Trofeo Italiano Amatori

TROFEO ITALIANO AMATORI 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

Il Moto Club Motolampeggio a.s.d. con sede in Roma cap. 00193, Via Crescenzio, 91, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Italiano Amatori.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600 16 anni compiuti e 1000 con 18 anni compiuti.

ART. 2.O – PILOTI AMMESSI

Potranno iscriversi al trofeo e alle rispettive categorie tutti i piloti che girano sui seguenti circuiti nei tempi definiti dalla tabella di seguito riportata.

	Classe 600		
	Mugello	**Misano**	**Tolleranza**
600 Base	≥ 2'04"000	≥1'48"500	2 decimi di sec. a giro
600 Avanzata	≥ 2'00"000		2 decimi di sec. a giro
600 Assoluta	≥1'58"000		2 decimi di sec. a giro
	Classe 1000		
	Mugello		**Tolleranza**
Rookie Challenge 1000	≥2'05"000		2 decimi di sec. a giro
1000 Base	≥2'02"000		2 decimi di sec. a giro
1000 Avanzata	≥2'00"000		2 decimi di sec. a giro
RR Cup	≥1'58"000		2 decimi di sec. a giro

I tempi di riferimento indicati, si riferiscono ai **migliori tempi** effettuati dal pilota in gare ufficiali FMI e prove di qualifica, svoltesi nell'anno precedente al presente regolamento sul Circuito del Mugello, Misano (solo per la classe 600 Base). Verranno presi in considerazione i tempi ufficiali registrati due anni prima dell'anno di gare e/o qualifiche ufficiali, per i piloti che non avessero tempi nell'anno precedente.

Nei casi di dubbio posizionamento nelle classi, al fine di posizionare al meglio i piloti, il promotore potrà richiedere anche i tempi fatti su altri circuiti non presenti nella tabella. Se un pilota per un motivo qualsiasi, prima di iscriversi al trofeo dichiara di non girare più con i suoi migliori tempi certificati degli anni precedenti (causa incidente, inattività o altro) il promotore ad inizio anno potrà decidere di accettare con riserva l'iscrizione del pilota in categorie più lente, fermo restando che se il pilota poi riprenderà a girare con tempi al di sotto dei limiti imposti dalla categoria, il promotore potrà spostare il pilota in qualsiasi momento della stagione agonistica o del week end di gara a suo insindacabile giudizio, in un'altra qualsiasi categoria che riterrà opportuna.

Il promotore del trofeo si riserva inoltre di valutare e/o accettare o inserire autonomamente, a suo insindacabile giudizio, richieste di iscrizione al trofeo (o wild card) pervenute dai piloti, aventi tempi inferiori a quelli indicati per quella specifica classe e/o di spostare un pilota ad una classe "meno veloce o più veloce" rispetto a quella assegnata ad inizio anno, o per la singola gara in caso di wild card.

I piloti con più di 60 anni potranno essere inseriti (a discrezione del promotore) in una categoria inferiore (tempi più lenti) rispetto a quella dove dovrebbero stare.

Per i piloti che passano dalla classe 600 alla classe 1000 verrà applicata una penalità sui tempi certificati di 1,5 secondi.

Ad esempio, se un pilota al Mugello ha girato in 2'4"500 si considera come se avesse girato in 2'3"00. Procedura inversa verrà applicata per il passaggio dalla classe 1000 alla classe 600, esempio se un pilota ha girato con il 1000 in 2'2"000 si considera come se avesse girato in 2'03"500.

Art. 2.1 Calendario tutte le classi

Calendario

Gara 1	Vallelunga	17 Maggio
Gara 2	Mugello	28 Giugno
Gara 3	Cremona	19 Luglio
Gara 4	Mugello	06 Settembre
Gara 5	Misano	04 Ottobre

Art. 2.2 Formula gara classe 600, 1000 Base e Rookie Challenge 1000, RR Cup

La formula delle gare singole sarà la seguente:

- 2 turni di prove libere venerdì, più un terzo se disponibile (facoltativi e a pagamento)
- Qualifica 1 Sabato
- Qualifica 2 Sabato
- Gara domenica

Art. 2.3 Regole di spostamento e/o squalifiche valide per tutte le classi

I piloti che hanno tempi certificati da gare FMI in condizioni di asciutto nel circuito indicato nella tabella (Art.2.0) svoltesi nel 2024-2025 non verranno mai spostati anche se dovessero scendere molto al di sotto dei tempi limite indicati dal regolamento.

Qualora il pilota non abbia tempi certificati da gare FMI, negli ultimi due anni sul circuito di riferimento della tabella dei tempi (vedi Art. 2.0) ed i suoi tempi sul giro dovessero scendere sotto quelli previsti dal regolamento ed oltre la "tolleranza prevista

nel regolamento" anche di un solo millesimo, in qualsiasi gara del campionato il promotore potrà a suo insindacabile giudizio chiedere la squalifica immediata del pilota per la prova in corso "sia per la qualifica 1 o 2" che per la gara e l'eventuale spostamento alla categoria idonea se disponibile.

Il tempo certificato deve far riferimento al circuito ove si corre, sia per gli iscritti a tutto il campionato, sia per le wild card, ovvero, se ho un tempo su Misano non vale come certificazione per Mugello, Vallelunga o Cremona e così di seguito.

Per "**tolleranza"** si intende il tempo indicato nella tabella di riferimento che è pari al massimo a due decimi di secondo a giro, scendendo sotto i due decimi di secondo anche per un solo giro il pilota potrà essere spostato ad altra categoria e/o griglia.

Nel caso in cui, non ci siano posti disponibili nella categoria in cui dovesse essere spostato il pilota, il promotore si riserva la possibilità di spostare il pilota in una categoria ancora più veloce, se il pilota non accetta verrà estromesso dal trofeo e nulla sarà dovuto allo stesso a nessun titolo.

I piloti spostati a fine anno partecipano alle premiazioni della nuova categoria assegnatagli e non a quella iniziale ove il punteggio si dovrà considerare azzerato nel momento dello spostamento, il pilota pertanto non potrà pretendere nulla. I punti collezionati nella categoria dalla quale un pilota viene spostato non vengono in nessun caso spostati alla nuova categoria. I punti della posizione liberata dal pilota spostato non saranno in nessun caso riassegnati ai piloti rimasti.

Se un pilota autocertifica il falso, a discrezione del promotore, potrà essere immediatamente estromesso dal trofeo o dalla categoria nella quale si è iscritto impropriamente e/o deferito agli organi di giustizia.

Art. 2.4 Wild card: i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- prendono punti per la classifica — si — no x
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa — si x — no
- concorrono in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale — si — no x
- hanno l'obbligo di acquistare dal Racing Vendor Ufficiale Metzeler in pista, nr. 1 treno di pneumatici Metzeler di qualsiasi mescola disponibile, per ogni week end di gara che faranno.

Nel caso in cui il Racing Vendor abbia disponibili degli pneumatici anteriori e posteriori Pirelli delle stesse misure previsti dal Regolamento la wild card potrà acquistare al posto delle Metzeler.

In caso di disponibilità di posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card ai seguenti costi:

550€	Vallelunga	17 Maggio
550€	Mugello	28 Giugno
550	Cremona	19 Luglio
550€	Mugello	06 Settembre
550€	Misano	04 Ottobre

Una volta confermata da parte dell'organizzatore la disponibilità del posto, la wild card dovrà effettuare il bonifico entro le 24 ore dal ricevimento della mail specificando nella causale "Wild Card, Nome-Cognome, data di gara" in assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il posto che potrà essere ceduto ad altro pilota.

Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte della nostra segreteria elena@motolampeggio.it, in assenza di questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni dei piloti iscritti al trofeo, o delle wild card iscritte alle singole gare, neppure parzialmente.

ART. 3 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI

Le classi sono:

- 600
- 1000

ART. 4 – NUMERO DELLE PROVE

Leggere anche Art.2.2 Art.2.3 Art.2.4

Round 1	Gara 1	17 Maggio	Vallelunga	gara singola	Coppa Italia
Round 2	Gara 2	28 Giugno	Mugello	gara singola	Coppa Italia
Round 3	Gara 3	19 Luglio	Cremona	gara singola	Coppa Italia
Round 4	Gara 4	06 Settembre	Mugello	gara singola	Coppa Italia
Round 5	Gara 5	04 Ottobre	Misano	gara singola	Coppa Italia

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi, in questo caso nulla sarà dovuto ai piloti iscritti.

ART. 5 – CLASSIFICHE Assolute

Il trofeo si articola su 5 gare che si svolgeranno in 5 date. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori 4 risultati di gara e di una qualifica.

Ai piloti che avranno fatto tutte le 5 gare verrà tolto in automatico il punteggio della gara peggiore e della qualifica riepilogativa peggiore assegnante punti, che sono quelle della gara di Cremona e Misano.

Classifiche 600 Avanzata e 600 Base

I piloti che hanno i requisiti (vedere tabella dei tempi art.2.0) oltre alla classifica assoluta partecipano alla classifica della Classe 600 Avanzata o 600 Base

Rookie Challenge 1000

I piloti che hanno i requisiti (vedere tabella dei tempi (art.2.0) oltre alla classifica assoluta della 1000 Base partecipano classifica dei Rookie Challenge 1000

Classifiche Over 50

Nelle classifiche Over partecipano tutti coloro che hanno più dell'età indicata dalla classifica o che compiono gli anni nell'anno in cui si corre.

Ad insindacabile giudizio del promotore, nel caso in cui non ci dovessero essere almeno 7 iscritti per una sotto classifica la stessa può essere annullata senza aver nulla a pretendere da parte dei piloti.

Classifiche di fine anno a parità di punti

Per tutte le classi valgono le seguenti regole: a parità di punti vincerà colui che avrà ottenuto più vittorie, a parità di vittorie, colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori, a parità di piazzamenti a colui che avrà ottenuto il maggior numero di pole position, a parità di pole position a colui che avrà realizzato il minor tempo determinato dalla sommatoria delle gare fatte da entrambi i contendenti.

ART. 6 – PUNTEGGI

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	250
2°	punti	200
3°	punti	160
4°	punti	130
5°	punti	110
6°	punti	100
7°	punti	90
8°	punti	80
9°	punti	70
10°	punti	60
11°	punti	50
12°	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

Al termine delle prove di qualifica di Cremona e Misano, in base alle posizioni della classifica riepilogativa a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	50
7°	punti	45
8°	punti	40
9°	punti	35
10°	punti	30
11°	punti	25
12°	punti	20

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta
- In caso di punteggio frazionato dalla virgola, verrà assegnato punteggio arrotondato per eccesso (es punti spettanti 7.5, assegnati 8)

ART. 7 - FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.
È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Il tempo di qualifica può essere ottenuto in un qualsiasi turno di prove ufficiali cronometrate della manifestazione, anche se libere se previste dal R.P. Nel caso in cui un pilota avesse solo il tempo ottenuto nelle prove libere ufficiali cronometrate, il pilota andrà ad occupare l'ultimo posto in griglia, così come da regolamento.
Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore**.**

Sono previste per ogni data:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 2 griglie per la classe 1000

in base alla tabella dei tempi di accesso di ciascuna griglia, come riportato nell'Art. 2, limitatamente alla disponibilità dei circuiti e delle griglie disponibili i piloti delle classi 600 e 1000 verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.
Il promotore, in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio, ridurre o aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpare dividere o annullare le classi e le griglie, farle correre con altri trofei sempre organizzati dallo stesso promotore e/o variare i tempi di riferimento delle classi. A insindacabile giudizio del promotore, qualora lo stesso ritenesse insufficienti il numero dei piloti per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

ART. 8 – GARA

Ogni gara potrà avere la durata massima di:

Motodromo Misano Circuit	giri	13
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo Riccardo Paletti	giri	13
Motodromo dell'Umbria	giri	13
Motodromo Cremona Circuit	giri	12

ART. 9 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.
Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti.

ART. 10 – TASSE D'ISCRIZIONE

I costi di iscrizione alle gare sono di 550€ per tutti i circuiti

ART. 11 – ISCRIZIONE AL TROFEO

Per iscriversi al **Trofeo Italiano Amatori, e/o RR Cup** bisogna andare sul sito www.trofeoitalianoamatori.it e compilare on line il modulo di iscrizione ed effettuare il pagamento scelto. Il Moto Club Motolampeggio a.s.d. confermerà l'eventuale accettazione con una mail. Le domande d'iscrizione devono essere accompagnate dalla copia del pagamento a mezzo: e-mail indirizzata ad elena@motolampeggio.it

Art. 11.1 Costi di iscrizione

Formula Basic 1.850€ (pagamento solo in unica soluzione)

4 Date 2.890€ (pagamento in unica soluzione)

5 Date 3.490€ (pagamento in unica soluzione)

Per pagamenti dilazionati vanno aggiunte 200€

Art. 11.2 Formule di iscrizioni e pacchetti:

Art. 11.2.1 Formula 5 date:

Il kit di iscrizione 5 date per i piloti del Trofeo Italiano Amatori e/o RR Cup comprende:

- Iscrizione al Trofeo Italiano Amatori
- Tassa d'iscrizione
- Due set di pneumatici Metzeler (2 ant + 2 post) forniti nelle mescole ant K1 e post K0, nelle misure scelte dal pilota.
  I set verranno consegnati uno alla prima gara e uno all'ultima gara in programma.
- Sconti per giornate di test*:
  - 30€ test Misano 6 aprile 2026
  - 100€ test Cremona 1° giugno 2026
  - 120€ test Cremona 2 giugno 2026
  Ad ogni pilota verranno assegnati minimo 4 turni da 20 minuti, i gruppi saranno formati in base ai tempi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. (le date dei test potranno essere cambiate a discrezione dell'organizzatore del Trofeo)
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Diretta di tutte le gare trasmessa sulla piattaforma civ.tv
- Abbigliamento Tecnico Paddock
- Ombrello Griglia
- Assistenza del Racing Vendor Metzeler in pista per la vendita, il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici (a pagamento)

Art. 11.2.2 Formula 4 date:

Il kit di iscrizione 4 date per i piloti del Trofeo Italiano Amatori e/o RR Cup comprende:

- Iscrizione al Trofeo Italiano Amatori
- Tassa d'iscrizione
- Un set di pneumatici Metzeler (1 ant + 1 post) fornito nelle mescole ant K1 e post K0, nelle misure scelte dal pilota.
  Il set verrà consegnato alla prima gara alla quale prende parte il pilota
- Sconti per giornate di test*:
  - 30€ test Misano 6 aprile 2026
  - 100€ test Cremona 1° giugno 2026
  - 120€ test Cremona 2 giugno 2026
  Ad ogni pilota verranno assegnati minimo 4 turni da 20 minuti, i gruppi saranno formati in base ai tempi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. (le date dei test potranno essere cambiate a discrezione dell'organizzatore del Trofeo)
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Diretta di tutte le gare trasmessa sulla piattaforma civ.tv
- Abbigliamento Tecnico Paddock
- Ombrello Griglia
- Assistenza del Racing Vendor Metzeler in pista per la vendita, il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici (a pagamento)

Art. 11.2.3 Formula Basic:

Il kit di iscrizione Basic per i piloti del Trofeo Italiano Amatori e/o RR Cup comprende:

- Iscrizione al Trofeo Italiano Amatori
- Un set di pneumatici Metzeler (1 ant + 1 post) fornito nelle mescole ant K1 e post K0, nelle misure scelte dal pilota.
  Il primo set verrà consegnato alla prima gara alla quale prende parte il pilota
  Il secondo set verrà fornito all'ultima gara in programma solo se il pilota prende parte a tutte e 5 le gare previste per la stagione 2026
- Sconti per giornate di test*:
  - 30€ test Misano 6 aprile 2026
  - 100€ test Cremona 1 giugno 2026
  - 120€ test Cremona 2 giugno 2026
  Ad ogni pilota verranno assegnati minimo 4 turni da 20 minuti, i gruppi saranno formati in base ai tempi dichiarati dai piloti e dal servizio di cronometraggio che sarà presente in pista. (le date dei test potranno essere cambiate a discrezione dell'organizzatore del Trofeo)
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Diretta di tutte le gare trasmessa sulla piattaforma civ.tv
- Abbigliamento Tecnico Paddock
- Ombrello Griglia
- Assistenza del Racing Vendor Metzeler in pista per la vendita, il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici (a pagamento)

Art.11.3 Giornate di test, prove libere e kit prodotti compresi con l'iscrizione

Il Kit di abbigliamento tecnico potrà essere ritirato "solo dal pilota" provvisto di documento di riconoscimento, il giorno 15 maggio durante la gara di Vallelunga e il 26 giugno in occasione della seconda gara, oltre tale termine non si garantirà più la consegna dell'abbigliamento.

La partecipazione alle giornate di test devono essere prenotate sul sito del Trofeo Italiano Amatori nell'apposita sezione dedicata alle prove libere o direttamente sul sito Eventi2ruote sezione Racing, entro 40 giorni dall'evento, oltre tale termine le giornate potranno essere ceduta ad altri piloti ed i posti non saranno garantiti per gli iscritti al Trofeo.

Art. 12 Acquisto Pneumatici

Tutti i piloti iscritti in tutte le classi, comprese le wild card, ad ogni week end di gara, hanno l'obbligo di acquistare un treno di pneumatici Metzeler in pista dal Racing Vendor ufficiale Metzeler "Eventi 2 Ruote SRL" tra quelli che lo stesso avrà disponibili. Il set di pneumatici dovrà essere acquistato prima del ritiro della busta gara.

I piloti potranno essere esonerati dall'acquisto di un treno di pneumatici in pista a gara, nel caso in cui li avessero acquistati dal Racing Vendor, entro il 10 aprile 2026 **un numero di pneumatici pari a quelli di tutte le "DATE" alle quale si iscrivono, ad esempio se si iscrivono a 5 date devono ordinare 5 set di pneumatici**

Se i piloti vogliono essere certi di trovare degli specifici pneumatici, dovranno ordinarli e pagare 30 giorni prima della gara. La consegna e la fornitura degli pneumatici pagati, verrà garantita in pista solo se la merce verrà ritirata il venerdì pomeriggio pre-gara.

I piloti iscritti al trofeo pur avendo pagato lo stesso, non potranno accedere alla pista e non potranno fare la gara se prima non avranno acquistato il treno di pneumatici dal Racing Vendor ufficiale Eventi 2 Ruote srl.

Art. 13 Pagamenti

I pagamenti dell'iscrizione al trofeo e delle tasse delle gare dovranno essere intestati a:

Moto Club Motolampeggio a.s.d con Bonifico Bancario su:

Banca Intesa: codice Iban **IT98R0306909606100000125998**

Swift/Bic: BCITITMX

Causale: Nome e cognome del pilota e descrizione del pagamento

1. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
2. Il set di pneumatici (ove previsti nel kit) dovrà essere ritirato dai piloti secondo quanto verrà comunicato successivamente sul sito, se per cause di forze maggiore il pilota iscritto al Trofeo Italiano Amatori non potesse ritirare personalmente, potrà delegare qualcuno inviando una mail ad elena@motolampeggio.it nominando una persona di fiducia che si incaricherà del ritiro degli pneumatici entro i termini previsti sopra presentando un documento di identità e firmando apposito modulo. Oltre i termini indicati nella comunicazione che verrà messa sul sito i piloti perderanno il diritto di avere il kit di pneumatici previsto nell'iscrizione.
3. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
4. L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
5. I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana o spostato in altra categoria.
6. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2026 e dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - R.M.M.

ART.14 – SPONSOR

Ciascun pilota dovrà ritirare presso l'hospitality del Trofeo presente nel paddock, una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

Metzeler Fornitore pneumatici

Elenco sponsor generici:

Il Trofeo è monogomma

- sì: Metzeler no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì: (indicare l'azienda) no x

ART.15 – SERVIZI

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Inserimento sulla nostra pagina Facebook e Instagram di video del trofeo da noi prodotti
- Montaggio e smontaggio degli pneumatici in pista a pagamento tramite il racing Metzeler gestito da Eventi2ruote Srl

Eventi 2 Ruote S.r.l. che sarà presente in pista in occasione dei week end di gara a calendario, sia per la fornitura (salvo esaurimento scorte) che per il servizio pneumatici dalle ore **08,30 alle ore 18,00**

La disponibilità di pneumatici da parte della Eventi 2 Ruote S.r.l. è garantita solo a fronte di accettazione d'ordine scritta da parte della stessa e pagamento avvenuto da parte dell'ordinante.
Il servizio di smontaggio/montaggio/equilibratura è a pagamento

L'organizzatore del Trofeo ed Eventi 2 Ruote S.r.l. non sono responsabili di qualsivoglia disagio o danno conseguente alla mancata disponibilità di pneumatici. Il costo degli pneumatici è definito dal Racing Vendor e può subire variazioni nel corso dell'anno. Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di gara bagnata.

ART. 16 – PREMI GARA

Oltre alla **Classifica assoluta**, verranno premiate le sotto classifiche. L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia a suo giudizio insufficiente.
Le premiazioni di tutte le altre classifiche si svolgeranno a insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base ai permessi FMI.
La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).
Le premiazioni delle gare saranno effettuate sul podio ufficiale del circuito per le categorie Assolute; le sottocategorie verranno premiate a podio compatibilmente con gli orari e la disponibilità della pista. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

ART. 16 – PREMI FINALI

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio
È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- **sì** x
- **no**

Art.16.1

Un trofeo ai primi 5 classificati di tutte le classi assolute
Un trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sotto classifiche

Art. 16.2

Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.
Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

ART. 17 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

ART. 18 - PENALI DELL'ORGANIZZATORE

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

ART. 19 - ANNULLAMENTO, SOSPENSIONE O VARIAZIONE

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle autorità, di annullare una, più gare o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti non verrà dato alcun rimborso di quanto versato e gli stessi non potranno avere nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore secondo la normativa vigente a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

In caso di annullamento della gara la classifica di fine anno verrà calcolata al meglio dei risultati previsti dal regolamento, meno il numero di gare/e annullate.

ART. 20 - FORO COMPETENTE

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

RICORDIAMO: Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) in vigore:

Art. 32 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei tesserati, come disciplinato nei successivi articoli.
3. I meccanici ed assistenti devono essere tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 322 DEL 12.05.2026
PUBBLICAZIONE 13.05.2026

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art.13 Regolamento UE 2016/679

Il " **Regolamento UE 2016/679"** (di seguito **"Regolamento UE"** o **"GDPR"**) all'art.13, impone l'obbligo di informare l'interessato circa gli elementi fondamentali del trattamento.

Poiché l'**Associazione Moto Club Motolampeggio a.s.d.** (di seguito "**Motolampeggio"**) adempie compiutamente all'osservanza di quanto previsto dal **GDPR**, intende, con la presente, fornirVi le dovute informazioni in ordine a: natura dei dati in nostro possesso, finalità e modalità del trattamento dei dati personali, nonché all'ambito di eventuale comunicazione e/o diffusione degli stessi.

1.Identità e dati di contatto del Titolare del Trattamento dei Dati.

Il **titolare del trattamento** è il **Motolampeggio** con sede in Roma, Via Crescenzio, n° 91, P.IVA e C.F 01649310669, in persona del legale rappresentante/Presidente sig. Daniele Alessandrini.

Per contattare il Titolare è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti:

- **Tel +393402849619**
- **E-mail daniele.alessandrini@motolampeggio.it**

2. Finalità del trattamento dei dati personali e base giuridica del trattamento.

I dati trattati sono di tipo personale, tra cui a titolo esemplificativo, indirizzo e-mail, nome, cognome, numero telefonico.

I dati saranno utilizzati per le seguenti finalità:

2.1 iscrizione e gestione degli eventi giornalieri di uscita in moto organizzate dal Titolare. La base giuridica del trattamento è l'esecuzione di un contratto o misure pre-contrattuali, art. 6 par. 1) lett. b) del GDPR.

2.2 invio **di comunicazioni aventi natura promozionale da parte del Motolampeggio,** ovvero inviti agli eventi organizzati dal Titolare effettuata attraverso invio di newsletter periodiche tramite e-mail ed invio di sms.;

2.3 comunicazione dei dati alla società Eventi 2 Ruote s.r.l. con sede legale in Via Crescenzio, 91 cap 00193 Roma, P.I. e C.F. 15143401006. Tali dati includono nome, cognome, mail, numero di telefono, per loro finalità di promozione di propri prodotti ed inviti ad eventi, effettuati attraverso newsletter mezzo e-mail ed sms.

2.4 diffusione dei dati personali, compresi immagini e videoriprese, su stampa, siti internet e social network del Titolare.

Il conferimento dei dati per le finalità di cui ai punti 2.2, 2.3 e 2.4 è facoltativo. Il mancato conferimento dei dati di cui al punto 2.1 determinerà l'impossibilità di perfezionare l'iscrizione.

La base giuridica dei trattamenti di cui ai punti 2.2, 2.3 e 2.4 è, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. a) del GDPR, **il consenso libero, esplicito ed informato dell'interessato.**

3. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati

I dati personali degli interessati potranno essere comunicati a soggetti appositamente designati incaricati o responsabili del trattamento dal titolare del trattamento. I responsabili appartengono alle seguenti categorie: fornitori di piattaforme per invio di mail ed sms, consulenti del Titolare e liberi professionisti anche in forma associata, moto club che partecipano alla organizzazione degli eventi.

Ogni comunicazione avverrà nel rispetto delle finalità del trattamento sopra descritte.

Per gli interessati che forniscono il consenso di cui alla finalità 2.3 della presente informativa i loro dati saranno comunicati a **Eventi 2 Ruote s.r.l.** con sede legale in Via Crescenzio, 91,00193 Roma, P.I. e C.F. 15143401006 contattabile all'indirizzo mail daniele.alessandrini@motolampeggio.it, la quale provvederà ad inviare la propria informativa privacy. Eventi2Ruote tratterà i dati unicamente per le finalità e per il tempo di cui al punto 2.4 della presente informativa, non trasferirà i dati fuori dall'UE, saranno trattati unicamente da persone nominate autorizzate o responsabili del trattamento, i dati non saranno comunicati a nessun soggetto terzo e saranno conservati in server e cloud nella disponibilità di Eventi2Ruote localizzati in UE.

È possibile chiedere la lista dei responsabili al titolare del trattamento ai recapiti indicati al punto 1.

I dati personali potranno essere comunicati a terzi per adempiere ad obblighi di legge, ovvero per rispettare ordini provenienti da pubbliche autorità a ciò legittimate ovvero per fare valere o difendere un diritto in sede giudiziaria.

Per le immagini e video pubblicati sui social network Facebook ed Instagram questi agiscono in qualità di Titolari autonomi e si rimanda alle loro informative.

4. Periodo di conservazione dei dati personali, modalità del trattamento.

I dati personali saranno trattati con strumenti cartacei ed informatici da personale opportunamente formato e da soggetti esterni che operano quali Responsabili del trattamento.

La gestione e la conservazione dei dati personali avvengono presso la sede del titolare del trattamento e su server ubicati all'interno dell'Unione Europea di proprietà e/o nella disponibilità del Titolare del Trattamento.

L'invio di newsletter ed sms avviene attraverso la piattaforma di MailUp S.p.a., la cui informativa è visionabile all'indirizzo **https://www.mailup.it/informativa-privacy/**.

I dati personali raccolti per le finalità indicate ai punti 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 della presente informativa saranno conservati per un periodo massimo di 5 anni o fino alla revoca del consenso e comunque non oltre tre mesi dalla stessa revoca. I dati personali, al termine del periodo sopra indicato per il trattamento, saranno conservati per ulteriori 10 anni unicamente per finalità di giustizia e per adempiere ad obblighi fiscali come previsti per legge.

5. Diritti dell'interessato

Lei ha diritto di accedere in ogni momento ai dati che la riguardano e di esercitare gli altri diritti previsti dal GDPR rivolgendosi ai contatti indicati al punto 1. In particolare, Lei ha:

Diritto di accesso dell'interessato (Art. 15, GDPR)

Diritto di rettifica (Art. 16, GDPR)

Diritto alla cancellazione (Art. 17, GDPR)

Diritto di limitazione di trattamento (Art. 18, GDPR)

Diritto alla portabilità dei dati (Art. 20, GDPR)

Diritto di opposizione (Art. 21, GDPR)

Diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato che produca effetti giuridici che la riguardano (art. 22, GDPR)

Diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo (Art. 77, GDPR)

La presente informativa potrebbe essere soggetta a modifiche. Qualora vengano apportate sostanziali modifiche all'utilizzo dei dati relativi all'utente da parte del Titolare, quest'ultimo avviserà l'utente pubblicandole con la massima evidenza sulle proprie pagine o tramite mezzi alternativi o similari.

NOME……COGNOME……

TEL……E-MAIL……

Modulo CONSENSO

Il sottoscritto presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascia il proprio consenso esplicito, libero ed informato per le finalità di **invio di comunicazioni aventi natura promozionale da parte del Motolampeggio** cui al punto 2.2 dell'informativa sopra riportata.

_____ __/___/____

Luogo e data

_____

Firma

Il sottoscritto presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascia il proprio consenso esplicito, libero ed informato per le finalità di **comunicazione dei dati alla società Eventi 2 Ruote S.r.l. per loro finalità promozionali** cui al punto 2.3 ed utilizzo delle immagini di cui al punto 2.4 dell'informativa sopra riportata.

_____ __/___/____

Luogo e data

_____

Firma

MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI.

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione, come indicato al punto 2.4 della informativa, in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet di proprietà del Motolampeggio www.1000sassi.it, www.20000pieghe.it www.trofeoitalianoamatori.it www.motolampeggio.it www.eventi2ruote.it sui canali social di proprietà del Titolare (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, news-letter gestite dal Motolampeggio. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Motolampeggio e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Motolampeggio.

Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

DO IL CONSENSO

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 2.4 dell'informativa.

_____

Firma per consenso