2'23.453	27.576	28.978	22.982	3'42.989P	247,7	11:26'54.438
6	28.052	22.994	27.928	<b>22.360</b>	<b>1'41.334</b>	248,8	11:28'35.772
7	<b>28.016</b>	<b>22.669</b>	27.582	23.973	1'42.240	251,2	11:30'18.012
8	29.141	22.873	27.550	22.698	1'42.262	254,7	11:32'00.274
9	28.301	22.834	28.140	24.830	1'44.105	<b>256,5</b>	11:33'44.379

8° 22 F. NERI (1'41.369)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'22.317
2	44.244	25.046	30.553	23.804	2'03.647P	251,7	11:16'25.964
3	28.657	23.390	28.295	22.764	1'43.106	250,6	11:18'09.070
4	28.635	23.388	28.188	22.618	1'42.829	248,8	11:19'51.899
5	28.589	23.041	27.875	22.910	1'42.415	252,3	11:21'34.314
6	<b>28.186</b>	23.146	28.116	<b>22.513</b>	1'41.961	252,3	11:23'16.275
7	28.265	22.921	28.506	22.864	1'42.556	251,2	11:24'58.831
8	29.799	23.825	28.275	23.041	1'44.940	249,4	11:26'43.771
9	28.617	23.077	27.761	22.790	1'42.245C	<b>253,5</b>	11:28'26.016
10	28.430	22.967	31.381	22.723	1'45.501	231,8	11:30'11.517
11	28.225	<b>22.774</b>	27.664	22.706	<b>1'41.369</b>	251,2	11:31'52.886
12	28.381	22.949	<b>27.649</b>	22.958	1'41.937	250,6	11:33'34.823

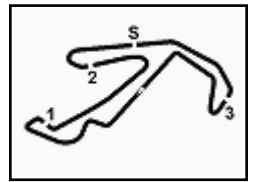
9° 24 A. GINI (1'41.395)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'28.021
2	57.941	25.093	28.608	24.799	2'16.441P	238,4	11:17'44.462
3	28.521	23.103	<b>27.696</b>	22.664	1'41.984	<b>242,7</b>	11:19'26.446
4	28.738	23.055	27.876	23.545	1'43.214	240,0	11:21'09.660
5	28.716	22.932	27.997	22.944	1'42.589	242,2	11:22'52.249
6	28.258	26.864	30.020	23.121	1'48.263	223,6	11:24'40.512
7	28.312	22.820	27.841	22.422	<b>1'41.395</b>	<b>242,7</b>	11:26'21.907
8	<b>28.222</b>	<b>22.793</b>	28.210	<b>22.414</b>	1'41.639	240,0	11:28'03.546
9	35.740	27.356	29.266	23.261	1'55.623	235,8	11:29'59.169
10	28.505	23.358	28.619	23.676	1'44.158	241,1	11:31'43.327
11	28.431	22.893	28.950	24.684	1'44.958	242,2	11:33'28.285

10° 220 L. CIROTTI (1'41.560)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.136	28.323	23.400		247,7	11:16'04.189
2	28.344	<b>22.868</b>	<b>27.328</b>	<b>23.020</b>	<b>1'41.560</b>	<b>252,3</b>	11:17'45.749
3	<b>28.208</b>	22.881	29.016	23.766	1'43.871	251,2	11:19'29.620

11° 190 M. D'AMBROSIO (1'41.643)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.456	28.113	23.044		247,1	11:18'31.826
2	28.679	23.030	27.862	22.782	1'42.353	249,4	11:20'14.179
3	28.754	23.119	29.036	35.704	1'56.613P	<b>253,5</b>	11:22'10.792

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**2 / 5**

4	1'59.223	23.136	28.074	23.314	3'13.747P	248,8	11:25'24.539
5	<b>28.429</b>	22.844	<b>27.747</b>	22.800	1'41.820	251,7	11:27'06.359
6	28.712	22.994	28.432	37.203	1'57.341P	249,4	11:29'03.700
7	1'17.605	23.148	27.818	22.701	2'31.272P	250,0	11:31'34.972
8	28.524	<b>22.808</b>	27.776	<b>22.535</b>	<b>1'41.643</b>	251,2	11:33'16.615

2	54.638	29.847	31.706	29.818	2'26.009P	238,9	11:16'41.189
3	28.682	23.451	<b>28.109</b>	23.072	1'43.314	<b>244,9</b>	11:18'24.503
4	28.638	23.200	28.192	<b>22.645</b>	1'42.675	<b>244,9</b>	11:20'07.178
5	30.859	26.018	31.413	47.640	2'15.930P	228,8	11:22'23.108
6	1'49.444	25.295	30.041	23.926	3'08.706P	235,3	11:25'31.814
7	28.362	23.147	28.157	22.798	1'42.464	243,2	11:27'14.278
8	<b>28.187</b>	<b>23.058</b>	28.178	<b>22.702</b>	<b>1'42.125</b>	244,3	11:28'56.403
9	37.663	27.980	37.179	24.462	2'07.284	161,4	11:31'03.687
10	28.575	23.113	28.200	22.827	1'42.715	243,2	11:32'46.402

12° 16 F. DONESANA (1'41.726)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:13'50.154
2	43.906	24.312	29.350	24.122	2'01.690P	242,7	11:15'51.844
3	29.165	23.486	27.993	23.058	1'43.702	248,8	11:17'35.546
4	28.810	23.355	28.166	22.769	1'43.100	243,8	11:19'18.646
5	28.562	23.302	27.958	22.775	1'42.597	248,3	11:21'01.243
6	28.506	23.462	28.204	22.734	1'42.906	247,7	11:22'44.149
7	36.113	27.450	29.987	23.016	1'56.566	224,5	11:24'40.715
8	28.366	<b>22.899</b>	27.810	<b>22.651</b>	<b>1'41.726</b>	239,5	11:26'22.441
9	<b>28.040</b>	23.196	27.836	22.739	1'41.811	248,3	11:28'04.252
10	28.218	23.111	<b>27.685</b>	22.901	1'41.915	<b>249,4</b>	11:29'46.167
11	29.648	26.452	33.494	2'00.319	3'29.913P	224,1	11:33'16.080

17° 13 T. CHERICI (1'42.143)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:13'47.072
2	44.867	24.531	29.738	23.996	2'03.132P	246,0	11:15'50.204
3	29.249	23.641	28.182	23.139	1'44.211	250,6	11:17'34.415
4	28.875	23.315	27.815	22.860	1'42.865	252,9	11:19'17.280
5	29.448	35.564	30.617	23.233	1'58.862	230,3	11:21'16.142
6	28.607	23.263	28.061	22.865	1'42.796	251,7	11:22'58.938
7	28.530	23.307	<b>27.740</b>	<b>22.766</b>	1'42.343	<b>254,7</b>	11:24'41.281
8	28.911	32.751	29.619	23.446	1'54.727	240,0	11:26'36.008
9	28.358	23.108	27.854	22.975	1'42.295	253,5	11:28'18.303
10	30.763	25.123	29.621	23.118	1'48.625	238,4	11:30'06.928
11	<b>28.325</b>	<b>23.013</b>	27.975	22.830	<b>1'42.143</b>	252,3	11:31'49.071
12	30.112	27.956	30.446	1'36.486	3'05.000P	223,6	11:34'54.071

13° 37 M. ZAMBELLI (1'41.750)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'07.570
2	42.531	24.719	28.523	23.390	1'59.163P	248,3	11:16'06.733
3	28.617	23.302	27.959	22.820	1'42.698	250,6	11:17'49.431
4	32.191	23.769	28.278	23.506	1'47.744	251,7	11:19'37.175
5	29.046	23.708	29.821	23.575	1'46.150	244,3	11:21'23.325
6	29.997	27.984	28.454	22.912	1'49.347	252,3	11:23'12.672
7	<b>28.557</b>	<b>22.661</b>	27.560	22.984	1'41.762	<b>255,9</b>	11:24'54.434
8	28.938	23.759	28.438	23.014	1'44.149	253,5	11:26'38.583
9	28.641	23.017	<b>27.442</b>	<b>22.650</b>	<b>1'41.750</b>	252,3	11:28'20.333
10	29.517	28.669	30.948	1'16.376	2'45.510P	219,5	11:31'05.843
11	43.905	24.561	28.963	23.481	2'00.910P	244,9	11:33'06.753

18° 33 L. SOLMONESE (1'42.170)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1			25.056	28.850	23.322	242,7	11:17'19.625
2	28.891	23.400	27.889	22.962	1'43.142	247,7	11:19'02.767
3	28.637	<b>22.882</b>	28.012	22.903	1'42.434	<b>248,8</b>	11:20'45.201
4	28.666	23.101	27.840	<b>22.766</b>	1'42.373	<b>248,8</b>	11:22'27.574
5	29.671	24.274	29.172	1'32.309	2'55.426P	240,5	11:25'23.000
6	53.009	25.314	29.186	23.240	2'10.749P	240,5	11:27'33.749
7	28.366	23.322	28.110	22.865	1'42.663	247,1	11:29'16.412
8	<b>28.337</b>	23.555	28.397	23.245	1'43.534	<b>248,8</b>	11:30'59.946
9	28.358	23.157	<b>27.780</b>	22.875	<b>1'42.170</b>	<b>248,8</b>	11:32'42.116

14° 90 M. PARA (1'41.764)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'28.624
2	57.961	24.784	29.054	25.035	2'16.834P	240,5	11:17'45.458
3	28.961	23.488	28.337	23.765	1'44.551	244,3	11:19'30.009
4	32.799	28.637	29.092	1'15.888	2'46.416P	246,0	11:22'16.425
5	46.882	24.601	28.727	24.824	2'05.034P	246,0	11:24'21.459
6	28.268	23.526	<b>27.556</b>	22.809	1'42.159	<b>248,3</b>	11:26'03.618
7	28.488	23.429	29.360	24.267	1'45.544	236,3	11:27'49.162
8	28.561	23.168	32.741	35.955	2'00.425	246,6	11:29'49.587
9	28.312	23.092	27.809	<b>22.551</b>	<b>1'41.764</b>	246,6	11:31'31.351
10	<b>28.118</b>	<b>23.090</b>	27.793	22.763	<b>1'41.764</b>	246,0	11:33'13.115

19° 119 M. ROSSIGNOLI (1'42.191)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.985	29.150	23.092	249,4	11:16'21.834	
2	28.725	<b>23.200</b>	27.802	<b>22.464</b>	<b>1'42.191</b>	255,3	11:18'04.025
3	<b>28.615</b>	23.227	27.812	22.691	1'42.345	<b>257,8</b>	11:19'46.370
4	28.745	23.570	28.808	41.292	2'02.415P	248,3	11:21'48.785
5	2'10.731	23.806	27.958	22.991	3'25.486P	256,5	11:25'14.271
6	29.562	29.561	29.104	24.585	1'52.812	255,3	11:27'07.083
7	28.647	23.408	<b>27.742</b>	23.121	1'42.918	257,1	11:28'50.001
8	29.625	25.595	28.513	39.413	2'03.146P	251,7	11:30'53.147
9	1'24.312	23.882	28.952	23.186	2'40.332P	248,3	11:33'33.479

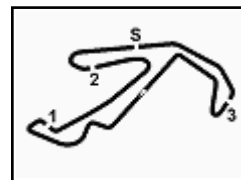
15° 154 E. SEBENICO (1'41.876)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.716	30.566	23.640	231,3	11:17'12.566	
2	28.646	23.292	27.881	22.927	1'42.746	254,1	11:18'55.312
3	28.217	23.102	28.206	22.953	1'42.478	248,3	11:20'37.790
4	28.376	23.350	27.810	22.885	1'42.421	252,3	11:22'20.211
5	41.620	24.965	31.925	38.721	2'17.231P	184,0	11:24'37.442
6	3'12.159	23.980	28.104	23.092	4'27.335P	252,3	11:29'04.777
7	<b>28.165</b>	<b>22.670</b>	28.421	22.978	1'42.234	243,2	11:30'47.011
8	28.631	22.761	<b>27.710</b>	22.774	<b>1'41.876</b>	<b>255,3</b>	11:32'28.887
9	28.680	22.812	27.905	<b>22.738</b>	1'42.135	250,0	11:34'11.022

20° 14 G. GALANTE (1'42.266)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'04.900
2	44.407	24.008	28.149	23.232	1'59.796P	247,1	11:16'04.696
3	28.495	23.299	<b>27.812</b>	22.916	1'42.522	249,4	11:17'47.218
4	32.883	30.019	49.062	24.024	2'15.988	60,2	11:20'03.206
5	28.582	23.554	28.144	<b>22.684</b>	1'42.964	<b>252,3</b>	11:21'46.170
6	28.435	<b>23.112</b>	27.984	22.735	<b>1'42.266</b>	248,8	11:23'28.436
7	<b>28.359</b>	23.143	28.034	22.909	1'42.445	250,0	11:25'10.881
8	29.729	31.272	35.722	23.585	2'00.308	151,7	11:27'11.189
9	28.365	23.359	28.348	1'12.961	2'33.033P	250,6	11:29'44.222

16° 57 A. ZAMBLERA (1'42.125)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'15.180

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

**3 / 5**

21° 213 F. PIERSANTI (1'42.267)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.591	30.600	25.101		238,4	11:15'45.957
2	28.706	23.512	28.535	23.559	1'44.312	246,6	11:17'30.269
3	34.746	25.726	29.354	24.029	1'53.855	245,5	11:19'24.124
4	28.607	23.532	28.067	23.155	1'43.361	243,8	11:21'07.485
5	28.909	<b>23.242</b>	28.100	23.310	1'43.561	243,8	11:22'51.046
6	33.345	24.950	29.867	26.324	1'54.486	231,3	11:24'45.532
7	<b>28.213</b>	23.280	27.806	<b>22.968</b>	<b>1'42.267</b>	244,9	11:26'27.799
8	28.556	23.301	<b>27.765</b>	23.172	1'42.794	<b>247,7</b>	11:28'10.593
9	37.432	28.407	35.237	31.873	2'12.949	217,7	11:30'23.542
10	28.577	23.311	27.881	23.091	1'42.860	246,0	11:32'06.402
11	28.287	23.304	27.977	23.287	1'42.855	245,5	11:33'49.257

26° 8 I. IVAN (1'42.537)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.662	28.965	23.548		<b>248,3</b>	11:16'23.110
2	29.063	23.576	28.089	23.140	1'43.868	247,1	11:18'06.978
3	28.966	23.412	28.204	23.065	1'43.647	245,5	11:19'50.625
4	29.044	24.641	29.457	38.442	2'01.584P	244,3	11:21'52.209
5	2'49.265	23.603	29.100	23.245	4'05.213P	243,8	11:25'57.422
6	28.636	23.097	<b>27.928</b>	<b>22.876</b>	<b>1'42.537</b>	247,1	11:27'39.959
7	<b>28.582</b>	<b>23.078</b>	28.054	22.919	1'42.633	245,5	11:29'22.592
8	29.259	32.026	30.407	23.949	1'55.641	230,8	11:31'18.233
9	28.950	23.667	27.962	23.074	1'43.653	243,2	11:33'01.886

22° 32 R. BERNARDI (1'42.324)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'16.942
2	44.708	26.799	29.172	23.360	2'04.039P	246,0	11:16'20.981
3	28.357	23.185	27.867	23.040	1'42.449	252,3	11:18'03.430
4	28.574	23.148	<b>27.791</b>	<b>22.856</b>	1'42.369	<b>254,1</b>	11:19'45.799
5	<b>28.329</b>	23.142	28.308	23.436	1'43.215	253,5	11:21'29.014
6	28.496	23.135	28.347	36.740	1'56.718	252,9	11:23'25.732
7	28.806	23.227	28.610	23.014	1'43.657	251,2	11:25'09.389
8	28.348	25.292			2'12.384	241,6	11:27'21.773
9	29.054	25.923	32.795	24.217	1'51.989	223,1	11:29'13.762
10	28.525	<b>23.032</b>	27.885	22.882	<b>1'42.324</b>	250,6	11:30'56.086
11	29.555	23.445	29.436	33.509	1'55.945	247,1	11:32'52.031

27° 63 D. TORRENTS ROTELLI (1'42.564)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'18.186
2	46.877	25.008	28.951	23.267	2'04.103P	247,7	11:16'22.289
3	28.624	23.229	27.755	22.956	<b>1'42.564</b>	250,6	11:18'04.853
4	<b>28.573</b>	24.156	28.560	23.448	1'44.737	246,6	11:19'49.590
5	28.737	<b>23.218</b>	<b>27.733</b>	22.976	1'42.664	<b>251,7</b>	11:21'32.254
6	29.602	24.444	28.189	<b>22.954</b>	1'45.189	249,4	11:23'17.443

23° 2 L. PAVANINI (1'42.342)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'59.739
2	43.855	24.436	29.417	22.816	2'00.524P	248,8	11:17'00.263
3	28.805	23.380	28.301	23.555	1'44.041	251,7	11:18'44.304
4	28.992	23.404	28.287	<b>22.586</b>	1'43.269	252,3	11:20'27.573
5	28.967	23.080	<b>27.919</b>	22.752	1'42.718	<b>255,9</b>	11:22'10.291
6	<b>28.581</b>	23.186	28.066	22.696	1'42.529	252,9	11:23'52.820
7	28.725	23.217	27.957	22.713	1'42.612	252,9	11:25'35.432
8	28.687	<b>22.946</b>	27.977	22.732	<b>1'42.342</b>	253,5	11:27'17.774
9	28.634	23.341	28.217	22.792	1'42.984	252,3	11:29'00.758
10	28.776	24.925	32.275	1'34.223	3'00.199P	235,8	11:32'00.957
11	48.635	25.916	36.631	27.282	2'18.464P	192,5	11:34'19.421

28° 42 M. IMBASTARO (1'42.650)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.386	30.067	24.422		235,3	11:16'38.909
2	28.900	23.663	28.662	23.154	1'44.379	244,3	11:18'23.288
3	30.580	34.322	33.558	24.304	2'02.764	200,0	11:20'26.052
4	28.672	23.436	<b>27.875</b>	22.910	1'42.893	248,3	11:22'08.945
5	28.735	23.391	28.314	23.069	1'43.509	250,0	11:23'52.454
6	28.642	24.062	28.120	41.241	2'02.065P	<b>252,9</b>	11:25'54.519
7	1'42.140	25.109	29.086	23.419	2'59.754P	250,0	11:28'54.273
8	28.774	23.794	28.037	23.127	1'43.732	250,0	11:30'38.005
9	<b>28.506</b>	<b>23.365</b>	27.907	<b>22.872</b>	<b>1'42.650</b>	249,4	11:32'20.655
10	28.616	23.753	28.296	23.318	1'43.983	250,0	11:34'04.638

24° 98 T. CROSATO (1'42.410)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.777	29.486	24.006		241,6	11:16'28.397
2	29.375	23.491	28.404	23.036	1'44.306	245,5	11:18'12.703
3	28.840	23.330	28.149	23.155	1'43.474	245,5	11:19'56.177
4	29.499	24.534	29.782	37.254	2'01.069P	240,5	11:21'57.246
5	2'01.371	23.905	28.356	23.343	3'16.975P	243,2	11:25'14.221
6	28.982	23.500	28.600	24.643	1'45.725	247,1	11:26'59.946
7	28.859	24.630	28.857	23.363	1'45.709	244,3	11:28'45.655
8	28.879	27.332	28.823	23.216	1'48.250	243,2	11:30'33.905
9	28.618	23.591	28.026	<b>22.859</b>	1'43.094	244,3	11:32'16.999
10	<b>28.452</b>	<b>23.195</b>	<b>27.758</b>	23.005	<b>1'42.410</b>	<b>247,7</b>	11:33'59.409

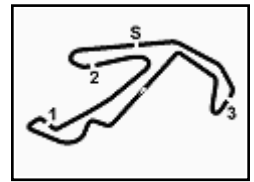
29° 111 S. RINALDI (1'42.676)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.322	28.602	23.093		248,8	11:16'05.685
2	28.953	23.657	27.832	<b>22.813</b>	1'43.255	249,4	11:17'48.940
3	28.769	23.324	27.792	22.934	1'42.819	<b>252,9</b>	11:19'31.759
4	31.650	26.137	32.382	23.229	1'53.398	232,8	11:21'25.157
5	28.788	<b>23.254</b>	28.142	22.864	1'43.048	249,4	11:23'08.205
6	29.102	23.454	28.293	22.948	1'43.797	252,3	11:24'52.002
7	39.055	24.720	29.055	40.355	2'13.185P	238,4	11:27'05.187
8	1'39.805	23.737	27.998	25.226	2'56.766P	252,3	11:30'01.953
9	<b>28.503</b>	23.373	<b>27.734</b>	23.066	<b>1'42.676</b>	249,4	11:31'44.629
10	28.627	23.503	28.000	23.713	1'43.843	248,8	11:33'28.472

25° 272 D. TEMPESTI (1'42.417)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'20.042
2	48.943	24.128	29.348	24.058	2'06.477P	<b>247,7</b>	11:16'26.519
3	28.800	23.369	28.166	23.142	1'43.477	246,6	11:18'09.996
4	28.753	23.444	28.352	2'07.034	3'27.583P	245,5	11:21'37.579
5	43.343	23.610	28.019	<b>22.702</b>	1'57.674P	246,6	11:23'35.253

30° 27 K. FRANKOWSKI (1'42.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.081	30.263	24.206		237,9	11:15'46.544
2	28.607	23.576	28.259	23.412	1'43.854	<b>248,3</b>	11:17'30.398
3	29.879	23.854	28.288	23.426	1'45.447	247,7	11:19'15.845
4	29.863	<b>23.497</b>	28.291	23.141	1'44.792	244,9	11:21'00.637
5	28.708	<b>23.343</b>	28.146	22.702	1'42.899	246,0	11:22'43.536
6	42.364	30.044	30.349	3'47.378	5'30.135P	241,1	11:28'13.671

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

7	55.641	27.751	30.449	23.689	2'17.530P	233,3	11:30'31.201
8	29.051	23.668	<b>27.848</b>	22.872	1'43.439	247,1	11:32'14.640
9	<b>28.358</b>	23.778	27.946	<b>22.632</b>	<b>1'42.714</b>	<b>248,3</b>	11:33'57.354

5	29.010	23.462	28.629	23.285	1'44.386	247,7	11:23'07.556
6	29.031	23.537	28.545	23.116	1'44.229	251,2	11:24'51.785
7	29.579	25.462	30.159	1'24.200	2'49.400P	222,2	11:27'41.185
8	45.791	24.436	28.787	24.120	2'03.134P	247,7	11:29'44.319
9	<b>28.724</b>	23.217	28.174	<b>23.002</b>	<b>1'43.117</b>	248,8	11:31'27.436
10	28.913	<b>23.161</b>	28.078	23.124	1'43.276	251,2	11:33'10.712

31° 38 D. LONGHI (1'42.718)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.680	29.504	23.761		244,9	11:16'28.978
2	28.973	23.536	28.776	23.272	1'44.557	<b>256,5</b>	11:18'13.535
3	30.419	25.612	30.965	23.751	1'50.747	220,9	11:20'04.282
4	28.434	23.547	28.075	23.085	1'43.141	252,9	11:21'47.423
5	<b>28.204</b>	23.609	<b>28.012</b>	<b>22.893</b>	<b>1'42.718</b>	252,9	11:23'30.141
6	28.727	24.099	29.196	23.230	1'45.252	240,5	11:25'15.393
7	28.914	<b>23.393</b>	28.238	23.168	1'43.713	252,9	11:26'59.106
8	50.282	38.442	34.016	40.732	2'43.472P	156,1	11:29'42.578

36° 976 A. BESCOTTI (1'43.271)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'57.762
2	49.041	25.110	31.116	24.057	2'09.324P	246,0	11:17'07.086
3	29.333	23.475	28.136	23.186	1'44.130	247,7	11:18'51.216
4	28.938	23.529	27.950	23.348	1'43.765	248,8	11:20'34.981
5	29.307	23.673	28.140	23.429	1'44.549	247,1	11:22'19.530
6	28.794	<b>23.462</b>	27.941	23.074	<b>1'43.271</b>	248,8	11:24'02.801
7	30.138	26.050	36.667	1'47.107	3'19.962P	186,5	11:27'22.763
8	49.445	26.727	32.180	23.808	2'12.160P	211,8	11:29'34.923
9	28.835	23.540	27.980	23.210	1'43.565	<b>250,6</b>	11:31'18.488
10	<b>28.737</b>	24.139	<b>27.737</b>	<b>23.038</b>	1'43.651	250,0	11:33'02.139

32° 11 M. LAVIZZARI (1'42.823)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'04.083
2	43.976	26.996	30.366	24.247	2'05.585P	227,8	11:17'09.668
3	28.710	23.593	27.996	<b>22.837</b>	1'43.136	243,8	11:18'52.804
4	28.657	23.579	28.162	22.954	1'43.352	242,7	11:20'36.156
5	28.769	23.708	<b>27.761</b>	23.327	1'43.565	<b>244,9</b>	11:22'19.721
6	33.772	30.221	37.637	26.227	2'07.857	127,5	11:24'27.578
7	28.597	25.808	30.392	1'35.070	2'59.867P	229,8	11:27'27.445
8	43.480	25.828	28.705	23.613	2'01.626P	239,5	11:29'29.071
9	<b>28.393</b>	<b>23.318</b>	28.075	23.037	<b>1'42.823</b>	242,2	11:31'11.894
10	28.588	23.556	27.991	23.122	1'43.257	242,2	11:32'55.151

37° 177 G. CHIAVARI (1'44.011)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'42.721
2	43.857	24.756	28.467	23.806	2'00.886P	245,5	11:16'43.607
3	29.413	23.516	28.150	23.594	1'44.673	247,7	11:18'28.280
4	<b>29.001</b>	23.679	<b>28.129</b>	23.202	<b>1'44.011</b>	246,0	11:20'12.291
5	29.401	23.748	28.671	<b>23.198</b>	1'45.018	241,6	11:21'57.309
6	29.093	23.392	28.346	23.268	1'44.099	246,0	11:23'41.408
7	29.258	<b>23.369</b>	28.702	3'06.286	4'27.615P	<b>248,3</b>	11:28'09.023
8	48.612	25.245	30.037	24.004	2'07.898P	225,9	11:30'16.921
9	30.481	23.819	28.602	23.477	1'46.379	247,1	11:32'03.300
10	29.343	24.769	29.359	59.236	2'22.707P	247,1	11:34'26.007

33° 21 A. PILLA (1'42.875)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'07.102
2	48.308	24.063	30.028	25.929	2'08.328P	243,2	11:17'15.430
3	29.031	23.421	28.044	23.514	1'44.010	245,5	11:18'59.440
4	29.122	23.325	27.903	<b>22.875</b>	1'43.225	244,9	11:20'42.665
5	<b>28.770</b>	23.229	<b>27.899</b>	22.977	<b>1'42.875</b>	<b>247,1</b>	11:22'25.540
6	34.254	24.669	31.580	23.039	1'53.542	226,9	11:24'19.082
7	29.119	23.392	27.995	23.062	1'43.568	<b>247,1</b>	11:26'02.650
8	29.123	<b>23.157</b>	28.087	23.039	1'43.406	<b>247,1</b>	11:27'46.056
9	38.303	24.211	29.188	27.722	1'59.424	246,6	11:29'45.480
10	29.260	23.597	28.439	23.477	1'44.773	244,9	11:31'30.253
11	34.290	23.740	28.610	23.511	1'50.151	244,3	11:33'20.404

38° 47 N. QUINZANINI (1'44.326)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'32.272
2	46.233	24.734	29.227	23.780	2'03.974P	242,2	11:16'36.246
3	29.400	23.895	28.253	23.260	1'44.808	247,1	11:18'21.054
4	<b>29.242</b>	23.599	<b>28.238</b>	<b>23.247</b>	<b>1'44.326</b>	248,8	11:20'05.380
5	29.461	23.472	28.382	23.292	1'44.607	<b>251,7</b>	11:21'49.987
6	29.439	<b>23.377</b>	28.854	23.333	1'45.003	245,5	11:23'34.990
7	39.862	30.267	36.438	3'54.387	5'40.954P	196,0	11:29'15.944
8	46.461	26.773	29.505	24.272	2'07.011P	244,9	11:31'22.955
9	29.613	23.639	28.874	23.437	1'45.563	248,3	11:33'08.518

34° 56 C. SECCHI (1'43.085)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:13'51.245
2	43.571	24.096	29.100	23.970	2'00.737P	251,7	11:15'51.982
3	29.980	23.487	28.191	22.953	1'44.611	252,9	11:17'36.593
4	29.053	23.561	28.695	23.033	1'44.342	249,4	11:19'20.935
5	29.314	23.724	28.927	23.219	1'45.184	248,3	11:21'06.119
6	29.636	30.884	40.452	23.505	2'04.477	117,0	11:23'10.596
7	29.119	<b>23.306</b>	28.179	22.837	1'43.441	<b>253,5</b>	11:24'54.037
8	37.462	24.633	29.132	43.290	2'14.517P	244,3	11:27'08.554
9	1'37.131	23.779	28.466	24.254	2'53.630P	252,3	11:30'02.184
10	<b>28.887</b>	23.333	<b>28.081</b>	<b>22.784</b>	<b>1'43.085</b>	251,2	11:31'45.269
11	39.138	38.074	41.521	30.943	2'29.676	134,7	11:34'14.945

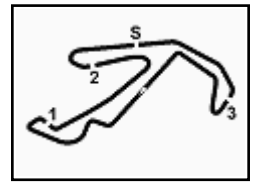
39° 7 A. FERRAZZA (1'44.435)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:13'55.171
2	53.021	27.307	30.430	24.413	2'15.171P	247,1	11:16'10.342
3	30.291	24.257	28.987	23.270	1'46.805	247,1	11:17'57.147
4	29.208	23.967	<b>28.456</b>	23.283	1'44.914	248,3	11:19'42.061
5	29.942	24.224	28.957	24.050	1'47.173	<b>250,0</b>	11:21'29.234
6	29.581	23.941	28.625	<b>22.897</b>	1'45.044	248,8	11:23'14.278
7	<b>28.973</b>	23.930	28.495	23.037	<b>1'44.435</b>	248,8	11:24'58.713
8	31.775	27.550	31.257	2'05.759	3'36.341P	228,8	11:28'35.054
9	49.733	25.245	30.258	24.071	2'09.307P	234,3	11:30'44.361
10	29.153	24.002	29.558	23.447	1'46.160	231,8	11:32'30.521
11	29.056	<b>23.561</b>	29.090	23.214	1'44.921	247,1	11:34'15.442

35° 68 F. SONNINI (1'43.117)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'30.746
2	56.547	24.777	29.784	24.509	2'15.617P	248,8	11:17'46.363
3	28.793	23.429	<b>28.035</b>	23.838	1'44.095	<b>251,7</b>	11:19'30.458
4	33.917	25.421	29.675	23.699	1'52.712	242,7	11:21'23.170

40° 50 W. LAUDATI (1'44.633)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:15'42.483
		25.496	30.696	23.905		235,3	

14/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



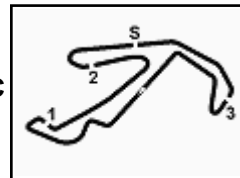
## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

2	29.931	24.370	29.581	23.704	1'47.586	237,4	11:17'30.069
3	29.324	23.957	28.849	23.205	1'45.335	242,2	11:19'15.404
4	45.510	41.492	35.144	1'13.450	3'15.596P	190,5	11:22'31.000
5	59.715	24.400	29.224	23.451	2'16.790P	241,6	11:24'47.790
6	<b>28.976</b>	23.763	28.865	23.343	1'44.947	245,5	11:26'32.737
7	29.249	<b>23.536</b>	<b>28.712</b>	<b>23.136</b>	<b>1'44.633</b>	246,6	11:28'17.370
8	29.616	23.880	29.139	23.920	1'46.555	243,8	11:30'03.925
9	29.096	23.543	28.772	23.473	1'44.884	<b>247,7</b>	11:31'48.809
10	47.718	35.064	45.374	25.304	2'33.460	101,2	11:34'22.269

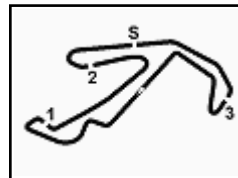
41° 19 A. OROFINO (1'44.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:14'19.336
2	46.366	25.411	29.107	<b>23.335</b>	2'04.219P	246,6	11:16'23.555
3	29.275	<b>23.507</b>	<b>28.506</b>	23.426	<b>1'44.714</b>	<b>251,2</b>	11:18'08.269
4	<b>29.033</b>	24.120	28.688	23.393	1'45.234	250,6	11:19'53.503
5	30.477	29.408	30.074	3'33.555	5'03.514P	241,1	11:24'57.017
6	40.451	26.380	30.598	24.493	2'01.922P	244,9	11:26'58.939
7	29.249	23.999	28.660	23.751	1'45.659	250,6	11:28'44.598
8	31.295	29.642	34.003	46.829	2'21.769P	218,6	11:31'06.367

42° 114 D. PALERMO (1'46.416)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:13'46.694
2	46.050	25.039	29.622	24.190	2'04.901P	246,0	11:15'51.595
3	30.868	24.335	28.686	23.805	1'47.694	<b>246,6</b>	11:17'39.289
4	29.974	24.178	<b>28.667</b>	<b>23.597</b>	<b>1'46.416</b>	<b>246,6</b>	11:19'25.705
5	<b>29.868</b>	<b>24.154</b>	29.003	23.800	1'46.825	244,3	11:21'12.530
6	30.297	26.053	29.375	43.579	2'09.304P	<b>246,6</b>	11:23'21.834
7	2'13.395	28.929			4'09.897P	191,8	11:27'31.731


**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Riepilogativa**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	72	TRAINI Tiziano	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	BMW	O50	1'41.148	<b>1'39.900</b>	<b>1'39.900</b>		20	
2	97	MINCIONE Fausto	ITA	Vomano 58	Yamaha	U30	1'41.219	<b>1'40.164</b>	<b>1'40.164</b>	0.264	0.264	20
3	31	GASPARI Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Ameli'	Honda	O30	1'41.471	<b>1'40.470</b>	<b>1'40.470</b>	0.570	0.306	17
4	96	DI MARCO Domenico	ITA	I. Palazzese	Yamaha	O40	1'41.717	<b>1'40.666</b>	<b>1'40.666</b>	0.766	0.196	11
5	41	FONTANELLI Gianluca	ITA	Racing Imolese #96	Aprilia	O50	1'41.385	<b>1'40.904</b>	<b>1'40.904</b>	1.004	0.238	20
6	466	ARGHITTU Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'	Ducati	O50	1'42.255	<b>1'40.974</b>	<b>1'40.974</b>	1.074	0.070	20
7	220	CIROTTO Libero Peppino	ITA	Seventy-One	Honda	O40	<b>1'41.198</b>	1'41.560	<b>1'41.198</b>	1.298	0.224	14
8	313	GIACHINO Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	O30	1'42.710	<b>1'41.334</b>	<b>1'41.334</b>	1.434	0.136	17
9	22	NERI Francesco	ITA	Sparks Reggello	Ducati	O40	1'41.977	<b>1'41.369</b>	<b>1'41.369</b>	1.469	0.035	22
10	24	GINI Alberto	ITA	Dart Race	Yamaha	O30	1'42.093	<b>1'41.395</b>	<b>1'41.395</b>	1.495	0.026	21
11	154	SEBENICO Elia	ITA	Speedy	Ducati	O40	<b>1'41.573</b>	1'41.876	<b>1'41.573</b>	1.673	0.178	17
12	190	D'AMBROSIO Michael	ITA	Moto Club Ducale	Kawasaki	O30	1'41.862	<b>1'41.643</b>	<b>1'41.643</b>	1.743	0.070	15
13	16	DONESANA Fabio	ITA	ALA	Aprilia	O30	1'42.833	<b>1'41.726</b>	<b>1'41.726</b>	1.826	0.083	20
14	37	ZABELLI Manuele	ITA	Over 40 Racing Team	Aprilia	O40	1'42.121	<b>1'41.750</b>	<b>1'41.750</b>	1.850	0.024	21
15	90	PARA Marco	ITA	Dart Race	Yamaha	O40	1'42.252	<b>1'41.764</b>	<b>1'41.764</b>	1.864	0.014	19
16	13	CHERICI Tommaso	ITA	Twister Racing	BMW	O30	<b>1'41.919</b>	1'42.143	<b>1'41.919</b>	2.019	0.155	21
17	57	ZAMBLERA Andrea	ITA	Dart Race	Ducati	O30	<b>1'42.031</b>	1'42.125	<b>1'42.031</b>	2.131	0.112	19
18	33	SOLMONESE Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapati	Yamaha	O30	<b>1'42.130</b>	1'42.170	<b>1'42.130</b>	2.230	0.099	17
19	14	GALANTE Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O50	<b>1'42.149</b>	1'42.266	<b>1'42.149</b>	2.249	0.019	16
20	119	ROSSIGNOLI Mattia	ITA	Team R&B Motoracing	Honda	O30	1'42.754	<b>1'42.191</b>	<b>1'42.191</b>	2.291	0.042	18
21	213	PIERSANTI Francesco	ITA	Moto Club Santerno	Yamaha	O30	1'42.509	<b>1'42.267</b>	<b>1'42.267</b>	2.367	0.076	21
22	32	BERNARDI Roberto	ITA	Over 40 Racing Team	BMW	O50	1'42.535	<b>1'42.324</b>	<b>1'42.324</b>	2.424	0.057	21
23	2	PAVANINI Luca	ITA	Arsenico	Ducati	O30	1'42.873	<b>1'42.342</b>	<b>1'42.342</b>	2.442	0.018	21
24	98	CROSATO Thomas	ITA		Yamaha	U30	1'43.714	<b>1'42.410</b>	<b>1'42.410</b>	2.510	0.068	18
25	272	TEMPESTI Dimitri	ITA	Firenze	BMW	O50	1'43.390	<b>1'42.417</b>	<b>1'42.417</b>	2.517	0.007	20
26	8	IVAN Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team	Kawasaki	O30	1'42.836	<b>1'42.537</b>	<b>1'42.537</b>	2.637	0.120	16
27	63	TORRENTS ROTELLI D	ITA	Pierino Mozzanica	Aprilia	O50	1'42.931	<b>1'42.564</b>	<b>1'42.564</b>	2.664	0.027	15
28	42	IMBASTARO Marco	ITA	2 Ruote Francavilla	Yamaha	O40	1'43.166	<b>1'42.650</b>	<b>1'42.650</b>	2.750	0.086	18
29	111	RINALDI Stefano	ITA		Yamaha	O30	1'42.771	<b>1'42.676</b>	<b>1'42.676</b>	2.776	0.026	16
30	27	FRANKOWSKI Karol	POL	Pol	BMW	O40	1'43.119	<b>1'42.714</b>	<b>1'42.714</b>	2.814	0.038	20
31	38	LONGHI Davide	ITA	Bassa Bergamasca	Kawasaki	O30	1'43.910	<b>1'42.718</b>	<b>1'42.718</b>	2.818	0.004	16
32	11	LAVIZZARI Marco Michele	ITA	Seven Team CTBK	Yamaha	O40	1'43.135	<b>1'42.823</b>	<b>1'42.823</b>	2.923	0.105	19
33	21	PILLA Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta	BMW	O30	1'43.093	<b>1'42.875</b>	<b>1'42.875</b>	2.975	0.052	18
34	56	SECCHI Claudio	ITA	Osio Sotto	Yamaha	O40	1'44.197	<b>1'43.085</b>	<b>1'43.085</b>	3.185	0.210	21
35	68	SONNINI Federico	ITA	Dart Race	BMW	U30	<b>1'43.090</b>	1'43.117	<b>1'43.090</b>	3.190	0.005	19
36	19	OROFINO Andrea	ITA	Moto Club Ducale	Aprilia	O40	<b>1'43.108</b>	1'44.714	<b>1'43.108</b>	3.208	0.018	16
37	976	BESCOTTI Alex	ITA	BS Corse	Honda	O40	1'43.648	<b>1'43.271</b>	<b>1'43.271</b>	3.371	0.163	20
38	50	LAUDATI Walter	ITA	Moto Racing Rieti	Suzuki	O50	<b>1'43.372</b>	1'44.633	<b>1'43.372</b>	3.472	0.101	17
39	177	CHIAVARI Gianluca	ITA	Motolampeggio	BMW	O40	<b>1'44.010</b>	1'44.011	<b>1'44.010</b>	4.110	0.638	19
40	47	QUINZANINI Nicola	ITA	Dragon Racing	Honda	O40	1'45.296	<b>1'44.326</b>	<b>1'44.326</b>	4.426	0.316	17
41	7	FERRAZZA Andrea	ITA	Spoleto	Yamaha	O30	1'44.965	<b>1'44.435</b>	<b>1'44.435</b>	4.535	0.109	21
42	44	VENESIA Wiliam	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	O40	<b>1'45.017</b>		<b>1'45.017</b>	5.117	0.582	4
43	114	PALERMO Domenico	ITA	Matera Racing	Yamaha	U30	<b>1'46.393</b>	1'46.416	<b>1'46.393</b>	6.493	1.376	17



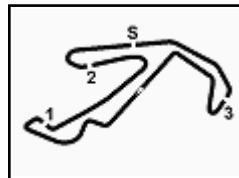
## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

**REVISED**
**T.I. Amatori Superior Cup - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

39	<b>47 QUINZANINI N.</b> Honda 1'44.326	41	<b>114 PALERMO D.</b> Yamaha 1'46.393	40	<b>7 FERRAZZA A.</b> Yamaha 1'44.435	14
36	<b>976 BESCOTTI A.</b> Honda 1'43.271	38	<b>177 CHIAVARI G.</b> BMW 1'44.010	37	<b>50 LAUDATI W.</b> Suzuki 1'43.372	13
33	<b>56 SECCHI C.</b> Yamaha 1'43.085	35	<b>19 OROFINO A.</b> Aprilia 1'43.108	34	<b>68 SONNINI F.</b> BMW 1'43.090	12
30	<b>38 LONGHI D.</b> Kawasaki 1'42.718	32	<b>21 PILLA A.</b> BMW 1'42.875	31	<b>11 LAVIZZARI M.</b> Yamaha 1'42.823	11
27	<b>42 IMBASTARO M.</b> Yamaha 1'42.650	29	<b>27 FRANKOWSKI K.</b> BMW 1'42.714	28	<b>111 RINALDI S.</b> Yamaha 1'42.676	10
24	<b>272 TEMPESTI D.</b> BMW 1'42.417	26	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> Aprilia 1'42.564	25	<b>8 IVAN I.</b> Kawasaki 1'42.537	9
21	<b>32 BERNARDI R.</b> BMW 1'42.324	23	<b>98 CROSATO T.</b> Yamaha 1'42.410	22	<b>2 PAVANINI L.</b> Ducati 1'42.342	8
18	<b>14 GALANTE G.</b> Aprilia 1'42.149	20	<b>213 PIERSANTI F.</b> Yamaha 1'42.267	19	<b>119 ROSSIGNOLI M.</b> Honda 1'42.191	7
15	<b>13 CHERICI T.</b> BMW 1'41.919	17	<b>33 SOLMONESE L.</b> Yamaha 1'42.130	16	<b>57 ZAMBLERA A.</b> Ducati 1'42.031	6
12	<b>190 D'AMBROSIO M.</b> Kawasaki 1'41.643	14	<b>90 PARA M.</b> Yamaha 1'41.764	13	<b>16 DONESANA F.</b> Aprilia 1'41.726	5
9	<b>22 NERI F.</b> Ducati 1'41.369	11	<b>154 SEBENICO E.</b> Ducati 1'41.573	10	<b>24 GINI A.</b> Yamaha 1'41.395	4
6	<b>466 ARGHITU A.</b> Ducati 1'40.974	8	<b>313 GIACHINO M.</b> BMW 1'41.334	7	<b>220 CIROTTO L.</b> Honda 1'41.198	3
3	<b>31 GASPARI F.</b> Honda 1'40.470	5	<b>41 FONTANELLI G.</b> Aprilia 1'40.904	4	<b>96 DI MARCO D.</b> Yamaha 1'40.666	2
		2	<b>97 MINCIONE F.</b> Yamaha 1'40.164	1	<b>72 TRAINI T.</b> BMW 1'39.900	1





## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Classifica Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Giri 9 = 38,034 km - Media 149,216 km/h - Tempo di gara 15'17.612

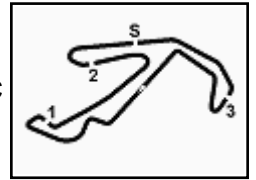
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>313 GIACHINO</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		BMW	030	9	15'17.612			8 1'40.621
2	<b>97 MINCIONE</b> Fausto	ITA	Vomano 58		Yamaha		9	15'18.224	<b>0.612</b>	<b>0.612</b>	6 <b>1'40.570</b>
3	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel		Honda	030	9	15'20.829	<b>3.217</b>	<b>2.605</b>	7 1'41.207
4	<b>96 DI MARCO</b> Domenico	ITA	I. Palazzese		Yamaha	040	9	15'22.219	<b>4.607</b>	<b>1.390</b>	2 1'40.907
5	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel		BMW	050	9	15'24.491	<b>6.879</b>	<b>2.272</b>	4 1'40.997
6	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Honda	040	9	15'25.822	<b>8.210</b>	<b>1.331</b>	2 1'41.593
7	<b>33 BORMONESE</b> Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapa		Yamaha	030	9	15'26.679	<b>9.067</b>	<b>0.857</b>	7 1'41.321
8	<b>190 D'AMBROSIO</b> Michael	ITA	Moto Club Ducale		Kawasaki	030	9	15'32.101	<b>14.489</b>	<b>5.422</b>	6 1'41.964
9	<b>22 NERI</b> Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	040	9	15'32.128	<b>14.516</b>	<b>0.027</b>	5 1'42.304
10	<b>466 ARGHITU</b> Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'		Ducati	050	9	15'32.714	<b>15.102</b>	<b>0.586</b>	5 1'42.290
11	<b>90 PARA</b> Marco	ITA	Dart Race		Yamaha		9	15'35.563	<b>17.951</b>	<b>2.849</b>	7 1'42.319
12	<b>13 CHERICI</b> Tommaso	ITA	Twister Racing		BMW	030	9	15'35.913	<b>18.301</b>	<b>0.350</b>	6 1'42.111
13	<b>14 GALANTE</b> Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	050	9	15'37.824	<b>20.212</b>	<b>1.911</b>	8 1'42.188
14	<b>154 SEBENICO</b> Elia	ITA	Speedy		Ducati		9	15'37.828	<b>20.216</b>	<b>0.004</b>	5 1'42.200
15	<b>111 RINALDI</b> Stefano	ITA			Yamaha	030	9	15'39.107	<b>21.495</b>	<b>1.279</b>	6 1'42.414
16	<b>57 ZAMBLERA</b> Andrea	ITA	Dart Race		Ducati	030	9	15'40.796	<b>23.184</b>	<b>1.689</b>	3 1'42.567
17	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Over 40 Racing Team		BMW	050	9	15'41.729	<b>24.117</b>	<b>0.933</b>	7 1'42.796
18	<b>119 ROSSIGNOLI</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		Honda	030	9	15'42.484	<b>24.872</b>	<b>0.755</b>	5 1'42.636
19	<b>8 IVAN</b> Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		Kawasaki	030	9	15'43.265	<b>25.653</b>	<b>0.781</b>	9 1'42.158
20	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		BMW	050	9	15'46.756	<b>29.144</b>	<b>3.491</b>	9 1'42.953
21	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Racing Imolese #96		Aprilia	050	9	15'46.825	<b>29.213</b>	<b>0.069</b>	2 1'41.655
22	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> David	ITA	Pierino Mozzanica		Aprilia	050	9	15'49.227	<b>31.615</b>	<b>2.402</b>	3 1'43.563
23	<b>27 FRANKOWSKI</b> Karol	POL	Pol		BMW	040	9	15'50.288	<b>32.676</b>	<b>1.061</b>	9 1'43.816
24	<b>68 SONNINI</b> Federico	ITA	Dart Race		BMW		9	15'50.628	<b>33.016</b>	<b>0.340</b>	6 1'43.141
25	<b>21 PILLA</b> Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	030	9	15'53.435	<b>35.823</b>	<b>2.807</b>	7 1'43.834
26	<b>19 OROFINO</b> Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	040	9	15'57.190	<b>39.578</b>	<b>3.755</b>	5 1'44.091
27	<b>42 IMBASTARO</b> Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	040	9	15'58.038	<b>40.426</b>	<b>0.848</b>	7 1'43.211
28	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio		BMW	040	9	15'58.259	<b>40.647</b>	<b>0.221</b>	3 1'43.812
29	<b>7 FERRAZZA</b> Andrea	ITA	Spoletto		Yamaha	030	9	15'58.462	<b>40.850</b>	<b>0.203</b>	5 1'43.661
30	<b>11 LAVIZZARI</b> Marco Michele	ITA	Seven Team CTBK		Yamaha	040	9	15'59.404	<b>41.792</b>	<b>0.942</b>	6 1'43.856
31	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	040	9	16'00.515	<b>42.903</b>	<b>1.111</b>	3 1'44.243
32	<b>213 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	030	9	16'04.475	<b>46.863</b>	<b>3.960</b>	2 1'44.008
33	<b>976 BESCOTTI</b> Alex	ITA	BS Corse		Honda	040	9	16'07.524	<b>49.912</b>	<b>3.049</b>	2 1'45.092
34	<b>114 PALERMO</b> Domenico	ITA	Matera Racing		Yamaha		9	16'19.253	<b>1'01.641</b>	<b>11.729</b>	2 1'45.898
----- Non Classificati -----											
RIT	<b>16 DONESANA</b> Fabio	ITA	ALA		Aprilia	030	5	8'37.678	<b>4 Giri</b>		5 1'41.662
RIT	<b>56 SECCHI</b> Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	040	5	9'36.998	<b>4 Giri</b>		3 1'46.465
RIT	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki	030	5	9'48.783	<b>4 Giri</b>		2 1'44.552
RIT	<b>98 CROSATO</b> Thomas	ITA			Yamaha		4	7'36.230	<b>5 Giri</b>		3 1'43.140
RIT	<b>50 LAUDATI</b> Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	050	3	6'21.518	<b>6 Giri</b>		2 1'45.068
RIT	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dart Race		Yamaha	030	1	2'47.071	<b>8 Giri</b>		
NP	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Arsenico		Ducati	030					

Partenti: 41 Classificati: 34 Non Classificati: 0 Ritirati: 6 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 6 Num. 97 Fausto Mincione Tempo 1'40.570 Media. 151,274 Km/h

Inizio 15/05/2022 13:02 Fine 13:18

Esposta alle: .....



# Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

## T.I. Amatori Superior Cup - Classifica di Classe Gara

### Over 30

Giri 9 = 38,034 km - Media 149,216 km/h - Tempo di gara 15'17.612

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>313 GIACHINO</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		BMW	9	15'17.612			8 <b>1'40.621</b>
2	<b>31 GASPARI</b> Fabio	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel		Honda	9	15'20.829	<b>3.217</b>	<b>3.217</b>	7 1'41.207
3	<b>33 SOLMONESE</b> Leonard	ITA	Moto Club Ischia Lupi Arrapa		Yamaha	9	15'26.679	<b>9.067</b>	<b>5.850</b>	7 1'41.321
4	<b>190 D'AMBROSIO</b> Michael	ITA	Moto Club Ducale		Kawasaki	9	15'32.101	<b>14.489</b>	<b>5.422</b>	6 1'41.964
5	<b>13 CHERICI</b> Tommaso	ITA	Twister Racing		BMW	9	15'35.913	<b>18.301</b>	<b>3.812</b>	6 1'42.111
6	<b>111 RINALDI</b> Stefano	ITA			Yamaha	9	15'39.107	<b>21.495</b>	<b>3.194</b>	6 1'42.414
7	<b>57 ZAMBLERA</b> Andrea	ITA	Dart Race		Ducati	9	15'40.796	<b>23.184</b>	<b>1.689</b>	3 1'42.567
8	<b>119 ROSSIGNOLI</b> Mattia	ITA	Team R&B Motoracing		Honda	9	15'42.484	<b>24.872</b>	<b>1.688</b>	5 1'42.636
9	<b>8 IVAN</b> Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		Kawasaki	9	15'43.265	<b>25.653</b>	<b>0.781</b>	9 1'42.158
10	<b>21 PILLA</b> Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	9	15'53.435	<b>35.823</b>	<b>10.170</b>	7 1'43.834
11	<b>7 FERRAZZA</b> Andrea	ITA	Spoletto		Yamaha	9	15'58.462	<b>40.850</b>	<b>5.027</b>	5 1'43.661
12	<b>213 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	9	16'04.475	<b>46.863</b>	<b>6.013</b>	2 1'44.008
----- Non Classificati -----										
RIT	<b>16 DONESANA</b> Fabio	ITA	ALA		Aprilia	5	8'37.678	<b>4 Giri</b>		5 1'41.662
RIT	<b>38 LONGHI</b> Davide	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki	5	9'48.783	<b>4 Giri</b>		2 1'44.552
RIT	<b>24 GINI</b> Alberto	ITA	Dart Race		Yamaha	1	2'47.071	<b>8 Giri</b>		
NP	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Arsenico		Ducati					

Partenti: 16 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Ritirati: 3 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 8 Num. 313 Mattia Giachino Tempo 1'40.621 Media. 151,197 Km/h

### Over 40

Giri 9 = 38,034 km - Media 148,471 km/h - Tempo di gara 15'22.219

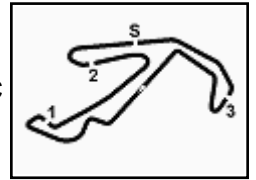
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>96 DI MARCO</b> Domenico	ITA	I. Palazzese		Yamaha	9	15'22.219			2 <b>1'40.907</b>
2	<b>220 CIROTTI</b> Libero Peppino	ITA	Seventy-One		Honda	9	15'25.822	<b>3.603</b>	<b>3.603</b>	2 1'41.593
3	<b>22 NERI</b> Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	9	15'32.128	<b>9.909</b>	<b>6.306</b>	5 1'42.304
4	<b>27 FRANKOWSKI</b> Karol	POL	Pol		BMW	9	15'50.288	<b>28.069</b>	<b>18.160</b>	9 1'43.816
5	<b>19 OROFINO</b> Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	9	15'57.190	<b>34.971</b>	<b>6.902</b>	5 1'44.091
6	<b>42 IMBASTARO</b> Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	9	15'58.038	<b>35.819</b>	<b>0.848</b>	7 1'43.211
7	<b>177 CHIAVARI</b> Gianluca	ITA	Motolampeggio		BMW	9	15'58.259	<b>36.040</b>	<b>0.221</b>	3 1'43.812
8	<b>11 LAVIZZARI</b> Marco Michele	ITA	Seven Team CTBK		Yamaha	9	15'59.404	<b>37.185</b>	<b>1.145</b>	6 1'43.856
9	<b>47 QUINZANINI</b> Nicola	ITA	Dragon Racing		Honda	9	16'00.515	<b>38.296</b>	<b>1.111</b>	3 1'44.243
10	<b>976 BESCOTTI</b> Alex	ITA	BS Corse		Honda	9	16'07.524	<b>45.305</b>	<b>7.009</b>	2 1'45.092
----- Non Classificati -----										
RIT	<b>56 SECCHI</b> Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	5	9'36.998	<b>4 Giri</b>		3 1'46.465

Partenti: 11 Classificati: 10 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 96 Domenico Di Marco Tempo 1'40.907 Media. 150,769 Km/h

 Inizio 15/05/2022  
 Fine 13:02  
 13:18

Esposta alle: .....



# Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

## T.I. Amatori Superior Cup - Classifica di Classe Gara

### Over 50

Giri 9 = 38,034 km - Media 148,106 km/h - Tempo di gara 15'24.491

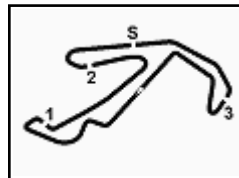
Num.	Conduattore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>72 TRAINI</b> Tiziano	ITA	Motoclub Piceno 'Enzo Amel'		BMW	9	15'24.491			4 1'40.997
2	<b>466 ARGHITTU</b> Alberto	ITA	Moto Club Pesaro 'T. Benelli'		Ducati	9	15'32.714	<b>8.223</b>	<b>8.223</b>	5 1'42.290
3	<b>14 GALANTE</b> Gianpiero	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	9	15'37.824	<b>13.333</b>	<b>5.110</b>	8 1'42.188
4	<b>32 BERNARDI</b> Roberto	ITA	Over 40 Racing Team		BMW	9	15'41.729	<b>17.238</b>	<b>3.905</b>	7 1'42.796
5	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		BMW	9	15'46.756	<b>22.265</b>	<b>5.027</b>	9 1'42.953
6	<b>41 FONTANELLI</b> Gianluca	ITA	Racing Imolese #96		Aprilia	9	15'46.825	<b>22.334</b>	<b>0.069</b>	2 1'41.655
7	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> David	ITA	Pierino Mozzanica		Aprilia	9	15'49.227	<b>24.736</b>	<b>2.402</b>	3 1'43.563
----- Non Classificati -----										
RIT	<b>50 LAUDATI</b> Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	3	6'21.518	<b>6 Giri</b>		2 1'45.068

Partenti: 8 Classificati: 7 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 72 Tiziano Traini Tempo 1'40.997 Media. 150,634 Km/h

15/05/2022 Inizio 13:02 Fine 13:18

Esposta alle: .....


**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Classifica R1000 Gara**

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Giri 9 = 38,034 km - Media 149,117 km/h - Tempo di gara 15'18.224

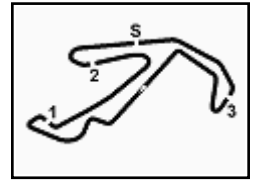
Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>97 MINCIONE</b> Fausto	ITA	Vomano 58		Yamaha		9	15'18.224			6 <b>1'40.570</b>
2	<b>22 NERI</b> Francesco	ITA	Sparks Reggello		Ducati	O40	9	15'32.128	<b>13.904</b>	<b>13.904</b>	5 1'42.304
3	<b>8 IVAN</b> Iulian Marius	ITA	MotorclubMI Racing Team		Kawasaki	O30	9	15'43.265	<b>25.041</b>	<b>11.137</b>	9 1'42.158
4	<b>272 TEMPESTI</b> Dimitri	ITA	Firenze		BMW	O50	9	15'46.756	<b>28.532</b>	<b>3.491</b>	9 1'42.953
5	<b>63 TORRENTS ROTELLI</b> David	ITA	Pierino Mozzanica		Aprilia	O50	9	15'49.227	<b>31.003</b>	<b>2.471</b>	3 1'43.563
6	<b>27 FRANKOWSKI</b> Karol	POL	Pol		BMW	O40	9	15'50.288	<b>32.064</b>	<b>1.061</b>	9 1'43.816
7	<b>21 PILLA</b> Angelo	ITA	Internazionale M.V. Agusta		BMW	O30	9	15'53.435	<b>35.211</b>	<b>3.147</b>	7 1'43.834
8	<b>19 OROFINO</b> Andrea	ITA	Moto Club Ducale		Aprilia	O40	9	15'57.190	<b>38.966</b>	<b>3.755</b>	5 1'44.091
9	<b>42 IMBASTARO</b> Marco	ITA	2 Ruote Francavilla		Yamaha	O40	9	15'58.038	<b>39.814</b>	<b>0.848</b>	7 1'43.211
10	<b>7 FERRAZZA</b> Andrea	ITA	Spoletto		Yamaha	O30	9	15'58.462	<b>40.238</b>	<b>0.424</b>	5 1'43.661
11	<b>213 PIERSANTI</b> Francesco	ITA	Moto Club Santerno		Yamaha	O30	9	16'04.475	<b>46.251</b>	<b>6.013</b>	2 1'44.008
12	<b>114 PALERMO</b> Domenico	ITA	Matera Racing		Yamaha		9	16'19.253	<b>1'01.029</b>	<b>14.778</b>	2 1'45.898
----- Non Classificati -----											
RIT	<b>56 SECCHI</b> Claudio	ITA	Osio Sotto		Yamaha	O40	5	9'36.998	<b>4 Giri</b>		3 1'46.465
RIT	<b>98 CROSATO</b> Thomas	ITA			Yamaha		4	7'36.230	<b>5 Giri</b>		3 1'43.140
RIT	<b>50 LAUDATI</b> Walter	ITA	Moto Racing Rieti		Suzuki	O50	3	6'21.518	<b>6 Giri</b>		2 1'45.068
NP	<b>2 PAVANINI</b> Luca	ITA	Arsenico		Ducati	O30					

Partenti: 16 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Ritirati: 3 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 6 Num. 97 Fausto Mincione Tempo 1'40.570 Media. 151,274 Km/h

15/05/2022 Inizio 13:02 Fine 13:18

Esposta alle: .....



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 13:01'56.852

**1 / 4**

1° 97 F. MINCIONE (1'40.570)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.381	27.618	22.755	1'50.421	254,1	13:03'47.273
2	28.524	23.073	27.412	22.371	1'41.380	<b>254,7</b>	13:05'28.653
3	<b>27.550</b>	22.958	27.483	22.740	1'40.731	252,3	13:07'09.384
4	27.797	23.110	27.517	22.508	1'40.932	250,0	13:08'50.316
5	28.175	<b>22.924</b>	27.760	22.605	1'41.464	250,0	13:10'31.780
6	27.746	23.062	<b>27.372</b>	22.390	<b>1'40.570</b>	250,0	13:12'12.350
7	27.928	23.191	27.568	<b>22.337</b>	1'41.024	253,5	13:13'53.374
8	27.691	23.111	27.672	22.383	1'40.857	247,7	13:15'34.231
9	27.728	23.086	27.512	22.519	1'40.845	247,7	13:17'15.076
Tempo di gara 15'18.224							

2° 313 M. GIACHINO (1'40.621)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.097	27.557	22.512	1'48.297	<b>261,5</b>	13:03'45.149
2	28.570	22.893	<b>27.294</b>	22.602	1'41.359	260,9	13:05'26.508
3	28.812	22.998	27.591	22.355	1'41.756	252,9	13:07'08.264
4	28.310	23.274	27.522	22.587	1'41.693	257,1	13:08'49.957
5	28.351	<b>22.589</b>	27.580	22.467	1'40.987	254,1	13:10'30.944
6	<b>27.798</b>	22.943	27.702	<b>22.222</b>	1'40.665	254,1	13:12'11.609
7	28.248	22.853	27.641	22.390	1'41.132	251,2	13:13'52.741
8	27.890	22.802	27.522	22.407	<b>1'40.621</b>	246,6	13:15'33.362
9	28.173	22.682	27.533	22.714	1'41.102	250,0	13:17'14.464
Tempo di gara 15'17.612							

3° 96 D. DI MARCO (1'40.907)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.189	27.586	22.570	1'46.922	244,3	13:03'43.774
2	<b>27.924</b>	<b>22.939</b>	<b>27.524</b>	<b>22.520</b>	<b>1'40.907</b>	247,1	13:05'24.681
3	28.063	23.162	27.701	22.555	1'41.481	246,0	13:07'06.162
4	28.133	23.337	27.710	22.626	1'41.806	246,6	13:08'47.968
5	28.149	23.177	27.978	22.610	1'41.914	246,6	13:10'29.882
6	28.299	23.212	27.547	22.635	1'41.693	246,0	13:12'11.575
7	28.519	23.217	28.001	22.917	1'42.654	<b>248,8</b>	13:13'54.229
8	28.273	23.119	27.720	22.641	1'41.753	246,6	13:15'35.982
9	28.862	23.366	27.963	22.898	1'43.089	248,3	13:17'19.071
Tempo di gara 15'22.219							

4° 72 T. TRAINI (1'40.997)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.267	27.901	22.517	1'47.995	251,7	13:03'44.847
2	28.608	22.894	27.710	22.804	1'42.016	<b>254,7</b>	13:05'26.863
3	28.591	23.081	27.944	23.042	1'42.658	253,5	13:07'09.521
4	<b>28.162</b>	<b>22.764</b>	<b>27.678</b>	<b>22.393</b>	<b>1'40.997</b>	249,4	13:08'50.518
5	28.251	22.933	27.698	22.500	1'41.382	251,7	13:10'31.900
6	28.317	23.304	27.991	22.962	1'42.574	252,3	13:12'14.474
7	28.215	23.210	27.717	22.721	1'41.863	252,3	13:13'56.337
8	28.336	23.153	28.231	22.658	1'42.378	250,6	13:15'38.715
9	28.447	23.174	28.162	22.845	1'42.628	250,6	13:17'21.343
Tempo di gara 15'24.491							

5° 31 F. GASPARI (1'41.207)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.335	27.669	22.751	1'47.948	252,3	13:03'44.800
2	28.504	22.916	<b>27.346</b>	22.737	1'41.503	<b>255,9</b>	13:05'26.303
3	28.683	23.103	27.568	22.557	1'41.911	250,6	13:07'08.214
4	28.297	23.178	27.597	22.641	1'41.713	252,3	13:08'49.927
5	<b>28.111</b>	23.208	27.731	22.583	1'41.633	252,9	13:10'31.560
6	28.414	23.007	27.530	22.641	1'41.592	254,1	13:12'13.152
7	28.240	23.002	27.431	<b>22.534</b>	<b>1'41.207</b>	252,9	13:13'54.359
8	28.486	<b>22.904</b>	27.782	22.596	1'41.768	255,3	13:15'36.127
9	28.398	23.054	27.495	22.607	1'41.554	251,2	13:17'17.681
Tempo di gara 15'20.829							

6° 33 L. SOLMONESE (1'41.321)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.335	27.669	22.751	1'47.948	252,3	13:03'44.800
2	28.504	22.916	<b>27.346</b>	22.737	1'41.503	<b>255,9</b>	13:05'26.303
3	28.683	23.103	27.568	22.557	1'41.911	250,6	13:07'08.214
4	28.297	23.178	27.597	22.641	1'41.713	252,3	13:08'49.927
5	<b>28.111</b>	23.208	27.731	22.583	1'41.633	252,9	13:10'31.560
6	28.414	23.007	27.530	22.641	1'41.592	254,1	13:12'13.152
7	28.240	23.002	27.431	<b>22.534</b>	<b>1'41.207</b>	252,9	13:13'54.359
8	28.486	<b>22.904</b>	27.782	22.596	1'41.768	255,3	13:15'36.127
9	28.398	23.054	27.495	22.607	1'41.554	251,2	13:17'17.681
Tempo di gara 15'20.829							

1		23.616	27.778	23.116	1'49.995	<b>252,9</b>	13:03'46.847
2	28.853	23.071	27.980	22.790	1'42.694	251,7	13:05'29.541
3	<b>28.060</b>	23.063	27.794	22.631	1'41.548	250,0	13:07'11.089
4	28.345	<b>22.917</b>	27.852	22.841	1'41.955	249,4	13:08'53.044
5	28.271	23.048	27.884	22.713	1'41.916	247,7	13:10'34.960
6	28.293	23.175	27.757	22.950	1'42.175	247,1	13:12'17.135
7	28.082	23.004	<b>27.626</b>	22.609	<b>1'41.321</b>	249,4	13:13'58.456
8	28.528	23.290	27.946	<b>22.606</b>	1'42.370	245,5	13:15'40.826
9	28.502	23.251	27.991	22.961	1'42.705	246,0	13:17'23.531
Tempo di gara 15'26.679							

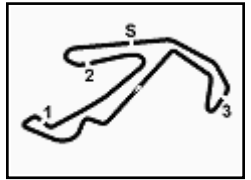
7° 220 L. CIROTTO (1'41.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.298	27.839	22.846	1'47.836	249,4	13:03'44.688
2	<b>28.276</b>	<b>22.922</b>	<b>27.516</b>	22.879	<b>1'41.593</b>	250,6	13:05'26.281
3	28.841	23.279	27.917	22.811	1'42.848	<b>254,1</b>	13:07'09.129
4	28.933	23.220	27.544	22.783	1'42.480	<b>254,1</b>	13:08'51.609
5	28.575	23.072	27.742	22.907	1'42.296	251,7	13:10'33.905
6	28.565	23.004	27.689	<b>22.744</b>	1'42.002	250,0	13:12'15.907
7	28.712	23.106	27.649	22.870	1'42.337	250,6	13:13'58.244
8	28.513	23.052	27.797	22.816	1'42.178	248,3	13:15'40.422
9	28.536	22.947	27.862	22.907	1'42.252	247,7	13:17'22.674
Tempo di gara 15'25.822							

8° 41 G. FONTANELLI (1'41.655)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.462	27.997	<b>22.585</b>	1'48.608	248,3	13:03'45.460
2	28.517	<b>22.857</b>	<b>27.501</b>	22.780	<b>1'41.655</b>	250,0	13:05'27.115
3	28.668	22.939	27.917	22.811	1'42.848	<b>254,1</b>	13:07'09.129
4	28.367	23.296	28.824	23.437	1'43.924	251,7	13:09'09.649
5	29.339	23.064	28.308	23.025	1'43.736	251,7	13:10'53.385
6	29.335	22.988	28.186	23.084	1'43.593	245,5	13:12'36.978
7	<b>28.256</b>	23.047	28.222	22.690	1'42.215	<b>253,5</b>	13:14'19.193
8	28.548	22.954	27.862	22.689	1'42.053	247,1	13:16'01.246
9	28.831	22.931	27.845	22.824	1'42.431	251,2	13:17'43.677
Tempo di gara 15'46.825							

RIT 16 F. DONESANA (1'41.662)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.452	27.869	22.988	1'49.745	<b>252,3</b>	13:03'46.597
2	28.827	22.981	<b>27.471</b>	22.960	1'42.239	251,2	13:05'28.836
3	28.482	23.150	27.612	22.756	1'42.000	250,6	13:07'10.836
4	28.300	<b>22.912</b>	27.997	22.823	1'42.032	<b>252,3</b>	13:08'52.868
5	<b>28.186</b>	23.015	27.786	<b>22.675</b>	<b>1'41.662</b>	<b>252,3</b>	13:10'34.530
Tempo di gara 8'37.678							

10° 190 M. D'AMBROSIO (1'41.964)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.870	28.184	23.253	1'51.753	254,1	13:03'48.605
2	28.745	23.162	<b>27.689</b>	<b>22.578</b>	1'42.174	<b>255,9</b>	13:05'30.779
3	29.293	23.145	27.755	23.034	1'43.227	252,9	13:07'14.006
4	28.803	23.056	27.810	22.614	1'42.283	252,9	13:08'56.289
5	28.712	<b>22.854</b>	27.977	23.006	1'42.549	242,7	13:10'38.838
6	<b>28.428</b>	23.070	27.784	22.682	<b>1'41.964</b>	250,6	13:12'20.802
7	28.732	23.050	27.865	22.707	1'42.354	238,9	13:14'03.156
8	28.887	22.957	28.210	22.980	1'43.034	231,8	13:15'46.190
9	28.496	23.055	28.137	23.075	1'42.763	246,6	13:17'28.953
Tempo di gara 15'32.101							

11° 13 T. CHERICI (1'42.111)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.746	27.981	23.332	1'52.020	250,6	13:03'48.872
2	29.455	23.366	27.695	23.432	1'43.948	<b>254,7</b>	13:05'32.820
3	28.500	23.066	27.982	23.142	1'42.690	<b>254,7</b>	13:07'15.510
4	28.887	23.237	28.436	<b>22.994</b>	1'43.554	252,9	13:08'59.064
5	28.500	23.328	<b>2</b>				



# Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

## T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

Start at 13:01'56.852

2 / 4

7	<b>28.181</b>	23.166	27.702	23.342	1'42.391	252,3	13:14'06.373	9	28.732	23.114	28.327	23.205	1'43.378	248,3	13:17'28.980
8	28.484	24.116	27.834	23.060	1'43.494	248,8	13:15'49.867								
9	28.514	23.210	28.086	23.088	1'42.898	247,7	13:17'32.765								

Tempo di gara 15'32.128

Tempo di gara 15'35.913

12° 8 I. IVAN (1'42.158)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.735	29.001	23.323	1'56.437	235,3	13:03'53.289
2	28.845	23.547	28.121	22.928	1'43.441	251,2	13:05'36.730
3	29.148	23.356	28.058	23.106	1'43.668	246,6	13:07'20.398
4	28.572	<b>23.032</b>	27.802	23.465	1'42.871	<b>252,9</b>	13:09'03.269
5	29.252	23.419	27.912	23.397	1'43.980	250,0	13:10'47.249
6	28.919	23.461	28.190	23.180	1'43.750	244,3	13:12'30.999
7	29.063	23.421	28.036	23.283	1'43.803	246,6	13:14'14.802
8	28.856	23.464	<b>27.793</b>	23.044	1'43.157	245,5	13:15'57.959
9	<b>28.312</b>	23.177	27.815	<b>22.854</b>	<b>1'42.158</b>	246,6	13:17'40.117

Tempo di gara 15'43.265

13° 14 G. GALANTE (1'42.188)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.675	<b>27.727</b>	23.104	1'50.768	252,3	13:03'47.620
2	29.245	23.528	28.316	22.775	1'43.864	255,9	13:05'31.484
3	28.828	23.297	27.984	22.948	1'43.057	251,2	13:07'14.541
4	29.152	23.372	29.012	23.615	1'45.151	<b>260,2</b>	13:08'59.692
5	28.892	23.216	27.926	22.715	1'42.749	256,5	13:10'42.441
6	28.565	<b>22.905</b>	28.527	22.966	1'42.963	251,7	13:12'25.404
7	29.388	23.580	28.070	23.006	1'44.044	246,6	13:14'09.448
8	28.654	23.190	27.739	<b>22.605</b>	<b>1'42.188</b>	249,4	13:15'51.636
9	<b>28.413</b>	23.163	28.406	23.058	1'43.040	252,9	13:17'34.676

Tempo di gara 15'37.824

14° 154 E. SEBENICO (1'42.200)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.733	28.079	22.893	1'52.231	258,4	13:03'49.083
2	28.960	23.053	28.047	22.828	1'42.888	<b>259,6</b>	13:05'31.971
3	28.911	23.095	28.092	23.130	1'43.228	256,5	13:07'15.199
4	29.640	<b>22.946</b>	28.569	23.453	1'44.608	256,5	13:08'59.807
5	<b>28.510</b>	23.106	27.943	<b>22.641</b>	<b>1'42.200</b>	247,1	13:10'42.007
6	28.522	23.044	28.282	22.943	1'42.791	257,1	13:12'24.798
7	28.789	23.183	<b>27.931</b>	23.054	1'42.957	252,3	13:14'07.755
8	28.718	23.548	27.964	22.867	1'43.097	254,7	13:15'50.852
9	28.984	23.485	28.161	23.198	1'43.828	254,1	13:17'34.680

Tempo di gara 15'37.828

15° 466 A. ARGHITU (1'42.290)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.039	28.183	23.180	1'51.412	250,6	13:03'48.264
2	28.774	<b>23.111</b>	27.652	22.782	1'42.319	<b>262,8</b>	13:05'30.583
3	28.645	23.504	27.897	23.344	1'43.390	255,9	13:07'13.973
4	29.184	23.256	<b>27.569</b>	<b>22.723</b>	1'42.732	259,6	13:08'56.705
5	28.608	23.243	27.678	22.761	1'42.290	259,0	13:10'38.995
6	28.597	23.290	27.705	22.972	1'42.564	257,1	13:12'21.559
7	<b>28.330</b>	23.408	27.918	22.871	1'42.527	255,9	13:14'04.086
8	28.806	23.188	27.726	22.820	1'42.540	256,5	13:15'46.626
9	28.393	23.558	27.920	23.069	1'42.940	257,8	13:17'29.566

Tempo di gara 15'32.714

16° 22 F. NERI (1'42.304)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.552	28.029	23.246	1'49.692	<b>255,9</b>	13:03'46.544
2	28.999	23.321	28.374	22.922	1'43.616	250,0	13:05'30.160
3	28.688	23.205	28.265	22.973	1'43.131	251,7	13:07'13.291
4	28.612	23.254	<b>27.914</b>	22.737	1'42.517	254,1	13:08'55.808
5	28.451	23.053	28.168	22.632	1'42.304	252,9	13:10'38.112
6	<b>28.406</b>	23.211	27.979	22.797	1'42.393	247,1	13:12'20.505
7	28.677	<b>23.031</b>	28.029	22.802	1'42.539	248,8	13:14'03.044
8	28.650	23.107	28.180	<b>22.621</b>	1'42.558	252,3	13:15'45.602

17° 90 M. PARA (1'42.319)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1			23.700	27.973	22.867	1'50.196	248,8	13:03'47.048
2	29.562	23.323	28.381	22.840	1'44.106	250,0	13:05'31.154	
3	28.448	23.448	28.162	22.931	1'42.989	247,7	13:07'14.143	
4	29.316	23.499	28.436	22.871	1'44.122	<b>250,6</b>	13:08'58.265	
5	28.566	<b>23.245</b>	28.002	<b>22.587</b>	1'42.400	248,3	13:10'40.665	
6	28.623	23.374	27.987	22.781	1'42.765	246,6	13:12'23.430	
7	<b>28.370</b>	23.350	<b>27.775</b>	22.824	<b>1'42.319</b>	247,7	13:14'05.749	
8	28.696	23.407	28.214	23.011	1'43.328	242,7	13:15'49.077	
9	28.536	23.635	28.240	22.927	1'43.338	245,5	13:17'32.415	

Tempo di gara 15'35.563

18° 111 S. RINALDI (1'42.414)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.026	28.275	23.218	1'54.095	253,5	13:03'50.947
2	28.823	23.729	28.060	23.251	1'43.863	253,5	13:05'34.810
3	28.587	23.225	27.927	23.047	1'42.786	<b>254,7</b>	13:07'17.596
4	28.642	<b>23.146</b>	28.290	22.920	1'42.998	254,1	13:09'00.594
5	28.485	23.351	28.070	<b>22.797</b>	1'42.703	252,9	13:10'43.297
6	<b>28.405</b>	23.229	<b>27.798</b>	<b>22.982</b>	<b>1'42.414</b>	252,3	13:12'25.711
7	28.781	23.430	28.163	23.281	1'43.655	251,2	13:14'09.366
8	29.338	23.509	27.945	22.920	1'43.712	248,3	13:15'53.078
9	28.471	23.318	28.193	22.899	1'42.881	245,5	13:17'35.959

Tempo di gara 15'39.107

19° 57 A. ZAMBLERA (1'42.567)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.987	28.529	22.745	1'53.449	<b>246,6</b>	13:03'50.301
2	28.785	23.769	<b>28.197</b>	22.777	1'43.528	244,9	13:05'33.829
3	<b>28.447</b>	<b>23.043</b>	28.247	22.830	<b>1'42.567</b>	245,5	13:07'16.396
4	28.607	23.205	28.382	23.454	1'43.648	246,0	13:09'00.044
5	28.777	23.490	28.685	<b>22.680</b>	1'43.632	242,7	13:10'43.676
6	28.494	23.174	28.256	23.127	1'43.051	243,2	13:12'26.727
7	28.493	23.635	28.443	22.746	1'43.317	242,7	13:14'10.044
8	28.854	23.686	29.181	22.968	1'44.689	241,1	13:15'54.733
9	28.515	23.380	28.217	22.803	1'42.915	241,6	13:17'37.648

Tempo di gara 15'40.796

20° 119 M. ROSSIGNOLI (1'42.636)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.580	28.173	23.032	1'52.050	260,9	13:03'48.902
2	28.799	<b>23.105</b>	28.195	<b>22.777</b>	1'42.876	258,4	13:05'31.778
3	28.787	23.191	28.082	23.016	1'43.076	250,0	13:07'14.854
4	29.030	23.416	28.469	22.846	1'43.761	<b>262,8</b>	13:08'58.615
5	28.592	23.380	<b>27.814</b>	22.850	<b>1'42.636</b>	255,9	13:10'41.251
6	<b>28.588</b>	23.595	28.191	23.015	1'43.389	260,2	13:12'24.640
7	29.404	23.500	28.352	23.118	1'44.374	254,7	13:14'09.014
8	29.523	23.914	28.749	23.025	1'45.211	251,2	13:15'54.225
9	29.537	23.880	28.387	23.307	1'45.111	252,3	13:17'39.336

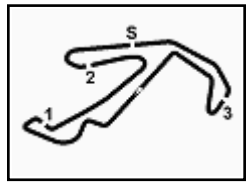
Tempo di gara 15'42.484

21° 32 R. BERNARDI (1'42.796)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.959	28.499	23.266	1'54.499	248,8	13:03'51.351
2	28.675	<b>23.023</b>	28.377	22.932	1'43.007	247,1	13:05'34.358
3	<b>28.253</b>	23.181	28.318	23.134	1'42.886	243,8	13:07'17.244
4	28.514	23.142	29.068	23.003	1'43.727	254,7	13:09'00.971
5	28.477	23.230	28.886	23.284	1'43.877	<b>255,9</b>	13:10'44.848
6	28.624	23.416	28.314	23.092	1'43.446	251,2	13:12'28.294
7	28.593	23.110	<b>28.183</b>	<b>22.910</b>	<b>1'42.796</b>	250,0	13:14'11.090
8	28.778	23.160	28.485	23.124	1'43.547	244,3	13:15'54.637
9	29.311	23.265	28.412	22.956	1'43.944	249,4	13:17'38.581

Tempo di gara 15'41.729

15/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



## Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022

### T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Start at 13:01'56.852

**3 / 4**

22° 272 D. TEMPESTI (1'42.953)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.401	28.932	23.213	1'55.771	247,1	13:03'52.623
2	28.974	23.701	28.731	23.326	1'44.732	<b>247,1</b>	13:05'37.355
3	29.053	23.412	28.427	22.914	1'43.806	244,9	13:07'21.161
4	28.802	23.618	28.278	22.959	1'43.657	244,9	13:09'04.818
5	28.541	23.331	28.374	<b>22.820</b>	1'43.066	246,0	13:10'47.884
6	28.666	23.703	28.289	22.989	1'43.647	246,0	13:12'31.531
7	28.908	23.519	28.100	22.948	1'43.475	244,9	13:14'15.006
8	29.493	23.870	28.740	23.546	1'45.649	245,5	13:16'00.655
9	<b>28.432</b>	<b>23.326</b>	<b>28.011</b>	23.184	<b>1'42.953</b>	244,9	13:17'43.608

Tempo di gara 15'46.756

6	28.960	23.957	28.548	23.188	1'44.653	248,3	13:12'41.105
7	28.759	23.790	<b>28.277</b>	22.865	1'43.691	247,7	13:14'24.796
8	29.119	24.015	29.005	23.358	1'45.497	246,0	13:16'10.293
9	28.943	24.077	28.673	23.328	1'45.021	247,7	13:17'55.314

Tempo di gara 15'58.462

RIT 98 T. CROSATO (1'43.140)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.073	28.134	<b>22.985</b>	1'53.060	247,7	13:03'49.912
2	28.931	23.364	<b>27.885</b>	23.082	1'43.262	250,6	13:05'33.174
3	<b>28.769</b>	<b>23.193</b>	27.987	23.191	<b>1'43.140</b>	250,0	13:07'16.314
4	28.986	23.329	30.139	54.314	2'16.768P	<b>254,1</b>	13:09'33.082

Tempo di gara 7'36.230

28° 177 G. CHIAVARI (1'43.812)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.045	29.408	23.724	1'59.110	243,8	13:03'55.962
2	29.513	23.633	28.779	<b>23.214</b>	1'45.139	236,3	13:05'41.101
3	28.999	23.503	<b>28.036</b>	23.274	<b>1'43.812</b>	248,8	13:07'24.913
4	<b>28.841</b>	23.929	29.089	23.679	1'45.538	248,8	13:09'10.451
5	28.952	23.575	28.154	23.310	1'43.991	<b>252,3</b>	13:10'54.442
6	28.959	23.685	28.378	23.516	1'44.538	249,4	13:12'38.980
7	29.282	<b>23.425</b>	28.351	23.540	1'44.598	247,1	13:14'23.578
8	29.064	24.043	28.288	23.913	1'45.308	247,1	13:16'08.886
9	29.094	24.126	28.856	24.149	1'46.225	243,2	13:17'55.111

Tempo di gara 15'58.259

24° 68 F. SONNINI (1'43.141)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.206	29.295	23.260	1'57.340	250,0	13:03'54.192
2	29.555	23.399	<b>28.067</b>	23.132	1'44.153	254,7	13:05'38.345
3	29.704	23.301	28.108	23.186	1'44.299	254,7	13:07'22.644
4	29.421	24.380	28.723	23.182	1'45.706	252,9	13:09'08.350
5	<b>28.680</b>	23.556	28.550	23.180	1'43.966	247,7	13:10'52.316
6	28.696	<b>23.284</b>	28.196	<b>22.965</b>	<b>1'43.141</b>	253,5	13:12'35.457
7	28.903	23.443	28.606	23.369	1'44.321	<b>255,9</b>	13:14'19.778
8	28.983	23.407	28.356	23.025	1'43.771	252,3	13:16'03.549
9	29.217	23.498	28.133	23.083	1'43.931	253,5	13:17'47.480

Tempo di gara 15'50.628

29° 27 K. FRANKOWSKI (1'43.816)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.493	28.586	23.393	1'55.899	251,2	13:03'52.751
2	29.003	23.851	28.789	23.072	1'44.715	242,7	13:05'37.466
3	29.259	23.573	28.301	23.283	1'44.416	<b>251,7</b>	13:07'21.882
4	29.885	23.750	28.333	23.272	1'45.240	247,1	13:09'07.122
5	29.103	23.500	28.314	23.081	1'43.998	248,8	13:10'51.120
6	<b>28.773</b>	23.488	28.473	23.189	1'43.923	247,7	13:12'35.043
7	28.896	23.670	28.544	<b>22.929</b>	1'44.039	247,1	13:14'19.082
8	29.223	23.593	28.362	23.064	1'44.242	246,6	13:16'03.324
9	29.049	<b>23.399</b>	<b>28.273</b>	23.095	<b>1'43.816</b>	247,7	13:17'47.140

Tempo di gara 15'50.288

25° 42 M. IMBASTARO (1'43.211)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.747	29.110	23.837	2'00.121	236,8	13:03'56.973
2	29.592	23.993	30.589	23.367	1'47.541	247,7	13:05'44.514
3	29.600	24.070	29.068	23.618	1'46.356	248,8	13:07'30.870
4	29.690	23.548	28.254	23.399	1'44.891	254,7	13:09'15.761
5	28.845	23.510	<b>28.122</b>	23.135	1'43.612	253,5	13:10'59.373
6	28.673	23.487	28.136	23.096	1'43.392	250,6	13:12'42.765
7	<b>28.444</b>	23.407	28.347	<b>23.013</b>	<b>1'43.211</b>	235,8	13:14'25.976
8	28.826	23.736	28.817	23.145	1'44.524	<b>255,9</b>	13:16'10.500
9	29.012	<b>23.349</b>	28.390	23.639	1'44.390	246,0	13:17'54.890

Tempo di gara 15'58.038

30° 21 A. PILLA (1'43.834)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.424	28.852	23.343	1'56.254	248,3	13:03'53.106
2	29.476	23.587	28.470	23.264	1'44.797	252,9	13:05'37.903
3	29.939	23.574	28.533	23.187	1'45.233	249,4	13:07'23.136
4	29.365	24.053	28.910	23.371	1'45.699	251,7	13:09'08.835
5	29.027	23.601	28.313	23.208	1'44.149	<b>254,7</b>	13:10'52.984
6	29.224	<b>23.420</b>	29.100	23.158	1'44.902	243,8	13:12'37.886
7	<b>28.961</b>	23.447	28.336	<b>23.090</b>	<b>1'43.834</b>	250,0	13:14'21.720
8	29.352	23.473	28.408	23.171	1'44.404	248,8	13:16'06.124
9	29.230	23.435	<b>28.265</b>	23.233	1'44.163	246,6	13:17'50.287

Tempo di gara 15'53.435

26° 63 D. TORRENTS ROTELLI (1'43.563)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.208	28.330	23.508	1'55.090	248,3	13:03'51.942
2	29.231	23.611	27.957	<b>23.021</b>	1'43.820	251,2	13:05'35.762
3	29.099	<b>23.415</b>	<b>27.779</b>	23.270	<b>1'43.563</b>	<b>252,3</b>	13:07'19.325
4	<b>28.690</b>	23.626	27.937	23.356	1'43.609	250,6	13:09'02.934
5	29.036	23.656	28.059	23.359	1'44.110	249,4	13:10'47.044
6	28.875	23.482	28.223	23.050	1'43.630	246,0	13:12'30.674
7	28.884	23.581	27.989	23.507	1'43.961	251,7	13:14'14.635
8	29.585	23.984	28.618	23.611	1'45.798	246,0	13:16'00.433
9	30.240	23.732	28.061	23.613	1'45.646	249,4	13:17'46.079

Tempo di gara 15'49.227

31° 11 M. LAVIZZARI (1'43.856)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.351	29.540	23.744	2'00.339	245,5	13:03'57.191
2	29.636	24.019	29.989	23.449	1'47.093	242,7	13:05'44.284
3	29.116	23.629	28.215	23.646	1'44.606	<b>246,0</b>	13:07'28.890
4	28.901	<b>23.575</b>	28.217	23.513	1'44.206	244,3	13:09'13.096
5	29.652	23.680	28.295	<b>23.027</b>	1'44.654	240,5	13:10'57.750
6	<b>28.531</b>	23.753	<b>28.148</b>	23.424	<b>1'43.856</b>	241,6	13:12'41.606
7	28.577	23.706	28.646	23.049	1'43.978	242,2	13:14'25.584
8	28.758	23.801	29.569	23.242	1'45.370	240,0	13:16'10.954
9	29.619	23.710	28.555	23.418	1'45.302	237,9	13:17'56.256

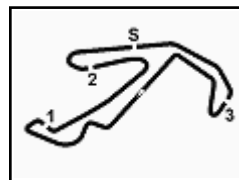
Tempo di gara 15'59.404

27° 7 A. FERRAZZA (1'43.661)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.933	29.063	24.288	2'00.250	240,0	13:03'57.102
2	30.192	23.952	28.844	23.094	1'46.082	250,6	13:05'43.184
3	29.103	23.695	28.360	23.308	1'44.466	247,7	13:07'27.650
4	29.342	<b>23.650</b>	28.565	23.584	1'45.141	<b>252,9</b>	13:09'12.791
5	<b>28.690</b>	23.784	28.380	<b>22.807</b>	<b>1'43.661</b>	248,8	13:10'56.452

32° 213 F. PIERSANTI (1'44.008)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.647	29.575	23.689	1'58.017	246,0	13:03'54.869
2	29.111	<b>23.330</b>	28.354	<b>23.213</b>	<b>1'44.008</b>	251,2	13:05'38.877
3	29.376	23.632	28.504	23.360	1'44.872	252,3	13:07'23.749
4	29.136	23.795	29.412	23.446	1'45.789	252,3	13:09'09.538
5	29.201	23.757	28.328	23.281	1'44.567	<b>252,9</b>	13:10'54.105
6	30.034	29.714	29.124	23.700	1'52.572	242,7	13:12'46.677
7	29.038	23.726	28.400	23.376	1'44.540	245,5	13:14'31.217

15/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


**Coppa Italia - Round 1 - Misano, 13-14-15 Maggio 2022**
**T.I. Amatori Superior Cup - Analisi Tempi Gara**

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

Start at 13:01'56.852

**4 / 4**

8	28.947	23.765	29.007	23.758	1'45.477	245,5	13:16'16.694	8	30.194	24.403	29.112	23.780	1'47.489	243,8	13:16'27.062
9	<b>28.772</b>	23.772	<b>28.305</b>	23.784	1'44.633	243,8	13:18'01.327	9	30.054	24.441	30.470	24.078	1'49.043	223,1	13:18'16.105

Tempo di gara 16'04.475

Tempo di gara 16'19.253

33° 19 A. OROFINO (1'44.091)								RIT 56 C. SECCHI (1'46.465)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.414	29.210	23.539	1'58.375	247,1	13:03'55.227	1		24.532	29.340	<b>23.223</b>	1'57.113	244,9	13:03'53.965
2	29.006	<b>23.423</b>	28.751	<b>23.010</b>	1'44.190	243,2	13:05'39.417	2	<b>29.476</b>	26.562	30.578	23.397	1'50.013	248,8	13:05'43.978
3	29.094	23.589	28.705	23.114	1'44.502	250,0	13:07'23.919	3	29.807	24.065	<b>28.990</b>	23.603	<b>1'46.465</b>	247,7	13:07'30.443
4	29.228	23.683	29.041	23.300	1'45.252	252,3	13:09'09.171	4	30.412	<b>23.760</b>	29.073	24.115	1'47.360	<b>249,4</b>	13:09'17.803
5	28.977	23.614	<b>28.361</b>	23.139	<b>1'44.091</b>	<b>253,5</b>	13:10'53.262	5	30.284	25.099	32.428	48.236	2'16.047P	201,9	13:11'33.850
6	29.178	23.709	28.894	23.477	1'45.258	242,2	13:12'38.520	Tempo di gara 9'36.998							
7	<b>28.876</b>	23.768	28.582	23.369	1'44.595	247,7	13:14'23.115	RIT 24 A. GINI							
8	28.902	24.018	28.707	23.494	1'45.121	242,2	13:16'08.236	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
9	28.959	23.933	29.032	23.882	1'45.806	244,9	13:17'54.042	1		<b>33.481</b>	<b>40.605</b>	48.985	2'47.071P	<b>139,2</b>	13:04'43.923

Tempo di gara 15'57.190

Tempo di gara 2'47.071

34° 47 N. QUINZANINI (1'44.243)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.676	29.217	23.131	1'56.665	248,3	13:03'53.517
2	29.303	23.544	28.447	23.150	1'44.444	<b>252,9</b>	13:05'37.961
3	29.455	<b>23.340</b>	<b>28.228</b>	23.220	<b>1'44.243</b>	252,3	13:07'22.204
4	29.311	24.404	28.542	<b>23.109</b>	1'45.366	250,0	13:09'07.570
5	<b>29.112</b>	23.676	28.987	23.216	1'44.991	249,4	13:10'52.561
6	29.244	23.536	29.316	23.962	1'46.058	244,9	13:12'38.619
7	29.399	23.758	29.387	23.233	1'45.777	244,3	13:14'24.396
8	29.261	23.894	29.104	23.509	1'45.768	243,8	13:16'10.164
9	30.166	24.075	29.228	23.734	1'47.203	243,2	13:17'57.367

Tempo di gara 16'00.515

RIT 38 D. LONGHI (1'44.552)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.738	29.469	23.757	1'58.308	250,0	13:03'55.160
2	29.315	<b>23.455</b>	28.653	<b>23.129</b>	<b>1'44.552</b>	250,0	13:05'39.712
3	28.967	23.872	<b>28.426</b>	23.446	1'44.711	<b>256,5</b>	13:07'24.423
4	<b>28.934</b>	23.853	29.280	25.340	1'47.407	253,5	13:09'11.830
5	42.962	32.722	36.131	41.990	2'33.805P	179,1	13:11'45.635

Tempo di gara 9'48.783

RIT 50 W. LAUDATI (1'45.068)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.722	29.831	23.752	1'58.906	245,5	13:03'55.758
2	29.192	<b>23.988</b>	<b>28.588</b>	<b>23.300</b>	<b>1'45.068</b>	<b>248,8</b>	13:05'40.826
3	<b>28.813</b>	33.630	37.242	57.859	2'37.544P	165,4	13:08'18.370

Tempo di gara 6'21.518

37° 976 A. BESCOTTI (1'45.092)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.884	29.211	24.079	1'59.698	251,2	13:03'56.550
2	29.236	<b>23.763</b>	28.471	23.622	<b>1'45.092</b>	<b>253,5</b>	13:05'41.642
3	<b>28.797</b>	25.106	<b>28.203</b>	23.623	1'45.729	249,4	13:07'27.371
4	29.032	23.887	28.632	23.803	1'45.354	250,6	13:09'12.725
5	29.695	24.196	28.702	<b>23.506</b>	1'46.099	244,9	13:10'58.824
6	29.547	23.870	28.587	23.777	1'45.781	246,6	13:12'44.605
7	29.097	23.868	28.606	23.728	1'45.299	245,5	13:14'29.904
8	29.468	24.153	29.168	23.884	1'46.673	245,5	13:16'16.577
9	30.303	24.568	28.797	24.131	1'47.799	241,6	13:18'04.376

Tempo di gara 16'07.524

38° 114 D. PALERMO (1'45.898)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.851	29.399	24.001	1'59.602	<b>253,5</b>	13:03'56.454
2	29.885	<b>23.783</b>	<b>28.681</b>	<b>23.549</b>	<b>1'45.898</b>	248,8	13:05'42.352
3	<b>29.564</b>	24.276	28.810	23.967	1'46.617	248,3	13:07'28.969
4	29.682	24.255	29.069	23.778	1'46.784	247,1	13:09'15.753
5	30.062	24.541	29.377	23.977	1'47.957	243,2	13:11'03.710
6	30.291	24.704	29.331	23.980	1'48.306	244,9	13:12'52.016
7	29.979	24.572	29.225	23.781	1'47.557	243,8	13:14'39.573

15/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato